

CUPRA *BORN*

PŘEČTĚTE SI, PROSÍM

Data vozidla

Model:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozidla:
Den registrace nebo předání vozidla:
Smluvní prodejce SEAT/autorizovaný servisní partner CUPRA:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení dokumentace a klíčů vozidla

K vozidlu přiloženo:	**ANO**	**NE**
Palubní literatura	❑	❑
První klíč	❑	❑
Druhý klíč	❑	❑
Byla zkontrolována správná funkce klíčů	❑	❑
Místo: Datum:		
Podpis držitele vozidla:		

Obsah

Vítejte 2
To nejdůležitější několika slovy 2
Digitální návod k obsluze 2
Servisní služby CUPRA 3
Aktualizace systému 3

O této příručce 4
Důležité informace 4
Nálepky a štítky ve vozidle 4

Rychlý návod ke spuštění 5
Zapnutí 5
Infotainment 7
Konektivita 8
Elektrické nabíjení 9
Další zajímavá témata 10

Správné informace ve správném okamžiku 11
Informace pro řidiče 11
Panel přístrojů 11
Výstražné a kontrolní svítilny 13
Zapnutí systému infotainmentu 16

Vysokonapěťový akumulátor 17
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ... 17

Přípravy k jízdě 23
Záležitosti, k nimž je třeba během jízdy přihlížet 23
Bezpečné otevření a zavření 23
Bezpečná poloha sezení během jízdy 25
Vidět a být viděn 29
Udržujte oblast rozvinutí airbagů volnou 30
Bezpečná přeprava dětí 33
Bezpečná přeprava nákladu 35

Bezpečnost jízdy 38
Bezpečné cestování 38
Rozpoznání připravenosti k jízdě 38
Používání zpětného získávání energie 39
Systémy podpory brzd 39
Použití funkce Auto Hold 40
Použití funkce nouzového brzdění 40
Brzdové třecí segmenty 40
Vypnutí připravenosti k jízdě 41
Používání asistenčních systémů řidiče 41

Parkování a manévrování 43
Bezpečné zaparkování vozidla 43
Používání systémů zaparkování 43

Odstraňování závad svépomocí 45
Vybavení pro případ nouze 45
Dostaňte se do bezpečí a zajistěte vozidlo ... 46
Tísňové volání nebo volání v případě závady . 47
Sada nářadí 47
Pojistky 48
Stažení vozidla z provozu 50
Nouzové odjištění nabíjecího konektoru 52
Podpora startování 53

Kontroly, doplňování a nabíjení 56
Pravidelné kontroly 56
Práce v motorovém prostoru 56
Manipulace s provozními kapalinami a provozními prostředky 57
Vysokonapěťový akumulátor 57
12voltový vozidlový akumulátor 60
Zásuvky 61

Kola a pneumatiky 62
Kontrola kola a pneumatik 62
Výměna kola 64
Oprava pneumatiky pomocí opravárenské sady 65
Zimní pneumatiky 66

Údržba vozidla 67
Servis, ošetřování a čištění 67
Systém airbagů 67
Ošetřování a čištění bezpečnostního pásu ... 67

Informace pro spotřebitele 68
Informace k předpisu EU pro chemikálie REACH 68
Recyklace výrobků 68
Informace ke shodě 69

Vítejte

To nejdůležitější několika slovy

Moderní automobil CUPRA je plně vybaven tak, abyste bezpečně komfortně dorazili ke svému cíli. Toho cíle však nelze dosáhnout bez spoluúčasti okolí. Mnohem důležitější je znát nezbytný způsob chování a limity vozidla a podle toho jednat. Řízení vozidla může být pro řidiče, cestující vozidla a jiné osoby velmi nebezpečné.

⚠ POZOR

Tento dokument je částí dokumentace vozidla. Obsahuje informace k otázkám bezpečnosti, nenahrazuje však digitální návod k obsluze. Pokud nerespektujete informace v digitálním návodu k obsluze v systému infotainmentu, existuje nebezpečí nehody, zranění nebo dokonce ohrožení života.

- **Dodržujte také důležité pokyny v tomto návodu v místech, která jsou v tomto dokumentu označena pomocí zvýrazněných slov.**
- **Nemůžete-li v případě nehody nebo nějaké závady odstranit závadu nebo problém pomocí tohoto dokumentu, odstavte bezpečně vozidlo a využijte odbornou pomoc. Platí to i pro případ, když nemáte k digitálnímu návodu k obsluze přístup.**

V tomto dokumentu se dozvíte, co můžete činit k předcházení nehodám a co byste měli dělat v případě potřeby pomoci. K bezpečnému dosažení cíle byste si měly tyto důležité body stále uvědomovat.

Předání palubní knihy

Při prodeji vozidla třetí osobě nebo jeho pronájmu je třeba zajistit, aby se ve vozidle nacházela tato palubní kniha.

Vybavení

Tento dokument a digitální návod k obsluze se týkají všech variant a verzí modelu a modelového roku Vašeho vozidla CUPRA. Jsou v něm popsána všechna vybavení a modely bez jejich označení jako mimořádné výbavy nebo verze modelu. Mohou tak být zde popsána vybavení, které Vaše vozidlo třeba nemá nebo jsou dostupné pouze na některých trzích.

Skutečné vybavení Vašeho vozidla najdete v prodejní dokumentaci nebo ve kvalifikované odborné servisní provozovně. CUPRA doporučuje využít služeb servisního partnera CUPRA.

Tento dokument a digitální návod k obsluze popisují osobní automobil.

Vždy podle pro danou zemi specifického schválení vozidla se může u některé verze modelu jednat také o užitkové vozidlo.

Reakční uzávěrka

Všechny údaje v tomto dokumentu a v digitální palubní knize odpovídají stavu informací v době redakční uzávěrky. V důsledku nepřetržitého dalšího vývoje nelze vyloučit odlišnosti mezi vozidlem a údaji v tomto dokumentu.

Proto nelze z rozdílných údajů, vyobrazení a popisů vyvozovat nějaké požadavky.

Použití dětských zádržných systémů

⚠ POZOR

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských zádržných systémů v sedadle spolujezdce **››› str. 32.**

Digitální návod k obsluze

Podrobné informace k Vašemu vozidlu CUPRA najdete v digitální palubní knize v systému infotainmentu nebo na internetu. K získání informací o celém vozidle nahlédněte do palubní knihy. Pouze poté můžete rozpoznat možná rizika pro Vás i ostatní a předcházet jim. Abyste mohli tyto podrobné informace rychle najít, jsou příslušné vyhledávací výrazy znázorněny v tomto dokumentu se zvýrazněním.

Používání digitálního návodu k obsluze v systému infotainmentu

1. Aktivujte připravenost k jízdě.
2. V případě potřeby zapněte systém infotainmentu.
3. Při dostupné personalizaci: Zvolte uživatele a potvrďte to pomocí tlačítka **OK**.
4. Klepněte na tlačítko **NÁPOVĚDA**.
5. Klepněte na tlačítko **Palubní kniha**.
6. Zvolte požadovanou tématickou oblast.

Digitální návod k obsluze ve vozidle

Byl-li systém infotainmentu prostřednictvím automatické aktualizace nastaven nazpět na tovární nastavení, není již digitální návod k obsluze k dispozici. K instalaci návodu k obsluze ve vozidle je zapotřebí připojení k internetu.

1. Aktivujte připravenost k jízdě.
2. Zapněte systém infotainmentu.
3. Deaktivujte režim offline.

   Návod k obsluze se automaticky přenese do vozidla. Zobrazí se příslušné informace.
4. Otevřete návod k obsluze a zkontrolujte správnost instalace. Jinak se obraťte na Vaši odbornou servisní provozovnu CUPRA nebo servisního partnera SEAT nebo na Servisní služby Cupra

Automatická aktualizace

Digitální návod k obsluze se může v případě potřebných změn aktualizovat automaticky. Je k tomu nutné, aby byl aktivován režim online.

Informace k verzi zobrazované palubní knihy najdete v digitálním návodu k obsluze pod **Nastavení > Aktualizace**.

⚠ POZOR

Digitální návod k obsluze si prohlížejte pouze ve stojícím vozidle.

Servisní služby CUPRA

Bezplatná linka hotline Servisních služeb: 00800 6000 40 20

E-Mail:
cupradigitalsupport@cupraofficial.com

V případě dotazů ke službám online jsme Vám kdykoliv k dispozici.

Pokud by Váš poskytovatel mobilního signálu nedovoloval volání čísla 00800 6000 40 20 zastihnete nás pod +49 5363 9223340. Náklady závisejí na tarifu aktuálního poskytovatele mobilního signálu. V případě uskutečnění volání mimo Německo se mohou vyskytnout poplatky za roaming.

Aktualizace systému

V závislosti na zemi a vybavení se může prostřednictvím aktualizace systému aktualizovat software řídicích jednotek ve vozidle, aniž by bylo nutné vyhledat odborný servis. Je-li nějaká aktualizace systému k dispozici, zobrazí se informace o tom v systému infotainmentu.

Když se během aktualizace systému aktivují výstražná světla, vzdalte se od vozidla a obraťte se na odborný servis. CUPRA pro to doporučuje odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

O této příručce

Důležité informace

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a je třeba je považovat za znázornění principů.

Není-li uvedeno jinak, vztahují se všechny v této příručce používané **údaje o směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) ke směru jízdy vozidla.

Tento návod k obsluze byl vyhotoven pro **vozidla s levostranným řízením**. U vozidel s pravostranným řízením jsou ovládací prvky uspořádány částečně jinak, než je znázorněno na obrázcích nebo popsáno v textu.

Technické změny nebo pro bezpečnost důležité body, které se vyskytnou po redakční uzávěrce tohoto návodu, budou uvedeny v příloze této palubní literatury.

® **Chráněné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící toto označení však neznamená, že se výrazy smějí volně používat.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možná nebezpečí nehody a zranění.

ⓘ VÝSTRAHA

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny k ochraně životního prostředí.

Tip

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Nálepky a štítky ve vozidle

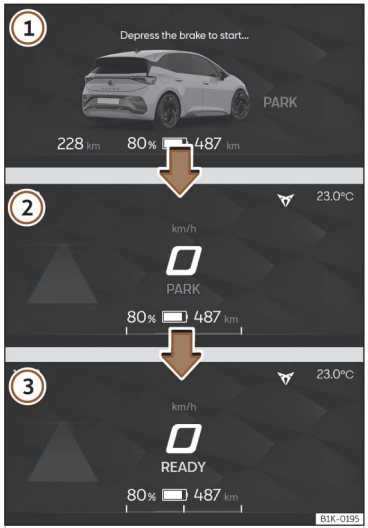
Nálepky a štítky s důležitými informacemi pro provoz vozidla jsou již z výroby upevněny v předním prostoru a v jiných částech vozidla.

- Tyto nálepky a štítky nikdy neodstraňujte a dbejte na to, aby byly čitelné.
- Při výměně některého dílu vozidla s nálepkou nebo štítkem je nutné nechat odbornou servisní provozovnu správně upevnit shodnou nálepku nebo štítek ne novém dílu. CUPRA doporučuje využít služeb servisního partnera CUPRA.

Rychlý návod ke spuštění

Zapnutí

Obnovení připravenosti k jízdě



Obr. 1 Displej panelu přístrojů Digital Cockpit

Automatické rozpoznávání řidiče

NOVINKA V MODELU CUPRA! Zapalování vozidla lze zapnout bez nutnosti klepnutí na START ENGINE STOP.

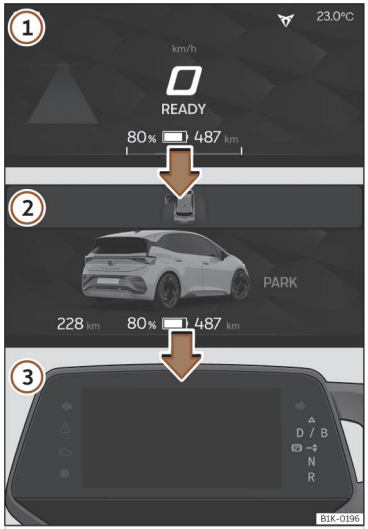
1. Nastupte do vozidla.

   Comfort Ready: Dostupnost klimatizace a infotainmentu ››› **obr. 1** ①.
2. Sešlápněte pedál brzdy.

   Park: Stojící zapnuté vozidlo v zaparkovaném stavu ››› **obr. 1** ②.
3. Na spínači jízdních stupňů zvolte **D** nebo **R**.

   Ready: Na displeji panelu přístrojů svítí **Ready** zazní akustický signál. K jízdě připravené vozidlo ››› **obr. 1** ③.

Automatické odpojení



Obr. 2 Displej panelu přístrojů Digital Cockpit

NOVINKA U ZNAČKY CUPRA! Zapalování vozidla lze vypnout bez nutnosti klepnutí na START ENGINE STOP.

1. Ihned zastavte vozidlo (není-li aktivováno Auto Hold, stiskněte **P** na spínači jízdních stupňů).

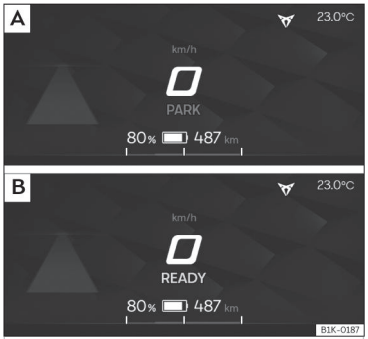
Ready: K jízdě připravené vozidlo ››› **obr. 2** ①.

2. Vystupte z vozidla (bez nutnosti klepnutí na START ENGINE STOP).

   Před vystoupením zajistěte, aby bylo vozidlo řádně zastaveno.

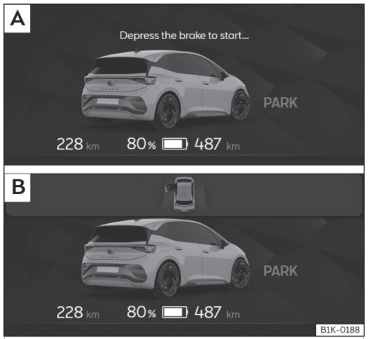
   Vozidlo se vypne prostřednictvím automatického rozpoznávání řidiče ››› **obr. 2** ②.
3. Aktivujte zamknutí dveří. Digital Cockpit se odpojí ››› **obr. 2** ③.

Rozpoznání zapnutého nebo neaktivního elektrického pohonu



Obr. 3 Zapnutý elektrický pohon

Při zapnutém elektrickém pohonu se v panelu přístrojů Digital Cockpit zobrazuje signalizace rychlosti ››› **obr. 3**.



Obr. 4 Neaktivní elektrický pohon

Při neaktivním elektrickém pohonu se v panelu přístrojů Digital Cockpit zobrazuje silueta vozidla CUPRA Born ››› **obr. 4**.

Tip

Před opuštěním vozidla zajistěte, aby byla zapojena elektronická parkovací brzda a v panelu přístrojů se nacházející kontrolka (P) svítila červeně. Před vystoupením se také ujistěte, že vozidlo bylo řádně zastaveno.

Infotainment

Přístupová cesta k digitálnímu návodu k obsluze



Obr. 5 Infotainment: hlavní menu s režimem náhledu Mozaika.

1. V hlavním menu v režimu náhledu "Mozaika" stiskněte: **Nápověda > Návod k obsluze.**

Tip

Stejně jako u většiny počítačových a elektronických zařízení může být v určitých případech nutné systém znovu spustit, aby se zajistil jeho řádný provoz (např. při nesprávné konfiguraci displeje při zobrazování digitálního návodu k obsluze). Popřípadě kvůli tomu přidržte po dobu přibližně 15 sekund stisknuté tlačítko tlačítko pro zapnutí/vypnutí na infotainmentu, až se na displeji objeví logo CUPRA.

Konektivita

CUPRA CONNECT[1)]

Registrační proces

K registraci použijte aplikaci My CUPRA.

Ještě aplikaci My CUPRA nemáte? Oskenujte QR kód a aplikaci si stáhněte:

iOS

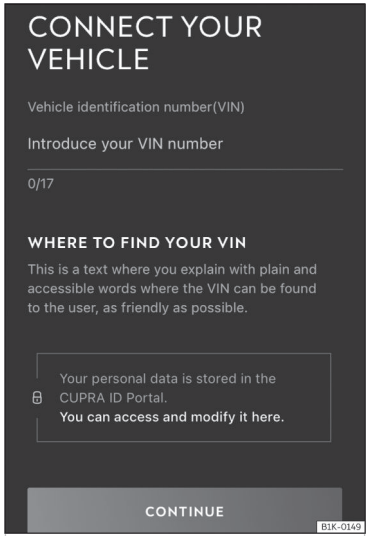
Android

K usnadnění registrace se podívejte na video "*Registrační proces*", v němž je registrační proces krok za krokem vysvětlen.



Obr. 6 CUPRA ID

1 Vytvořte si CUPRA ID, přihlaste se a doplňte svůj profil.



Obr. 7 Zadejte identifikační číslo vozidla.

2 Přiřaďte vozidlo ke CUPRA ID.

2.1 Zadejte identifikační číslo vozidla a souhlaste s právními podmínkami. Dotažte se na servisní pakety.

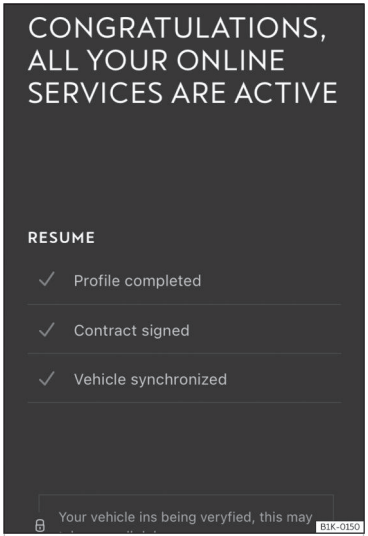
[1)] Není dostupné na všech trzích.



Obr. 8 Oskenujte QR kód nebo zadejte přístupové údaje CUPRA ID.

2.2 Oskenujte v systému infotainmentu vytvořený QR kód.

2.3 Otevřete aplikaci MyCUPRA a zvolte přednostního servisního partnera (v závislosti na vybavení).



Obr. 9 Jste nyní zaregistrován jako hlavní uživatel.

3 Registrace je ukončena.

Elektrické nabíjení

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

1. Přesvědčte se, že je kabel správně připojen (kabel musí být vozidlem zajištěn). Podle pokynů pro nabíjecí stanoviště zahajte proces.
2. Pomocí kontrolky na nabíjecím víku kontrolujte stav nabití ››› str. 19, *Signalizace nabíjecího procesu*. Další informace najdete na nálepce vedle samotné nabíjecí zásuvky nebo v kapitole ››› str. 17, *Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru*.
3. Během nabíjecího procesu je nabíjecí konektor zajištěný.
4. Po ukončení nabíjecího procesu odpojte kabel a popřípadě jej uložte ve vozidle.

VÝSTRAHA

K ručnímu ukončení nabíjecího procesu stiskněte odemykací tlačítko na rádiovém dálkovém ovladači centrálního zamykání nebo klepněte v menu `e-Manager` systému infotainmentu na `Ukončit nabíjecí proces`. Nyní můžete kabel vytáhnout. Pro další informace - viz kapitola "Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru" v digitální palubní knize.

Tipy k prodloužení dojezdu vozidla

Kvůli prodloužení dojezdu používejte při externím proudovém nezávislé klimatizování. Pro počáteční klimatizování vozidla potřebná energie se tak neodebírá z akumulátoru.

Podle možnosti používejte místo topení vyhřívání sedadel. Spotřeba energie pro vyhřívání sedadel je zřetelně menší než v případě topení a předešlo by se tím zbytečné ztrátě dojezdu.

Dojezd vozidla se počítá na základě obvyklého používání vozidla. Nepřihlíží se přitom ke klesající trati nebo vnější teplotě. Pro provedení optimálního výsledku výpočtu se doporučuje neměnný a úsporný způsob jízdy.

Další zajímavá témata

Jak připojím mobilní telefon?

Informace k připojení mobilního telefonu najdete v odstavci **“Spřažení, připojení a ovládání”** v kapitole digitální palubní knihy **“Telefonní rozhraní”**.

Tlačítka na multifunkčním volantu

Funkce, logika použití. Viz kapitoly **“Multifunkční volant”** a **“Asistenční systémy řidiče”** v digitální palubní knize.

Head-up displej (HUD)

Displej na čelním skle s rozšířenou realitou (Augmented Reality), viz kapitola ››› **str. 12**, ***Head-up displej (HUD)***.

Portál Cubic

V případě potřeby nákupu dat se obraťte na portál Cubic. Vytvořte si svůj účet, připojte identifikační číslo vozidla (VIN) a zvolte některý z řady datových paketů.

Přístup k internetovým stránkám Cubic: https://cupra.cubictelecom.com

Tip

Aby se v případě potřeby uvolnila parkovací brzda a bylo tak možné pohnout vozidlem, postupujte následovně:

- **Sešlápněte pedál brzdy a na spínači jízdních stupňů zvolte jízdní stupeň N. Potom potvrďte v systému infotainmentu hlášení “Aktivace schopnosti pohybu”.**
- **Nebo otevřete nastavení vozidla:**

> Nastavení > Brzdy > Deaktivace funkce “Ochrana před rozjetím”.

Správné informace ve správném okamžiku

Informace pro řidiče

K bezpečnému dosažení cíle jsou ve správném okamžiku zapotřebí všechny **důležité informace pro řidiče**. Vaše vozidlo Vás například o aktuálním stavu nabití akumulátoru a dojezdu informuje pomocí systému infotainmentu, panelu přístrojů Digital Cockpit nebo head-up displeje. Prostřednictvím **výstražných a informační textů** jste varováni v případě nějaké funkční závady a pomocí **rozpoznávání dopravních značek** informování o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění.

⚠ POZOR

Odvádění pozornosti řidiče může mít za následek nehody a poranění.

- **Aby se omezilo riziko nehod a zranění, provádějte vždy nastavování uživatelského rozhraní v panelu přístrojů Digital Cockpit a v systému infotainmentu při stojícím vozidle.**

Panel přístrojů

Digital Cockpit



Obr. 10 Digital Cockpit v přístrojové desce

Digital Cockpit je **volně konfigurovatelný panel přístrojů** s barevnou obrazovkou LCD s vysokým rozlišením.

Prostřednictvím volby různých informačních profilů se na obrazovce panelu přístrojů zobrazují kromě digitálního tachometru signalizace asistenčních systémů řidiče a další informace.

Na panelu přístrojů Digital Cockpit lze zobrazovat různé náhledy.

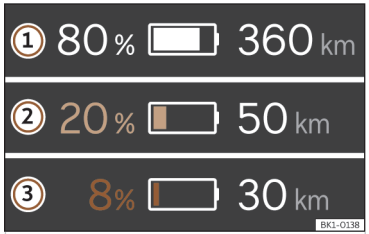
- Před aktivací připravenosti k jízdě se zobrazí informace o stavu kilometrů, stavu nabití a dojezdu.
- Během jízdy se vždy zobrazuje rychlost jízdy. Kromě toho je kdykoli možné zobrazit zvolený asistenční systém řidiče nebo navigační mapu s informacemi k navádění trasy.

Nastavení náhledů v panelu přístrojů Digital Cockpit

Náhled pro asistenční systémy řidiče nebo náhled pro navigaci lze zvolit pomocí tlačítka **VIEW** na multifunkčním volantu.

- K přechodu do náhledu pro navigaci stiskněte tlačítko **VIEW** a přejeďte prstem směrem doleva.
- K přechodu do náhledu pro asistenční systémy řidiče stiskněte tlačítko **VIEW** a přejeďte prstem směrem doprava.

Stav nabití akumulátoru a dojezd



Obr. 11 V panelu přístrojů Digital Cockpit: dojezd a oblast rezervy.

››› **obr. 11**

1. Stav nabití akumulátoru a dojezd.
2. Oblast rezervy, úroveň výstrahy 1 (stav nabití nižší než 20 %): Kontrolka svítí žlutě a zobrazuje se dojezd.

③ Oblast rezervy, úroveň výstrahy 2 (stav nabití nižší než 10 %): Kontrolka svítí červeně a zobrazuje se dojezd.

Stav nabití akumulátoru

Po dosažení oblasti rezervy vysokonapěťového akumulátoru je nutné akumulátor co možná nejdříve nabít, aby se předešlo znepojízdnění vozidla.

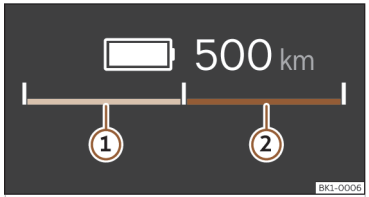
Zkrácený dojezd

Zkrácený **dojezd** může záviset na způsobu jízdy, například rychlém zrychlování.

Kromě toho je dojezd obecně omezován následujícími okolnostmi:

- Velmi vysoká nebo velmi nízká teplota vysokonapěťového akumulátoru.
- Nízký **stav nabití** vysokonapěťového akumulátoru.

Powermetr



Obr. 12 Powermetr v digitálním panelu přístrojů.

››› **obr. 12**

① oblast rekuperace

② dostupnost výkonu

Během jízdy signalizuje powermetr připravenost rekuperace ① (zeleně) a dostupnost výkonu ② (modře) elektrického pohonu.

Je-li modrý proužek zřetelně zkrácený, je aktuálně dostupný výkon velmi omezen. Digitální panel přístrojů poskytne také následující informaci:

Omezený výkon.

⚠ POZOR

Příliš nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru může mít za následek zastavení vozidla uprostřed silnice a být příčinou nehod a závažných zranění.

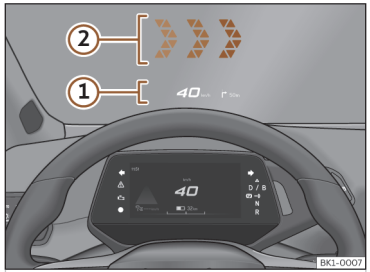
- **Vždy zajistěte, aby byl vysokonapěťový akumulátor dostatečně nabitý.**

⚠ POZOR

Dosáhne-li stav nabití vysokonapěťového akumulátoru oblasti rezervy, mohou se změnit jízdní vlastnosti vozidla, jako například způsob jeho akcelerace.

- **Přizpůsobte vždy rychlost a způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, okolnostem dálkových světel a podmínkám provozu, jakož i stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.**

Head-up displej (HUD)



Obr. 13 Head-up displej

① blízká oblast displeje

② rozšířená realita head-up displeje (Augmented Reality pro HUD)

Head-up displej (HUD) promítá zvolené informační náhledy nebo výstražná hlášení asistenčních systémů řidiče nebo systému infotainmentu do zorného pole řidiče.

V nejbližší oblasti ① se zobrazují informace pro rychlost, navigaci a asistenční systémy řidiče.

V nejvíce vzdálené oblasti ② lze používat funkci rozšířené reality (Augmented Reality) pro promítání informací k aktuální situaci přímo na objekty v zorném poli řidiče. Uskutečňuje se to například pro asistenční systémy řidiče a navigaci.

Varovné a informační texty

V případě závady je vám poskytována informace prostřednictvím **výstražných a informačních textů**.

Výstražné hlášení priority 1

Červená centrální výstražná svítilna ⚠ bliká nebo trvale svítí, částečně společně s výstražnými akustickým signály nebo doplňkovými symboly.

STOP - zastavte na. Existuje nějaké nebezpečí. Zkontrolujte funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2

Žlutá centrální výstražná svítilna bliká nebo trvale svítí, částečně společně s výstražnými akustickým signály nebo doplňkovými symboly.

Nesprávná funkce nebo chybějící provozní kapaliny mohou být příčinou poškození vozidla a jeho selhání. Prověřte co možná nejdříve nesprávnou funkci. Případně vyhledejte odbornou pomoc. Kromě toho lze aktuální nesprávné funkce prověřit ručně.

- Otevřete menu **Stav vozidla** nebo **Vozidlo**.

Výstražné a kontrolní svítilny

Výstražné a kontrolní svítilny se mohou rozsvěcovat samostatně nebo kombinovaně a slouží jako výstražné upozornění k signalizaci nějaké závady nebo jako upozornění na aktivaci určitých funkcí. Některé výstražné a kontrolní svítilny se rozsvěcují při zapnutí zapalování a musejí po určité době opět zhasnout.

Na spínači světel rozsvěcované kontrolky jsou vysvětleny v kapitole digitální palubní knihy "**Světla**".

Rozsvícené kontrolky signalizují stav systémů vozidla:

Červená barva: Závada nebo kritická výstraha některého systému. Zastavte. Použijte odbornou pomoc.

Žlutá barva: Výstraha nebo omezená funkce některého systému.

Zelená, modrá, bílá barva: Informace pro některý systém.

Červené výstražné a kontrolní svítilny	
	STOP Nepokračujte v jízdě! Centrální výstražná kontrolka.
	Připněte si bezpečnostní pás.
	Zapnutá elektronická parkovací brzda.
	Hluboké vybití vysokonapěťového akumulátoru.
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada brzdové soustavy.
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada elektromechanického posilovače brzd.
	STOP Nepokračujte v jízdě! Nízká hladina brzdové kapaliny.
	STOP Převezměte kontrolu nad vozidlem a připravte se na brzdění!
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada řízení.
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada vysokonapěťového systému.
	STOP Nepokračujte v jízdě! 12voltový vozidlový akumulátor.
	Vybitý vysokonapěťový akumulátor. Jízda není možná.

Červené výstražné a kontrolní svítilny

	Zdravotní riziko! Otevřete okna! Příliš vysoká koncentrace CO_2.
	Výstraha před kolizí.
	Ihned převezměte řízení.
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada soustavy chladicí kapaliny motoru.

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

	Centrální výstražná kontrolka.
	Závada systému airbagů nebo předepínačů pásů.
	Deaktivace systému airbagů nebo předepínačů pásů pomocí diagnostického testeru vozidel.
	Chyba ve výpočtu dojezdu.
	Odpojený čelní airbag spolujezdce.
	Připojený čelní airbag spolujezdce.
	Závada elektronické parkovací brzdy.
	Kontrola brzdových třecích segmentů.

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

	*Blikání:* Regulační zásah elektronického stabilizačního programu (ESC) nebo kontroly trakce (TCS).
	Svícení: Závada elektronického stabilizačního programu (ESC).
	Vypnutí systému ESC v režimu "Sport" nebo ruční vypnutí systému ESC.
	Závada systému ABS.
	Travel Assist nebo asistované udržování jízdního pruhu není k dispozici.
	Závada osvětlení vozidla.
	Zapnuté mlhové koncové světlo.
	Zdravotní riziko! Otevřete okna! Příliš vysoká koncentrace CO_2
	Závada klimatizace nebo koncentraci CO_2 nelze měřit.
	Závada snímače rozpoznávání deště a světla.
	Závada stěrače skla.
	Příliš nízká hladina ostřikovací kapaliny čelního skla.
	Závada řízení.

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

	STOP Nepokračujte v jízdě! Nízký tlak v pneumatikách.
	Závada ukazatele kontroly pneumatik.
	Závada elektrického systému.
	Velmi malý výkon.
	Závada elektronického generování zvuku motoru (e-Sound)
	Front Assist není k dispozici.
	Deaktivovaná výstraha před kolizí.
	Omezovač rychlosti není k dispozici.
	Automatická regulace odstupu (ACC) není k dispozici.
	Emergency Assist není k dispozici.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) není k dispozici.
	Regulační zásah asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist).
	Regulační zásah asistenta pro případ nouze (Emergency Assist).
	Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) není k dispozici.

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

	Asistent vyparkování (RCTA) není k dispozici.
	Asistent otvírání dveří (Exit Assist) není k dispozici.
	Akumulátor / 12V proudové napájení.
	Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.
	Vybitý vysokonapěťový akumulátor.
	Závada adaptivní regulace podvozku.

Zelené kontrolky

	Vozidlo v nabíjecím procesu.
AUTO HOLD	Aktivní Auto Hold.
	Směrová světla.
	Zapnutý omezovač rychlosti.
	Aktivní asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist).
	Aktivní Travel Assist.

Zelené kontrolky

	Regulační funkce automatické regulace vzdálenosti (ACC), nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.
	Regulační zásah automatické regulace vzdálenosti (ACC), rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo.
	Regulace v důsledku průběhu trasy.
	Regulace v důsledku kruhového objezdu.
	Regulace v důsledku křižovatky.
	Regulace v důsledku konce omezení rychlosti.
	Regulace v důsledku konce dopravní zácpy.
	Regulace v důsledku omezení rychlosti.

Modré kontrolky.

	Zapnutá dálková světla nebo použitá světelná houkačka.

Šedé kontrolky

AUTO HOLD	Zapnutá funkce Auto Hold.

Šedé kontrolky

	Omezovač rychlosti není aktivní.

Další kontrolky

	Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.
	Vnější teplota nižší než +4°C (+39 °F).
	Ukazatel servisních intervalů.
	Aktivní regulace dosahu světel.
	Převezměte řízení.
	Připojuje se Front Assist.
	Výstraha odstupu.
	Jízdní profil Range.
	Jízdní profil Comfort.
	Jízdní profil Performance.
	Jízdní profil CUPRA.
	Jízdní profil Individual.
	Odkaz na informace v návodu k palubní knize.

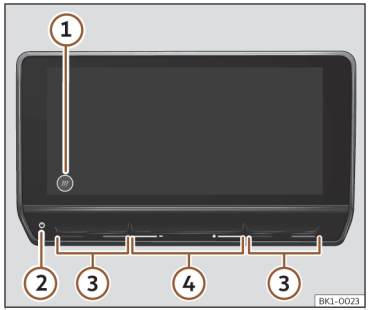
Další kontrolky	
	Sejměte nohu z pedálu plynu.

⚠ POZOR

Při ignorování rozsvícených kontrolek nebo zobrazených hlášení, může vozidlo zůstat stát uprostřed silnice a způsobit tím nehodu nebo těžká zranění.

- **Rozsvícené kontrolky nebo zobrazená hlášení nikdy neignorujte.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

Zapnutí systému infotainmentu



Obr. 14 Systém infotainmentu.

① Tlačítko Home

② Dotyková oblast k zapínání a vypínání infotainmentu

③ Dotykový ovladač teploty

④ Dotykový ovladač hlasitosti

Systém infotainmentu slučuje důležité systémy vozidla, například rádio, navigační systém a klimatizaci, do jedné centrální řídicí jednotky.

Provedení nastavení

1. Klepněte na tlačítko **HOME**①. Otevře se hlavní menu s náhledem Widget nebo režimem náhledu Mozaika.
2. Klepněte na příslušné tlačítko.
3. Proveďte nastavení.

Klepnutím na odpovídající tlačítko můžete například prověřit aktuální stav systému nebo uvidět závady systému.

Tip

Stejně jako u většiny počítačových a elektronických zařízení může být v určitých případech nutné systém znovu spustit, aby se zajistil jeho řádný provoz. Popřípadě kvůli tomu přidržte po dobu přibližně 15 sekund stisknuté tlačítko tlačítko pro zapnutí/vypnutí na infotainmentu, až se na displeji objeví logo CUPRA.

Vysokonapěťový akumulátor

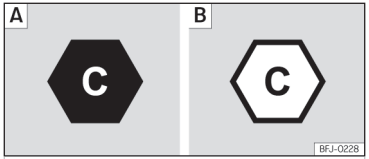
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Nabíjecí režimy

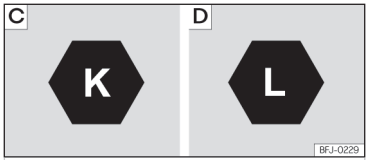
Vozidlo poskytuje tyto nabíjecí režimy:

- *Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC) u veřejné nabíjecí stanice nebo domácí nabíjecí stanice* ››› str. 17.
- *Nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) u rychlonabíjecí stanice* ››› str. 18.

Označení kompatibilní nabíjecí infrastruktury



Obr. 15 Označení pro střídavý proud (AC) a typ konektoru 2.



Obr. 16 Označení pro stejnosměrný proud (DC) a konektor vozidla CCS.

Kompatibilita mezi vozidly a nabíjecími infrastrukturami

Dále uvedené indikátory poskytují podle normy DIN EN 17186 informaci o tom, zda jsou nabíjecí konektory infrastruktury pro vozidlo vhodné ››› ⚠.

Indikátory ››› obr. 15

A ve vozidle

B v nabíjecí stanici

Indikátory ››› obr. 16

C napětí do 500 V

D napětí do 1000 V

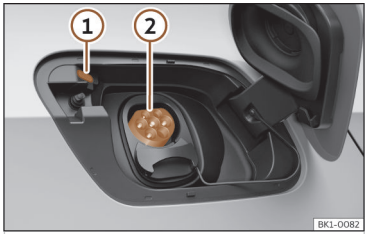
Indikátory se nacházejí u nabíjecí zásuvky vozidla, na komponentách místní nabíjecí infrastruktury (nabíjecí stanice, zásuvka) a na nabíjecím kabelu. Indikátory se odvolávají na normalizované standardy pro nabíjecí přípojky podle normy IEC 62196.

⚠ POZOR

Nabíjení vozidla u nekontrolovaných elektrických zařízení může mít za následek poškození a závažná poranění.

- **Neexistuje-li žádný uvedený indikátor nebo není-li nabíjecí infrastruktura známa, měl by být nejdříve požádán o radu odborník pro elektroinstalaci.**

Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC)



Obr. 17 Za nabíjecím víkem akumulátoru vzadu vpravo: nabíjecí zásuvka.

››› obr. 17

① signalizace nabíjecího procesu.

② nabíjecí zásuvka.

Ve vozidle zabudovaná nabíječka akumulátoru přeměňuje střídavý proud veřejné proudové sítě na stejnosměrný proud.

Nabíjecí stanice AC nebo kabel pro zásuvku: Vysokonapěťový akumulátor vozidla lze nabíjet střídavým proudem (AC) prostřednictvím příslušné nabíjecí zásuvky (2).

Připojení nabíjecího kabelu

- Nabíjecí kabel nejdříve připojte k zásuvce, resp. k veřejné nabíjecí stanici nebo domácí nabíjecí stanici. Potom nabíjecí kabel zcela odviňte.
- *Nabíjecí kabel pro domácí zásuvky*: Ochranné zařízení provede vlastní test.
- U odemknutého vozidla stlačte nabíjecí víko akumulátoru, aby se otevřelo››› **obr. 17**.
- Zasuňte v přímém směru nabíjecí konektor do nabíjecí zásuvky. Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor zcela zasunut.

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

LED (signalizace nabíjecího procesu) u nabíjecí zásuvky bliká nebo jiskří bíle››› **obr. 17** (1) ››› **str. 19**.

Požadovaná nastavení nabíjení můžete provádět v systému infotainmentu.

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Není-li aktivován naprogramovaný čas nabíjení, zahájí se nabíjecí proces bezprostředně. Externí nabíjecí infrastruktura musí být aktivní.

U většiny veřejných nabíjecích stanic je k zahájení procesu zapotřebí ověření přístupu. Je důležité zkontrolovat, zda bylo ověření přístupu správně provedené, protože to může mít jinak za následek nesprávnou funkci systému.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu u nabíjecí zásuvky bliká zeleně (1). Nabíjecí konektor je zajištěný.

Když se signalizace nabíjecího procesu rozsvítí červeně, existuje nějaká závada ››› **str. 19**.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit následovně:

- Odemkněte vozidlo.
- Ťukněte na funkční tlačítko systému infotainmentu **Přerušit nabíjecí proces**. Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí bíle (1). Aby se nabíjecí konektor mohl automaticky odjistit, musí být zvoleno nastavení nabíjení **Konektor autom. odjistit**.
- K opětovnému spuštění procesu ťukněte na funkční tlačítko **Pokračovat**. Nabíjecí konektor se zajistí. Popřípadě je zapotřebí na nabíjecí stanici znovu ověřit přístup.

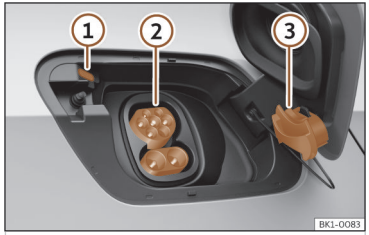
K novému spuštění nabíjecího procesu ťukněte na funkční tlačítko, aby se nabíjecí proces zahájil.

Po nabíjení

Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, svítí signalizace nabíjecího procesu zeleně.

- Odemkněte vozidlo.
- Během 30 sekund vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.
- **NEBO**: Když je v nastaveních nabíjení **Konektor autom. odjistit** aktivováno, nabíjecí konektor se po ukončení nabíjecího procesu automaticky odjistí.
- Odpojte napájecí kabel od proudového napájení a nasuňte ochrannou krytku.
- Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby slyšitelně zaklaplo.

Nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC)



Obr. 18 Za nabíjecím víkem akumulátoru vzadu vpravo: nabíjecí zásuvka.

① Signalizace nabíjecího procesu

② Nabíjecí zásuvka

③ ochranná krytka

Střídavý proud se přeměňuje na stejnosměrný proud mimo vozidlo. Dosahuje se zřetelně vyššího nabíjecího výkonu než při nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC).

Veřejná rychlonabíjecí stanice: Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet stejnosměrným proudem (nabíjení DC) u některé vhodné nabíjecí stanice. Doba nabíjení se zřetelně zkrátí.

Používejte nabíjecí kabel kratší než 30 metrů.

Připojení nabíjecího kabelu

- Odemkněte vozidlo.
- Stlačte nabíjecí víko akumulátoru, aby se otevřelo.
- Sejměte ochrannou krytku a zahákněte ji do háčku ››› **obr. 18** ③
- Zasuňte nabíjecí konektor nabíjecí stanice do nabíjecí zásuvky ››› **obr. 18** ②

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

LED kontrolka (signalizace nabíjecího procesu) u nabíjecí zásuvky bliká nebo jiskří bíle ››› **obr. 18** ① ››› **str. 19**

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Aktivujte nabíjecí stanici ››› ⓘ.

Nabíjecí proces se ihned zahájí.

U většiny veřejných nabíjecích stanic je k zahájení procesu zapotřebí ověření přístupu. Je důležité zkontrolovat, zda bylo ověření přístupu správně provedené, protože to může mít jinak za následek nesprávnou funkci systému.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu u nabíjecí zásuvky bliká zeleně ››› **obr. 18** ①.

Když se signalizace nabíjecího procesu rozsvítí červeně, existuje nějaká závada ››› **str. 19**.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit před dosažením požadovaného stavu nabití.

- Ťukněte na displeji systému infotainmentu na funkční tlačítko **STOP**. Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí bíle ››› **obr. 18** ①. Nabíjecí konektor je odjištěn.

Po nabíjení

Při dosažení požadovaného stavu nabití se rozsvítí signalizace nabíjecího procesu pro nabíjecí zásuvku zeleně.

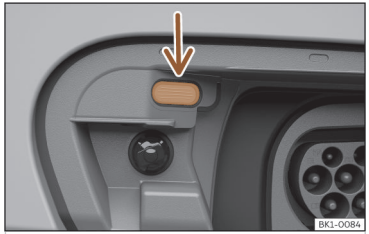
Po nabití se nabíjecí konektor automaticky odjistí z nabíjecí stanice.

- Vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.
- Na spodní přípojku nabíjecí zásuvky nasaďte ochrannou krytku ››› **obr. 18** ③
- Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby slyšitelně zaklaplo.

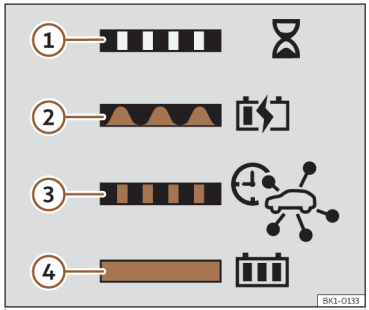
ⓘ VÝSTRAHA

Při ovládání nabíjecí stanice je třeba dodržovat pokyny a provozní upozornění výrobce.

Signalizace nabíjecího procesu



Obr. 19 Za nabíjecím víkem akumulátoru: signalizace nabíjecího procesu.



Obr. 20 Na vnitřní straně nabíjecího víka akumulátoru: nálepka s informacemi k signalizaci nabíjecího procesu.

LED kontrolka u nabíjecí zásuvky ››› **obr. 19** (šipka) signalizuje aktuální stav nabíjení.

Nálepka na nabíjecím víku akumulátoru poskytuje informace o významu LED kontrolek ››› **obr. 20**.

Signalizace nabíjecího procesu:

Krátké zablikání LED

- Vozidlo rozpoznalo nabíjecí konektor.

Bílá LED

- ① Blikání: Je navazována komunikace mezi vozidlem a nabíjecí infrastrukturou. Připravuje se nabíjecí proces.
- Trvalé svícení: Žádná funkce nabíjení není aktivní.

Zelená LED

- ② Blikání: Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí.
- ③ Krátké zablikání: Je aktivováno časově posunuté nabíjení. Nabíjecí proces ještě nezačal.
- ④ Trvalé svícení: Nabíjecí proces byl bezvadně ukončen.
- Střídavé svícení s červenou signalizací: Nouzové nabíjení se sníženým výkonem v důsledku výskytu nějakého problému při rozpoznání nabíjecího konektoru.

Červená LED

- Trvalé svícení: Vyskytla se chyba v systému. Nabíjecí proces nelze zahájit nebo byl přerušen.

Signalizuje-li signalizace nabíjecího procesu stále nějakou závadu, je třeba se obrátit na odbornou pomoc.

Osvětlení nabíjecí zásuvky

Umístění nabíjecí zásuvky ve vozidle může za tmy usnadnit její boční osvětlení (bílá LED):

Zapnutí

- Vozidlo bylo odemčeno.
- **NEBO**: Z nabíjecí zásuvky byl vytažen nabíjecí konektor.

Vypnutí

- Po odemknutí nebo zamknutí vozidla se osvětlení po určité době automaticky vypne.

Kontrolka signalizace nabíjecího procesu

Během nabíjecího procesu svítí kontrolka na displeji panelu přístrojů.

Bílá kontrolka: Je připojen nabíjecí konektor,není aktivní žádný nabíjecí proces.

Zelená kontrolka: Je připojen nabíjecí konektor, je aktivní nabíjecí proces.

Odstranění problémů

Nesprávná funkce elektrické soustavy. Zastavte bezpečně vozidlo!

Výstražná kontrolka svítí červeně. Objeví se toho se týkající upozornění.

Existuje nějaká závada vysokonapěťového systému. Mohly by být poškozené vysokonapěťové komponenty ››› ⚠.

Vysokonapěťový akumulátor nelze nabíjet.

- **Vozidlo bezpodmínečně odstavte na nějakém zabezpečeném místě**. Odstavte co možná nejdříve bezpečným způsobem vozidlo.

- Ukončete připravenost k jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

a Vysokonapěťový akumulátor: Nebezpečí požáru! Bezpečně zaparkujte a ihned evakuujte cestující. Záchranné vybavení!

Výstražná kontrolka ⚠ svítí červeně a ukáže se společně s textovou informací v panelu přístrojů, současně zazní akustický signál.

Příliš vysoká teplota vysokonapěťového akumulátoru ⚠.

Při objevení tohoto hlášení v panelu přístrojů, dodržte pokyny ››› ⚠ a postupujte následovně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Ihned zastavte vozidlo a přihlédněte při tom k dopravní situaci.
- Zvolte nějaké bezpečné místo ve volném prostoru, které je vzdálené od budov nebo vozidel, zastřešení, parkovacích domů nebo podobných míst.
- Podle možnosti zapněte výstražná světla.
- Před opuštěním vozidla se přesvědčte, že je vozidlo zajištěné proti rozjetí (parkovací brzda, parkovací uzávěra **P**).
- Vypněte zapalování a ponechte klíč zapalování ležet na přístrojové desce nebo na některém dobře viditelném místě, aby mohl být použit záchrannými složkami (například kvůli vyproštění vozidla z nebezpečné oblasti).
- Vystupte z vozidla a zajistěte, aby ve vozidle nezůstaly žádné osoby nebo zvířata.
- Dbejte na to, abyste společně se všemi ostatními cestujícími vozidla opustil nebezpečnou oblast a abyste se všichni zdržovali v nějaké s ohledem na provoz bezpečné oblasti (například za svodidly).
- Uvědomte pohotovostní službu.

Když se zobrazí tato informace, zůstane viditelná výstražná kontrolka .

Akustický signál může vypnout pouze odborný servis. CUPRA k tomu doporučuje vyhledat smluvního prodejce.

⚠ POZOR

Při nebezpečí požáru ve vysokonapěťovém akumulátoru mohou unikat jedovaté plyny nebo se z vysokonapěťového akumulátoru uvolňovat jeho součásti. Existuje nebezpečí závažných poranění, popálenin nebo smrtelných zasažení proudem.

- **Odstavte co možná nejrychleji vozidlo** ››› str. 46, *Bezpečnostní opatření v případě nehody nebo požáru*.
- **Vystupte z vozidla a udržujte od něj dostatečný odstup.**
- **Ihned zavolejte hasiče.**

Hluboké vybití vysokonapěťového akumulátoru v důsledku dlouhé doby stání

Kontrolka svítí červeně. Zobrazí se příslušná informace.

Vysokonapěťový akumulátor může být poškozený, když například vozidlo není po dlouhou dobu používáno.

- Vysokonapěťový akumulátor ihned nabijte.

Vybitý vysokonapěťový akumulátor

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se příslušná informace.

- Vysokonapěťový akumulátor ihned nabijte.

Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se informace se zbývajícím dojezdem.

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru dosáhl oblasti rezervy.

- Vysokonapěťový akumulátor nabijte.

Chyba ve výpočtu dojezdu

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se příslušná informace.

Existuje nějaká chyba při výpočtu dojezdu. Vyhledejte odborný servis.

Nemožnost nebo přerušení nabíjení

Vedle nabíjecí zásuvky nacházející se signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí červeně.

Před vyhledáním odborného servisu můžete provést k odstranění problému následující akce:

- Znovu připojte nabíjecí kabel.
- Zajistěte, aby byl nabíjecí konektor správně zasunut.
- Zkontrolujte, zda na nabíjecí stanici nebo, v závislosti na vybavení, na ochranném zařízení nabíjecího kabelu není signalizována nějaká závada.

Nelze-li závadu odstranit, je třeba ihned vyhledat odborný servis.

Rozpojení ochranného zařízení nabíjecího kabelu

Když se u vozidla současně používají elektrická zařízení s oddělenou elektrickou přípojkou (například chladicí box), může vlastní test ochranného zařízení odhalit nějakou závadu.

- Dodržte pořadí! Nabíjecí kabel připojte nejdříve k externímu proudovému napájení a potom k nabíjecí zásuvce.

Odlišné doby nabíjení

Během nabíjecího procesu pomocí stejnosměrného proudu (nabíjení DC) se nabíjecí proud automaticky omezuje, aby se předešlo přehřátí vysokonapěťového akumulátoru.

Po více krátce po sobě následujících rychlonabíjecích procesech se doba nabíjení dočasně prodlouží.

⚠ POZOR

Vysokonapěťové komponenty včetně akumulátoru a vysokonapěťové kabely mohou být pod napětím a být poškozené. Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- **Nedotýkejte se vysokonapěťových komponentů!**

Přípravy k jízdě

Záležitosti, k nimž je třeba během jízdy přihlížet

K zajištění bezpečnosti všech cestujících vozidla a jiných účastníků provozu dodržujte v následujících bodech uvedené pokyny:

- Přesvědčte se, že **vnější osvětlení** a **směrová světla** správně fungují.
- Přesvědčte se, že **tlak v pneumatikách** odpovídá naložení vozidla.
- Přesvědčte se, že zavazadla a náklad jsou pro **přepravu** řádně uloženy.
- Přesvědčte se, že existuje dostatek **ostřikovací kapaliny pro skla**.
- Přesvědčte se, že je zajištěn dobrý výhled přes okna dveří.
- Přívod vzduchu k elektrické hnací jednotce nesmí být něčím omezen a elektrická hnací jednotka nesmí být zakryta víkem nebo izolačním materiálem.
- Předměty, **zavazadla a náklad** do ukládacích skříněk nebo je zajistěte v zavazadlovém prostoru.
- Pedály musí být kdykoli možné ovládat bez omezení.
- Noste boty, které poskytují dobrou oporu pro ovládání pedálů.
- Rohožka v prostoru nohou na straně řidiče musí ponechat oblast pedálů volnou a musí být spolehlivě upevněna.
- **Děti musejí bezpečně cestovat s použitím zádržného systému**, který odpovídá jejich hmotnosti a velikosti.
- Zvířata ve vozidle zajistěte ve vozidle podle jejich hmotnosti a velikosti pomocí vhodného systému..
- Nastavte správně **přední a zadní sedadla, opěrky hlavy, volant** a **zpětná zrcátka** podle Vaší tělesné výšky.
- Před odjezdem nastavte správnou polohu sedadla a udržujte ji takovou během jízdy. To platí pro všechny cestující vozidla.
- Před odjezdem přiložte **bezpečnostní pás** a ponechte jej tak během celé jízdy. To platí pro všechny cestující vozidla.
- Vezměte s sebou pouze tolik osob, kolik existuje **sedadel** a bezpečnostních pásů.
- Nejezděte nikdy při narušení Vaší způsobilosti k jízdě, například léky, alkoholem nebo drogami.

Bezpečné otevření a zavření

Zamknuté vozidlo

Při nepozorném použití představují dále uvedené funkce riziko pro ve vozidle uzamčené osoby:

- **Dveře** a **zadní víko**, které jsou zvenku zamknuty pomocí **centrálního zamykání**, brání otevření dveří, zadního víka a **elektricky ovládaných oken** v případě nouze zevnitř.
- Zapnutá **dětská pojistka** brání otevření zadních dveří zevnitř.
- Zapnuté **zajištění SAFE** brání u zamčeného vozidla otevření dveří zevnitř.

⚠ POZOR

Vždy podle roční doby mohou v uzavřeném vozidla vznikat velmi vysoké a velmi nízké teploty, které mohou vyvolat závažná poškození zdraví a onemocnění nebo mít za následek smrt, pokud se ve vozidle nacházejí uzamčené osoby.

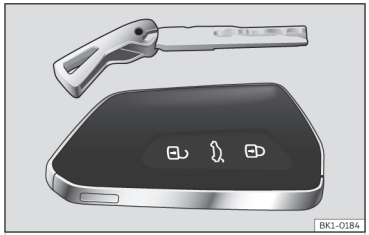
- **Nenechávejte nikdy ve vozidle děti, nesamostatné osoby nebo zvířata.**
- **Nenechávejte nikdy děti hrát si ve vozidle nebo kolem něj. Děti by mohly zamknout dveře a víko a tak se sami uzavřít.**

- **Zajistěte, aby cestující mohli kdykoli z vozidla vystoupit.**
- **Při každém opuštění vozidla vezměte vždy s sebou všechny klíče vozidla.**

Tip

Jakmile se vypne připravenost k jízdě, lze, dokud se neotevřou dveře řidiče nebo spolujezdce, ještě krátce prostřednictvím tlačítek ve dveřích otevřít nebo zavřít dveře.

Klíč vozidla



Obr. 21 Klíč vozidla pro vozidlo.

POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakéhokoli jiného knoflíkového článku může během krátké doby mít za následek velmi těžká poranění nebo dokonce smrt.

- **Klíč vozidla a přívěsky klíče s bateriemi ukládejte mimo dosah dětí.**
- **V případě podezření na spolknutí akumulátoru ihned vyhledejte lékaře.**

Aktivace a deaktivace dětské pojistky



Obr. 22 Dětská pojistka v levých dveřích.

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Při aktivované dětské pojistce již lze dveře otevřít pouze zvenku.

1. Odemkněte vozidlo a otevřete příslušné zadní dveře.
2. Pomocí klíče od vozidla otočte výřez na levých dveří ve směru hodinových ručiček ››› **obr. 22** a u pravých dveřích proti směru hodinových ručiček.

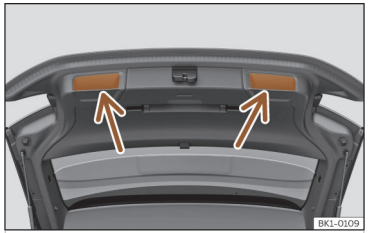
Deaktivace zajištění SAFE

U zamknutého vozidla vyřadí bezpečnostní systém SAFE z provozu kliky a ztěžuje tak neoprávněným osobám přístup. Vozidlo se již nedá zevnitř otevřít.

Zajištění SAFE lze deaktivovat jedním z následujících způsobů:

- Během 2 sekund stiskněte znovu tlačítko v klíči vozidla.
- Ťukněte znovu během dvou sekund na snímací plochu na vnější straně kliky dveří.

Otvírání a zavírání dveří, oken, předního víka a zadního víka



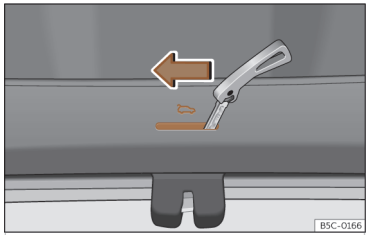
Obr. 23 Otevřené zadní víko: zapuštěná úchytná prohlubeň k přitažení.

⚠ POZOR

Nechtěné otevření a zavření dveří, oken, předního víka, zadního víka a elektrických spouštěčů skel může být nebezpečné a být příčinou poranění.

- **Při zavírání zajistěte, aby dveře, přední víko a zadní víko byly zcela zaklapnuté a srovnané se sousedními díly karoserie.**
- **Ihned zastavte a dveře, přední víko a zadní víko zavřete, když nejsou správně zavřené a během jízdy se náhle otevřou.**
- **Dveře, elektrické spouštěče skel, přední víko a zadní víko otvírejte a zavírejte pouze tehdy, když se v jejich funkční a vyklápěcí oblasti nikdo nenachází.**
- **Cestují-li na zadních sedadlech děti, deaktivujte pomocí bezpečnostního spínače zadní elektrické spouštěče skel, aby nebylo možné okna otvírat nebo zavírat.**
- **Dveře při otvírání a zavírání vždy držte pevně za kliku. Při silném větru se mohou dveře i přes omezovače dveří samy zavřít.**
- **Před otevřením zadního víka odstraňte dodatečnou hmotnost jako sníh nebo náklad.**
- **Nikdy nepřitlačujte zadní víko tlakem ruky na zadní sklo. Mohlo by se rozbít a způsobit poranění.**

Nouzové odemknutí zadního víka



Obr. 24 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odjištění.

Víko zavazadlového prostoru v případě nouze zevnitř odjistit (například v případě vybití 12V vozidlového akumulátoru).

V krycím panelu zavazadlového prostoru se nachází výřez, přes nějž je mechanismus nouzového odjišťování přístupný.

Odjištění zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Zasuňte trn klíče do výřezu a otočte klíčem ve směru šipky tak, aby se uvolnil zámek ››› obr. 24.

Bezpečná poloha sezení během jízdy

Správná poloha sezení

Kvůli co možná nejlepší ochraně v případě nehody musejí všichni cestující vozidla cestovat ve správné poloze sezení. Není-li v důsledku tělesných zvláštností cestujícího možné sedadla, opěrky hlavy a volant správně nastavit, obraťte se na odborníka, aby provedl speciální úpravy.

⚠ POZOR

Nastavování sedadel, volantu a opěrek hlavy během jízdy může rozptylovat řidiče. Může to mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit riziko závažných zranění.

- **Sedadla, volant a opěrky hlavy nastavujte před zahájením jízdy a vždy při stojícím vozidle.**

Místa k sezení

Místo k sezení je každé bezpečnostním pásem vybavené místo k sezení.

⚠ POZOR

V případě nehody mohou bezpečnostní pásy a airbagy snižovat riziko těžkých nebo smrtelných zranění. Je k tomu nezbytné, aby všichni cestující vozidla zaujímali správnou polohu sezení.

- **K přepravě osob nepoužívejte nikdy zavazadlový prostor.**
- **Před odjezdem správně nastavte svoje sedadlo a přesvědčte se, že si všichni cestující vozidla správně připnuli bezpečnostní pás.**
- **Ve vozidle smí cestovat pouze tolik osob, kolik v něm existuje sedadel a bezpečnostních pásů.**
- **Během jízdy ponechávejte obě nohy v prostoru nohou.**
- **Nejezděte s cestujícími sedícími za zcela sklopeným sedadlem spolujezdce a nenechávejte také cestující sedět na opěradle nebo na směrem dopředu sklopené středové loketní opěrce.**

Vyhřívání sedadla

⚠ POZOR

Při zapnutém vyhřívání sedadla si mohou osoby, které v důsledku užívání léků, ochrnutí nebo na základě chronických onemocnění, například cukrovky trpí omezenou vnímavostí bolesti nebo tepla nebo je nevnímají vůbec přivodit popáleniny na zádech, hýždích a nohou, které se mohou dlouho léčit nebo se dokonce již nemusí úplně vyléčit V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

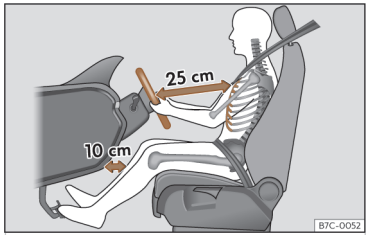
- **Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.**

⚠ POZOR

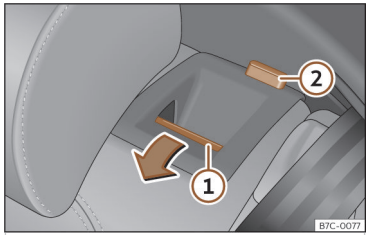
Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- **Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.**
- **Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokrém oblečení.**
- **Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.**
- **Nevylijte na sedadlo žádné tekutiny.**

Správné nastavení sedadel



Obr. 25 Správné nastavení sedadla.



Obr. 26 ① odjišťovací tlačítko. ② červená značka.

Kvůli ochraně při náhlých manévrech a brzdění nastavte správně **sedadla**, **opěradla** a **opěrky hlavy**.

Nastavení sedadla řidiče a sedadla spolujezdce

- Nastavte **sedadlo řidiče** v podélném směru tak, abyste mohli s mírně pokrčenýma nohama plně sešlapovat pedály, aby vzdálenost od přístrojové desky v oblasti kolen byla alespoň 10 cm ››› **obr. 25**.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, abyste mohli oběma rukama dosáhnout na nejvyšší bod **volantu**.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi hrudníkem a středem volantu existoval volný prostor délky alespoň 25 cm ››› **obr. 25**.
- Posuňte **sedadlo spolujezdce** co možná nejdále směrem dozadu a dbejte při tom na správnou polohu k připoutání.

Nastavení opěradel sedadel

- Nikdy nejezděte se směrem dopředu nebo dozadu nadměrně skloněným opěradlem sedadla.
- Umístěte **opěradla sedadel** do vzpřímené polohy, aby se záda dotýkala celou plochou opěradla sedadla.
- Přesvědčte se, že je **opěradlo sedadla spolujezdce** ve vzpřímené poloze zajištěné.

Nastavení opěradla zadního sedadla

- Přesvědčte se, že je **opěradlo zadního sedadla spolujezdce** ve vzpřímené poloze zaklapnuté. Nesmí být již vidět červená značka ››› **obr. 26** ②.

⚠ POZOR

Nesprávně nastavená sedadla se mohou během jízdy pohnout a řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

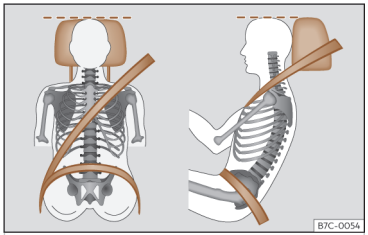
- **Zajistěte před jízdou správné nastavení sedadel.**

⚠ POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může být příčinou závažných popálenin a poškození vozidla.

- **Před přestavováním sedadel vždy zajistěte, aby se v oblasti pohyblivých části sedadla nenacházel zapalovač.**

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 27 Nastavení opěrek hlavy.

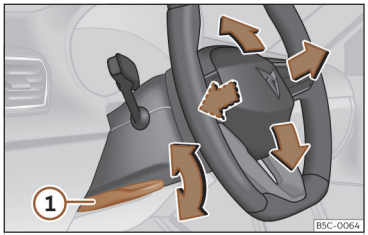
1. Opěrky hlavy nastavte tak, aby hlava a horní hrana opěrky hlavy se nacházely v jedné přímce.
2. Týl hlavy umístěte co možná nejblíže a uprostřed vůči opěrce hlavy.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdicích a jízdních manévrech omezují opěrky hlavy riziko závažných a smrtelných zranění. Musejí být k tomuto účelu správně nastavené.

- **Před zahájením jízdy zajistěte, aby všichni cestující vozidla měli opěrky hlavy správně namontované a výškově nastavené.**

Nastavení polohy volantu



Obr. 28 Nastavení polohy volantu

Vozidlo lze bezpečně řídit pouze tehdy, když je správně nastaven **volant** a pouze tehdy může **čelní airbag** řidiče plnit svoji ochrannou funkci.

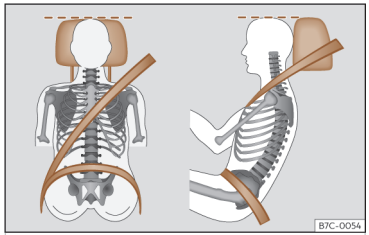
1. Otočte směrem dolů páčku (1).
2. Nastavte volant tak, abyste mohl s mírně pokrčenými pažemi uchopit oběma rukama vnější okraj volantu, jednou rukou v poloze 9 hodin a druhou v poloze 3 hodiny.
3. Dotlačte pevně páku tak, aby byla v jedné rovině s krycím panelem sloupku řízení.

VÝSTRAHA

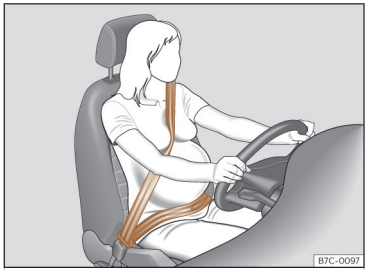
Když se čelní airbag řidiče nemůže v nouzové situaci plně rozvinout, existuje zvýšené riziko poranění.

- **Zajistěte, aby byl volant před odjezdem správně nastaven.**
- **Nastavte volant tak, aby směřoval k Vašemu hrudníku a nikoli na obličej.**
- **Během jízdy držte stále pevně vnější okraj volantu oběma rukama, jednou rukou v poloze 9 hodin a druhou v poloze 3 hodiny.**

Správné používání bezpečnostního pásu



Obr. 29 Správné vedení popruhu pásu.



Obr. 30 Správné vedení popruhu pásu u těhotných žen.

Dokonce již při velmi malých rychlostech působí při nějaké nehodě síly, které již lidské tělo nemůže zachytit. Následkem toho jsou těžká zranění. Správně připnutý **bezpečnostní pás** udrží v případě nehody cestujícího ve správné **poloze** a zabrání jeho vymrštění z vozidla.

Používání bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás přiložte tak, jak je popsáno v následujících bodech ››› **obr. 29**:

- Ramenní část popruhu pásu musí být vždy vedena přibližně přes střed ramena.
- Pánevní část popruhu pásu musí být vždy vedena před pánví.
- Přesvědčete, že popruh pásu není zkroucený.

- Nechte vždy bezpečnostní pás dosednout po celé ploše a pevně na tělo. Popruh pásu popřípadě trochu dotáhněte.
- Neveďte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisky nebo klíče.
- Nikdy neměňte vedení popruhu pásu prostřednictvím svěrek na popruhu pásu, příložných ok nebo podobně.
- Jazýček zámku pásu zasouvejte do k sedadlu patřícímu zámku pásu a nechte jej bezpečně zaklapnout.

Vedení popruhu pásu u těhotných žen

U těhotných žen by měl být bezpečnostní pás veden rovnoměrně přes hrudník a co možná nejhlouběji před pánví. Kromě toho by měl dosedat po celé ploše, aby netlačil na podbřišek. Platí to pro celou dobu těhotenství.

⚠ POZOR

Poškozené bezpečnostní pásy nemohou očekávaným způsobem plnit svoji ochrannou funkci. Proto v tomto případě existuje nebezpečí poranění.

- **Zajistěte, aby bezpečnostní pás nebyl zachycen ve dveřích nebo mechanismu sedadla.**
- **Kontrolujte pravidelně bezpečnostní pásy s ohledem na poškození tkaniny nebo jiných dílů.**
- **Poškozené bezpečnostní pásy ihned nechte vyměnit odborníkem.**
- **Po nehodě nechte bezpečnostní pásy a jejich ukotvení zkontrolovat odborníkem a popřípadě vyměnit.**
- **Zajistěte, aby se do výřezů zámků pásů nedostala cizí tělesa nebo kapaliny.**

⚠ POZOR

Bezpečnostní pásy jsou zádržné systémy, které v případě nehody mohou snížit riziko těžkých nebo dokonce smrtelných zranění. Proto musí být bezpečnostní pás správně přiložen. Ani při náhlém manévru nelze zachytit vlastní trup rukama.

- **Dbejte na to, aby všichni cestující vozidla svůj bezpečnostní pás před zahájením jízdy správně přiložili a také během celé jízdy jej měli připnutý.**
- **Zajistěte, aby každý bezpečnostní pás byl používán pouze jednou osobou.**
- **Zajistěte, aby děti vždy cestovaly se schváleným dětským zádržným systémem, který odpovídá výšce a hmotnosti dítěte.**
- **Nikdy nejezděte s velmi tlustým rozepnutým oděvem, například s kabátem přes sako.**
- **Jazýček zámku pásu zasouvejte do k sedadlu patřícímu zámku pásu a nechte jej bezpečně zaklapnout.**

Vidět a být viděn

Dobrý dohled

Pro bezpečné dosažení cíle není důležité pouze to, abyste během jízdy měli dobrý výhled, nýbrž také to, aby Vás stále jasně viděli jiní účastníci provozu.

Okna

⚠ POZOR

Špatný výhled všemi okenními skly zvyšuje riziko kolizí a nehod, které mohou být příčinou těžkých zranění.

- **K zajištění dobrých podmínek viditelnosti zbavujte okenní skla ledu, sněhu a námrazy.**
- **Topení, klimatizaci a vyhřívání zadního skla nastavte tak, aby se skla nemlžila.**
- **S vozidlem odjíždějte teprve při čistých sklech.**
- **Používejte pouze krátce provoz s cirkulací vzduchu. Jinak by se mohla skla rychle zamlžit a výhled tak silně omezit.**
- **Když již to není zapotřebí, cirkulaci vzduchu vypněte.**

Nastavení vnějšího osvětlení



Obr. 31 Tlačítka k zapínání vnějšího osvětlení.

Ovládací pole vlevo za volantem

Prostřednictvím ovládacího pole můžete ovládat **automatické zapínání jízdních světel**, **obrysová a denní jízdní světla** a **mlhovou koncovou svítilnu**.

Páčka směrových a dálkových světel

Pomocí páčky směrových a dálkových světel můžete ovládat jak **směrová světla**, tak i **dálková světla** a **parkovací světla**.

Výstražná světla

Výstražná světla se zapínají pomocí spínače výstražných světel ⚠ pod systémem infotainmentu.

Více informací k tématu osvětlení:

- Funkce Coming home a Leaving home.
- Vnitřní osvětlení.

⚠ POZOR

Nesprávná funkce vnějšího osvětlení může být příčinou nehod a poranění.

- **Před zahájením jízdy zajistěte, aby vnější osvětlení Vašeho vozidla správně fungovalo.**
- **Vadné LED světla ve vnějším osvětlení Vašeho vozidla nechávejte vyměňovat kvalifikovaným odborníkem.**

Nastavení vnějších zpětných zrcátek

K zajištění bezpečné jízdy musí řidič vnější zpětná zrcátka a vnitřní zpětné zrcátko před jízdou příslušně nastavit.

Další informace k zajištění dobrého výhledu:

- Nastavení vnějších zpětných zrcátek.
- Stěrač skla.

⚠ POZOR

Mrtvý úhel může být příčinou nehody. I když vnitřní a vnější zpětná zrcátka ukazují volný prostor, existuje vždy neviditelná oblast.

- **Jezděte opatrně a přizpůsobujte se situaci.**

⚠ POZOR

Použití prohnutých zrcátek může mít za následek nehodu. Pomocí prohnutého zrcátka nelze přesně odhadnout odstup od vzadu jedoucích vozidel.

- **Nepoužívejte prohnutá zrcátka.**

Udržujte oblast rozvinutí airbagů volnou

Maximalizace ochranné funkce

Vozidlo je vybavené airbagy, které v případě nehody poskytují dodatečnou ochranu k zabránění zranění. Aby airbagy mohly plnit svoji ochrannou funkci co možná nejlépe, musejí všichni cestující vozidla zaujímat **správnou polohu sezení** a mít připnutý bezpečnostní pás. Také **bezpečnostní pásy**, **sedadla**, **opěrky hlavy** a **volant** musejí být správně nastavené.

⚠ POZOR

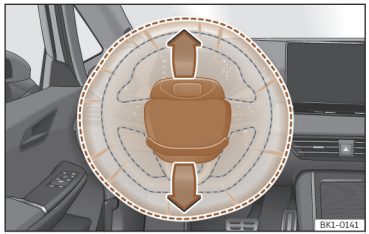
Airbagy se rozvinují ve zlomcích sekundy. Když se cestující vozidla nevhodně chovají, existuje nebezpečí poranění v důsledku rozvinutí samotného airbagu nebo možnosti vyklouznutí některých předmětů.

- **Zajistěte, aby se v oblasti rozvinutí airbagu nenacházeli žádné osoby, zvířata a předměty.**
- **Přesvědčte se, že všichni cestující vozidla mají správně přiložený bezpečnostní pás.**
- **Nepřepravujte ve vozidle volně ležící předměty.**
- **Zajistěte, aby oblast airbagu nebyla poškozena.**
- **Zajistěte, aby všichni cestující vozidla správně seděli a nepokládejte svoje nohy na přístrojovou desku nebo sedadla.**
- **Držte stále volant jednou rukou v poloze 9 hodin a druhou v poloze 3 hodiny.**
- **Používejte vždy pouze povolené ochranné potahy sedadel.**
- **Neupevňujte na dveře a okna neschválené příslušenství.**
- **Na věšáky na šaty zavěšujte pouze lehký oděv.**
- **Sluneční clony vyklápějte pouze tehdy, když na nich není upevněn nějaký předmět.**

Montážní místa airbagů

Montážní místa různých airbagů jsou signalizována pomocí nápisu AIRBAG.

Čelní airbag

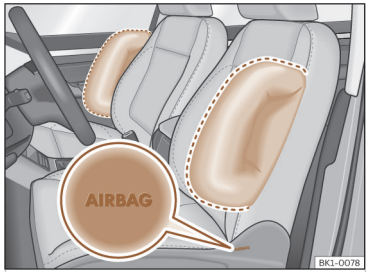


Obr. 32 Montážní místo airbagu řidiče: ve volantu.



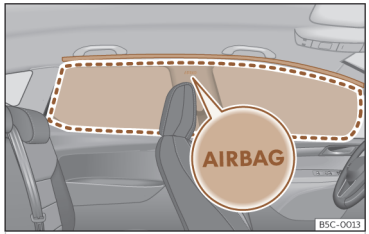
Obr. 33 Airbag spolujezdce v přístrojové desce

Boční airbag



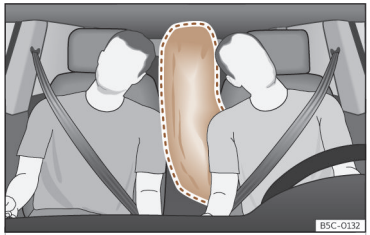
Obr. 34 Boční airbagy.

Hlavový airbag



Obr. 35 Hlavový airbag (vždy podle vybavení).

Středový airbag



Obr. 36 Středový airbag.

Zvláštnosti systému airbagu spolujezdce

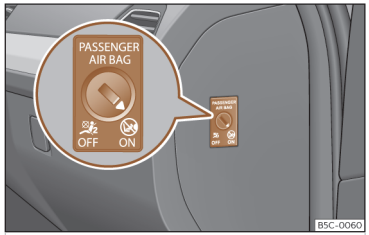


Obr. 37 Zvláštnosti systému airbagu spolujezdce

Pokud byste chtěli umístit dětskou sedačku proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce, musíte odpojit airbag spolujezdce. Existují dva různé systémy.

- Čelní airbag spolujezdce, který se smí odpojovat pouze v odborné servisní dílně.
- Čelní airbag spolujezdce, který lze odpojit ručně pomocí klíčem ovládaného spínače.

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce



Obr. 38 Klíčem ovládaný spínač.

Kvůli přepravě dítěte na dětské sedačce, umístěné proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

1. Ukončete připravenost k jízdě.
2. Otevřete dveře na straně spolujezdce.
3. Z klíče vozidla vyjměte nouzový klíč.
4. Zasuňte břit nouzového klíče do spínače přístrojové desky tak, aby byl cítit druhý odpor.
5. Bez výrazného vynaložení síly otočte nouzový klíč do požadované polohy:

   OFF: deaktivováno.

   ON: aktivováno.
6. Vytáhněte nouzový klíč ze spínače a opět jej zasuňte do klíče vozidla.
7. Zkontrolujte, zda se rozsvítila příslušná kontrolka.

   Odpojený *čelní airbag spolujezdce*: Kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** ve stropní konzole při zapnutém zapalování trvale svítí.

   Připojený čelní airbag spolujezdce: Kontrolka **PASSENGER AIR BAG ON** ve stropní konzole se rozsvítí a po asi 60 sekundách zhasne.
8. Zavřete dveře na straně spolujezdce.

⚠ POZOR

Čelní airbag spolujezdce poskytuje řidič dodatečnou ochranu pro vyhnutí se zraněním v případě nehody. Čelní airbag spolujezdce se smí pouze ve výjimečných případech odpojit.

- **Čelní airbag spolujezdce připojujte a odpojujte pouze při vypnuté připravenosti k jízdě.**
- **Zajistěte, aby byl klíčem ovládaný spínač správně nastaven.**

- **Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě na sedadle spolujezdce upevněna proti směru jízdy dětská sedačka.**
- **Jakmile se dětská sedačka na sedadle spolujezdce demontuje, čelní airbag spolujezdce opět připojte.**

⚠ POZOR

Nárazy mohou mít za následek, že se klíč ve spínači nechtěně otočí a popřípadě čelní airbag spolujezdce aktivuje. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- **Před zahájením jízdy zajistěte, aby byl klíč ze spínače vytažen.**

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné použití klíčem ovládaného spínače může poškodit jak samotný spínač, tak i výplň dveří, přístrojovou desku a klíč.

- **Břit nouzového klíče zasuňte do spínače přístrojové desky tak, aby byl cítit druhý odpor. Tímto způsobem se spínač otočením klíče nepoškodí.**
- **Před zahájením jízdy zajistěte, aby byl klíč ze spínače vytažen.**

Závada systému airbagů

Nějaká závada v systému airbagů může existovat, když se při **deaktivovaném** čelním airbagu spolujezdce objeví následující signalizace kontrolek:

ve stropní konzole:

- Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí trvale.

na displeji panelu přístrojů:

- Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF svítí společně se žlutou kontrolkou.

⚠ POZOR

Je-li systém airbagů poškozený nebo vadný, mohou se airbagy deaktivovat nebo nečekaně nebo nesprávně spustit. To může mít za následek závažná poranění.

- **Nechte poškození nebo závadu systému airbagů prověřit odborníkem.**
- **Zamezte působení nadměrných sil na bočnice opěradel sedadel, protože by se jinak mohly deaktivovat nebo nečekaně nebo nesprávně spustit boční airbagy.**
- **Spuštěné airbagy nechte vyměnit odborníkem.**
- **Neprovádějte sami žádné změny nebo opravy na konstrukčních dílech systému airbagů.**

- **Poškození originálních potahů sedadel nebo švu v oblasti modulu bočního airbagu nechte ihned odstranit prostřednictvím odborné servisní provozovny.**

Bezpečná přeprava dětí

Dětské sedačky

Existují rozdílné **typy dětských sedaček**. Každá země má odlišné předpisy pro možnosti upevnění sedaček těchto typů. Ne ve všech zemích smějí děti jezdit na sedadle spolujezdce. Zákonné normy a ustanovení mají přednost před tímto dokumentem a v tomto dokumentu obsaženými popisy. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky. CUPRA doporučuje použití v katalogu příslušenství pro CUPRA uvedených dětských sedaček. Tyto sedačky byly vyvinuty pro použití ve vozidlech CUPRA a byly pro toto použití v nich testovány.

Věnujte pozornost následujícím bodům:

- Děti mladší než dvanáct let nebo menší než 150 cm musejí cestovat ve vhodné dětské sedačce.
- Dětské sedačky musejí být vhodné pro velikost a hmotnost dítěte.
- Každé dítě musí sledovat ve vlastní vhodné dětské sedačce.
- Nikdy nenechávejte děti v dětské sedačce samotné.

• Dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky ke správnému vedení popruhu bezpečnostního pásu. Nesprávně přiložené bezpečnostní pásy mohou u lehkých nehod samy způsobit poranění.

⚠ POZOR

Děti, které cestují bez nebo s nedostatečným bezpečnostním systémem, mohou utrpět těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

• Přepravujte děti vždy v dětských sedačkách!

Montáž dětských sedaček

Zádržné systémy

Dětské sedačky mohou být upevňovány pomocí různých **zádržných systémů** ve vozidle:

ISOFIX: Bod ukotvení pro dětské sedačky na zadní sedadlové lavici.

i-Size. Bod ukotvení pro dětské sedačky na zadní sedadlové lavici a na sedadle spolujezdce.

Tip

Pokud je zabudován, upevňujte dětské sedačky přednostně pomocí systému ISOFIX nebo i-Size. Není-li k dispozici, upevněte dětské sedačky pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.

Další možnosti upevnění

Horní přídržný pás (Top Tether). Bod ukotvení v zavazadlovém prostoru a v zadní oblasti sedadla spolujezdce.

- **Podpěra.**
- **Tříbodový bezpečnostní pás.**

Pokyny k montáži dětské sedačky na zadním sedadle

Při upevňování dětské sedačky věnujte pozornost následujícím výstražným pokynům. Platí pro dětské sedačky s každým zádržným systémem.

• Z bezpečnostních důvodů by se měly dětské sedačky upevňovat pokud možno na zadním sedadle za sedadlem spolujezdce, aby děti mohly vystupovat na straně chodníku.

• Ponechte vždy dostatek míst kolem dětské sedačky. Popřípadě nastavte přední sedadlo. Je důležité mít na zřeteli a dodržovat správnou polohu sedadla řidiče a spolujezdce.

• Popřípadě upravte sklon opěradla sedadla tak, aby opěradlo dětské sedačky jím bylo plně neseno. Když namontovaná dětská sedačka naráží na opěrku hlavy ve vozidle a ta brání jejímu uložení na opěradle, posuňte opěrku hlavy zcela směrem nahoru nebo ji odstraňte a bezpečně uložte ve vozidle.

⚠ POZOR

Zádržná ukotvení pro děti jsou dimenzována tak, aby mohla snést zatížení od řádně namontovaných dětských zádržných systémů. Za žádných okolností nesmějí být použity k upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby, nosných popruhů nebo jiných předmětů a vybavení ve vozidle.

⚠ POZOR

Nebezpečí poranění v důsledku nesprávné montáže dětských sedaček.

• Vždy respektujte a dodržujte montážní návody a výstražné pokyny výrobce dětské sedačky.

• Když již spodek rámu dětské sedačky nese hmotnost dítěte, nesmí podpěra viset ve vzduchu a být založena nějakými předměty. Přesvědčte se, že spodek rámu dětské sedačky pevně dosedá na plochu sedáku vozidla. Podpěra dětské sedačky nesmí spodek rámu dětské sedačky nadzvedávat z plochy sedáku vozidla.

⚠ POZOR

Hlavový a boční airbag mohou být při spuštění příčinou poranění.

• Zajistěte, aby se děti nenacházely v oblasti rozvinutí airbagu.

Tip

Je-li Vaše vozidlo vybaveno tímto zařízením, zajišťujte dětské sedačky přednostně pomocí systému ISOFIX nebo i-Size. Nemá-li Vaše vozidlo k dispozici zádržné systémy ISOFIX a i-Size, zajistěte dětské sedačky pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.

Přeprava dětí na sedadle spolujezdce



Obr. 39 Nálepka pro airbag na sluneční cloně.



Obr. 40 Nálepka pro airbag na sloupku B.

Pokyny k montáži dětské sedačky proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce

Ve vozidle se mohou nacházet nálepky s důležitými informacemi k čelnímu airbagu spolujezdce. Obsah těchto nálepek závisí na každé zemi a může se proto měnit. Nálepky mohou být umístěny v následujících místech ››› **obr. 39**, ››› **obr. 40**.

Pokyny k montáži dětské sedačky ve směru jízdy na sedadlo spolujezdce

- Neodpojujte čelní airbag spolujezdce.
- Posuňte sedadlo spolujezdce co možná nejdále směrem dozadu a zcela je zvedněte nahoru, aby dětská sedačka byla co možná nejdále od **čelního airbagu spolujezdce**.
- Uveďte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy.

POZOR

Spuštění čelního airbagu spolujezdce zvyšuje riziko, že dítě přepravované proti směru jízdy na sedadle spolujezdce utrpí těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- **Před montáží dětské sedačky proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce odpojte čelní airbag řidiče. Při odpojeném čelním airbagu spolujezdce svítí trvale v zorném poli řidiče kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF.**
- **Nemontujte dětskou sedačku proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce, pokud nelze deaktivovat čelní airbag na straně spolujezdce.**
- **Používejte pouze dětské sedačky, které byly výrobcem schváleny pro montáž na sedadlo spolujezdce s čelním a bočním airbagem.**
- **Aktuální seznam schválených dětských sedaček mají k dispozici prodejci CUPRA.**

Bezpečná přeprava nákladu

Bezpečné uložení nákladu

Pro bezpečnou přepravu nákladu ve vozidle je nutné předměty řádně uložit a zajistit.

Před naložením vozidla respektujte zákonná ustanovení, **přípustná zatížení náprav** a přípustnou celkovou hmotnost vozidla, jakož i maximální tažné zatížení **upevňovacích ok**.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- **Předměty zajistěte ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti rozvinutí airbagů.**
- **Během jízdy mějte odkládací přihrádky vždy zavřené.**
- **Předměty zajistěte tak, aby všichni cestující vozidla mohli cestovat s bezpečnou polohou sedadla.**
- **Do držáku nápojů umisťujte pouze studené nápoje správné velikosti.**
- **Vyjměte tvrdé, těžké nebo ostré předměty například z odkládacích přihrádek, částí oděvu nebo otevřených tašek ve vnitřním prostoru vozidla a uložte je bezpečně v zavazadlovém prostoru. Použijte k tomu vybavení zavazadlového prostoru.**
- **Používejte vždy pouze vhodné a nepoškozené upevňovací šňůry, upevňovací oka nebo přídržné, resp. upínací pásy.**

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů změní posunutí těžiště jízdní vlastnosti vozidla a prodlouží brzdnou dráhu. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může mít za následek ztrátu kontroly řidiče nad vozidlem a být příčinou závažných poranění.

- **Vozidlo nikdy nepřetěžujte.**
- **Rozdělte vždy náklad ve vozidle rovnoměrně a co možná nejníže.**
- **Náklad v zavazadlovém prostoru vždy uložte co možná nejdále od zadní nápravy.**
- **Přizpůsobte chování při jízdě nákladu.**

⚠ POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může být příčinou závažných popálenin a poškození vozidla.

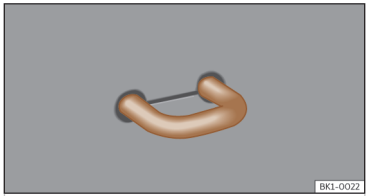
- **Před zavřením odkládacích nebo ukládacích přihrádek vždy zajistěte, aby se v oblasti zavírání nenacházely zapalovače.**
- **Nenechávejte nikdy zapalovače v odkládacích nebo ukládacích přihrádkách nebo na jiných plochách ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.**

Tip

Nesprávně zajištěný náklad může mít za následek zlomení stěrače zadního skla nebo zadního spojleru nebo být příčinou poškození otvíracího mechanismu vozidla, čímž je zabráněno zavření zadního víka.

- **Nikdy nepoužívejte otvírací mechanismus, stěrač zadního skla nebo zadní spojler k upevnění nebo zajištění nákladu.**

Použití upevňovacích ok



Obr. 41 úchytné oko.

Zavazadlový prostor je vpředu a vzadu vybaven **upevňovacími oky**. Volný náklad lze k upevňovacím okům upevnit pomocí upevňovacích šňůr nebo přídržných, resp. upínacích pásů.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené upevňovací šňůry se mohou v případě náhlého brzdicího procesu nebo nehody přetrhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- **Používejte vždy pouze vhodné a nepoškozené upevňovací šňůry nebo přídržné, resp. upínací pásy.**

Provoz s přívěsem

Vozidlo není pro **provoz s přívěsem** schváleno. Nelze je doplnit o tažné zařízení.

⚠ POZOR

Namontování tažného zařízení na vozidlo může mít během jízdy za následek nehody a těžká poranění.

- **Nikdy na vozidlo nepřipojujte tažné zařízení.**

Bezpečnost jízdy

Bezpečné cestování

K zajištění bezpečné jízdy jezděte stále opatrně a zodpovědně. Dodržujte dopravní předpisy a uváděná omezení rychlosti. Přizpůsobujte stále způsob jízdy a rychlost viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu dálkových světel a dopravním poměrům. Při **cestování v zahraničí** respektujte, že v některých zemích platí speciální bezpečnostní ustanovení a standardy, které nemusejí být v souladu s konstrukčním provedením vozidla.

Během jízdy dodržujte následující pokyny

- Funkci kick-down nebo prudké zrychlování používejte pouze tehdy, když to připustí poměry viditelnosti, počasí, vozovky a provozu a zrychlováním vozidla a způsobem jízdy nebudou ohrožováni jiní účastníci provozu.
- Pro rychlé zrychlování vozidla a bezpečné předjetí zajistěte vysokou dostupnost výkonu.
- Při vlhké, kluzké nebo znečištěné vozovce se přesvědčte, že je aktivována **kontrola trakce TCS**.
- Prostřednictvím **jízdních profilů** můžete měnit jízdní vlastnosti. Přizpůsobte vždy volbu jízdního profilu podmínkám provozu.
- Při zasouvání jízdního stupně nikdy nezrychlujte.
- Během jízdy nikdy nezasunujte zpátečku nebo parkovací uzávěru.
- Nikdy nevypínejte **připravenost** k jízdě, dokud se vozidlo pohybuje.
- Musíte-li vozidlo při zapnuté připravenosti k jízdě opustit, aktivujte vždy elektronickou parkovací brzdu.

Funkce plazení umožňuje pomalou jízdu směrem dopředu nebo dozadu bez nutnosti použití pedálu plynu.

⚠ POZOR

Nedostatečná koncentrace, odvedení pozornosti nebo únava mohou mít za následek, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. To může mít za následek nehodu a těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- **Nejezděte nikdy při narušení Vaší způsobilosti k jízdě, například léky, alkoholem nebo drogami.**
- **Nenechávejte si nikdy odvádět pozornost od dopravní situace například prostřednictvím provádění nastavení nebo vyvolávání menu v systému infotainmentu nebo navigace, cestujících vozidla nebo telefonních hovorů.**
- **Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – nejpozději však po každých dvou hodinách jízdy.**

⚠ POZOR

Neúmyslné pohyby vozidla mohou být příčinou závažných poranění.

- **Když se vozidlo při zapnuté připravenosti jízdě nachází v jízdním stupni pro D/B nebo zpátečku, používejte pedál brzdy.**

⚠ VÝSTRAHA

K ovládání vozidla pomáhá řidiči v kritických situacích podpora stabilizačního řízení společně s elektronickou kontrolou stabilizace (ESC). Vozidlo není podporou stabilizačního řízení řízeno.

- **V každém případě zodpovídá za ovládání řidič.**

Rozpoznání připravenosti k jízdě

Když se v panelu přístrojů zobrazí slovo **READY** je připravenost vozidla k jízdě zapnutá. Když připravenost k jízdě nelze zapnout, proveďte nouzový start.

Nerozsvítí-li se kontrolka **READY**, ukončete proces a zopakujte jej. Popřípadě proveďte **Nouzový start**.

Je.li knoflíková baterie klíče vozidla zcela nebo téměř úplně vybitá, nemusí již klíč být rozpoznáván. Je nutné provést nouzový start.

Nouzový start:

- Položte klíč vozidla na dno přihrádky středové loketní opěrky, pokud možno co nejblíže k symbolu .
- Sešlápněte pedál brzdy a stiskněte startovací tlačítko.
- Zapne se zapalování.

Signalizace elektrického dojezdu a stavu nabití

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru je stále signalizován prostřednictvím kontrolky , která se objevuje na digitálním panelu přístrojů. Při změně stavu nabití se vyplnění symbolu baterie mění.

POZOR

Dosáhne-li stav nabití vysokonapěťového akumulátoru oblasti rezervy, mohou se změnit jízdní vlastnosti vozidla, jako například způsob jeho akcelerace.

- **Přizpůsobte vždy rychlost a způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu dálkových světel a podmínkám provozu, jakož i stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.**

Tip

Elektrický pohon negeneruje ani při vytváření připravenosti k jízdě ani během provozu vnímatelné zvuky motoru.

Tip

Při příliš vysokých nebo nízkých teplotách může docházet k omezením elektrického dojezdu.

Používání zpětného získávání energie

Zpětné získávaní brzdné energie lze uskutečňovat v různých **úrovních rekuperace**. Zvolte pro aktuální podmínky provozu vhodnou úroveň.

POZOR

Střední, silné a velmi silné zpětné získávání brzdné energie může mít zvláště na kluzkých silnicích za následek ztrátu trakce a smyk. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- **Střední, silné a velmi silné zpětné získávání brzdné energie používejte pouze tehdy, když to podmínky viditelnosti, počasí, vozovky a provozu dovolují a nebudou brzdicím účinkem vozidla a způsobem jízdy ohrožováni jiní účastníci provozu.**

Systémy podpory brzd

Vozidlo je vybaveno **systémy podpory brzd**. Tyto systémy pomáhají řidiči v kritických situacích jízdy a brzdění. Za bezpečnou jízdu zodpovídá řidič.

POZOR

Jízda bez posilovače brzd nebo s nesprávně fungujícím posilovačem brzd může výrazně prodloužit brzdnou dráhu a mít za následek nehody a těžká zranění.

- **Nikdy nevypínejte připravenost k jízdě nebo zapalování, pokud se vozidlo pohybuje.**
- **Při nefunkčním posilovači brzd nebo vlečení vozidla je nutné déle sešlapovat pedál brzdy, protože se brzdná dráha v důsledku chybějících asistentů brzd prodlouží.**

POZOR

Když kontrolka brzdové soustavy svítí červeně a kontrolka pro ABS současně svítí žlutě, nefunguje možná řádně protiblokovací systém (ABS). To může mít za následek, že zadní kola při brzdění poměrně brzy blokují. Blokování zadních kol může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- **Je-li to možné, snižte rychlost jízdy. Jeďte opatrně, nižší rychlostí a bez náhlých brzdicích se jízdních manévrech k nejbližšímu servisu.**
- **Nechte brzdovou soustavu zkontrolovat odborníkem.**

POZOR

Když žlutá kontrolka pro ABS nezhasne nebo během jízdy nepohasne nebo se rozsvítí, nefunguje systém ABS správně. Vozidlo lze zastavit pouze normálním brzděním (bez ABS). Ochranná funkce systému ABS není k dispozici.

- **Obraťte se co možná nejrychleji na nějakého odborníka.**

Použití funkce Auto Hold

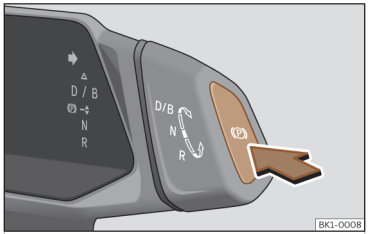
Funkce Auto Hold brání pohybu stojícího automobilu bez nutnosti použití pedálu brzdy. Když se řidič začne s vozidlem rozjíždět nebo nejsou splněny požadavky pro funkci Auto Hold, zádržná funkce se ukončí.

POZOR

Funkce Auto Hold může zabránit pohybu stojícího vozidla a tím těžkým nebo smrtelným zraněním.

- **Uvědomte si, že funkce Auto Hold může fungovat pouze v rámci mezí svého systému.**
- **Funkce Auto Hold nemůže vždy udržet vozidlo dostatečně zabrzděné ve stoupání nebo klesání, například v případě kluzkých nebo zledovatělých vozovek.**
- **Má-li být vozidlo bezpečně udržováno zastavené, zajistěte, aby se na displeji panelu přístrojů rozsvítila kontrolka AUTO HOLD zeleně nebo červeně.**
- **Vozidlo se zapnutou připraveností k jízdě a aktivovanou funkcí Auto Hold nikdy neopouštějte.**

Použití funkce nouzového brzdění



Obr. 42 Na spínači jízdních stupňů: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

- Stiskněte tlačítko a držte je stlačené. Vozidlo začne prudce brzdit. Současně zazní výstražný signál.

VÝSTRAHA

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může být příčinou nehod a závažných zranění.

- **K brzdění vozidla vždy používejte pedál brzdy.**
- **Elektronickou parkovací brzdu používejte pouze v případě nouze, protože brzdná dráha je výrazně delší.**

Brzdové třecí segmenty

Výměna brzdových třecích segmentů

Aby bylo možné vozidlo v nebezpečných situacích rychle zastavit, je důležité, aby řádně fungovaly **brzdy**.

POZOR

V důsledku jízdou opotřebovaných brzdových třecí segmentů nebo vadné brzdové soustavy může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může být příčinou nehod s těžkými nebo smrtelnými zraněními.

- **Existuje-li podezření na opotřebování brzdových třecích segmentů opotřebované nebo vadné brzdové soustavy vyhledejte ihned kvalifikovaný odborný servis a nechte brzdové třecí segmenty zkontrolovat, jakož i v případě opotřebení vyměnit. CUPRA doporučuje využít služeb servisního partnera CUPRA.**

Záběh nových brzdových třecích segmentů

⚠ POZOR

Během prvních přibližně 300 km ve 200 mil) neposkytují nové brzdové třecí segmenty svůj maximální brzdicí výkon a musejí se nejdříve usadit. Nedostatečný brzdicí výkon může zvýšit riziko nehod. Může to být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění.

- **Při zjištění zmenšeného brzdicího výkonu zvyšte tlak na pedál brzdy.**
- **S novými brzdovými třecími segmenty je třeba jezdit se zvláštní opatrností, aby se snížilo riziko nehod, závažných zranění nebo ztráty kontroly nad vozidlem.**
- **Během doby záběhu nových brzdových třecích segmentů nenajíždějte příliš blízko na jiná vozidla a předcházejte situacím, při nichž jsou brzdy často využívány.**

Vypnutí připravenosti k jízdě

Připravenost k jízdě lze vypnout stisknutím startovacího tlačítka.

Když nelze připravenost k jízdě vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, je nutné provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte během několika sekund dvakrát startovací tlačítko.
- Alternativně lze startovací tlačítko stisknout jednou a přidržet stisknuté.

Připravenost k jízdě se automaticky vypne.

Používání asistenčních systémů řidiče

Vozidlo je vybavené různými komfort jízdy zvyšujícími **asistenčními systémy řidiče**. Některé z těchto systémů používají snímače nebo kamery, z nichž některé jsou viditelné a jiné nikoli.

Meze asistenčních systémů řidiče

Asistenční systémy řidiče mohou nečekaně, se zpožděním nebo vůbec ne reagovat zvláště v následujících případech:

- V komplexních situacích nebo v případech nějakého poškození.
- V těsných zatáčkách, parkovacích domech a tunelech.
- Při silném dešti nebo sněžení.
- Na staveništích, štěrkových cestách, na poli.
- Na vrcholcích hor nebo při nízko stojícím slunci.
- V místech s uloženými kovovými předměty, například kolejemi.
- Při znečištění nebo poškození konstrukčních dílů.
- V případě zakryté, znečištěné, nesprávně nastavené nebo poškozené kamery nebo snímače.

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti pomáhá nepřekračovat Vámi uloženou rychlost.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací přizpůsobuje automaticky Vámi předem uloženou maximální rychlost rozpoznaným omezením rychlosti.

Automatická regulace odstupu (ACC)

Automatická regulace odstupu (ACC) udržuje nepřetržitě přednastavenou vzdálenost. Když se vozidlo přibližíí ke vpředu jedoucímu vozidlu, systém ACC rychlost automaticky přizpůsobí a udrží tak předem nastavený odstup.

Předvídavá regulace rychlosti

Předvídavá regulace rychlosti přizpůsobuje rychlost rozpoznaným omezením rychlosti a průběhu silnice (zatáčky, křižovatky, kruhové objezdy).

Rozpoznávací systém Front Assist

Rozpoznávací systém Front Assist může v rámci svých mezí rozpoznat nebezpečí nějaké čelní kolize a před ní varovat. Kromě toho systém může podporovat brzdění a vyhýbání se překážkám, jakož i automatické brzdění vozidla.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Asistent **udržování jízdního pruhu (Lane Assist)** podporuje řidiče v rámci svých mezí systému při udržování jízdního pruhu. Tato funkce není ani dostatečně ani pro to navržená, aby vozidlo sama udržela v jízdní pruhu.

Asistent pro dopravní zácpy

Asistent pro dopravní zácpy podporuje řidiče v rámci svých mezí při udržování jízdního pruhu a v případě dopravní zácpy nebo hustého provozu při jízdě v řadě.

Asistent mrtvého úhlu (Blind Spot)

Asistent mrtvého úhlu podporuje řidiče v rámci svých mezí při rozpoznávání dopravní situace za vozidlem.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) podporuje řidiče v rámci svých mezí při rozpoznávání dopravní situace za vozidlem. Systém zjišťuje vzdálenost a rozdíl rychlosti vůči jiným vozidlům a informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve vnějších zpětných zrcátkách.

⚠ POZOR

Asistenční systémy řidiče nemohou překonávat fyzikálně stanovené meze a pracují výhradně v rámci svých mezí. Vyšší komfort, který asistenční systémy řidiče poskytují, nesmí svádět k podstupování bezpečnostních rizik. Odpovědnost stále nese řidič.

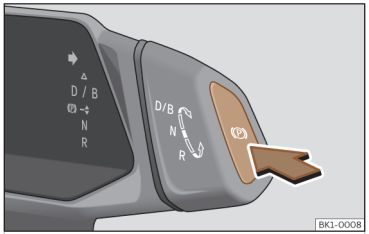
- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Uvědomte si, že by asistenční systémy řidiče mohly v komplexních jízdních situacích vydávat nežádoucí výstrahy a provádět nečekané brzdicí zásahy.**
- **Používejte asistenční systémy řidiče pouze na asfaltovaných vozovkách.**
- **Buďte stále připraveni převzít sami kontrolu nad vozidlem.**
- **Když se na displeji panelu přístrojů zobrazí výzva k zásahu řidiče, převezměte ihned kontrolu nad vozidlem.**
- **Nepoužívejte asistenční systémy řidiče, když předpokládáte nějakou závadu nebo nesprávnou funkci.**

Tip

Kromě zde uvedených všeobecných systémových mezí má každý informační systém řidiče svoje vlastní meze.

Parkování a manévrování

Bezpečné zaparkování vozidla



Obr. 43 Na spínači jízdních stupňů: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Aby se vozidlo při parkování dostatečně zajistilo, musí být vozidlo řádně zaparkované.

- Zapnutí: U stojícího vozidla stiskněte tlačítko (P).
- Vypnutí: Použijte pedál brzdy a zvolte polohu volicí páky **D**, **B**, **R** nebo **N**.

⚠ POZOR

Nevhodné opuštění zaparkování vozidla může mít za následek jeho rozjetí. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Před opuštěním vozidla se přesvědčte, že je aktivována elektronická parkovací brzda a kontrolka (P) na displeji panelu přístrojů červeně svítí.**
- **Ve vozidle nikdy nenechávejte děti nebo nesamostatné osoby.**
- **Děti nebo nesamostatné osoby mohou omylem uvést vozidlo do pohybu.**
- **V případě nouze, například při příliš vysoké nebo příliš nízké teplotě ve vozidle, nejsou děti nebo nesamostatné osoby schopny si samy pomoci.**

Používání systémů zaparkování

Systémy zaparkování mohou řidiče prostřednictvím vizuálních a akustických signálů podporovat při zaparkování a manévrování. Vozidlo může být jak uvnitř, tak i zvenku vybavené různými snímači a kamerami, které k registraci okolí vozidla používají ultrazvukové, radarové nebo optické systémy. Rozdílné systémy zaparkování používají odlišné kombinace snímačů.

Meze systémů zaparkování

Při používání systémů zaparkování věnujte pozornost následujícím bodům:

- Obrazy kamer mají slepé oblasti, v nichž nelze ani osoby ani objekty registrovat.
- Signály a zobrazení systémů zaparkování se vyznačují reakčními dobami, které třeba nepostačují k poskytnutí upozornění řidiči při příliš vysoké rychlosti.
- Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorné pole a nechávají objekty na obrazovce zobrazovat se zkreslením a nepřesně.

Při manipulaci s kamerami věnujte pozornost následujícím bodům

- Udržujte stále čočky kamer čisté.
- Přesvědčete se, čočka kamery není zakrytá.

Automatická podpora brzd

Automatická podpora brzd může aktivovat nouzové brzdění, jakmile se při jízdě dozadu, popřípadě také dopředu rozpozná nějaká překážka.

Podpora zaparkování

Podpora zaparkování podporuje řidiče při parkování a manévrování ››› ⚠.

Systém zpětné kamery (Rear View)

Systém zpětné kamery (Rear View) na zádi vozidla umožňuje řidiči vidět, co se nachází za vozidlem, a poskytuje mu podporu při zaparkování.

Automatický parkovací systém

Automatický parkovací systém je doplňková funkce systému ParkPilot a podporuje automaticky řidiče podle svých možností při vyhledávání parkovací mezery a parkování.

Automatický parkovací systém Plus a paměťovou funkcí

Automatický parkovací systém s paměťovou funkcí Vás podporuje při zaparkování na často používaných místech parkování. Vozidlo k tomuto parkovacímu místu manévruje automaticky na základě předem uložené trasy.

Asistent vyparkování

Asistent vyparkování sleduje při vyparkování couváním nebo manévrování kolem projíždějící vozidla.

⚠ POZOR

Zastavte. Oblasti kolize je dosaženo nejpozději při zobrazení předposledního segmentu.

⚠ POZOR

Ignorování technických a fyzikálních mezí parkovacích systémů a snímačů může mít za následek nehody a závažná zranění, jakož poškození vozidla.

- **Zůstávejte stále ostražití a nevěřte slepě parkovacím systémům.**
- **Reagujte samostatně a nečekejte, až to učiní parkovací systém.**
- **Nespoléhejte se pouze na obrazy kamer sledování okolí nebo zpětné kamery.**

⚠ POZOR

Náhlé pohyby volantu mohou mít za následek závažná zranění.

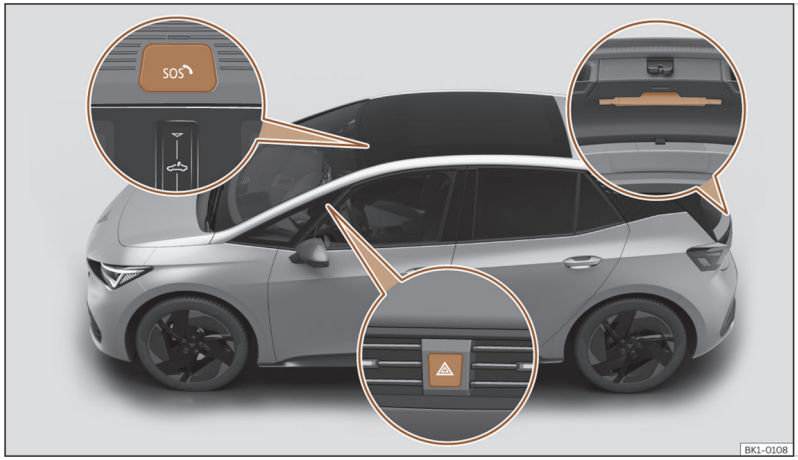
- **Při manévrování uchopte volant teprve tehdy, když Vás systém k tomu vyzve nebo když se vyskytne nějaká nebezpečná situace.**

Tip

Kromě zde uvedených všeobecných systémových mezí má každý parkovací systém také svoje individuální meze.

Odstraňování závad svépomocí

Vybavení pro případ nouze



Obr. 44 Přehled umístění spínače výstražných světel, výstražného trojúhelníku a lékárničky.

Lékárnička

V závislosti na vybavení se může lékárnička nacházet v odkládací přihrádce nebo na držáku v **zavazadlovém prostoru**, pod **podlahou zavazadlového prostoru** nebo ve vnitřním prostoru vozidla. Lékárnička musí splňovat legislativní požadavky. Zkontrolujte datum použitelnosti v ní se nacházejících produktů. V případě potřeby nahraďte po použití její obsah a uložte lékárničku na bezpečném místě.

Výstražný trojúhelník

V závislosti na vybavení se **výstražný trojúhelník** nachází na víku zavazadlového prostoru. Při otevřeném zadním víku otočte držákem o 90° ve směru šipky proti směru hodinových ručiček, otevřete držák a vyjměte trojúhelník. Výstražný trojúhelník musí splňovat legislativní požadavky. Po použití uložte opět výstražný trojúhelník do držáku a držák uzavřete.

Výstražná vesta

V závislosti na vybavení se **výstražná vesta** nachází v odkládací přihrádce krycího panelu dveří vpředu nebo v odkládací schránce. Výstražná vesta musí splňovat legislativní požadavky.

Hasicí přístroj

Vždy podle trhu a vybavení může být ve vozidle namontován v držáku v prostoru nohou pod sedadlem spolujezdce **hasicí přístroj**. Hasicí přístroj musí splňovat legislativou stanovené požadavky, být stále schopný provozu a být pravidelně kontrolován (viz kontrolní razítko na hasicím přístroji).

Dostaňte se do bezpečí a zajistěte vozidlo

Legislativní požadavky

Při zajišťování vozidla v případě závady dodržujte legislativní ustanovení aktuální země (výstražná světla, výstražná vesta, výstražný trojúhelník, světelný signál atd.).

⚠ VÝSTRAHA

Neuplatnění přeměřených bezpečnostních opatření může mít za následek nehody a těžká zranění.

- **Věnujte pozornost všeobecně platným bezpečnostním opatřením.**

Bezpečnostní opatření v případě závady

Kvůli vlastní bezpečnosti a bezpečnosti cestujících vozidla dodržte v uvedeném pořadí následující body:

1. Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od probíhajícího provozu a na vhodném podkladu.
2. Zapněte výstražná světla ⚠.
3. **Zapněte elektronickou parkovací brzdu**.
4. **Ukončete připravenost k jízdě**.
5. Všichni cestující musejí vystoupit z vozidla a nechat odvést mimo probíhající provoz do bezpečného prostoru například za svodidlo. Dodržujte pro danou zemi specifické předpisy pro výstražné vesty.
6. Před vystoupením z vozidla vezměte s sebou všechny klíče vozidla.
7. Pro upozornění jiných účastníků provozu na vozidlo vztyčte výstražný trojúhelník nebo zapněte světelný signál (vždy podle konkrétní země).
8. Nechte elektrický pohon dostatečně vychladnout a popřípadě využijte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

Nepojízdné vozidlo představuje vysoké riziko pro cestující vozidla i jiné účastníky provozu.

- **Minimalizujte toto riziko bezpečným zaparkováním vozidla a přemístěním cestujících vozidla do bezpečí.**

Bezpečnostní opatření v případě nehody nebo požáru

1. Ukončete připravenost k jízdě.
2. Je-li to možné, zapněte výstražná světla ⚠.
3. Před vystoupením z vozidla vezměte s sebou všechny klíče vozidla.
4. Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník, světelný signál atd.).
5. Popřípadě vyprostěte osoby z nebezpečné oblasti a poskytněte jim první pomoc.
6. Nehodu nebo požár ohlaste záchranným složkám. Hasiče informujte o tom, že se jedná o elektrické vozidlo.
7. Počkejte v bezpečné vzdálenosti na záchranné složky.
8. Informujte na místě záchranné složky a na nehodě zúčastněné osoby o tom, že se jedná o elektrické vozidlo.
9. Nepokoušejte požár sami uhasit.

Tísňové volání nebo volání v případě závady

Ruční tísňové volání



Obr. 45 Ve stropní konzole: tlačítko tísňového volání eCall (za krytem tlačítka) a kontrolka (šipka).



Obr. 46 Tlačítko tísňového volání eCall.

Funkce tísňového volání je dostupná pouze v určitých zemích.

- Klepněte krátce na kryt tlačítka SOS, aby se kryt otevřel ››› **obr. 45**.
- Přidržte tlačítko tísňového volání ››› **obr. 46** (1) po dobu několika sekund stisknuté. Tísňové volání se aktivuje a naváže se komunikace s centrálou tísňového volání.

Když stisknete tlačítko tísňového volání omylem, volání ihned ukončete:

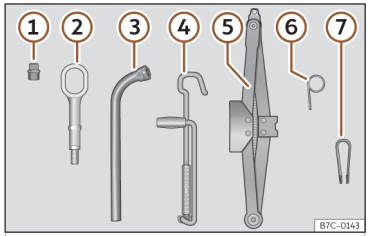
- Stiskněte znovu tlačítko tísňového volání, aby se rozsvítila zelená kontrolka.

Sada nářadí

Použití palubního nářadí

Obsah boxu s palubním nářadím

Obsah boxu s palubním nářadím závisí na vybavení vozidla. Dále je popsán maximální obsah.



Obr. 47 Obsah boxu s palubním nářadím.

(1) Adaptér pro bezpečnostní šroub kola.
(2) Zašroubovatelné vlečné oko.
(3) Klíč na kola.
(4) Klika.
(5) Vozidlový zvedák. Před uložením vozidlového zvedáku zpět do boxu s nářadím zašroubujte čelist zvedáku zcela nazpět. **Údržba**: Vozidlový zvedák obecně nevyžaduje žádnou pravidelnou údržbu. V případě potřeby promažte vozidlový zvedák univerzálním mazacím tukem.
(6) Třmen pro stahování krytek kol, celoplošných krytů kol nebo krytů.
(7) Svěrka pro stahování krytek šroubů kol.

Palubní nářadí se může nacházet na různých místech **zavazadlového prostoru**.

• V tašce v jedné z bočních odkládacích přihrádek v zavazadlovém prostoru vlevo nebo vpravo.

• V kusu pěnové hmoty pod podlahou zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Není-li palubní nářadí řádně zajištěné, mohou box s palubním nářadím, souprava pro opravu pneumatik, náhradní kolo nebo nouzové kolo při náhlém jízdním nebo brzdicím manévru nebo v případě nehody proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

• Vždy zajistěte, aby palubní nářadí, souprava pro opravu pneumatik a náhradní kolo nebo nouzové kolo byly v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

• Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.

Tip

CUPRA doporučuje mít vždy adaptér na šrouby kol ve vozidle u palubního nářadí. Číselný kód pro zajištění šroubů kol je vyražen na přední straně adaptéru. V případě ztráty lze pomocí tohoto čísla získat náhradní adaptér. Poznamenejte si číselný kód pro zajištění šroubů kol a uložte jej mimo vozidlo.

Tip

Mějte vždy ve vozidle přišroubovatelné vlečné oko.

Pojistky

Výměna pojistek

Věnujte pozornost odstavci ››› str. 56, *Práce v motorovém prostoru*.

Výpadek některého systému vozidla může signalizovat vadnou **pojistku**. Pojistky se nacházejí v pojistkových skříňkách vpředu v motorovém prostoru a ve vnitřním prostoru vozidla.

Pojistky sami vyměňujte pouze tehdy, když jste seznámeni s postupem. Jinak využijte odbornou pomoc.

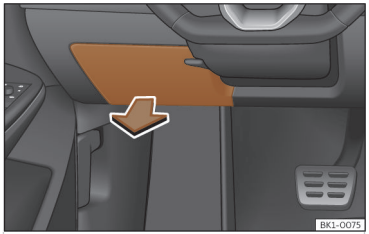
1. Vypněte zapalování a všechny spotřebiče.
2. Vyměňte propálenou pojistku za novou se stejným výkonem.

Pojistka pro záchranné složky (vysokonapěťový systém)

V pojistkové skříňce pod volantem za odkládací přihrádkou (u vozidel s levostranným řízením) nebo za krytem ve schránce v přístrojové desce (u vozidel s pravostranným řízením) se nachází vlaječkou označená pojistka vysokonapěťového systému, aby pracovníci záchranných složek mohli co možná nejrychleji odpojit vozidlo od napětí. Tuto pojistku nikdy sami nevyměňujte a nevkládejte ji místo jiných pojistek. Při poškození této pojistky vždy pověřte výměnou kvalifikovaný odborný servis.

Kromě toho se pod pravou zadní svítilnou nachází rovněž žlutou vlaječkou označená smyčka, kterou mohou záchranné složky v případě potřeby přetrhnout.

Pojistky ve vnitřním prostoru



Obr. 48 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.

Čís.	Spotřebič/ampéry	
2	řídicí jednotka airbagů	15
4	čelní kamera	7,5
5	řídicí jednotka palubní sítě	25
6	řídicí jednotka palubní sítě	30
7	řídicí jednotka vyhřívání sedadel	30
8	posuvná střecha	15

Čís.	Spotřebič/ampéry	
9	spouštěč skla vzadu vlevo / řídicí jednotka dveří vlevo	30
13	řídicí jednotka palubní sítě	40
14	digitální zvukový zesilovač	30
17	vnější zpětná zrcátka / řídicí jednotka podpory parkování / řídicí jednotka sledování mrtvého úhlu (Blind Spot)	5
18	systém přístupového a startovacího oprávnění / zamykání sloupku řízení / řídicí jednotka ochrany před vloupáním	5
19	panel přístrojů / navigační systém OCU4	5
20	řídicí jednotka stabilizace vysílání a příjmu / rozhraní pro telefon / rozhraní pro multimediální zařízení	7,5
21	kamera sledování okolí	7,5
22	řídicí jednotka motoru	10
23	řídicí jednotka přístupu k internetu	5
25	bezpečnostní pás řidiče	25
26	spouštěč skla vzadu vpravo / řídicí jednotka dveří vpravo	30
27	bezpečnostní pás spolujezdce	25

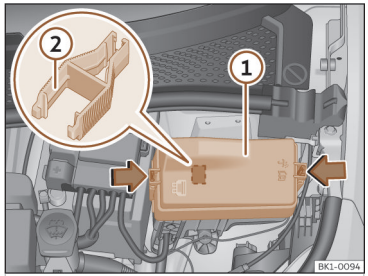
Čís.	Spotřebič/ampéry	
28	záchranný bod a ruční odpojení vysokonapěťového systému; označení žlutou nálepkou	10
30	řídicí jednotka pro ICAS3	25
32	řídicí jednotka palubní sítě	25
34	řídicí jednotka topení a klimatizace.	15
36	ventilátor	40
38	řídicí jednotka předních sedadel s masážní funkcí	7,5
39	řídicí jednotka sloupku řízení	15
40	houkačka alarmu	7,5
41	diagnostika datové sběrnice	5
43	relé R3_LVI / snímač teploty vnitřního prostoru vozidla / snímač oxidu uhličitého ve vnitřním prostoru vozidla	7,5
44	diagnostika / řídicí jednotka spouštěče skla / snímač výstražného zařízení proti odcizení / stropní modul (LINDA) / snímač rozpoznávání vlhkosti vzduchu, deště a světla / spínač výstražných světel / řídicí jednotka osvětlení [LiSi]	7,5
45	řídicí jednotka sloupku řízení	5

Čís.	Spotřebič/ampéry	
46	řídicí jednotka displeje / řídicí jednotka promítání na čelní sklo (head-up displej)	7,5
47	řídicí jednotka tlumení (DSTG)	10
48	USB vzadu	7,5
52	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	20
59	elektrochromatické zrcátko / relé R1_LVI	7,5
60	diagnostika	7,5
61	měnič hnacího motoru na zadní nápravě	5
66	Stěrač zadního skla	15
67	vyhřívání zadního skla / filtr frekvenční modulace	30

Jednotlivé pojistky

Čís.	Spotřebič/ampéry	
SITR 10	zástrčné místo ve stojánku B – ovládací pole k nastavování sedadla vpředu vpravo	15
SITR 2	zástrčné místo v rámečku A – ovládací pole k nastavování sedadla vpředu vlevo	15

Pojistky v předním prostoru



Obr. 49 V předním prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Čís.	Spotřebič/ampéry	
2	řídicí jednotka ABS	7,5
3	palubní nabíječka / výkonová a řídicí jednotka elektrického pohonu / transformátor napětí	10
4	LED světlomet vpředu vlevo	30
5	LED světlomet vpředu vpravo	30
6	řídicí jednotka měření vzdálenosti (MRR)	7,5
7	motor stěrače skla vpředu vpravo	30
9	relé houkačky	15
10	motor stěrače skla vpředu vlevo	30
11	relé klimatizace	30

Čís.	Spotřebič/ampéry	
12	ovladač 1 generování zvuku motoru	7,5
13	řídicí jednotka ABS	25
15	řídicí jednotka ABS	40
16	ventilátor chladiče	50
23	řídicí jednotka motoru	10
24	ventilátor chladiče	5
25	vysokonapěťové topení (PTC) / vyhřívání vysokonapěťového akumulátoru / chladicí čerpadlo tepelného managementu	10
26	žaluzie chladiče / vodní čerpadlo (vysokonapěťové topení)	10
32	Posilovač brzd	50

⚠ POZOR

Nikdy neodstraňujte speciální vlaječkou označené vysokonapěťové pojistky v pojistkové skříňce v přístrojové desce a v zavazadlovém prostoru. Tyto pojistky jsou určeny výhradně k tomu, aby pracovníci záchranných složek mohli co možná nejrychleji odpojit vozidlo od napětí.

Tip

Pokud se nově vložená pojistka po krátké době opět spálí, musí elektrickou soustavu zkontrolovat nějaký odborník.

Stažení vozidla z provozu

Užitečné informace pro vytažení vozidla z provozu

Při nějaké závadě nebo nehodě nemusí již být Vaše a je nutné jej z provozu vytáhnout.

⚠ POZOR

Když se s vozidlem bez proudu nevhodně pohybuje, může dojít k závažným nehodám a zraněním.

- **Nikdy s vozidlem bez proudu nepohybujte. Vyžádejte si odbornou pomoc.**
- **Když je nutné s vozidlem pohybovat, nikdy nevypínejte připravenost k jízdě. Jinak se může náhle aktivovat mechanické nebo elektronické zajištění sloupku řízení. V tomto případě již nelze vozidlo řídit.**

Tip

Když není vozidlo správně vytaženo z provozu nebo při pokusu o jeho odtažení jiným vozidlem se může vozidlo závažně poškodit.

- **Vozidlo se nesmí vléci a není vhodné je používat k vlečení jiných vozidel.**
- **Vozidlo není určeno k vlečení jiných vozidel.**

Vlečení vozidla

Jako **vlečení** se označuje tažení nějakého nepojízdného vozidla pomocí nějakého jiného vozidla.

Kdy by se mělo vozidlo pohybovat pouze při pomoci odborníka?

- Když se na displeji panelu přístrojů objeví textová informace **Vlečení poškodí elektrický systém. Palubní kniha**.
- Nelze zajistit proudové napájení 12voltové palubní sítě.
- Je vybit 12voltový vozidlový akumulátor. Když zůstalo zablokované řízení a elektronická parkovací brzda (pokud existuje) byla předtím aktivována a **zajištění sloupku řízení** nelze deaktivovat.
- Když správně nefunguje displej panelu přístrojů.
- Když nelze **volicí páku** uvést do polohy pro neutrál (jízdní stupeň **N**).
- Po nějaké nehodě nelze zajistit volnou průchodnost kol nebo funkci řízení.

Informujte zúčastněné osoby, zvláště pak organizační oddělení a přepravce o tom, že se jedná o elektrické vozidlo.

Rychlost a vzdálenost vlečení

Maximálně přípustná rychlost vlečení je 50 km/h (30 mph).

Maximálně přípustná vzdálenost vlečení je 50 km (30 mílí).

⚠ POZOR

Při vlečení nějakého vozidla se výrazně změní jízdní vlastnosti a účinek brzd. Není-li vozidlo náležitě vlečeno, může to mít za následek nehody a těžká zranění.

- **Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště pak při použití vlečného lana.**
- **Málo zkušení řidiči by neměli vléci jiné vozidlo.**
- **Při vlečení dodržujte legislativní ustanovení.**

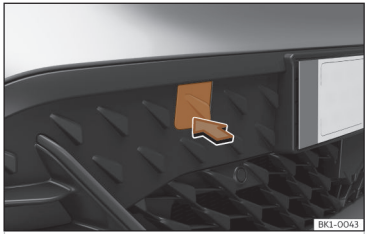
Tip

Není-li vozidlo správně vlečeno, může se značně poškodit.

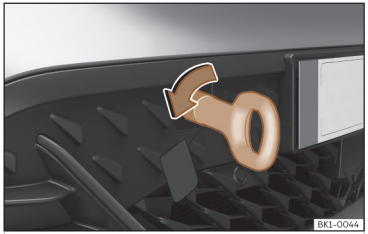
- **Při vlečení stále zajišťujte, aby se nevyskytovaly nepřípustné tažné síly a nárazová zatížení.**
- **Při vlečení mimo zpevněné cesty vždy existuje nebezpečí přetížení upevňovacích dílů.**

Před vlečením

Dodržujte legislativní ustanovení a pokyny k vlečení v palubní dokumentaci druhého vozidla.



Obr. 50 Na předním nárazníku vpravo: odstranění krytu.



Obr. 51 Na předním nárazníku vpravo: našroubování vlečného oka.

1. Vyjměte vlečné oko ze skříňky s nářadím v zavazadlovém prostoru. ››› obr. 47
2. Stlačte vpředu na stranu krytu (šipka), aby se uvolnilo zajištění krytu ››› obr. 50.
3. Sejměte směrem dopředu kryt a ponechte jej viset na vozidle.

4. Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček až na doraz** do úchytu ››› **obr. 51**. Pro úplné a pevné zašroubování a dotažení vlečného oka do úchytu použijte nějaký vhodný předmět.
5. Zavěste **vlečné lano** nebo **vlečnou tyč** do úchytu.
6. Zajistěte aktivaci připravenosti k jízdě a odemknutí volantu.
7. Uvolněte elektronickou parkovací brzdu.
8. Zvolte jízdní stupeň **N**.

Tip

Není-li vlečné oko správně zašroubované, může se při pohybu vozidla vytrhnout z úchytu.

- **Vlečné oko vždy zašroubujte úplně.**

Tip

K vlečení vozidla přednostně používejte vlečnou tyč. Vlečení pomocí vlečné tyče je nejšetrnější a nejbezpečnější.

Po vlečení

1. Uvolněte vlečné lano nebo vlečnou tyč z vlečného oka.
2. Vyšroubujte ve směru hodinových ručiček vlečné oko.
3. Nasaďte krytku a přitlačte ji, aby zaklapla.
4. Popřípadě očistěte vlečné oko a vložte je nazpět do palubního nářadí v zavazadlovém prostoru.

Stažení vozidla z provozu

Nesplňuje-li vozidlo předpoklady pro vlečení, je nutné jej na všech čtyřech kolech umístit na odtahový vůz a tímto způsobem jej odvléci.

Vozidlo se smí v nouzových situacích k umožnění odtažení pomocí odtahového vozu pohybovat rychlostí chůze nejvýše 100 m.

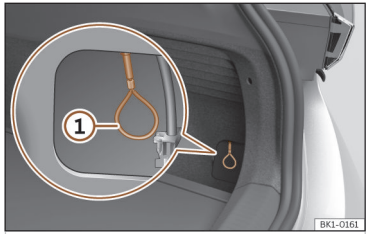
Nouzové odjištění nabíjecího konektoru

Ruční odjištění nabíjecího konektoru

Předpoklady

- Vozidlo je odemčené.
- Nabíjecí proces byl ukončen, resp. přerušen.
- Při nabíjení střídavým proudem (AC) se v systému infotainmentu aktivuje nastavení **Automatické odjištění konektoru**.

Když přesto nelze nabíjecí konektor odpojit, proveďte nouzové odjištění.



Obr. 52 V zavazadlovém prostoru vpravo: smyčka pro nouzové odjištění.

V zavazadlovém prostoru vpravo se nachází za krytem smyčka ››› **obr. 52** (1) pro ruční odjištění.

1. Otevřete zavazadlový prostor.
2. Otočte uzávěr dole vpravo v zavazadlovém prostoru a stlačte plochu nad uzávěrem směrem dovnitř.
3. Sáhněte rukou do otvoru a stáhněte kryt.
4. Vyveďte smyčku (1) a zatáhněte za ni. Nabíjecí konektor lze odpojit.

Nasaďte potom opět kryt a zavřete jej.

⚠ POZOR

Zůstane-li nečekaně nabíjecí konektor zajištěný, může být příčinou nějaká závada vozidla nebo nabíjecí stanice. Prostřednictvím ručního odjištění je umožněn přístup k pod napětím se nacházejícím kontaktům. V tomto případě může při dotyku s kontakty nabíjecí zásuvky dojít k popálení, jiným poraněním nebo ke smrtelnému zasažení elektrickým proudem.

- **Nikdy se kontaktů nabíjecí zásuvky nebo nabíjecího konektoru nedotýkejte.**

Tip

Nouzové zajištění nabíjecího konektoru používejte pouze v případě výskytu nějaké závady vozidla.

Tip

Po nouzovém odjištění nabíjecího konektoru nechte ihned nabíjecí zásuvku zkontrolovat odborníkem.

Podpora startování

Úvod

Vozidlo se nesmí z technických důvodů roztahovat.

Nelze-li v důsledku vybití 12voltového vozidlového akumulátoru vytvořit připravenost k jízdě, lze k tomu použít 12voltový vozidlový akumulátor jiného vozidla.

K podpoře startování jsou zapotřebí vhodné pomocné startovací kabely.

Průřez vodiče pomocných startovacích kabelů pro vozidla s elektrickým systémem pohonu musí být alespoň 25 mm².

VÝSTRAHA

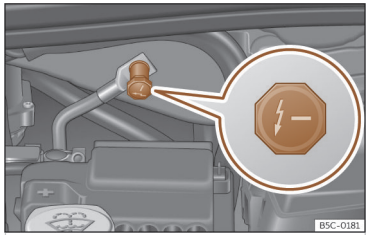
Aby nedošlo k vážnému poškození elektrických zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

- **Při nesprávném připojení pomocných startovacích kabelů může dojít ke zkratu.**
- **Používejte výhradně kabely s plně izolovanými svorkami.**
- **Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při kontaktu plus pólů protékat proud.**

VÝSTRAHA

Roztahováním se může vozidlo poškodit.

Bod podpory startování (kostřicí přípojka)

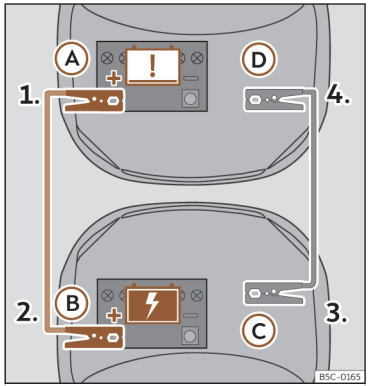


Obr. 53 V předním prostoru: bod podpory startování (kostřicí přípojka).

Bod podpory startování (kostřicí přípojka) slouží k připojení černého kabelu podpory startování ››› **obr. 53**.

Pro podporu startování používejte výhradně tento bod (kostřicí přípojku).

Pomoc při startování: popis



Obr. 54 Schéma připojení pomocných startovacích kabelů.

Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Připojení pomocných startovacích kabelů

Pomocné startovací kabely připojujte pouze v pořadí **1 > 2 > 3 > 4** ››› **obr. 54**.

Nikdy nepřipojte *černý* pomocný startovací kabel k minus pólu 12voltového vozidlového akumulátoru. Při připojení k minus pólu by mohlo dojít k nesprávnému posouzení stavu akumulátoru v elektronice vozidla.

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování ››› ⚠.
2. Připojte jeden konec *červeného* pomocného startovacího kabelu k plus pólu ⊕ vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem Ⓐ.
3. Připojte druhý konec *červeného* pomocného startovacího k plus pólu ⊕ vozidla poskytujícího proud Ⓑ.
4. Připojte jeden konec *černého* pomocného startovacího kabelu Ⓒ ke vhodné kostřicí přípojce, k masivnímu bloku motoru pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku motoru.
5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu Ⓓ ke vhodné kostřicí přípojce vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem.
6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v předním prostoru.

Startování

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a ponechte jej běžet na volnoběh nebo zapněte zapalování elektrického vozidla.
8. U vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem vytvořte připravenost k jízdě.

Nelze-li systém zapnout, vyhledejte odbornou pomoc.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Jsou-li zapnutá jízdní světa, před odpojením pomocných startovacích kabelů je vypněte.
10. Pomocné startovací kabely odpojte pouze v pořadí **4 > 3 > 2 > 1** při vytvořené připravenosti k jízdě a běžícím motoru proud poskytujícího vozidla nebo se zapnutým zapalováním elektrického vozidla.
11. Popřípadě zavřete kryt akumulátoru.

Nelze-li vytvořit připravenost k jízdě, přerušte postup a pokuste se o to znovu po přibližně jedné minutě. Nelze-li připravenost k jízdě vytvořit, vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

- **Při pracích v předním prostoru dodržujte bezpečnostní pokyny ››› str. 56.**
- **Proud poskytující akumulátor musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz nátisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Podporu startování nikdy neprovádějte, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.**
- **Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**

- Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.
- Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.
- Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí k plus pólu akumulátoru připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!
- Pomocné startovací kabely uložte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly vpředním prostoru.
- Nesklánějte se nad akumulátory – nebezpečí poleptání!
- Dodržujte pokyny v návodu k obsluze výrobce pomocných startovacích kabelů a druhého vozidla.

VÝSTRAHA

Vyhledejte ihned odborný servis a nechte 12voltový vozidlový akumulátor zkontrolovat.

Kontroly, doplňování a nabíjení

Pravidelné kontroly

K zajištění bezpečné jízdy vozidla je důležité pravidelně kontrolovat dále uvedené záležitosti nebo tím pověřit nějakého odborníka:

- **Výška hladiny ostřikovací kapaliny skel**.
- **Výška hladiny chladicí kapaliny motoru**.
- **Výška hladiny brzdové kapaliny**.
- **Tlak v pneumatikách.**
- **Osvětlení vozidla.**

Práce v motorovém prostoru

Jste-li seznámeni s potřebným činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními, můžete některé **provozní kapaliny** v **motorovém prostoru vpředu kontrolovat a doplňovat** sami. Popřípadě nechte všechny práce provádět odborníkem.

Motorový prostor vozidla vpředu je nebezpečná oblast. Dodržujte výstražné pokyny v motorovém prostoru vpředu.

Aby se předešlo závažným poraněním, věnujte před zahájením prací v motorovém prostoru vpředu pozornost následujícím bodům:

- **Odstavte** vozidlo a zajistěte je proti rozjetí. Zabrání se tím nechtěnému pohybu vozidla během práce.
- Před otevřením předního víka nechte elektromotor a vysokonapěťové komponenty vychladnout.
- Odložte ozdobné předměty a kravaty, svažte si dlouhé vlasy nahoru a zajistěte, aby všechny části oděvu těsně přiléhaly k tělu, aby se předešlo jejich zachycení otáčejícím se díly.

⚠ POZOR

Napětí vysokonapěťového systému je nebezpečné a může být příčinou smrtelných zasažení elektrickým proudem, popálenin nebo jiných poranění.

- **Práce na vysokonapěťovém systému, oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelech, vysokonapěťových komponentech a vysokonapěťovém akumulátoru smějí provádět pouze kvalifikovaní odborníci, které jsou k pracím na vysokonapěťovém systému oprávněni.**

⚠ POZOR

Nejsou-li práce v motorovém prostoru prováděny náležitým způsobem, mohou se vyskytnout nebezpečné situace, které mohou mít za následek zasažení elektrickým proudem, těžká zranění nebo dokonce smrt.

- **Nikdy elektrickou soustavu nezkratujte. 12voltový vozidlový akumulátor by mohl vybouchnout.**
- **Při zapínání připravenosti k jízdě se nikdy nedotýkejte vysokonapěťových komponentů nebo oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelů.**
- **Nikdy v blízkosti předního prostoru nekuřte.**

⚠ POZOR

V motorovém prostoru se vpředu nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- **Uvědomte si, že ventilátor chladiče se může nečekané rozběhnout. Ventilátor chladiče je ovládán v závislosti na teplotě a může se automaticky spustit i při vypnuté elektrické hnací jednotce.**

Manipulace s provozními kapalinami a provozními prostředky

Ostřikovací kapalina skel

⚠ POZOR

Neodborné použití provozních kapalin může mít za následek otravy nebo nehody.

- **Provozní kapaliny vždy uchovávejte v originální nádobách a na bezpečném místě.**
- **S ostřikovací kapalinou skel nikdy nemíchejte nevhodné přísady do chladicí kapaliny nebo podobné přísady. Na okenním skle jinak může vzniknout mastný film, který výrazně omezí výhled.**
- **Používejte čistou vodu smíchanou s dovolenými čističi skel. Přednostně používejte značkou CUPRA doporučené čističe skel.**
- **Popřípadě přidejte do ostřikovací kapaliny pro skla vhodný mrazuvzdorný prostředek.**

Chladicí kapalina motoru

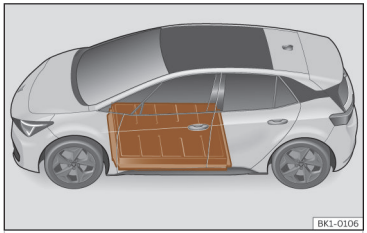
⚠ POZOR

Při horké elektrické hnací jednotce se chladicí soustava motoru nachází pod tlakem. To může mít za následek vystříknutí chladicí kapaliny motoru a způsobit závažné popáleniny a poranění.

- **Před otevřením uzávěru vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny nechte elektrickou hnací jednotku vychladnout.**

Vysokonapěťový akumulátor

Všeobecný popis vysokonapěťového systému



Obr. 55 Montážní místo vysokonapěťového akumulátoru

Vysokonapěťový systém systém je složen z následujících konstrukčních dílů:

- **vysokonapěťový akumulátor**
- výkonová a řídicí elektronika elektrického pohonu
- **elektromotor**
- vysokonapěťový kompresor klimatizace
- **nabíječka** vysokonapěťového akumulátoru
- **nabíjecí zásuvka** pro nabíjení vysokonapěťového akumulátoru
- **oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely** a konektory
- vysokonapěťové topení
- měnič stejnosměrného napětí

⚠ POZOR

Vysokonapěťová síť vozidla a vysokonapěťový akumulátor jsou nebezpečné prvky a mohou být příčinou popálenin, jiných poranění a smrtelného zasažení elektrickým proudem.

- **Máte-li podezření na možnost poškození vysokonapěťového akumulátoru, vystupte z vozidla a popřípadě odveďte všechny osoby z nebezpečné oblasti.**
- **Nikdy se nedotýkejte z vysokonapěťového akumulátoru vytékajících kapalin.**
- **Všechny práce na vysokonapěťovém systému nechte provádět výhradně v kvalifikovaném servisním zařízení s příslušně vyškoleným a kvalifikovaným personálem podle směrnic značky CUPRA.**

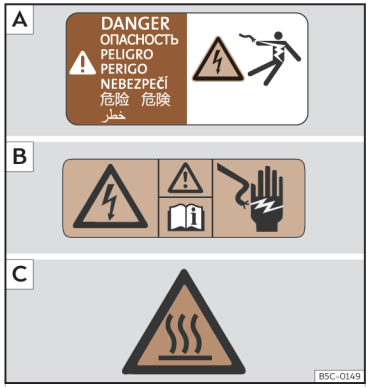
- V případě požáru zavolejte hasiče.
- Sdělte hasičům a pracovníkům pohotovostní služby, že je vozidlo vybavené vysokonapěťovým akumulátorem.

Tip

Vysokonapěťový akumulátor se může poškodit v důsledku nehody nebo najetím na nějakou překážku.

- Nechte vysokonapěťový akumulátor zkontrolovat příslušně kvalifikovaným a vyškoleným odborným personálem.

Výstražné tabulky pro vysoké napětí

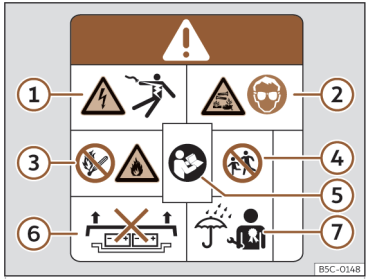


Obr. 56 Výstražné tabulky.

Zobrazené výstražné tabulky ››› **obr. 56**, ››› **obr. 57** se nacházejí na následujících konstrukčních dílech:

- Kryty a uzávěry, za nimiž se nacházejí pod vysokým napětím se nacházející vysokonapěťové komponenty.
- Každý vysokonapěťový komponent včetně vysokonapěťového akumulátoru.
- Pod předním víkem.

Výstražné tabulky na vysokonapěťovém akumulátoru



Obr. 57 Výstražná tabulka na vysokonapěťovém akumulátoru.

① vysoké napětí může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění. Nikdy se nedotýkejte pólů akumulátoru prsty, nástroji, šperkem nebo jinými kovovými předměty.

② Vysokonapěťový akumulátor obsahuje nebezpečné kapalné a tuhé látky. Únik plynů může být příčinou závažných poleptání a slepoty. Při pracích na vysokonapěťovém akumulátoru je vždy třeba používat vhodnou ochranu očí a ochranný oděv, aby se předešlo kontaktu pokožky a očí s elektrolytem akumulátoru. Po kontaktu elektrolytu akumulátoru s pokožkou nebo očima

je třeba postižené místo alespoň 15 minut omývat čistou tekoucí vodou a ihned vyhledat lékaře.

③ Vysokonapěťový akumulátor může vzplanout. Vysokonapěťový akumulátor se nikdy nesmí vystavovat vlivu ohně, jisker nebo otevřených plamenů. S vysokonapěťovým akumulátorem zacházejte vždy opatrně, aby se zabránilo poškozením a úniku kapaliny.

④ Zabraňujte přístupu dětí k vysokonapěťovému akumulátoru.

⑤ Další informace a výstražné pokyny najdete v digitální Palubní knize a v dílenské literatuře.

⑥ Neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může mít za následek závažná poranění nebo dokonce smrt. V žádném případě neodstraňujte víko vysokonapěťového akumulátoru a vysokonapěťový akumulátor v žádném případě nedemontujte.

⑦ Neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může mít za následek závažná poranění nebo dokonce smrt. Servisní práce na vysokonapěťovém akumulátoru nechejte provádět výhradně prostřednictvím příslušně kvalifikovaných a vyškolených odborných pracovníků. Nikdy neprovádějte na vysokonapěťovém akumulátoru nějaké změny. Otevřený vysokonapěťový akumulátor nesmí přijít do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami. Kapaliny mohou být příčinou zkratů, zasažení elektrickým proudem nebo popálenin.

⚠ POZOR

Ignorování bezpečnostních pokynů a neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může být příčinou zkratů, zasažení elektrickým proudem, výbuchů, ohně, závažných popálenin a zranění a smrti.

- **Během nabíjení nikdy nevytahujte síťovou zástrčku.**
- **Dodržujte všeobecně platná bezpečnostní opatření.**
- **Používejte vhodné a nepoškozené zásuvky a nabíjecí kabely.**
- **Nabíjecí kabel vždy připojte přímo k zásuvce.**
- **Nepoužívejte nabíjecí kabel společně s prodlužovacím kabelem, kabelovým bubnem, zásuvkovou lištou nebo adaptérem, například zásuvkovým adaptérem země nebo spínacími hodinami.**
- **Vysokonapěťový akumulátor nabíjejte pouze ve vhodných elektrických instalacích.**

⚠ POZOR

I velmi slabé nabíjecí proudy mohou při špatném stavu zásuvky nebo elektrické instalace mít za následek závažné škody, zvláště pak požáry.

- **Nikdy nenabíjejte vysokonapěťový akumulátor u zásuvky, u které si nejste jisti, zda byla prověřena kvalifikovaným personálem.**
- **V případě elektrické instalace se vždy obracejte na odborníky.**

Nabíjecí stanice

K **nabíjení vysokonapěťového akumulátoru** používejte pouze nabíjecí stanice které odpovídají požadavkům aktuální země a alespoň následujícím normám:

- IEC 61851 a IEC 62196 (Evropa a Austrálie).

Nabíjecí kabely

S vozidlem dodané nabíjecí kabely se nacházejí v **zavazadlovém prostoru** a měly by se pouze tam přepravovat.

⚠ POZOR

Používání poškozeného nebo upraveného nabíjecího kabelu může mít za následek zasažení elektrickým proudem. To může být příčinou závažných nebo smrtelných zranění.

- **Nabíjecí konektory a kabel před každým použitím zkontrolujte s ohledem na poškození, například trhliny.**
- **Nikdy nabíjecí kabel ani jeho komponenty neotvírejte.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozený nebo upravený nabíjecí kabel.**
- **V případě funkčních závad nechte systém prověřit v kvalifikovaném odborném servisu. CUPRA doporučuje využít služeb servisního partnera CUPRA.**

⚠ POZOR

Nesprávné připojení nebo použití nabíjecího kabelu pro síťové zásuvky může být příčinou závažných závad. Může to poškodit elektrickou instalaci a nabíjecí kabel, být příčinou požáru a mít za následek závažná poranění.

- **Nabíjecí kabel nikdy nepřipojujte k prodlužovacímu kabelu, kabelovému bubnu, zásuvkové liště nebo nějakému adaptéru, jako například k zásuvkovému adaptéru země nebo ke spínacím hodinám.**

Kvůli bezproblémovému nabíjení vysokonapěťového akumulátoru a dosažení dlouhé životnosti nabíjecích kabelů věnujte pozornost následujícím informacím a pokynům: CUPRA doporučuje používat pouze z výroby dodané nabíjecí kabely.

Manipulace s nabíjecími kabely:

- Zacházejte s nimi pečlivě.
- Nabíjecí kabely nezkrucujte nebo je nepokládejte na ostré hrany.
- Při odpojování nabíjecích kabelů na vozidle a od proudové sítě tahejte pouze za konektor.

Manipulace s ochranným zařízením a nabíjecím konektorem:

- Po použití nabíjecích kabelů nasaďte ochranné krytky.
- Chraňte před intenzivním slunečním zářením (vnější teplota by neměla být vyšší než 50°C, resp. 122°F).
- Nenechte konektor spadnout.
- Neponořujte do tekutin.

12voltový vozidlový akumulátor

Výstražná upozornění pro akumulátory

Nasaďte si ochranu na oči.

Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Stříkance elektrolytu omyjte velkým množstvím vody.

S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte!

Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách – nebezpečí výbuchu!

Zabraňte přístupu dětí k elektrolytu a akumulátoru.

Měla by se vždy věnovat pozornost pokynům v Návodu k obsluze.

⚠ POZOR

Všechny práce, které se netýkají přímo nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru, mohou být příčinou závažných popálenin, výbuchu nebo zasažení elektrickým proudem.

- **Na 12voltovém vozidlovém akumulátoru pracujte pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými úkony a všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními.**
- **Používejte ochranu očí a rukavice.**
- **Nikdy 12voltový vozidlový akumulátor nepřeklápějte ani jej neotvírejte. Z ventilačních otvorů může vytéci elektrolyt a způsobit popáleniny.**
- **Při vystříknutí na pokožku nebo do oka oplachujte ihned postižené místo několik minut studenou vodou a neprodleně potom vyhledejte lékaře.**
- **Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.**
- **Při nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru předejděte tvorbě vysoce výbušných třaskavých směsí.**

Tip

Při úniku elektrolytu z 12voltového vozidlového akumulátoru se ihned obraťte na odborníka.

Zásuvky

POZOR

Neodborné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může být příčinou požáru a závažných poranění.

- Nikdy nenechávejte děti v automobilu bez dozoru. Zásuvky a k nim připojené přístroje lze používat při zapnutém zapalování.
- Jsou-li elektrické přístroje příliš teplé, ihned jej vypněte a odpojte od elektrické sítě.

Kola a pneumatiky

Kontrola kola a pneumatik

Pneumatiky

Pneumatiky jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Jejich úzké dosedací plochy jsou jediným kontaktním bodem vozidla vůči vozovce. Aby se předešlo zničení pneumatik, měly byste pneumatiky pravidelně kontrolovat s ohledem na viditelná poškození.

⚠ POZOR

Při neodborně utažených nebo chybějících šroubech kol se mohou kola uvolnit a mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a závažná zranění.

- **Nikdy nejezděte s chybějícími nebo povoleným šrouby kol.**
- **Vždy používejte pro aktuální disk a typ vozidla vhodné šrouby kol.**
- **Šrouby kol vždy utáhněte správným utahovacím momentem. Nemáte-li k dispozici momentový klíč, utáhněte šrouby kola klíčem na kola a ihned nechte utahovací moment zkontrolovat v nejbližší servisní provozovně.**
- **Zjistíte-li během jízdy neobvyklé vibrace nebo jednostranné tažení vozidla, ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky s ohledem na poškození.**
- **Nikdy nepovolujte šroubové spoje u disků s přišroubovanou obrubou disku.**

Tip

Nikdy nepovolujte šroubové spoje u disků s přišroubovanou obrubou disku.

Požadavky na pneumatiky

Systémy kontroly pneumatik

Systém kontroly pneumatik může řidiče v rámci mezí systému varovat před příliš nízkým tlakem v pneumatice.

⚠ POZOR

Nové pneumatiky nebo staré, sjeté nebo poškozené pneumatiky nemohou poskytovat plnou kontrolu nad vozidlem a brzdicí účinek. Nesplňuje-li pneumatika všechny potřebné požadavky, mohou se vyskytnout nehody a těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

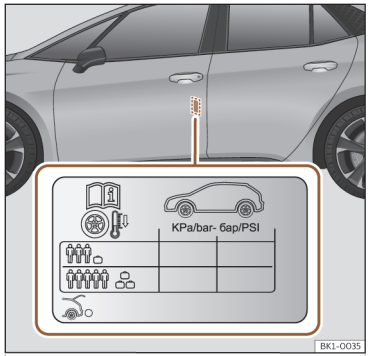
- **Kontrolujte pravidelně u studených pneumatik tlaky v pneumatikách a vždy dodržte uvedené hodnoty. Příliš nízký tlak v pneumatice může při jízdě pneumatiku zahřát tak, že může dojít k oddělení částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.**
- **Vždy používejte na všech čtyřech kolech radiální pneumatiky stejného konstrukčního provedení, stejného rozměru (valivý obvod) a stejného provedení vzorku.**
- **Nikdy nepřekračujte pro namontované pneumatiky přípustnou maximální rychlost a nosnost.**
- **S novými pneumatikami jezděte prvních 600 km opatrně, protože nové pneumatiky mají zpočátku zmenšenou přilnavost a brzdicí účinek.**
- **Nejezděte nikdy s pneumatikami, které jsou staré, poškozené (průrazy, zářezy, trhliny a boule), sjeté a jejichž předchozí historii neznáte.**
- **Pouze v případu nouze a s krajní opatrností a příslušně opatrným způsobem jízdy používejte pneumatiky, které jsou starší než 6 let.**
- **Staré pneumatiky, i když ještě nebyly používané, mohou především při vysokých rychlostech náhle ztratit vzduch nebo prasknout.**
- **Sjeté nebo poškozené pneumatiky ihned vyměňte.**

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky v pneumatikách mohou být příčinou poškození pneumatik, jejich selhání, ztráty kontroly nad vozidlem, nehod, těžkých poranění a smrti.

- **Při rozsvícení kontrolky (!) ihned zastavte a nechte pneumatiky zkontrolovat.**

Tlak v pneumatikách



Obr. 58 Nálepky s tlaky v pneumatikách.

Nálepka udává správné tlaky pro schválené pneumatiky a nachází se na sloupku dveří řidiče ››› **obr. 58** nebo na vnitřní straně nabíjecího víka akumulátoru. Vzhled nálepky se může vždy podle vozidla měnit. Mohou zde být obsaženy dodatečné rozměry pneumatik.

Kontrola tlaků v pneumatikách

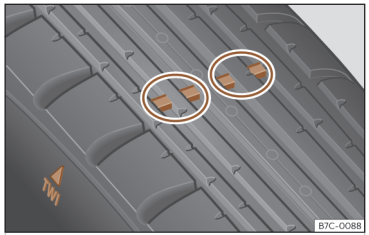
Kvůli úpravě tlaku v pneumatice neodpouštějte vzduch ze zahřáté pneumatiky.

- Tlaky v pneumatikách kontrolujte pouze u studených pneumatik.
- Tlaky v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně.
- Vždy přizpůsobte tlaky v pneumatikách naložení vozidla.
- Ke kontrole vždy použijte na nálepce uvedené tlaky v pneumatikách. Nikdy nepřekročte na boku pneumatiky uvedený maximální tlak pro pneumatiku.
- Po úpravě tlaků v pneumatikách vždy našroubujte na ventily krytky a věnujte pozornost informacím k systému kontroly tlaku v pneumatikách.
- U vozidel **s ukazatelem kontroly pneumatik** je po montáži **sněhových řetězů** zadat znovu do systému data.

Tip

Uvedené tlaky v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Tlak v pneumatice je u zahřáté pneumatiky vyšší než u studené.

Hloubka vzorku



Obr. 59 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Ojeté pneumatiky mají silně zmenšenou přilnavost zvláště na mokrých silnicích a vozidlo potom dříve začíná “plavat” (aquaplaning). Je obtížnější kontrolovat vozidlo jak v normálních, tak i v obtížnějších jízdních situacích. Riziko smyku vozidla a prodloužení brzdné dráhy se zvýší.

Ve většině zemí bylo při zbývající hloubce vzorku 1,6 mm (měřeno na drážkách vzorku vedle **ukazatelů opotřebení** ››› **obr. 59**) dosaženo legislativně přípustné minimální hloubky vzorku (dodržujte různá legislativní ustanovení každé země). Všechny pneumatiky musejí mít alespoň na každé nápravě stejnou hloubku vzorku.

Při sportovním způsobu jízdy by se měla hloubka vzorku běhounů kontrolovat každých 5 000/10 000 km (3 000/6 000 mi). Při kon-

trole hloubky vzorku by se měly zkontrolovat ukazatele opotřebení u všech drážek vzorku pneumatiky.

Poškození pneumatiky

Poškození pneumatik a disků jsou často skryté.

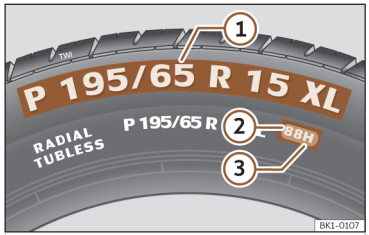
1. Máte-li podezření, že do pneumatiky pronikla cizí tělesa nebo že je kolo poškozené, jakmile to dovolí provoz a je to bezpečné zastavte.
2. Zkontrolujte pneumatiky a disky s ohledem na poškození. **Je-li pneumatika poškozená, zastavte**. Cizí tělesa, která se dostala až do vnitřku pneumatiky, neodstraňujte. Předměty, které uvízly mezi bloky vzorku pneumatiky, se odstranit smějí.
3. **Poškozené kolo vyměňte**. Nejste-li seznámeni s postupem, využijte odbornou pomoc.
4. Nelze-li zvenku rozpoznat nějaké poškození, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližší odborné servisní provozovně a nechte vozidlo zkontrolovat.

⚠ POZOR

Použité pneumatiky jsou bezpečnostní riziko a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

- **Nejpozději při dosažení ukazatele opotřebení vyměňte pneumatiky za nové.**

Nápisy na pneumatikách



Obr. 60 Mezinárodní systém nápisů na pneumatikách. ① Rozměry. ② Zátěžový index. ③ Rychlostní index.

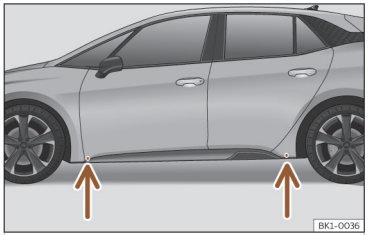
Nosnost pneumatiky

Zátěžový index ››› **obr. 60** ② udává kolika kilogramy hmotnosti může být nejvýše jednotlivá pneumatika zatížena (**nosnost**).

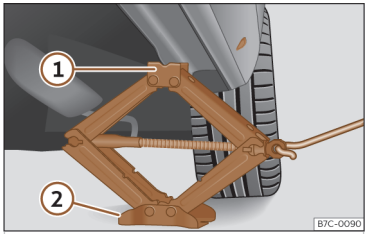
Rychlostní index

Rychlostní index ››› **obr. 60** ③ udává maximální rychlost, se kterou se smí s pneumatikou jet.

Výměna kola



Obr. 61 Úchytné body pro vozidlový zvedák.



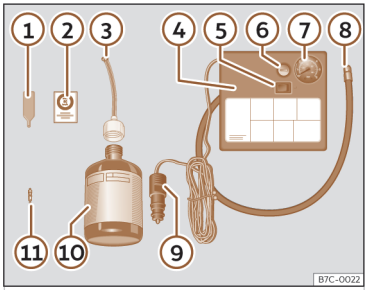
Obr. 62 Podélný nosník: nasazení vozidlového zvedáku.

Kolo vyměňujte sami pouze tehdy, když jste dobře seznámeni s pracovními úkony a bezpečnostními opatřeními, máte k dispozici potřebné nástroje a vozidlo je bezpečně odstaveno.

Pracovní kroky:

1. Umístěte vozidlo na vodorovné ploše a zapněte elektronickou parkovací brzdu.
2. Nechte vystoupit všechny cestující vozidla, měly by se zdržovat mimo nebezpečnou oblast.
3. Pomocí plastové svorky z palubního nářadí odstraňte krytky šroubů kola.
4. Povolte šrouby kola asi o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček. K povolení bezpečnostního šroubu kola použijte speciální adaptér z palubního nářadí.
5. Umístěte vozidlový zvedák z palubního nářadí přímo pod úchytný bod, který je nejblíže k vyměňovanému kolu ››› **obr. 61**. K nadzvednutí otáčejte klikou vozidlového zvedáku, až se nosík ocitne pod předpokládaným úchytem ››› **obr. 62**.
6. Vytočte vozidlový zvedák dále nahoru, aby se kolo trochu zvedlo od země.
7. Vyšroubujte šrouby kola pomocí klíče na šrouby kol a položte je na čistou podložku.
8. Sejměte kolo.
9. Nasaďte náhradní kolo.
10. Zašroubujte šrouby kola a utáhněte je mírně pomocí klíče na šrouby kol.
11. K utažení bezpečnostního šroubu kola použijte adaptér.
12. Spusťte opatrně vozidlo pomocí vozidlového zvedáku dolů.
13. Všechny šrouby kola pevně utáhněte klíčem na kola ve směru hodinových ručiček. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídavě s protilehlým šroubem kola.
14. Nasaďte také krytky šroubů kola.

Oprava pneumatiky pomocí opravárenské sady



Obr. 63 Schématické zobrazení: součásti opravárenské sady.

Utěsnění pneumatiky

1. Odšroubujte krytku a vložku ventilu z ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu ››› **obr. 63** (1). Položte vložku ventilu na čistý podklad.
2. Plnicí láhev pneumatiky silně protřepejte ››› **obr. 63** (10).
3. Přišroubujte plnicí hadici ››› **obr. 63** (3) na plnicí láhev pneumatiky. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
4. Odstraňte uzavírací zátku na plnicí hadici ››› **obr. 63** (3) a přišroubujte otevřený konec hadice na ventil pneumatiky.
5. Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.
6. Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.
7. Pomocí šroubováku na vložky ventilu ››› **obr. 63** (1) zašroubujte opět vložku ventilu do ventilu pneumatiky.

Nafouknutí pneumatiky

1. Našroubujte pevně plnicí hadici pneumatiky ››› **obr. 63** (8) pro vzduchový kompresor na ventil pneumatiky.
2. Zkontrolujte, zda je zašroubován vypouštěcí šroub vzduchu ››› **obr. 63** (6).
3. Zasuňte konektor kabelu ››› **obr. 63** (9) do 12voltové zásuvky vozidla.
4. Pomocí spínače pro zapnutí/vypnutí ››› **obr. 63** (5) zapněte vzduchový kompresor.
5. Vzduchový kompresor ponechte běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut.**

6. Vypněte vzduchový kompresor.
7. Nedosáhne-li se uvedeného tlaku vzduchu, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky. Pohněte vozidlem o 10 metrů, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice rozdělit a zopakujte postup.
8. Nedosáhne-li se ani nyní potřebného plnicí tlaku, je pneumatika příliš poškozená. Vypněte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.
9. Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici pneumatiky z ventilu pneumatiky.
10. Je-li dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 bar, pokračujte v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
11. Do zorného pole řidiče přilepte na panel přístrojů nálepku ››› **obr. 63** ②.
12. Po 10 minutách jízdy znovu tlak v pneumatice zkontrolujte.

Zimní pneumatiky

CUPRA doporučuje použití zimních pneumatik při vnější teplotě nižší než +7 °C (+45 °F) nebo při zimních silničních poměrech.

Zimní pneumatiky a celoroční pneumatiky z větší části ztrácejí svou zimní způsobilost, když je vzorek pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm (3/16 in).

Zimní pneumatiky mají omezenou rychlost, což závisí na jejich rychlostním indexu.

Údržba vozidla

Servis, ošetřování a čištění

Pravidelná údržba napomáhá k zajištění provozní bezpečnosti vozidla a jeho vlastností v silničním provozu a k udržení hodnoty Vašeho vozidla.

⚠ POZOR

Nedostatečný nebo chybějící servis a nedodržování servisních intervalů mohou mít za následek zastavení vozidla uprostřed vozovky, závažné nehody a zranění.

- **Nedostatečný nebo chybějící servis a nedodržování servisních intervalů mohou mít za následek zastavení vozidla uprostřed vozovky, závažné nehody a zranění.**

⚠ POZOR

K údržbě a čistění používané produkty mohou být jedovaté a nebezpečné. Nevhodné ošetřovací a čisticí produkty, jakož i jejich neodborné používání během údržby vozidla mohou mít za následek nehody, závažná zranění, popáleniny a otravy.

- **Nečistěte Vaše vozidla ani pomocí snadno vznětlivých, korozivních nebo ředidla obsahujících čisticích prostředků, ani pomocí ostrých předmětů. Určité součásti, jako například moduly airbagů, se mohou neopravitelně poškodit.**

Systém airbagů

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy nebo změny na vozidle mohou způsobit poškození a provozní závady a narušovat účinnost airbagů a asistenčních systémů řidiče. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Opravou a změnami na vozidle vždy pověřte odborníka.**
- **Nikdy nemontujte díly z modulů airbagů, které byly vyjmuty ze starého nebo recyklovaného vozidla.**

Ošetřování a čištění bezpečnostního pásu

Kromě všeobecných pokynů k **manipulaci s bezpečnostními pásy** je nutné také respektovat dále uvedená upozornění, aby se předešlo poškozením samotného pásu, jeho ukotvení a automatického navíječe popruhu pásu.

- Bezpečnostní pásy nedemontujte a kvůli čištění na nich neprovádějte žádné změny.
- Zamezte vniknutí cizích těles a kapalin do zámků pásů.
- Po čištění nechte pásy před opětovným navinutím zcela vyschnout.

Informace pro spotřebitele

Informace k předpisu EU pro chemikálie REACH

V souladu s evropským předpisem pro chemikálie REACH by značka CUPRA ráda informovala u látkách, které se mohou ve vozidlech vyskytovat.

Tyto informace lze pod identifikačním číslem vozidla získat na internetu.

Recyklace výrobků

✓ Platí pro trh: Francie



Obr. 64 Recyklační upozornění pro Francii.

Dodržujte dále uvedená recyklační pokyny pro následující výrobky:

- klíč vozidla
- rádiový dálkový ovladač pro přídavné topení a větrání
- kompresor
- nabíjecí kabely
- karta mobilního klíče



Obr. 65 Recyklační upozornění pro hasicí přístroje ve Francii.

Dodržujte dále uvedená recyklační pokyny pro následující výrobky:

- hasicí přístroj



Obr. 66 Recyklační upozornění pro Francii.

Dodržujte recyklační pokyny pro podklady a obaly, resp. sáčky pro následující výrobky:

- servisní příručka
- souprava první pomoci
- hasicí přístroj
- kompresor
- nabíjecí kabely
- nabíjecí zásuvka a těsnění
- palubní nářadí
- sprej na opravy pneumatik
- vozidlový zvedák.
- výstražný trojúhelník
- výstražná vesta
- taška na nářadí

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Logo Triman a symbol Infotri obsahují důležité informace k zařazení pro konečného spotřebitele.

Informace ke shodě

Prohlášení o shodě pro rádiová zařízení v zemích Evropské unie (EU) a zemích splatností norem EU

Vaše vozidlo má k dispozici různá rádiová a elektrická zařízení. Pokud je to předepsáno legislativou, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení odpovídají směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat pod následující internetovou adresou:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity CE

Tímto symbolem opatřená použitá rádiová zařízení je nutné oddělit od normálního domovního odpadu a je třeba je zlikvidovat rovněž podle existujících legislativních ustanovení. Můžete tato zařízení odevzdat v místních sběrných místech odpadu nebo popřípadě prostřednictvím celostátních schválených směrných systémů.

Označení k omezení použití nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízení podle směrnice RoHS.

Adresy výrobců

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to je legislativou požadováno:

Vnější klika dveří s technologií pro komunikaci v blízkém okolí NFC

HELLA GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt
NĚMECKO

WITTE VELBERT GmbH & Co. KG
Höferstraße 3-15 42551
Velbert
NĚMECKO

Rádiový dálkový ovladač (nezávislé topení), nezávislé topení (vysílací a přijímací modul)

Digades GmbH
Äußere Weberstraße 20 02763
Zittau
NĚMECKO

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Straße 9 82205
Gilching
NĚMECKO

Snímače tlaku v pneumatikách

HUF Baolong Electronics Bretten GmbH
Gewerbestraße 40 75015
Bretten
NĚMECKO

Prohlášení o shodě pro rádiová zařízení v zemích mimo Evropskou unii (EU)

CE Schvalovací znak pro rádiová zařízení v zemích mimo EU, které rádiová zařízení schvalují a povolují podle evropských směrnic.

UK CA Schvalovací znak pro rádiová zařízení v Anglii, Walesu a Skotsku.

Schvalovací znak pro rádiová zařízení v Austrálii a na Novém Zélandu.

Příslušný výrobce tímto prohlašuje, že dále uvedená rádiová zařízení odpovídala v okamžiku výroby vozidla základním požadavkům a jiným příslušným předpisům a zákonům.

Dále uvedená rádiová zařízení nejsou k dispozici na všech trzích nebo ve všech vozidlech:

- přípojka k vnější anténě
- anténa
- anténní zesilovač
- Bluetooth
- dálkový ovladač (nezávislé topení)
- klíč zapalování (vozidlo)
- Digital Cockpit
- systém infotainmentu
- systém “Keyless Access”
- panel přístrojů, elektronický imobilizér
- radarové snímače asistenčních systémů řidiče
- snímače tlaku v pneumatikách
- řídicí jednotky s integrovanými eSIM kartami
- telefonní rozhraní
- řídicí jednotka pro Car-Net
- přístupový bod pro WLAN (Wi-Fi)
- centrální řídicí jednotka



Tímto symbolem opatřená použitá rádiová zařízení je nutné oddělit od normálního domovního odpadu a je třeba je zlikvidovat rovněž podle existujících legislativních ustanovení. Můžete tato zařízení odevzdat v místních sběrných místech odpadu nebo popřípadě prostřednictvím celostátních schválených směrných systémů.



Označení k omezení použití nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízení podle směrnice RoHS.

Angli, Wales a Skotsko

Viz prohlášení o shodě pod

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Evropská unie (EU) a země se schvalováním podle směrnic EU

Viz prohlášení o shodě pod

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Společnost SEAT S.A. neustále usiluje o další zdokonalování svých typů a modelů. Prosíme Vás proto o porozumění, že kdykoli může dojít ke změnám podoby, vybavení a techniky předávaného vozidla. Z údajů, vyobrazení a popisů v této příručce proto nelze vyvozovat žádné právní nároky.

V této příručce uvedené texty, vyobrazení a normy vycházejí ze stavu informací v době tisku. S výjimkou chyb nebo vypuštění textu platí v této příručce obsažené informace k obsahu redakční uzávěrky.

Patisk, rozmnožování nebo překlad, a to i ve zkrácené verzi, nejsou bez písemného povolení společnosti SEAT dovoleny.

SEAT si výslovně vyhrazuje veškerá práva související se zákonem o "autorském právu". Všechna práva na změny jsou vyhrazena.

Tento papír je vyroben z celulózy s bělením bez použití chloru.

© SEAT S.A. - dotisk: 15.06.23

Checo 10E012815AF (06.23)

10E012815AF

