

CUPRA *BORN*

Návod k obsluze

CUPRA

Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo: Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro model CUPRA - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem CUPRA si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám si pozorně přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

CUPRA

⚠ POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce**»» strana 52, Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi.**

O této příručce

Tento návod k obsluze je platný pro všechny varianty a provedení modelu CUPRA. Jsou v něm popsána všechny vybavení a modely bez jejich označení jako mimořádné výbavy nebo varianty modelu. Mohou tak být zde popsána vybavení, které Vaše vozidlo třeba nemá nebo jsou dostupné pouze na některých trzích. Vybavení Vašeho vozidla je uvedeno v podkladech, které Vám byly poskytnuty při předání vozidla. Pokud byste potřebovali další toho se týkající informace, obraťte se prosím na Váš odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

Všechny údaje v tomto návodu odpovídají stavu informací v době redakční uzávěrky. V důsledku nepřetržitého dalšího vývoje nelze vyloučit odlišnosti mezi vozidlem a údaji v tomto návodu. Proto nelze z rozdílných údajů, vyobrazení a popisů vyvozovat nějaké požadavky.

Při prodeji vozidla třetí osobě nebo jeho pronájmu je třeba zajistit, aby se ve vozidle vždy nacházela úplná palubní literatura. Kromě toho značka CUPRA doporučuje obnovit tovární nastavení systému infotainmentu, aby se vymazala všechna osobní data.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od Vašeho vozidla a je třeba je považovat za znázornění principů.

Pokud nejsou uvedeny žádné jinak znějící údaje, všechny v této příručce použité **směrové údaje** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) se vztahují ke směru jízdy vozidla.

Tento návod k obsluze byl vyhotoven pro **vozidla s levostranným řízením**. U vozidel s pravostranným řízením jsou ovládací prvky uspořádány částečně jinak, než je znázorněno na obrázcích nebo popsáno v textu.

Technické změny nebo pro bezpečnost důležité body, které se vyskytnou po redakční uzávěrce tohoto návodu, budou uvedeny v příloze této palubní literatury.

® **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící toto označení však neopravňuje k volnému použití těchto názvů.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

V tomto návodu k obsluze mohou k přístupu k informacím sloužit následující prostředky:

- Tématický, podle kapitol uspořádaný všeobecný obsah.
- Vizuální obsah s grafickým údajem o stránce, na které se nacházejí „zásadní“ informace, jež jsou v příslušných kapitolách rozšiřovány.
- Rejstřík s četnými odbornými názvy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možná nebezpečí nehody a zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

❀ Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny k ochraně životního prostředí.

ⓘ Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Digitální návod k obsluze

Na oficiálních internetových stránkách pro model CUPRA si můžete nechat zobrazit také digitální verzi návodu k obsluze:



Obr. 1 Internetová stránka CUPRA

- Oskenujte QR kód››› **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html

a zvolte svoje vozidlo.

Digitální návod k obsluze v systému infotainmentu

Při obnovení továrního nastavení se digitální návod k obsluze ze systému infotainmentu odinstaluje.

Při opětovné instalaci digitálního návodu k obsluze jen třeba postupovat následovně:

- Ťukněte na symbol pro informace v horní liště obrazovky systému infotainmentu. Otevře se pop-up okno.
- K zahájení instalace ťukněte na **OK**.

V případě dotazů a nejasností se obraťte na Vašeho smluvního partnera SEAT nebo odborný servis.

Obsah

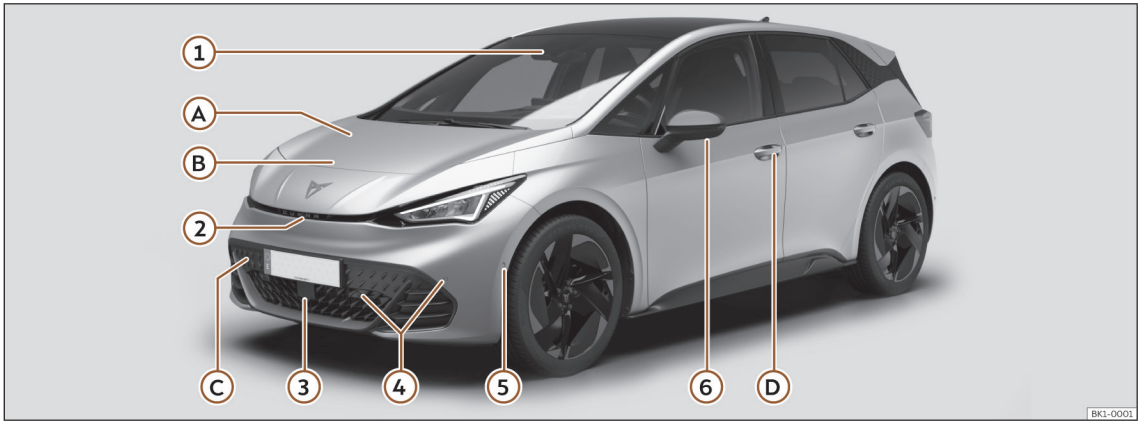
Všeobecná vyobrazení vozidla 7
Vyobrazení vnějšku zepředu 7
Vyobrazení vnějšku zezadu 8
Vyobrazení vnitřku 9
Přehled (vozidlo s levostranným řízením) 10
Přehled (vozidlo s pravostranným řízením) 11

Návod k obsluze 12
Informace pro řidiče 12
Kontrolky 12
Panel přístrojů 15
Ovládání a zobrazování informací systému infotainmentu 26
Bezpečnost 32
Bezpečnost jízdy 32
Správná poloha sezení cestujících 33
Bezpečnostní pásy 35
Systém PreCrash 42
Systém airbagů 43
Bezpečná přeprava dětí 50
V nouzovém případě 60
Vysokonapěťový akumulátor 65
Bezpečnostní upozornění 65
Péče o vysokonapěťový akumulátor 67
Nastavení nabíjecího procesu v systému infotainmentu 68
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru 71
Nabíjecí kabely 78
Otvírání a zavírání 83
Sada klíčů vozidla 83
Systém Keyless Access 86
Centrální zamykání 87
Bezpečnostní systém „Safe“ 90
Výstražné zařízení proti odcizení 91
Dveře 92
Zadní víko 94
Spínače oken 96
Volant 99
Multifunkční volant 99
Sedadla a opěrky hlavy 101
Přední sedadla 101
Zadní sedadla 102
Opěrky hlavy 103
Funkce sedadla 105
Osvětlení 107
Osvětlení vozidla 107
Vnitřní osvětlení 112
Viditelnost 115
Stěrače čelního a zadního skla 115
Zpětná zrcátka 117
Ochrana proti slunci 120
Klimatizování 123
Topení, větrání, chlazení 123
Nezávislé klimatizování 130
Jízda 133
Pokyny k jízdě 133
Zapnutí a vypnutí elektrického pohonu 139
Volba jízdního stupně 142
Řízení 143
Jízdní profily (Drive Profile) 144
Brzdová soustava 145
Systémy podpory brzd 147
Asistenční systémy řidiče 150
Všeobecné pokyny 150
Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče 151
Omezovač rychlosti 153
Omezovač rychlosti s předvídavou regulací 155
Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control) 157
Předvídavá regulace rychlosti 162
Systémy podpory brzd (Front Assist) 164
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) 169
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA) a asistentem otvírání dveří (Exit Assist) 171
Parkování a manévrování 178
Odstavení vozidla 178
Elektronická parkovací brzda 178
Všeobecná upozornění k parkovacím systémům 181
Podpora zaparkování Plus 182
Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera) 186
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) 188
Praktické výbavy 192
Odkládací prostory 192
Zásuvky 193
Přenos dat 195
Kybernetická bezpečnost 195
Komunikace Car2X 196
CUPRA CONNECT Gen4 199
Režim privátní sféry 202
Správa uživatelů 203

Přístupový bod WLAN ... 204
Full Link ... 205
Bezdrátová a kabelová připojení ... 210
Systém infotainmentu ... 211
První kroky ... 211
Přehled ovládacích prvků ... 214
Všeobecné pokyny k ovládání ... 215
Hlasové ovládání ... 219
Provoz rádia ... 221
Provoz médií ... 225
Navigace ... 228
Telefonní rozhraní ... 235
Uložení zavazadel ... 242
Uložení zavazadel a nákladu ... 242
Zavazadlový prostor ... 243
Vybavení zavazadlového prostoru ... 245
Střešní nosič zavazadel ... 247
Jízda s přívěsem ... 247
Různé situace ... 248
Palubní nářadí ... 248
Výměna lišt stěračů ... 248
Podpora startování ... 250
Vlečení vozidla ... 252
Pojistky ... 255
Výměna žárovek ... 259
Kontrola a doplňování provozních prostředků ... 260
Přední prostor ... 260
Provozní prostředky ... 263
Chladicí soustava ... 264
Brzdová kapalina ... 267
Nádržka ostřikovací kapaliny ... 268
12voltový vozidlový akumulátor ... 269
Kola a pneumatiky ... 274
Důležité informace ke kolům a pneumatikám ... 274
Kontrola tlaku v pneumatikách ... 281
Výměna kola ... 283
Oprava pneumatiky ... 287
Údržba ... 290
Servis ... 290
Nabídky doplňkových služeb ... 291
Péče o vozidla a jeho čištění ... 292
Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti ... 298
Informace pro spotřebitele ... 300
Záruka ... 300
V řídicích jednotkách uložené informace ... 300
Antény vozidla ... 304
Informace k materiálům a recyklaci ... 304
Informace o směrnici EU 2014/53/EU ... 305
Technická data ... 309
Údaje o technických datech ... 309

Věcný rejstřík ... 313

Vyobrazení vnějšku zepředu



Snímače asistentů řidiče›››strana 150

1. Multifunkční čelní kamera
2. Čelní kamera pro Area View
3. Radarový snímač vpředu
4. Snímače podpory zaparkování
5. Snímač parkovacího asistenta
6. Boční kamera pro Area View

Ⓐ Kontrola výšek hladiny kapalin

- Brzdová kapalina›››strana 267
- Akumulátor›››strana 269

Ⓑ Přední prostor

- Odjišťovací páka›››strana 263
- Otevření/zavření›››strana 263

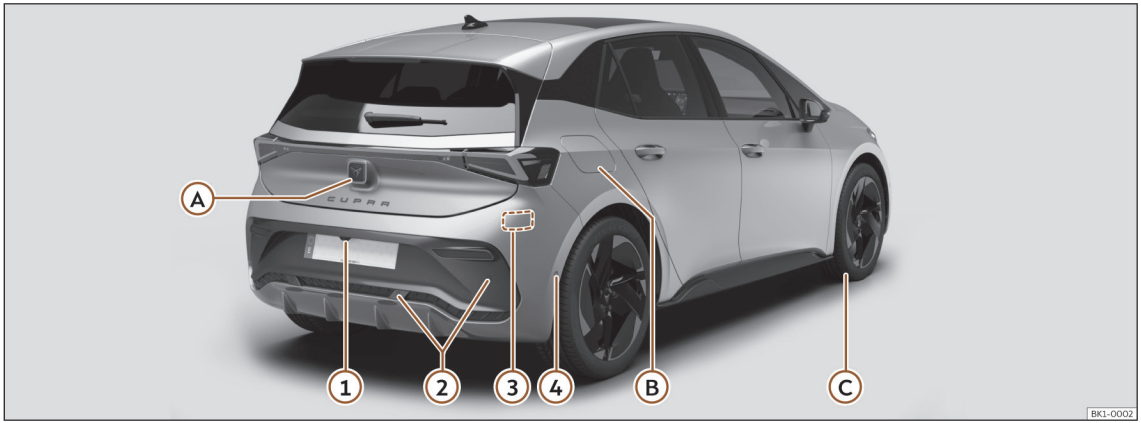
Ⓒ Vlečení vozidla

- Vlečení›››strana 252
- Vlečné oko›››strana 254

Ⓓ Otvírání a zavírání

- Dveře›››strana 92
- Centrální zamykání›››strana 87
- Nouzové zajištění›››strana 93.

Vyobrazení vnějšku zezadu



Snímače asistentů řidiče›››strana 150

1. Zpětná kamera
2. Snímače podpory zaparkování
3. Radarové snímače vzadu
4. Snímač parkovacího asistenta

A Zadní víko

- Otevření zvenku›››strana 95
- Otevření v případě nouze›››strana 95

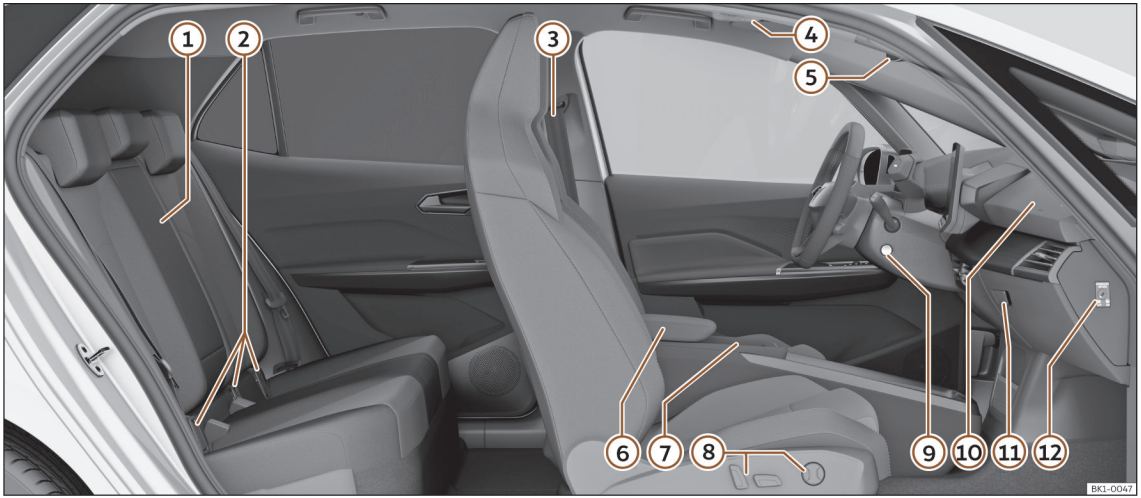
B Nabíjecí zásuvka

- Signalizace nabíjecího procesu›››strana 75
- Nouzové odjišťování›››strana 77

C Postup v případě závady

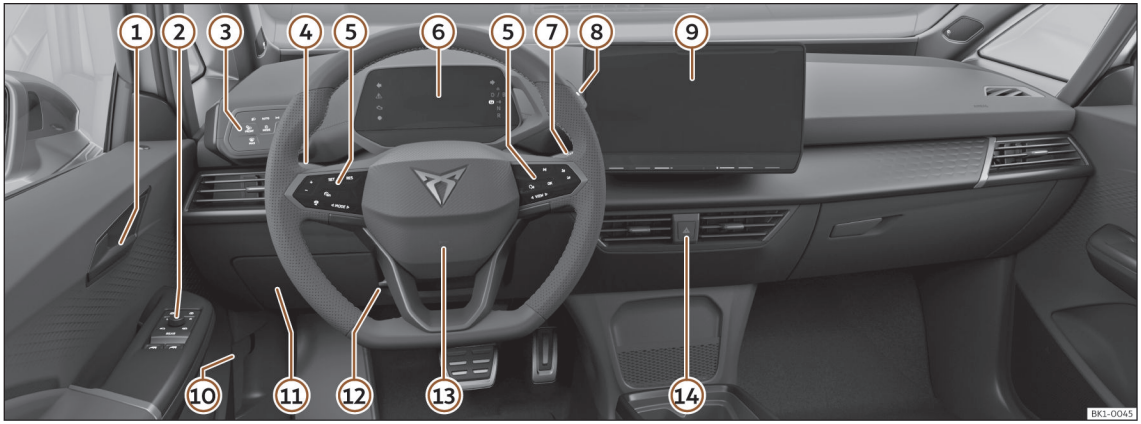
- Opravárenská sada›››strana 287
- Výměna kola›››strana 283

Vyobrazení vnitřku



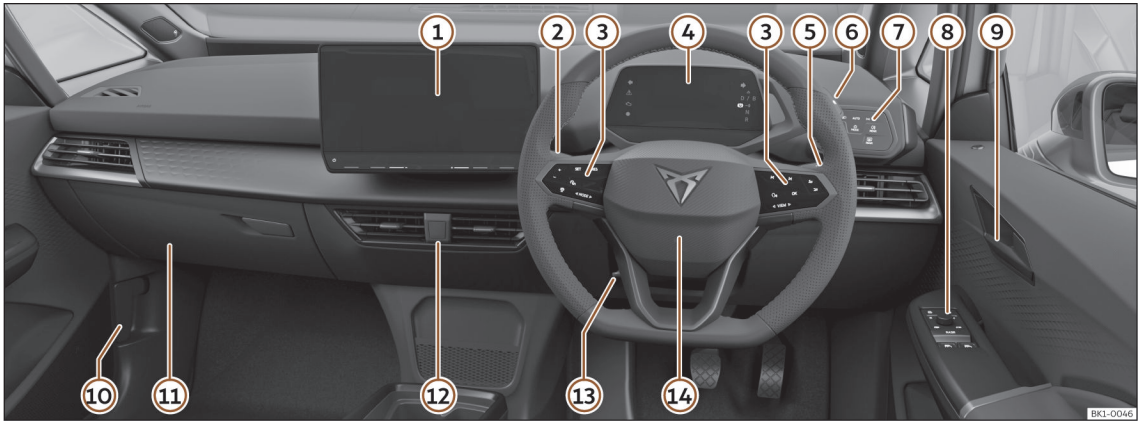
1. Loketní opěrka›››strana 246
2. Ukotvení Isofix›››strana 54
3. Bezpečnostní pásy›››strana 35
4. Sluneční roleta›››strana 121
5. Vnitřní zpětné zrcátko›››strana 117
6. Loketní opěrka s obsahem:
   – Úchyt pro nouzový start›››strana 141
7. Connectivity Box / Wireless Charger ›››strana 240
8. Nastavení sedadel›››strana 101
9. Startovací tlačítko›››strana 139
10. Airbag spolujezdce›››strana 46
11. Schránka v přístrojové desce›››strana 192
12. Odpojení čelního airbagu spolujezdce ›››strana 47

Přehled (vozidlo s levostranným řízením)



1. Vnitřní klika dveří
2. Ovládací prvky pro:
   - Centrální zamykání>>> strana 87
   - Nastavení vnějších zpětných zrcátek >>> strana 117
   - Elektrické spouštěče skel>>> strana 96
3. Ovládací prvek osvětlení a vyhřívání skel >>> strana 107
4. Páčka směrových a dálkových světel >>> strana 109
5. Ovládací prvky na multifunkčním volantu >>> strana 99
6. Digital Cockpit>>> strana 15
   - Kontrolky>>> strana 12
7. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla >>> strana 115
8. Spínač jízdních stupňů>>> strana 142
   - Elektronická parkovací brzda>>> strana 178
9. Systém infotainmentu>>> strana 26 , >>> strana 211
10. Páka otvírání víka motorového prostoru >>> strana 263
11. Pojistky>>> strana 255
12. Nastavení polohy volantu>>> strana 100
13. Volant s houkačkou a:
    - Čelní airbag řidiče>>> strana 46
14. Výstražná světla>>> strana 60

Přehled (vozidlo s pravostranným řízením)



1. Systém infotainmentu›››strana 26, ›››strana 211
2. Páčka směrových a dálkových světel ›››strana 109
3. Ovládací prvky na multifunkčním volantu ›››strana 99
4. Digital Cockpit›››strana 15
   - Kontrolky›››strana 12
5. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla ›››strana 115
6. Spínač jízdních stupňů›››strana 142
   - Elektronická parkovací brzda›››strana 178
7. Ovládací prvek osvětlení a vyhřívání skel ›››strana 107
8. Ovládací prvky pro:
   - Centrální zamykání›››strana 87
   - Nastavení vnějších zpětných zrcátek ›››strana 117
   - Elektrické spouštěče skel›››strana 96
9. Vnitřní klika dveří
10. Páka otvírání víka motorového prostoru ›››strana 263
11. Pojistky›››strana 255
12. Výstražná světla›››strana 60
13. Nastavení polohy volantu›››strana 100
14. Volant s houkačkou a:
    - Čelní airbag řidiče›››strana 46

Návod k obsluze

Informace pro řidiče

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítilny

Výstražné a kontrolní svítilny se mohou rozsvěcovat jednotlivě nebo kombinovaně a slouží jako výstražné upozornění k signalizaci nějaké závady nebo jako upozornění na aktivaci určitých funkcí. Některé výstražné a kontrolní svítilny se rozsvěcují při zapnutí zapalování a musejí po určité době opět zhasnout.

Kontrolky, které se rozsvěcují na spínači světel, jsou vysvětleny v kapitole ››› strana 107, Osvětlení.

Červené výstražné a kontrolní svítilny	
	STOP Nepokračovat v jízdě! Střední výstražná svítilna ››› strana 19.
	Připnout bezpečnostní pás ››› strana 35.
	Použití elektrické parkovací brzdy ››› strana 147.
	Hluboké vybití vysokonapěťového akumulátoru ››› strana 76.

Červené výstražné a kontrolní svítilny	
	STOP Nepokračovat v jízdě! Závada brzdové soustavy ››› strana 147.
	STOP Nepokračovat v jízdě! Funkční závada elektromechanického posilovače brzd ››› strana 149.
	STOP Nepokračovat v jízdě! Nízká hladina brzdové kapaliny ››› strana 268.
	Převezměte kontrolu nad vozidlem a připravte se na brzdění! ››› strana 157.
	STOP Nepokračovat v jízdě! Chladicí kapalina motoru ››› strana 267.
	STOP Nepokračovat v jízdě! Závada řízení ››› strana 144.
	STOP Nepokračovat v jízdě! Závada vysokonapěťového systému ››› strana 76.
	STOP Vozidlo neodtahovat! Přehřátý vysokonapěťový systém ››› strana 253.
	STOP Nepokračovat v jízdě! Přehřátá elektrická hnací jednotka ››› strana 143.
	STOP Nepokračovat v jízdě! 12voltový vozidlový akumulátor ››› strana 272.
	Vybitý vysokonapěťový akumulátor - jízda není možná ››› strana 138.
	Zdravotní riziko! Otevřít okna! Příliš vysoká koncentrace CO_2 ››› strana 129.
	Výstraha před kolizí ››› strana 165.

Červené výstražné a kontrolní svítilny	
	Zásah proaktivního systému ochrany cestujících ››› strana 42.

Žluté výstražné a kontrolní svítilny	
	Střední výstražná svítilna ››› strana 19.
	Závada airbagu nebo systému bezpečnostních pásů ››› strana 45.
	Deaktivace systému airbagů a bezpečnostních pásů pomocí diagnostického testeru vozidel ››› strana 45.
	Chyba při výpočtu dojezdu ››› strana 76.
OFF	Odpojený čelní airbag spolujezdce ››› strana 45.
ON	Připojený čelní airbag spolujezdce ››› strana 45.
SOS	Závada nebo omezená funkce systému tísňového volání ››› strana 62.
	Závada elektronické parkovací brzdy ››› strana 180.
	Zkontrolovat brzdové obložení ››› strana 147.

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

	Blikání: Probíhá regulace elektronického stabilizačního programu (ESC) nebo kontroly trakce (TCS)››› strana 149
	Rozsvícení: Závada elektronického stabilizačního programu (ESC)››› strana 149 .
	Závada systému ABS››› strana 149 .
	Závada osvětlení vozidla››› strana 107 .
	Zapnutá zadní mlhová svítilna››› strana 107 .
	Zdravotní riziko! Otevřít okna! Příliš vysoká koncentrace CO_2››› strana 129 .
	Závada klimatizace nebo nelze měřit koncentraci CO_2››› strana 129
	Závada snímače rozpoznávání deště a světla ››› strana 117
	Závada stěrače skla››› strana 117 .
	Příliš nízká hladina kapaliny v ostřikovači čelního skla››› strana 115 .
	Závada řízení››› strana 144 .
	Nepokračovat v jízdě! Nízký tlak v pneumatice nebo závada signalizace kontroly pneumatik››› strana 281 .

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

	Závada elektrické hnací jednotky››› strana 141,››› strana 143
	Příliš malý výkon››› strana 138 .
	Závada elektronického generování zvuku motoru (e-Sound)››› strana 141 .
	Nedostupný Front Assist››› strana 167
OFF	Deaktivace výstrahy před kolizí››› strana 167.
LIM	Nedostupný omezovač rychlosti››› strana 155.
	Nedostupná automatická regulace odstupu (ACC)››› strana 162 .
	Nedostupný asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› strana 170 .
	Regulace asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› strana 170 .
OFF	Deaktivovaný udržování jízdního pruhu ››› strana 170.
	Závada asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist)››› strana 173

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

	Brzdění asistenta vyparkování››› strana 175 .
	Závada asistenta vyparkování››› strana 175 .
	Akumulátor / 12V proudové napájení ››› strana 272
	Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru››› strana 76 .
	Vybitý vysokonapěťový akumulátor››› strana 76.
	Závada adaptivní regulace podvozku ››› strana 145.

Zelené kontrolky

	Vozidlo v nabíjecím procesu››› strana 76 .
AUTO HOLD	Aktivovaný Auto Hold››› strana 180 .
	Směrová světla››› strana 107 .
LIM	Zapnutý omezovač rychlosti››› strana 153
	Aktivní asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› strana 170 .
	Nerozpoznání žádného vpředu jedoucího vozidla automatickou regulací odstupu (ACC) během regulace››› strana 158 .
	Rozpoznání vpředu jedoucího vozidla automatickou regulací odstupu (ACC) během regulace››› strana 158 .

»

Zelené kontrolky

	Regulace v důsledku průběhu trasy»» strana 163.
	Regulace v důsledku kruhového objezdu »» strana 163.
	Regulace v důsledku křižovatky»» strana 163.
	Regulace v důsledku konce omezení rychlosti»» strana 163 .
	Regulace v důsledku konce dopravní zácpy »» strana 163.
	Regulace v důsledku omezení rychlosti »» strana 156, »» strana 163

Modré kontrolky

	Zapnutá dálková světla nebo použitá světelná houkačka»» strana 107 .

Šedé kontrolky

AUTO HOLD	Zapnutá funkce Auto Hold»» strana 180 .
	Neaktivní omezovač rychlosti»» strana 153.

Další kontrolky

	Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru »» strana 16.
	Venkovní teplota nižší než +4 °C (+39 °F) »» strana 19.

Další kontrolky

	Ukazatel servisních intervalů»» strana 25 .
	Aktivní regulace dálkových světel»» strana 110.
	Připojený Front Assist»» strana 167 .
	Výstraha odstupu»» strana 165 .
	Neaktivní omezovač rychlosti»» strana 153.
	Jízdní profil Range»» strana 145 .
	Jízdní profil Comfort»» strana 145 .
	Jízdní profil Performance»» strana 145 .
	Jízdní profil Individual»» strana 145 .
	Odkaz na informaci v návodu k obsluze »» strana 19.
	Sejmout nohu z pedálu plynu»» strana 23.

⚠ POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrolek a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepojízdnění v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

- **Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

Panel přístrojů

Úvod k tématu

Byl-li 12V akumulátor plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém vytvoření připravenosti k jízdě dojít k tomu, že byla některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přestavena nebo vymazána. Když je akumulátor opět dostatečně nabitý, měla by se tato nastavení prověřit a upravit.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.**
- **Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.**

Digital Cockpit



Obr. 2 Digital Cockpit v přístrojové desce

Digital Cockpit je volně konfigurovatelný digitální panel přístrojů s barevnou obrazovkou TFT s vysokým rozlišením. Vedle rychloměru lze při volbě různých informačních profilů zobrazovat mimo jiné signalizace asistenčních systémů řidiče. V dalším textu bude Digital Cockpit označován jako „digitální panel přístrojů“.

Náhledy ve zobrazovací oblasti

Na digitálním panelu přístrojů mohou být zobrazovány následující údaje»» **obr. 2**:

– **Souhrnné informace:** Před vytvořením připravenosti k jízdě: zobrazení informací o stavu kilometrů, stavu nabití akumulátoru a dojezdu.

– **Základní informace:** zobrazení pro jízdní provoz s informacemi k asistenčním systémům řidiče, rychlosti a navigaci.

– **Asistenční systémy řidiče:** signalizace asistenčních systémů řidiče a zobrazení rychlosti. Údaje k navigaci jsou potlačeny.

– **Navigace:** zobrazení informací k navádění trasy a rychlosti. Grafická signalizace asistenčních systémů řidič je potlačena.

V horní zobrazovací oblasti se ukazují například na situaci závisející pop-up okna.

Počet a obsah zobrazovaných informací se může vždy podle vybavení lišit.

Nastavení náhledů

Různé náhledy poskytují lepší přehled o jízdních datech a navigaci nebo informace k asistenčním systémům řidiče.

Prostřednictvím tlačítka **VIEW** multifunkčního volantu lze volit náhledy „Asistenční systémy řidiče“ a „Navigace“.

- K přechodu do náhledu „Navigace“ stiskněte tlačítko **VIEW** na pravé straně nebo přejeďte prstem směrem zprava doleva.
- K přechodu do náhledu „Asistenční systémy řidiče“ stiskněte tlačítko **VIEW** na levé straně nebo přejeďte prstem směrem zleva doprava.

»

Události na digitálním panelu přístrojů

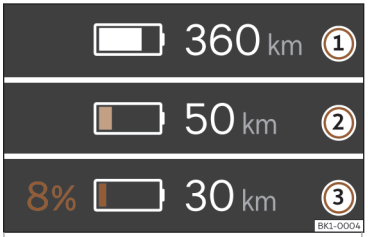
Informace a výstražné pokyny se na digitálním panelu přístrojů zobrazují jako události. Události se na digitálním panelu přístrojů zobrazují shora a po určité době se opět stahují.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Ovládání digitálního panelu přístrojů může odvádět pozornost od sledování dopravní situace.**
- **Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.**

Stav nabití akumulátoru a dojezd na digitálním panelu přístroji



Obr. 3 Na digitálním panelu přístrojů: dojezd a signalizace rezervy.

Zobrazení stavu nabití akumulátoru

Aktuální stav nabití vysokonapěťového akumulátoru je signalizován symbolem na digitálním panelu přístrojů››› **obr. 3** ①. Symbol signalizuje vždy podle stavu nabití více nebo méně nabitý akumulátor.

Monitor dojezdu

Dojezd vozidla je vždy podle zvoleného nastavení udáván v kilometrech (km) nebo mílích (mi)››› **obr. 3** ②.

Zobrazovaná hodnota je vypočítávána s přihlédnutím ke stylu jízdy a aktualizuje se. Proto se může dojezd i při zcela nabitém vysokonapěťovém akumulátoru měnit.

Oblast rezervy

① stav nabití akumulátoru a dojezd

② signalizace rezervy (úroveň výstrahy 1) a dojezd

③ signalizace rezervy (úroveň výstrahy 2) a dojezd

Při dosažení červené oblasti rezervy se symbol zobrazuje společně s červeně zvýrazněnou hodnotou v procentech››› **obr. 3** ③.

Úrovně výstrahy pro oblast rezervy:

Žlutá Stav nabití akumulátoru je nižší než 20 %.

Červená Stav nabití akumulátoru je nižší než 10 %. Kromě toho se zobrazuje stav nabití akumulátoru v %.

Vysokonapěťový akumulátor nabijte co možná nejdříve, aby se předešlo znepojízdnění vozidla ››› ⚠!

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkým nabitím vysokonapěťového akumulátoru může mít za následek znepojízdnění vozidla v silničním provozu, nehody a závažná poranění.

- **Zajišťujte vždy dostatečný stav nabití vysokonapěťového akumulátoru!**

⚠ POZOR

Dosáhne-li stav nabití vysokonapěťového akumulátoru oblasti rezervy, mohou se změnit jízdní vlastnosti vozidla, jako například způsob jeho akcelerace.

- **Přizpůsobte vždy rychlost a způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu, jakož i stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Samovolné vybíjení vysokonapěťového akumulátoru, způsobené například dlouhými víceměsíčními dobami stání vozidla, může při vysokých okolních teplotách a nízkém stavu nabití vysokonapěťového

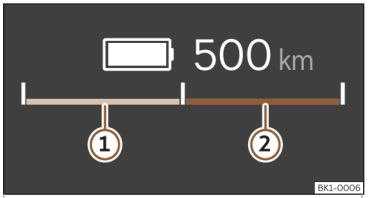
akumulátoru vést k poškození akumulátoru.

• Zajišťujte vždy dostatečný stav nabití vysokonapěťového akumulátoru!

Poznámka

Při velmi nízkých okolních teplotách a v důsledku toho velmi studeném vysokonapěťovém akumulátoru může dojít k omezením dojezdu.

Ukazatel jízdního výkonu



Obr. 4 Na digitálním panelu přístrojů: ukazatel jízdního výkonu (schématické znázornění).

Ukazatel jízdního výkonu udává aktuální dostupnost výkonu elektromotoru a aktuální hnací výkon během jízdního provozu.

Způsob zobrazování

Pomocí uprostřed rozdělené lišty udává ukazatel jízdního výkonu stále nalevo dostupnost rekuperace brzdné energie››› **obr. 4** ① (zeleně) a na pravé straně dostupnost hnacího výkonu››› **obr. 4** ② (modře). Po dosažení koncové značky příslušného úseku lišty existuje již pouze omezená dostupnost. V případě omezení se lišta přiměřeně zkrátí.

Aktuální hnací výkon se pomocí barevně světlejší lišty zobrazuje dynamickým způsobem buď jako rekuperační výkon (světle zeleně) směrem doleva nebo jako jízdní výkon (světle modře) směrem doprava.

Když se aktuální hnací výkon a aktuálně dostupný výkon shodují (délka lišt je stejná), je dosaženo meze výkonnosti elektromotoru.

Důležité faktory

Nehledě na rychlost jízdy hrají důležitou roli také následující faktory:

• Dostupnost pohonu a rekuperace závisí na stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru. Při vysokém stavu nabití může být omezena rekuperace, při nízkém stavu nabití potom pohon.

• Při velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě vysokonapěťového akumulátoru může dojít k všeobecnému zmenšení dostupného hnacího výkonu. Ovlivní to pohon i rekuperaci.

⚠ POZOR

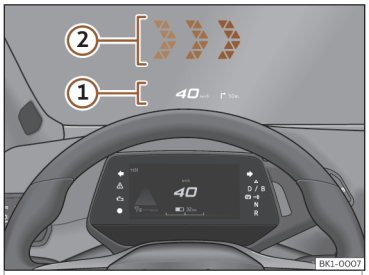
Je-li dostupný výkon elektromotoru snížený nebo dosáhl-li stav nabití vysokonapěťového akumulátoru oblasti rezervy, mohou se změnit jízdní vlastnosti, jako například akcelerační schopnost vozidla.

• Přizpůsobte vždy rychlost a způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu, jakož i stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Poznámka

Meze výkonnosti může být dosaženo při každé rychlosti.

Head-up displej (HUD)



Obr. 5 V zorném poli řidiče: HUD s údaji o přiblížení ① a HUD s AR ②.

»

U head-up displeje (HUD) se určité informace nebo výstražná upozornění asistenčních systémů nebo systému infotainmentu promítají do zorného pole řidiče.

Oblasti zobrazení

Vysvětlení oblastí zobrazování na head-up displeji ››› **obr. 5**:

- **HUD s údaji o přiblížení**. Na HUD s údaji o přiblížení (1) se zobrazují informace pro rychlost, navigaci a asistenční systémy řidiče.
- **HUD s Augmented Reality (HUD AR)** Na HUD AR (2) lze přímo do zorného pole řidiče promítat na jízdní situaci závisející informace. Tak například pro navigaci.

Počet a obsah zobrazovaných informací se může vždy podle vybavení lišit.

Zapnutí a vypnutí head-up displeje

Head-up displej lze zapínat a vypínat v menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla.

- Ťukněte na funkční tlačítko **Vozidlo**.
- V menu **Vozidlo** zvolte náhled **Uvnitř** a ťukněte na funkční tlačítko **Head-up display**.
- Head-up displej podle požadavku zapněte nebo vypněte. Aktivované funkce jsou zvýrazněné barevně.

Výškové nastavení

K přizpůsobení vertikální polohy zobrazování Vaší individuální poloze sedadla lze v příslušném menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla head-up displej ustavovat.

1. Zaujměte optimální polohu sezení.
2. V rámci nastavení vozidla v systému infotainmentu lze také nastavovat otáčení obrazu.

Nastavení v systému infotainmentu

V menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla lze provádět další nastavení head-up displeje.

Jsou zde možná následující nastavení.

V podmenu **Nastavení head-up displeje**:

- Nastavení jasnosti zobrazení na head-up displeji. Jasnost se automaticky zmenšuje se zmenšující se jasností okolí. Nastavení základní jasnosti se provádí společně s nastavením osvětlení přístrojů spínačů ››› **strana 112**.
- Volba informací, které se mají na head-up displeji objevovat, například signalizace asistenčních systémů řidiče.
- Je k dispozici alternativní barevná kombinace pro head-up displej v případě nepříznivých povětrnostních podmínek, například při sněžení.

Poznámka

- **Některé zobrazované informace, jsou jsou výstražná upozornění, nelze potlačit.**
- **Pro dosažení optimálního pohledu na obrazovku je nutné příslušně upravit sezení a výšku head-up displeje.**
- **Při nepříznivém dopadu slunečních paprsků může docházet k zrcadlení. Použití polarizovaných slunečních brýlí může mít za následek nesprávnou čitelnost zobrazovaných informací.**
- **Head up displej čistěte pouze měkkým hadrem a slabým čisticím prostředkem. Hadry s mikrovlákny mohou způsobit poškrábání head-up displeje.**

Informace na displeji

Možné informace na displeji panelu přístrojů

Na digitálním panelu přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla překrýváním zobrazovat různé informace.

- Otevřené dveře, víka motorového a zavazadlového prostoru
- Výstražné a informační pokyny ››› **strana 19**
- Pokyny k navigaci

- Ukazatel vnější teploty
- Ukazatel servisních intervalů
- Monitor dojezdu
- Rychlostní výstraha
- Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky
- Signály registrované rozpoznáváním dopravních značek››› strana 21
- Zbývající doba nabíjení během nabíjecího procesu vysokonapěťového akumulátoru

Otevřené dveře, víka motorového a zavazadlového prostoru

Po odemknutí vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů signalizuje otevření některých dveří a víka motorového nebo zavazadlového prostoru. V tomto případě na to navíc upozorní akustický signál.

Ukazatel vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4°C (+39 °F) se v údaji venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ ❄. Tento symbol svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

V dále uvedený případech může být zobrazovaná vnější teplota působením motorem vyzařovaného tepla vyšší než skutečná teplota:

- Když vozidlo stojí.
- Když vozidlo jede velmi pomalu.

Počítadlo kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vozidlem ujetou vzdálenost.

Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato výstraha zobrazí na displeji panelu přístrojů .

Nastavení rychlostní výstrahy lze provádět na systému infotainmentu››› strana 30 .

Monitor dojezdu

Zobrazuje se přibližná jízdní trasa v km, kterou lze s existujícím stavem nabití akumulátoru při stejném způsobu jízdy a stejné spotřebě ještě ujet. K výpočtu slouží mimo jiné aktuální spotřeba energie.

⚠ POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- **„Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.**
- **Při venkovních teplotách nad +4 °C (+39 °F) může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.**
- **Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.**

Poznámka

- **Některé informace na displeji panelu přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vyskytnuvší události, jako je například příchozí hovor, potlačené.**
- **V závislosti na vybavení lze provádět některá nastavení a zobrazovat některé informace také prostřednictvím systému infotainmentu.**
- **Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.**
- **Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závadu opravit.**

Výstražné a informační pokyny

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se kontrolují některé funkce vozidla a stav některých komponent vozidla. Závady se zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty na displeji panelu přístrojů a popřípadě se signalizují také akusticky››› strana 12 . Zobrazování textových informací a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů měnit. »

⚠ Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Prověřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

⚠ Výstražná informace priority 2 (žlutá)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Prověřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Odkaz na informace v návodu k obsluze

Další informace k existujícím výstražným informacím najdete v návodu k obsluze.

Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Rozpoznávání únavy (doporučování přestávek)



Obr. 6 Na displeji panelu přístrojů: symbol rozpoznání únavy.

Rozpoznávání únavy informuje řidiče, když lze z jeho chování při jízdě usoudit na únavu.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznávání únavy zjistí při zahájení jízdy chování řidiče při jízdě a vypočítá z toho odhad únavy. Ten se nepřetržitě porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky symbolem na displeji panelu přístrojů››› **obr. 6** ve spojení s doplňkovou textovou informací. Informace na displeji panelu přístrojů se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund a popřípadě se jednou opakuje. Poslední informaci systém uloží.

Informaci na displeji panelu přístrojů lze stáhnout následujícím způsobem:

- Stiskněte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 60 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze zapínat nebo vypínat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka **> Asistence řidiče**. Při vytvoření připravenosti k jízdě se rozpoznávání únavy zapíná automaticky››› **strana 30**.

Omezení funkčnosti

Funkce rozpoznávání únavy má systémem daná omezení. Dále uvedené skutečnosti mohou mít za následek, že rozpoznávání únavy funguje pouze omezeně nebo nefunguje vůbec:

- Při rychlostech nižších než 60 km/h (40 mph).
- Při rychlostech vyšších než 200 km/h (125 mph).
- Na zatáčkovitých trasách.
- V úsecích stavenišť.

- V případě špatných vozovek.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném rozptylování řidiče.

Rozpoznávání únavy se vynuluje, když se vozidlo nachází déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič si odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 60 km/h (40 mph)) se odhad únavy ze strany systému automaticky vynuluje. Při následné rychlejší jízdě se chování při jízdě znovu propočítává.

⚠ POZOR

Inteligentní technika rozpoznávání únavy nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Zvýšená nabídka komfortu prostřednictvím funkce rozpoznávání únavy Vás nesmí zlákat k riskování. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé přestávky.

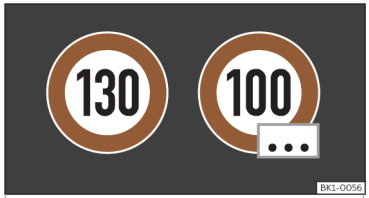
- **Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.**
- **Nikdy neřiďte vozidlo, pokud jste unavení**
- **Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte pod** **››› strana 20, Omezení funkčnosti.**

- **Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévr chybně jako únavu řidiče.**
- **Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!**
- **Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.**

Poznámka

- **Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.**
- **V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.**

Rozpoznávání dopravních značek



Obr. 7 Na displeji panelu přístrojů: příklad omezení rychlosti s všeobecnou doplňkovou značkou.

Rozpoznávání dopravních značek registruje standardní dopravní značky pomocí v patce vnitřního zpětného zrcátka umístěné kamery a informuje o rozpoznaných omezeních rychlostí, zákazech předjíždění a výstrahách před nebezpečím. V rámci svých možností zobrazuje systém také dodatečné značky, aby například upozornil na přechodné zákazy. I na úsecích bez dopravních značek může systém popřípadě zobrazovat aktuálně platná omezení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek se automaticky aktivuje při zapnutí zapalování. Doplňkové značky se na head-up displeji a v panelu přístrojů zobrazují jako všeobecné doplňkové značky.

Zobrazení na displeji

V Německu se na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění zobrazují také dopravní značky pro signalizaci konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí aktuálně platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji panelu přístrojů››› **obr. 7** a vždy podle nainstalovaného navigačního systému také v systému infotainmentu.

Vždy podle vybavení se objeví informace také na head-up displeji. »

Informace systému rozpoznávání dopravních značek:

Dopravní značky nejsou k dispozici

- Systém se nachází v inicializační fázi.
- **NEBO:** Kamera nerozpoznala žádnou příkazovou nebo zákazovou dopravní značku.

Závada: Rozpoznávání dopravních značek

- V systému existuje nějaká závada. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rychlostní výstraha aktuálně není k dispozici.

- Závada funkce rozpoznávání dopravních značek pro rychlostní výstrahu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rozpoznávání dopravních značek: Očistěte čelní sklo.

- Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné nebo výhled kamery je omezen nepříznivými povětrnostními podmínkami. Očistěte čelní sklo.

Rozpoznávání dopravních značek je v současné době omezené.

- Z navigačního přístroje se nepřenášejí žádná data. Zkontrolujte, zda má navigační systém k dispozici aktualizované mapy.
- **NEBO:** Vozidlo se nachází v oblasti, která není součástí mapy navigačního systému.

Žádná data nejsou k dispozici.

- Rozpoznávání dopravních značek není v dané zemi podporováno.

Zobrazení dopravních značek

Po prověření a vyhodnocení informací kamery, systému infotainmentu a aktuálních dat vozidla se zobrazí až dvě platné dopravní značky a jedna všeobecná doplňková značka.»» obr. 7:

- **První místo:** Pro řidiče aktuálně platná dopravní značka, například omezení rychlosti na 130 km/h (80 mph), se zobrazí na displeji vlevo.
- **Druhé místo:** Na druhém místě se může zobrazit další dopravní značka, například značka pro nějaké nebezpečí.
- **Doplňková značka:** Při registraci nějaké doplňkové značky, například pro přechodná omezení, se tato značka zobrazí pod platnou dopravní značkou. Ze systémových důvodů se místo skutečně registrované doplňkové značky zobrazuje všeobecná značka. Na head-up displeji se platná dopravní značka zobrazuje pomocí všeobecné doplňkové značky.

Zobrazování informačních tabulek o nebezpečí není k dispozici ve všech zemích a systém popřípadě nemůže všechny existující značky registrovat.

Rychlostní výstraha

Rozpozná-li systém, že je překročena aktuálně nejvyšší přípustná rychlost, může o tom informovat akusticky pomocí „gongu“ a opticky textovou informací na displeji panelu přístrojů.

Rychlostní výstrahu lze nastavit, resp. zcela deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím manu **Asistenti**»» strana 30. Rychlostní výstrahu lze nastavit na hodnotu 0 km/h (0 mph), 5 km/h (3 mph) nebo 10 km/h (5 mph) nad přípustnou rychlostí.

Signalizace pro zákaz vjezdu

Rozpoznávání dopravních značek varuje akusticky a opticky v panelu přístrojů řidiče v případě ignorování signalizace pro zákaz vjezdu do jednosměrné ulice nebo vjezdu na dálnici nebo rychlostní silnici.

Omezená funkce

Rozpoznávání dopravních značek má určité meze. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku systému:

- Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.

- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečistěné kameře.
- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek.
- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (měnící se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U nálepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

⚠ POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravních značek neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáváním dopravních značek Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

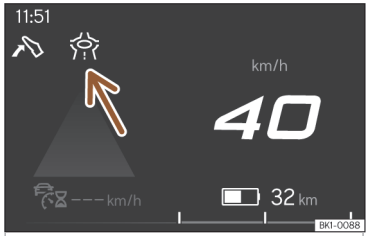
- **Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.**
- **Pokud je zorné pole kamery znečistěné, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci rozpoznávání dopravních značek.**

⚠ POZOR

Jízdní doporučení zobrazené rozpoznáváním dopravních značek a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- **Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.**
- **Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními rozpoznávání dopravních značek.**

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy



Obr. 8 Signalizace asistenta pro ekologický způsob jízdy (schématické znázornění).

Asistent pro ekologický způsob jízdy napomáhá prostřednictvím do zobrazení na panelu přístrojů Digital Cockpit zařazovaných informací vždy podle jízdní situace v předvídavé jízdě s malou spotřebou energie.

Při přiblížení se například ke křižovatce, kruhovému objezdu nebo úseku silnice s omezením rychlosti se v panelu přístrojů Digital Cockpit objeví společně s některou událostí symbol .››› **obr. 8**.

Když se řidič řídí tímto upozorněním a sejme nohu z pedálu plynu, přizpůsobí vozidlo v závislosti na zvoleném jízdním profilu a vzdálenosti od události zpětné získávání brzdné energie a rychlost. »

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy využívá ke svojí funkci data trasy ze systému infotainmentu a informace snímačů určitých asistenčních systémů. Není-li navádění k cíli aktivní, používá se ta nejpravděpodobnější trasa.

Zásah asistenta lze kdykoli potlačit použitím pedálu plynu.

Asistenci řidiče pro ekologický způsob jízdy lze aktivovat a deaktivovat v systému infotainmentu v nastaveních asistenčních systémů ››› strana 30.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy se přechodně vypne:

- Když se spínač jízdních stupňů se nachází v poloze **B**.
- Když se používá jízdní program Sport.
- Při jízdě s automatickou regulací odstupu (ACC).

Když tyto podmínky již neexistují, asistence se v případě její aktivace v nastavení asistenčních systémů opět aktivuje.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy je k dispozici vždy podle vybavení a ne ve všech zemích.

⚠ POZOR

Systém využívá ke snížení rychlosti rekuperaci brzdné energie, přičemž brzda vozidla se nepoužívá.

- **Buďte stále připraveni na svoje vlastní zabrzdění, pokud by decelerační provoz nepostačoval.**

⚠ POZOR

Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Dopravní značky u vozovky a dopravní předpisy mají přednost před ekologickými doporučeními.**

Poznámka

- **Vždy podle vybavení a modelu se může vzhled symbolů trochu měnit. Symboly se mohou měnit nebo doplňovat prostřednictvím aktualizace systému.**
- **Při aktivovaném systému může asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy také bez zobrazení nějakého upozornění zvyšovat rekuperaci. Dojde k tomu například tehdy, když se kvůli vpředu jedoucímu vozidlu sejme noha z pedálu plynu. V tomto případě se zpětné získávání energie přizpůsobí vpředu jedoucímu vozidlu, aniž se se zobrazilo nějaké upozornění.**

Čas a datum

Nastavení aktuální času v systému infotainmentu

- Ťukněte na ⊛ > **Nastavení**››› strana 30.
- Zvolte položku menu **Čas a datum**.
- Zvolte časový zdroj: **Automaticky** nebo **Ručně**.

Aktuální čas a datum se zobrazují pouze v systému infotainmentu.

Menu Servis

V menu Servis lze vždy podle vybavení provádět různá nastavení.

Otevření menu Servis

- Ťukněte na funkční tlačítko systému infotainmentu **Vozidlo**.
- V menu **Vozidlo** ťukněte na funkční tlačítko **Stav**.
- Zvolte náhled **Stav**. Otevřete požadované menu a proveďte potřebná nastavení. Aktivované funkce jsou zvýrazněné barevně.
- K návratu do předchozího menu ťukněte na tlačítko Home ⌂.

Vynulování denních kilometrů

V menu **Stav** zvolte položku menu **Denní počítadlo kilometrů**.

K vynulování hodnoty ťukněte na funkční tlačítko **0.0**.

Zobrazení identifikačního čísla vozidla (VIN)

- V menu **Stav** zvolte náhled **Servis**. Zobrazí se identifikační číslo vozidla (VIN).

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Připomenutí servisu

Je-li v blízké budoucnosti nutné provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývající doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby současně s některou z následujících informací:

- **Servis nyní!**
- **Prohlídka nyní!**
- **Prohlídka za xx km (mi)!**
- **Prohlídka za xx dní!**

Dotaz na datum servisu v systému infotainmentu

- Ťukněte na funkční tlačítko **Vozidlo**.
- Zvolte funkční tlačítko **Stav** a náhled **Stav**.
- Ke zobrazení informací k servisním událostem zvolte položku menu **Servis**.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Ukazatel servisních intervalů lze vynulovat pouze v odborném servisu v rámci některé prohlídky.

Poznámka

Servisní informace zmizí několik sekund po vytvoření připravenosti k jízdě nebo po stisknutí tlačítka OK na multifunkčním volantu.

Ovládání a zobrazování informací systému infotainmentu

Úvod k tématu

Systém infotainmentu slučuje důležité funkce a systémy vozidla, jako jsou například klimatizace, nastavování v menu, soustava rádia nebo navigační systém, do jediné centrální ovládací jednotky.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

Všeobecné informace o ovládání

Všechny informace o ovládání systému infotainmentu a o výstražných a bezpečnostních pokynech, kterými je nutné se řídit, najdete pod »» strana 211.

Pohyb v různých menu a jejich volba

- Zapněte zapalování.
- Pokud by byl systém infotainmentu vypnutý, zapněte jej.
- Různá menu lze pomocí textů, symbolů nebo tlačítek volit přímo na dotykové obrazovce.

Při pomocí ✓ označeném čtverečku je funkce aktivovaná.

Při stisknutí tlačítka menu 〈 se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

V menu nastavení provedené změny se po zavření menu automaticky uloží.

Posuvník: Některá menu a funkce se vyznačují větším obsahem informací, nacházejících se nad nebo pod na obrazovce zobrazenými informacemi, například seznamy nastavení. Ťukněte na posuvník a přetáhněte jej směrem nahoru nebo dolů.

Tutoriál

Při prvním zapnutí systému infotainmentu se otevře tutoriál systému s krátkým popisem hlavních funkcí a jejich použití.

Nápověda

V menu **Nápověda** najdete další informace a tipy k použití systému infotainmentu.

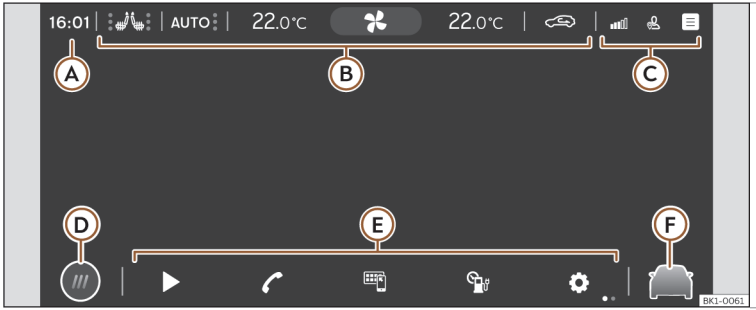
⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

Poznámka

Byl-li 12V akumulátor plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém vytvoření připravenosti k jízdě dojít k tomu, že byla některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení, naprogramování a uživatelský účet) přestavena nebo vymazána. Jakmile je akumulátor opět dostatečně nabitý, měla by se tato nastavení prověřit a upravit.

Vysvětlení významu funkčních tlačítek



Obr. 9 Schématické znázornění: přehled možných funkčních tlačítek na obrazovce

Horní oblast obrazovky

Dále uvedené informace se objevují vždy i při vypnutém systému infotainmentu››› **obr. 9** :

Ⓐ **Časový údaj** nebo **Příchozí hovor**.

Ⓑ **Řádek klimatizování**››› **strana 125** .

Ⓒ **Stavový řádek**. Personalizace systému vždy podle uživatele a oprávnění.

Spodní oblast obrazovky

Ⓓ Režim náhledu hlavního menu:

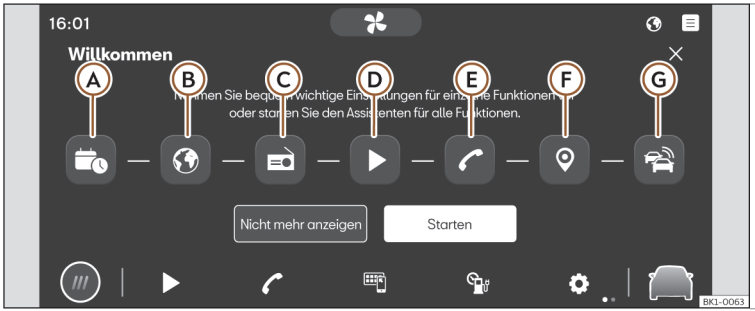
: Hlavní menu s 6 hlavními funkcemi, rozdělenými na 2 obrazovky (3 + 3, uživatel je může individuálně přizpůsobit dlouhým stisknutím funkce).

: Hlavní menu s režimem náhledu v podobě mozaiky (všechny funkce systému infotainmentu).

Ⓔ Přímý přístup k funkcím systému infotainmentu (až 10 funkcí, 5 + 5, které uživatel může individuálně přizpůsobit). Příslušné funkce lze zvolit/zrušit dlouhým stisknutím symbolu.

Ⓕ Přímý přístup k asistentům a nastavení vozidla››› **strana 30** .

Asistent pro první konfiguraci



Obr. 10 Schématické znázornění: asistent pro první konfiguraci.

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Při zapnutí systému infotainmentu se vždy objeví obrazovka první konfigurace ››› **obr. 10**, pokud jste nenastavili všechny parametry (označeno pomocí „✓“) nebo nestiskli funkční tlačítko **Již nezobrazovat**.

Funkční tlačítka:

Ⓐ Stisknutím nastavíte den a aktuální čas.

Ⓑ Stisknutím přejdete do režimu online a připojíte se k online službám CUPRA CONNECT Gen4.

Ⓒ Stisknutím vyhledáte a uložíte do paměti rozhlasový vysílač s aktuálně nejlepším příjmem.

Ⓓ Stisknutím získáte přístup k nastavením online médií.

Ⓔ Stisknutím propojíte svůj mobilní telefon se systémem infotainmentu.

Ⓕ Stisknutím zvolíte adresu domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.

Ⓖ Po stisknutí obdržíte informace ke komunikaci Car2X.

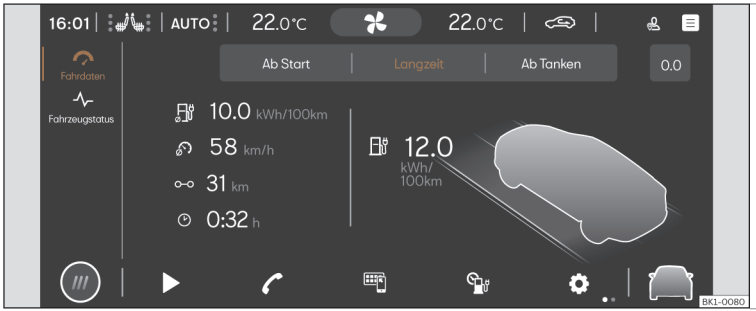
`Již nezobrazovat` Deaktivace možnosti konfigurace systému infotainmentu. Má-li se provést první konfigurace, je třeba se obrátit na **Nápovědu**.

`Start` Spuštění asistenta konfigurace.

`Ukončit` Stisknutím se po provedení jednoho nebo více nastavení ukončí konfigurace v hlavním menu asistenta.

✕ Zavření asistenta konfigurace.

Informace o vozidle

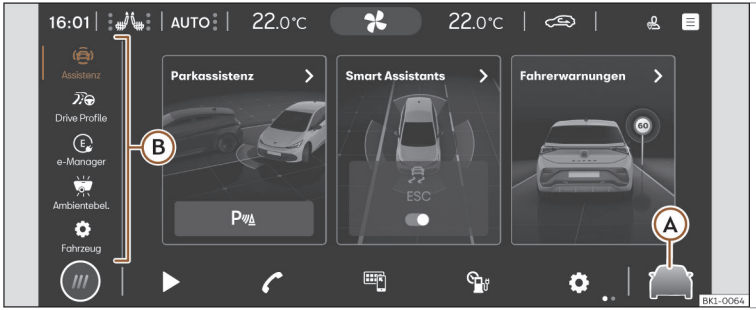


Obr. 11 Schématické znázornění: informace a stav vozidla.

Ťuknutím na **Data** v hlavním menu se otevře menu informací o vozidle s následujícími podmenu:

- **Jízdní data:** Zobrazují se průměrná spotřeba, průměrná rychlost, ujetá vzdálenost a doba jízdy. Jsou k dispozici 3 paměti: „Od zahájení jízdy“, „Dlouhodobě“ a „Od natankování“.
- **Stav vozidla:** Zobrazí se výstraha před závadami, nečekanými událostmi, uložení tlaku v pneumatikách nebo informace o příští servisní prohlídce.

Asistenti a nastavení vozidla



Obr. 12 Schématické znázornění: asistenti a nastavení vozidla..

Ťuknutím na ⌂ ››› **obr. 12** Ⓐ nebo v hlavním menu na symbol **Nastavení vozidla** se otevře menu asistentů a nastavení vozidla. Když se potom ťukne na některé z menu v levé oblasti Ⓑ, zobrazí se se na obrazovce zvolené menu Nastavení nebo Asistenti.

Počet asistentů a nastavení závisí na verzi modelu nebo příslušné zemi.

- **Asistenti**
  - Automatická aktivace parkovací brzdy ››› **strana 178**.
  - Asistence parkování››› **strana 182**.
  - Aktivace/deaktivace ESC, stabilizačních programů a systému podpory brzdění ››› **strana 147**.
  - Automatická regulace odstupu (ACC) ››› **strana 157**.
  - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› **strana 169**.
  - Systémy podpory brzdění (Front Assist) ››› **strana 164**.
  - Rozpoznávání únavy››› **strana 20**.
  - Rozpoznávání dopravních značek››› **strana 21**.
  - Omezovač rychlosti››› **strana 155**.
  - Asistent změny jízdního pruhu››› **strana 171**.
- **Drive Profile**››› **strana 144**
- **e-Manager**››› **strana 68**.
- **Ambientní osvětlení**››› **strana 113**.
- **Vozidlo**
  - Panel přístrojů››› **strana 18**.
  - Osvětlení››› **strana 112**.
  - Zpětné zrcátko››› **strana 117**.
  - Zamykání››› **strana 83**.
  - Světla››› **strana 107**.
  - Okna››› **strana 96**.
  - Pneumatiky››› **strana 281**.
  - Střecha››› **strana 121**.

Výstupní menu

Ve výstupním menu lze provádět nastavení některých funkcí přes opuštěním vozidla. Výstupní menu se v systému infotainmentu zobrazí při vypnutí zapalování.

Zobrazené vstupy závisejí na vybavení a popřípadě jsou k dispozici pouze za určitých podmínek. K nastavitelným funkcím patří například:

- Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru
- Topení nebo nezávislé klimatizování
- Sledování vnitřního prostoru

Stažení

Výstupní menu se při opuštění vozidla automaticky stáhne. Vždy podle vybavení dochází ke stažení také po uplynutí určité doby.

- K ručnímu stažení výstupního menu ťukněte na ✕.

Nastavení

Pořadí zobrazovaných vstupů můžete měnit.

- Stiskněte ✎.
- Podle svých představ změňte pořadí vstupů.
- Ťukněte znovu na ✎.

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Bezpečnost především!

⚠ POZOR

• Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.

• Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

• Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

• Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

• Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.

• Převážená zavazadla bezpečně upevněte ››› strana 242.

• Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.

• Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.

• Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy››› strana 103.

• Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.

• Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem››› strana 50.

• Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení››› strana 33.

• Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující››› strana 35.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

• Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.

• Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).

• Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.

• Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.

• Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejpozději po každých dvou hodinách jízdy.

• Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísni.

⚠ POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

• Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu.

Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze CUPRA[1]:

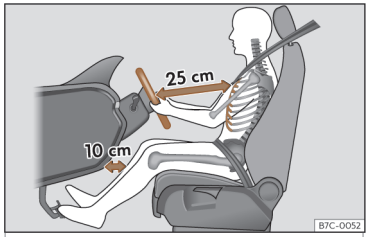
- Optimalizované bezpečnostní pásy na všech sedadlech.
- Předepínač bezpečnostního pásu u bezpečnostních pásů řidiče, spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech.
- Omezovač síly v popruhu bezpečnostního pásu u bezpečnostních pásů řidiče, spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech.
- Červená výstražná svítilna a popřípadě signalizace stavu bezpečnostního pásu.
- Čelní airbagy řidiče a spolujezdce.
- Boční airbagy řidiče a spolujezdce.
- Hlavové airbagy na obou stranách vozidla.
- Středový airbag mezi řidičem a spolujezdcem.
- Žlutá kontrolka airbagů.
- Žlutá kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** ve stropní konzole.
- Žlutá kontrolka **PASSENGER AIR BAG ON** ve stropní konzole.
- Řídicí jednotky a snímače.
- S ohledem na bezpečnost optimalizované a výškově přestavitelné opěrky hlavy.
- Nastavitelný sloupek řízení.
- Ukotvení pro dětské sedačky na zadních vnějších sedadlech a na sedadle spolujezdce.
- Upevňovací body pro horní přídržný popruh dětské sedačky.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vašim spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

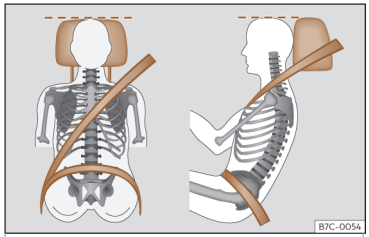
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících

Správná poloha sezení



Obr. 13 Správná vzdálenost řidiče od volantu musí být alespoň 25 cm (10 palců).



Obr. 14 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

»

[1] V závislosti na modelu/trhu.

V dalším textu jsou popsány správné polohy sezení řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. CUPRA doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody CUPRA doporučuje tyto polohy sezení:

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy[1] nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy a v žádném případě nikoli pod úrovní očí. Týl tak umístěte co možná nejblíže u opěrky hlavy.››› **obr. 14** .
- Při velmi malé tělesné výšce posuňte opěrku hlavy[1] zcela směrem dolů, i když se hlava potom nachází pod horní hranou opěrky.
- Při velké tělesné výšce vysuňte opěrku až na doraz směrem nahoru[1],
- Během jízdy ponechávejte obě nohy v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy››› **strana 35** .

Pro řidiče navíc platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se záda celou plochou opírala o opěradlo.
- Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm (10 palců)››› **obr. 13** a volant bylo možné uchopit na stranách na vnějším okraji oběma rukama a s mírně prohnutými pažemi.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenýma nohama sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm (4 palce).››› **obr. 13** .
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdce navíc platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se záda celou plochou opírala o opěradlo.
- Posuňte sedadlo spolujezdce co možná nejdále směrem dozadu (délka prostoru mezi hrudníkem a přístrojovou deskou alespoň 25 cm). Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má k dispozici **5** míst k sezení, 2 místa k sezení vpředu a 3 místa k sezení vzadu. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. 2 místa vpředu a 2 vzadu.

⚠ POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdních a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- **Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.**
- **Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.**

[1] U sedadel s nastavitelnými opěrkami hlavy.

• Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla»» strana 50 .

• Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystrkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo.
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystrkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčeni v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

• Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.

• Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.

Bezpečnostní pásy

Kontrolky

Svítí červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. některého z cestujících ve vozidle.

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

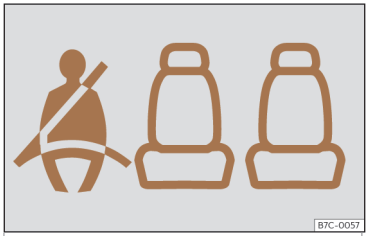
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu před zahájením jízdy.
- Chraňte děti ve vhodném dětském zádržném systému, který odpovídá vzrůstu a stáří dítěte»» strana 50 .

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnutý nebo »

pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Kromě toho bliká výstražná kontrolka na displeji panelu přístrojů.

Kontrolka v panelu přístrojů zhasne teprve tehdy, když se všichni cestující ve vozidle při zapnutém zapalování připoutali bezpečnostním pásem.

Signalizace připnutí bezpečnostních pásů na zadních místech k sezení



Obr. 15 Panel přístrojů: signalizace stavu bezpečnostních pásů pro zadní sedadla .

Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů»» **obr. 15** řidiče na obrazovce panelu přístrojů o tom, zda si cestující na zadních sedadlech připnuli příslušný bezpečnostní pás.

Vždy podle obsazení sedadla a stavu pásu se dále uvedené symboly rozsvítí v rozdílných barvách:

- Bílý symbol udává, že příslušné místo k sezení není obsazené.
- Zelený symbol udává, že místo k sezení je obsazené a cestující vozidla si připnul svůj bezpečnostní pás.
- Červený symbol udává, že místo k sezení je obsazené a cestující vozidla si nepřipnul svůj bezpečnostní pás.

Když některý cestující na zadních sedadlech vozidla odepne během jízdy svůj bezpečnostní pás, rozsvítí se symbol pro toto místo trvale červeně. Kromě toho bliká červená výstražná kontrolka na displeji panelu přístrojů. Při rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) zazní kromě toho po dobu několika sekund akustický signál.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 16 Řádně připoutaní řidiči nebudou při náhlém brzdicím manévru vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou,

a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

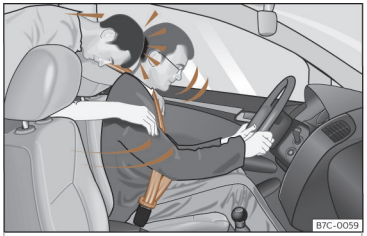
⚠ POZOR

- **Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.**
- **Pomocí jednoho bezpečnostního pásu se nesmí současně připoutat více osob (ani děti).**
- **Nikdy neuvolňujte připnutý bezpečnostní pás při pohybu vozidla – ohrožení života!**
- **Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.**
- **Popruh pásu nesmí být přiskřípnutý, resp. poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.**
- **Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!**
- **Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.**
- **Zaváděcí štěrbina pro jazýček zámku nesmí být ucpána papírem nebo čímkoliv jiným, protože jinak nedojde ke správnému zaklapnutí jazýčku zámku.**
- **Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.**
- **Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.**
- **Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.**
- **Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.**
- **Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navíječů pásu.**

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 17 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn směrem dopředu.



Obr. 18 Nepřipoutaný spolujezdec na zadním sedadle je vymrštěn směrem dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

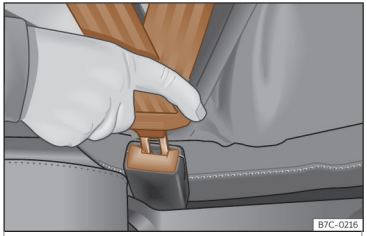
Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

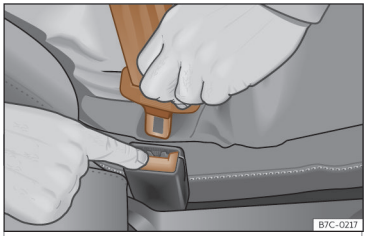
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi směrem dopředu a nekontrolovaně naráží na díly vnitřního prostoru vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo.››› **obr. 17**.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sebe, nýbrž také vpředu sedícího řidiče a/nebo spolujezdce.››› **obr. 18**.

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 19 Zasunutí jazýčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 20 Uvolnění jazýčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu ››› ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy››› **strana 33** .
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze ››› ⚠.
- Uchopte pás za jazýček zámku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nepřetočte ››› ⚠.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku.››› **obr. 19** .
- Zatažením za bezpečnostní pás zkontrolujte spolehlivé zaklapnutí jazýčku zámku do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

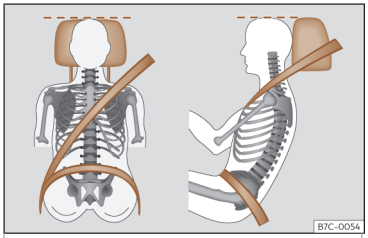
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla ››› ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. ››› **obr. 20**. Uvolněte jazýček zámku ze zámku.
- Pás veďte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

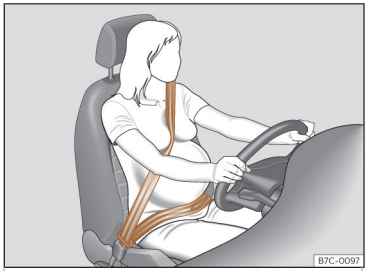
⚠ POZOR

- **Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.**
- **Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!**
- **Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).**

Správné vedení popruhu pásu



Obr. 21 Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



Obr. 22 Průběh popruhu bezpečnostního pásu u těhotných žen

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění››› **strana 33, Správná poloha sezení cestujících**.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paží nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

U **těhotných žen** musí být bezpečnostní pás veden stejnoměrně přes hrudník a co možná nejníže přes pánev. Vždy musí přiléhat plošně, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství.››› **obr. 22**.

Přizpůsobení vedení popruhu bezpečnostního pásu velikosti těla

Vedení bezpečnostního pásu se může přizpůsobovat prostřednictvím výškového nastavení předních sedadel.

⚠ POZOR

Nesprávné vedení pásu může v případě nehody zavinit závažná nebo i smrtelná zranění.

- **Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.**
- **K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.**
- **Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat po celé ploše a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.**
- **U těhotných žen musí být pánevní část bezpečnostního pásu vedena co možná nejhlouběji před pánví a „dosedat plošně“ kolem břicha.**››› **obr. 22**.
- **Popruh připnutého pásu nepřetočte.**
- **Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.**
- **Neveďte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.**
- **Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přídržnými oky či podobnými prostředky.**

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého servisního partnera

o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. CUPRA doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Navíječ pásu, předepínač pásu a omezovač síly v popruhu pásu

Bezpečnostní pásy jsou součástí bezpečnostního systému vozidla»» strana 32. Tento bezpečnostní systém má k dispozici následující důležité funkce:

Navíječ pásu

Bezpečnostní pásy jsou na ramenní části pásu vybaveny automatickými navíječi pásu. Tento navíječ pásu zajišťuje plnou svobodu pohybu při pomalém zatažení za ramenní část pásu nebo během normální jízdy. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, brzdicích manévrech, jízdě z kopce, v zatáčkách a při zrychlování však navíječ pásu bezpečnostní pás automaticky zablokuje.

V kritických jízdních situacích, jako například při nouzovém brzdění nebo při přetáčivosti nebo nedotáčivosti vozidla, může proaktivní ochrana cestujících připnuté přední bezpečnostní pásy napnout.[1]. Když nedojde k nehodě nebo se kritická situace překoná, bezpečnostní pásy se opět uvolní. Proaktivní ochrana cestujících je opět připravena k zásahu»» strana 42.

Předepínač pásu

Bezpečnostní pásy předních sedadel a vnějších zadních sedadel jsou vybavené předepínači pásů.

Předepínače pásů se v případě závažných čelních nebo bočních kolizí, nehod najetím s nárazem zezadu, jakož i převrácení vozidla prostřednictvím snímačů aktivují a napnou bezpečnostní pásy. Uvolněné bezpečnostní pásy se napnou prostřednictvím předepínačů pásů. Tímto způsobem lze zmírnit pohyb cestujících směrem dopředu i ve směru nárazu. Předepínače pásů spolupracují se systémem airbagů. Předepínače pásů se neaktivují při převržení, pokud se současně neaktivují hlavové airbagy.

Při aktivaci může vzniknout jemný prach. Je to zcela normální a není to příznakem požáru ve vozidle.

Reverzibilní předepínání pásu (proaktivní ochrana cestujících)

V určitých jízdních situacích může dojít k reverzibilnímu předepnutí bezpečnostních pásů»» strana 42. Například:

- při silném brzdění
- při přetáčivosti a nedotáčivosti vozidla
- při lehkých kolizích

Omezovač síly v popruhu pásu

Omezovač síly v popruhu pásu zmenšuje při nehodě sílu, kterou bezpečnostní pás působí na lidské tělo.

Poznámka

- **V návaznosti na určité jízdní situace mohou reverzibilní předepínače pásů zůstat trvale napnuté[1]. K uvolnění bezpečnostního pásu je v takovém případě nutné jej u stojícího vozidla rukou sejmout a opět řádně přiložit.**
- **Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému je bezpodmínečně nutné dodržet příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici v odborných servisech.**

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače pásů jsou součástí u sedadel Vašeho vozidla existujících bezpečnostních pásů. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži »

[1] Pouze při vybavení systémem PreCrash.

z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci servisních partnerů.

⚠ POZOR

Neodborná manipulace a svépomocí prováděné opravy bezpečnostních pásů, navíječů pásů a předepínačů pásů může zvýšit nebezpečí závažných nebo smrtelných poranění. Předepínače pásů se třeba potom neaktivují, i když by se měly, nebo aktivace by se mohla uskutečnit nečekaně.

- **Nikdy sami neprovádějte ani opravy nebo nastavení ani montáž a demontáž součástí bezpečnostních pásů a jejich předepínačů. Vždy nechte tyto práce provést v odborném servisu.**
- **Bezpečnostní pásy, předepínače pásů a navíječe pásů, které nelze opravit, je třeba vyměnit.**

❀ Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásů mohou obsahovat chloristany. Dodržujte zákonná ustanovení pro likvidaci.

Systém PreCrash

Způsob funkce

PreCrash je asistenční systém, který v možných nebezpečných situacích přijímá opatření k ochraně cestujících, nemůže však zabránit kolizím.

Plný rozsah funkcí je k dispozici pouze tehdy, když není zvolen žádný speciální jízdní profil a neexistuje žádná funkční závada.

Základní funkce

V závislosti na legislativních ustanovení příslušné země a vybavení vozidla se mohou v kritických jízdních situacích (např. při tísňovém brzdění nebo při nedotáčivosti nebo přetáčivosti) od rychlosti přibližně 30 km/h (20 mph) jednotlivě nebo společně aktivovat dále uvedené funkce.

- Reverzibilní předepnutí připnutých předních bezpečnostních pásů.
- Zapnutí výstražných blikačů.
- Automatické zavření bočních oken až po zbytkovou mezeru.
- Při převrácení vozidla se vždy podle vybavení aktivují předepínače bezpečnostní pásů.

Vždy podle toho, jak je jízdní situace kritická, se bezpečnostní pásy předepnou buď jednotlivě nebo oba současně.

Navíc k systému sledování okolí (Front Assist)

Ve vozidlech se systémem Front Assist ››› strana 164 se v rámci mezí systému vyhodnocují informace o riziku možné kolize s vpředu jedoucím vozidlem. V případě vysoké pravděpodobnosti kolize najetím nebo po aktivaci systému Front Assist se mohou navíc aktivovat funkce systému PreCrash.

Aktivace systému PreCrash

Systém PreCrash lze vždy podle vybavení částečně deaktivovat vypnutím regulace prokluzu pohonu a/nebo stabilizačního programu. Když jsou tyto bezpečnostní systémy vozidla zapnuté (standardně při každém zapnutí zapalování), je systém plně aktivní.

Nastavení v případě volby jízdního profilu

Ve vozidlech s volbou profilu se systém PreCrash přizpůsobuje specifickému nastavení zvoleného jízdního profilu ››› strana 144.

Omezená funkce

Za následujících podmínek není PreCrash systém k dispozici nebo je k dispozici pouze podmíněně:

- Když jsou vypnuté systémy TCS a/nebo ESC.
- Při couvání.

- Při funkční závadě řídicí jednotky airbagů.
- Při nějaké závadě systému samotného, systému ESC nebo systému Front Assist.

Odstraňování problémů

Při závadě systému PreCrash se na displeji panelu přístrojů trvale zobrazuje informační text **Systém není k dispozici** nebo **Systém je k dispozici pouze podmíněně**. Vyhledejte odbornou servisní provozovnu CUPRA nebo servisního partnera SEAT a nechejte systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

Systém PreCrash nemůže překonat fyzikálně stanovené meze a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Využití systému v žádném případě neospravedlňuje riskování, které ohrožuje bezpečnost. Front Assist nemůže nahradit pozornost řidiče a sám zabránit srážce.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Systém nerozpozná vždy všechny objekty.**
- **Systém nedokáže reagovat na křižující nebo těžko zachytitelné osoby, zvířata nebo objekty.**
- **Kovové objekty (např. svodidla) nebo jiné objekty veřejné dopravní sítě nebo nepříznivé povětrnostní podmínky mohou funkci systému a tím kapacitu rozpoznávání rizika kolize omezovat.**
- **Nikdy neignorujte rozsvícená výstražná světla a zobrazení v přístrojové desce.**

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Neprovádějte během jízdy žádná nastavení v systému Infotainment.**

Systém airbagů

Proč je nutné se připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů»» strana 35, Bezpečnostní pásy.

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy. »

⚠ POZOR

- **Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.**
- **Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevážejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.**
- **V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás****»» strana 35****.**

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy řidiče a spolujezdce
- boční airbagy
- středový airbag řidiče
- hlavové airbagy
- kontrolka airbagů v panelu přístrojů »» strana 45
- klíčem ovládaný spínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace čelního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je elektronicky sledována. Po každém zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje závada v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí»» strana 45;
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne;
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování;
- lehkých čelních kolizích;
- lehkých bočních kolizích;
- zadních kolizích;
- převrácení vozidla, když řídicí jednotkou změřené dynamické indikátory jsou příliš malé;
- rychlosti nárazu, která je nižší než v řídicí jednotce stanovená referenční hodnota.

⚠ POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení****»» strana 33****.**
- **Při výskytu závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagů

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

Při lehkých čelních a bočních kolizích nebo kolizích zezadu se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory

hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

Při silných čelních kolizích dochází ke spuštění následujících airbagů:

- čelní airbag řidiče
- čelní airbag spolujezdce
- Hlavové airbagy (vždy podle závažnosti kolize).

Při prudkých bočních kolizích se mohou spustit některé (nebo všechny) z dále uvedených airbagů (vždy podle závažnosti kolize):

- hlavový airbag na straně nehody
- boční airbag vpředu na straně nehody
- středový airbag.

V případě nějaké nehody se spuštěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (nachází-li se spínač vnitřního osvětlení v poloze pro dveřní kontakt);
- zapnou se výstražná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- odpojí se vysokonapěťový systém;
- uskuteční se tísňové volání.

Kontrolky systému airbagů

svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.
Vyhledejte odborný servisní a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

Systém airbagů nebo předepínačů pásů je pomocí diagnostického testeru vozidel deaktivován.
Vyhledejte odborný servis e nechte prověřit, proč musí systém airbagů nebo předepínačů pásů zůstat deaktivovaný.

OFF svítí ve stropní konzole

Odpojený čelní airbag spolujezdce.
Prověřte, zda musí airbag zůstat odpojený.

ON svítí ve stropní konzole

Aktivní airbag spolujezdce.
Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

Když zůstane kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů zapnutá nebo bliká, upozorňuje to na závadu v systému airbagů a předepínačů pásů ››› ⚠. Vyhledejte odborný servis a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

Je-li airbag spolujezdce odpojen, zůstává výstražná kontrolka **OFF** ve stropní konzole zapnutá, aby připomínala odpojený airbag. Když při odpojeném čelním airbagu spolujezdce kontrolka **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolkou v panelu přístrojů, existuje v systému airbagů nějaká závada ››› ⚠. Pokud kontrolka bliká, existuje systémová závada v deaktivaci airbagu ››› ⚠. Vyhledejte odborný servis a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

Při nějaké závadě systému airbagů a předepínačů pásů se třeba nemohou tyto systémy bez problémů nebo dokonce vůbec »

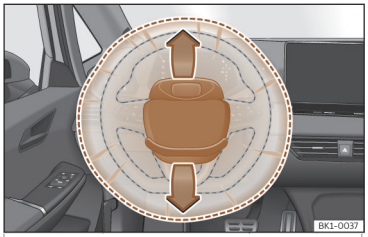
spustit nebo se mohou spustit neočekávaně.

- **Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.**
- **Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.**

UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo poškození vozidla nebo poraněním cestujících, věnujte vždy pozornost rozsvíceným kontrolkám a příslušným textovým informacím a pokynům.

Čelní airbagy



Obr. 23 Montážní místo airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 24 Airbag spolujezdce v přístrojové desce.

Čelní airbag řidiče se nachází ve volantu a čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce. Montážní místo je označené nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné na volantu, resp. na přístrojové desce ››› **obr. 23**››› **obr. 24** .

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu ››› ⚠.

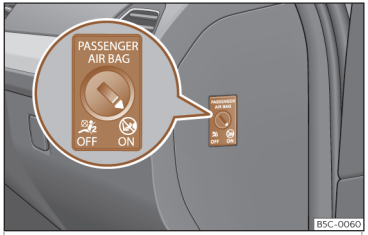
Při určitých čelních kolizích se kromě toho na obou stranách vozidla spustí hlavový airbag.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje při přitlačení cestujícího na vak kontrolované vypouštění plynu. Hlava a hrudník tak zůstávají prostřednictvím airbagu chráněné. Po nehodě se v důsledku toho vak vypustí tak, že se znovu obnoví výhled směrem dopředu.

⚠ POZOR

- **Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.**

Připojení a odpojení čelního airbagu spolujezdce



Obr. 25 Klíčem ovládaný spínač pro připojení a odpojení airbagu spolujezdce.



Obr. 26 Ve stropní konzole: kontrolka odpojení airbagu spolujezdce.

Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

CUPRA doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce aktivovaný.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

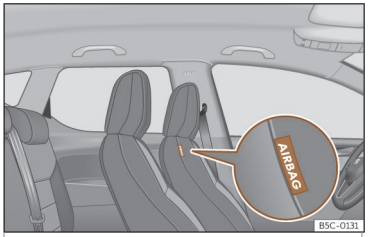
Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte elektrický pohon.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Vyklopte zub klíče vozidla.
- Zasuňte břit klíče pro odpojení airbagu spolujezdce určeného výřezu››› **obr. 25**. Klíč by měl být zaveden až do přibližně 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování svítí kontrolka **OFF** ve stropní konzole.››› **obr. 26**.
- Po opětovném zapnutí zapalování zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** nesvítí a kontrolka **ON** svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

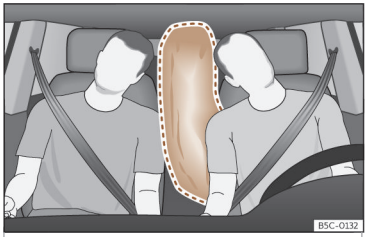
⚠ POZOR

- **Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.**
- **Airbag odpojujte pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít za následek závadu odpojovacího systému airbagu.**
- **Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.**
- **Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.**

Středový airbag



Obr. 27 V čalounění opěradla sedadla řidiče: středový airbag.



Obr. 28 Zcela rozprostřený středový airbag (oblast rozprostření)

Středový airbag se zabudovává pro přední sedadla a nachází se v čalounění opěradla sedadla řidič.

Montážní místo středového airbagu je označeno nápisem „AIRBAG“.››› **obr. 27** .

V orámované oblasti (oblasti působnosti) se uplatňuje účinek spuštěného středového airbagu.››› **obr. 28** . Proto se v této oblasti nesmějí nacházet žádné předměty ››› ⚠.

Středový airbag se spouští při bočních kolizích nebo při převrácení vozidla a zmenšuje riziko poranění cestujících vozidla.

⚠ POZOR

Při spuštění se airbag ve zlomcích sekundy vysokou rychlostí rozprostře.

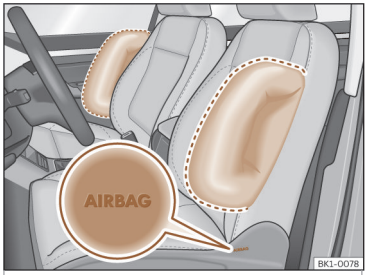
- **Ponechávejte stále oblast rozprostření středového airbagu volnou.**
- **Na kryt nebo v oblasti rozprostření středového airbagu neupevňujte žádné předměty.**
- **Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozprostření airbagu se nesmějí nacházet žádné další osoby,zvířata nebo předměty. Zajistěte, aby tento pokyn byl stále dodržován všemi cestujícími včetně dětí.**
- **Nikdy nepoužívejte potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou schváleny výslovně pro sedadla tohoto vozidla. Jinak se středový airbag nemůže při spuštění rozprostřít.**

⚠ POZOR

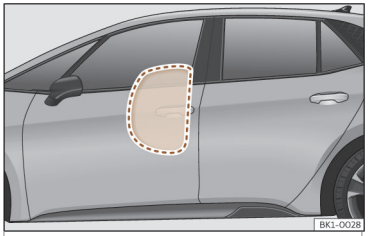
Neodborná manipulace se sedadlem řidiče a spolujezdce může zabránit řádné funkci středového airbagu a zavinit závažná poranění.

- **Přední sedadla se nesmějí z vozidla vymontovávat a na žádném dílu předních sedadel se nesmějí provádět jakékoli změny.**
- **Při působení příliš velké síly na boky opěradla sedadla existuje nebezpečí, že se středový airbag spustí nesprávně, vůbec ne nebo neočekávaně.**
- **Poškození originálních potahů sedadla nebo švů v oblasti modulu středového airbagu nechejte ihned opravit u některého servisního partnera.**

Boční airbagy



Obr. 29 Boční airbag v sedadle řidiče a spolujezdce.



Obr. 30 Plně nafouknuté boční airbagy na levé straně vozidla.

Boční airbagy se nacházejí v opěradlech předních sedadel.››› **obr. 29** ,››› **obr. 30** .

Místa montáže jsou vždy označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel, resp. reliefním nápisem AIRBAG na spodních krycích panelech.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu ››› ⚠.

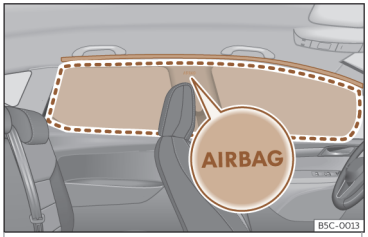
V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

⚠ POZOR

- **Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.**
- **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.**
- **Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.**
- **Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.**
- **V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.**
- **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**
- **Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!**
- **V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.**
- **Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého servisního partnera.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž** »

předních sedadel) smí provádět pouze servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.

Hlavové airbagy



Obr. 31 Montážní místo hlavových airbagů.

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi››› **obr. 31** a jsou označené nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů poskytuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní oblasti těla cestujících při bočních kolizích s vyšší závažností nehody nebo při převrácení vozidla ››› ⚠.

V orámované oblasti (oblasti rozprostření) se uplatňuje účinek spuštěného hlavového airbagu››› **obr. 31** . Proto se v těchto oblastech nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat nějaké předměty ››› ⚠.

Hlavové airbagy se na obou stranách vozidla spouští v případě převrácení vozidla, boční kolize nebo určité čelní kolize.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí poranění částí těla cestujících na předních sedadlech a vnějších zadních sedadlech na straně nárazu.

⚠ POZOR

- **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.**
- **Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Vašeho servisního partnera.**
- **V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.**
- **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze servisní partneři. V opačném případě může dojít k závadě systému.**
- **Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může narušit správnou funkci systému airbagů. Všechny práce na předních dveřích je nutné provádět v odborném servisu.**

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům››› **strana 38** . Oproti dospělým

však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských sedačkách!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích) (viz www.cupraofficial.com).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňuji normu ECE-R 44.

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Proti směru jízdy umístěné sedačky (kategorie 0+): ISOFIX a podpěra (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE G0 I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Ve směru jízdy umístěné dětské sedačky (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Ve směru jízdy umístěné dětské sedačky (kategorie 2): bezpečnostní pás a ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX^2 S).
- Ve směru jízdy umístěné dětské sedačky (kategorie 3): bezpečnostní pás (TAKATA MAXI).

Při montáži a používání dětských sedaček je třeba věnovat pozornost zákonným ustanovením a pokynům příslušného výrobce dětské sedačky. Přečtěte si a v každém případě dodržujte»» strana 52.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií



Obr. 32 Příklady dětských sedaček.

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro tyto sedačky platí norma ECE-R44 nebo ECE-R129. ECE-R znamená: Economic Commision for Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky podle hmotnostních kategorií

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Věková kategorie	Hmotnost dítěte
Kategorie 0	do 10 kg
Kategorie 0+	do 13 kg
Kategorie 1	od 9 do 18 kg
Kategorie 2	od 15 do 25 kg
Kategorie 3	od 22 do 36 kg

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R44 nebo ECE-R129, mají na sedačce pevně umístěnou značku testu ECE-R44 nebo ECE-R129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při montáži a používání dětských sedaček je třeba věnovat pozornost zákonným ustanovením a pokynům příslušného výrobce dětské sedačky.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

CUPRA doporučuje používat dětské sedačky z **katalogu Originálního příslušenství**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití v našich vozidlech. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u našich servisních partnerů. »

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít k dispozici homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifická pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R44) nebo i-Size (podle normy ECE-R129).

- **Univerzální**: Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Není potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISO-FIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální**: Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo**: Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **i-Size**: Dětské sedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi



Obr. 33 Nálepka pro airbag: na sluneční cloně na straně spolujezdce



Obr. 34 Nálepka pro airbag: v zadní části rámu dveří spolujezdce

Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

- Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.
- Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.
- Pro správnou montáž dětské sedačky na zadních sedadlech přestavte opěrky hlavy nebo je demontujte, aby se předešlo kontaktu s dětskou sedačkou.
- V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu

a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

- Pro upevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdce je nutné toto sedadlo posunout co možná nejvíce směrem dozadu a uvést do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy[1].

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdce.››› **obr. 33** .

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolách:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce››› **strana 43** .
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce ››› ⚠ **v Čelní airbagy na straně 46**.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem››› **strana 47** . Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte››› **strana 51** .

⚠ POZOR

- **Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.**
- **Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.**
- **Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdce je funkční - ohrožení života! Kdyby to ale bylo nezbytné, odpojte čelní airbag spolujezdce ››› strana 47. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.**
- **U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat odborný servis. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.**
- **Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.**
- **Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.**
- **Děti menší než 150 cm nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poranění v oblasti břicha a krku.**
- **Pokud se montuje dětská sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří››› strana 94 .**

[1] Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Upevňovací systémy

Vždy podle země se používají pro bezpečnou montáž dětských sedaček různé upevňovací systémy.

Přehled upevňovacích systémů

• **ISOFIX**: ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě››› strana 55. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

• **Tříbodový automatický bezpečnostní pás**. Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu››› strana 59.

Dodatečná upevnění:

• **Top Tether**: Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru ››› strana 57. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

• **Podpěra**: Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vzadu ››› ⚠. Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

• **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra nebo i-Size.

• **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

⚠ POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

• **Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.**

Upevnění dětské sedačky pomocí systému ISOFIX nebo i-Size



Obr. 35 Zadní sedadlo: přídržná oka pro ISOFIX/i-Size.



Obr. 36 Sedadlo spolujezdce: přídržná oka pro i-Size.

Dětské sedačky lze pomocí systémů ISOFIX/i-Size a Top Tether rychle, snadno a bezpečně upevnit na vnějších zadních sedadlech››› **strana 57**.

Obě zadní boční sedadla mají k dispozici vždy dvě přídržná oka pro ISOFIX. U určitých vozidel jsou přídržná oka upevněná na rámu sedadla, u jiných na nákladové podlaze vozidla. Místo montáže upevňovacích bodů pro ISOFIX/i-Size jsou označené symbolem ››› **obr. 35**,››› **obr. 36**.

Ke kompatibilitě systémů ISOFIX ve vozidle viz následující tabulka. »

Místa pro ISOFIX ve vozidle

Hmotnostní skupina	Kategorie velikosti[a)]	Verze	Sedadlo spolujezdce		Boční zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			připojený airbag	odpojený airbag		
Skupina 0 až 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Skupina 0+ až 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Skupina I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Skupina II 15 až 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X
Skupina III 22 až 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X

IUF: V této hmotnostní skupině vhodné pro ve směru jízdy umístěné univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX
IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) ISOFIX pro kategorii speciálního vozidla, s omezením nebo částečně univerzální. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětské sedačky.
X: Místo ISOFIX není vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní skupiny nebo kategorie velikosti.

[a)] Údaj kategorie velikosti odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "částečně univerzální" je kategorie velikosti uvedena na homologačním štítku ECE. Údaj kategorie velikosti se nachází na příslušné dětské sedačce.

[b)] Pro montáž na předních sedadlech je nutné odstranit opěrku hlavy a rozevřít úhel opěradla sedadla.

Místa pro i-Size ve vozidle

Sedadlo spolujezdce		Boční zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
připojený airbag	odpojený airbag		
X	i-U	i-U	X

i-U: Vhodné místo pro dětské zádržné systémy i-Size ve směru jízdy a proti směru jízdy s homologací "univerzální".
X: Nevhodné místo pro dětské zádržné systémy i-Size.

Upevnění dětské sedačky pomocí systému ISOFIX nebo i-Size

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.

- Z upevňovací bodů pro ISOFIX/i-Size odstraňte popřípadě existující ochranné krytky.
- Nasuňte dětskou sedačku na přídržná oka pro ISOFIX/i-Size tak, aby slyšitelně zaklapla. Má-li dětská sedačka k dispozici upevnění Top Tether, upevněte ji na příslušném oku ››› strana 57. Řiďte se pokyny výrobce dětské sedačky.
- Pro kontrolu správného upevnění proveďte na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytažením.

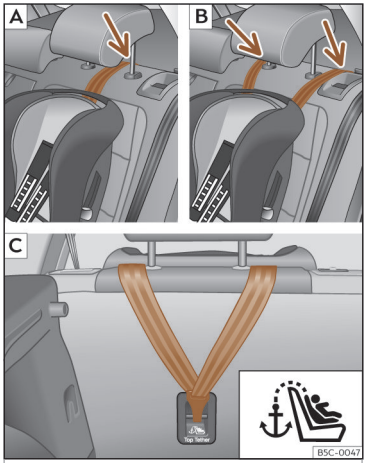
Dětské sedačky s upevňovacími systémy ISOFIX/i-Size a Top Tether jsou dostupné u servisních partnerů.

⚠ POZOR

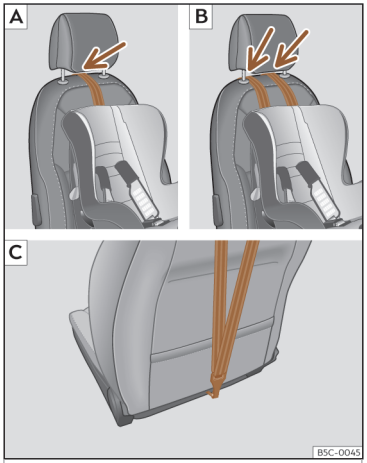
Přídržná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy ISOFIX/i-Size a Top Tether.

- **Nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, které na přídržných okách nemají k dispozici ani systémy ISOFIX/i-Size nebo Top Tether, ani popruhy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.**
- **Zajistěte, aby dětská sedačka byly v přídržných okách pro ISOFIX/i-Size a Top Tether řádně upevněna.**

Upevňovací pásy pro Top Tether



Obr. 37 Zadní sedadla: nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether. »



Obr. 38 Sedadlo spolujezdce: nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.

Dětské sedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro jeho upevnění na kotvicím bodu vozidla na zadní straně opěradla sedadla a poskytují lepší podporu.

Účel tohoto pásu spočívá v omezení pohybu dětské sedačky v případě kolize směrem dopředu a ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku středu s vnitřním prostorem vozidla.

Použití systému Top Tether u proti směru jízdy namontovaných dětských sedaček

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou namontovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.

Upevnění přídržného pásu

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce sedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy (v závislosti na návodu k použití dětské sedačky popřípadě opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte)››› **obr. 37** A/B,››› **obr. 38** A/B.
- Přídržný pás veďte směrem dozadu a důkladně jej zahákněte do ukotvení na zadní straně opěradla sedadla››› **obr. 37** C, ››› **obr. 38** C.
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

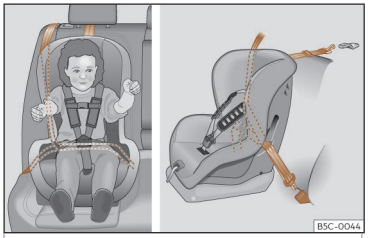
- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.

⚠ POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- **Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.**
- **Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.**

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu



Obr. 39 Na zadních sedadlech: montáž dětské sedačky.

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto vozidlo schválená. Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním štítku dětské sedačky. V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění.

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce[a)]		Boční zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo[b)]
	připojený airbag	odpojený airbag[c)]		
Skupina 0 až 10 kg	X	U	U	U
Skupina 0+ až 13 kg	X	U	U	U
Skupina I 9 až 18 kg	X	U	U	U
Skupina II 15 až 25 kg	X	UF	UF	UF

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.
U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.
UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu. »

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce[a]		Boční zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo[b]
	připojený airbag	odpojený airbag[c]		
Skupina III 22 až 36 kg	X	UF	UF	UF

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.
U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.
UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

[a] Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

[b] Omezeně univerzální dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu v autě a podstavce, se nesmí používat uprostřed řady zadních sedadel.

[c] Sedadla **bez** regulace výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu. Sedadla **s** regulací výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu a nahoru.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

⚠ POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

- **Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček****»» strana 52****.**

V nouzovém případě

Výstražná světla



Obr. 40 Přístrojová deska: spínač výstražných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače výstražných světel ››› ⚠.
3. Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
4. Vypněte elektrický pohon.
5. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
6. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače výstražných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla ⇦ ⇨ tak i kontrolka ve spínači ⚠ blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Při zapnutých výstražných světlech lze použitím páčky směrových světel signalizovat například při vlečení změnu směru nebo jízdního pruhu. Výstražná světla jsou během toho deaktivována.

Výstraha při nouzovém brzdění

Při nenadálém a nepřetržitém brzdicím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdicí proces pokračuje, zapnou se automaticky při zastavení vozidla výstražná světla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

⚠ POZOR

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.**
- **Nikdy nezanechávejte ve vozidle osoby, především pak děti nebo na cizí pomoc odkázané osoby. Platí to zvláště v případě zamknutých dveří. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysokým nebo velmi nízkým teplotám.**

Poznámka

- **Pokud se nechají výstražná světla zapnutá delší dobu, vybije se i při vypnutém zapalování 12V vozidlový akumulátor.**
- **Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.**

Chování v případě nehody nebo požáru

Postup v případě nehody

K zajištění vlastní bezpečnosti i bezpečnosti spolujezdců je třeba v případě nehody dodržet v uvedeném pořadí následující body ››› ⚠:

- Vypněte elektrický pohon.
- Zapněte výstražná světla››› **strana 60** a oblečte si výstražnou vestu.
- Pro upozornění ostatních účastníků provozu na vozidlo vztyčte výstražný trojúhelník.
- Postarejte se, aby možné přítomné osoby opustily nebezpečnou oblast a poskytněte první pomoc.
- Informujte o nehodě hasiče. Upozorněte na to, že se jedná o elektrické vozidlo.
- Vyčkejte v místě nehody do příjezdu pohotovostní služby.
- Informujte pohotovostní službu i všechny do nehody zatažené osoby, že se jedná o elektrické vozidlo.

Postup v případě požáru

K zajištění vlastní bezpečnosti i bezpečnosti spolujezdců je třeba v případě požáru vozidla dodržet v uvedeném pořadí následující body ››› ⚠:

- Vypněte elektrický pohon. »

• Podle možnosti zapněte výstražná světla ››› strana 60.

• Pro upozornění ostatních účastníků provozu na vozidlo podle možnosti vztyčte výstražný trojúhelník.

• Postarejte se, aby možné přítomné osoby opustily nebezpečnou oblast a poskytněte první pomoc.

• Informujte o požáru hasiče. Upozorněte na to, že se jedná o elektrické vozidlo.

• Vyčkejte v dostatečné vzdálenosti od místa nehody do příjezdu pohotovostní služby.

• Informujte pohotovostní službu i všechny do nehody zatažené osoby, že se jedná o elektrické vozidlo.

• Nepokoušejte se oheň sami uhasit.

• Nezdržujte se v blízkosti hořícího vozidla.

⚠ POZOR

Ignorování tohoto pro vlastní bezpečnost důležitého přehledu postupu může mít za následek nehody a závažná poranění.

• Vždy dodržte činností v přehledu postupu a dodržujte všeobecně platná bezpečnostní opatření.

⚠ POZOR

V případě požáru může dojít k výbuchu a mohou se uvolňovat zdraví škodlivé látky, které mohou mít za následek závažná zranění.

• Nikdy se nezdržujte blízkosti hořícího vozidla.

Poznámka

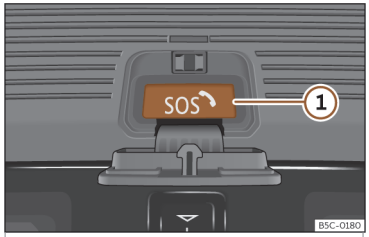
Když systém rozpozná nějakou nehodu, odpojí se automaticky vysokonapěťový akumulátor.

• V případě odpojení akumulátoru je třeba o tom informovat odborný servis a zařídit opravu akumulátoru.

Služba tísňového volání



Obr. 41 Ve stropní konzole: spínač hlasových služeb.



Obr. 42 Tlačítko tísňového volání

Vždy podle vybavení může být stropní konzola opatřena systémem tísňového volání.

Stisknutím tlačítka SOS ››› **obr. 42** se získá přístup ke službě tísňového volání.

Z výroby zabudovaná řídicí jednotka vytvoří potřebné spojení.

Při aktivování hlasové služby se vytvoří spojení s volaným účastníkem.

Kontrolka

Spínač má k dispozici kontrolku››› **obr. 41** (šipka). Ta slouží k signalizaci následujících stavů:

• **Vypnuto:** služba eCall není k dispozici.

• **Blikání červeně po dobu přibližně 20 sekund po zapnutí zapalování:** služba eCall je deaktivovaná.

• **Červené svícení:** závada systému. Služba eCall je k dispozici pouze v omezeném rozsahu. CUPRA doporučuje vyhledat odborný servis.

• **Zelené svícení:** služba eCall je k dispozici. Systém bezvadně pracuje.

• **Zelené blikání:** hlasové spojení je aktivní.

SOS Služba tísňového volání[1)]

Automatické tísňové volání se vyvolává pouze při zapnutém zapalování.

Při spuštění airbagů nebo předepínačů bezpečnostních pásů se automaticky vytvoří spojení s veřejnou centrálou tísňového volání. Automatické tísňové volání **nelze** stisknutím stejného tlačítka››› **obr. 42** (1). přerušit. Když nezodpovíte otázky centrály tísňového volání, iniciují se automaticky příslušné záchranné akce.

Partner rozhovoru používá jazyk země, v níž se nacházíte.

Vlastní provedení tísňového volání

• Stiskněte krátce kryt tlačítka SOS a otevřete jej››› **obr. 41**.

• Přidržte po dobu několika sekund stisknuté tlačítko tísňového volání››› **obr. 42** (1). Aktivuje se tísňové volání a vytvoří telefonické spojení s nejbližší veřejnou centrálou tísňového volání.

Pokud jste tlačítko tísňového volání stiskli neúmyslně, můžete tísňové volání ihned přerušit.

• Stiskněte znovu tlačítko tísňového volání, až se rozsvítí zelená kontrolka.

Integrovaná baterie

Integrovaná baterie zaručuje, že legislativou předepsaný systém tísňového volání (eCall) je po určitou dobu dále k dispozici i při odpojeném nebo poškozeném 12V akumulátoru.

V případě poškození nebo odpojení integrované baterie se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušná informace. Při objevení této informace je třeba neprodleně vyhledat odborný servis a vyžádat si výměnu baterie.

Integrovanou baterie je třeba přibližně každé 3 roky nechat zkontrolovat v odborném servisu a popřípadě vyměnit.

Přenos dat

V případě nějakého provedeného tísňového volání se do veřejné centrály tísňového volání přenášejí legislativou předepsané údaje, aby byl možné stanovit potřebné záchranné akce.

Stanoviště vozidla se nepřetržitě přepisuje, takže jsou k dispozici pouze poslední tři naposled uložená stanoviště, která jsou zapotřebí pro řádné uplatnění systému tísňového volání (eCall). Tímto způsobem nelze vozidlo trvale sledovat.

Data se zpracovávají pouze v souvislosti s tísňovým voláním, aby se zaručilo řádné uplatnění systému tísňového volání (eCall). 13 hodin po uskutečněném tísňovém volání systém automaticky vymaže s tímto tísňovým volání související data.

Mimo jiné jsou zasílány tyto údaje:

• aktuální stanoviště vozidla v okamžiku aktivace tísňového volání

• dvě další stanoviště bezprostředně před aktivací tísňového volání (trasa asi 100 m nebo přibližně 328 ft)

• identifikační číslo vozidla (VIN)

• druh pohonu vozidla

• typ vozidla

• způsob aktivace (automatická nebo ruční)

• způsob hovoru

• směr jízdy vozidla v okamžiku aktivace tísňového volání

• okamžik kolize

• spolehlivost údajů o poloze »

[1)] Služba je k dispozici pouze v určitých zemích.

- verze datové věty
- počítadlo prostřednictvím volání předaných datových vět
- odhadnutý počet cestujících ve vozidle

Následující podmínky mohou vést k tomu, že služba tísňového volání funguje pouze v omezeném rozsahu:

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS není k dispozici síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Služba tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Neexistuje platná licence pro použití služby tísňového volání.
- Pro tísňové volání potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Služba tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Vždy podle stanoviště vozidla se mohou diodové kontrolky a dokonce i různé druhy hovoru chovat specifickým způsobem.

Poznámka

Funkce legislativou předepsaného systému tísňového volání (eCall) může být omezena také v důsledku pozdějšího zabudování systému infotainmentu.

Vysokonapěťový akumulátor

Bezpečnostní upozornění

Úvod

⚠ POZOR

Vysokonapěťová síť vozidla a vysokonapěťový akumulátor jsou nebezpečné prvky, které mohou způsobit popáleniny, jiná poranění a dokonce smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- Je vždy třeba předpokládat, že vysokonapěťový akumulátor je zcela nabitý a že se komponenty akumulátoru nacházejí pod napětím. To může tak být i při vypnutém zapalování.
- Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových kabelů, vysokonapěťového akumulátoru nebo jejích pólů rukou nebo nějakým šperkem nebo jinými kovovými předměty, zvláště pak jsou-li vysokonapěťové kabely, vysokonapěťový akumulátor nebo póly akumulátoru poškozené.
- Nikdy sami neprovádějte na vysokonapěťové síti, na vysokonapěťových kabelech nebo na vysokonapěťovém akumulátoru jakékoli práce.
- Nikdy komponenty a díly vysokonapěťové sítě neotvírejte, neprovádějte jejich údržbu, neopravujte je nebo neodpojujte je od vysokonapěťové sítě.
- Nikdy nepoškozujte, neměňte, nedemontujte nebo neodpojujte od vysokonapěťové sítě oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely.
- Nikdy neotvírejte, neměňte nebo nedemontujte víka vysokonapěťového akumulátoru.
- Práce na vysokonapěťovém systému a systémech, které může nepřímo ovlivňovat, smějí provádět pouze příslušně kvalifikovaní a vyškolení odborníci.
- Práce v blízkosti vysokonapěťových kabelů a vysokonapěťových komponentů pomocí nástrojů s ostrými hranami a zdeformovaných nebo řezných nástrojů nebo tepelných zdrojů, jako jsou horký vzduch, tepelné lepení nebo svařovací práce, se smějí provádět pouze po předchozím vytvoření beznapěťového stavu. Vytvoření beznapěťového stavu vysokonapěťového systému smějí provádět pouze příslušně kvalifikovaní a vyškolení odborníci.
- Při všech pracích na vysokonapěťové síti a vysokonapěťovém akumulátoru je třeba dodržovat standardy a směrnice značky CUPRA.
- Z vysokonapěťového akumulátoru vystupující nebo unikající plyny mohou být jedovaté nebo hořlavé.
- Poškození vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru mohou mít za následek okamžitý nebo pozdější únik jedovatých plynů. Unikající plyny mohou být také příčinou požáru. Plyny nevdechujte.
- Nikdy se nedotýkejte z vysokonapěťového akumulátoru vyteklých kapalin a nepřicházejte do kontaktu s vystupujícími plyny, zvláště v případě poškozeného akumulátoru.
- V případě požáru opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče.
- Vždy hasičům a záchranným složkám sdělte, že vozidlo je vybavené vysokonapěťovým akumulátorem.

⚠ POZOR

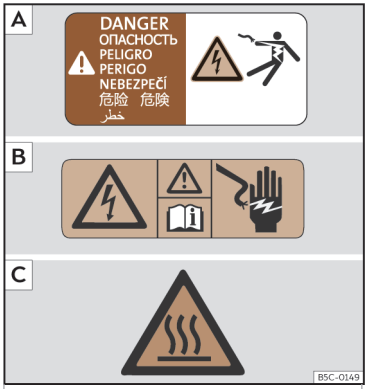
Neodborně provedené práce na vysokonapěťovém systému a na vysokonapěťových komponentech mohou mít za následek funkční závady, úrazy a poranění.

- Práce na vysokonapěťovém systému smějí provádět pouze kvalifikované odborné servisy, které jsou pro práce na vysokonapěťovém systému schválené.

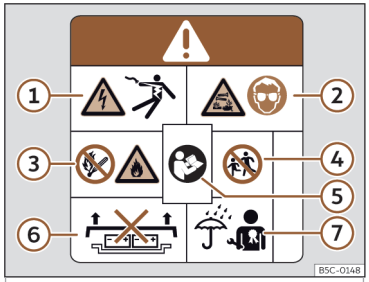
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Po nehodě nebo nárazu vozidla na nějakou překážku musí být vysokonapěťový akumulátor příslušně kvalifikovanými a vyškolenými odborníky zkontrolován.

Výstražné štítky pro vysoké napětí



Obr. 43 Výstražné štítky



Obr. 44 Výstražný štítek na vysokonapěťovém akumulátoru

Výstražné štítky ve vozidle

Zobrazeným výstražnými štítky mohou být označeny následující díly vozidla››› **obr. 43**, ››› **obr. 44**:

- Kryty a víka, za nimiž se nacházejí pod elektrickým napětím se nacházející vysokonapěťové komponenty.
- Každý vysokonapěťový komponent včetně vysokonapěťového akumulátoru.
- Pod víkem motorového prostoru.

Výstražné štítky››› **obr. 43** A a B upozorňují na vysoké napětí.

Díly vysokonapěťového systému se mohou silně ohřívat a nesmíte se jich dotýkat. ››› **obr. 43** C.

››› **obr. 44**

① Vysoké napětí může mít za následek závažná poranění nebo smrt. Nikdy se nedotýkejte pólů akumulátoru prsty, nástroji, šperkem nebo jinými kovovými předměty.

② Vysokonapěťový akumulátor obsahuje nebezpečné kapalné a tuhé látky. Jejich únik může být příčinou závažných poleptání a slepoty. Při pracích na vysokonapěťovém akumulátoru je vždy třeba používat vhodnou ochranu očí a ochranný oděv, aby se předešlo kontaktu pokožky a očí s elektrolytem akumulátoru. Při kontaktu elektrolytu akumulátoru s pokožkou nebo očima je třeba postižené místo alespoň 15 minut omývat čistou tekoucí vodou a ihned vyhledat lékaře.

③ Vysokonapěťový akumulátor může vzplanout. Vysokonapěťový akumulátor se nikdy nesmí vystavovat vlivu ohně, jisker nebo otevřených plamenů. S vysokonapěťovým akumulátorem je vždy třeba manipulovat opatrně, aby se předešlo poškozením a úniku elektrolytu.

④ Vysokonapěťový akumulátor je stále nutné chránit před přístupem dětí.

⑤ Další informace a výstražné pokyny lze najít v Návodu k obsluze a v dílenské literatuře.

⑥ Neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může mít za

následek závažná poranění nebo dokonce smrt. Nikdy vysokonapěťový akumulátor nedemontujte nebo neodstraňujte jeho víko.

⑦ Neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může mít za následek závažná poranění nebo dokonce smrt. Servisní práce na vysokonapěťovém akumulátoru nechejte provádět výhradně prostřednictvím příslušně kvalifikovaných a vyškolených odborných pracovníků. Nikdy neprovádějte na vysokonapěťovém akumulátoru nějaké změny. Otevřený vysokonapěťový akumulátor nesmí přijít do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami. Kapaliny mohou být příčinou zkratů, zasažení elektrickým proudem nebo popálenin.

Péče o vysokonapěťový akumulátor

Pokyny k péči

Spolehlivost a kapacita vysokonapěťového akumulátoru

Lithium-iontový akumulátor zásadně podléhá v důsledku svých fyzikálních a chemických vlastností během doby provozu procesu stárnutí a opotřebení. Správná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem podstatně přispívá k dlouhodobému udržení spolehlivého stavu a k dosažení vysoké užitečné kapacity, resp. dojezdu akumulátoru. Je proto mimořádně důležité dodržovat dále uvedené pokyny k péči o vysokonapěťový akumulátor. Tyto pokyny mají rozhodující význam pro dlouhodobé zachování užitné hodnoty vozidle.

Věnujte také pozornost platným záručním podmínkám značky CUPRA pro vysokonapěťové akumulátory.

Pokyny k péči

CUPRA doporučuje dodržovat následující pokyny k péči:

- Při každodenním používání vozidla nenabíjejte akumulátor až na 100 %. Nastavte v nastaveních nabíjecího procesu maximální nabití 80 %.
- Pokud možno předcházejte úplnému vybití vysokonapěťového akumulátoru například v případě dlouhodobého odstavení vozidla s nízkým stavem nabití. Stav nabití nesmí být po dlouhou dobu menší než 20 %.››› ❗.
- Po plném nabití vysokonapěťového akumulátoru zahajte pokud možno ihned jízdní provoz.
- Aby se prodloužila životnost vysokonapěťového akumulátoru, je třeba provádět rychlonabíjení stejnosměrným proudem (DC) pokud možno zřídka.

Doby stání vozidla

- Při mrazu neparkujte venku po dobu více hodin vozidlo se stavem nabití menším než 40 % ››› ❗.
- Je-li v plánu delší stání vozidla, například na letišti při zahájení cesty, měl by stav nabití činit alespoň 30 %.
- Vozidlo nevystavujte déle než na 24 hodiny venkovním teplotám pod -30 °C nebo nad 60 °C.
- Ke zlepšení komfortu a výkonnosti je třeba nezávislé klimatizování (závisí na vybavení) především při teplotách pod -15 °C přiměřeným způsobem››› strana 130.

UPOZORNĚNÍ

Vysokonapěťový akumulátor se nesmí používat jako nezávislý proudový zdroj. Jinak může dojít k nevratným poškozením vysokonapěťového akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

Když se vozidlo s vybitým vysokonapěťovým akumulátorem odstaví na delší dobu, může dojít k tomu, že vysokonapěťový akumulátor již nelze nabít, resp. vozidlo již nelze nastartovat. Z dlouhodobého hlediska může dojít k nevratným poškozením vysokonapěťového akumulátoru.

- **Vysokonapěťový akumulátor nabíjejte v pravidelných intervalech.**

»

Poznámka

Při velmi nízkých vnějších teplotách poskytuje vysokonapěťový akumulátor menší výkonnost. Když navíc ještě existuje malý stav nabití akumulátoru, může výkonnost krátce po zahájení jízdy zřetelně poklesnout››› strana 138.

Nastavení nabíjecího procesu v systému infotainmentu

Úvod k tématu

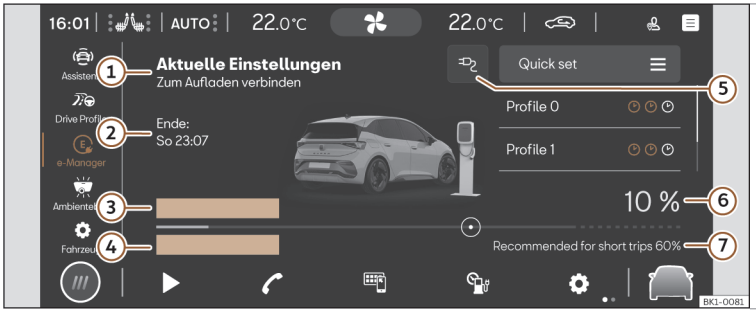
Nabíjecí režimy

- Nabíjení AC (střídavý proud)››› strana 73
- Nabíjení DC (stejnosměrný proud)››› strana 74

Otevření nastavení nabíjecího procesu

- Zapněte systém infotainmentu.
- V nastavení vozidla ťukněte na funkční tlačítko **e-Manager**››› strana 30.
- **NEBO:** Když je vozidlo odemčené a je připojen nabíjecí konektor, objeví se automaticky v systému infotainmentu obrazovka s údaji k nabíjení.

Všeobecný přehled



Obr. 45 V systému infotainmentu: menu e-Manager v nastaveních vozidla.

Zobrazení v menu e-Manager

Některá z dále uvedených zobrazení jsou k dispozici pouze při používání nabíjecího stanoviště nebo při aktivním času odjezdu ››› strana 71.

1. Rozpoznáno aktuální nastavení nabíjecí stanoviště››› strana 70.
2. Konec nabíjecího procesu nebo naplánovaný čas odjezdu (pouze při naprogramovaném nabíjení)››› strana 71.
3. Jako rychlost nabíjení znázorněný nabíjecí výkon: Zobrzuje se při nabíjení získávaný dojezd (v km/h nebo km/min). Nabíjecí výkon závisí na nabíjecí inrastruktuře a teplotě vysokonapěťového akumulátoru. Nabíjecí výkon se může během nabíjecícho procesu měnit.
4. Spodní mez nabití akumulátoru (požadovaný nejmenší stav nabití vysokonapěťového akumulátoru)››› strana 70.
5. Ukončení nebo obnovené zahájení nabíjení.
6. Aktuální stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.
7. Horní mez nabití akumulátoru (požadovaný maximální stav nabití vysokonapěťového akumulátoru)››› strana 70.

Zobrazování infomací při připojeném nabíjecím konektoru

Informace k aktuálnímu nabíjecímu procesu se zobrazují v systému infotainmentu.

Zavření obrazovky:

- Ťukněte na funkční tlačítko ✕.
- **NEBO:** Zobrzazení se automaticky ukončí po 2 minutách.
- **NEBO:** Zamkněte vozidlo.

Nastavení mezí nabití akumulátoru

Pomocí mezí nabití lze v systému infotainmentu stav nabití akumulátoru a tím také dojezd vozidla přizpůsobovat každodenním požadavkům.

Horní mez nabití akumulátoru

U každodenně používaných vozidel není obvykle zapotřebí plné nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Horní mez nabití omezuje maximální stav nabití akumulátoru.

- Posuňte dotykový ovladač v nastaveních nabíjecího procesu v systému infotainmentu na požadovanou hodnotu››› **strana 69**.

Horní mez nabití lze upravovat i během nabíjecího procesu.

Spodní mez nabití akumulátoru

Spodní mez nabití akumulátoru stanovuje minimální stav nabití akumultor pro některé v paměti uložené nabíjecí stanoviště. Pomocí této funkce lze zaručit minimální dojezd.

- Stiskněte tlačítko **e-Manager** v nastaveních vozidla v systému infotainmentu››› **strana 30**.
- V profilu nabíjecího stanoviště nastavte minimální stav nabití.

Po elektrickém připojení se vozidlo nejdříve nabije až po minimální stav nabití. Teprve po dosažení této meze nabití se začne přihlížet k upřednostňované době nabíjení nebo k času odjezdu pro naprogramované nabíjení.

Příklady pro nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC)

Pro nabíjení AC doporučuje CUPRA následující nastavení:

Každodenní použití - není zapotřebí velký dojezd

- Horní mez nabití akumulátoru: nejvýše 80 %.
- Spodní mez nabití akumulátoru: alespoň 20 % při mírné nebo vyšší vnější teplotě nebo 40 % při chladném nebo studeném počasí.

Jízdy s dlouhými trasami - vyžaduje se dlouhý dojezd

- Horní mez nabití akumulátoru: 100 %.
- Spodní mez nabití akumulátoru: alespoň 20 % při mírné nebo vyšší vnější teplotě nebo 40 % při chladném nebo studeném počasí.
- Předejděte delšímu parkování vozidla a zahajte jízdní provoz pokud možno přímo po nabíjení akumulátoru.

Nastavení nabíjecích stanovišť

Nabíjecí stanoviště lze zřizovat v systému infotainmentu. Vozidlo uložené nabíjecí stanoviště automaticky rozpozná a použije dostupná nastavení nabíjení.

Údaje ke stanovišti

Systém infotainmentu používá při zřizování nebo použití nabíjecího stanoviště aktuální data (zeměpisné souřadnice) vozidla.

Zřízení nabíjecícho stanoviště

- Stiskněte tlačítko **e-Manager** v nastaveních vozidla v systému infotainmentu››› **strana 30**.
- Přidejte nabíjecí stanoviště a nazvěte jej (nejvýše 5).

Vymazání nabíjecího stanoviště

- Stiskněte tlačítko **e-Manager** v nastaveních vozidla v systému infotainmentu››› **strana 30**.
- Zvolte některé nabíjecí stanoviště a stiskněte funkční tlačítko ✎.
- K vymazální uloženého nabíjecího stanoviště stiskněte funkční tlačítko 🗑.

Nastavení

- K okamžitému nabíjení u aktuálního nabíjecího stanoviště zvolte příslušnou funkci ve výstupním menu›››**strana 31**.
- Čas odjezdu (nejvýše 3)›››**strana 71**.
- Zmenšení intenzity nabíjecího proudu: Intenzita nabíjecího proudu je 8 A. S tímto nastavením lze zmenšit přetížení proudové sítě při nabíjení ze zásuvky.
- Spodní mez nabití akumulátoru (požadovaný nejmenší stav nabití vysokonapěťového akumulátoru 0 - 50 %)›››**strana 70**.
- Horní mez nabití akumulátoru (požadovaný maximální stav nabití vysokonapěťového akumulátoru 50 - 100 %)›››**strana 70**.
- Přednostní časy nabíjení. Individuálně upravené časy nabíjení mohou být užitečným opatřením v případě existence jiných proudových spotřebičů nebo využívání nočního proudu.
- Uvolnění nabíjecícho konektoru (nabíjení AC): Po ukončení nabíjecího procesu se nabíjecí konektor automaticky odjistí.
- Zobrazení adresy a zeměpisných souřadnic.

Poznámka

Pro aktuálně rozpoznané nabíjecí stanoviště vždy platí všechny v nabíjecím profilu uložená nastavení nabíjení. K aktivnímu času odjezdu se přihlíží automaticky.

Nastavení času odjezdu

Když je nabíjecí stanoviště uložené, lze vysokonapěťový akumulátor v učité době nabíjet.

Nastavení času odjezdu

- Stiskněte tlačítko **e-Manager** v nastaveních vozidla v systému infotainmentu›››**strana 30**.
- Otevřete profil některého nabíjecího stanoviště.
- Nastavte čas odjezdu (nejvýše 3).
- Den v týdnu.
- Okamžik, v němž má být vysokonapěťový akumulátor nabitý.
- Jednorázové nebo týdenní použití.
- Klimatizování (vždy podle vybavení). Vnitřní prostor vozidla se pomocí nezávislého klimatizování k času odjezdu ochladí nebo vytopí. Nastavení požadované teploty v menu pro nezávislé klimatizování›››**strana 130**.

Aktivace času odjezdu

- Otevřete profil některého nabíjecího stanoviště.
- Označením zaškrtávacícho políčka aktivujte čas odjezdu ✓.

Indikátory

Aktivované nabíjení pro čas odjezdu.

Aktivované klimatizování pro čas odjezdu.

Týdenní použití času odjezdu.

Poznámka

Ve výstupním menu lze pro aktuální nabíjecí stanoviště aktivovaný čas odjezdu přeskočit›››strana 31.

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Úvod

Zajistěte, aby byla deaktivována připravenost k jízdě a aby se nabíjecí kabel i nabíjecí infrastruktura nacházely v bezvadném stavu.

Nabíjecí režimy

Vozidlo poskytuje tyto nabíjecí režimy:

– *Nabíjení střídavým proudem (nabéjení AC) u veřejné nabíjecí stanice nebo u domácí nabíjecí stanice (wallboxu)* ›››**strana 73**:

  Nabíjení s vyšším nabíjecím výkonem. Maximálně dosažitelný nabíjecí výkon závisí na nabíjecí stanici, použitém nabíjecím kabelu a ve vozidle zabudované nabíječce. »

– *Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC) u domovní zásuvky*>>> **strana 73**:

  Elektrická instalace domu musí být zkontrolováína a nacházet se v bezvadném stavu >>> ⚠. V důsledku velké kapacity akumulátoru a velmi malého výkonu tohoto nabíjecího postupu trvá plné nabití akumulátoru déle než 20 hodin.

– *Nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) u nabíjecí stanice*>>> **strana 74**:

  Nabíjecí s vyšším nabíjecím výkonem. Doba nabíjení se zřetelně zkrátí. Respektujte při tom upozornění k častému nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) >>> ❗.

Ochrana před chybným proudem

Vozidlo má pro stejnosměrný proud (DC) k dispozici ochranu před chybným proudem. Brání se tím toku chybných proudů, které mohou vznikat při nabíjení, přes nabíjecí kabel do elektrické instalace domu.

⚠ POZOR

Nevhodný postup nabíjení akumulátoru, ignorování příslušně platných bezpečnostních opatření a nevhodné používání vysokonapěťového akumulátoru mohou mít za následek zkrat, zasažení elektrickým proudem, výbuchy, oheň, závažná popálení a zranění a dokonce smrtelné úrazy.

- **Vždy dodržujte stanovené pořadí úkonů, aby se předešlo riziku zasažení elektrickým proudem a závažným zraněním, způsobeným zbytkovou energií v nabíjecím zásobníku.**
- **Dodržujte bezpečnostní pokyny a instrukce k manipulaci s nabíjecím kabelem ve vozidle**>>> **strana 78**.
- **Vozidlo nabíjejte pouze u řádně nainstalovaných, vyzkoušených a nepoškozených zásuvek, jakož i z bezvadné elektrické instalace. Zásuvky a elektrickou instalaci nechávejte v pravidelných intervalech kontrolovat prostřednictvím kvalifikovaných odborných pracovníků.**
- **Nikdy nenabíjejte v místech ohrožených výbuchem. Konstrukční díly nabíjecího kabelu mohou vyvolat jiskření a v důsledku toho zapálit vznětlivé nebo výbušné páry.**
- **Konektorové spoje stále chraňte před vlhkostí a před proniknutím vody a jiných kapalin.**
- **Během nabíjecího procesu se z bezpečnostních důvodů nesmějí provádět na vozidle žádné jiné práce.**
- **Před vytažením síťové zástrčky vždy ukončete nabíjecí proces. Jinak může dojít k poškození nabíjecího kabelu a elektrické instalace.**

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkým nabitím vysokonapěťového akumulátoru může mít za následek znepojízdnění vozidla v silničním provozu, nehody a závažná poranění.

UPOZORNĚNÍ

Při rychlonabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) se používá velmi vysoký nabíjecí výkon. Častým rychlonabíjením se může trvale zmenšit nabíjecí kapacita vysokonapěťového akumulátoru.

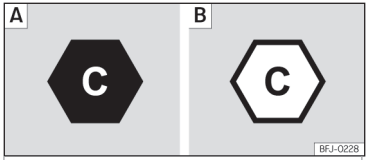
- **Nabíjejte akumulátor pokud možno střídavým proudem (nabíjení AC) u veřejné nabíjecí stanice nebo domácí nabíjecí stanice.**

Poznámka

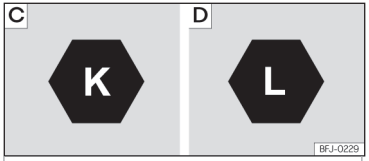
- **K nabíjení vysokonapěťového akumulátoru střídavým proudem (nabíjení AC) doporučuje CUPRA používat domácí nabíjecí stanici (wallbox) nebo jinou nabíjecí stanici a nabíjet s maximálně možným nabíjecím výkonem. Tyto způsoby nabíjení jsou efektivnější než nabíjení z domovní zásuvky.**
- **Respektujte technické údaje k nabíjecímu výkonu Vašeho vozidla. Pro další toho se týkající informace se obraťte na odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT.**
- **Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet pouze u nabíjecích stanic, které odpovídají předpisům příslušné země a alespoň jedné z dále uvedených norem:**
  - **IEC 61851 a IEC 62196 (Evropa)**

• **Při velmi nízkých a velmi vysokých okolních teplotách může při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru docházet k omezením.**

Označení kompatibilní nabíjecí infrastruktury



Obr. 46 Označení pro střídavý proud (AC) a typ konektoru 2.



Obr. 47 Označení pro stejnosměrný proud (DC) a konektor vozidla CCS.

Kompatibilita mezi vozidly a nabíjecími infrastrukturami

Dále uvedené indikátory poskytují podle normy DIN EN 17186 informaci o tom, zda jsou nabíjecí konektory infrastruktury vhodné pro vozidlo ››› ⚠.

Indikátory››› obr. 46

A ve vozidle

B v nabíjecí stanici

Indikátory››› obr. 47

C napětí do 500 V

D napětí do 1000 V

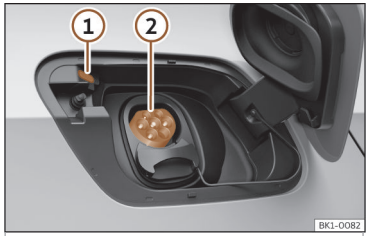
Indikátory se nacházejí u nabíjecí zásuvky vozidla, na komponentách místní nabíjecí infrastruktury (nabíjecí stanice, zásuvka) a na nabíjecím kabelu. Indikátory se odvolávají na normalizované standardy pro nabíjecí přípojky podle normy IEC 62196.

⚠ POZOR

Nabíjení vozidla u nekontrolovaných elektrických zařízení může mít za následek poškození a závažná poranění.

• **Neexistuje-li žádný uvedený indikátor nebo není-li nabíjecí infrastruktura známa, měl by být nejdříve požádán o radu odborník pro elektroinstalaci.**

Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC)



Obr. 48 Za nabíjecím víkem akumulátoru vzadu vpravo: nabíjecí zásuvka

››› obr. 48

① signalizace nabíjecího procesu

② nabíjecí zásuvka.

Ve vozidle zabudovaná nabíječka akumulátoru přeměňuje střídavý proud veřejné proudové sítě na stejnosměrný proud.

Nabíjecí stanice AC, wallbox nebo kabel pro zásuvku: Vysokonapěťový akumulátor vozidla lze nabíjet střídavým proudem (AC) prostřednictvím příslušné nabíjecí zásuvky ②.

Připojení nabíjecího kabelu

• Nejdříve připojte nabíjecí kabel k proudovému napájení, resp. připojte nabíjecí kabel »

nabíjecí stanice, resp. wallboxu. Potom nabíjecí kabel zcela odviňte.

• *Nabíjecí kabel pro domovní zásuvky:* Ochranné zařízení provede vlastní test ››› strana 80.

• U odemknutého vozidla stlačte nabíjecí víko akumulátoru, aby se otevřelo.››› obr. 48.

• Zasuňte v přímém směru nabíjecí konektor do nabíjecí zásuvky. Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor zcela zasunut.

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí. Svítivá dioda (signalizace nabíjecího procesu) se rozsvítí nebo bliká bíle››› obr. 48 ②
››› strana 75.

Potřebná nastavení nabíjení lze provést v systému infotainmentu››› strana 68.

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Není-li aktivován naprogramovaný čas nabíjení››› strana 71, zahajuje se nabíjecí proces okamžitě. Externí nabíjecí infrastruktura musí být aktivní.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu pro nabíjecí zásuvku bliká zeleně ①. Nabíjecí konektor je zajištěný.

Když se signalizace nabíjecího procesu rozsvítí červeně, existuje nějaká závada››› strana 75.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit následovně:

• Odemkněte vozidlo.

• Ťukněte na funkční tlačítko systému infotainmentu **STOP**. Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí bíle ①. Aby se nabíjecí konektor mohl automaticky odjistit, musí být zvoleno nastavení nabíjení **Konektor autom. uvolnit** ››› strana 30.

• K opětovném spuštění nabíjecího procesu ťukněte na funkční tlačítko **START**. Nabíjecí konektor se zajistí. Popřípadě je zapotřebí provést na nabíjecí stanici nové ověření přístupu.

K novému spuštění nabíjecího procesu stiskněte funkční tlačítko, aby se nabíjecí proces zahájil.

Po nabíjení

Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, svítí signalizace nabíjecího procesu zeleně.

• Odemkněte vozidlo.

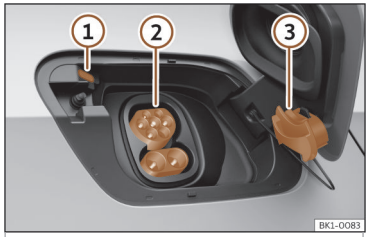
• Během 30 sekund vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.

• **NEBO:** Je-li v nastaveních nabíjení aktivováno **Konektor autom. uvolnit**››› strana 30, nabíjecí konektor se po ukončení nabíjecího procesu automaticky odjistí.

• Odpojte nabíjecí kabel od proudového napájení a nasuňte ochrannou krytku.

• Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby slyšitelně zaklaplo.

Nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC)



Obr. 49 Za nabíjecím víkem akumulátoru vzadu vpravo: nabíjecí zásuvka.

››› obr. 49

① signalizace nabíjecího procesu
② nabíjecí zásuvka
③ ochranná krytka

Střídavý proud se přeměňuje mimo vozidlo na stejnosměrný proud. Dosahuje se zřetelně vyššího nabíjecího výkonu než v případě střídavého proudu (nabíjení AC).

Veřejná rychlonabíjecí stanice: Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet stejnosměrným proudem (nabíjení DC) u některé vhodné nabíjecí stanice. Doba nabíjení se zřetelně zkrátí.

Používejte nabíjecí kabel kratší než 30 metrů.

Připojení nabíjecího kabelu

- Odemkněte vozidlo.
- Stlačte nabíjecí víko akumulátoru, aby se otevřelo.
- Sejměte ochrannou krytku zahákněte ji do háčku››› **obr. 49** ③
- Zasuňte nabíjecí konektor do nabíjecí zásuvky››› **obr. 49** ②.

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

Svítivá dioda (signalizace nabíjecího procesu) se rozsvítí nebo bliká bíle››› **obr. 49** ① ››› **strana 75**

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Aktivujte nabíjecí stanici ›››.

Nabíjecí proces se ihned zahájí.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu pro nabíjecí zásuvku bliká zeleně››› **obr. 49** ①.

Když se signalizace nabíjecího procesu rozsvítí červeně, existuje nějaká závada››› **strana 75**.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit před dosažením požadovaného stavu nabití.

- Ťukněte na displeji systému infotainmentu na funkční tlačítko **STOP**. Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí bíle››› **obr. 49** ①. Nabíjecí konektor je odjištěn.

Po nabíjení

Při dosažení požadovaného stavu nabití se rozsvítí signalizace nabíjecího procesu pro nabíjecí zásuvku zeleně.

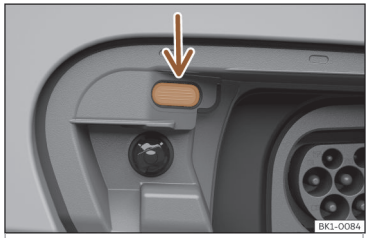
Po nabití se nabíjecí konektor automaticky odjistí z nabíjecí stanice.

- Vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.
- Na spodní přípojku nabíjecí zásuvky nasaďte ochrannou krytku››› **obr. 49** ③
- Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby slyšitelně zaklaplo.

UPOZORNĚNÍ

Při ovládání nabíjecí stanice je třeba dodržovat pokyny a provozní upozornění výrobce.

Signalizace nabíjecího procesu



Obr. 50 Za nabíjecím víkem akumulátoru: signalizace nabíjecího procesu

Diodová kontrolka u nabíjecí zásuvky ››› **obr. 50** (šipka) signalizuje aktuální stav nabíjení.

Nálepka na nabíjecím víku akumulátoru poskytuje informace o významu diodových kontrolek.

Signalizace nabíjecího procesu:

Krátké zablikání svítivé diody:

– Vozidlo rozpoznalo nabíjecí konektor.

Bílá svítivá dioda:

– Blikání: Je navazována komunikace mezi vozidlem a nabíjecí infrastrukturou. Připravuje se nabíjecí proces.
– Trvalé svícení: Žádná funkce nabíjení není aktivní. »

Zelená svítivá dioda:

– Blikání: Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí.

– Trvalé svícení: Nabíjecí proces byl bezchybně ukončen.

– Krátké zablikání: Je aktivováno časově posunuté nabíjení. Nabíjecí proces ještě nezačal.

– Svícení střídavě s červenou signalizací: Nabíjí se se zmenšenou intenzitou nabíjecího proudu, aby se předešlo znepojízdnění vozidla. Existuje nějaká závada, například nabíjecí konektor není úplně zajištěn.

Červená svítivá dioda:

– Trvalé svícení: Existuje nějaká závada systému. Nabíjecí proces nelze zahájit nebo byl přerušen.

  Signalizuje-li signalizace nabíjecího procesu stále nějakou závadu, je třeba se obrátit na odbornou pomoc.

Osvětlení nabíjecí zásuvky

Uspořádání ve vozidle může za tmy usnadnit boční osvětlení (bílá svítivá dioda) nabíjecí zásuvky:

Zapnutí

- Vozidlo bylo odemčeno.
- **NEBO:** Z nabíjecí zásuvky byl vytažen nabíjecí konektor.

Vypnutí

- Po odemknutí nebo uzamčení vozidla se osvětlení po určité době automaticky vypne.

Kontrolka signalizace nabíjecího procesu

Během nabíjecího procesu se objeví na displeji panelu přístrojů kontrolka .

Odstraňování problémů

Závada vysokonapěťového systému

Výstražná kontrolka svítí červeně Objeví se toho se týkající upozornění.

Existuje nějaká závada vysokonapěťového sytému. Vysokonapěťové komponenty by mohly být poškozené ››› .

Vysokonapěťový akumulátor nelze nabíjet.

- **Vozidlo bezpodmínečně odstavte na nějakém zabezpečeném místě.** Vozidlo co možná nejrychleji bezpečně odstavte.
- Ukončete připravenost k jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Hluboké vybití vysokonapěťového akumulátoru v důsledku dlouhého stání

Kontrolka svítí červeně Zobrazí se příslušná informace.

Vysokonapěťový akumulátor může být poškozený, když například vozidlo není po dlouhou dobu používáno.

- Vysokonapěťový akumulátor ihned nabijte.

Vybitý vysokonapěťový akumulátor

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se příslušná informace.

- Vysokonapěťový akumulátor ihned nabijte.

Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se informace se zbývajícím dojezdem.

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru dosáhl oblasti rezervy.

- Nabijte vysokonapěťový akumulátor.

Chyba při výpočtu dojezdu

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se příslušná informace.

Existuje nějaká chyba při výpočtu dojezdu. Vyhledejte odborný servis.

Nemožnost nebo přerušení nabíjení

Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí červeně.

Před vyhledáním odborného servisu můžete provést k odstranění problému následující akce:

- Znovu připojte nabíjecí kabel.
- Zajistěte, aby byl nabíjecí konektor správně zasunut.
- Zkontrolujte, zda na nabíjecí stanici nebo, v závislosti na vybavení, na ochranném zařízení nabíjecího kabelu není signalizována nějaká závada.

Nelze-li závadu odstranit, je třeba ihned vyhledat odborný servis.

Rozpojení ochranného zařízení nabíjecího kabelu

Když se u vozidla současně používají elektrická zařízení s oddělenou elektrickou přípojkou (například chladicí box), může vlastní test ochranného zařízení odhalit nějakou závadu.

- Dodržte pořadí! Nabíjecí kabel připojte nejdříve k externímu proudovému napájení a potom k nabíjecí zásuvce.

Odlišné doby nabíjení

Během nabíjecího procesu pomocí stejnosměrného proudu (nabíjeni DC) se nabíjecí proud automaticky omezuje, aby se předešlo přehřátí vysokonapěťového akumulátoru.

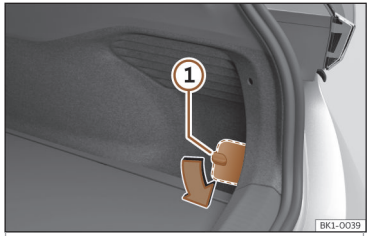
Po více krátce po sobě následujících rychlonabíjecích procesech se doba nabíjení dočasně prodlouží.

⚠ POZOR

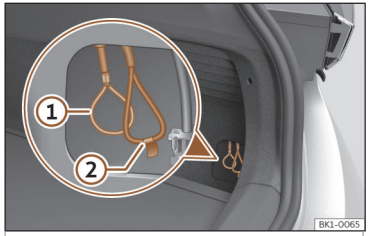
Vysokonapěťové komponenty včetně akumulátoru a vysokonapěťové kabely mohou být pod napětím a být poškozené. Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- **Nedotýkejte se vysokonapěťových komponent!**

Nouzové odjištění nabíjecího konektoru



Obr. 51 Ve spodní pravé oblasti krycího panelu zavazadlového prostoru: kryt s odpojovacími linkami.



Obr. 52 Za krytem: nouzové odjištění nabíjecího konektoru (1) a odpojovací místo pro záchranné činnosti (2).

Odjištění nabíjecího konektoru

Předpoklady:

- Nabíjecí konektor byl správně připojen ››› strana 73.
- Vozidlo je odemčené.
- Nabíjecí proces byl ukončen nebo přerušen››› strana 71.
- Při nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC) je v systému infotainmentu aktivováno **Konektor autom. uvolnit**››› strana 30.

Pokud by při splnění těchto předpokladů přesto nebylo možné odjistit nabíjecí konektor, je třeba provést nouzové odjištění ››› ⚠. »

Elektrické nouzové odjištění nabíjecího konektoru

Aby se předešlo nouzovému odjištění v zavazadlovém prostoru, je třeba se nejdříve pokusit o elektrické odjištění prostřednictvím centrálního zamykání.

- Odemkněte třikrát za sebou vozidlo.
- Odpojte nabíjecí konektor.

Ruční odjištění nabíjecího konektoru

- Otevřete zavazadlový prostor. V pravé spodní oblasti se nachází kryt s uzávěrem.
- Otočte uzávěr krytu o 90°››› **obr. 51** ①.
- Stlačte plochu nad uzávěrem směrem dovnitř››› **obr. 51** (zvýrazněná oblast).
- Sáhněte rukou do otvoru a odpojte kryt. Popřípadě nasaďte na oddělovací linku vhodný předmět››› **obr. 51** ②.
- Otevřete kryt.
- Zatáhněte za očko pro ruční nouzové odjištění››› **obr. 52** ①. Očko není opatřeno **žádnou** vlaječkou ››› ❗! Nabíjecí konektor lze odstranit ››› ⚠.
- Pomocí uzávěru zavřete kryt v krycím panelu zavazadlového prostoru.

Kvůli kontrole nabíjecí zásuvky se pokuste ihned vyhledat odborný servis.

Pojistka vysokonapěťového systému (odpojovací místo pro záchranné činnosti)

Přímo vedle očka pro ruční odjištění se nachází tažná smyčka pojistky vysokonapěťového systému pro záchranné složky ››› **obr. 52** ②. Pojistka je označena žlutou vlaječkou ››› ❗.

⚠ POZOR

Když nabíjecí konektor zůstane proti očekávání zajištěný, lze usuzovat na závadu vozidla nebo problém nabíjecí stanice. Prostřednictvím ručního nouzového odjištění lze zpřístupnit napětí vedoucí kontakty. V tomto případě může při dotyku s kontakty nabíjecí zásuvky dojít k popálení, jiným poraněním nebo dokonce ke smrtelnému vybití elektrického náboje.

- **Nikdy se kontaktů nabíjecí zásuvky nebo nabíjecího konektoru nedotýkejte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Tažná smyčka pojistky vysokonapěťového systému (odpojovací místo pro záchranné činnosti) je určena výhradně pro záchranné složky). Při jeho poškození se vysokonapěťový systém vypne.

- **Při provádění nouzového odjištění nabíjecího konektoru je třeba zajistit, aby se vlaječkou opatřená tažná smyčka pro pojistku nepoškodila.**

ⓘ Poznámka

Nouzové odjištění nabíjecího konektoru se smí použít pouze v případě závady.

Nabíjecí kabely

Úvod

Druh dodaného nabíjecího kabelu závisí na obsahu dodávky a na pro danou zemi specifických záležitostech, například přípojkách nabíjecích konektorů pro zásuvky.

CUPRA doporučuje **výhradní** používání s vozidlem dodaného nabíjecího kabelu.

Pokyny k nabíjecímu kabelu

- Pečlivé zacházení.
- Nabíjecí kabel vždy zcela rozviňte a naviňte.
- Nazalomit a neohýbat přes ostré hrany.
- Nemačkat a nepřejíždět přes kabel vozidlem.
- Při odpojování vytahovat pouze přes konektor.
- Nenechte s kabelem děti manipulovat děti.
- Udržujte nabíjecí kabel mimo dosah zvířat.
- Po použití kabel bezpečně a bez ohybů uložit.

Pokyny k nabíjecím konektorům a ochranným zařízením nabíjecího kabelu

- Nedotýkejte se kontaktů nabíjecího konektoru.
- Chránit před intenzivním slunečním zářením (venkovní teplota by neměla být vyšší než 50°C, resp. 122°F).
- Nenechte jej spadnout.
- Neponořujte jej do kapalin, například dešťové vody.
- Po použití nasadit ochranné krytky.

Čištění nabíjecího kabelu

- Povrch nabíjecího kabelu čistěte suchým nebo mírně navlhčeným hadrem ››› ⚠, ››› ❗.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo nesprávně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdicích manévrech nebo při nehodách způsobit závažná poranění.

- **Nabíjecí kabel vždy bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.**
- **Použijte k tomu s kabelem dodané praktické pouzdro.**

⚠ POZOR

Používání poškozeného nebo upraveného nabíjecího kabelu může být příčinou závažných poranění nebo smrtelných zasažení elektrickým proudem.

- **Před každým použitím zkontrolujte nabíjecí konektor a nabíjecí kabel s ohledem na poškození, například trhliny.**
- **Nikdy nabíjecí kabel ani jeho komponenty nerozmontovávejte.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozený nebo upravený nabíjecí kabel.**
- **Pokud by nabíjecí kabel řádně nefungoval, vyhledejte servisního partnera CUPRA nebo některého prodejce SEAT a nechejte kabel zkontrolovat.**

⚠ POZOR

Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky připojujte vždy přímo k zásuvce. Jinak může dojít k poraněním v důsledku požáru a k poškození nabíjecího kabelu nebo elektrické instalace domu.

- **Nabíjecí kabel nikdy nepřipojujte k prodlužovacímu kabelu, kabelovému bubnu, zásuvkové liště nebo nějakému adaptéru, například k zásuvkovému adaptéru země nebo ke spínacím hodinám.**

⚠ POZOR

Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- **Čistěte pouze nepřipojený nabíjecí kabel.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před cestou do zahraničí se informujte o potřebném nabíjecím kabelu a maximálně přípustném nabíjecím proudu. Používejte pokud možno v aktuální zemi dostupný nabíjecí kabel.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nabíjecí kabel jako přenosové elektrické zařízení je nutné za určitých okolností pravidelně kontrolovat. Je k tomu zapotřebí zkušební adaptér.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při nesprávném čistění se může nabíjecí kabel poškodit.

- **Používejte k tomu výhradně vodu a nikoli dodatečné čisticí prostředky.**
- **Předejděte vniknutí vody do kontaktů.**

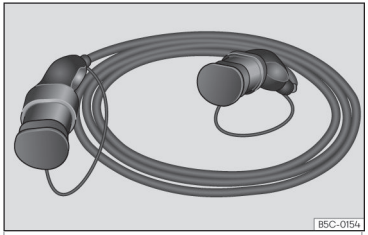
❀ Životní prostředí

Nabíjecí kabely je nutné likvidovat ekologicky a nepatří do domovního odpadu.

ⓘ Poznámka

Dodržujte vždy maximální zatížitelnost použitého pojistkového obvodu. Připojení nabíjecího kabelu společně s jinými spotřebiči do zásuvky stejného proudového obvodu může způsobit rozpojení pojistek tohoto proudového obvodu.

Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici se střídavým proudem (AC)



Obr. 53 Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici se střídavým proudem (AC)

Maximální nabíjecí proud má v závislosti na vybavení vozidla a s vozidlem dodaném nabíjecím kabelu hodnotu 16 nebo 32 A ››› ⚠.

⚠ POZOR

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru pomocí nevhodného nabíjecího kabelu může mít za následek zkraty, závažná poranění nebo smrtelná zasažení elektrickým proudem.

⚠ POZOR

Nabíjecí kabel nikdy nepoužívejte jako prodlužovací kabel. Může to narušit nabíjecí proces.

UPOZORNĚNÍ

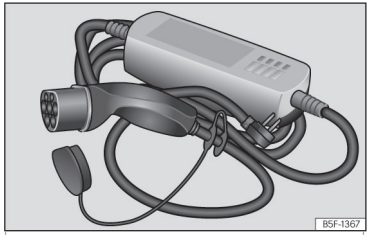
Při ovládání nabíjecí stanice je třeba dodržovat pokyny a provozní upozornění výrobce.

Poznámka

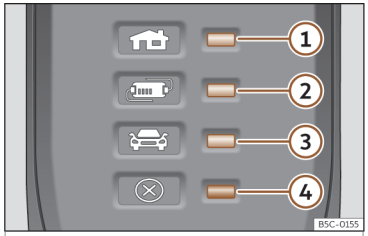
Nabíjení pomocí nabíjecího kabelu pro 16 A není vždy u nabíjecí stanice s nabídkou nabíjení 32 A možné. Závisí to na vybavení příslušné nabíjecí stanice.

- **Před nabíjením se informujte o existující nabíjecí technice.**

Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky



Obr. 54 Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky



Obr. 55 Na nabíjecím kabelu pro síťové zásuvky: kontrolka v ochranném zařízení.

››› **obr. 55**:

1. Kontrolka síťového konektoru a proudového napájení
2. kontrolka ochranného zařízení
3. kontrolka vozidla
4. výstražná kontrolka závady

Informace na nabíjecím kabelu

Před použitím nabíjecího kabelu věnujte také pozornost upozorněním na nabíjecím kabelu a na zadní straně ochranného zařízení.

Ochranné zařízení

Prostřednictvím ochranného zařízení ››› **obr. 55** je nabíjecí konektor bez proudu až do připojení nabíjecí zásuvky vozidla.

Vlastní test

Po připojení nabíjecího kabelu k síťové zásuvce provede automaticky ochranné zařízení vlastní test. Během této kontroly se krátce rozsvítí a potom opět zhasnou všechny výstražné a kontrolní svítilny. Potom je signalizován aktuální provozní stav.

Signalizace provozu

Jedna nebo více kontrolek ››› **obr. 55** ①, ② nebo ③ svítí zeleně.

Upozornění ››› obr. 55	Význam
① zapnuto	Nabíjecí kabel je připojen k proudové síti.
①, ② svítí, ③ pomalu bliká[a)]	Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí.
①, ② a ③ svítí	Nabíjecí proces je ukončen. Nabijte vysokonapěťový akumulátor.

[a)] Dostupné napájecí napětí závisí na dané zemi.

Nastavení nabíjecího proudu

Nabíjecí kabel omezuje nabíjecí proud podle existujícího proudového napájení.

Pokud místní proudové napájení nedovoluje dosažení maximálního nabíjecího proudu, může se nabíjecí proud vždy podle vybavení snížit v nastaveních nabíjení v systému infotainmentu ››› **strana 71**.

Sledování teploty

Sledování teploty nabíjecího kabelu se aktivuje, když se nabíjecí kabel příliš silně zahřeje, například při jeho uložení v přehřátém zavazadlovém prostoru nebo vystavení intenzivnímu slunečnímu záření.

Signalizace ››› obr. 55	Význam
①, ④ blikají	Konektor domovní zásuvky se příliš silně ohřál.
②, ④ blikají	Ochranné zařízení se příliš silně ohřálo.

Když nabíjecí prose s menší intenzitou nabíjecího proudu pokračuje, bliká nehledě na signalizaci provozu výstražná kontrolka ››› **obr. 55** ④ červeně.

- Odpojte nabíjecí kabel od sítě proudového napájení a počkejte, až se ochladí.
- Pokud by opět došlo k odpojení nebo omezení nabíjecího proudu a příčina toho nesouvisela s nějakým externím tepelným zdrojem, je třeba věnovat pozornost tomu, která zelená kontrolka bliká ››› **obr. 55**. Kvůli kontrole nabíjecího kabelu je třeba vyhledat některý odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT. Kvůli kontrole přípojek nabíjecí infrastruktury je třeba vyhledat odborný podnik pro elektroinstalace.

Signalizace závad

Když výstražná kontrolka ④, aniž by trvale svítila některá z kontrolek signalizace provozu ››› **obr. 55** ①, ② nebo ③, existuje nějaká závada.

Upozornění ››› obr. 55	Význam
① bliká, ④ svítí nebo bliká	Závada proudového napájení.
② bliká, ④ svítí nebo bliká	Závada ochranného zařízení.
③ bliká, ④ svítí nebo bliká	Závada vozidla.

Nabíjecí proces se přeruší, resp. ukončí.

- Věnujte pozornost pokynům na zadní straně ochranného zařízení.
- Když problém existuje nadále, vyhledejte odbornou pomoc.

Poznámka

Když během nabíjecího procesu existuje další spojení s proudovou sítí nebo se vozidlo nachází v přímé blízkosti vysokonapěťových vedení, není za určitých okolností nabíjení ze síťové zásuvky možné. Možné další spoje s proudovou sítí:

- **Připojení nabíječky 12voltového vozidlového akumulátoru.**

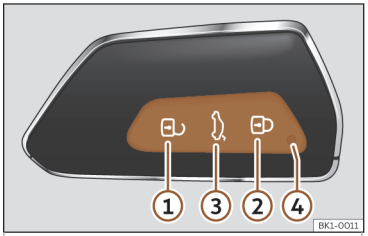
»

- Kontakt s nějakým k proudové síti připojeným pracovním zařízením, například se zvedací plošinou.

Otvírání a zavírání

Sada klíčů vozidla

Klíč vozidla



Obr. 56 Klíč vozidla pro vozidlo.

Legenda pro››› **obr. 56**

1. Odemknutí vozidla
2. Zamknutí vozidla
3. Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru. Přidržte tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla. Máte dvě minuty čas na otevření víka. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne. Kromě toho blikne svítilna klíče.
4. Kontrolka

Pomocí klíče vozidla lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku››› **strana 87** .

Vysílač včetně baterie je v klíči vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče vozidla je při plně nabité baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat››› **strana 85** nebo je nutné vyměnit v klíči baterii››› **strana 84** .

Je možné používat více klíčů vozidla.

Kontrolka v klíči vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla blikne kontrolka (4)››› **obr. 56** jednou krátce, při delším stlačení, například při komfortním otvírání) blikne tato kontrolka vícekrát.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterie v klíči ››› **strana 84**.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat››› **strana 85** .

⚠ POZOR

- **Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.**
- **Neúmyslné použití klíče vozidla třetím subjektem může mít za následek aktivaci elektrického vybavení (například elektrických spouštěčů skel) a s tím spojené nebezpečí úrazu. Pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře, takže se v tísňové situaci ztíží pomoc.**
- **Nikdy nenechávejte některý k vozidlu patřící klíč ve vozidle. Neoprávněné použití vozidla třetím subjektem by mohlo poškodit vozidlo nebo Vaše vozidlo by mohlo být odcizeno. Proto si vždy při opouštění vozidla vezměte sis sebou.**

UPOZORNĚNÍ

Každý klíč vozidla obsahuje elektronické konstrukční díly. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

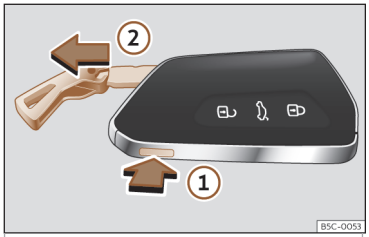
Poznámka

- **Tlačítka v klíči vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci** »

potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.

- **Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rozhlasové vysílače nebo mobilní telefony.**
- **Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.**
- **Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání** ››› **strana 89** **během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne. Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.**
- **Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.**

Vyklopení trnu klíče vozidla

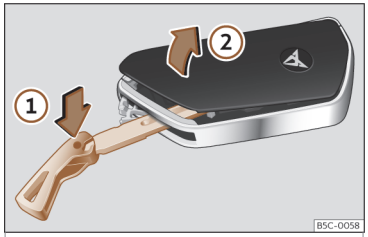


Obr. 57 Klíč vozidla: vytažení trnu klíče.

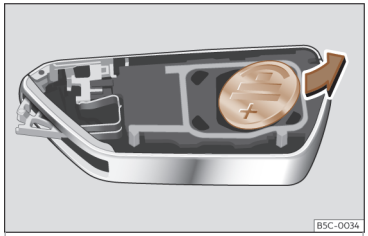
Klíč vozidla obsahuje trn klíče k nouzovému odemykání nebo zamykání dveří řidiče ››› **strana 93**.

- Když se tlačítko››› **obr. 57** ① jednou stiskne, trn klíče se odjistí a ukáže se jako závěs klíče očko.
- Přidržte tlačítko ① stisknuté a současně táhněte očko ve směru šipky››› **obr. 57** ②, aby se trn klíče zcela vyklopil.

Výměna baterie



Obr. 58 Klíč vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 59 Klíč vozidla: vyjmutí baterie.

CUPRA doporučuje, výměnu baterie provést u servisního partnera.

Baterie se nachází pod krytem na zadní straně klíče vozidla.

Výměna baterie

• Vytáhněte trn klíče z klíče vozidla››› strana 84.

• Zasuňte trn klíče do výřezu››› obr. 58 , ve směru šipky ① jej stlačte a vypačte krytku ②.

• Pomocí vhodného tenkého předmětu vypačte baterii z přihrádky››› obr. 59 .

• Vložte novou baterii a zatlačte ji do její přihrádky ››› ❗.

• Nasaďte kryt a natlačte jej na pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl.

⚠ POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakékoli jiného knoflíkového článku může během krátké doby mít za následek velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

• Klíč vozidla a přívěsky klíče s bateriemi ukládejte mimo dosah dětí.

• V případě podezření, že by někdo nějakou baterii mohl spolknout, vyhledejte neprodleně lékaře.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Neodborně provedená výměna baterie může klíč vozidla poškodit.

• Nevhodné baterie mohou klíč vozidla poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.

• Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

❀ Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Pokud tlačítko 🔓 tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemykat ani zamykat. V tomto případě je nutné klíč vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

• Postavte se vedle vozidla.

• Stiskněte dvakrát krátce za sebou tlačítko klíče vozidla 🔓.

NEBO:

• Vytáhněte nouzový klíč››› strana 83 .

• Stiskněte tlačítko klíče 🔓.

• Odemkněte vozidlo pomocí nouzového klíče.

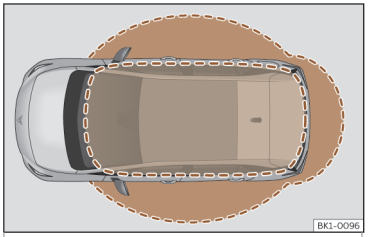
• Otevřete dveře řidiče. Je-li vozidlo vybavené poplašným zařízením, toto zařízení se ihned spustí››› strana 91 .

• Zapněte zapalování. *Vezměte na vědomí:* Aby se zapalování zapnulo, položte klíč vozidla do držáku nápojů nebo odkládací přihrádky ve středové konzole››› strana 141

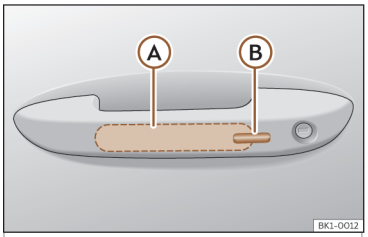
Synchronizace je tím ukončena.

Systém Keyless Access

Odemknutí a zamknutí vozidla pomocí systému Keyless Access



Obr. 60 Keyless Access: oblasti přiblížení.



Obr. 61 Klika dveří: snímací plochy.

››› **obr. 61**

Ⓐ Odemykací snímací plocha na vnitřní straně kliky dveří.

Ⓑ Zamykací snímací plocha na vnější straně kliky dveří.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access. Jedná se přitom o bezklíčový startovací a zamykací systém, pomocí něhož lze vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozidla. Pouze se musí pro to v rozpoznávací oblasti pro přístup do vozidla nacházet některý platný klíč vozidla.

Konfigurace systému Keyless Access

Chování systému Keyless Access-lze nastavovat v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu.

Je-li systém Keyless Access deaktivovaný, je jeho funkce omezená.

Odemknutí vozidla

- Dotkněte se snímací plochy Ⓐ na vnitřní straně vnější kliky dveří. Všechny směrové svítilny *dvakrát* bliknou.

U vozidel se selektivním odemykáním se dvojnásobným kontaktem se snímací plochou odemkne celé vozidlo.

Neodemkne-li se vozidlo delší dobu, funkce se deaktivuje. Při příštím odemknutí vozidla pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládání se funkce opět aktivuje.

Zamknutí vozidla

- Zaparkujte vozidlo.
- Dotkněte se na vnější straně kliky dveří se nacházející snímací plochy››› **obr. 61** Ⓑ. Rozsvítí se jednou všechna směrová světla.

Aby bylo možné zkontrolovat správné zamknutí vozidla, deaktivuje se na několik sekund odemykací funkce.

Odemknutí zavazadlového prostoru

U uzamknutého vozidla se víko zavazadlového prostoru při otvírání automaticky odemkne, pokud se v oblasti přiblížení nachází některý klíč vozidla. Víko zavazadlového prostoru je po zavření opět zajištěné.

Dočasná deaktivace systému Keyless Access

Odemykací funkci bezklíčového zamykacího a startovacího systému „Keyless Access“ lze dočasně deaktivovat.

- Zamkněte vozidlo pomocí tlačítka klíče vozidla.
- Během 5 sekund se bez uchopení kliky dveří jednou dotkněte na vnější straně kliky dveří se nacházející snímací plochy ››› **obr. 61** Ⓑ. Systém Keyless Access je nyní dočasně deaktivovaný.
- Zatažením za kliku dveří po uplynutí alespoň 10 sekund zkontrolujte deaktivaci. Dveře by se neměly otevřít.

Příště lze vozidlo odemknout pouze elektronicky pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním. V návaznosti na příští odemknutí je systém Keyless Access znovu aktivovaný ››› ❗.

Trvalá deaktivace systému Keyless Access

Systém Keyless Access lze vy systému infotainmentu také trvale deaktivovat ››› ❗.

UPOZORNĚNÍ

Je-li systém Keyless Access deaktivovaný, platí to i pro snímači ovládané otvírání a zavírání víka zavazadlového prostoru, i když je tato funkce v menu vozidla signalizována jako „aktivní“.

Odstraňování problémů

Systém Keyless Access není funkční

Funkce snímacích ploch může být narušena silným znečištěním.

- Očistěte snímací plochy.

Všechna směrová světla vozidla bliknou čtyřikrát

Naposled použití klíč se ještě nachází ve vozidle.

- Odstraňte klíč a zamkněte vozidlo.

Automatická deaktivace snímacích ploch

Snímací plochy se deaktivují v následujících případech:

- Když nebylo vozidlo po delší dobu zamknuto nebo odemknuto.
- Když se některá ze snímacích ploch nezvykle často využije.

Při opětovné aktivaci snímacích ploch postupujte následovně:

- Odemkněte vozidlo pomocí tlačítka klíče vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Snímací plochy klik dveří se mohou aktivovat prostřednictvím paprsku vody nebo vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč vozidla. Když je otevřené alespoň jedno okno a aktivují se trvale snímací plochy některé z klik, zavřou se všechna okna. Když je paprsek vody nebo páry snímacími plochami některé kliky dveří krátkodobě odražen a potom opět na ně zaměřen, mohou se všechna okna otevřít.

Poznámka

Když se v panelu přístrojů Digital Cockpit zobrazí informace Závada systému Keyless, mohou se v systému Keyless Access vyskytovat funkční závady. Vyhledejte odborný servis.

Poznámka

Když se ve vozidle nenachází klíč nebo klíč není systémem rozpoznán, objeví se v panelu přístrojů Digital Cockpit příslušná informace.. To by bylo možné tehdy, když nějaký jiný rádiový signál způsobuje interference se signálem klíče nebo když je klíč zakryt nějakým předmětem (například kovovým kufrem).

Centrální zamykání

Úvod k tématu

Centrální zamykání funguje správně pouze tehdy, když jsou všechny dveře a zadní víko úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, *nelze* vozidlo klíčem zamknout.

POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- **Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.**

»

Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**
- **Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**

Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemknutí a zamknutí všech dveří, zadního víka a víka nabíjecí zásuvky:

- Zvenku pomocí klíče vozidla››› strana 89.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access ››› strana 86.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání››› strana 89.

Automatické zamykání kvůli ochraně před nechtěným otevřením

Jedná se zde o systém ochrany proti odcizení, aby se předešlo neúmyslnému opuštění nezamknutého vozidla. Když vozidlo odemknete a během 45 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Vozidlo se při rychlosti vyšší než asi 15 km/h (9 mph) automaticky zamyká. U zamknutého vozidla se žlutá kontrolka v tlačítku centrálního zamykání rozsvítí žlutě.

Automatické odemykání (Auto Unlock)

Při splnění některé z následujících podmínek se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky odemknou:

- Je zapojena elektronická parkovací brzda a je vypnuté zapalování.
- **NEBO:** Bylo zataženo ze vnitřní kliku dveří. To platí pro rychlost jízdy nižší než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Při nehodě se spustil některý airbag ››› strana 90.

Prostřednictvím automatického odemknutí mohou získat přístup k vnitřnímu prostoru vozidla třetí osoby, aby poskytly popřípadě nutnou první pomoc.

Směrová světla

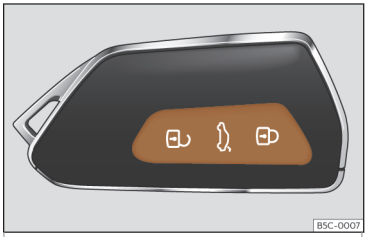
Při odemykání bliknou směrová světla dvakrát, při zamykání jednou.

Pokud nebliknou, znamená to, že některé dveře nebo zavazadlový prostor nebo víko motorového prostoru nejsou zavřené.

Poznámka

- **Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!**
- **Pokud svítivá dioda v parapetu dveří řidiče po zamknutí asi 30 sekund svítí, existuje nějaká funkční závada centrálního zamykání nebo výstražného zařízení proti odcizení. Nechte závadu poruchu odstranit v odborném servisu CUPRA, u smluvního prodejce SEAT nebo v odborné dílně.**
- **Systém sledování vnitřního prostoru pro výstražné zařízení proti odcizení funguje bezvadně pouze při zavřených oknech.**

Odemykání a zamykání pomocí klíče



Obr. 62 Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním: tlačítka.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 62** .
- Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Stiskněte podruhé během 2 sekund tlačítko.
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko.
- Odemknutí zadního víka: Přidržte alespoň 1 sekundu stisknuté tlačítko.

Pokud se vozidlo odemkne a během 45 sekund se neotevřou žádné dveře nebo zadní víko, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko minimálně na jednu sekundu.

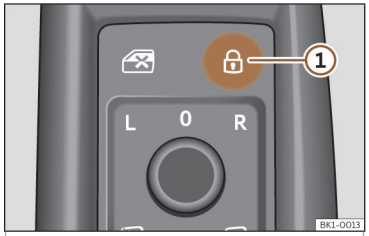
POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› v Popis na straně 90.

Poznámka

- **Manipulujte s klíčem s dálkovým ovládáním pouze, pokud je vozidlo v dohledu.**
- **Další funkce klíče s dálkovým ovládáním ››› strana 96, Komfortní otvírání a zavírání.**

Odemykání a zamykání zevnitř



Obr. 63 Na dveřích řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 63** .
- Odemknutí: Stiskněte ještě jednou tlačítko ››› **obr. 63** .

Po zamknutí vozidla pomocí spínače centrálního zamykání, platí následující pravidla:

- Dveře a víko zavazadlového prostoru nelze *zvenku* otevřít (v zájmu bezpečnosti, např. v případě zastavení u semaforu).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Dveře lze jednotlivě zevnitř otevřít zatažením za vnitřní kliku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

POZOR

- **Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém „Safe“.**
- **U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.**
- **Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.**

Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) (Auto Lock)››› strana 88 . Tlačítkem ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Bezpečnostní systém „Safe“

Popis

Vždy podle vybavení může být vozidlo opatřeno bezpečnostním systémem „Safe“.

U zamknutého vozidla vyřadí zamykání SAFE kliky dveří z provozu a ztěžuje tak možné pokusy třetích subjektů o přístup. Dveře již nelze otevřít zevnitř ››› ⚠.

Deaktivace bezpečnostního systému „Safe“

Bezpečnostní systém „Safe“ lze deaktivovat následovně:

- Stiskněte tlačítko na klíči klíči vozidla znovu **během 2 sekund**.
- Dotkněte se znovu **během 2 sekund** na vnější straně kliky dveří se nacházející snímací plochy››› **strana 86**.
- Zapněte zapalování.
- **NEBO:** Vypněte sledování vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení››› **strana 92**.

Vždy podle vybavení je třeba před zamknutím vozidla dočasně vypnout sledování vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení v menu systému infotainmentu **Nastavení vozidla**››› **strana 92**.

V panelu přístrojů Digital Cockpit se může objevit informace, že je bezpečnostní systém „Safe“ aktivovaný.

Když je bezpečnostní systém „Safe“ deaktivovaný, platí následující upozornění:

- Vozidlo lze zevnitř odemknout a otevřít zatažením za vnitřní kliku dveří.
- Je zapnuté výstražné zařízení proti odcizení››› **strana 91**.
- Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla jsou deaktivované ››› **strana 92**.

⚠ POZOR

Nedbalé nebo nepozorné použití bezpečnostního systému „Safe“ může mít za následek závažná poranění.

- **Při zamknutí pomocí klíče nikdy nenechávejte ve vozidle osoby. Je-li bezpečnostní systém „Safe“ aktivovaný, nelze zevnitř otevřít dveře!**

Poznámka

Když se dveře řidiče odemknou pomocí klíče vozidla, odemknou se pouze tyto dveře a nikoli celé vozidlo. Při zapnutí zapalování se bezpečnostní systém „Safe“ u všech dveří vypne, i když dveře zůstávají nadále zajištěné, a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.

Odstraňování problémů

Kontrolka zůstane rozsvícená

Červená svítivá dioda v krátkých intervalech bliká a potom zůstane trvale rozsvícená. Existuje nějaká závada zamykacího systému.

- Vyhledejte odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat v tomto případě smluvního partnera CUPRA.

Nebliknou směrová světla

Když směrová světla při zamykání vozidla k potvrzení nebliknou:

- Nejsou zavřené alespoň jedny dveře nebo víko zavazadlového prostoru **nebo**
- nebo není zavřené přední víko.

Vozidlo se automaticky zamkne

Při splnění některé z dále uvedených podmínek se vozidlo během asi 45 sekund opět automaticky zamkne:

- Vozidlo bylo odemknuto, ale neotevřeno.
- Nebylo zapnuté zapalování.
- Nebylo otevřeno víko zavazadlového prostoru.
- Vozidlo bylo odemknuté prostřednictvím cylindrické vložky zámku.
- Vozidlo bylo zajištěno pomocí tlačítka ve vnitřním prostoru.

Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče

Ve vozidle se nacházející klíč je pro vytvoření připravenosti k jízdě zablokovaný, pokud bylo vozidlo zvenku zamčeno pomocí druhého klíče. Aby se ve vozidle se nacházející klíč pro vytvoření připravenosti k jízdě aktivoval, stiskněte tlačítko klíče.

Zamknutí vozidla po spuštění některého airbagu

Když se některý airbag v důsledku nehody spustí, celé vozidlo se odemkne. Vždy podle rozsahu poškození lze vozidla dále popsaným způsobem opět zamknout:

- Vypněte zapalování.
- Otevřete a znovu zavřete dveře řidiče.
- Zamkněte vozidlo.

Poznámka

V případě slabého nebo vybitého 12V vozidlového akumulátoru, resp. slabé nebo vybité knoflíkové baterie v klíči vozidla nemusí být možné vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo lze odemknout nebo zamknout ručně››› strana 93.

Poznámka

Když se ve vozidle nenachází platný klíč nebo klíč není systémem rozpoznán, objeví se v panelu přístrojů Digital Cockpit příslušná informace.. To by bylo možné tehdy, když nějaký jiný rádiový signál způsobuje interference se signálem klíče nebo když je klíč zakryt nějakým předmětem (například kovovým kufrem).

Výstražné zařízení proti odcizení

Popis

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici výstražné zařízení proti odcizení.

Výstražné zařízení proti odcizení sleduje dveře, přední víko a víko zavazadlového prostoru.

Výstražné zařízení proti odcizení se automaticky aktivuje při zamknutí vozidla.

Když se vozidlo neodemkne elektronicky pomocí platného klíče, spustí se alarm a po dobu nejvýše asi 5 minut se vysílají akustické výstrahy a světelné signály.

Ve kterých případech se výstražné zařízení proti odcizení spustí?

- Když se otevřou některé pomocí klíče vozidla mechanicky odemknuté dveře.
- Když se otevře přední víko.
- Když se otevře víko zavazadlového prostoru.
- Když se použije neplatný klíč vozidla.
- Když se ve vnitřním prostoru registrují pohyby (u vozidel se sledováním vnitřního prostoru››› strana 92).
- Když se vozidlo zvedne nebo je vlečeno (u vozidle s ochranou proti odtažení››› strana 92).
- Při přepravě vozidla na trajektu nebo po železnici (u vozidel s ochranou proti odtažení nebo sledováním vnitřního prostoru››› strana 92).
- Když se odpojí 12V vozidlový akumulátor.
- Při rozbití zadního skla.

Vypnutí alarmu

- Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka klíče vozidla.
- Uchopte kliku dveří.
- Zapněte zapalování. *Vezměte na vědomí:* Aby bylo možné provést nouzový start, položte kvůli zapnutí zapalování klíč vozidla do pro to určené oblasti››› strana 141.

Poznámka

Při slabém nebo vybitém 12V vozidlovém akumulátoru nefunguje výstražné zařízení proti odcizení správně.

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení

Při rozpoznání pohybů ve vnitřním prostoru zamčeného vozidla spustí sledování vnitřního prostoru alarm.

Při zjištění zvednutí vozidla spustí ochrana proti odtažení alarm.

Zapnutí sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení

- Zamkněte vozidlo. Je-li aktivováno výstražné zařízení proti odcizení, jsou zapnuté také sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení.

Vždy podle vybavení může funkci sledování vnitřního prostoru narušit použití síťové mezistěny.

Vypnutí sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení

Sledování vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení lze dočasně vypnout v systému infotainmentu v podmenu **Otvírání a zavírání** ››› strana 30. Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení zůstanou až do dalšího uzamčení vozidla deaktivované.

Sledování vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení lze vypnout také ve výstupním menu. Musí být při tom vypnuté zapalování ››› strana 139.

Aby se předešlo planým alarmům, je třeba sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením deaktivovat v těchto případech:

- Když ve vnitřním prostoru vozidla zůstanou osoby nebo zvířata.
- Když je vozidlo nakládáno na jiný přepravní prostředek, je přepravováno nebo musí být odtaženo.
- Když vozidlo setrvává v myčce nebo je odstavováno na dvouúrovňovém parkovišti.

Nebezpečí planého alarmu v důsledku sledování vnitřního prostoru

Bezchybná funkce sledování vnitřního prostoru je k dispozici pouze u zcela zavřeného vozidla. Dodržujte zákonné předpisy. Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Když je částečně nebo zcela otevřeno jedno nebo více oken.
- Když se ve vozidle nacházejí nějaké lehké předměty, například jednotlivé listy papíru nebo visačky na vnitřním zpětném zrcátku.
- Když je v některém ve vozidle ponechaném mobilním telefonu aktivován vibrační režim.

Poznámka

- **Sledování vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení nelze trvale vypnout.**

- **Když jsou při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení ještě otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru, aktivuje se pouze toto zařízení. Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odcizení se aktivují teprve po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.**
- **Při vypnutí sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení se aktivuje také bezpečnostní systém „Safe“** ››› strana 90.

Dveře

Úvod

Dveře a zadní víko lze např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání zamykat a částečně odemykat ručně.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- **U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**

- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**

⚠ POZOR

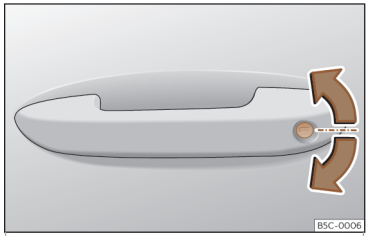
Prostor otvírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- **Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.

Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



Obr. 64 Klika dveří řidiče: cylindrická vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes cylindrickou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Věnujte pozornost pokynům k výstražnému zařízení proti odcizení››› **strana 91**.

- Vytáhněte trn klíče z klíče vozidla››› **strana 84**.
- Zasuňte trn klíče do cylindrické vložky zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

- Výstražné zařízení proti odcizení zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm››› **strana 91**.
- Po otevření dveří řidiče zůstává řidiči 15 sekund na zapnutí zapalování. Po uplynutí této doby se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

ⓘ Poznámka

Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním zamknutí vozidla pomocí trnu klíče neaktivuje››› strana 87.

Nouzová zajištění dveří bez cylindrické vložky zámku



Obr. 65 Nouzová uzávěra dveří. »

Při výpadku centrálního zamykání je nutné dveře bez vložky zámku zajistit odděleně.

Nouzová uzávěra se nachází na přední části dveří spolujezdce a zadních dveří. Je viditelná pouze při otevřených dveřích.

- Popřípadě je nutné odstranit gumové těsnění na čelní straně dveří ››› **obr. 65** .
- Zasuňte trn klíče do uvnitř umístěného výřezu a otočte klíčem až na doraz směrem doprava (pravé dveře), resp. směrem doleva (levé dveře).
- Vložte opět krytku.

Po zavření dveří již není jejich otevření zvenku možné. Dveře lze zevnitř odemknout a současně otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku dveří.

Dětská pojistka



Obr. 66 Dětská pojistka v levých dveřích.

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Zabrání se tím otevření dveří dětmi během jízdy.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveří ve směru hodinových ručiček ››› **obr. 66** a u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.

Při aktivované dětské pojistce lze již dveře otevřít pouze zvenku.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveří proti směru hodinových ručiček ››› **obr. 66** a u pravých dveří ve směru hodinových ručiček.

Zadní víko

Úvod k tématu

Víko zavazadlového prostoru se zamyká a odemyká společně s dveřmi.

U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem Keyless Access se víko zavazadlového prostoru při odemknutí vozidla automaticky odjistí ››› **strana 86** .

⚠ POZOR

Nevhodné a nepozorné odemykání, otvírání nebo zavírání zadního víka může být příčinou úrazů a závažných poranění.

- **Nikdy nezavírejte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout - nebezpečí poranění!**
- **Ujistěte se, že zadní víko po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.**
- **Nebuďte při zavírání zadního víka nepozorní nebo neopatrní, mohlo by to mít za následek závažná poranění Vás nebo třetích osob. Vždy zajistěte, aby se v oblasti zadního víka nikdo nenacházel.**
- **Víko zavazadlového prostoru musí zůstávat během jízdy stále zavřené.**
- **Nikdy víko zavazadlového prostoru neotvírejte, když je na něm upevněn nějaký náklad jako například jízdní kola. Víko**

zavazadlového prostoru by se mohlo v důsledku dodatečné hmotnosti samo zavřít. Popřípadě víko zavazadlového prostoru přidržujte nebo před otevřením odstraňte náklad.

- Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.

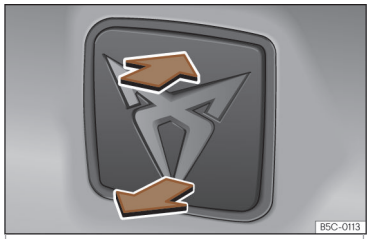
UPOZORNĚNÍ

- Před otevřením zadního víka je třeba zajistit, aby k otevření a zavření existoval dostatečný prostor, například když je připojen přívěs nebo když se vozidlo nachází v garáži.
- K upevnění nebo přidržování nákladu nevyužívejte ani stěrač zadního skla, ani zadní spojler. Mohlo by to mít za následek poškození a ulomení stěrače zadního skla nebo zadního spojleru.

Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Otvírání a zavírání zadního víka



Obr. 67 Zadní víko: otevření zvenku.

Otevření zadního víka se provádí prostřednictvím elektrického systému.

K zamknutí nebo odemknutí zadního víka stiskněte tlačítko klíče vozidla nebo .

Otevření a zavření

- *Otevření:* Zatlačte na horní oblast znaku CUPRA a zvedněte víko.››› **obr. 67**.
- *Zavření:* Přidržte víko za rukojeť na vnitřním krycím panelu, stlačte víko směrem dolů a zavřete je.

Jsou-li dveře zamčené, je zamčené také víko zavazadlového prostoru.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.

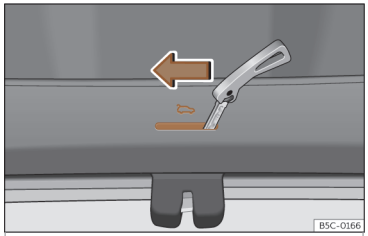
Víko zavazadlového prostoru se během jízdy automaticky zajistí.

Při vnějších teplotách okolo bodu mrazu není vždy otvírací mechanismus schopen částečně otevřené víko zavazadlového prostoru automaticky zvednout. Zvedněte víko rukou.

Poznámka

Když se samotné víko zavazadlového prostoru po odjištění během několika minut neotevře, opět se automaticky zajistí.

Nouzové odjištění zadního víka



Obr. 68 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odjištění.

Víko zavazadlového prostoru v případě nouze zevnitř odjistit (například v případě vybití 12V vozidlového akumulátoru). »

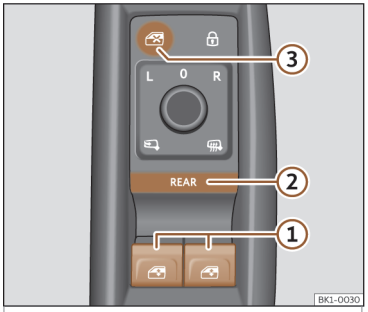
V krycím panelu zavazadlového se nachází výřez, přes nějž je mechanismus nouzového odjišťování přístupný.

Odjištění zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Zasuňte trn klíče do výřezu a otočte jím ve směru šipky tak, aby se uvolnil zámek ››› **obr. 68**.

Spínače oken

Otvírání a zavírání oken



Obr. 69 Detail dveří řidiče: spínače oken.

① Tlačítka elektrických spouštěčů skel.

② Tlačítko **REAR** k aktivaci ovládání elektrických spouštěčů skel vzadu a komfortního otvírání/komfortního zavírání.

③ Tlačítko k deaktivaci tlačítek elektrických spouštěčů skel u dveří vzadu.

Standardně lze elektrické spouštěče skel předních dveří ovládat prostřednictvím tlačítek ››› **obr. 69** ①.

Otevření okna: stisknout tlačítko.

Zavření okna: zatáhnout za tlačítko.

REAR Stiskněte krátce tlačítko››› **obr. 69** ②, aby se aktivovalo ovládání elektrických spouštěčů skel dveří **vzadu**. Je-li ovládání elektrických spouštěčů skel dveří vzadu aktivované, rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Stiskněte opět krátce tlačítko **REAR**, aby se aktivovalo ovládání elektrických spouštěčů skel předních dveří.

Když po aktivaci ovládání elektrických spouštěčů skel dveří vzadu uplyne více než 10 sekund, aniž by se tyto spouštěče použily, aktivuje se znovu ovládání spouštěčů skel předních dveří.

Tlačítko››› **obr. 69** ③ použijte k deaktivaci tlačítek elektrických spouštěčů skel u dveří vzadu. Po deaktivaci těchto tlačítek zhasne kontrolka v tlačítku.

Po vypnutí zapalování lze ještě okna po krátkou dobu pomocí na dveřích se nacházejících tlačítek otvírat a zavírat, dokud se neotevřou dveře řidiče ani spolujezdce.

Komfortní otvírání a zavírání

K aktivaci komfortního zavírání a komfortního otvírání elektrických spouštěčů skel všech dveří stiskněte déle tlačítko **REAR**. Když je funkce aktivována, bliká kontrolka v tlačítku. Nyní lze všechna okna otvírat nebo zavírat prostřednictvím jednoho z obou tlačítek.

Když po aktivaci komfortního otvírání a komfortního otvírání uplyne více než 10 sekund, aniž by se elektrické spouštěče skel použily, aktivuje se znovu ovládání spouštěčů skel předních dveří.

K deaktivaci funkce přidržte krátce stisknuté tlačítko **REAR**.

Při vypnutém zapalování lze okna otvírat a zavírat zvenku pomocí klíče vozidla.

- Přidržujte stlačené odemykací nebo zamykací tlačítko klíče vozidla.
- Přiložte na několik sekund prst na zamykací snímací plochu na klice dveří, až se všechna okna zavřou››› **strana 86** . Klíč vozidla se musí při tom nacházet v oblasti přiblížení.
- K přerušení funkce uvolněte zamykací nebo odemykací tlačítko **NEBO** sejměte prst ze snímací plochy.

V oblasti přiblížení se musí při tom nacházet platný klíč vozidla. Po zavření všech oken

bliknou jednou kvůli potvrzení všechna směrová světla.

Všechna nastavení pro komfortní otvírání lze provádět v menu systému infotainmentu **Vozidlo**.

Automatické vyjíždění/zajíždění skel

Automatické vyjíždění/zajíždění skel umožňuje úplné otevření a zavření oken. Při něm není nutné stále držet tlačítko příslušného spouštěče skla.

Pro automatické vyjetí: Přitáhněte krátce tlačítko příslušného okna směrem nahoru až do druhé úrovně.

Pro automatické zajetí: Stlačte krátce tlačítko příslušného okna směrem dolů až do druhé úrovně.

Zastavení automatického pohybu: Znovu stiskněte nebo přitáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjíždění a zajíždění skel

Když se 12V vozidlový akumulátor odpojí nebo vybije, aniž by byla okna úplně zavřená, automatické vyjíždění/zajíždění skel se deaktivuje a je nutné je obnovit.

- Zapněte zapalování.
- Zavřete všechna okna a dveře.
- Přitáhněte tlačítko příslušného spouštěče skla směrem nahoru a přidržte je po několik sekund v této poloze.
- Tlačítko uvolněte, opět je přitáhněte směrem nahoru a přidržte v této poloze. Automatické vyjíždění/zajíždění skel se tímto způsobem obnoví.

Funkci lze obnovit pouze pro jedno okno nebo pro více oken najednou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Úvod na straně 92.

- **Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.**
- **Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.**
- **Při zapnutém zapalování se mohou zapnout elektrické prvky vybavení - nebezpečí přiskřípnutí, např. elektrickými spouštěči oken.**
- **Pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře, takže se v tísňové situaci ztíží pomoc.**
- **Proto si vždy při opouštění vozidla vezměte sis sebou.**
- **Elektrické spouštěče skel jsou mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.**
- **V případě potřeby k zablokování spouštěče zadních skel použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.**
- **Z bezpečnostních důvodů se má otvírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjíždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.**

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře ››› strana 97. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Omezení síly spouštěčů skel oken

Omezení síly elektrických spouštěčů skel zmenšuje nebezpečí poranění skřípnutím při zavírání okna.

Narazí-li sklo při zavírání na odpor nebo nějakou překážku, opět se ihned otevře ››› ⚠.

- Zkontrolujte, proč okno nelze zavřít.
- Pokuste se okno znovu zavřít. »

• Při opětovném přerušení zavíracího procesu se funkce ochrany před sevřením na několik sekund potlačí.

• Pokud by okno i nadále nebylo možné zavřít, zůstane sklo v aktuální poloze. Když se během několika sekund tlačítko znovu přitáhne, zavře se okno **bez ochrany před sevřením** ››› ⚠.

Zavření okna bez ochrany před sevřením

• Pokuste se během několika málo sekund znovu okno zatažením za tlačítko zavřít. **Ochrana před sevřením je nyní deaktivovaná.**

• Trvá-li zavírací proces déle než několik sekund, ochrana před sevřením se opět aktivuje. Když při zavírání okna narazí sklo na odpor nebo překážku, opět se automaticky zastaví a otevře.

• Pokud okno nelze nadále zavírat, vyhledejte odborný servis.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Otvírání a zavírání oken na straně 97.

• Omezení síly nezabrání přitisknutí prstů nebo jiných částic těla proti okennímu rámu - nebezpečí poranění!

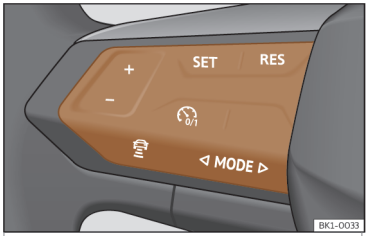
Poznámka

Ochrana před sevřením je aktivní i při zavírání oken pomocí komfortní funkce klíče vozidla.

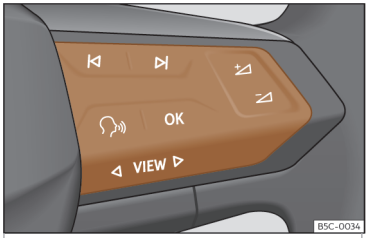
Volant

Multifunkční volant

Funkce



Obr. 70 Ovládací prvky na volantu



Obr. 71 Ovládací prvky na volantu

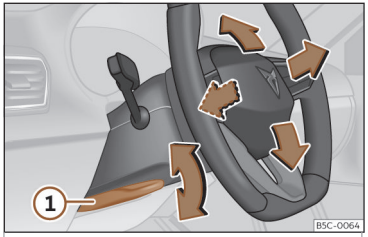
Volant má k dispozici multifunkční moduly, prostřednictvím nichž lze ovládat funkce pro audio, telefon a navigaci a asistenční systémy vozidla bez odvádění pozornosti řidiče od dopravní situace.

Dostupná tlačítky vždy podle verze:

Symbol	Funkce
SET	Aktivace automatické regulace odstupu / omezovače rychlosti
RES	Obnovení naprogramované rychlosti
+	Zvýšení naprogramované rychlosti: pohyb prstu směrem k symbolu **+**
–	Snížení naprogramované rychlosti: pohyb prstu směrem k symbolu **–**
0/1	Zapnutí/vypnutí automatické regulace odstupu»» strana 157 / omezovače rychlosti»» strana 153
	Změna naprogramované vzdálenosti pro ACC
◁ MODE ▷	Volba asistenčního systému řidiče: Pohyb prstem na **MODE** k přechodu k asistentu. Stisknutí **MODE** pro volbu požadovaného asistenta»» strana 153.
	Rádio: vyhledání předchozího/následujícího vysílače *Média:* krátké stisknutí: předchozí/další titul; dlouhé stisknutí: rychlé přetáčení dopředu/nazpět
+	Zvýšení hlasitosti: pohyb prstu směrem k symbolu

Symbol	Funkce
–	Snížení hlasitosti: pohyb prstu směrem k symbolu Potlačení zvuku (mute): stisknout symbol
	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
OK	Volba v panelu přístrojů označené možnosti
◁ VIEW ▷	Změna náhledů v digitálním panelu přístrojů: Pohyb prstem na **VIEW** k přechodu k náhledu. Stisknutí **VIEW** pro volbu zvoleného náhledu»» strana 15.

Nastavení polohy volantu



Obr. 72 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze u stojícího vozidla.

• Stáhněte páčku››› **obr. 72** ① směrem dolů, uveďte volant do požadované polohy a posuňte opět páčku směrem nahoru tak, aby dosáhl svojí zajištěné polohy.

⚠ POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

• Páčku››› obr. 72 ① vyklopte po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby volant nemohl během jízdy nechtěně změnit svoji polohu.

• Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.

• Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.

• Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.

• Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Sedadla a opěrky hlavy

Přední sedadla

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Přečtěte si a v každém případě respektujte informace a bezpečnostní upozornění v kapitole»» strana 33, Správná poloha sezení cestujících.

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.**
- **U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.**
- **Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.**
- **Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.**

⚠ POZOR

Nevhodné používání potahů sedadel a ochranných potahů může vést k tomu, že se omylem aktivuje elektrické nastavení sedadla a sedadlo se během jízdy nečekaně posune. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody a zranění. Kromě toho může dojít k věcnému poškození elektrických součástí předních sedadel.

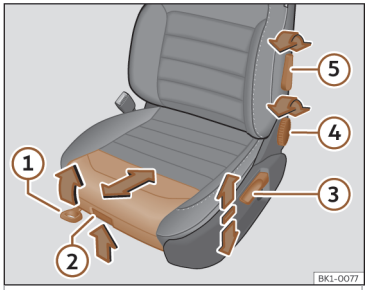
- **Neupevňujte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy na elektrických ovládacích prvcích sedadla.**
- **Nikdy nepoužívejte potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou schváleny výslovně pro sedadla tohoto vozidla.**

UPOZORNĚNÍ

Předměty s ostrými hranami mohou sedadla poškodit.

- **Předejděte kontaktu předmětů s ostrými hranami se sedadly. Předměty s ostrými hranami jako zipy a nýty části oděvu nebo opasky mohou poškodit povrch. Také otevřené suché zipy mohou mít za následek poškození.**

Ruční nastavování předních sedadel



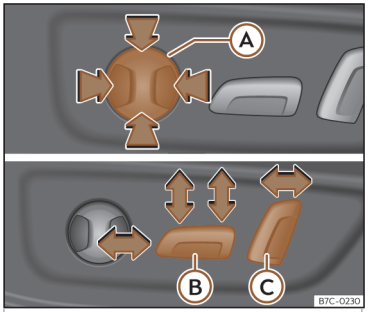
Obr. 73 Přední sedadla: ruční nastavení sedadla.

1. Zatáhněte za páčku a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaklapnout!
2. Nadzvedněte rukojeť, aby se sedák posunul směrem dopředu nebo dozadu [1].
3. Pohybujte páčkou popřípadě vícekrát směrem nahoru a dolů, aby se nastavila výše sedáku.
4. Otáčejte kolečkem bez působení tlakem na opěradlo, aby se nastavilo opěradlo. »

[1] Vždy podle vybavení pouze u elektricky přestavitelných sedadlech.

Ⓔ Páčku použijte k nastavení bederní opěrky.

Elektrické nastavování sedadla pro přední sedadla



Obr. 74 Sedadlo řidiče: elektrické nastavování.

Ⓐ Nastavení bederní opěrky: stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.

Ⓑ Sedadlo směrem dopředu/dozadu: stiskněte tlačítko směrem dopředu/dozadu.

Sedadlo směrem nahoru/dolů: stiskněte zadní část tlačítka směrem nahoru/dolů. Pro nastavení sklonu sedadla stiskněte tlačítko v přední části směrem nahoru/dolů.

Ⓒ Opěradlo zad v kolmější/plošší poloze: stiskněte tlačítko směrem dopředu/dozadu.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.

- **Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.**
- **V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládáním jiného spínače.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

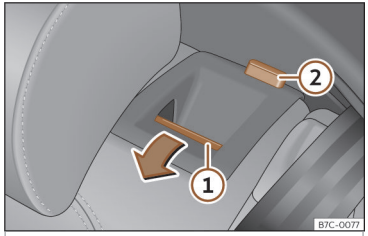
Aby nedošlo k poškození elektrických konstrukčních dílů předních a zadních sedadel, neměli byste na sedadla klekat nebo zatěžovat plochu sedáku a opěradla nějakou jinou bodově působící silou.

ⓘ Poznámka

- **Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.**
- **Jakmile je vozidlo připravené k jízdě, elektrické přestavování sedadla se přeruší.**

Zadní sedadla

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět



Obr. 75 Zadní sedadlo: sklopení opěradla sedadla dopředu.

Opěradlo lavice zadních sedadel je dělené a lze jej oddělené sklápět dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Sklopení opěradla sedadla dopředu

- Zaklopte zcela zadní opěrky hlavy››› **strana 104**.
- Odjišťovací tlačítko››› **obr. 75** ① směrem dopředu a současně sklopte opěradlo sedadla. Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, je-li vidět červený indikátor tlačítka ②.

Vyklopení opěradla

• Nadzvedněte a správně zaklapněte opěradla do zajištění. Při správném zaklapnutí již není červený indikátor tlačítka (2) vidět.

⚠ POZOR

Je-li opěradlo sklopené dopředu nebo se opěradlo zadního sedadla nekontrolovatelně nebo nepozorně zvedne, může dojít k závažnému poranění.

• Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.

• Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.

• Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo oblast pohybu sedací lavice.

• Aby mohly bezpečnostní pásy zadních sedadel poskytovat potřebnou ochranu, musí být všechny části opěradla vždy správně zajištěny. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud sedí cestující na některém místě, jehož opěradlo není řádně zajištěno, může být při prudkém brzdění, při náhlém jízdním manévru nebo při nehodě vymrštěn spolu s opěradlem dopředu.

• Červená značka na tlačítku (2) signalizuje nezajištěné opěradlo. Dávejte vždy pozor na to, aby červená značka již nebyla vidět, pokud je opěradlo zase ve vzpřímené poloze.

• Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu nebo není správně zajištěno, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

• Nastavte před sklopením opěradla přední sedadla tak, aby ani opěrky hlavy ani čalounění opěradla nenaráželo do předních sedadel.

Opěrky hlavy

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Ujistěte se, že jsou sedadla správně nastavena»» strana 33.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Prostřední zadní opěrka hlavy je určena pouze pro prostřední místo k sezení na zadních sedadlech. Proto ji nemontujte v jiných místech.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela v jedné přímce s horní částí Vaší hlavy, ale ne níže, než je výška očí. Týl se musí stále nacházet co možná nejblíže u opěrky hlavy.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

• Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.

• Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šíje při nehodě. Horní hrana opěrky hlavy se musí nacházet v jedné přímce s horní částí hlavy, ne však níže než je výška očí. Týl hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejblíže k ní.

»

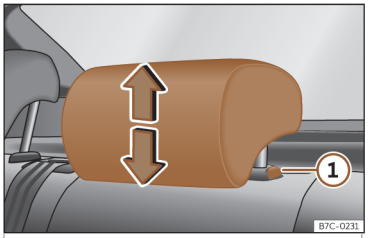
• **Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.**

• **Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.**

UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných částí vozidla. Díly by se mohly jinak poškodit.

Nastavování opěrek hlavy



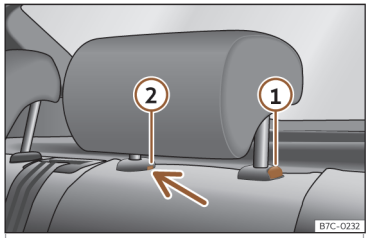
Obr. 76 Opěrky hlavy vzadu: nastavení opěrky hlavy.

Nastavení výšky opěrky hlavy

• Uchopte opěrku na stranách oběma rukama a posuňte ji směrem nahoru tak, aby zaklapla v požadované poloze. Při spouštění dolů postupujte stejným způsobem a stiskněte boční tlačítko ①.››› **obr. 76** .

• Opěrka hlavy musí bezpečně zaklapnout v některé poloze.

Demontáž a montáž opěrek hlavy vzadu



Obr. 77 Opěrky hlavy vzadu: demontáž.

Demontáž opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy je třeba sklopit příslušné opěradlo částečně směrem dopředu.

• Odjistěte opěradlo››› **strana 102** .

• Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.

• Stiskněte tlačítko››› **obr. 77** ① , současně zasuňte plochý šroubovák (šířka nejvýše 5 mm) do otvoru pro zajištění ② a vytáhněte opěrku hlavy ven.

• Vyklopte opěradlo sedadla nazpět tak, aby správně zaklaplo ››› ⚠ **v Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět na straně 103**.

Montáž opěrky hlavy

K montáži opěrek hlavy je nutné sklopit příslušné opěradlo částečně směrem dopředu.

• Odjistěte opěradlo››› **strana 102** .

• Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek tak, aby slyšitelně zaklaply. Opěrku hlavy nesmí být možné z opěradla vytáhnout.

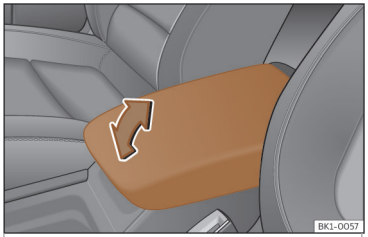
• Vyklopte opěradlo sedadla nazpět tak, aby správně zaklaplo ››› ⚠ **v Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět na straně 103**.

⚠ POZOR

Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské sedačky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

Funkce sedadla

Středová loketní opěrky vpředu



Obr. 78 Středová loketní opěrka vpředu.

Ke *zvednutí* vytáhněte loketní opěrku ve směru šipky nahoru››› **obr. 78** nebo ji vytahujte postupně, vždy podle požadovaného otevření.

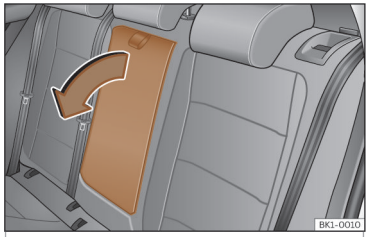
Ke *spuštění* vytáhněte zcela loketní opěrku směrem nahoru. Potom středovou loketní opěrku spusťte dolů.

⚠ POZOR

Přední středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a tím být příčinou nehody a závažného poranění.

- **Přihrádky ve středové loketní opěrce musejí vždy být během jízdy zavřené.**
- **Na středové loketní opěrce nikdy nepřepravujte žádnou osobu nebo dítě. Tato nesprávná poloha sezení může zavinit závažná poranění.**

Středová loketní opěrka vzadu



Obr. 79 Vyklopitelná středová loketní opěrka vzadu (schématické zobrazení).

V opěradle prostředního sedadla zadní řady sedadel může existovat vyklopitelná středová loketní opěrka.

- K *vyklopení* zatáhněte ve směru šipky za poutko››› **obr. 79**
- K *zaklopení* vyklopte opěrku proti směru šipky směrem nahoru a zatlačte ji až na doraz do opěradla sedadla.

Při vyklopené loketní opěrce se nesmějí na prostředním sedadle zadní řady sedadel přepravovat žádné osoby.

⚠ POZOR

Pro snížení rizika zranění by měla být středová loketní opěrka vzadu během jízdy vždy sklopená zpátky.

- **Pokud je středová loketní opěrka vyklopena dopředu, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby ani děti. V důsledku nesprávného sezení může při nehodě dojít k těžkému poranění.**

Masážní funkce



Obr. 80 Ve spodní části sedadla řidiče: tlačítko masážní funkce.

Při zapnuté masážní funkci se pohybuje bederní opěrky a masíruje tím oblast bederní páteře.

Vyklenutí bederní opěrky (intenzita masáže) se může vždy podle osobního profilu požadavků upravovat ve třech úrovních. Nastavení se provádí prostřednictvím vícenásobného »

stisknutí příslušného ovládacího prvku během masáže»» strana 102.

Zapnutí a vypnutí funkce masážní funkce

K zapnutí masážní funkce stiskněte v ovládacím poli sedadla tlačítko . K vypnutí stiskněte znovu tlačítko .

Funkce se po přibližně 10 minutách automaticky deaktivuje.

⚠ POZOR

Nevhodné použití funkcí sedadla může být příčinou závažných poranění.

- **Před zahájením jízdy je vždy třeba zaujmout správnou polohu sezení a zachovat ji během celé jízdy. To platí pro všechny cestující vozidla.**
- **Masážní funkci zapínejte nebo vypínejte pouze u stojícího vozidla.**
- **Ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla je třeba stále udržovat mimo oblast funkce a přestavování sedadel.**

Osvětlení

Osvětlení vozidla

Kontrolky

Svítí žlutě

Existuje úplné nebo částečné poškození osvětlení vozidla.

Svítí žlutě

Zapnutá mlhová koncová svítilna.

Svítí zeleně

Směrová světla vlevo nebo vpravo.
Při závadě některého směrového světla kontrolka bliká s dvojnásobnou frekvencí.
.

Zapnutá výstražná světla››› strana 60 .

Svítí modře

Zapnutá dálková světla nebo použitá světelná houkačka››› strana 109 .

Svítí modře

Zapnutý asistent dálkových světel (Light Assist)››› strana 110.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 14.

Tlačítka pro osvětlení a viditelnost



Obr. 81 Přístrojová deska: spínač světel.

Ťuknutím na tlačítko ☼ **MODE** lze volit mezi následujícími možnostmi (svítí příslušná kontrolka):

	Zapnutí potkávacích světel.
AUTO	Automatické ovládání potkávacích světel a denních jízdních světel
	Zapnutí obrysových světel. Automatické zapnutí jízdních světel **AUTO** se aktivuje od rychlosti asi 10 km/h (6 mph).
–	Vypnutá světla. Automatické ovládání jízdních světel **AUTO** se aktivuje od rychlosti asi 10 km/h (6 mph) nebo po ujetí vzdálenosti 100 m (0,062 mi).

Kromě toho lze ťuknutím na příslušný symbol aktivovat dále uvedené osvětlovací funkce.

Při aktivaci funkce se příslušný symbol rozsvítí. K deaktivaci je nutné na symbol znovu ťuknout.

FRONT	Zapnutí nebo vypnutí světel pro každé počasí. Kromě toho se rozsvítí kontrolka v panelu přístrojů .
REAR	Zapnutí nebo vypnutí mlhového koncové svítilny. Kromě toho se rozsvítí kontrolka v panelu přístrojů .
MAX	Zapnutí a vypnutí funkce odmrazování čelního skla››› strana 126 .
REAR	Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního skla ››› strana 126.

Za správné nastavení světlometů a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Obrysová světla

Při zapnutých obrysových světlech svítí obrysové svítilny u obou světlometů, určité »

oblasti koncových svítilen, svítilna osvětlení registrační značky a svítilny tlačítek na přístrojové desce. Automatické ovládání jízdních světel se aktivuje od rychlosti asi 10 km/h (6 mph).

Automatické ovládání jízdních světel AUTO

Při aktivovaném automatickém ovládání jízdních světel ze za dále uvedených podmínek zapínají osvětlení vozidla a osvětlení přístrojů a spínačů:

- Snímač rozpoznávání světla zaregistroval tmu.
- Jsou delší dobu zapnuté stěrače.

Při zapnutých světlech svítí kontrolka žlutě.

Automatické ovládání jízdních světel je čistě podpůrná funkce a nemůže s dostatečnou přesností podchytit všechny situace, které se během jízdy vyskytnou.

Při příslušném vybavení lze v menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla nastavit okamžik pro zapnutí automatického ovládání jízdních světel››› strana 30.

Odbočovací světlo (světlo do zatáčky)

Funkce *odbočovacího světla* (Cornering) je dodatečná funkce k potkávacímu světlu ke zlepšení bočního osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostrých zatáčkách.

Při zapnutých potkávacích světlech se statické světlo do zatáčky zapíná při rychlosti nižší než 40 km/h (25 mph) nebo ve velmi ostrých zatáčkách.

- Při natočení volantu nebo zapnutí směrových světel se postupně rozsvítí příslušná světla pro špatné počasí. Po otočení volantu nazpět se *odbočovací světlo* postupně vypne.
- Při couvání svítí současně obě svítilny pro špatné počasí.

Denní jízdní světla

Denní jízdní světla mohou zvýšit viditelnost vozidla při jízdě za dne a zapínají se při zapnutí zapalování automaticky (při rozpoznání jasnosti).

Výstražné tóny při nevypnutých světlech

Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za dále uvedených podmínek výstražné tóny: připomíná to potřebu vypnutí světel.

- Při zapnutých parkovacích světlech ››› strana 109.
- Při rozsvícené kontrolce nebo .

Při zapnutých světlech pro rozloučení („funkce Coming Home“) zazní při opuštění vozidla výstražný tón jako upozornění na to, že světla jsou ještě zapnutá.

⚠ POZOR

Je-li vozovka špatně osvětlená a ostatní účastníci provozu nemohou nebo jen obtížně mohou vozidlo rozpoznat, existuje nebezpečí nehody.

- **Automatické ovládání denních jízdních světel (AUTO) zapíná potkávací světla pouze při změnách jasu a například nikoli při mlze.**

⚠ POZOR

Obrysová světla nebo světla pro denní světla nemají dostatečnou intenzitu pro dostatečné osvětlení vozovky a zajištění viditelnosti pro jiné účastníky provozu.

- **Při tmě, dešti nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.**
- **Při špatném osvětlení vozovky v důsledku špatných povětrnostních nebo světelných poměrů se nikdy nesmí jet s denními jízdními světly.**

⚠ POZOR

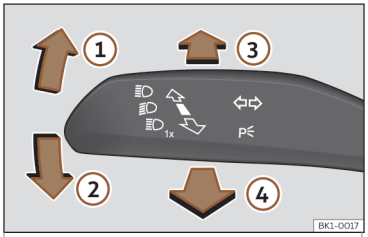
Příliš vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Dbejte, aby byly světlomety správně nastavené.**

Poznámka

- **Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.**
- **Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.**
- **Mlhová koncová svítilna může oslňovat účastníky provozu za vozidlem. Používejte proto mlhovou koncovou svítilnu pouze za velmi špatné viditelnosti.**
- **Když jsou světla vypnutá nebo spínač se nachází v nastavení AUTO nebo a zapnou se světla pro každé počasí, rozsvítí se nezávisle na jasnosti okolí také potkávací světla.**

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 82 Páčka směrových a dálkových světel (závisí na vybavení).

Přesuňte páčku do požadované polohy:

1. Pravá směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).
2. Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).
3. Zapnutí dálkových světe. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka.
4. Dokud je páčka přitažená, je zapnuta světelná houkačka. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka.

K vypnutí aktuální funkce uveďte páčku do základní polohy.

Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování stlačte páčku pouze až k bodu odporu směrem nahoru nebo dolů a potom ji uvolněte. Směrová světla třikrát bliknou.

K předčasnému vypnutí komfortního blikání je třeba páčkou ihned pohnout v opačném směru až k bodu odporu a potom ji uvolnit.

Funkci komfortního blikání lze zapínat a vypínat v systému infotainmentu v menu pro nastavení vozidla››› **strana 30** .

Parkovací světla

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Je-li toto světlo zapnuté, zní při otevřených dveří řidiče výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlačte páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla vpředu obrysové světlo a vzadu koncové světlo.

Oboustranná parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **MODE**, aby se zvolila možnost .
- Zamkněte vozidlo zvenku.

Zapnou se vždy pouze obrysová světla obou světlometů a částečně zadní svítilny.

Automatické vypnutí obrysových nebo parkovacích světel

Když vozidlo zjistí velmi nízké nabití 12V vozidlového akumulátoru, obrysová nebo parkovací světla se po uplynutí alespoň dvou hodin provozu vypnou, aby bylo ještě možné vytvořit připravenost k jízdě.

Pokud kapacita akumulátoru nepostačuje k dvouhodinovému svícení obrysových nebo parkovacích světel, může se 12V vozidlový akumulátor vybít tak, že vytvoření připravenosti k jízdě již není možné. »

⚠ POZOR

Používejte směrová světla správným způsobem, nepoužívejte je nebo nezapomínejte je vypínat tak, abyste mátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dřív než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.**
- **Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.**

⚠ POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- **Když při použité páčce směrových světel vypnete zapalování, zazní v případě otevřených dveří řidiče výstražný zvukový signál. Upozorní Vás to na to, že je nutné směrová světla vypnout, pokud nechcete zapnout parkovací světla na jedné straně.**
- **Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.**
- **Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.**
- ***Dálková světla* lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá potkávací světla.**
- **Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.**
- **Když máte zapnutá pravá nebo levá směrová světla a vypnete zapalování, zapnou se automaticky parkovací světla.**

Asistent dálkových světel (Light Assist)

Asistent dálkových světel automaticky brání oslnění řidičů protijedoucích a vpředu jedoucích vozidel. Kromě toho registruje asistent dálkových světel osvětlené oblasti a vypíná dálková světla například při průjezdu obcí.

V rámci svých omezení zapíná a vypíná asistent automaticky dálková světla v závislosti okolních a dopravních podmínkách a rychlosti jízdy ››› ⚠.

Zapnutí asistenta dálkových světel

- Zapněte zapalování a na spínači světel zvolte režim **AUTO** ››› **obr. 81**.
- Stlačte páčku směrových a dálkových světel z výchozí polohy směrem dopředu ››› **obr. 82** ③.

Při zapnutém asistentu dálkových světlech svítí na displeji panelu přístrojů kontrolka. Při zapnutých dálkových světlech svítí v panelu přístrojů modrá kontrolka dálkových světel.

Vypnutí asistenta dálkových světel

- Na spínači světel vypněte režim **AUTO** ››› **obr. 81**.
- **NEBO:** Při zapnutém asistentu dálkových světlech zatáhněte za páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu ››› **obr. 82** ④.
- **NEBO:** Je-li asistent dálkových světel zapnutý, ale dálková světla **nejsou** aktivovaná, stlačte páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu, aby se dálková světla zapnula ručně. Přitáhněte páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu, aby se popřípadě dálková světla vypnula ručně.
- **NEBO:** Vypněte zapalování.

Meze systému

V dále uvedených případech je nutné dálková světla vypínat ručně, protože asistent

dálkových světel dálková světla nevypne nebo je nevypne včas:

- V případě špatně osvětlených silnic a dopravních značek se silným odrazem světla.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky provozu, jako jsou např. chodci nebo cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, v blízkosti silných stoupání nebo klesání, v jejichž důsledku částečně není provoz v protisměru vidět.
- U protijedoucích vozidel na silnici se středovými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- V případě prachových nebo písečných vánic.
- Při poškození čelního skla v místě oblasti výhledu kamery.
- V případě zamlžení nebo znečistění oblasti výhledu kamery nebo jejího zakrytí nálepkami, sněhem nebo ledem.
- V případě funkční závady kamery nebo přerušení proudového napájení.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Vy sami jste zodpovědni za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.**
- **Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.**
- **Pokud je oblast výhledu kamery znečistěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- **Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.**
- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v oblasti výhledu kamery poškozené.**

Poznámka

- **Světelnou houkačku lze kdykoli ručně zapnout a vypnout pomocí páčky směrových světel a dálkových světel****»» strana 109****.**
- **Nacházejí-li se v oblasti s vlivem na kameru světlo vyzařující objekty, například přenosný navigační systém, může být provoz asistenta dálkových světel narušen.**

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ (orientační osvětlení)

Pomocí funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ se osvětluje bezprostřední okolí vozidla při nastupování nebo vystupování za tmy.

Toto osvětlení je automaticky ovládáno prostřednictvím snímače světla.

Zapnutí osvětlení „Coming home“

- Je-li aktivováno automatické ovládání jízdních světel **AUTO** a snímač světla registruje tmu, odemkněte vozidlo.

Vypnutí osvětlení „Coming home“

- Osvětlení se vypne automaticky po uplynutí nastavené doby doběhu svícení.
- **NEBO:** Zamkněte vozidlo.
- **NEBO:** Opakovaně ťukejte na spínač světel, až se v panelu přístrojů objeví nastavení **OFF**.
- **NEBO:** Zapněte zapalování.

Zapnutí osvětlení „Leaving home“

- Vypněte zapalování.

Osvětlení „Leaving Home“ se zapne, pokud je aktivováno automatické ovládání jízdních světel **AUTO** a snímač světla registruje tmu. »

Doba doběhu se zahájí při zavření posledních dveří vozidla nebo víka zavazadlového prostoru.

Vypnutí osvětlení „Leaving home“

- Osvětlení se vypne automaticky po uplynutí nastavené doby doběhu svícení.
- **NEBO:** Vypne se automaticky, když jsou 30 sekund po aktivaci funkce ještě stále otevřené některé z dveří vozidla nebo víko zavazadlového prostoru.
- **NEBO:** Opakovaně ťukejte na spínač světel, až se v panelu přístrojů objeví nastavení **OFF**.
- **NEBO:** Zapněte zapalování.

Nastavení funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“

Délku doběhu svícení a funkci lze nastavovat a funkci zapínat nebo vypínat v menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla ››› strana 30.

Vždy podle vybavení lze v menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla nastavovat také vlastnosti vnějšího osvětlení.

V menu **Nastavení komfortních světel** lze volit mezi dvěma variantami:

- **Klasická světla pro uvítání a rozloučení:** Orientační osvětlení a světlomety se rozsvěcují a zhasínají současně.
- **Dynamická světla pro uvítání a rozloučení:** Orientační osvětlení, světlomety a koncové svítilny se rozsvěcují a zhasínají dynamicky a také popřípadě s animací.

Dynamická regulace dosahu světel

Dosah světlometů se při jejich zapnutí automaticky přizpůsobuje stavu naložení vozidla.

⚠ POZOR

Když je dynamická regulace dosahu světel poškozena nebo řádně nefunguje, mohly by světlomety jiné účastníky provozu oslňovat nebo odvádět jejich pozornost. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vyhledejte ihned odborný servis a nechte dynamickou regulaci dosahu světel zkontrolovat.**

Vnitřní osvětlení

Osvětlení panelu přístrojů a spínačů

Intenzitu osvětlení přístrojů a spínačů, jakož i základní jasnost head-up displeje lze nastavovat v menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla››› strana 30.

Nastavená intenzita se automaticky přizpůsobuje změněné okolní jasnosti ve vozidle.

Je-li zapnuté automatické ovládání jízdních světel **AUTO**, zapíná nebo vypíná automaticky v závislosti na jasnosti okolí jeden snímač potkávací světla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů.

Vnitřní a čtecí svítilny



Obr. 83 Výřez stropního panelu: osvětlení vnitřního prostoru vpředu.

	Zapnutí nebo vypnutí vnitřních svítilen.
OFF	Kontaktní spínač dveří. Vnitřní svítilny se zapínají automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vypnutí zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.

Čtecí svítilna

Čtecí svítilna je ovládána dotykem, každá svítilna se zapíná a vypíná stlačením střední oblasti rozptylné čočky. Kromě toho lze podle vynaloženého tlaku nastavovat intenzitu světla.

Mají-li se obě svítilny zapnout společně, ťukněte na symbol »» **obr. 83** .

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se zapne, resp. vypne při otevření a zavření víka zavazadlového prostoru.

Osvětlení prostoru nohou

Osvětlení prostoru nohou pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapne při otevření dveří a během jízdy zmenší svoji intenzitu. Tuto intenzitu světla lze nastavovat prostřednictvím menu v systému infotainmentu pomocí funkčního tlačítka **> Uvnitř > Osvětlení**»» strana 30).

Poznámka

Čtecí svítilny se vypínají po zavření a uzamčení vozidla nebo několik minut po vypnutí zapalování. Brání to vybití akumulátoru vozidla.

Ambientní osvětlení



Obr. 84 Schématické znázornění: ambientní osvětlení.

Ambientní osvětlení osvětluje různé oblasti vnitřního prostoru vozidla.

Existují předem definované verze **ambientního osvětlení**»» **obr. 84** . Intenzitu osvětlení lze nastavovat prostřednictvím funkčního tlačítka :

`Drive Profile` Vnitřní prostor vozidla je osvětlován vždy podle nastaveného jízdního profilu.

`Individual` K nastavení intenzity ambientního osvětlení v jednotlivých oblastech ke změně barvy v provedeních, které jsou k dispozici pro osvětlení výplní »

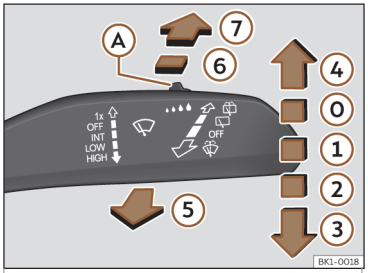
předních dveří a linky na přístrojové desky.

Off Vypnutí ambientního osvětlení.

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Páčka stěračů skla



Obr. 85 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Přesuňte páčku do požadované polohy:

OFF (0) Vypnuté stěrače skla.

INT (1) Intervalový provoz stěrače skla nebo aktivace snímače deště. Intervalové stírání čelního skla se uskutečňuje v závislosti na rychlosti jízdy. Čím je rychlost jízdy vyšší, tím vyšší je stírací frekvence stěrače skla.

LOW (2) Pomalé stírání.

HIGH (3) Rychlé stírání.

1x (4) Jednorázové stírání. Při delším stlačení páčky se zvýší frekvence stírání.

(5) Přitažením páčky se zapne automatické očištění pomocí stěrače a ostřikovače čelního skla. Climatronic zapne na přibližně 30 sekund provoz s cirkulací vzduchu, aby se zabránilo proniknutí zápachu ostřikovací kapaliny do vnitřního prostoru.

(6) Zapnutí intervalového provozu stěrače zadního skla. Stěrač zadního skla se zapíná v intervalu asi 6 sekund.

(7) Při přidržení stlačené páčky se zapne automatické očištění pomocí stěrače a ostřikovače zadního skla.

(A) Spínač k nastavení délky intervalu stírání (vozidla bez snímače rozpoznávání deště a světla) nebo citlivosti snímače deště.

POZOR

Neexistuje-li dostatečná mrazuvzdornost ostřikovací kapaliny, mohla by na skle zmrznout a bránit výhledu.

- **Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.**

POZOR

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- **Lišty stěrače skla, které se nacházejí ve špatném stavu, jsou opotřebené a již nedostatečně čistí sklo vždy vyměňte»» strana 249.**

UPOZORNĚNÍ

Před zahájením jízdy a před zapnutím zapalování je třeba prověřit dále uvedené body, aby se předešlo poškození skel, lišt stěrače a motoru stěrače.

- **Páčka stěračů skla se nachází v klidové poloze.**
- **Na stěrači skla a na sklech byl odstraněn existující sníh a led.**
- **Přimrzlé lišty stěrače skla jsou opatrně uvolněné ze skla. CUPRA doporučuje použít k tomu odmrazovací sprej.**

UPOZORNĚNÍ

Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Suché stírání liště stěrače skla může poškodit sklo.

Poznámka

- **Při zastavení vozidla se zapnutým stěračem skla se zařízení dočasně přepne na nejbližší nižší úroveň stírání.**

»

• **Když se u stojícího vozidla otevřou dveře řidiče nebo dveře spolujezdce, vrátí se stěrač skla opět do svojí výchozí polohy a vypne se. Když se dveře zavřou nebo se během několika málo sekund pohne páčkou stěračů, stěrač skla se opět zapne.**

• **V zimě může servisní poloha stěrače skla sloužit k lepší možnosti zvednutí lišt stěrače u stojícího vozidla**›››**strana 248**.

Funkce stěrače skla

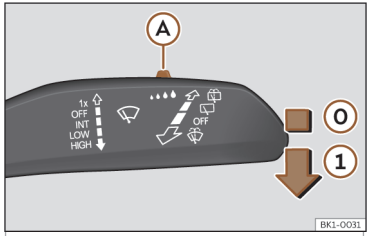
Automatický systém stírání a ostřikování zadního skla

Stěrač zadního skla se při zapnutém stěrači čelního skla zapne automaticky při zařazení zpátečky. Automatické zapínání stěrače zadního skla při zařazení zpátečky lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu v menu pro nastavení vozidla›››**strana 30**.

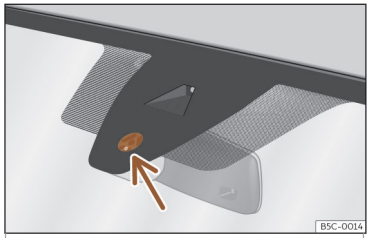
Vyhřívané vstřikovací trysky ostřikovače skla

Vyhřívání rozmrazuje možná zamrznuté trysky ostřikovače skla. Vyhřívací výkon se při zapnutí zapalování automaticky reguluje v závislosti na okolní teplotě. Vyhřívání rozmrazuje pouze vstřikovací trysky, nikoli ostřikovací kapalinou protékané hadičky.

Snímač rozpoznávání deště a světla



Obr. 86 Páčka stěračů: nastavení snímače deště Ⓐ.



Obr. 87 Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky reguluje interval stírání v závislosti na intenzitě srážek ››› ⚠.

Zatlačte páčku do požadované polohy ››› **obr. 86**:

Ⓞ Deaktivovaný snímač deště.

① Aktivní snímač deště – automatické stírání v případě potřeby.

Ⓐ Nastavení citlivosti snímače deště:

– Nastavení spínače směrem doprava – vysoká citlivost.

– Nastavení spínače směrem doleva – nízká citlivost.

Automatické stírání a ostřikování lze zapínat a vypínat v systému infotainmentu v menu pro nastavení vozidla›››**strana 30**.

Když je automatické stírání a ostřikování v systému infotainmentu deaktivované, upravuje se délka intervalů na základě neměnných úrovní.

Nesprávná funkce snímače rozpoznávání deště a světla

Možnými příčinami závad a nesprávné interpretace *v oblasti citlivé plochy*›››**obr. 87** snímače deště jsou mimo jiné:

• **Poškozené stírací lišty:** Vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpožďovat interval čistění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.

• **Hmyz:** Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěrače skla.

• **Solné šmouhy:** V zimě může mít posypová sůl na silnicích za následek mimořádně dlouhé dodatečné stírání na téměř suchém skle.

• **Nečistoty:** Suchý prach, vosk, povlaky na skle (lotosový efekt) nebo zbytky mycích prostředků (mycí linka) mohou postupně potlačit citlivost snímače deště nebo jej nechávají reagovat později, pomaleji nebo vůbec ne. Citlivou plochu snímače deště››› **obr. 87** pravidelně čistěte a lišty stěrače kontrolujte s ohledem na poškození (šipka).

• **Prasklina ve skle:** Náraz kamínku aktivuje při zapnutém snímači deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivační vlastnosti snímače měnit.

⚠ POZOR

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrače skla.

• Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrač skla včas ručně.

Poznámka

• Případnou překážku u stěrače skla se snaží stěrač odsunout. Když překážka stěrač skla nadále blokuje, stěrač skla se zastaví. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

• Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.

• Nenalepujte žádné samolepky do oblasti před snímač deště na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.

Odstraňování problémů

.Příliš nízká hladina ostřikovací kapaliny

Kontrolka svítí žlutě. Při nejbližší příležitosti naplňte nádržku ostřikovací kapaliny››› **strana 268**.

.Závada stěrače skla

Kontrolka svítí žlutě.

Stěrač skla nefunguje.

• Vypněte a opět zapněte zapalování.

• Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Závada snímače rozpoznávání deště a světla

Kontrolka svítí žlutě.

Stěrač skla se při dešti automaticky nezapíná, ačkoli je snímač rozpoznávání deště a světla aktivovaný.

• Vypněte a opět zapněte zapalování.

• Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Zpětná zrcátka

Všeobecná bezpečnostní upozornění

Prostřednictvím vnějších zpětných zrcátek a vnitřního zpětného zrcátka může řidič vidět za ním jedoucí vozidla a podle toho přizpůsobit svoje chování při jízdě.

K zajištění bezpečné jízdy musí řidič vnější zpětná zrcátka a vnitřní zpětné zrcátko před jízdou příslušně nastavit.

Při pohledu přes vnější zpětná zrcátka a vnitřní zpětné zrcátko přehlédnout celou oblast za vozidlem a vedle něj. Tyto oblasti, které se nacházejí mimo zorné pole, jsou označovány jako mrtvý úhel. V prostoru mrtvého úhlu se mohou nacházet jiní účastníci provozu a objekty.

⚠ POZOR

Nastavováním vnějších a vnitřních zpětných zrcátek během jízdy může být odváděna pozornost řidiče. To může způsobit nehody a těžká zranění.

• Nastavení vnějších a vnitřních zpětných zrcátek provádějte pouze u stojícího vozidla.

• Při zaparkování, změně jízdního pruhu, předjíždění nebo odbočování je stále nutné »

sledovat okolí vozidla, protože se jiní účastníci provozu a objekty mohou nacházet v prostoru mrtvého úhlu.

- Vždy zajistěte, aby byla zpětná zrcátka řádně nastavena a výhled směrem dozadu nebyl omezován ledem, sněhem, zamlženými skly nebo nějakými předměty.

⚠ POZOR

Když se odstup od vzadu jedoucích vozidel nepřesně odhaduje, může docházet k nehodám a vážným zraněním.

- Vyklenuté plochy zrcátek (konvexní nebo asférické) zvětšují zorné pole a mají za následek, že se objekty v zrcátku zdají zmenšené a více vzdálené.
- Vyklenutými plochami zrcátek vytvořený obraz nedovoluje přesný odhad vzdálenosti od vzadu jedoucích vozidel, takže jejich použití při změně jízdního pruhu může mít za následek nehody a těžká zranění.
- Proto podle možnosti vždy používejte k přesnému určení vzdálenosti od vzadu jedoucích vozidel nebo za Vámi se nacházejících objektů vnitřní zpětné zrcátko.
- Zajistěte, aby stále existoval dostatečný výhled směrem dozadu.

⚠ POZOR

Automaticky zaclonitelná zpětná zrcátka obsahují tekutý elektrolyt, který může z prasklého skla zrcátka vytéci.

- Vytékající elektrolyt může podráždit kůži, oči a dýchacích orgánů, především pak u osob s astmatem nebo podobnými nemocemi. Nadechněte v takovém případě dostatečné množství čerstvého vzduchu a opusťte vozidlo. Pokud by to nebylo možné, otevřete všechna okna a dveře.
- Při kontaktu kůže a očí s tekutým elektrolytem je třeba ihned postižené místo alespoň po dobu 15 minut dostatečně oplachovat vodou a vyhledat lékaře.
- Pokud by tekutý elektrolyt přišel do kontaktu s botami nebo částmi oděvu, je třeba postižené místo ihned po dobu alespoň 15 minut dostatečně oplachovat vodou. Pře opětovným nošením je třeba postižené boty nebo části oděvu důkladně vyčistit.
- Při polknutí tekutého elektrolytu je třeba ihned po dobu alespoň 15 minut dostatečně proplachovat ústa vodou. Nevyvolávejte při tom zvracení, pokud to lékař nedoporučí. Vyhledejte ihned lékaře.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud by se sklo automaticky zaclonitelného zpětného zrcátka poškodilo, může vytéci tekutý elektrolyt. Tato kapalina napadá plastové povrchy. Kapalinu co možná nejrychleji odstraňte, například mokrou houbou.

Vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Při zapnutém zapalování zjišťují snímače zpětného zrcátku dopad světla zezadu a zepředu.

Vnitřní zpětné zrcátko se vždy podle naměřených hodnot automaticky zacloňuje.

Když se dopadu světla na snímače zabrání nebo se dopad světla přeruší, například prostřednictvím sluneční rolety nebo zavěšených předmětů, automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko nefunguje nebo funguje nesprávně. Rovněž tak může funkci snímačů narušit použití v blízkosti automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka upevněných přenosných navigačních přístrojů ››› ⚠.

Funkce automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka se může v určitých situací deaktivovat, například při zařazení zpátečky.

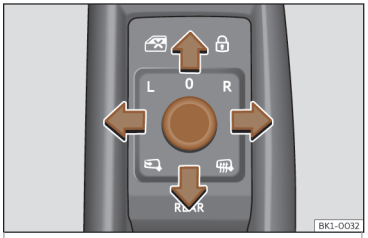
⚠ POZOR

Světlo na displeji přenosných navigačních přístrojů může být příčinou funkčních závad automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka a mít za následek nehody s těžkým zraněním.

- V důsledku funkčních závad automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka

může také dojít k tomu, že vnitřní zpětné zrcátko nelze použít k přesnému výpočtu vzdálenosti vzadu jedoucích vozidel nebo za Vámi se nacházejících objektů.

Nastavování vnějších zpětných zrcátek



Obr. 88 Detail dveří řidiče: otočný ovladač pro vnější zpětná zrcátka.

Otočte ovladač do příslušné polohy. Rozsvítí se symbol:

L / R V požadované poloze můžete pomocí otočného ovladače přestavit do požadovaného směru vnější zpětná zrcátka na straně řidiče (**L**, vlevo) a na straně spolujezdce (**R**, vpravo).

Zapne se vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. Vyhřívání je funkční pouze při okolní teplotě nižší než +20 °C (+68 °F) a nejvyšší výkonnost má na začátku. Po asi 2 minutách vyhřívá podle teploty okolí.

Zaklopení sklopných zrcátek ››› ⚠.

0 Vnější zpětná zrcátka nelze nastavovat a všechny funkce jsou deaktivované.

Aktivace nastavování vnějších zpětných zrcátek

V systému infotainmentu v menu pro nastavení vozidla lze zapínat a vypínat následující funkce vnějších zpětných zrcátek››› **strana 30**.

Synchronizované přestavování vnějších zpětných zrcátek

Při synchronizovaném nastavování zpětných zrcátek je pravé zrcátko nastavováno souběžně s levým vnějším zpětným zrcátkem.

- Otočte otočný ovladač do polohy **L**[1].
- Nastavte levé vnější zpětné zrcátko. Současně (synchronně) se nastaví pravé vnější zpětné zrcátko.
- Popřípadě nastavení pravého vnějšího zpětného zrcátka upravte. Otočte otočný ovladač do polohy **R**[1].

Zaklápění vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla

Když se vozidlo zvenku zamkne nebo odemkne, mohou se vnější zpětná zrcátka vždy podle vybavení automaticky zaklopit nebo vyklopit. Otočný ovladač se musí při tom nacházet v poloze , **L**, **R** nebo **0**.

Když se otočný ovladač elektricky přestavitelných vnějších zpětných zrcátek nachází v poloze , zůstávají vnější zpětná zrcátka zaklopená.

Uložení a aktivace nastavení vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu vzad

- Odemkněte vozidlo klíčem, jemuž byste chtěli nastavení přiřadit.
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátko na straně spolujezdce tak, aby bylo možné dobře vidět například oblast hrany obrubníku.
- Uveďte převodovku do polohy neutrálu.
- Vypněte zapalování.

»

[1] U vozidel s volantem na pravé straně je nastavování symetrické.

• Nastavená poloha zpětného zrcátka se uloží a přiřadí klíči vozidla.

Aktivace polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu vzad

• Otočte otočný ovladač pro nastavování vnějších zpětných zrcátek do polohy R[1].

• Při zapnutém zapalování zařaďte zpátečku. Pravé vnější zpětné zrcátko přejde do uložené polohy.

Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce opustí pro jízdu vzad uloženou polohu automaticky při jízdě vpřed rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) nebo při otočení ovladače z polohy R do některé jiné polohy.

⚠ POZOR

Neopatrné zaklápění a vyklápění vnějších zpětných zrcátek může být příčinou poranění.

• Vnější zpětná zrcátka vyklápějte nebo zaklápějte pouze tehdy, když se ve funkční oblasti nikdo nenachází.

• Dbejte vždy na to, aby se mezi vnější zpětné zrcátko a patku zrcátka nepřiskříply při pohybu zrcátka prsty.

UPOZORNĚNÍ

• Před mytím vozidla v automatické myčce byste měli vnější zpětná zrcátka zaklopit, aby se nepoškodila.

• Elektricky zaklopitelná zrcátka se v žádném případě nesmějí ovládat rukou, nýbrž pouze elektricky, protože by se jinak mohlo poškodit jejich elektrické ovládání.

Životní prostředí

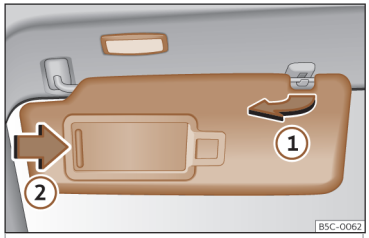
Nenechávejte vyhřívání vnějších zpětných zrcátek zapnuté déle, než je nutné. Jinak se zbytečně spotřebovává energie.

Poznámka

V případě závady elektrického nastavování lze obě plochy zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.

Ochrana proti slunci

Sluneční clony



Obr. 89 Sluneční clona.

Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdce

• Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.

• Sluneční clonu lze vytáhnout z držáku a natočit ke dveřím››› **obr. 89** ① .

• Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se nachází za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ② se rozsvítí svítilna.

[1] U vozidel s volantem na pravé straně je nastavování symetrické.

Svítilna zhasne po zpětném zasunutí krytu kosmetického zrcátka nebo sklopení sluneční clony směrem nahoru.

⚠ POZOR

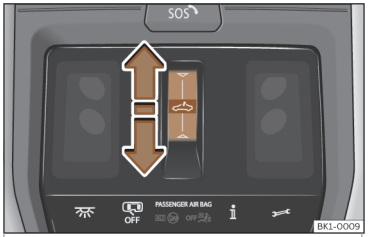
Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- **Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.**

Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Brání to vybití akumulátoru vozidla.

Protisluneční roleta skleněné střechy



Obr. 90 Ve stropním panelu: funkční plo-ška k ovládání protisluneční rolety.

Sluneční roleta funguje při zapnutém zapalování a lze ji otvírat nebo zavírat prostřednictvím funkční plošky stropního panelu nebo v nastaveních vozidla v systému infotainmentu.

Otevření a zavření protisluneční rolety

- *Automaticky:* Posuňte prst po funkční plošce směrem dopředu (otevření) nebo směrem dozadu (zavření).››› **obr. 90** . Stisknutím funkční plošky se funkce automaticky přeruší.
- *Ručně:* Posouvejte bez uvolnění prst po funkční plošce směrem dopředu (otevření) nebo směrem dozadu (zavření), až sluneční roleta dosáhne požadované polohy.

Ochrana protisluneční rolety před sevřením

Ochrana před sevřením může omezit nebezpečí přiskřípnutí při zavírání protisluneční rolety ››› ⚠. Narazí-li protisluneční roleta při zavírání na odpor nebo nějakou překážku, opět se ihned otevře.

- Zkontrolujte, proč se protisluneční roleta nezavřela.
- Pokuste se znovu protisluneční roletu zavřít.
- Nelze-li protisluneční roletu v důsledku nějaké překážky nebo odporu i nadále zavřít, ihned se opět otevře. Otevřenou protisluneční roletu lze po krátkou dobu zavřít bez ochrany před sevřením.
- Pokud by se protisluneční roleta opakovaně nenechala zavřít, zavřete ji ochrany před sevřením.

Zavření protisluneční rolety bez ochrany před sevřením

- Pokuste se znovu protisluneční roletu zavřít.
- Když protisluneční roletu znovu nelze zavřít, posuňte během 5 sekund funkční plošku bez uvolnění směrem dozadu››› **obr. 90** , až je protisluneční roleta úplně zavřená. **Protisluneční roleta se zavírá bez ochrany před sevřením!**
- Nelze-li nadále protisluneční roletu zavírat, je třeba vyhledat odborný servis.

Když se funkční ploška během zavíracího procesu uvolní, protisluneční roleta se automaticky otevře.

Funkční ploška se chová neočekávaným způsobem

Funkci funkčních plošek mohou narušit vlhkost, nečistoty, mastnota atd. Zajistěte, aby byly funkční plošky stále čisté a suché. »

⚠ POZOR

Při zavírání protisluneční rolety bez ochrany před sevřením může dojít k závažným poraněním.

- **Vždy zavírejte protisluneční roletu s co největší opatrností.**
- **Dbejte na to, aby se v oblasti posouvání protisluneční rolety nezdržovaly žádné osoby, zvláště pak tehdy, když se zavírání uskutečňuje bez ochrany před sevřením.**
- **Omezování síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřitiskly proti okennímu rámu - nebezpečí zranění!**

Klimatizování

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Dvouzónová klimatizace **Climatronic** topí, větrá a odvlhčuje vnitřní prostor vozidla a pohlíží na něj jako na oblast s dvěma nezávislými klimatizačními zónami.

Klimatizaci lze zapínat různými způsoby:

- Stiskněte ⊂● v menu pro klimatizování ››› **strana 126**.
- **NEBO:** Stiskněte MAX v menu pro klimatizování››› **strana 126** nebo na spínači světel ››› **strana 107**.
- **NEBO:** Změňte požadovanou teplotu.

Klimatizace pracuje nejúčinněji při zavřeném vnitřním prostoru. Když se ve vnitřním prostoru nahromadí příliš mnoho tepla, může větrání urychlit proces ochlazení.

Některé funkce a záložky menu závisejí na vybavení.

Ovládání klimatizace prostřednictvím hlasových příkazů

Vždy podle vybavení lze některé funkce klimatizace ovládat prostřednictvím hlasového příkazu››› **strana 219** .

Rozpoznávání cestujících

Prostřednictvím funkce rozpoznávání cestujících pro přední sedadla nebo zadní sedadla se pro neobsazená sedadla omezuje klimatizování příslušné zóny, aby se zmenšila spotřeba energie ve vozidle.

Při vytvořené připravenosti k jízdě pozná vozidlo, zda se na některém sedadle vozidla nachází cestující s připnutým bezpečnostním pásem.

Omezení klimatizování je signalizováno následovně:

- *Klimatizační zóna pro cestující vpředu*: v nastavení teploty pro spolujezdce se místo zvolené teploty zobrazuje **ECO**.

Funkce dosaženého procentního podílu klimatizování

Signalizuje, kolik ještě chybí k dosažení požadované komfortní teploty.

Potom se na displeji zobrazí údaj 100 %. Je k dispozici signalizace pro oblast řidiče a další pro oblast spolujezdce.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečistění do vnitřního prostoru vozidla vnikajícího vnějšího vzduchu.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečistěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- **Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.**
- **Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.**
- **Vždy se ujistěte, že jsou klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používány, abyste měli dobrý výhled ven.**
- **Nikdy nepoužívejte po delší dobu cirkulační provoz. Při vypnutém chlazení v cirkulačním provozu se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.**
- **Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Z hubic vystupující vzduch může potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty poškodit nebo znehodnotit.

- **Před hubice výstupu vzduchu nikdy neumísťujte potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty.**

»

Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučuje CUPRA nechat zapnuté chlazení (kompresor). Ťukněte kvůli tomu na funkční tlačítko A/C. Symbol by se měl rozsvítit.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.
- Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími štěrbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací štěrbiny zakryty žádnými předměty.
- Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.

Ovládací prvky klimatizace Climatronic



Obr. 91 Schématické znázornění: funkce klimatizování

Ⓐ Climabar

Pevná lišta v horní oblasti displeje systému infotainmentu››› **obr. 91** Ⓐ (i při jeho deaktivaci), která obsahuje následující klimatizační funkce:

Signalizuje stav/otáčky ventilátoru čerstvého vzduchu při ručním provozu. Při zapnutém kompresoru se vedle symbolu ventilátoru zobrazuje **A/C**. Stisknutím se lze dostat do menu pro klimatizování ››› **strana 126**.

Přístup do podmenu pro vyhřívání sedadel››› **strana 128**.

Teplota Při pohybu prstu přes čísla směrem odleva doprava nebo obráceně se nastavuje pro příslušnou stranu požadovaná teplota. Ťuknutím na stejná čísla se dostanete do podmenu pro nastavování teploty.

NEBO: Prostřednictvím dotykových oblastí ① a ② (modrá/červená) lze nastavit teplotu pro klimatizaci››› **obr. 91**.

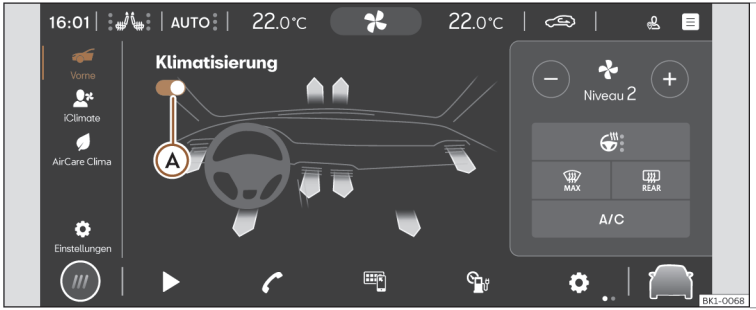
Zapnutí a vypnutí cirkulačního provozu ››› **strana 127**.

Podmenu pro nastavování teploty

⊕ / ⊖ Ťukněte, aby se nastavila požadovaná teplota pro stranu řidiče a spolujezdce vpředu. K provedení nastavení můžete také přejíždět prstem po liště.

SYNC Převzetí nastavení teploty na straně řidiče pro všechny zóny.

Menu Klimatizování



Obr. 92 Schématické znázornění: menu Klimatizování.

V menu Klimatizování se vždy podle vybavení vozidla nacházejí tato podmenu:

Podmenu Vpředu

Podmenu pro klimatizování předního prostoru vozidla s následujícími funkcemi:

Zapnutí a vypnutí klimatizace Climatronic››› **obr. 92** Ⓐ.

Výstupy vzduchu Ťuknutím na u výstupů vzduchu zobrazené šipky se rozdělování vzduchu provádí do jedné nebo více z následujících oblastí: nohy, horní část těla nebo čelní sklo. Prostřednictvím šipek znázorněná barva neudává teplotu vystupujícího vzduchu, nýbrž požadovanou teplotu v závislosti na podmínkách okolí.

Ruční nastavení otáček ventilátoru ťuknutím na ⊕ nebo ⊖.

Ruční nastavení vyhřívání volantu s třemi úrovněmi vyhřívání. Požadované úrovně vyhřívání se dosáhne opakovaným ťuknutím na funkční tlačítko. K vypnutí ťukněte vícekrát, aby již nesvítila žádná svítivá dioda››› **strana 129**.

MAX Odmrazovací funkce klimatizace Climatronic odstraňuje led a zkondenzovanou vodu z čelního skla. Vzduch se při tom odvlhčuje a ventilátor nastaví na vyšší úroveň otáček.

Vyhřívání zadního skla funguje pouze při běžícím motoru a nejpozději po 10 minutách se automaticky vypíná. Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět čisté. Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může se vyhřívání zadního skla automaticky přechodně odpojit, dokud se neobnoví normální provozní podmínky.

A/C Zapnutí a vypnutí chladicí a odmlžovací soustavy.

AUTO V režimu **AUTO** zůstává zvolená soustava konstantní. Otáčky ventilátoru a rozdělování vzduchu jsou regulovány automaticky. Režim **AUTO** se deaktivuje v okamžiku ruční změny otáček ventilátoru a/nebo rozdělování vzduchu.

Otáčky ventilátoru v režimu **AUTO** lze pro klimatizační profily (*slabě*, *středně* nebo *silně*) nastavit postupným ťukáním na

funkční tlačítko **AUTO**. Nastavení klimatizačních profilů lze provádět v podmenu Nastavení.

Podmenu iClimate

Podmenu s různými inteligentními a/nebo automatickým funkcemi:

- Ohřívání rukou: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se zahřívala oblast volantu.
- Chlazení nohou: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se ochlazoval prostor nohou.
- Odmlžení čelního skla: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu provoz klimatizace tak, aby se odmlžovalo čelní sklo.
- Ohřívání nohou: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se zahříval prostor nohou.
- Fresh Air: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu provoz klimatizace tak, aby se vnitřní prostor vozidla větral.
- Rychlé ochlazení: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se vnitřní prostor vozidla chladil.
- Rychlé zahřátí: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se vnitřní prostor ohříval.

Podmenu AirCare Clima

Klimatizace obsahuje filtr, který může omezovat pronikání alergeny obsahujících znečištění.

Při aktivované funkci Air Care je zapnutý cirkulační provoz a automaticky a nepřetržitě se reguluje, dokud se nerozpozná nebezpečí zamlžení skel.

- Ťuknutím na se funkce AirCare aktivuje nebo deaktivuje.
- Ťuknutím na **i** se obdrží informace o funkci systému AirCare.

Podmenu Nastavení

Je to podmenu s následujícími funkcemi:

- Automatický cirkulační provoz: k zapnutí a vypnutí automatického cirkulačního provozu››› **strana 127**.
- Klimatizační profily: k nastavení otáček ventilátoru (*slabě*, *středně* nebo *silně*) během provozu v režimu **AUTO**.

Cirkulace vzduchu

Cirkulační provoz brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách by se měl ruční cirkulační provoz krátce zvolit, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Z bezpečnostních důvodů se cirkulační provoz vypíná, když se stiskne MAX nebo když snímač rozpozná možnost zamlžení skel.

Ruční zapnutí a vypnutí cirkulačního provozu

- K ručnímu zapnutí nebo vypnutí cirkulačního provozu stiskněte tlačítko .

Automatický cirkulační provoz klimatizace Climatronic

Při zapnutém automatickém cirkulačním režimu se do vnitřního prostoru dostává čerstvý vzduch. Když systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne cirkulační provoz. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, cirkulační provoz se vypne.

Systém nemůže rozpoznávat nepříjemné zápachy.

- Aktivace/deaktivace automatického cirkulačního provozu se provádí v menu pro nastavení klimatizace. V řádku klimatizace se zobrazí **A** společně se symbolem cirkulace vzduchu a signalizuje se tak aktivace funkce››› **strana 125**.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění. »

• **Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte cirkulační provoz, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.**

UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací ba se při zapnutém cirkulačním provozu nemělo kouřit. Kouř se může usazovat na výparníku chladicího zařízení a kombinovaném filtru s aktivním uhlím a mít za následek trvalá zatížení zápachem.

Poznámka

Při velmi vysokých vnějších teplotách zapněte krátce cirkulační provoz, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Vyhřívání předních sedadel

Přední sedadla lze elektricky vyhřívat ve třech úrovních vyhřívání.

Ovládání vyhřívání sedadel

Ťuknutím na symbol v řádku klimatizování››› **obr. 91** Ⓐ se otevře menu vyhřívání sedadel.

• K zapnutí vyhřívání sedadla s nejvyšší úrovní vyhřívání ťukněte na funkční tlačítko pro levé nebo pravé sedadlo.

• Ťukněte opakovaně na funkční tlačítko pro levé nebo pravé sedadlo, až se nastaví požadovaná úroveň.

• K vypnutí vyhřívání sedadla ťukněte opakovaně na funkční tlačítko pro příslušné sedadlo, aby již nesvítila žádná svítivá dioda.

• Úroveň vyhřívání sedadla lze také nastavovat ťuknutím **dvěma** prsty na dotykové běžce ››› **obr. 91** ① nebo ② (levé nebo pravé sedadlo).

Když se během přibližně 10 minut znovu zapne zapalování, aktivuje se automaticky pro sedadlo řidiče naposled nastavená úroveň vyhřívání. Při obsazeném sedadle spolujezdce se na naposled nastavenou úroveň vyhřívání zapne také vyhřívání tohoto sedadla.

Když spolujezdec svoje sedadlo se zapnutým vyhříváním opustí a je vytvořena připravenost k jízdě, vyhřívání tohoto sedadla se automaticky vypne. Zobrazení systému infotainmentu po asi dvou sekundách zešedne. Když spolujezdec při vytvořené připravenosti k jízdě svoje sedadlo opět obsadí, vyhřívání sedadla se opět automaticky zapne.

Když se vyhřívání tohoto sedadla automaticky vypne, můžete je v případě potřeby opět ručně zapnout, i když sedadlo není obsazené.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel zapínat?

Vyskytne-li se některá z následujících okolností, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

• Sedadlo bylo obsazeno osobou s omezenou citlivostí na bolest nebo teplotu ››› ⚠.

• Sedadlo je volné.

• Sedadlo je opatřeno ochranným potahem.

• Na sedadle je umístěna dětská sedačka.

• Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.

• Okolní teplota nebo teplota vnitřního prostoru je vyšší než +25°C (77°F).

POZOR

Osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání nebo děti mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

• **Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.**

• **Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.**

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- **Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.**
- **Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokrém oblečení.**
- **Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.**
- **Nevylijte na sedadlo žádné tekutiny.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.**
- **Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.**
- **V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole do odborného servisu.**
- **Když se původní potahy sedadla nahradí jiným materiálem, může se vyhřívání sedadla přehřát nebo se jeho funkčnost omezí.**

❀ Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně spotřebovává energie.

Vyhřívání volantu

Vyhřívání volantu funguje pouze při vytvořené připravenosti k jízdě.

Úrovně vyhřívání volantu

Zvolená úroveň vyhřívání volantu se signalizuje na displeji panelu přístrojů.

Kontrola úrovně vyhřívání se provádí prostřednictvím menu pro klimatizování v systému infotainmentu:

- Ťukněte na funkční tlačítko pro vyhřívání volantu. Vyhřívání se zapne na nejvyšší úroveň.
- K nastavení požadované úrovně vyhřívání ťukněte opakovaně na funkční tlačítko.
- K vypnutí vyhřívání volantu ťukejte opakovaně na funkční tlačítko, až již nesvítí žádná svítivá dioda.

Případy, při nichž se vyhřívání volantu automaticky vypíná

Při obnovení připravenosti k jízdě během dalších přibližně 10 minut se vyhřívání volantu automaticky zapne na naposled nastavenou úroveň vyhřívání.

Automatické vypnutí

Vyhřívání volantu se automaticky vypne při výskytu některé z dále uvedených okolností:

- Příliš vysoká spotřeba energie.
- Závada systému vyhřívání volantu.
- Vypne se zapalování.

Odstraňování problémů

Příliš vysoká koncentrace CO_2 ve vnitřním prostoru vozidla

Kontrolka se rozsvítí červeně nebo žlutě.

Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **`Zdravotní riziko! Vysoká koncentrace CO2. Otevřete okna!`** nebo **`Zdravotní riziko! CO2 příliš vysoké. Otevřete nyní všechna okna!`**

- Otevřete ihned všechna okna.
- Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Závada klimatizace nebo koncentraci CO_2 nelze měřit

Kontrolka svítí žlutě.

Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **`Klimatizace řádně nefunguje. Vyhledejte servis.`**

- Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat. »

Chladicí soustavu A/C nelze zapnout nebo pracuje pouze s omezením

Chladicí provoz **A/C** funguje při obsazeném sedadle řidiče.

- Zapněte ventilátor.
- Zkontrolujte pojistku klimatizace»» strana 257.
- Vyměňte kombinovaný filtr s aktivním uhlím»» strana 290.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Změna jednotky teploty (Climatronic)

Přepnutí ukazatele teploty na displeji systému infotainmentu ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita se provádí prostřednictvím funkčního tlačítka > **Nastavení** > **Jednotky**.

Voda nebo vodní pára pod vozidlem

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku klimatizačního zařízení odkapávat **zkondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. Je to normální a není to příznak netěsnosti!

Při zvýšené vlhkosti vnějšího vzduchu a nízké teplotě okolí se může zkondenzovaná vody při provozu nezávislého klimatizování odpařovat. V tomto případě může pod vozidlem unikat vodní pára. Neznamená to nějaké poškození vozidla.

Nezávislé klimatizování

Úvod k tématu

Pomocí nezávislého klimatizování lze ohřívat, chladit nebo větrat vnitřní prostor stojícího vozidla. V zimě lze také zbavovat čelní sklo zamlžení, ledu (při tenké vrstvě) nebo tenké sněhové pokrývky.

Nezávislé klimatizování je napájeno prostřednictvím zásuvky nebo vysokonapěťového akumulátoru vozidla. Nezávislé klimatizování lze díky technologii CUPRA CONNECT Gen4 programovat a ovládat pomocí aplikace My CUPRA App v systému infotainmentu.

Informace k aplikaci, její dostupnosti, jakož i k potřebným uživatelským předpokladům a kompatibilním koncovým zařízením najdete na internetu»» strana 199.

UPOZORNĚNÍ

Před hubice výstupu vzduchu nikdy neumísťujte potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty. Z hubic vystupující vzduch může potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty poškodit nebo znehodnotit.

Poznámka

Při použití nezávislého klimatizování bez připojeného nabíjecího kabelu se zkrátí dojezd vozidla. Při extrémních vnějších teplotách existuje možnost, že topný, resp. chladicí výkon nezávislého klimatizování nepostačuje k dosažení požadované teploty.

Ovládání nezávislého klimatizování

Nezávislé klimatizování funguje pouze při dostatečném nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Nezávislé klimatizování lze provozovat bez připojeného nabíjecího konektoru. Při nepřipojeném nabíjecím konektoru je k nezávislému klimatizování potřebná energie odebírána z vysokonapěťového akumulátoru.

Otevření menu `Nezávislé klimatizování` v systému infotainmentu

- Zapněte zapalování (pouze při přítomnosti řidiče ve vozidle).
- Stiskněte tlačítko HOME.
- Stiskněte .

Nastavení požadované teploty

- Otevřete v systému infotainmentu menu `Nezávislé klimatizování`.
- Stiskněte .
- Prostřednictvím ⊕ a ⊖ proveďte nastavení požadované teploty.

Okamžité klimatizování zaparkovaného vozidla

- Vypněte zapalování.
- Ve vstupním menu systému infotainmentu stiskněte »» strana 31.

Vozidlo se bude po dobu přibližně 30 minut klimatizovat. Funkce se automaticky vypne. Nesmí se při tom vytvořit připravenost k jízdě.

Vozidlo lze klimatizovat také před požadovaným časem odjezdu »» strana 131.

Vypnutí nezávislého klimatizování

- Vytvořte připravenost k jízdě.

Nezávislé klimatizování se automaticky vypne:

- Po asi 30 minutách, když je vozidlo klimatizováno se zapnutým zapalováním.
- Po asi 15 minutách, když vypršel naprogramovaný čas odjezdu a nebyla vytvořena připravenost jízdě.
- Po příliš silném poklesu stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Poznámka

Při zapnutém nezávislém klimatizování jsou slyšet provozní zvuky.

Programování nezávislého klimatizování

Nezávislé klimatizování lze pro plánovaný čas odjezdu naprogramovat v systému infotainmentu. Pro plánovaný čas odjezdu lze naprogramovat požadovanou teplotu.

Vždy podle požadované teploty stanoví vozidlo výpočtem okamžik nutného zapnutí nezávislého klimatizování, aby se v čase odjezdu dosáhlo požadované teploty. Maximální předstih provozu nezávislého klimatizování před odjezdem je přibližně 60 minut.

Klimatizování vozidla pro odjezd

- Otevřete menu **Nezávislé klimatizování**.
- K otevření času předvolby stiskněte.
- Nastavte plánovaný čas odjezdu.
- Označením zaškrtávacího políčka čas předvolby aktivujte.

Dříve naprogramovaný čas odjezdu se zobrazuje ve výstupním menu systému infotainmentu a tam jej lze vypnout nebo k němu přistoupit »» strana 31.

Nezávislé klimatizování s elektrickým komfortními spotřebiči

Má-li být vozidlo před odjezdem klimatizováno, mohou se také před časem odjezdu automaticky zapnout komfortní elektrické spotřebiče, jako například vyhřívání sedadel, vyhřívání volantu nebo vyhřívání zadního skla. Elektrické komfortní spotřebiče závisejí na vybavení.

- Otevřete menu **Nezávislé klimatizování**.
- Stiskněte.
- Zvolte místa, jejichž komfortní spotřebiče se mají společně s nezávislým klimatizováním zapnout. Před časem odjezdu jsou klimatizována pouze tato místa.
- K zapnutí vyhřívání zadního skla před odjezdem aktivujte funkci **Automatické vyhřívání zadního skla**.

Maximální předstih provozu elektrických komfortních spotřebičů před odjezdem je přibližně 30 minut.

Klimatizování vozidla po nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Nabíjí-li se vysokonapěťový akumulátor střídavým proudem (AC) nebo stejnosměrným proudem (DC), lze vozidlo před plánovaným časem odjezdu klimatizovat. Toto nastavení lze provést v systému infotainmentu v nastaveních pro nabíjení »» strana 68.

Klimatizování po odemknutí vozidla

- Otevřete v systému infotainmentu menu **Nezávislé klimatizování**.
- Stiskněte.

»

• Stiskněte a aktivujte zaškrtávací políčko **Klimatizování po odemknutí vozidla**.

Vozidlo se po odemknutí dveří vozidla po dobu 5 minut klimatizuje

Kontrola naprogramování

Při vypnutí zapalování se v systému infotainmentu zobrazují příští aktivovaný čas předvolby a nastavené funkce.

Jízda

Pokyny k jízdě

Pedály

• Zajistěte, abyste stále mohli pedál brzdy a plynu bez omezení prošlápnout.

• Zajistěte, aby se pedály stále mohly bez překážek vracet nazpět do svých výchozích poloh.

• Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů ››› ⚠.

Smějí se používat pouze podlahové rohože, které nezasahují do oblasti pedálů. a jsou zajištěné proti sklouznutí. Vhodné podlahové rohože naleznete u servisního partnera.
V prostoru nohou jsou namontovány upevňovací díly pro podlahové rohože.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

• Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, můžou vést ke kritickým dopravním situacím.

• Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.

• Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.

Hospodárný způsob jízdy

Prostřednictvím přiměřeného způsobu jízdy se zmenšují spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení elektrické hnací jednotky, brzd a pneumatik. Dále jsou uvedeny některé užitečné rady s pozitivním vlivem na životní prostředí a Vaši peněženku.

Předvídavá jízda

Nepravidelný způsob jízdy zkracuje dojezd. Pokud pozorně sledujete provoz, můžete předejít častému zrychlování a brzdění. Při předvídavé jízdě je výhodou dostatečný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

Zpětné získávání brzdné energie

Když je v systému infotainmentu deaktivována asistence Eco, zapojen jízdní stupeň **D** a není použit pedál plynu, pohybuje se vozidlo v režimu volnoběžky.

Když je v systému infotainmentu aktivována asistence Eco, zapojen jízdní stupeň **D** a není použit pedál plynu, získává vozidlo automaticky nazpět energii. Během toho se vozidlo přizpůsobuje jízdní situaci a vnějším podmínkám, jak například vpředu jedoucím vozidlům a rychlostním omezením. Během rekuperace je pohybová energie vozidla využívána k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ››› strana 137. Vozidlo se tím brzdí.

Když není v jízdním stupni **B**››› strana 142 použit pedál plynu, uskutečňuje se velmi silná rekuperace.

Ta se při sešlápnutí pedálu brzdy ještě zesílí.

Předcházení zrychlování

Při příliš vysoké rychlosti se zvětšují valivý odpor, odpor vzduchu a v důsledku toho následně potřebná hnací síla k zajištění pohybu vozidla. Zkracuje se tím dojezd vozidla. Nikdy nejezděte maximální rychlostí vozidla.

Provádění pravidelné údržby

Pravidelná údržba je základním předpokladem hospodárné jízdy a zvyšuje životnost vozidla.

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký tlak v pneumatikách nejenom podporuje opotřebení, nýbrž zvyšuje také »

valivý odpor, což má za následek kratší dojezd vozidla. Používejte pneumatiky s optimalizovaným valivým odporem.

Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla:

- Dodržujte údaje na štítku s tlakem v pneumatikách››› strana 277.
- Signalizace kontroly pneumatik››› strana 281.

Odstraňte zbytečnou zátěž

Když se před odjezdem odstraní ze zavazadlového prostoru například právě nepoužívané dětské sedačky nebo sněhové řetězy, může spotřeba energie klesnout.

Aby se odpor vzduchu udržel na co možná nejmenší úrovni, je třeba sejmout již nepotřebné vnější montované díly jako nosič lyží, nosič jízdních kol a střešní nosič zavazedel.

Úspora energie

Komfortní spotřebiče jako klimatizace nebo vyhřívání čelního a zadního okna jsou napájeny vysokonapěťovým akumulátorem. Když chcete prodloužit dojezd vozidla:

- Ve vnitřním prostoru vozidla nastavte v létě vyšší a v zimě nižší teploty. Při vysokých vnějších teplotách vnitřní prostor vozidla před zahájením jízdy provětrejte.
- Nezávislé klimatizování používejte při napájení akumulátoru prostřednictvím externího proudového zdroje››› strana 130.
- Když se komfortní spotřebiče již nepoužívají, vypněte je.

⚠ POZOR

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

❀ Životní prostředí

Další informace ke správné údržbě vozidla a k náhradním dílům, například k novým a zvláště energeticky úsporným pneumatikám, Vám poskytnou smluvní prodejci CUPRA.

Jízda s naloženým vozidlem

K dosažení přiměřených jízdních vlastností při jízdě se zatíženým vozidlem je třeba dodržovat následující pokyny:

- Uložte všechna zavazadla bezpečným způsobem››› strana 242.
- Zrychlujte a brzděte zvláště opatrně a obezřetně.
- Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.
- Brzděte dříve než obvykle.
- Popřípadě věnujte pozornost informacím ke střešnímu nosiči zavazadel››› strana 247.

⚠ POZOR

Posunutí nákladu může silně ohrozit stabilitu a bezpečnost vozidla, prodloužit brzdnou dráhu při plném a nouzovém brzdění a být příčinou nehod a těžkých zranění.

- **Náklad řádně upevněte a zajistěte, aby se zabránilo jeho sklouznutí.**
- **Těžká břemena upevněte pomocí vhodných upevňovacích řemenů a upínacích popruhů.**
- **Dbejte na pevné a spolehlivé zaklapnutí opěradel sedadel.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ve vnitřním prostoru vozidla nepřepravujte velké množství tekutin. Při úniku by se mohla tekutina dostat na konektorové spoje oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelů. To by mohlo mít za následek poškození elektrického zařízení a vysokonapěťového akumulátoru.

Jízda s otevřeným víkem zavazadlového prostoru

Jízda s otevřeným víkem zavazadlového prostoru je zvláště nebezpečná. Upevněte

řádně všechny předměty a otevřené víko zavazadlového prostoru a uplatněte potřebná bezpečnostní opatření.

Při jízdě s otevřeným víkem zavazadlového prostoru se zvýší odpor vzduchu vozidla a tím také spotřeba energie elektrického pohonu. Možný dojezd vozidla se tímto způsobem zřetelně zkrátí. Proto CUPRA jízdu s otevřeným víkem zavazadlového prostoru nedoporučuje.

⚠ POZOR

V důsledku jízdy s odjištěným nebo otevřeným víkem zavazadlového prostoru může dojít k nehodám a vážným zraněním.

- **Vždy jezděte se zavřeným víkem zavazadlového prostoru.**
- **Všechny předměty uložte v zavazadlovém prostoru se zajištěním. Jinak by mohly nezajištěné předměty ze zavazadlového prostoru vyklouznout a poranit účastníky provozu ve vzadu jedoucích vozidlech.**
- **Jeďte stále opatrně a zvláště předvídavě.**
- **Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům, protože by se otevřené víko zavazadlového prostoru mohlo pohybovat.**
- **Předměty, které při přepravě vyčnívají ze zavazadlového prostoru, je třeba příslušně označit, aby byli na ně upozorněni jiní účastníci provozu. Dodržujte zákonné předpisy.**
- **Nikdy nepoužívejte víko zavazadlového prostoru k upevnění nebo zajištění ze zavazadlového prostoru vyčnívajících předmětů.**
- **Při nutné jízdě s otevřeným víkem zavazadlového prostoru je třeba v každém případě sejmout na něm namontovaný nosič zavazadel i jeho náklad.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při otevřeném víku zavazadlového prostoru se změní výška a délka vozidla.

Projíždění zatopených vozovek

Aby se předešlo poškození vozidla při projíždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Hladina vody smí dosahovat **nejvýše** ke spodní hraně karoserie.
- Jeďte nejvýše krokem.
- Nikdy vozidlo ve vodě nezastavujte, necouvejte nebo nevypínejte elektrický pohon.
- V protějším směru jedoucí vozidla mohou vytvářet vlny, které vodní hladinu mohou zvýšit tak, že vlastní vozidlo nemůže vodou bezpečně projet.

⚠ POZOR

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokrých brzdových kotoučů a mokrého brzdového obložení omezit účinek brzd**»» strana 145****.**

ⓘ Poznámka

- **Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako například elektrická hnací jednotka, podvozek nebo elektrická soustava.**
- **Vyhýbejte se průjezdu slanou vodou (koroze)****»» strana 292****.**

Jízdy do zahraničí

Vozidlo bylo vyrobeno pro některou určitou zemi a splňuje v této zemi platné schválení konstrukčního provedení v době výroby vozidla.

Když je vozidlo přechodně nebo po krátkou dobu používáno v zahraničí, věnujte pozornost příslušným upozorněním.

V některých zemích platí bezpečnostní předpisy a speciální ustanovení, která vozidlo nesplňuje. CUPRA doporučuje, abyste se před jízdou informovali u našich smluvních prodejců o platných legislativních ustanoveních v cílové zemi. »

Když chcete vozidlo v zahraničí prodat nebo tam po delší dobu používat, dodržujte platná legislativní ustanovení příslušné země.

V některých případech musíte v důsledku toho namontovat nebo demontovat určitá vybavení a deaktivovat určité funkce. Rovněž tak to může ovlivnit rozsah a typy servisu. Platí to zvláště tehdy, když se má vozidlo po delší dobu používat v některé jiné klimatické oblasti.

S ohledem na v celém světě existující rozdílná frekvenční pásma nemusí z výroby zabudovaný systém infotainmentu v jiné zemi fungovat.

V důsledku odlišných legislativních ustanovení je v jiných zemích nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ze zásuvek zemí popřípadě povoleno pouze s menší intenzitou nabíjecího proudu. Nabíjecí kabel omezuje nabíjecí proud v závislosti na použité infrastruktuře. Při odlišných nastaveních se nabíjí s tou nejnižší hodnotou››› strana 78.

V důsledku rozdílných technických předpisů není nabíjení vysokonapěťového akumulátoru u nabíjecí stanice popřípadě možné nebo je možné pouze pomocí vhodného nabíjecích kabelu. Pro další toho se týkající informace se obraťte na odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

UPOZORNĚNÍ

- **CUPRA neručí za poškození, zaviněná nepostačující prací nebo omezenou dostupností náhradních dílů.**
- **CUPRA nepřebírá ručení za to, že vozidlo nesplňuje v jiných zemích platné legislativní požadavky nebo je splňuje pouze částečně.**

Funkce elektrického pohonu

Přenos výkonu elektromotoru

Maximální točivý moment elektromotoru je k dispozici ihned po použití pedálu plynu.

Zpětné získávání brzdné energie (rekuperace)

Při brzdění vozidla se prostřednictvím elektrické hnací jednotky generuje elektrická energie, která se ukládá do vysokonapěťového akumulátoru››› strana 137. V menší míře se to uskutečňuje také tehdy, když vozidlo dojíždí v deceleračním provozu nebo jede z kopce.

Se zvyšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se rekuperace a tím také brzdicí účinek motoru zmenšuje. Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, rekuperace se neprovádí a brzdicí účinek motoru není k dispozici ››› ⚠.

Rekuperace se může zobrazovat v panelu přístrojů Digital Cockpit a na displeji systému infotainmentu.

Funkce plazení

Funkce plazení umožňuje pomalou jízdu vozidla směrem dopředu nebo dozadu rychlostí asi 5 km/h (3 mph) bez použití pedálu plynu. Funkce plazení se aktivuje automaticky:

- Když je vytvořena připravenost k jízdě a spínač jízdních stupňů se nachází na jízdním stupni **D/B** nebo **R**.

Funkce plazení se deaktivuje:

- Když se spínač jízdních stupňů nastaví na jízdním stupeň **N** nebo zapojí elektronická parkovací brzda.

⚠ POZOR

Elektrické vozidlo vydává při provozu jak při stání, tak i při jízdě sotva vnímatelné zvuky. Proto jiní účastníci provozu, jako chodci (včetně dětí), nemohou elektrické vozidlo slyšet a vnímat nebo pouze obtížně. To může mít za následek nehody a zranění, například při manévrování nebo couvání v obytných oblastech.

⚠ POZOR

Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.

- **Když je vytvořena připravenost k jízdě a zvolen jízdní stupeň D/B nebo zasunuta zpátečka R, je nutné vozidlo přidržovat sešlápnutím nožní brzdy.**

⚠ POZOR

Se zvětšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se brzdicí účinek motoru prostřednictvím zpětného získávání brzdné energie zmenšuje a může dokonce zcela zmizet.

- **Před průjezdem delší trasy se silným klesáním snižte rychlost.**
- **Při průjezdu delší trasy se silným klesáním zpomalujte vozidlo pomocí jeho brzdy.**

Zpětné získávání brzdné energie (rekuperace)

Při brzdění vozidla a jeho jízdě v deceleračním provozu nebo z kopce se prostřednictvím elektrické hnací jednotky generuje elektrická energie, která se ukládá do vysokonapěťového akumulátoru. Elektromotor při tom pracuje jako generátor a vytváří brzdicí účinek motoru. Tento proces se nazývá rekuperace.

Vždy podle zasunutého jízdního stupně je brzdicí účinek motoru rozdílně intenzivní ››› strana 142. Při silné rekuperaci mohou navíc svítit brzdová světla vozidla. Se zvyšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se rekuperace a tím také brzdicí účinek motoru zmenšuje. Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, rekuperace se neprovádí a brzdicí účinek motoru není k dispozici. Když vozidlo rozpozná, že poměry vozovky nepřipouštějí bezpečný kontakt kol na vozovce, rekuperace energie a tím také brzdicí účinek motoru se automaticky omezí. O dostupnosti rekuperace a brzdicího účinku motoru informuje ukazatel jízdního výkonu ››› strana 17.

Zpětné získávání energie se u vozidla uskutečňuje rozdílným způsobem v závislosti na zvoleném jízdním stupni s v systému infotainmentu provedených nastaveních.

- Je zvolen jízdní stupeň **D** a deaktivována asistence ECO: rekuperace se neprovádí.
- Je zvolen jízdní stupeň **D** a aktivována asistence ECO: automatická rekuperace. Úroveň rekuperace se volí automaticky vždy podle navigačních dat a dopravní situace.
- Je zvolen jízdní stupeň **B**: intenzivní rekuperace.

Vozidlo provádí zpětné získávání energie i při sešlápnutém pedálu brzdy.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy

Asistence Eco pomáhá řidiči při co možná nejefektivnějším využívání brzdicího účinku motoru vozidla. Úroveň rekuperace se volí v závislosti na navigačních datech a dopravní situaci.

Asistenci Eco lze zapínat a vypínat v nastaveních vozidla v systému infotainmentu.

Jízda v klesání

Při jízdě v klesání je třeba podle možnosti volit jízdní stupeň **B**.

Nikdy nenechávejte vozidlo sjíždět kopec při nastavení neutrálu **N**.

⚠ POZOR

Se zvětšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se brzdicí účinek motoru zmenšuje a může dokonce zcela zmizet. Zvětší se tím požadavky na brzdy vozidla.

- **Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ve velké nadmořské výšce (například v nejvyšším bodu průsmyku) nikdy nenabíjejte akumulátor úplně. Umožní se tak při následném odjezdu brzdicí účinek prostřednictvím rekuperace.**
- **Před průjezdem delší trasy se silným klesáním snižte rychlost.**
- **Při průjezdu delší trasy se silným klesáním zpomalujte vozidlo pomocí jeho brzdy.**

Odstraňování problémů

Brzké vypnutí připravenosti k jízdě

Velmi nízký stav nabití akumulátoru a snížená hnací síla

Kontrolka svítí během jízdy.

Kontrolka svítí červeně

V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace. Zazní akustický výstražný signál.

Vozidlo může již brzy zůstat stát během silničního provozu!

Vozidlo lze ještě **dvakrát** »» strana 141 uvést do jízdního provozu a může jet rychlostí nejvýše 7 km/h (4 mph).

Jsou omezeny komfortní funkce klimatizování.

- Pokud to provozní podmínky dovolují, přejeďte na pravou stranu vozovky a vozidlo bezpečně odstavte nebo se podle možnosti odeberte k nějaké nabíjecí stanici.

Jakmile výkon akumulátoru znovu stoupne, kontrolka zhasne.

Nemožnost jízdního provozu

Příliš vysoká teplota vysokonapěťového akumulátoru

Kontrolka se rozsvítí před vytvořením připravenosti k jízdě.

Kontrolka svítí červeně

V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace. Zazní akustický výstražný signál.

Při jízdě s velmi nízkým výkonem akumulátoru může vozidla zůstat stát během silničního provozu!

Existuje pouze možnost manévrování (s maximální rychlostí 7 km/h [4 mph]).

Jsou omezeny komfortní funkce klimatizování.

- Při nízkém stavu nabití je třeba nabít vysokonapěťový akumulátor »» strana 71.
- Lze-li při zahájení jízdy očekávat nízké vnější teploty, doporučuje CUPRA zaparkované vozidlo předem klimatizovat »» strana 130. Ohřeje se při tom také vysokonapěťový akumulátor. Následně se v důsledku toho zvýší bezprostředně po vytvoření připravenosti k jízdě dostupný výkon.

Věnujte pozornost chování ukazatele jízdní výkonu v panelu přístrojů Digital Cockpit.

Jakmile výkon akumulátoru znovu stoupne, kontrolka zhasne.

Omezený výkon

Kontrolka svítí žlutě.

V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace. Zazní akustický výstražný signál.

Výkon se zřetelně zmenší a může ještě dále klesat.

Jsou omezeny komfortní funkce klimatizování »» strana 123.

- Při nízkém stavu nabití je třeba nabít vysokonapěťový akumulátor.

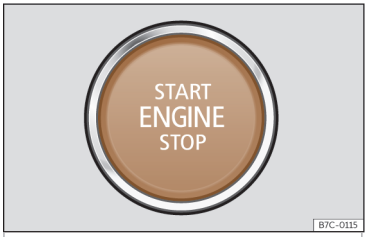
Při velmi vysoké nebo velmi nízké vnější teplotě se vysokonapěťový akumulátor během jízdy ohřeje, resp. ochladí. Po určité době výkon opět stoupne.

Věnujte pozornost chování ukazatele jízdní výkonu v panelu přístrojů Digital Cockpit.

Jakmile výkon akumulátoru znovu stoupne, kontrolka zhasne.

Zapnutí a vypnutí elektrického pohonu

Zapnutí a vypnutí zapalování



Obr. 93 Startovací tlačítko.

Některé funkce vozidla se aktivují již při přiblížení se řidiče s příslušným klíčem.

Zapnutí zapalování

- Sešlápněte pedál brzdy.
- **NEBO:** Stiskněte jednou startovací tlačítko.

Startovací tlačítko se nachází vpravo od sloupku volantu.

Vypnutí zapalování

Při zapnutém zapalování a u stojícího vozidla stiskněte jednou startovací tlačítko.

NEBO: Zastavte vozidlo, zapojte elektronickou parkovací brzdu a opusťte vozidlo.

Zapalování se také vypne, když se u stojícího vozidla nesešlápne pedál brzdy a řidič při zapojené elektronické parkovací brzdě uvolní zámek bezpečnostního pásu svého sedadla.

Automatické vypnutí zapalování

Když se při zapnutém zapalování řidič vzdálí od vozidla a má při tom u sebe klíč vozidla, vypne se po určité době zapalování automaticky. Když se při zapnutém zapalování otevře přední víko, zapalování se automaticky nevypne. Elektronická parkovací brzda se při opuštění vozidla automaticky zapojí.

Když se po vypnutí zapalování již neregistruje ve vnitřním prostoru platný klíč, nelze již bez platného klíče opět zapnout elektrický pohon. V panelu přístrojů Digital Cockpit se zobrazí příslušná informace.

⚠ POZOR

Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.

- **Když se při zapnutí zapalování použije spínač jízdních stupňů, ihned se zapne za určitých okolností elektrická hnací jednotka»»» strana 139 .**

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit elektrickou hnací jednotku nebo zapnout zapalování a v důsledku toho ovládat elektrické vybavení, jako například spouštěče skel.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Zapalování a elektrický pohon se smějí zapínat pomocí ve vozidle se nacházejícího platného klíče vozidla.

Vytvoření připravenosti k jízdě

Předpoklady pro vytvoření připravenosti k jízdě

Připravenost vozidla k jízdě lze vytvořit při splnění následujících podmínek:

- Vysokonapěťový akumulátor je dostatečně nabitý.
- Není připojen nabíjecí kabel.
- Teplota vysokonapěťového akumulátoru leží uvnitř provozního rozsahu.
- Ve vozidle se nachází platný klíč vozidla.
- Je připojen bezpečnostní pás. »

Vytvoření připravenosti k jízdě

- Zvolte při sešlápnutém pedálu brzdy některý jízdní stupeň>>> **strana 142** . Vytvoření připravenosti k jízdě je signalizováno opticky a akusticky.
- Nelze-li připravenost k jízdě vytvořit, zopakujte postup. Popřípadě je nutné provést nouzový start>>> **strana 141** .

⚠ POZOR

Elektrické vozidlo vydává při provozu jak při stání, tak i při jízdě sotva vnímatelné zvuky. Proto jiní účastníci provozu, jako chodci (včetně dětí), nemohou elektrické vozidlo slyšet a vnímat nebo pouze obtížně. To může mít za následek nehody a zranění, například při manévrování nebo couvání v obytných oblastech.

Vypnutí elektrického pohonu

Následující úkony proveďte pouze v uvedeném pořadí:

- Zastavte vozidlo.
- Odstavte vozidlo>>> **strana 178** .
- Zapojte elektronickou parkovací brzdu >>> **strana 178**.
- Dodržujte pokyny v panelu přístrojů Digital Cockpit>>> **strana 15** .

⚠ POZOR

Při opouštění vozidla vždy zajistěte, aby byly všechny dveře, okna, zadní víko a přední víko zcela zavřené a zajištěné.

Opuštění vozidla ve stavu připravenosti k jízdě

Když se vozidlo po jízdě zastaví a se zapnutou připraveností k jízdě a zvoleným jízdním stupněm opustí, vypnou se zapalování a připravenost k jízdy za určitých okolností automaticky.

Vozidlo se tak chrání před neoprávněným použitím.

Automaticky se zapojí elektronická parkovací brzda>>> **strana 178** .

Když se má následně v jízdě pokračovat, je třeba například sešlápnutím pedálu brzdy opět zapnout zapalování>>> **strana 139** a vytvořit připravenost k jízdě>>> **strana 139** . Popřípadě je třeba dodržovat pokyny panelu přístrojů Digital Cockpit.

Automatické zapnutí obrysových světel

Když jsou při automatickém vypnutí zapalování rozsvícena potkávací světla, zapnou se až do zamknutí vozidla nebo na nejdéle 15 minut obrysová světla.

⚠ POZOR

Při opouštění vozidla vždy zajistěte, aby byly všechny dveře, okna, zadní víko a přední víko zcela zavřené a zajištěné.

Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti vytvoření připravenosti k jízdě pomocí neoprávněného klíče vozidla a v důsledku toho pohybu vozidla.

Pokud se ve vozidle nachází platný klíč, deaktivuje automaticky v klíči vozidla se nacházejí čip elektronický imobilizér.

Elektronický imobilizér se aktivuje automaticky, když se se již ve vozidle nenachází žádný platný klíč.

Proto lze připravenost k jízdě vytvořit pouze pomocí náležitě nakódovaného originálního klíče vozidla CUPRA. Tyto klíče jsou dostupné v odborném servisu CUPRA nebo u smluvního prodejce SEAT.

Poznámka

Bezvadný provoz vozidla je zaručen pouze při použití originálních klíčů vozidla CUPRA.

e-Sound

V případě zvuku e-Sound se jedná o elektronicky generovaný zvuk motoru k upozorňování jiných účastníků provozu na elektrické vozidlo.

Zvuk e-Sound se zapíná po vytvoření připravenosti k jízdě.

Se zvyšující se rychlostí intenzita zvuku e-Sound pomalu narůstá.

⚠ POZOR

Hlasitost a slyšitelnost zvuku e-Sound se mohou omezit, když se v oblasti čelní mřížky nahromadí sníh nebo mnoho nečistit. To může mít za následek nehody.

- **Před zahájením jízdy je třeba zkontrolovat oblast čelní mřížky s ohledem na znečištění a popřípadě ji očistit.**
- **Řidič by měl stále předpokládat, že jiní účastníci provozu vozidlo i při zapnutém zvuku e-Sound nevnímají.**

Odstraňování problémů

Závada elektrické hnací jednotky nebo vysokonapěťového akumulátoru

Kontrolka svítí žlutě.

V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace.

Existuje nějaká závada elektrické hnací jednotky nebo vysokonapěťové palubní sítě.

- Vyhledejte ihned odborný servis a nechte systém elektrického pohonu zkontrolovat.

V jízdě lze pokračovat.

Nerozpoznávání klíče vozidla

V panelu přístrojů Digital Cockpit se zobrazí příslušná informace.

Je.li knoflíková baterie klíče vozidla zcela nebo téměř úplně vybitá, nemusí již klíč být rozpoznáván.

Je nutné provést nouzový start.

- Položte klíč vozidla na dno přihrádky středové loketní opěrky, pokud možno co nejblíže k symbolu.
- Sešlápněte pedál brzdy a stiskněte startovací tlačítko.
- Zapne se zapalování.

Nelze vypnout připravenost k jízdě

Je nutné provést nouzové vypnutí.

- Zastavte vozidlo.
- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během několika málo sekund nebo je jednou přidržte stisknuté dlouze.
- Připravenost k jízdě a zapalování se vypnou.

Nefunguje e-Sound

Kontrolka svítí žlutě a zazní akustický signál.

V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace.

- Vyhledejte odborný servis.

V jízdě lze pokračovat.

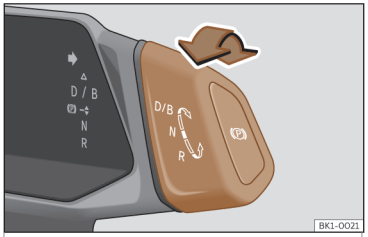
Nelze vytvořit připravenost k jízdě

Při použití neplatného klíče vozidla nebo v případě závady systému se objeví v panelu přístrojů Digital Cockpit příslušná informace.

- Použijte oprávněný klíč vozidla.
- Když závada existuje nadále, vyhledejte odborný servis.

Volba jízdního stupně

Spínač jízdních stupňů



Obr. 94 Spínač jízdních stupňů s tlačítkem elektronické parkovací brzdy.

Vozidlo má k dispozici jeden převodový stupeň pro jízdu vpřed **D/B** a zpátečku **R**.

Spínač jízdních stupňů je opatřen tlačítkem Ⓟ elektronické parkovací brzdy. K přechodu z neutrálu **N** do jiného jízdního stupně zapněte zapalování, sešlápněte pedál brzdy a otočte spínač jízdních stupňů požadovaným směrem››› **obr. 94** (šipka):

D – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Elektrický hnací systém se nachází v normálním programu (automatické zpětné získávání brzdné energie při aktivované asistenci Eco ››› strana 137).

B – Intenzivní zpětné získávání brzdné energie

Intenzivní zpětné získávání brzdné energie ve fázích zpomalování››› strana 137 .

△ – Změna mezi stupni D a B

Změna mezi stupni **D** a **B** se uskutečňuje jedním otočením spínače jízdních stupňů směrem dopředu z jízdního stupně **D/B** ››› obr. 94. Spínač jízdních stupňů se opět vrátí do výchozí polohy. Opětovným otočení směrem dopředu se opět zapojí jízdní stupeň **D**.

Ⓟ – Elektronická parkovací brzda

Hnací kola jsou mechanicky zablokovaná. Zapojujte pouze u stojícího vozidla››› strana 178.

N – Neutrál

Elektrická hnací jednotka se nachází v nastavení neutrálu. Na kola se nepřenáší žádná hnací síla a není k dispozici brzdicí účinek elektrické hnací jednotky.

R – Zpátečka

Je zařazena zpátečka. Tento jízdní stupeň volte pouze u stojícího vozidla.

Jízda v klesání

Kopce by se měly sjíždět v rámci možností se zapnutým zpětným získáváním brzdné energie››› strana 137 .

Zastavení a rozjezd v kopci

Když se vozidlo se zapnutou připraveností k jízdě zastavuje nebo rozjíždí ve stoupání, je třeba použít funkci Auto Hold››› strana 180 .

Když se se zasunutým jízdním stupněm zastaví ve stoupání, je nutné vždy zabránit vozidlu v rozjetí sešlápnutím pedálu brzdy nebo zapojením elektrické parkovací brzdy. Teprve při rozjezdu se pedál brzdy uvolní.

⚠ POZOR

Při volbě nesprávného jízdního stupně by se v důsledku toho mohla ztratit kontrola nad vozidlem a mohlo by dojít k nehodě a závažným poraněním.

- **Během volby některého jízdního stupně nikdy nezrychlujte.**

⚠ POZOR

Prudké zrychlování může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu trakce a smyk. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- **Prudké zrychlování používejte pouze tehdy, když to připustí poměry viditelnosti, počasí, vozovky a provozu a zrychlováním**

vozidla a způsobem jízdy nebudou ohroženi jiní účastníci provozu.

- Přizpůsobte vždy Váš styl jízdy dopravní situaci.
- Při vypnutém systému TSC se mohou hnací kola zvláště pak za mokra a při kluzké nebo znečištěné vozovce protáčet. To může mít za následek, že vozidlo již nelze řídit nebo ovládat.

⚠ POZOR

K jízdě připravené vozidlo bez dohledu může být příčinou nehod a závažných poranění.

- Vozidlo ve stavu připravenosti k jízdě nikdy nenechávejte bez dohledu.
- Vždy vypněte zapalování. Automaticky se při tom zapojí elektronická parkovací brzda .
- Při parkování nebo opuštění vozidla je vždy nutné zajistit, aby byl zapojena elektronická parkovací brzda.
- Při opouštění vozidla vždy zajistěte, aby byly zcela zavřené a zajištěné všechny dveře, okna, víko zavazadlového prostoru a přední víko.
- Když je vytvořena připravenost k jízdě a zvolen jízdní stupeň D/B nebo R, je nutné vozidlo přidržovat pomocí pedálu brzdy.
- Nikdy nezařazujte zpátečky při pohybu vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve stoupáních se zasunutým jízdním stupněm nebraňte vozidlu v pohybu použitím pedálu plynu. Použijte pedál brzdy, aby se elektrická hnací jednotka zbytečně nezatěžovala.
- Nikdy nenechte vozidlo při jízdním stupni jet, zvláště pak při vypnuté připravenosti k jízdě.

Odstraňování problémů

Přehřátá elektrická hnací jednotka

Výstražná kontrolka svítí červeně

Elektrická hnací jednotka je přehřátá. V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace.

- **Ihned zastavte vozidlo!**
- Zastavte co možná nejdříve a bezpečně vozidlo ve volném prostoru.
- Vypněte elektrický pohon.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu!
- Vyhledejte odbornou pomoc.

a Nelze zpětně získávat brzdnou energii

Kontrolky svítí žlutě.

Závada rekuperace. Může dojít k omezení dojezdu.

- Vyhledejte odborný servis.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se vozidlo při vypnutém zapalování a vypnuté elektrické hnací jednotce nebo při vybitém 12voltovém vozidlovém akumulátoru delší dobu, resp. vysokou rychlostí pohybuje, poškodí se elektrický hnací systém. Vozidlo smí být odtaženo pouze při splnění určitých předpokladů»» strana 253.

Řízení

Informace k řízení

Aby se ztížilo odcizení vozidla, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Řízení

U vozidel s elektromechanickým řízením se podpora řízení automaticky přizpůsobuje v závislosti na rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení funguje pouze při zapnuté elektrické hnací jednotce.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné k řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle. »

Elektronické zamykání sloupku řízení

Sloupek řízení se zamyká elektronicky.

- Zastavte vozidlo a zapojte elektronickou parkovací brzdu››› strana 178.
- Při zapnutém zapalování stiskněte startovací tlačítko **nebo**
- Otevřete dveře řidiče, čímž se zapalování vypne. Sloupek řízení se uzamkne.

Podpora prostřednictvím řízení opačným směrem

Podpora prostřednictvím řízení opačným směrem poskytuje řidiči podporu řízení v kritických jízdních situacích. Při řízení opačným směrem se zesílí na otočení volantu vynakládaná síla ››› ⚠.

⚠ POZOR

Když posilovač řízení nepracuje, lze volantem otáčet pouze velmi obtížně, což může ztížit kontrolu na vozidlem.

- **Podpora řízení je funkční pouze u k jízdě připraveného vozidla.**

⚠ POZOR

Podpora prostřednictvím řízení opačným směrem podporuje řidiče společně s ESC při řízení vozidla v některých kritických jízdních situacích. Je to však vždy řidič, který musí vozidlo v každém případě řídit. Vozidlo není podporou prostřednictvím řízení opačným směrem řízeno.

Odstraňování problémů

Závada řízení

Výstražná kontrolka se rozsvítí nebo bliká červeně.

Existuje nějaká závada elektromechanického řízení nebo elektroniky sloupku řízení.

- **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte odbornou pomoc.
- Když se výstražná kontrolka červeně **rozsvítí**, může být,řízení obtížné, protože elektromechanické řízení není funkční.
- Když výstražná kontrolka červeně **bliká**, nelze odemknout sloupek řízení.
- Vozidlo nikdy neodtahujte na vlastních kolech.

Závada řízení

Kontrolka svítí nebo bliká žlutě.

Řízení je obtížné nebo reaguje citlivěji než obvykle.

Kontrolka **se rozsvítí a zůstane rozsvícená:**

- Vytvořte znovu připravenost k jízdě a ujeďte pomalu krátkou trasu.
- Když kontrolka nadále svítí, vyhledejte odborný servis.

Kontrolka **bliká:**

- Pootočte trochu volantem v obou směrech.
- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Věnujte pozornost v panelu přístrojů Digital Cockpit zobrazeným informacím.
- Pokud kontrolka po zapnutí zapalování dále bliká, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Jízdní profily (Drive Profile)

Úvod k tématu

Pomocí jízdních profilů může řidič přizpůsobovat různé parametry systémů vozidla aktuální jízdní situaci, požadovanému jízdnímu komfortu a energeticky úspornému způsobu jízdy. K systémům, které lze přizpůsobovat, patří odpružení, řízení, pohon a klimatizace.

Vždy podle vybavení vozidla lze volit různé jízdní profily. Účinek systémů vozidla v různých jízdních profilech závisí na vybavení vozidla.

Vozidla s adaptivní regulací podvozku (DCC)

Adaptivní regulace podvozku (DCC) během jízdy nepřetržitě přizpůsobuje tlumení terénu a aktuální jízdní situaci. Adaptivní regulace podvozku při tom přihlíží ke konfiguraci vozidla pro zvolený jízdní profil.

Volba jízdního profilu

Jízdní profil lze volit při zapnutém zapalování a u stojícího vozidla nebo během jízdy ››› ⚠.

Volba jízdního profilu

- Ťukněte na funkční tlačítko > **Drive Profile**.
- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko > **Nastavení vozidla > Drive Profile**. Objeví se dostupné profily.
- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko, přejeďte prstem vodorovně přes obrazovku až k položce **Drive Profile**. Ťukněte na ›, aby se změnil jízdní profil nebo ťukněte dvakrát na symbol, aby se objevily dostupné profily.
- **NEBO:** Při vypnutém systému infotainmentu ťukněte na symbol **Drive Profile** a objeví se dostupné jízdní profily.

Zobrazování informací k jízdnímu profilu

- Ke zobrazení dalších informací ke zvolenému jízdnímu profilu ťukněte v systému infotainmentu na **Informace**.

⚠ POZOR

Nastavování jízdního profilu během jízdy může odvést pozornost od dopravního dění a být příčinou nehod.

- **Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.**

Charakteristické znaky jízdních profilů

Jízdní profil	Charakteristické znaky
Range	Zajišťuje velmi malou spotřebu a tímto způsobem podporuje úsporný způsob jízdy.
Comfort	Umožňuje uvolněnou a komfortní jízdu, například při dlouhých jízdách po dálnici[a].
Performance	Propůjčuje vozidlu všeobecně dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tím sportovnější způsob jízdy.
Individual	Umožňuje individuální konfiguraci. Nastavitelné funkce závisejí na vybavení Vašeho vozidla.

[a] U modelů s adaptivní regulací podvozku (DCC) je umožněno jemné přizpůsobování podvozku.

Poznámka

Při vypnutí a opětovném zapnutí zapalování se standardně aktivuje jízdní profil Comfort.

Odstraňování problémů

Závada adaptivní regulace podvozku (DCC)

Kontrolka svítí žlutě. Na displeji panelu přístrojů se může objevit informace **Závada: tlumení.**

- Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Jízdní profily nebo systémy vozidla fungují nečekaným způsobem

- Přihlédněte ke standardnímu chování jízdních profilů a systémů vozidla.

Brzdová soustava

Upozornění k brzdám

Nové brzdové třecí segmenty neposkytují během prvních 200 až 300 km svůj maximální brzdný výkon a musejí se nejdříve „usadit“ ››› ⚠. **Během doby záběhu brzdových třecích segmentů je brzdná dráha při** »

intenzivním nebo nouzovém brzdění delší než po době záběhu. Během doby záběhu je třeba předcházet intenzivnímu brzdění a situacím, při nichž jsou brzdy silně namáhány, například příliš těsnému najíždění na jiná vozidla.

Opotřebení **brzdových třecích segmentů** závisí do značné míry na podmínkách používání vozidla a způsobu jízdy. Při častém používání v městském provozu, při krátkých jízdách nebo sportovním způsobu jízdy je třeba tloušťku brzdových třecích segmentů pravidelně kontrolovat v odborném servisu.

Při jízdě s **vlhkými brzdami**, například po průjezdu vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla se mohou schopnosti brzd v důsledku vlhkých nebo v zimě dokonce omrzlých brzdových kotoučů zmenšit. Řidič by měl být na intenzivnější brzdění připraven.

Nachází-li se na brzdových kotoučích a brzdových třecích segmentech vrstva soli, zmenší se brzdicí schopnost a prodlouží se brzdná dráha. Když se při jízdě po posolených vozovkách po určitou dobu nebrzdí, měla by se vrstva soli odstranit několika opatrnými brzdicími procesy ››› ⚠. Intenzita brzdicího procesu by měla být větší než prostřednictvím zpětného získávání energie dosahované zpomalení, aby se třením brzdových třecích segmentů odstranila vrstva soli.

Koroze na brzdových kotoučích a **znečištění** brzdových třecích segmentů narůstá, když se vozidlo po delší dobu nepoužívá, ujede pouze málo kilometrů nebo se nedostatečně využívají brzdy. Když se brzdové třecí segmenty nepoužívají, resp. používají se nedostatečně nebo se vyskytne koroze, doporučuje se očistit brzdové kotouče a brzdové třecí segmenty vícenásobným intenzivnějším brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Je třeba při tom zvolit jízdní stupeň **N**, aby se při brzdění nevyužívalo zpětné získávání brzdné energie. Je nutné zajistit, aby tím nebyla ohrožena jiná vozidla ani jiní účastníci provozu ››› ⚠.

⚠ POZOR

Jízda se opotřebenými brzdovými třecími segmenty nebo vadnou brzdovou soustavou může být příčinou nehod a těžkých zranění.

- **Máte-li podezření, že jsou brzdové třecí segmenty opotřebované nebo že existuje závada brzdové soustavy, ihned vyhledejte odborný servis a nechte brzdové třecí segmenty zkontrolovat, jakož i v případě opotřebení vyměnit.**

⚠ POZOR

Na začátku nemají brzdové třecí segmenty optimální brzdicí schopnosti.

- **Nové brzdové třecí segmenty neposkytují během prvních 200 až 300 km svůj maximální brzdný výkon a musejí se nejdříve „usadit“. Lze to však kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzdy.**
- **S novými brzdovými třecími segmenty je třeba jezdit se zvláštní opatrností, aby se snížilo nebezpečí nehod, závažných zranění nebo ztráty kontroly nad vozidlem.**
- **Intenzivnější brzdicí procesy k vyčištění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, když to dopravní situace dovolí. Nesmějí tím být ohroženi jiní účastníci provozu - nebezpečí nehody!**
- **Během doby záběhu nových brzdových třecích segmentů nejezděte příliš blízko u jiných vozidel a předcházejte situacím, při nichž jsou brzdy často používány.**

⚠ POZOR

U přehřátých brzd se zmenšuje schopnost brzdění a prodlužuje brzdná dráha.

- **Při jízdě z kopce jsou brzdy zvláště silně využívány a velmi rychle se ohřívají.**
- **Při dlouhé jízdy z kopce s velkým klesáním snižte rychlost a zvolte některou úroveň rekuperace. Využije se tak brzdicí účinek elektromotoru a brzdy se odlehčí.**
- **Necháte-li si dodatečně namontovat přední spojler, celoplošné kryty kol nebo jiné montované díly, je třeba zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k brzdám, protože jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřívat. Věnujte pozornost také informacím k brzdové kapalině›››** strana 267.

⚠ POZOR

Mokré, namrzlé nebo solí potažené brzdy zasahují později a prodlužují brzdnou dráhu.

- **Brzdy opatrně vyzkoušejte.**
- **Odstraňte na brzdách existující led a brzdy vždy vysušte opakovaným opatrným brzděním, pokud to poměry viditelnosti, počasí, vozovky a provozu dovolí.**

⚠ POZOR

Při automaticky zahajovaných brzdicích manévrech se může pedál brzdy automaticky začít pohybovat ve směru ovládání. Nevkládejte nohu pod pedál brzdy. Nebezpečí poranění!

Poznámka

- **Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdit. Může to mít za následek přehřátí brzd a tím delší brzdnou dráhu a větší opotřebení. Věnujte pozornost také důležitým upozorněním k brzdové kapalině** ››› strana 267.
- **V určitých odstupech je třeba přes otvory v ráfcích nebo z vnitřku vozidla provádět vizuální kontrolu tloušťky brzdových třecích segmentů předních kol. Popřípadě je třeba sejmout přední kola, aby bylo možné provést přesnější kontrolu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**
- **Při kontrole předních předních kol je třeba zkontrolovat také brzdová obložení bubnových brzd. Tato kontrola se provádí přes pro to určený otvor v zadní části brzdového bubnu. Je nutné při tom odstranit kryt. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

Odstraňování problémů

Závada brzdové soustavy

Výstražná kontrolka svítí červeně Může se zobrazit také nějaká informace.

Nepokračujte v jízdě!

- Vyhledejte odborný servis a nechte brzdovou soustavu zkontrolovat.

Signalizace opotřebení brzdového obložení

Kontrolka svítí žlutě.

Přední brzdové třecí segmenty jsou opotřebované.

- Ihned vyhledejte odborný servis.
- Postarejte se o kontrolu **všech** brzdových třecích segmentů a popřípadě je nechte vyměnit.

Systémy podpory brzd

Informace k systémům podpory brzd

Systémy podpory brzd mohou řidič pomáhat v určitých jízdních situacích nebo při kritických brzdicích procesech. Za bezpečnou jízdu zodpovídá řidič ››› ⚠.

Při zásahu systémů podpory brzd se může pohybovat pedál brzdy a mohou vznikat zvuky. Přesto však brzděte plnou silou dále a popřípadě kontrolujte dráhu jízdy vozidla.

Vždy podle vybavení se mohou u vozidla uskutečňovat úpravy funkce systémů ESC a TCS.

- Systémy ESC, ABS TCS mohou správně fungovat pouze tehdy, když jsou všechna čtyři kola opatřena stanoveným obutím ››› ⚠.
- Při závadě systému ABS odpadá také funkce systémů ESC, TCS a EDS.

Elektronická kontrola stability (ESC)

Prostřednictvím elektronické kontroly stability (ESC) se zmenšuje nebezpečí smyku a zlepšuje v určitých jízdních situacích stabilita ››› ⚠. »

Kontrola trakce (TCS)

Kontrola trakce (TCS) zmenšuje hnací sílu na prokluzujících kolech a přizpůsobuje hnací sílu podmínkám vozovky. Prostřednictvím TCS se usnadňuje rozjezd, zrychlování a jízda v kopcích ››› ⚠.

Protiblokovací systém (ABS)

Systém ABS může až do okamžiku krátce před zastavením vozidla bránit blokování kol při brzdění a pomáhá řidiči při zachování kontroly nad řízením a vozidlem ››› ⚠.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent (BAS) přispívá ke zkrácení brzdné dráhy. Posiluje brzdnou sílu, když řidič v tísňové situaci rychle sešlápne pedál brzdy.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

EDS přibrzďuje protáčející se kola a přenáší hnací sílu na ostatní jiná kola.

XDS zlepšuje trakci a ovlivňuje brzdění tak, aby se vozidlo udrželo v jízdním pruhu.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda automaticky iniciuje brzdění, když při nějaké nehodě zpozoruje kolizi řídicí jednotka airbagů.

Předpoklady pro automatické brzdění:

- Řidič nepoužívá pedál plynu.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBV)

Elektronické rozdělování brzdné síly reguluje brzdnou sílu pro zadní kola a zajišťuje optimální rozdělování brzdné síly mezi přední a zadní nápravou. Elektronické rozdělování brzdné síly (EBV) může zabránit vybočení zádi vozidla v důsledku přebrzdění zadních kol.

Elektromechanický posilovač brzd (eBKV)

Elektromechanický posilovač brzd (eBKV) posiluje při zapnutém zapalování řidičem vyvíjený tlak na pedál brzdy ››› ⚠. Při zásahu asistenčních systémů řidiče do brzdění, například při regulaci systému ACC nebo při nouzovém brzdění, se může automaticky pohybovat pedál brzdy.

Po vypnutí zapalování se podpora brzdné síly postupně zmenšuje. Když je vozidlo nadále přidržováno pomocí pedálu brzdy, objeví se na displeji panelu přístrojů příslušná informace. Posilování brzdné síly je v tomto případě omezené.

Po zastavení zajistěte vozidlo proti rozjetí ››› strana 178.

Realizace brzdné síly

Realizace brzdné síly je kombinací brzdicího účinku motoru při zpětném získávání brzdné energie a mechanického brzdění ze strany řidiče.

⚠ POZOR

Inteligentní technika systémů podpory brzd nemůže překonávat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Jízda vysokou rychlostí na zledovatělé, kluzké nebo mokré vozovce může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a z toho následně těžká zranění řidiče a cestujících.

- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Nepodstupujte bezpečnost ohrožující rizika.**
- **Systémy podpory brzd nemohou zabránit nehodě při velmi těsné jízdě za jiným vozidlem.**
- **Používejte vždy vhodné pneumatiky. Jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.**
- **Udržujte prostor pod pedálovým ústrojím stále volný, aby se pedál brzdy mohl bez zábran pohybovat.**

⚠ POZOR

Účinnost systému ESC se může zřetelně omezit, když jízdní dynamiku ovlivňující konstrukční díly nebo systému nebyly odpovídajícím způsobem udržovány nebo náležitě nefungují. Platí to zvláště pro provedení změn odpružení nebo použití nepřípustných kombinací kol a pneumatik.

- **Opravy a změny na vozidle nechte provádět výhradně v odborném servisu.**

- **Používejte vždy vhodné pneumatiky. Jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.**

⚠ POZOR

Při jízdě bez posilovače brzd nebo s jeho omezenou funkcí se může výrazně prodloužit brzdná dráha a může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Pokud elektromechanický posilovač brzd nefunguje, je nutné pedál brzdy sešlapávat větší silou, protože se v důsledku chybějící podpory brzdné síly prodlouží brzdná dráha.**
- **Udržujte prostor pod pedálovým ústrojím stále volný, aby se pedál brzdy mohl bez zábran pohybovat.**

Odstraňování problémů

Nefunkční elektromechanický posilovač brzd

Nepokračujte v jízdě!

Výstražná kontrolka svítí červeně

Popřípadě se zobrazí příslušná informace. Je nutné silně sešlapovat pedál brzdy, protože se v důsledku chybějící podpory brzdné síly prodlouží brzdná dráha.

- Neprodleně vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ Existuje nějaká závada elektromechanického posilovače brzd

Kontrolka svítí žlutě.

Na několik sekund se zobrazí příslušná informace.

Při sešlápnutí pedálu brzdy se mohou vyskytovat vibrace. Je nutné silněji sešlapovat pedál brzdy, protože se v důsledku chybějící podpory brzdné síly prodlouží brzdná dráha.

- Vyhledejte odborný servis.

Protiblokovací systém nefunguje nebo funguje nesprávně

Kontrolka svítí žlutě.

- Vyhledejte odborný servis. Brzdy vozidla pracují dále bez systému ABS.

Nastavování systému ESC nebo TCS

Kontrolka bliká žlutě.

Závada systému ESC

Kontrolka svítí žlutě. Systém ESC se vypnul.

Existuje nějaká závada nebo porucha.

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Popřípadě ujeďte krátkou trasu rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).
- Když kontrolka nadále svítí, vyhledejte odborný servis.

Hlučnost systémů podpory brzd

Při zásahu popsaných systémů podpory brzd může docházet ke vzniku zvuků.

⚠ POZOR

- **Při zapnutí zapalování se uskuteční automatická kontrola stavu brzdové soustavy a funkcí podpory brzd. Kontrolky v panelu přístrojů se krátce rozsvítí a opět zhasnou. Když některá kontrolka zůstane svítit trvale, existuje nějaká závada. Vyhledejte neprodleně odborný servis.**
- **Když se rozsvítí kontrolka brzdové soustavy společně s kontrolkou , může existovat závada regulační funkce systému ABS a proto se mohou zadní kola při brzdění poměrně rychle zablokovávat. Může se tím ztratit kontrola nad vozidlem! Snižte pokud možno rychlost a jeďte pomalu a opatrně do nejbližšího odborného servisu, aby se zde nechala zkontrolovat brzdová soustava. Během jízdy se vyvarujte se náhlým změnám směru jízdy a brzdicím manévrům.**
- **Když kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, nefunguje systém ABS správně. Vozidlo lze zastavovat pouze normálním brzděním (bez ABS). V tomto případě není ochranná funkce systému ABS k dispozici. Vyhledejte pokud možno ihned odborný servis.**

Asistenční systémy řidiče

Všeobecné pokyny

Bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

- Zodpovědnost za řízení vozidla stále spočívá na řidiči. Asistenční systémy řidiče nemohou nahradit pozornost řidiče. Zaměřte svoji pozornost na jízdu a buďte stále připraveni na nezbytný zásah.
- Asistenční systémy řidiče používejte pouze tehdy, když to podmínky dovolí. Přizpůsobte vždy způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Aby asistenční systémy řidiče mohly správně reagovat, musejí všechny snímače a kamery fungovat bez omezení. Dodržujte pokyny ke snímačům a kamerám v této kapitole.

Poznámka

- Dodržujte pro danou zemi specifické předpisy, především s ohledem na způsob jízdy, vytváření záchranného jízdního pruhu, bezpečnostní odstup, rychlost, způsob parkování atd. Za dodržování pro danou zemi specifických předpisů zodpovídá samotný řidič.
- Oblast před a kolem snímačů a kamer se nesmí zakrývat nálepkami, přídavnými světlomety, tabulkami registračních značek nebo podobně, protože by to mohlo narušit funkčnost asistentů. Provoz asistentů se může narušit při nevhodných opravách vozidla nebo při na rámu vozidla provedených změnách.
- Pro opravy a seřizování snímačů a kamer jsou zapotřebí speciální znalosti a nástroje. Proto se doporučuje vyhledat odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

Meze systémů

⚠ POZOR

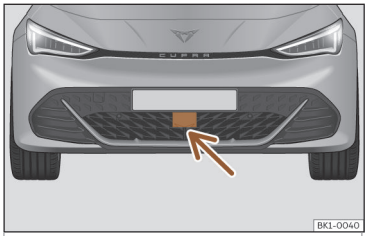
- Asistenční systémy řidiče nemohou překonat fyzikálně stanovené meze. Vždy podle okolností možná nelze nějaké kolizi předejít.
- Výstrahy, hlášení a kontrolky by nemohly včas nebo správně signalizovat například v případě velmi rychle se blížícího vozidla.
- Korekční zásahy asistenčních systémů řidiče (například zásahy řízení nebo brzd) by mohly být vždy podle okolností nedostatečné nebo by k nim dokonce nedošlo. Jako řidič musíte kdykoli připraven jednat sám.

Poznámka

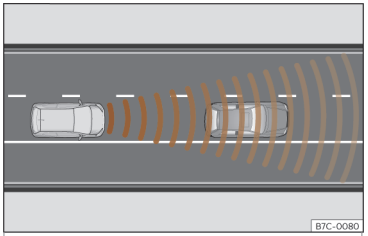
V důsledku mezí systémů s ohledem na registraci okolí je možné, že systémy včas nevarují nebo nezasáhnou nebo zasáhnou nežádoucím způsobem. Kromě toho může dojít k tomu, že asistenční systémy nesprávně interpretují nějaký jízdní manévr a potom nečekaně varují řidiče.

Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče

Radarový snímač vpředu



Obr. 95 Na předním nárazníku: radarový snímač.



Obr. 96 Rozpoznávací oblast.

Vozidlo může mít k dispozici jeden radarový snímač na předním nárazníku›››**obr. 95**. Radarový snímač vpředu registruje objekty v jeho rozpoznávací oblasti›››**obr. 96** a podporuje funkce následující asistentů:

- Front Assist›››**strana 164**
- Automatická regulace odstupu (ACC) ›››**strana 157**.

Dosah radarového snímače je vždy podle poměrům vozovky a počasí až 160 m (520 stop).

⚠ POZOR

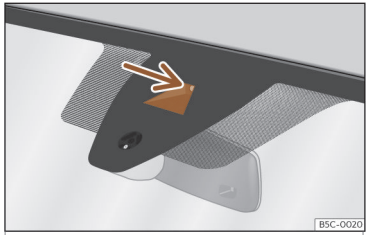
Výhled radarového snímače může být narušen nečistotami nebo v souvislosti s počasím, například deštěm, mlhou, sněhem, břečkou, prachem, hmyzem atd. V tomto případě existuje možnost, že funkce Front Assist a ACC nejsou funkční. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: Snímač bez výhledu! Současně se rozsvítí kontrolka „Front Assist není k dispozici“ nebo „ACC není k dispozici“.

- **Způsobem uvedeným v›››strana 294, Vnější čištění snímač v nárazníku očistěte. Když radarový snímač opět správně rozpoznává okolí, zhasne signalizace na displeji a funkce jsou opět dostupné.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Při znečištění nebo nesprávném nastavení radarového snímače může systém vysílat zbytečné výstrahy a provádět nežádoucí brzdicí zásahy.**
- **Funkce radarového snímače může být narušena při silném odrazu vysílaného signálu. Může se to vyskytnout například v parkovací budově, tunelu nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).**
- **Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí. Máte-li dojem, že je radarový snímač poškozený nebo přestavený, funkce Front Assist a ACC vypněte, aby se předešlo možnému poškození. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!**

čelní kamera



Obr. 97 Na čelním skle: průzor kamery asistenta udržování jízdního pruhu.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo na čelním skle k dispozici čelní kameru. ›››**obr. 97**. Tato kamera rozpoznává »

vymezení (dělicí čáry) jízdního pruhu kvůli podpoře těchto funkcí:

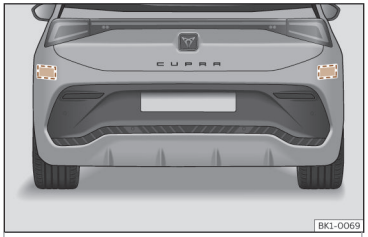
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)>>> **strana 169** .

UPOZORNĚNÍ

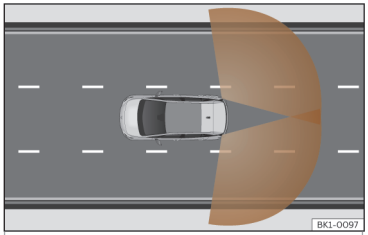
Aby se nenarušila funkce systémů, dodržujte následující pokyny:

- **Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.**
- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.**

Radarový snímač vzadu



Obr. 98 Pohled na záď vozidla: oblasti radarových snímačů.



Obr. 99 Oblast registrace snímačů

Radarové snímače jsou umístěny za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí nejsou vidět>>> **obr. 98** . Snímače registrují oblast mrtvého úhlu a rovněž provoz za vozidlem >>> **obr. 99**.

Podporují tyto funkce:

- Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) >>> **strana 173**.
- Asistent vyparkování (RCTA)>>> **strana 175** .
- Asistent otvírání dveří (Exit Assist)>>> **strana 176**.

Automatická deaktivace podporovaných funkcí

Radarové snímače vzadu se automaticky odpojují mimo jiné při rozpoznání trvalého zakrytí některého snímače. Může to být způsobeno například vrstvou ledu nebo sněhu před radarovými snímači.

V tomto případě se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace.

UPOZORNĚNÍ

- **Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit nárazy, například při zaparkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém automaticky vypnout nebo tím může být narušena jeho funkce.**
- **K zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte jej.**
- **Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou CUPRA schválenými laky vozidla. U jiných laků by mohla být funkce asistenta změny jízdního pruhu narušena nebo být nesprávná.**
- **Výhled radarových snímačů může být omezen například v důsledku výskytu listí, sněhu, silné mlhy nebo znečistění. Očistěte oblast před snímači.**
- **Nepoužívejte asistenta změny jízdního pruhu ani asistenta vyparkování, jsou-li radarové snímače znečistěné.**

Ultrazvukové snímače

V nárazníčích jsou zabudovány ultrazvukové snímače k podpoře následujících funkcí:

- Asistent zaparkování Plus>>> **strana 182** .

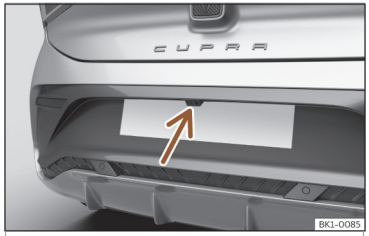
UPOZORNĚNÍ

- **Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost podpory zaparkování tím může být narušena. Nechejte zkontrolovat funkci u servisního partnera.**
- **Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.**

Poznámka

- **K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v nárazníících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.**
- **Při čistění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.**
- **Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.**

Kamery sledování okolí



Obr. 100 V zadním nárazníku: montážní místo kamery asistenta jízdy dozadu.

Vždy podle vybavení vozidla může být zabudována 1 nebo čtyři kamery, které podporují následující funkce:

- Náhled okolí (Area View) ››› strana 188.
- Zpětná kamera ››› strana 186.

POZOR

Umístění držáku registrační značky může narušit zobrazení na displeji, protože za určitých okolností tím může být omezena oblast výhledu pole kamery.

UPOZORNĚNÍ

- **K zaručení správného provozu systému zbavujte stále kameru ledu a sněhu a nezakrývejte ji nálepkami nebo jinými předměty.**

Kameru lze očistit použitím stěrače zadního skla.

- **K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky.**
- **Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se tím mohla mohla poškodit.**

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti pomáhá nepřekračovat vámi uloženou rychlost.

Rozsah rychlostí

Omezovač rychlosti je k dispozici při jízdě dopředu rychlostí od přibližně 30 km/h (20 mph).

Jízda s omezovačem rychlosti

Omezování rychlosti lze kdykoli přerušit plným prošlápnutím pedálu před bod zvýšeného odporu. Jakmile se uložená rychlost překročí, začne blikat zelená kontrolka a může se uskutečnit akustická výstraha. Rychlost zůstane uložena.

Jakmile rychlost poklesne pod uloženou hodnotu, regulace se automaticky opět zapne. »

Informace na displeji

Při zapnutém omezovači rychlosti se na displeji panelu přístrojů zobrazují uložená rychlost a informace o stavu systému.

Svítí šedě

Omezovač rychlosti je zapnutý, ale regulace není aktivní.

Svítí zeleně

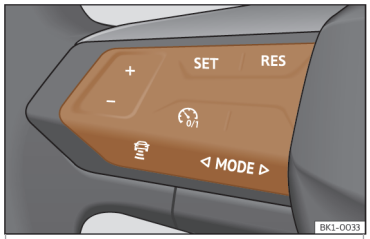
Omezovač rychlosti je zapnutý a regulace je aktivní.

⚠ POZOR

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- **Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.**
- **Použití omezovače rychlosti při špatných povětrnostních podmínkách je nebezpečné a může mít za následek závažné nehody,- například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí atd. Omezovač rychlosti používejte pouze tehdy, když to povětrnostní podmínky a podmínky vozovky dovolují.**

Ovládání omezovače rychlosti



Obr. 101 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko.

Neprobíhá ještě žádná regulace.

Zahájení regulace

- Během jízdy stiskněte tlačítko **SET**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost lze nastavovat.

RES + 1 km/h (1 mph)
SET - 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– - 10 km/h (5 mph)

Ukončení regulace

- Stiskněte tlačítko.

Rychlost zůstane uložená.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko **RES**.

Jakmile je aktuální rychlost nižší než uložená rychlost, omezovač rychlosti je opět aktivován.

Vypnutí

- Stiskněte dlouze tlačítko.

Omezovač rychlosti se vypne a uložená rychlost vymaže.

Přechod k jinému asistenčnímu systému řidiče

Vždy podle vybavení lze přejít k následujícím asistenčním systémům řidiče:

- Automatická regulace odstupu (ACC)
- Omezovač rychlosti

1. Stiskněte tlačítko **MODE** nebo pohněte prstem po tlačítku.
2. K volbě požadovaného systému pohněte prstem směrem doprava nebo doleva.
3. Stiskněte tlačítko **MODE**.

Omezovač rychlosti se vypne.

Odstraňování problémů

! LIM Omezovač rychlosti není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě.

- Funkční závada. Vypněte omezovač rychlosti a vyhledejte odborný servis.

Automatické přerušení regulace

- Byl vypnut elektronický stabilizační program (ESC).
- Jsou přehřáté brzdy. Vyčkejte, až se brzdy ochladí, a znovu zkontrolujte funkci.
- Pokud se závada vyskytuje i nadále, obraťte se na odborný servis.

Omezovač rychlosti se z bezpečnostních důvodů zcela vypne teprve tehdy, když řidič jedenkrát uvolní pedál plynu nebo systém ručně vypne.

Regulaci nelze spustit

- Zvolený jízdní profil brání zahájení regulace. Zvolte jiný jízdní profil a zopakujte postup.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací automaticky přizpůsobuje Vámi uloženou maximální rychlost registrovaným omezením rychlosti.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací je zdokonalení omezovače rychlosti a využívá informace rozpoznávání dopravních značek ››› strana 21 a navigační data systému infotainmentu.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací je k dispozici v závislosti na vybavení, nikoli však ve všech zemích.

⚠ POZOR

Inteligentní technika omezovače rychlosti s předvídavou regulací nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Prostřednictvím této technologie poskytovaný zvýšený komfort nesmí nikdy zlákat ke vzniku rizika pro bezpečnost. Nepozorné nebo neúmyslné používání omezovače rychlosti s předvídavou regulací může být příčinou nehod a těžkých zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Přizpůsobte vždy rychlost viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Věnujte stále pozornost dopravní situaci v okolí vozidla.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Závady systému rozpoznávání značek a zastaralá navigační data mohou mít za následek, že se rychlost nečekaně a náhle změní nebo upraví v rozporu s aktuální dopravní situací. Prostřednictvím systému řízené rychlosti kromě toho bezpodmínečně nemusejí odpovídat Vašemu způsobu jízdy.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Když jedete bez navádění trasy, která opouští navigačním systémem vypočtenou trasu nebo se v důsledku nepřesných dat GPS nezjistí správně poloha vozidla, může se rychlost nečekaně a náhle změnit nebo upravit v rozporu s aktuální dopravní situací.**
- **Používejte vždy aktuální navigační data.**
- **Stále dodržujte přípustnou maximální rychlost. V případě omezení rychlosti, která nejsou zahrnuta do navigačních dat, by mohla být přípustná maximální rychlost překročena.**

Poznámka

Věnujte také pozornost pro bezpečnost důležitým informacím k omezovači rychlosti ››› strana 153.

Meze předvídavé regulace rychlosti

Nehledě na omezení vyplývající z rozpoznávání dopravních značek››› **strana 21** existují pro omezovač rychlosti s předvídavou regulací následující systémem podmíněné meze:

- Omezovač rychlosti s předvídavou regulací rozpoznává pouze dopravní značky signalizující omezení rychlosti.
- Dopravní značky s nepřímou signalizací omezení rychlosti, jako například tabule na začátku obcí, se rozpoznávají pouze na základě navigačních dat.
- Když je na základě navigačních dat poskytnuta informace o omezení rychlosti, které ale rozpoznávání dopravních značek nerozpozná, přizpůsobí se udávaná rychlost naposled uložené rychlosti.
- Omezovač rychlosti s předvídavou regulací není k dispozici při registrovaných omezeních rychlosti nižších než přibližně 30 km/h (20 mph). V tomto případě se toho týkající informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Aktivace předvídavé regulace rychlosti

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací lze aktivovat v systému infotainmentu v menu pro asistenční systémy řidiče.

Jízda s předvídavou regulací rychlosti

- Zapněte omezovač rychlosti a zahajte regulaci››› **strana 154** .
- Aktivujte předvídavou regulaci rychlosti.

Jakmile systém rozpozná na trase nějaké omezení rychlosti, zobrazí se na displeji panelu přístrojů příslušná informace. Registrovaná rychlost se uloží jako nová požadovaná rychlost.

Ukončení přizpůsobování rychlosti

- Stiskněte tlačítko **RES** nebo dvakrát uvolněte a znovu sešlápněte pedál plynu. Převezme se opět naposled uložená rychlost.
- Stiskněte tlačítko **SET**. Převezme se aktuální rychlost.
- Stiskněte tlačítko . Systém přejde do pasivního režimu.

Upravení oznámené rychlosti

+1 km/h (1 mph) Stiskněte lehce tlačítko +.

-1 km/h (1 mph) Stiskněte lehce tlačítko –.

+10 km/h (5 mph) Stiskněte pevně tlačítko + nebo posuňte prst na tlačítku směrem zespodu nahoru. Při prvním způsobu se rychlost zvyšuje v krocích 10 (km/h) nebo 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Stiskněte pevně tlačítko – nebo posuňte prst na tlačítku směrem shora dolů. Při prvním způsobu se rychlost snižuje v krocích 10 (km/h) nebo 5 (mph).

Pokud oznámenou rychlost příliš upravíte, předvídavá regulace rychlosti se ukončí.

Poznámka

- Při rozpoznání nějaké omezení rychlosti se předvídavá regulace rychlosti také přizpůsobí uložené rychlosti, třebaže se omezovač rychlosti nenachází ve stavu regulace.

- Pokud aktuální rychlost zřetelně překračuje systémem rozpoznávání dopravních značek rozpoznanou rychlost, zobrazí se na displeji panelu přístrojů výstraha.

- Při vjezdu na dálnici nebo rychlostní silnici se jako požadovaná rychlost automaticky uloží maximální povolená rychlost.

Odstraňování problémů

Informace signalizuje, že omezovač rychlosti s předvídavou regulací není aktuálně nebo ve Vaší zemi k dispozici

- Když se tato informace zobrazuje po delší dobu a ve Vaší zemi je omezovač rychlosti s předvídavou regulací k dispozici, vyhledejte odborný servis.

Poznámka

Vždy podle funkční závady lze dodatečné informace získat v rámci stavu vozidla »» strana 29.

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)

Úvod k tématu

Automatická regulace odstupu (ACC = Adaptive Cruise Control) udržuje řidičem nastavenou rychlost. Když se vozidlo přibližuje ke vpředu jedoucímu vozidlu, ACC to zaregistruje a automaticky upraví rychlost tak, aby se zachoval řidičem nastavený odstup.

Má moje vozidlo k dispozici ACC?

Ve Vašem vozidle je ACC k dispozici, když v systému infotainmentu existuje konfigurační menu.

Rozsah rychlostí

Můžete nastavovat rychlost mezi 20 km/h (15 mph) a maximální rychlostí vozidla. Systém ACC je schopen zabrzdit Vaše vozidlo za zastaveným vozidlem až do zastavení.

Jízda s ACC

Automatickou regulaci odstupu můžete kdykoli ukončit. Při brzdění se regulace přeruší. Při zrychlování je regulace přerušena, dokud zrychlování trvá. Potom se opět zahájí.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pro automatickou regulaci odstupu (ACC) existují systémem podmíněné meze. Znamená to, že řidič musí za určitých okolností řídit rychlost a odstup od jiných vozidel sám. V tomto případě se Vám na displeji panelu přístrojů zobrazí pokyn **Je nutný Váš zásah použitím pedálu brzdy** a zazní akustický výstražný signál.

Radarový snímač

ACC používá pro svoji činnost radarový snímač vpředu. Přečtěte si pokyny k údržbě a omezením radarového snímače»» strana 150.

POZOR

V systému ACC obsažená technologie nemůže něčeho dosáhnout ani mimo meze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Buďte kdykoli připraven sám přidávat plyn nebo brzdit.**
- **Při použití pedálu plynu se ACC deaktivuje. Proto již vozidlo nebrzdí a také nevyzývá k zásahu brzd.**
- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nepoužívejte ACC při špatné viditelnosti a na příkrých, zatáčkovitých nebo kluzkých úsecích vozovky.**
- **Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nezpevněných vozovkách.**
- **Systém by třeba nemusel reagovat včas na stojící překážky (například konce dopravní zácpy), především pak při vysokých rychlostech. Reagujte včas, abyste předešli nebezpečným situacím.**

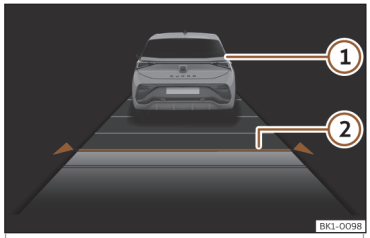
»

- **Systém nemůže reagovat na vozidla stojící ve stejném jízdním pruhu. V tomto případě reagujte Vy včas.**
- **Systém nereaguje na osoby, zvířata a na křižující nebo protijedoucí vozidla.**
- **Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.**
- **Když ACC dostatečně nesníží rychlost, okamžitě brzděte.**
- **Při objevení výzvy na displeji panelu přístrojů k převzetí řízení řidičem ihned brzděte.**
- **Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzděte vozidlo.**
- **Během brzdicích zásahů se může pedál brzdy automaticky pohybovat směrem dolů. Dbejte na to, aby se Vaše noha nenacházela pod pedálem brzdy.**

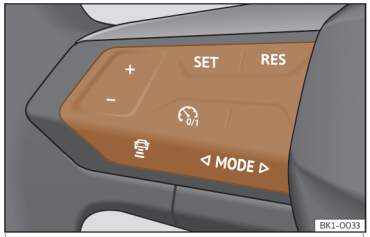
Poznámka

Pokud ACC nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera. Doporučuje vyhledat odbornou servisní provozovnu CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

Ovládání systému ACC



Obr. 102 Na displeji panelu přístrojů: aktivní ACC.



Obr. 103 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání systému ACC

››› **obr. 102**

① Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. Při regulaci odstupu vůči němu svítí.

② Zvolená úroveň odstupu: 2.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

ACC ještě nereguluje (pohotovostní režim).

Zahájení regulace

Při zapnutí systému ACC se automaticky zapnou také systém ESC a kontrola trakce (TCS).

- K zahájení regulace stiskněte tlačítko **SET** ››› **obr. 103**.

ACC uloží aktuální rychlost a udržuje nastavený odstup. Když se aktuální rychlost vozidla nachází mimo stanovený rozsah rychlosti, upraví ACC minimální rychlost (při pomalé jízdě) nebo maximální rychlost (při rychlé jízdě).

Vždy podle jízdní situace se rozsvítí následující kontrolky:

Svítí zeleně

ACC je zapnuté, nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.

Svítí zeleně

ACC je zapnuté, rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo.

Nachází-li se ACC v pohotovostním režimu, svítí kontrolky šedě.

Uložení rychlosti

K naprogramování rychlosti stlačujte tlačítko + nebo – ››› obr. 103 až do dosažení požadované rychlosti. Nastavování rychlosti se uskutečňuje v krocích 10 km/h (5 mph).

Při aktivovaném systému ACC můžete ke zvyšování rychlosti v krocích 1 km/h (1 mph) stlačovat tlačítko RES. Návazně na to můžete ke snižování rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stlačovat SET.

Programování úrovně odstupu

Vzdálenost lze nastavit v pěti úrovních, od velmi malé až po velmi velkou:

- Stiskněte tlačítko a potom tlačítko + nebo – ››› obr. 103 .
- Alternativně lze tlačítko stisknout tolikrát, až se nastaví požadovaný odstup.

Dodržujte pro danou zemi specifické legislativní předpisy pro minimální bezpečný odstup.

Přerušení regulace (pohotovostní režim)

- Stiskněte krátce tlačítko nebo sešlápněte pedál brzdy.

Kontrolka pro ACC se zobrazí šedě, rychlost a odstup zůstanou uložené.

Automatická regulace odstupu ACC se automaticky přeruší při vypnutí systému ESC nebo TCS.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko RES. ACC reguluje s naposled nastavenými rychlostí a odstupem.
- **NEBO:** K zahájení regulace s aktuální rychlostí stiskněte tlačítko SET.

Vypnutí

- Stiskněte dlouze tlačítko . Nastavená rychlost se vymaže.

Překročení regulací systému ACC nastavené rychlosti

Během jízdy s aktivovaným systémem ACC může řidič použitím pedálu plynu zvýšit rychlost. Regulace systému ACC se až do uvolnění pedálu plynu přeruší ››› .

Nastavení standardního odstupu

V systému infotainmentu lze úroveň odstupu při zapnutí systému ACC předem nastavovat následovně:

- Velmi malá, Malá, Střední, Velká a Velmi velká prostřednictvím systému infotainmentu: > **Asistence řidiče > ACC** ››› strana 30 .

Nastavení jízdního režimu

Zvolený jízdní režim může ovlivnit chování při zrychlování nebo brzdění ACC ››› strana 144.

⚠ POZOR

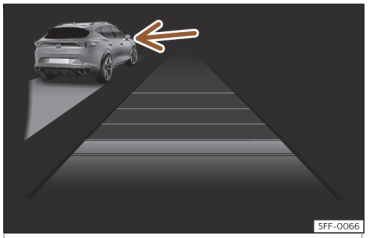
Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Zvýší-li se rychlost pomocí pedálu plynu, nemusí být systém ACC po sejmutí nohy z pedálu plynu kvůli mezím systému schopen regulovat rychlost nebo vzdálenost.

- **Pokud to situace vyžaduje, buďte připraven reagovat.**

Zvláštní jízdní situace



Obr. 104 Na displeji panelu přístrojů: aktivní ACC, rozpoznáno vozidlo na levé straně

Věnujte pozornost na začátku této kapitoly popsaným omezením a výstražným pokynům ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 157**.

Bránění předjíždění zprava[1)]

Když se v levém jízdním pruhu rozpozná vozidlo, které jede menší rychlostí než je řidičem nastavená rychlost, vozidlo se v rámci mezí komfortu přibrzdí, aby se zabránilo předjetí v pravém jízdním pruhu.››› **obr. 104** .

Tuto regulaci lze ukončit změnou nastavené rychlosti nebo použitím pedálu plynu.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích nemusí být k dispozici.

Předjížděcí procesy

Když se kvůli předjíždění zapnou směrová světla, zmenší ACC kvůli usnadnění předjížděcího procesu vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Nastavená rychlost jízdy se nepřekročí.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích nemusí být k dispozici.

Funkce pro provoz s popojížděním (stop-and-go)

Když se vpředu jedoucí vozidlo zastaví, může systém ACC zabrzdit vozidlo až do úplného zastavení.

Systém ACC zůstane aktivní a na displeji panelu přístrojů se na několik sekund zobrazí informace **ACC připraven k rozjezdu**. Tuto informaci lze prodloužit nebo reaktivovat stisknutím tlačítka **RES**. V této době se vozidlo automaticky opět rozjede, jakmile se vpředu jedoucí vozidlo rozjede.

Kvůli rozjetí, když se již nezobrazuje informace **ACC připraven k rozjezdu** a vpředu jedoucí vozidlo se rozjíždí:

- Sešlápněte krátce pedál plynu.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko **RES** na multifunkčním volantu.

Systém ACC nezůstane aktivní v těchto případech:

- Fáze zastavení trvá více minut.
- Otevřou se dveře řidiče.
- Vypne se zapalování.

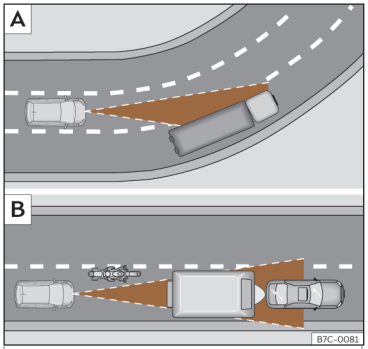
⚠ POZOR

Když je na displeji panelu přístrojů zobrazena informace ACC připraven k rozjezdu a vpředu jedoucí vozidlo se opět uvede do pohybu, vozidlo se automaticky opět rozjede. Popřípadě se nemusejí rozpoznat předměty, které se nacházejí v jízdní dráze vozidla. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

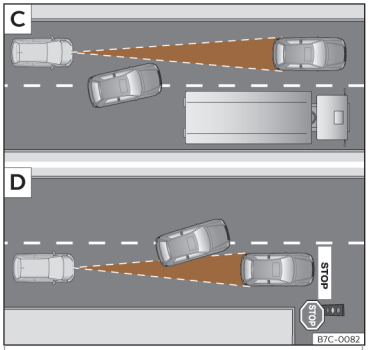
- **Před každým rozjížděcím procesem zkontrolujte jízdní dráhu a v případě potřeby vozidlo zabrzděte.**

[1)] Nebo bránění předjíždění zleva v zemích s levostranným provozem.

Meze systému ACC



Obr. 105 A Vozidlo v zatáčce. B Vpředu jedoucí motocyklista se nachází mimo oblast registrace radarového snímače.



Obr. 106 C Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla. D Odbočující a dále zastavující vozidlo.

V důsledku svých mezí není systém ACC vhodný pro všechny jízdní situace. ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 157**.

CUPRA doporučuje nepoužívat funkci systému v následujících situacích ››› ⚠:

- Při silném dešti, sněžení nebo mlze.
- Při průjezdech tunely.
- V místech stavenišť.
- Při jízdách po zatáčkovitých silnicích, například horských silnicích.
- Při jízdách v terénu.
- V parkovacích budovách.
- Na silnicích se zapuštěnými kovovými objekty, například kolejemi železnice nebo tramvaje.
- Na silnicích se živičnou směsí.
- *Vozidla bez zabránění předjíždění zprava:* Na silnicích s více jízdními pruhy, když jiná vozidla v předjížděcím jízdním pruhu jedou pomaleji.

Buďte zvláště opatrní, když používáte ACC v následujících situacích:

Při průjezdu zatáčky

Může dojít k tomu, že ACC nerozpozná v zatáčce vpředu jedoucí vozidlo nebo nastaví vzdálenost na základě vozidel, které se nacházejí v jiném jízdním pruhu.››› **obr. 105** A.

Vozidla mimo oblast snímače

V dále uvedených jízdních situacích nemusí ACC reagovat nebo může reagovat opožděně nebo nežádoucím způsobem:

- S přesazením jedoucí vozidla nebo vozidla, která jedou mimo registrační oblast snímače, například motocykly››› **obr. 105** B
- Vozidla, která s velmi malým odstupem přejíždějí do vlastního jízdního pruhu ››› **obr. 106** C.
- Vozidla s nákladem nebo nástavbami, které přečnívají na straně a směrem dozadu nebo nahoru obrys vozidla. »

Neregistrovatelné objekty

Funkce systému ACC výhradně rozpoznávají a reagují na vozidla, která se pohybují stejným směrem. Nerozpoznávají se proto:

- osoby
- zvířata
- křižující nebo protijedoucí vozidla
- ostatní nepohybující se překážky

Může se stát, že ACC nereaguje na stojící vozidla. Když systémem ACC zaregistrované vozidlo odbočuje nebo vybočuje a před tímto vozidlem se nachází nějaké stojící vozidlo, ACC na stojící vozidlo nereaguje››› **obr. 106** D.

⚠ POZOR

Použití systému ACC ve výše uvedených situacích může mít za následek nehody a závažná poranění, jakož i porušení právních ustanovení.

Odstraňování problémů

ACC není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě:

- Radarový snímač je znečistěný nebo přestavený, dodržujte pokyny na začátku této kapitoly››› **strana 151**
- Existuje nějaká porucha nebo závada. Vypněte a po několika minutách opět zapněte zapalování.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

ACC nefunguje podle očekávání

- Zajistěte řádnou funkci radarového snímače››› **strana 151**.
- Při přehřátí brzd se regulace automaticky ukončí. Nechejte brzdy vychladnout a funkci znovu zkontrolujte.
- Neobvyklé zvuky během automatického brzdicího procesu systému ACC jsou normální a neznamenají závadu.

Následující podmínky mohou mít za následek, že ACC nereaguje:

- Při sešlápnutém pedálu plynu nebo.
- Není zařazen žádný jízdní stupeň, resp. je zařazen jízdní stupeň **R**.
- Vozidlo jede dozadu.
- Při zásahu systému ESC.
- Řidič není připoután.
- Při závadě brzdových světel vozidla.
- Při použití parkovací brzdy.
- Při projíždění úseků silného klesání.

Předvídavá regulace rychlosti

Úvod

Předvídavá regulace rychlosti přizpůsobuje rychlost známým omezením rychlosti a průběhu silnice (zatáčky, křižovatky, kruhové objezdy atd.).

Předvídavá regulace rychlosti je dodatečnou funkcí systému ACC››› **strana 157** a využívá informace systému rozpoznávání dopravních značek››› **strana 21** a navigační data systému infotainmentu.

Předvídavá regulace rychlosti je závislá na vybavení a není k dispozici ve všech zemích.

Reakce na konci dopravní zácpy

Technologií Car2X opatřená vozidla (vždy podle vybavení a ne ve všech zemích) mohou jiným vozidlům sdělovat informace o Vašem okolí. V důsledku toho může vozidlo obdržet informace o existenci nějaké dopravní zácpy v dalším průběhu trasy a včas snížit rychlost.

Předpoklady:

- V systému infotainmentu je aktivovaná technologie Car2X.

• V systému infotainmentu je aktivovaná možnost rekce na koce dopravních zácep ››› strana 163.

⚠ POZOR

Inteligentní technika předvídavé regulace rychlosti nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Prostřednictvím této funkce zvýšený komfort jízdy vás nesmí nikdy svést ke vzniku bezpečnostních rizik. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Přizpůsobte vždy rychlost viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Věnujte stále pozornost dopravní situaci v okolí vozidla.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Závady systému rozpoznávání značek a zastaralá navigační data mohou mít za následek, že se rychlost nečekaně a náhle změní nebo upraví v rozporu s aktuální dopravní situací. Prostřednictvím systému řízené rychlosti kromě toho bezpodmínečně nemusejí odpovídat Vašemu způsobu jízdy.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Když jedete bez navádění trasy, která opouští navigačním systémem vypočtenou trasu nebo se v důsledku nepřesných dat GPS nezjistí správně poloha vozidla, může se rychlost nečekaně a náhle změnit nebo upravit v rozporu s aktuální dopravní situací.**
- **Používejte vždy aktuální navigační data.**
- **Stále dodržujte přípustnou maximální rychlost. V případě omezení rychlosti, která nejsou zahrnuta do navigačních dat, by mohla být přípustná maximální rychlost překročena.**

Poznámka

Dodržujte také pro bezpečnost důležité informace pro ACC››› strana 157.

Meze předvídavé regulace rychlosti

Vedle mezí systému rozpoznávání dopravních značek››› strana 21 a mezí systému ACC existují u předvídavé regulace rychlosti další systémem podmíněné meze:

- Předvídavá regulace rychlosti rozpoznává pouze dopravní značky, signalizující omezení rychlosti. Předvídavá regulace rychlosti tak například ignoruje předpisy pro předjíždění nebo semafory.
- Dopravní značky s nepřímou signalizací omezení rychlosti, jako například tabule na začátku obcí, se rozpoznávají pouze na základě navigačních dat.
- Na silnicích, které nejsou nebo jsou pouze nepřesně zahrnuté v navigačních datech, není předvídavá regulace rychlosti k dispozici.
- Když se uvede ve známost omezení rychlosti na základě navigačních dat, ale rozpoznávání dopravních značek je nerozpozná, nastaví se ohlašovaná rychlost nazpět na naposledy uloženou rychlost.
- Předvídavá regulace rychlosti není dostupná při omezeních rychlosti do přibližně 20 km/h (15 mph). V tomto případě se toho týkající informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Aktivace předvídavé regulace rychlosti

V menu systému infotainmentu pro asistenty můžete odděleně nastavit, na které události má systém reagovat››› strana 30:

- Reakce na průběh silnice.
- Reakce na přípustné rychlosti.
- Reakce na konci dopravní zácpy

Jízda s předvídavou regulací rychlosti

- Zapněte ACC››› strana 158. »

- Nastavte odstup a rychlost.
- Aktivujte předvídavou regulaci rychlosti.

Jakmile systém rozpozná na trase omezení rychlosti nebo nějaký průběh trasy, k němuž je třeba přihlédnout, zobrazí se v panelu přístrojů příslušná informace. Tato informace udává důvod a rychlost, na níž se v důsledku tohoto omezení pohyb vozidla nastaví.

Regulace v důsledku omezení rychlosti.

Regulace v důsledku konce omezení rychlosti.

Regulace v důsledku kruhového objezdu.

Regulace v důsledku křižovatky.

Regulace v důsledku průběhu trasy.

Regulace v důsledku konce dopravní zácpy.

Při regulaci v důsledku omezení rychlosti se rozpoznaná rychlost uloží jako nová požadovaná rychlost. Při regulaci v důsledku průběhu trasy se vozidlo po omezení opět zrychlí na dříve uloženou rychlost.

Oznamované rychlosti pro zatáčky závisejí na jízdním profilu››› strana 144.

Ukončení přizpůsobování rychlosti

- Během oznamování stiskněte tlačítko **RES**.
- Během regulace stiskněte tlačítko **SET**.

Upravení oznámené rychlosti

Oznámenou rychlost lze upravit pouze při regulaci na základě omezení rychlosti.

Multifunkční volant:

RES + 1 km/h (1 mph), pouze během regulace systémem ACC

SET - 1 km/h (1 mph), pouze během regulace systémem ACC

+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Pokud oznámenou rychlost příliš upravíte, předvídavá regulace rychlosti se ukončí.

Poznámka

• Při rozpoznání omezení rychlosti přizpůsobí předvídavá regulace rychlosti uloženou rychlost i při deaktivovaném systému ACC. Neprobíhá však regulace.

• Pokud aktuální rychlost zřetelně překračuje systémem rozpoznávání dopravních značek rozpoznanou rychlost, zobrazí se na displeji panelu přístrojů výstraha.

• Při vjezdu na dálnici bez omezení rychlosti se jako požadovaná rychlost automaticky uloží doporučená rychlost. Byla-li pro dálnici bez omezení rychlosti již dříve uložena vyšší rychlost, převezme se místo doporučené rychlosti tato rychlost.

Odstranění problémů

Zobrazí se informace, která informuje o tom, že předvídavá regulace rychlosti není aktuálně nebo ve Vaší zemi k dispozici.

- Když se tato informace zobrazuje delší dobu a ve Vaší zemi je předvídavá regulace rychlosti k dispozici, vyhledejte servisního partnera.

Poznámka

Vždy podle funkční závady lze dodatečné informace získat pod položkou Stav vozidla››› strana 29.

Systémy podpory brzd (Front Assist)

Úvod k tématu

Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

Funkce slouží k předcházení kolizím:

- se zaparkovanými vozidly.
- s vozidly, chodci a cyklisty, jedoucími stejným směrem ve stejném jízdním pruhu.

• a chodci a cyklisty, křižujícími vozovku.

Front Assist registruje uvedené objekty prostřednictvím kamery v horní oblasti čelního skla a radarového snímače v přední oblasti vozidla››› strana 151.

V závislosti na více faktorech a závažnosti situace reaguje systém postupně.

Nejdříve řidiče varuje, pokud nereaguje nebo reaguje nedostatečně, aktivuje v souladu s podmínkami popsanými v dalších bodech nezávislé tísňové brzdění nebo vyhýbací manévr.

Funkci systému lze ukončit sešlápnutím pedálu plynu nebo energickým natočením volantu.

Vždy podle vybavení a dané země zahrnuje Front Assist také následující funkce:

• Ochrana chodců››› strana 166
• Ochrana cyklistů››› strana 166
• Asistent vyhýbání››› strana 166
• Funkce brzdění při odbočování››› strana 166

⚠ POZOR

• Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

• Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohledem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tísňovou situaci.

• Po výstraze systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

Úrovně výstrahy a podpora brzd



Obr. 107 Na displeji panelu přístrojů: signalizace předběžné výstrahy.

Systém Front Assist je aktivovaný při rychlostech od 5 km/h (3 mph) do 250 km/h (155 mph). V závislosti na různých podmínkách (rychlost vozidla, rychlost a druh rozpoznaných objektů atd.) se k optimalizaci vlastností systému využívají některé z dále popsaných kroků.

Výstraha odstupu

Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji panelu přístrojů pomocí tohoto symbolu.

Okamžik výstrahy se mění vždy podle chování řidiče, rychlosti vozidla a rozdílu rychlostí obou vozidel.

Výstraha odstupu je aktivní mezi přibližně 65 km/h (40 mph) a 250 km/h (155 mph).

Předběžná výstraha (předchozí varování)

Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji panelu přístrojů››› obr. 107.

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je vozidlo připravováno na možné tísňové brzdění ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 165.

Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstražné pokyny v důsledku jiných funkcí na displeji potlačené.

Kritická výstraha

Když řidič na **úvodní výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** rovněž nereaguje, může systém spustit vlastní tísňové brzdění prostřednictvím progresivního »

zvyšování intenzity brzdění v závislosti na úrovni nebezpečnosti situace.

Asistence při tísňovém brzdění ze strany řidiče

Když řidič po kritické výstraze začne brzdit, ale systém zjistí, že brzda není ovládána dostatečnou silou, zvýší se intenzita brzdění. Tato podpora brzdění se uskutečňuje pouze v případě silného stlačení pedálu.

⚠ POZOR

- **Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sníží.**
- **Když Front Assist zahájí brzdění, je pedál brzdy „tvrdší“.**
- **Automatické brzdicí zásahy ze strany systému Front Assist lze přerušit použitím pedálu plyn pohybem volantu.**
- **Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce jej úplně zastavit. Brzdová soustava však nezastavuje vozidlo stále. Sešlápněte pedál brzdy!**

Rozpoznávání chodců a cyklistů

Systém rozpoznává chodce a cyklisty, kteří se pohybují ve směru jízdy ve stejném jízdním pruhu a chodce a cyklisty, kteří křižují vozovku.

Technologie rozpoznávání chodců a cyklistů nemůže překonat fyzikálně stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Zodpovědnost za brzdění zůstává stále na řidiči.

Rozpoznání chodců a cyklistů může být příčinou nežádoucích výstrah a nechtěných zásahů brzd, například při zakrytém radarovém snímači nebo znečištěné oblasti výhledu kamery.

Buďte stále připraveni k převzetí ovládání vozidla.

Oblast rychlostí pro provoz funkce rozpoznávání chodců a cyklistů leží níže než v případě systému Front Assist.

Asistent vyhýbání

Asistent vyhýbání pomáhá řidiči v kritických situacích k objetí překážky.

Jakmile Front Assist aktivuje kritickou výstrahu a řidič má v úmyslu se objektu vyhnout, podporuje jej asistent vyhýbání při řízení vozidla. Samotný manévr musí zahájit a ukončit řidič, protože se jedná o asistenční a nikoli samostatný systém.

Systém je aktivní mezi přibližně 30 km/h (20 mph) a 150 km/h (90 mph).

Omezení

Systém nereaguje na křižující objekty nebo zvířata. Je rovněž třeba brát v úvahu zásadní omezení systému Front Assist››› strana 167.

Funkce brzdění při odbočování

Tento asistent může zabránit kolizi s některým na křižující vozovce protijedoucím vozidlem tím, že vlastní vozidlo při úmyslném odbočovacím manévru zabrzdí.

Systém je aktivovaný do rychlosti **15 km/h** (9 mph).

Omezení

Funkce asistenta odbočování je k dispozici, když se úmyslný odbočovací manévr signalizuje předchozím zapnutím směrových světel, otočí se volantem a zahájí odbočovací manévr.

Systém reaguje pouze na vozidla, která se nacházejí v jízdní dráze vozidla (nikoli na zvířata, lidi atd.).

Je rovněž třeba brát v úvahu zásadní omezení systému Front Assist››› strana 167.

Meze systémů



Obr. 108 Na displeji panelu přístrojů: signalizace první automatické kalibrace systému.

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující okolnosti mohou mít za následek, že systém sledování okolí Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

• V prvních okamžicích po zapnutí zapalování v důsledku první automatické kalibrace systému. Během této fáze se na displeji panelu přístrojů objevuje následující informace ››› **obr. 108**.

Nerozpoznávané objekty

• Vozidla, která jedou mimo dosah snímačů v malé vzdálenosti od Vašeho vlastního vozidla.

• Vozidla, která náhle změní jízdní pruh, v němž jedou.

• Chodci, které nelze rozpoznat, protože jsou částečně nebo úplně skrytí.

• Objekty jako zdi, sloupy, ploty, stromy nebo garážová vrata.

• Náklad a nástavby jiných vozidel, které vyčnívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.

• Vozidla, která křižují jízdní dráhu vozidla.

• V případě stojících nebo odnaproti se pohybujících chodců nebo cyklistů.

Omezení funkčnosti:

V dále uvedených situacích může Front Assist fungovat s omezením nebo nežádoucím způsobem. V panelu přístrojů se objeví symbol (žlutý) a informace **Front Assist s omezeními**.

• V případě znečistění nebo poškození radarového snímače nebo čelní kamery.

• V případě znečistění nebo zakrytí radarového snímače nebo čelní kamery.

• Při projíždění úzkých zatáček nebo komplikovaných jízdních tras.

• Při energickém sešlápnutí pedálu plynu nebo přidání plného plynu.

• Během provádění regulace nebo závadě funkce ESC.

• Při elektrické závadě více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu.

• Vozidlo jede dozadu.

• Při sněžení nebo silném dešti.

• Při ostrém slunci nebo úplné měně.

• Ve vjezdech nebo výjezdech tunelů.

• Ve složitých jízdních situacích (jako jsou nástupní ostrůvky, kruhové objezdy atd.) může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.

Pro další informace viz text››› **strana 150**.

Ruční zapnutí a vypnutí funkce



Obr. 109 Na displeji panelu přístrojů: signalizace vypnutí systému Front Assist. »

Signalizace systému Front Assist se objevuje na displeji panelu přístrojů.

Front Assist se aktivuje při zapnutí zapalování. Při zapnutí zapalování během spouštění systému není někdy Front Assist po krátkou dobu k dispozici. Během této doby se na displeji panelu přístrojů zobrazuje následující symbol››› **obr. 108** .

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce předběžné výstrahy a výstrahy odstupu. CUPRA doporučuje ponechávat Front Assist s výjimkou pod››› **strana 168** uvedených situací zapnutý.

Zapnutí/vypnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím systému infotainmentu: Ťukněte na funkční tlačítko **> Asistence řidiče > Front Assist**››› **strana 30** .

Je-li systém Front Assist vypnutý, objeví se v panelu přístrojů informace››› **obr. 109** .

Po každém zapnutí zapalování se Front Assist opět signalizuje jako aktivní.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu lze v systému infotainmentu aktivovat a deaktivovat prostřednictvím funkčního tlačítka **> Asistence řidiče > Front Assist**››› **strana 30** .

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

CUPRA doporučuje funkci předběžné výstrahy zapnout.

Vždy podle systému infotainmentu vozidla lze funkci **předběžné výstrahy** upravovat do následujících režimů:

- předčasně
- středně
- opožděně
- deaktivováno

CUPRA doporučuje režim funkce „průměrné“.

Zapnutí nebo vypnutí výstrahy odstupu

Předběžnou výstrahu lze v systému infotainmentu aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím funkčního tlačítka **> Asistence řidiče > Front Assist**››› **strana 30** .

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

CUPRA doporučuje funkci výstrahy odstupu kromě v kapitole››› **strana 168** popsaných výjimek zapnout.

Aktivace nebo deaktivace asistenta vyhýbání a funkce brzdění při odbočování

Asistenta vyhýbání a asistenta odbočování lze v systému infotainmentu aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím funkčního tlačítka **> Asistence řidiče > Front Assist** ››› **strana 30**.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

CUPRA doporučuje asistenta vyhýbání a funkci brzdění při odbočování kromě v kapitole››› **strana 168** popsaných výjimek zapnout.

Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích

V dále uvedených situacích by se měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkčnosti tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače nebo čelní kamery.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač nebo čelní kameru.
- Po vícenásobném zbytečném zásahu.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nebo čelní kamery nějakým příslušenství.
- Má-li se vozidlo naložit kvůli přepravě.
- Při poškození čelní kamery v oblasti zakrývající výhled kamery.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) podporuje řidiče v rámci mezí systému při hrozícím opuštění jízdního pruhu. Tato funkce není ani určená ani vhodná pro automatické udržování vozidla v jízdním pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpoznává asistent udržování jízdního pruhu možná ohraničení (dělicí čáry) projíždějícího jízdního pruhu. Přiblíží-li se vozidlo příliš k rozpoznaným ohraničením jízdního pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím korekčního pohybu volantu. Řidič může korekční akce řízení kdykoli ukončit.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent udržování jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Meze systému

Asistenta udržování jízdního pruhu používejte pouze na dálnicích a na v dobrém stavu se nacházejících širokých vedlejších silnicích.

Systém není k dispozici při výskytu těchto okolností:

- Při rychlosti jízdy menší než asi 55 km/h (30 mph).
- Když systém nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu.
- V úzkých zatáčkách.
- Přechodně při velmi dynamickém způsobu jízdy.
- Když se před ruční změnou jízdního pruhu zapnou směrová světla.
- Když řidič před zásahem systému silně řídí opačným směrem.
- Když se i přes nasazení systému přejede ohraničení jízdního pruhu.
- Když řidič nereaguje na výzvu k převzetí řízení vozidla.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta udržování jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta udržování jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče ani jeho řídicí zásahy.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit. Zodpovědnost za setrvání v jízdním pruhu zůstává stále na řidiči.**
- **Asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent udržování jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. Vyvarujte se nežádoucím zásahům do systému.**
- **Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů a pokud to dopravní situace připustí, jednejte podle uváděných výzev.**
- **V dále uvedených situacích může dojít k nechtěným zásahům systému nebo k jeho úplnému výpadku. Tyto situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče a popřípadě odpojení asistenta udržování jízdního pruhu:**
  - **Při velmi sportovním způsobu jízdy.**
  - **Při nepříznivých povětrnostních podmínkách a špatném stavu silnic.**
  - **V oblastech stavebních prací.**
  - **Před horskými vrcholy a dny údolí.**
- **Stále pozorně sledujte okolí vozidla a jeďte předvídavým způsobem.**
- **Je-li oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci asistenta udržování jízdního pruhu.**

Kontrolka

Svítí zeleně

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

Svítí žlutě

Asistent udržování jízdního pruhu zasahuje prostřednictvím korekčního řídicího zásahu.

Svítí žlutě

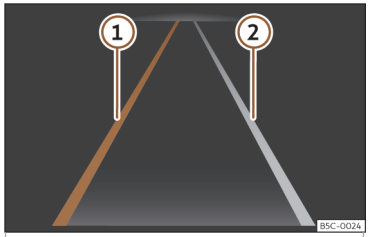
Asistent udržování jízdního pruhu byl deaktivován.

Když se nerozsvítí žádná kontrolka, není systém pro regulaci jedné strany nebo obou stran připraven (pasivní stav).

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 14.

Jízda s asistentem udržování jízdního pruhu



Obr. 110 Na displeji panelu přístrojů: signalizace asistenta udržování jízdního pruhu.

① Žlutá čára: Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Na znázorněné straně se uplatňuje podpora systému.

② Bílá čára: Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Systém nezasahuje.

Vždy podle vybavení se mohou na displeji panelu přístrojů zobrazit i jiné podrobnosti v tomto okamžiku kamerou registrovaného vymezení jízdního pruhu, jako například přerušované značení jízdního pruhu.

Vždy podle vybavení se signalizace objeví také na head-up displeji»» strana 17.

Zapnutí resp.vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu

V některých zemích se asistent udržování jízdního pruhu zapíná při každém zapnutí zapalování. Stav připojení se po stisknutí příslušného tlačítka ukáže v menu systému infotainmentu **Asistence řidiče** nebo v menu pro asistenční systémy řidiče. Asistenta udržování jízdního pruhu lze v těchto menu aktivovat a deaktivovat.

Asistent udržování jízdního pruhu může aktivně zasahovat od rychlosti jízdy přibližně 60 km/h (35 mph) a po rozpoznání značení na vozovce (stav systému: aktivní).

Zhasnutí kontrolky na displeji panelu přístrojů znamená, že asistent je zapnutý, ale nepřipravený k zásahu nebo je vypnutý.

Při zapnutí směrových světel přejde systém dočasně do pasivního stavu, aby se umožnila ruční změna jízdního pruhu.

Energické otočení nebo korekční zásah volantu ze strany řidiče má za následek dočasný přechod systému do pasivního stavu.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pokud se řízení nekoriguje ručně, vyzve systém řidiče k tomu pomocí signalizace na obrazovce panelu přístrojů a akustické výstrahy.

Když řidič na to nereaguje, přejde systém do pasivního režimu.

Zůstává-li aktivita řidiče při řízení příliš nízká, je řidič nezávisle na manévrech pomocí volantu prostřednictvím textové informace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy vyzván k tomu, aby řídil vozidlo ke středu jízdního pruhu.

Vibrace volantu

Vibrace volantu mohou mít za následek tyto situace:

- Během silného řídicího zásahu systému se již nerozpoznává jízdní pruh.

Kromě toho lze vibrace volantu zvolit v systému infotainmentu v menu **Vozidlo**. Když vozidlo v tomto případě přejede rozpoznané vymezení jízdního pruhu, vibrace volantu se uskuteční.

Poznámka

Když se vyskytne nějaká závada asistenta udržování jízdního pruhu, může se asistent automaticky vypnout.

Odstraňování problémů

Asistent udržování jízdního pruhu není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

- Je znečištěna oblast výhledu kamery. Očistěte čelní sklo››› strana 292.
- Dohled kamery je narušen povětrnostními podmínkami, například sněhem nebo zbytky mycích prostředků nebo zamlžením. Očistěte čelní sklo››› strana 292.
- Dohled kamery je narušen díly příslušenství nebo nálepkou. Uvolněte oblast kolem pole výhledu kamery.
- Kamera byly přestavena nebo poškozena, například v souvislosti s poškozením čelního skla. Zkontrolujte, zda není vidět nějaké poškození.
- Existuje nějaká porucha nebo závada. Vypněte a opět zapněte připravenost k jízdě.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Systém se chová neočekávaným způsobem

- Neumisťujte žádné předměty na volant.

Poznámka

Po zapnutí zapalování může uběhnout několik sekund, než se nějaká závada systému zjistí.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA) a asistentem otvírání dveří (Exit Assist)

Úvod k tématu

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) pomáhá při rozpoznávání provozu v zadní oblasti vozidla.

Integrovaný asistent vyparkování (RCTA) podporuje řidiče při manévrování v souvislosti s vyparkováním z příčné parkovací mezery.

Asistent otvírání dveří (Exit Assist) varuje spolujezdce před možným nebezpečím, které se při otvírání nebo otevřených některých dveří vozidla blíží zezadu.

POZOR

Inteligentní technika asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA) a asistentem otvírání dveří (Exit Assist) nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Neopatrné nebo nechtěné používání asistenta změny jízdního pruhu, asistenta vyparkování nebo asistenta otvírání dveří může mít za následek nehody »

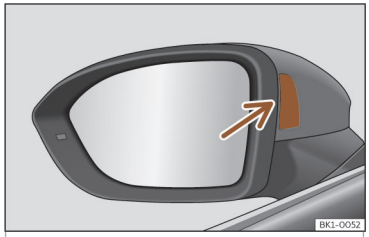
a závažná poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Mějte vždy ruce na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni zasáhnout do řízení.
- Věnujte pozornost kontrolkám asistenta změny jízdního pruhu a informacím na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s výzvami.
- Asistent změny jízdního pruhu může reagovat na zvláštní konstrukce na okraji vozovky, jako je například vysoké nebo promáčknuté protihlukové stěny. V takových případech může docházet k nesprávným výstrahám.
- Asistent změny jízdního pruhu se nesmí v žádném případě používat na nekvalitně vybudovaných vozovkách. Asistent změny jízdního pruhu je navržen pro kvalitně vybudované vozovky.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Při přímém slunečním záření existuje možnost pouze omezené viditelnosti kontrolek asistenta změny jízdního pruhu.

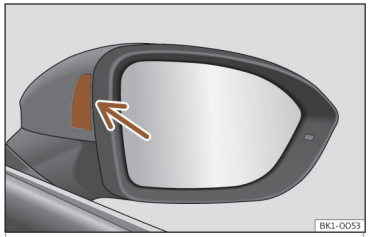
Poznámka

Pokud by asistent změny jízdního pruhu s podporou vyparkování a asistentem otvírání dveří nefungoval v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera.

Kontrolka



Obr. 111 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.



Obr. 112 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.

rozsvítí se

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent změny jízdního pruhu je aktivovaný a připravený k provozu, například při zapnutí systému.

Trvalé svícení: Asistent mrtvého úhlu rozpozná vozidlo v oblasti mrtvého úhlu.

Blikání

Bylo rozpoznáno vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu a současně byla směrem k rozpoznanému vozidlu zapnuta směrová světla ››› ⚠.

U vozidel, která jsou navíc vybavena asistentem udržování jízdního pruhu››› strana 169 , se v případě nepoužití směrových světel uskuteční také výstraha při opouštění jízdního pruhu (asistent změny jízdního pruhu „Plus“››› strana 173).

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

Pokud se neuskuteční žádná signalizace kontrolky asistenty změny jízdního pruhu, znamená to, že asistent změny jízdního pruhu nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo ››› ⚠.

Při slabém vnějším osvětlení se intenzita svícení kontrolek sníží. Uživatel může intenzitu svícení kontrolek měnit až v 5 úrovních v menu systému infotainmentu.

⚠ POZOR

Když se rozsvícené kontrolky a příslušné výstražné informace ignorují, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Výstražné kontrolky se nesmějí ignorovat.**
- **Proveďte potřebné akce.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních svítilen a příslušných výstražných informací může mít za následek poškození vozidla.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)

Asistent změny jízdního pruhu sleduje oblast za vozidlem prostřednictvím radarových snímačů››› strana 7. Systém kvůli tomu měří odstup a rozdíl rychlosti vůči jiným vozidlům. Asistent změny jízdního pruhu nefunguje při rychlostech nižších než přibližně 15 km/h (9 mph).

Šířka jízdního pruhu není rozpoznávána individuálně, nýbrž je stanovena v systému. Proto může při jízdě na úzkých silnicích nebo mezi dvěma jízdními pruhy docházet k nesprávné signalizaci. Systém by mohl rovněž rozpoznávat vozidla v přespříštím jízdním pruhu (pokud existuje) nebo jiné pevné objekty, jako například protihlukové stěny a signalizovat nesprávné výstrahy.

Signalizace ve vnějším zpětném zrcátku

Kontrolka na příslušné straně informuje o dopravní situaci za vozidlem, pokud je tato situace považována za kritickou. Kontrolka vlevo››› obr. 111 informuje o dopravní situaci na levé straně vozidla a kontrolka vpravo ››› obr. 112 o dopravní situaci na pravé straně vozidla.

V případě dodatečně tónovaných nebo tónovací fólií opatřených skel existuje možnost, že signalizace ve vnějším zpětném zrcátku není zřetelně vidět.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami ani ničím obdobným.

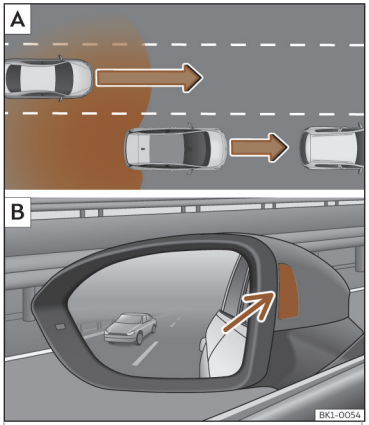
Asistent změny jízdního pruhu Plus

Funkce asistenta změny jízdního pruhu Plus je umožněna aktivací funkcí **asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)**››› strana 169 a **asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)**. V tomto případě jsou tyto funkce dále popsaným způsobem zdokonalené.

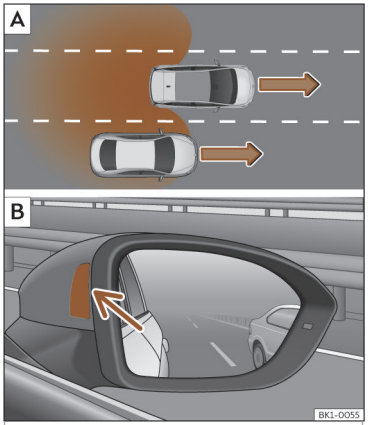
Když řidič zahájí změnu jízdního pruhu během nějaké možné kritické situace:

- Kontrolka na příslušné straně bliká, i když nebyla použita směrová světla.
- Volant vibruje, aby byl řidič upozorněn na nebezpečí kolize.
- Uskuteční se korekční řídicí moment, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Jízdní situace



Obr. 113 Schématické znázornění: A předjíždějící proces s provozem v zadní oblasti. B Signalizace asistenta změny jízdního pruhu pomocí kontrolky vlevo.



Obr. 114 Schématické znázornění: A předjíždějící proces ve středním jízdním pruhu a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. B Signalizace asistenta změny jízdního pruhu pomocí kontrolky vpravo.

Signalizace pomocí kontrolky››› **obr. 113** B (šipka) nebo››› **obr. 114** B (šipka) se objeví v následujících situacích:

- Při předjíždění jiným vozidlem››› **obr. 113** A.
- Při předjíždění jiného vozidla››› **obr. 114** A s rozdílem rychlosti asi 10 km/h (6 mph). Při podstatně rychlejším předjíždění se signalizace neukáže.

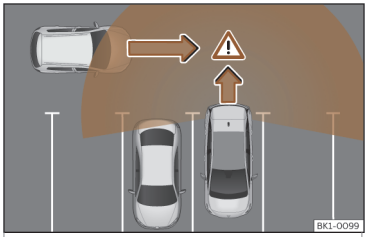
Čím rychleji se nějaké vozidlo blíží, tím dříve se objeví signalizace pomocí kontrolky, protože asistent změny jízdního pruhu přihlíží k rozdílu rychlostí vůči jiným vozidlům. Proto se při stejném odstupu od jiného vozidla signalizace uskuteční někdy dříve a někdy později.

Fyzikální meze systému

V určitých jízdních situacích existuje možnost nesprávné interpretace dopravní situace prostřednictvím asistenta změny jízdního pruhu. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- při rozdílně širokých jízdních pruzích,
- v oblastech s velkými výškovými rozdíly,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- v případě zvláštních objektů na stranách, jako jsou například vysoké nebo šikmé protihlukové stěny.

Asistent vyparkování (RCTA)



Obr. 115 Schematické vyobrazení asistenta vyparkování: sledovaná oblast vyjíždějícího vozidla.

Asistent vyparkování sleduje pomocí radarových snímačů v zadním nárazníku››› **strana 151** při vyparkování couváním z příčné parkovací mezery nebo při manévrování například při nedostatečném výhledu příčný provoz za vozidlem.

Když systém rozpozná na vozovce za zádí vozidla zezadu se přibližující vozidlo ››› **obr. 115** , zazní v případě významnosti situace akustický signál.

Kromě akustického signálu je řidič informován prostřednictvím vizuální signalizace na displeji systému infotainmentu. Tento signál má podobu žlutého nebo červeného pruhu v zadní oblasti na displeji systému infotainmentu zobrazeného vozidla. Pruh znázorňuje tu stranu vozidla, která se k provozu v příčném směru přibližuje [1].

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se poškozením

Pokud asistent vyparkování rozpozná na vozovce za zádí vozidla zezadu se přibližujícího účastníka provozu, aniž by řidič použil brzdu, může systém uskutečnit automatický brzdicí zásah.

Systém podporuje řidiče tím že automaticky brzdí a předchází tak škodám. K automatický brzdicí brzd se uskutečňuje při couvání rychlostí 1 - 12 km/h (1 - 7 mph). Po rozpoznání zastavení vozidla přidržuje systém vozidlo zabrzděné ještě další 2 sekundy.

Po automatickém zásahu brzd pro vyhnutí se škodám musí do možnosti provedení dalšího brzdicího zásahu systému uplynout asi 10 sekund.

Automatický brzdicí zásah lze přerušit silným sešlápnutím pedálu plynu nebo brzdy, řidič potom opět převezme kontrolu nad vozidlem.

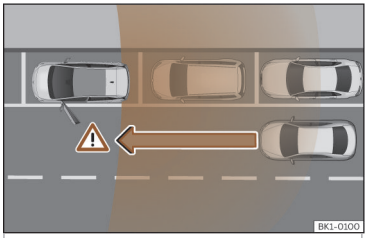
⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta vyparkování nemůže překonat fyzikou stanované meze a funguje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

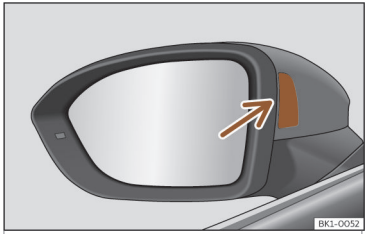
- **Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo při obtížných dopravních situacích, např. na silnicích s výskytem silného provozu nebo k přejíždění více jízdních pruhů.**
- **Mějte stále pod kontrolou okolí vozidla, protože systém často spolehlivě nerozpozná cyklisty nebo chodce.**
- **Asistent vyparkování nezabrzdí vždy vozidlo automaticky až do zastavení.**

[1] Tato položka menu existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

Asistent otvírání dveří (Exit Assist)



Obr. 116 Grafický příklad.



Obr. 117 Ve vnějším zpětném zrcátku: výstražná kontrolka.

Asistent otvírání dveří (Exit Assist) varuje cestující před možnou kolizí při otevření dveří po zastavení vozidla. Systém sleduje v rámci svých mezí za použití zadních snímačů zadní a boční oblast vozidla››› strana 151. Rozpoznávají se zezadu se přibližující pohybující se objekty, jako například automobily ››› obr. 116.

Když se při otvírání dveří zjistí nějaká kritická situace, signalizuje se to prostřednictvím akustického signálu v reproduktoru dveří na příslušné straně››› obr. 117. Kromě toho zabliká kontrolka asistenta změny jízdního pruhu pro příslušné dveře. Když již byly dveře otevřeny a byla rozpoznána kritická situace pro jiného účastníka provozu, svítí kontrolka asistenta změny jízdního pruhu na příslušné straně trvale.

Jasnost signalizace asistenta otvírání dveří nastavovat nelze.

Když se poprvé přistoupí k vozidlu se zavřenými a zamčenými dveřmi, je funkce k dispozici 3 minuty po otevření některých dveří. Funkce zůstane k dispozici, dokud je ve vozidle zapnuté zapalování a vozidlo se nepohybuje.

Po vypnutí zapalování zůstane funkce ještě asi po dobu tří minut v pohotovosti. Potom se rozsvítí kontrolky a signalizují tak deaktivaci systému.

⚠ POZOR

- **Sledujte pečlivě provoz a okolí vozidla. Asistent otvírání dveří (Exit Assist) nemůže nahradit pozornost cestujících. Odpovědnost za otevření dveří a opuštění vozidla spočívá stále na cestujících vozidla.**
- **Asistent otvírání dveří (Exit Assist) funguje nepřetržitě, dokud je zapnuté zapalování vozidla. Jinak se systém deaktivuje a krátce zapnou kontrolky.**
- **Může se stát, že se dopravní situace nesprávně interpretuje a nelze varovat před všemi přibližujícími se objekty, jako například před chodci. Mějte stále provoz a okolí vozidla pod dohledem.**

⚠ POZOR

Pro asistenta otvírání dveří (Exit Assist) existují určité meze systému, takže nemůže ve všech případech varovat před hrozící kolizí:

- **Když Vaše vozidlo stojí příliš hluboko v parkovací mezeře a je zakryté sousedními vozidly.**
- **Za určitých okolností se blížící se objekty nebo osoby, například s jízdním kolem nebo skútrem, nerozpoznají.**
- **Systém nereaguje na zastavené objekty.**

Ovládání asistentů

Zapnutí a vypnutí asistentů

Jak asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist), tak i asistenta otvírání dveří (Exit Assist) a asistenta vyparkování (RCTA) lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu v menu **Asistenti**.

Asistenta otvírání dveří (Exit Assist) a asistenta vyparkování (RCTA) lze najít také v menu **Nastavení pro Park Assist**.

Kromě toho lze asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist) a asistenta vyparkování (RCTA) zapínat a vypínat prostřednictvím menu panelu přístrojů **Asistenti**››› strana 30.

Otevřené menu **Asistenti** v systému infotainmentu:

- ☐ Side Assist
- ☐ Asistent otvírání dveří
- ☐ Asistent vyparkování

Vyvolané menu **Park Assist > Nastavení** v systému infotainmentu:

- ☐ Asistent otvírání dveří
- ☐ Asistent vyparkování

Otevřené menu **Asistenti** v panelu přístrojů:

- ☐ Side Assist
- ☐ Asistent vyparkování

Je-li zaškrtávací políčko v panelu přístrojů nebo v systému infotainmentu označené ☑, funkce se automaticky aktivuje při zapnutí zapalování.

Jakmile je asistent změny jízdního pruhu připravený k provozu, potvrdí se to krátkým objevením signalizace v kontrolkách.

Naposledy provedené nastavení systému zůstává zachované i po opětovném zapnutí zapalování.

Parkování a manévrování

Odstavení vozidla

Zaparkování

1. Sešlápněte a přidržte sešlápnutý pedál brzdy.
2. Zapojte elektronickou parkovací brzdu ››› strana 178. Připravenost k jízdě se vypne. Vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka Ⓟ svítí červeně.
3. Na příkré vozovce natočte volant tak, aby se zaparkované vozidlo rozjelo v případě rozjetí proti obrubníku.
4. Uvolněte pedál brzdy.
5. Vystupte z vozidla ››› ⚠. Věnujte při tom pozornost jiným účastníkům provozu!
6. Vezměte s sebou všechny klíče vozidla a zamkněte vozidlo.

Vozidlo vždy odstavte na vhodné parkovací ploše, aby se předešlo poškození nebo vzniku nebezpečných situací ››› ❗.

⚠ POZOR

Nevhodně odstavené vozidlo by se mohlo i na ploše s velmi malým sklonem rozjet. To by mohlo mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Při parkování stále dbejte na předepsaný průběh.**
- **Před opuštěním vozidla zajistěte, aby byla zapojena elektronická parkovací brzda a vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka Ⓟ svítila červeně.**

⚠ POZOR

Když se ve vozidle ponechají bez dozoru děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Nenechávejte nikdy ve vozidle bez dozoru děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata. Mohl by být použit spínač jízdních stupňů a v důsledku toho odpojena elektronická parkovací brzda. Vozidlo by se mohlo uvést do pohybu.**
- **Nenechávejte nikdy ve vozidle děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata. Vždy podle ročního období mohou v uzavřeném vozidle vzniknout velmi vysoké nebo velmi nízké teploty.**
- **Při opuštění vozidla vezměte vždy s sebou všechny klíče vozidla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nerovnosti země, písek nebo bahno mohou mít za následek, že vozidlo se nemůže řádně zaparkovat a poškodí se.

- **Vozidlo vždy zaparkujte na pevné a rovné ploše.**

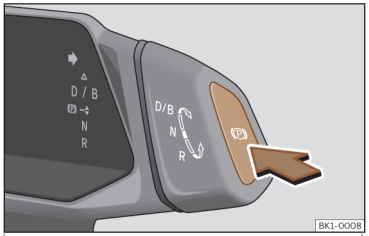
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ve spodní oblasti vozidla se nacházející konstrukční díly jako nárazníky, spojlery a podvozkové díly se mohou při přejíždění ze země vyčnívajících objektů poškodit.

- **Vjezdy na pozemky, rampy, obrubníky nebo pevná ohraničení, jakož i sklony vozovky je třeba přejíždět opatrně.**

Elektronická parkovací brzda

Použití elektronické parkovací brzdy



Obr. 118 Na spínači jízdních stupňů: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Zapnutí

• U stojícího vozidla stiskněte tlačítko Ⓟ ››› obr. 118.

• **NEBO:** Při vypnutí zapalování se elektronická parkovací brzda zapne automaticky.

Ⓟ Při zapnutí elektronické parkovací brzdy se kontrolka v panelu přístrojů vedle spínače jízdních stupňů rozsvítí červeně.

Vypnutí

• Použijte pedál brzdy a na spínači jízdních stupňů zvolte jízdní stupeň **D**, **B**, **R** nebo **N**.

• Kontrolka Ⓟ v panelu přístrojů zhasne.

Automatické zapnutí při nevhodném opuštění vozidla

Elektronická parkovací brzda se může zapnout automaticky, když systém zjistí, že vozidlo nebylo řádným způsobem opuštěno ››› ⚠. Elektronická parkovací brzda zajistí vozidlo i v poloze neutrálu **N**.

Zapnutí schopnosti pohybu vozidla

Nemá-li se elektronická parkovací brzda automaticky zapnout, například v mycí lince, lze zachovat schopnost pohybu vozidla ››› ❗.

Předpoklady:

• Vozidlo je zastavené.

• Je sešlápnut pedál brzdy.

• Je zvolena poloha neutrálu **N**.

Aktivace schopnosti pohybu

• V systému infotainmentu potvrďte informaci **Aktivovat schopnost pohybu**.

• **NEBO:** Otevřete v systému infotainmentu menu pro nastavení vozidla››› strana 30 .

• Otevřete podmenu **Brzdy**.

• Aktivujte funkcí.

Při aktivované schopnosti pohybu se na displeji panelu přístrojů zobrazí stálá informace. Popřípadě zazní akustický výstražný signál.

Deaktivace schopnosti pohybu

• Stiskněte tlačítko Ⓟ››› obr. 118 . Zapne se elektronická parkovací brzda.

• **NEBO:** Stiskněte startovací tlačítko a vypněte zapalování.

Funkce nouzového brzdění

Funkci nouzového brzdění spouštějte pouze v případě nouze, když vozidle nelze zastavit pomocí nožní brzdy ››› ⚠!

• Stiskněte a přidržte stisknuté tlačítko Ⓟ. Vozidlo se prudce zabrzdí. Současně zazní výstražný signál.

⚠ POZOR

Když se vozidlo opustí nevhodným způsobem, mohlo by se uvést do pohybu. To by mohlo být příčinou nehod, závažných poranění a materiálních škod.

• Když vozidlo odstavujete, proveďte příslušné procesy vždy v uvedeném pořadí ››› strana 178, Zaparkování.

• Před opuštěním vozidla zajistěte, aby byla zapnuta elektronická parkovací brzda a v panelu přístrojů vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka Ⓟ svítila červeně.

⚠ POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může být příčinou nehod a závažných poranění.

• Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu k brzdění vozidla, s výjimkou nouzové situace. Brzdná dráha je zřetelně delší. Vždy používejte pedál brzdy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Zabraňte automatickému zapnutí elektronické parkovací brzdy v mycí lince. Mohlo by to mít za následek poškození vozidla.

• Zapněte schopnost pohybu vozidla.

Odstraňování problémů

(P) Příliš malá zádržná síla v aktuální situaci

Vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka (P) bliká červeně. Vozidlo stojí. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Vozidlo nelze ve stoupání bezpečně odstavit.

- Odstavte vozidlo na nějakém jiném místě nebo na rovné ploše.

(P) Elektronická parkovací brzda se úplně neodpojí

Vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka (P) bliká červeně. Vozidlo se pohybuje. Na displeji panelu přístrojů se navíc rozsvítí kontrolka (!).

V systému existuje nějaká závada.

- Vyhledejte smluvního prodejce CUPRA nebo některý jiný odborný servis.

⚠ / (P) Existuje nějaká závada elektronické parkovací brzdy

Centrální výstražná kontrolka svítí žlutě. Na displeji panelu přístrojů se také zobrazí symbol (P) s příslušnou informací.

Vyhledejte smluvního prodejce CUPRA nebo některý jiný odborný servis.

Elektronická parkovací brzda se neodpojí

Je připojen nabíjecí konektor.

NEBO: Je vybit 12voltový vozidlový akumulátor.

- Použijte startovací podporu »» strana 250.

Hlučnost elektronické parkovací brzdy

- Při zapojování a odpojování elektronické parkovací brzdy se mohou vyskytovat různé zvuky.
- Když se elektronická parkovací brzda po delší dobu nepoužije, provádí systém občas u stojícího vozidla automatické a slyšitelné testy.

Funkce Auto Hold

Funkce Auto Hold udržuje vozidlo zastavené bez nutnosti použití pedálu brzdy zabrzděné a brání tak rozjetí.

Předpoklady

- Jsou zavřené dveře řidiče.
- Byla vytvořena připravenost k jízdě.

Je-li zvolen jízdní stupeň **N**, funkce Auto Hold se **nezapojí, resp. neodpojí**, i když je funkce již aktivovaná. Vozidlo je proto neudržováno bezpečně zabrzděné »» ⚠.

Zapojení

- Otevřete menu pro nastavení v systému infotainmentu »» strana 30.
- Otevřete menu **Vozidlo > Vnější nastavení > Brzdy**.
- Aktivujte **Funkce Auto Hold**.

AUTO HOLD Když je funkce Auto Hold aktivovaná, svítí kontrolka v panelu přístrojů šedě.

Aktivace funkce Auto Hold neznamená, že je vozidlo zadržováno »» ⚠.

Funkce Auto Hold je aktivní při příštím vytvoření připravenosti k jízdě.

Udržování zabrzděného vozidla pomocí funkce Auto Hold

- Zajistěte, aby byla funkce Auto Hold aktivovaná.
- Zastavte pomocí brzdy vozidlo »» strana 178.

AUTO HOLD Když je funkce Auto Hold aktivovaná, svítí kontrolka v panelu přístrojů zeleně.

Vozidlo je udržováno zabrzděné. Lze uvolnit pedál brzdy »» ⚠.

Když se vozidlo rozjede nebo nejsou splněny předpoklady pro funkci Auto Hold, vozidlo již není udržováno zabrzděné.

Odpojení

• Deaktivujte funkci Auto Hold v systému infotainmentu v menu pro nastavení vozidla ››› strana 30.

Funkci Auto Hold lze deaktivovat pouze při použité brzdě ››› ⚠.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto Hold nemůže překonat fyzikou stanovené meze a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšená nabídka komfortu prostřednictvím funkce Auto Hold nikdy nesmí svádět k riskování.

• Má-li být vozidlo bezpečně zadržované, je třeba zkontrolovat, že kontrolka AUTO HOLD v panelu přístrojů svítí zeleně nebo (P) červeně. Když svítí kontrolka zeleně, je vozidlo prostřednictvím funkce Auto Hold udržováno zabrzděné. Svítí-li červeně, je vozidlo zadržováno prostřednictvím elektronické parkovací brzdy.

• Nikdy nepouštějte vozidlo se zapnutou připravenostíí k jízdě a aktivovanou funkcí Auto Hold.

• Funkce Auto Hold nemůže vždy ve stoupání nebo klesání udržet vozidlo zabrzděné, například v případě kluzkých nebo zledovatělých vozovek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před vjezdem do mycí linky funkci Auto Hold vždy deaktivujte. Jinak by v důsledku automatického zapojení parkovací brzdy mohlo dojít ke vzniku škod.

Všeobecná upozornění k parkovacím systémům

Automatický brzdicí zásah

Automatický brzdicí zásah parkovacího systému slouží ke snížení nebezpečí kolize při rozpoznání nějaké překážky během parkovacího procesu.

Brzdicí funkce

Vždy podle vybavení jsou k dispozici následující systémy:

• Funkce manévrovacího brzdění podpory zaparkování Plus››› strana 182.

• Funkce nouzového brzdění asistenta vyparkování››› strana 175.

Předpoklady

• Rychlost vozidla při manévrování nesmí překročit přibližně 10 km/h (6 mph),

• Musí být zapnutý parkovací systém.

Automatický brzdicí zásah se neuskuteční, když se podpora zaparkování při jízdě dopředu zapnula automaticky.

Co se stane při automatickém brzdicím zásahu?

V případě nějaké překážky zabrzdí systém vozidlo až do úplného zastavení a udrží je po dobu přibližně 2 sekund zabrzděné. **Použijte brzdu!**

Aktivace

• Automatický brzdicí zásah se aktivuje, jakmile řidič zapne některý parkovací systém.

Odpojení

• Automatický brzdicí zásah se deaktivuje, jakmile se parkovací systém vypne.

• **NEBO:** K přechodné deaktivaci funkce brzdění při manévrování stiskněte na displeji podpory zaparkování funkční tlačítko ⚙ a proveďte příslušné nastavení.

⚠ POZOR

Automatický brzdicí zásah parkovacích systémů nesmí zlákat k riskování. Automatický brzdicí zásah může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo vůbec ne. Při srážkách s překážkami může dojít ke zranění osob a k poškození vozidla. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. »

- **Jezděte pozorně a nedůvěřujte výhradně parkovacím systémům.**
- **Musíte být stále připraveni vozidlo sami zabrzdit a ovládat.**
- **Nepodstupujte bezpečnost ohrožující rizika.**
- **Jednejte podle pokynů a jízdních doporučení parkovacích systémů.**

Poznámka

- **Pokud automatický brzdicí zásah zasahuje příliš silně, například při jízdě v terénu, vypněte parkovací systém.**
- **Když funkce brzdění při manévrování u podpory zaparkování zabrzdí vozidlo, zůstane funkce ve stejném směru jízdy v úseku 5 metrů neaktivní nebo se opět aktivuje po změně jízdního stupně nebo přesunutí spínače jízdních stupňů do jiné polohy.**

Odstraňování problémů

Parkovací systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

- Nejsou splněny systémové předpoklady.
- Snímače a kamera jsou znečištěné nebo pokryté ledem››› strana 294.
- Čočka kamery není čistá a její snímky jsou neostré››› strana 294.
- Ultrazvukový signál je rušen nějakými zdroji hluku, jako je pneumatické kladivo nebo dlažba vozovky.
- Vozidlo je v oblasti snímačů nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.
- Oblast registrace snímačů nebo výhled kamery je blokovaný nějakým dílem příslušenství, například nosičem jízdních kol.
- Byly provedeny změny na lakování nebo montážní změny v oblasti snímačů nebo kamery, například v přední části vozidla nebo na podvozku.

Věnujte také pozornost informacím na displeji systému infotainmentu.

Snímač nebo kamera neposkytují výhled nebo parkovací systém se vypnul

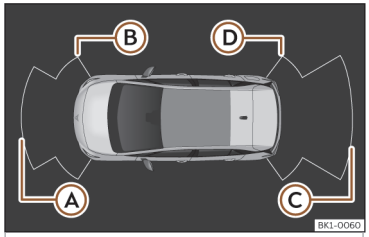
Při závadě snímače se tato snímaná oblast trvale vypne. Postižená snímaná oblast se může v systému infotainmentu zobrazit pomocí symbolu **!** a šedého segmentu obrázku. Parkovací systém popřípadě postiženou oblast odpojí.

Když podpora zaparkování náležitě nefunguje, zazní při zapnutí na několik sekund akustický signál. Popřípadě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušná informace.

- Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.
- Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Podpora zaparkování Plus

Popis



Obr. 119 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Podpora zaparkování Plus podporuje řidiče pomocí vizuálních a akustických výstrah před překážkami před a za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému infotainmentu ››› obr. 119.

Při přiblížení se k nějaké překážce můžete z tónové frekvence signálu odvodit, zda se překážka nachází před nebo za vozidlem.

Oblast zobrazování začíná ve vzdálenosti přibližně:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 0,90 m
Ⓒ 1,60 m
Ⓓ 0,90 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při vzdálenosti 0,30 m se signál začne ozývat trvale: Nepokračujte v jízdě!

Když se odstup zachová, začne se hlasitost informace po 2,5 sekundě zmenšovat a během následujících 2,5 sekundy zcela zanikne.

Informace o závadě

Objeví-li se v systému infotainmentu informace o nějakém nedostatku nebo poškození podpory zaparkování, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí podpory zaparkování se upozornění na ni již nezobrazí.

V případě závady některého zadního snímače se již zobrazují překážky pouze v oblastech Ⓐ a Ⓑ. ››› **obr. 119** . V případě závady některého předního snímače se již zobrazují pouze překážky v oblastech Ⓒ a Ⓓ. Objeví se symbol ⚠.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

⚠ POZOR

- **Věnujte prostřednictvím přímého pohledu pozornost dopravní situaci a okolí vozidla. Asistenční systémy nenahrazují pozornost řidiče. Odpovědnost stále nese řidič.**
- **Snímače mají slepé oblasti, v nichž nelze osoby nebo objekty registrovat. Věnujte pozornost zvláště dětem a zvířatům.**
- **Sledujte neustále pohledem okolí vozidla. Používejte při tom také zpětná zrcátka.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce podpory zaparkování Plus mohou být narušeny různými faktory, které mohou být příčinou poškození vozidla:

- **Určité objekty nemůže systém za určitých okolností rozpoznat nebo zobrazit:**
  - **uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy**
  - **objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn**
  - **objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh**
- **Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.**
- **Signály snímačů mohou být ovlivňovány vnějšími zvukovými zdroji. To může zabránit rozpoznání osob nebo objektů.**
- **Nízké, již varováním ohlášené překážky, mohou při přiblížení zmizet z oblasti registrace a proto již nejsou signalizovány. Za určitých okolností nelze rozpoznat určité překážky, jako třeba vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla.**
- **Při nerespektování výstrah parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.**
- **Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost podpory zaparkování tím může být narušena. Nechejte zkontrolovat funkci u servisního partnera.**
- **Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.**

ⓘ Poznámka

- **Signalizace na displeji systému infotainmentu se objevuje trochu zpožděně.** »

- **V určitých situacích může systém varovat, ačkoli se v oblasti registrace žádná překážka nenachází:**
  - **drsný povrch vozovky, dlažba s vystouplými kostkami nebo zaplevelený povrch,**
  - **extrémní zdroje ultrazvuku, jako jsou jiná, ultrazvukovými zařízeními vybavená vozidla,**
  - **intenzivní déšť, mlha, sněžení nebo silná koncentrace výfukových plynů,**
  - **při přesahu tabulky registrační značky přes nárazník,**
  - **u vrcholků silnice.**
- **K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v nárazníčích v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.**
- **Při čistění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.**
- **Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.**
- **Doporučujeme Vám procvičit si parkování v nějakém místě bez silného provozu.**

- **Hlasitost a výšku tónu signálů, stejně tak i zobrazení můžete měnit** »» **strana 185**.

Ovládání podpory zaparkování Plus

Ruční zapnutí a vypnutí

- Ťukněte na funkční tlačítko **> Asistence řidiče > Podpora zaparkování**.

Automatické zapnutí

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Když jedete směrem dopředu rychlostí menší než 15 km/h (9 mph) a přiblížíte se k nějaké překážce, pozná se to opticky při její vzdálenosti menší než přibližně 95 cm nebo akusticky při její vzdálenosti menší než přibližně 50 cm. Je-li aktivované automatické zapínání, zobrazí se zmenšený náhle.
- **NEBO**: Když vozidlo ujede určitou vzdálenost směrem dozadu (přibližně mezi 10 a 20 cm, vždy podle toho, zda je rozpoznána nějaká překážka nebo nikoli).

Automatické vypnutí

- Jeďte směrem dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Uveďte volicí páku do polohy **P**.

Dočasné ztišení zvukového signálu

- V systému infotainmentu ťukněte na funkční tlačítko.
- **NEBO**: Zapojte elektronickou parkovací brzdu.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Je-li vozidlo vybavené zpětnou kamerou, zařaďte zpátečku a:
- **NEBO**: Ťukněte na symbol auta ve zmenšeném náhledu.
- **NEBO**: Když vozidlo ujede určitou vzdálenost směrem dozadu (přibližně mezi 10 a 20 cm, vždy podle toho, zda je rozpoznána nějaká překážka nebo nikoli).

Změna obrazu asistenta jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Na displeji systému infotainmentu ťukněte na tlačítko **RVC**[1)].

Při zapnutí systému zazní potvrzovací tón a symbol v tlačítku se rozsvítí žlutě.

[1)] Tlačítko RVC se zobrazuje pouze při zařazené zpátečce.

Automatické zapnutí

Při automatickém zapnutí **podpory zaparkování Plus** se na displeji zobrazují obraz vozidla a příslušné segmenty Pokud ji uživatel nedeaktivoval, je tato funkce stále k dispozici.

Je funkční vždy pouze po prvním poklesu rychlosti pod 15 km/h (9 mph).

Po vypnutí prostřednictvím tlačítka P v systému infotainmentu (**> Asistence řidiče > Podpora zaparkování** musíte k automatickému opětovnému zapínání provést následující akce:

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- **NEBO**: Jet směrem dopředu rychleji než přibližně 15 km/h (9 mph).
- **NEBO**: Přesunout volicí páku do polohy **P** a opět ji z ní vysunout.
- **NEBO**: Aktivovat a deaktivovat automatické zapínání v systému infotainmentu.

Automatickou aktivaci podpory zaparkování Plus lze v systému infotainmentu zapnout a vypnout následovně ››› **strana 30**:

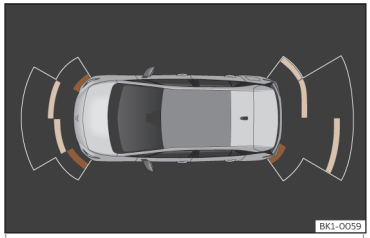
- Zapněte zapalování.
- Ťukněte na funkční tlačítko **> Asistence řidiče > Podpora zaparkování**.
- Zvolte položku **Automatické zapínání**. Při zaškrtnutém čtverečku je funkce aktivovaná.

Po automatické aktivaci zaznívá zvukový signál pouze tehdy, když se překážky vpředu nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 50 cm.

UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace podpory zaparkování Plus funguje pouze při velmi pomalé jízdě. Pokud se způsob jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může to být příčinou nehod a závažných poranění.

Segmenty optické signalizace



Obr. 120 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů se uskutečňuje následovně:

– **Šedé segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivována elektronická parkovací brzda.
– **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.
– **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

Hvězdička signalizuje vždy podle zařazeného převodového stupně předpokládanou dráhu jízdy směrem dopředu nebo dozadu.

Když se překážka nachází ve směru jízdy, zazní příslušný akustický výstražný signál.

Při zobrazení předposledního segmentu je dosaženo oblasti kolize. V oblasti kolize se překážky i mimo dráhu jízdy zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě! ››› **v Popis na straně 183**, ››› **v Popis na straně 183**!

Nastavení signalizace a zvukových signálů

Zobrazení a zvukové signály se nastavují v systému infotainmentu: funkční tlačítko **> Asistence řidiče > Podpora zaparkování**:

Nastavení		
Automatické zapínání	zapnuto/vypnuto	»

Nastavení	
Hlasitost vpředu	Hlasitost pro přední a boční oblast.
Hlasitost vzadu	hlasitost pro zadní oblast.
Snížení hlasitosti	Při zapnuté podpoře zaparkování se hlasitost aktivního zdroje zvuku sníží vždy podle zvolené možnosti.

Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)

Ovládací a bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

- **Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek a nemůže také překonat omezení systému, takže bezstarostné nebo nekoncentrované použití by mohlo zavinit nehodu a závažná poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.**
- **Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a může objekty na obrazovce zobrazovat oproti skutečnosti změněné a nepřesně. Vnímání vzdáleností je rovněž zkreslené.**
- **V důsledku rozlišovací schopnosti obrazovky nebo v důsledku nedostatečných světelných podmínek nemohou být některé předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože ty by mohlo vozidlo poškodit, aniž by se na obrazovce rozpoznaly.**
- **Asistent couvání má mrtvý úhel, v němž nelze zobrazovat ani osoby, ani předměty. Sledujte stále pozorně okolí vozidla.**
- **Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévr a okolí vozidla.**
- **Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.**
- **Obrazy jsou pouze dvojrozměrné. Lze například pouze obtížně nebo vůbec ne rozpoznat vyčnívající předměty nebo prohlubně vozovky.**
- **Naložení vozidla mění zobrazení orientačních čar. Jimi zobrazovaná šířka se se zvětšujícím se naložením vozidla zmenšuje. V případě naložení vozidla nebo zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolí vozidla.**
- **V dále uvedených situacích jsou předměty nebo jiná vozidla zobrazovány v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je. Buďte obzvláště pozorní:**
  - **Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání a opačně.**
  - **V případě příliš naloženého vozidla.**
  - **Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad svoje podepření na zemi. Ty také mohou při couvání zmizet ze zorného úhlu kamery.**

Poznámka

- **Je důležité být zvláště opatrný a pozorný, pokud řidič ještě není seznámen se systémem.**
- **Při otevření zadního víka referenční čáry asistenta couvání zmizí.**

Úvod k tématu

Kamera v zadním nárazníku podporuje řidiče při parkování nebo popojíždění dozadu ››› strana 153.

Kamerou snímaný obraz se zobrazuje společně s promítnutými orientačními čárami na displeji systému infotainmentu. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží řidiči jako referenční prvek.

Režimy asistenta couvání

Vždy podle vybavení jsou k dispozici následující režimy:

- **Příčná parkovací mezera**: zaparkování couváním napříč k vozovce.

- **Asistenční funkce k připojení přívěsu**: podporuje připojování přívěsu.
- **Příčný provoz**: sledování provozu v příčném směru.

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí asistenta jízdy dozadu

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO:** V systému infotainmentu zvolte **> Asistence řidiče > Podpora zaparkování**.

Vypnutí asistenta jízdy dozadu

Jeďte dopředu rychlostí alespoň 15 km/h (9 mph).

Signalizace na displeji

Funkce a zobrazení systému se mohou lišit vždy podle vybavení.

Funkce a symboly asistenta jízdy dozadu

Při zapnutém asistentu jízdy dozadu lze prostřednictvím funkčních tlačítek provádět nastavení. Některá nastavení jsou možná vždy pouze v závislosti na vybavení.

Opuštění aktuálního zobrazení

Přechod k příčné parkovací mezeře »» strana 187

Přechod k příčnému provozu

Nastavení zobrazení: jas, kontrast a barva

Přechod k podpoře zaparkování »» strana 182

Objevení/potlačení zobrazení pro podporu zaparkování

Orientační čáry

Zelené vodorovné čáry: prodloužení vozidla.

Žluté čáry: dráha jízdy vozidla na základě úhlu natočení volantu.

Příčný provoz

Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu za vozidlem a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Předpoklady

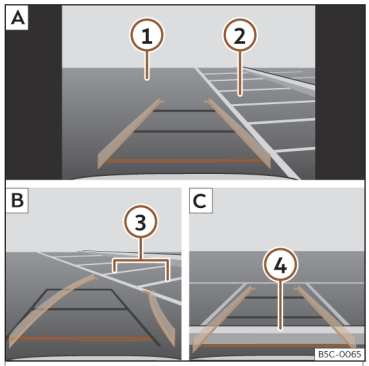
K zaparkování pomocí asistenta jízdy dozadu musejí být splněny tyto předpoklady:

- Nepřekročit rychlost přibližně **15 km/h (9 mph)**.
- Šířka parkovací mezery: **šířka vozidla + 0,15 m** (bez zpětných zrcátek).

K dosažení skutečnosti odpovídajícího obrazu musejí být splněné následující předpoklady:

- zavřené zadní víko
- rovný povrch okolí vozidla
- nepříliš velké naložení zadní oblasti vozidla

Příčné zaparkování



Obr. 121 Zobrazení na displeji systému infotainmentu: zaparkování pomocí asistenta jízdy dozadu.

Legenda pro **obr. 121**:

A Hledání parkovací mezery »

B Nasměrování vozidla ke zvolené parkovací mezeře

C Vystředění vozidla do parkovací mezery

(1) Vozovka

(2) Parkovací mezera

(3) Boční ohraničení parkovací mezery

(4) Zadní ohraničení parkovací mezery

Zaparkování

- Před přejetím kolem zvolené parkovací mezery zvolte v systému infotainmentu > **Asistence řidiče > Podpora zaparkování**.
- Při zapnutém a funkčním asistentu jízdy dozadu stiskněte funkční tlačítko .
- Umístěte vozidlo před parkovací mezeru ››› **obr. 121** (2) A.
- Couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry ukazovaly do parkovací mezery. Zelené a žluté čáry musejí být v souladu s bočními hraničními čárami (3) B.
- Když červená čára dosáhne zadního ohraničení (4) C, zastavte vozidlo.

Odstraňování problémů

Systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

- Znečištěná kamera››› **strana 294**. Kromě nečistot a sněhu může být viditelnost kamery narušena zbytky čisticího prostředku nebo nějakým povlakem.
- Musejí být splněny předpoklady pro funkci systému››› **strana 187**.
- Kamera je pokryta vodou.
- Vozidlo je v oblasti kamery nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.
- Výhled kamery je blokovaný nějakým příslušenstvím, například nosičem jízdních kol.
- Bylo provedeno lakování v oblasti kamery nebo nějaké konstrukční změny, například na podvozku.

Kamera bez výhledu, informace o poškození, vypnutí systému

- Očistěte kameru nebo odstraňte případnou nálepku nebo díly příslušenství››› **strana 294**.
- Prověřte viditelná poškození.

Návrh řešení

- Vypněte dočasně systém.
- Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.
- Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.
- Pokud se systém stále ještě chová podivně, nechejte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)

Úvod k tématu

Pomocí 4 kamer vytváří systém vyobrazení, který se zobrazuje na displeji systému infotainmentu. Kamery se nacházejí v mřížce chladiče, na vnějších zpětných zrcátkách a na zadním víku.

Funkce a vyobrazení výhledu do okolí se mohou v závislosti, zda je vozidlo vybaveno ParkPilotem, lišit.

⚠ POZOR

Obrázek vytvořený kamerami nedovoluje přesný výpočet vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla atd.), takže by to mohlo vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorný úhel a objekty jsou na displeji vyobrazeny jinak a nejasně.**

- Některé objekty nelze z důvodu rozlišení obrazovky nebo nedostatečných světelných podmínek nebo jen velmi nejasně zobrazit, např. sloupky nebo tenké mříže.
- Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nejsou osoby nebo objekty zachyceny.

⚠ POZOR

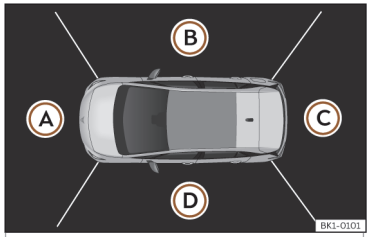
Inteligentní technologie funkce výhledu do okolí vozidla (Top View Kamera) nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Zvýšený komfort díky funkci výhledu do okolí vozu Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.**
- **Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože kamery nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.**
- **Vzniká tak možnost, že ne všechny oblasti lze jasně vyobrazit.**

UPOZORNĚNÍ

- **Obrázky z kamer jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy jen velmi těžko nebo vůbec ne.**
- **Za určitých podmínek neumí kamera zachytit předměty jako například trámy, ploty, sloupky nebo tenké stromy, které by mohly vozidlo poškodit.**
- **Systém ukazuje pomocné čáry a rámečky nezávisle na okolí vozidla, nedochází k žádnému rozpoznání objektu. Řidič musí sám rozhodnout, zda se vozidlo vejde do mezery pro zaparkování.**

Výhled do okolí vozidla



Obr. 122 Zobrazení výhledu do okolí vozidla: ptačí perspektiva.

K dispozici jsou 4 různé náhledy:

Ⓐ oblast přední kamery
Ⓑ oblast pravé kamery
Ⓒ oblast zadní kamery
Ⓓ oblast levé kamery

Funkční tlačítka **obr. 122**:

✕ Opusťte aktuální zobrazení.

Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Vždy podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu funkce ParkPilot.

Z kombinace všech obrazů kamera vyplyne ptačí perspektiva ››› **obr. 122**. Ptačí perspektivu lze navolit stiskem na *vozidlo* v rámci dané oblasti.

Stisknutím různých oblastí ››› **obr. 122** Ⓐ až Ⓓ ptačí perspektivy nebo redukované ptačí perspektivy lze zvolit příslušný náhled.

Potřebné podmínky pro použití výhledu do okolí vozidla

- Dveře a zadní víko musí být zavřeny.
- Obrázek musí být jasný a spolehlivý. Takže je potřeba, aby byla čistá čočka kamery.
- Prostor okolo vozu musí být kompletně a jasně zobrazen.
- Prostor pro parkování a manévrování musí být rovný. »

- Vozidlo **nesmí** být naloženo příliš v zadní části.
- Řidič musí být se systémem obeznámen.
- Vozidlo nesmí být v prostoru kamer poškozeno. Servisní partner by měl systém překontrolovat co se týče montážní pozice nebo úhlu kamer, například po nárazu v zadní části vozu.

Zvláštnosti

Obrázky z kamer výhledu do okolí vozu jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy nebo jiných vozidel jen velmi těžko nebo vůbec ne.

Situace, ve kterých se předměty nebo jiná vozidla zobrazují v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Při přibližování vozidla k vyčnívajícím předmětům. Tyto předměty se můžou nacházet mimo zorný úhel kamer.

Poznámka

Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje CUPRA nacvičit si obsluhu funkce výhledu do okolí vozidla na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí asistenta jízdy dozadu:

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO:** V systému infotainmentu zvolte **> Asistence řidiče > Podpora zaparkování**.

Vypnutí asistenta jízdy dozadu:

Jeďte dopředu rychlostí alespoň 15 km/h (9 mph).

Náhledy výhledu do okolí vozidla (režimy)

Vždy podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu funkce ParkPilot.

Opuštění zobrazení výhledu do okolí vozidla.

Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

K volbě požadovaného obrazu kamery ťukněte v miniaturním náhledu vlevo na displeji na příslušné znázornění. Po této volbě se obraz kamery oranžově zdůrazní. Náhled lze měnit v řádku menu ve spodní oblasti obrazovky. Zvolený náhled se oranžově zdůrazní.

Zobrazené červené čáry znázorňují vzdálenost přibližně 40 cm od vozidla.

Náhled z ptačí perspektivy

Hlavní režim:

Zobrazí se vozidlo a bezprostřední okolí jako pohled shora. V závislosti na vybavení se může rovněž zobrazit ujetá dráha ParkPilota.

Náhled přední kamery (přední náhled)

Příčný provoz: Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vpředu a vpravo od vozidla a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Příčné zaparkování: Zobrazí se přední část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.

Náhledy boční kamery (boční náhled)

Levá a pravá strana. Zobrazují se bezprostřední boční oblasti vozidla viděny shora, aby bylo možné přesněji se vyhnout možným překážkám.

Náhledy zadní kamery (zadní náhled)


Příčné zaparkování: Zobrazí se zadní část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.


Příčný provoz: Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vzadu a vpravo od vozidla a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Praktické výbavy

Odkládací prostory

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- **Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.**
- **Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.**
- **Na věšáky vozidla nezavěšujte oděv s hmotností větší než 2,5 kg (přibližně 5,5 lb). Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**

⚠ POZOR

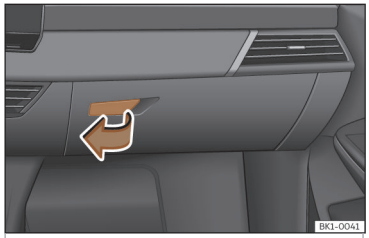
Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- **Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.**
- **Před zavřením přihrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.**
- **Zapalovače nikdy neodkládejte do přihrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.**
- **Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.**

Schránka v přístrojové desce



Obr. 123 Na straně spolujezdce: schránka v přístrojové desce.

Otevření a zavření schránky v přístrojové desce

Otevření: Zatáhněte za rukojeť››› **obr. 123** a otevřete schránku v přístrojové desce.

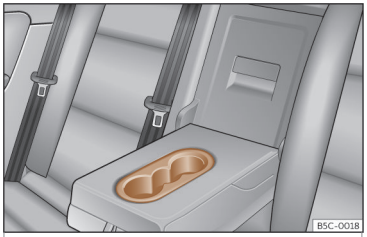
Zavření: Přitlačte víko směrem nahoru.

⚠ POZOR

Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

- **Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.**

Držáky nápojů



Obr. 124 Ve středové loketní opěrce vzadu: držák nápojů.

Držáky nápojových lahví se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

Přední držák nápojů

Ve středové konzole se nacházejí dva přední držáky nápojů.

Držák nápojů ve středové loketní opěrce vzadu

Použití: Sklopte dolů středovou loketní opěrku dolů››› **obr. 124** .

Když se držák nápojů již nepoužívá, vyklopte loketní opěrku opět směrem nahoru.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- **Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.**
- **Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.**
- **Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.**

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- **Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehřátém nebo vychladlém vozidle.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádobky s nápojem. Vylité nápoje mohou (např. při brzdění) způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

ⓘ Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čistění vyjmout.

Zásuvky

Úvod k tématu

Do zásuvek ve vozidle lze připojovat elektrické příslušenství vozidla.

Přístroje se musejí nacházet v bezvadném stavu. Nepoužívejte vadné nebo poškozené přístroje.

12voltová zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství může být příčinou požáru a mít za následek závažná poranění.

- **Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvky a k nim připojené přístroje lze používat pouze při zapnutém zapalování.**
- **Je-li připojený elektrický přístroj příliš teplý, ihned jej vypněte a odpojte od elektrické sítě.**

»

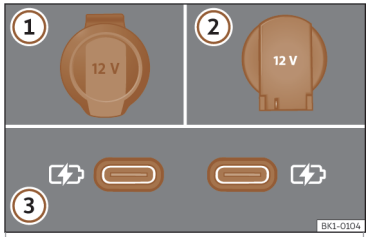
UPOZORNĚNÍ

- **Aby se předešlo poškození elektrické soustavy, nikdy k 12voltové zásuvce nepřipojujte proud dodávají zařízení, jako například solární panely nebo nabíječky akumulátorů pro nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru.**
- **Používejte pouze elektrické přístroje splňující příslušné platné směrnice pro elektromagnetickou slučitelnost.**
- **Před zapnutím nebo vypnutím zapalování, jakož i před vytvořením připravenosti k jízdě elektrické přístroje vypněte, aby se předešlo poškozením v důsledku kolísání napětí.**
- **Nikdy nepřipojujte přístroje s vyšším příkonem, než je uvedeno na 12voltové zásuvce. Při překročení maximálního příkonu se může poškodit elektrická soustava vozidla.**
- **Řiďte se návody k obsluze elektrických přístrojů!**

Poznámka

- **Když jsou při zapnutém zapalování a vytvořené připravenosti připojeny zapnuté elektrické přístroje, vybíjí se postupně 12voltový vozidlový akumulátor.**
- **Neizolované přístroje mohou vyvolávat závady rádia, systému infotainmentu a elektroniky vozidla.**

Zásuvky ve vozidle



Obr. 125 12voltové zásuvky ve vozidle

››› **obr. 125**.

① / ② 12voltové zásuvky v zavazadlovém prostoru vpravo.

③ 12voltové zásuvky v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly.

Zajistěte, aby nebyl překročen maximální výkon zásuvek. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Celkový trvalý výkon všech 12voltových zásuvek ve vozidle je 120 W.

Maximální výkon jedné každé 12voltové zásuvky **při vytvořené připravenosti k jízdě** je celkem 180 W.

Vždy v závislosti na vybavení a zemi může mít vozidlo k dispozici přípojky USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvku**.
››› **obr. 125** ③.

UPOZORNĚNÍ

Je-li 12voltová zásuvka používána s maximálním výkonem po delší dobu než je uvedeno, může se přepálit pojistka.

- **Nikdy nepoužívejte 12voltovou zásuvku déle než 10 minut s maximálním výkonem.**
- **V případě maximální výkonu používejte vždy pouze jednu 12voltovou zásuvku.**

Přenos dat

Kybernetická bezpečnost

Úvod k tématu

Co je to kybernetická bezpečnost?

Pod kybernetickou bezpečností rozumíme opatření, pomocí nichž se zmenšuje nebezpečí nedovoleného přístupu k funkcím vozidla, datům a řídicím jednotkám pomocí škodlivého softwaru nebo napadení z internetu.

Co to jsou komponenty konektivity?

Řídicí jednotky pro přenos dat, rozhraní a multimediální a diagnostické přípojky jsou komponenty konektivity, prostřednictvím nichž se mohou vyměňovat data a informace mezi vozidlem a externími zařízeními nebo internetem. Komponentami konektivity, které nepatří k vybavení všech vozidel, jsou zvláště:

- připojovací zdířky diagnostiky
- řídicí jednotka s integrovanou eSIM kartou (OCU)
- rozhraní pro telefon
- Full Link
- bezdrátová komunikační technologie NFC
- rozhraní Bluetooth
- USB (přípojka)
- modul transceiver

Komponenty konektivity jsou klíčovými místy pro kybernetickou bezpečnost. Komponenty konektivity jsou rovněž vybavené bezpečnostními mechanismy, které minimalizují riziko neoprávněného přístupu třetího subjektu k systémům vozidla.

Zabezpečovací mechanismy

Ve vozidle instalované bezpečnostní mechanismy a software se nepřetržitě dále zdokonalují. Stejně jako v případě počítačů nebo operačních systémů zařízení mobilního signálu se mohou také ve vozidle instalovaný software a bezpečnostní mechanismy v nepravidelných intervalech aktualizovat. Aktualizace softwaru zlepšují zásadním způsobem bezpečnost, stabilitu a operační rychlost vozidlových systémů u již dříve vyrobených vozidel.

Minimalizace rizik

Vy sami můžete přispět k omezení rizika přístupu nepovolaného třetího subjektu k systémům vozidla a jejich funkcím.

- Nepoužívejte ve vozidle datové nosiče, zařízení Bluetooth nebo zařízení mobilního signálu, které obsahují zmanipulovaná data nebo škodlivý software.
- Ze strany značky CUPRA poskytované aktualizace systémů ihned instalujte.
- Nechte provádět údržbu a opravy vozidla pouze v odborné servisní provozovně. CUPRA doporučuje vyhledat v tomto případě smluvního partnera CUPRA.

⚠ POZOR

Riziko neoprávněného přístupu třetího subjektu k funkcím vozidla, datům a řídicím jednotkám pomocí škodlivého softwaru nelze i přes ve vozidle zabudované zabezpečovací mechanismy vyloučit. Do vozidla propašovaný škodlivý software může řídicí jednotky a funkce vozidla ovlivnit, deaktivovat nebo převzít kontrolu nad nimi a vést k závažným nehodám a smrtelným zraněním.

- **Když vozidlo funguje jinak než obvykle, reaguje nebo se chová neobvyklým způsobem, snižte ihned (pokud to je možné) a kontrolovaně rychlost a neprodleně vyhledejte nejbližší odborný servis nebo použijte odbornou pomoc.**
- **Škodlivý software může také získat přístup k datům a informacím, které jsou uloženy v řídicích jednotkách, systému infotainmentu, připojených datových nosičích a spřažených mobilních telefonech.**

⚠ POZOR

Počítače, datové nosiče a zařízení mobilního signálu, které jsou spojené s internetem »

nebo se používají ve veřejných a privátních sítích, mohou být nakaženy zmanipulovaným daty a škodlivým softwarem.

- **Počítače, datové nosiče a mobilní telefony chraňte pomocí vhodného antivirového programu a obecně známých ochranných opatření.**
- **Aktualizujte vhodný antivirový program pomocí příslušným dodavatelem poskytnutých aktualizací a nových verzí.**

Komunikace Car2X

Úvod k tématu

Způsob funkce komunikace Car2X

Car2X umožňuje komunikace mezi více vozidly a také mezi vozidlem a silniční infrastrukturou (následně „účastníky“), kteří se nacházejí v bližším okolí. Komunikace mezi účastníky se uskutečňuje v souladu se standardy Car2X a WLAN nezávisle na aktuálních výrobcích. Komunikace Car2X je funkční pouze v některých zemích.

Při zapnuté komunikaci Car2X jsou mezi účastníky nepřetržitě přenášena data nezávisle na tom, zda se vozidlo nachází v režimu online nebo offline.

Aby se zabránilo nevhodnému použití a data pro Car2X se podepisovala s měnícími se identifikacemi, musejí mít vysílače dat pro Car2X k dispozici platný certifikát. Tímto způsobem může každý příjemce prověřit, zda se jedná o opravdová data pro Car2X a zda pocházejí od oprávněného účastníka.

Certifikáty samotného vozidla se mohou obnovovat pouze automaticky v režimu online.

Díky nepřetržitě měnícím se prozatímním identifikacím dat pro Car2X se zmenšuje pravděpodobnost možnosti přiřazení zasílaných dat Vaší osobě.

Význam symbolu

Udává, že připojená komunikace Car2X vysílá a přijímá data také v režimu offline.

Přenos dat

Při připojené komunikaci Car2X se prostřednictvím antén pro Car2X vysílají a přijímají následující data:

- data vozidla, například rychlost
- údaje o poloze
- informace o událostech, například nehodách

Identifikační znak pro Car2X

Lze-li v systému infotainmentu v menu **Nastavení** připojit komunikaci Car2X, má vozidlo technologii Car2X k dispozici.

Poznámka

Další informace ke zpracování dat najdete v menu systému infotainmentu pro právní upozornění a na internetových stránkách CUPRA.

Meze komunikace Car2X

Výměna dat

Komunikace Car2X Vašeho vozidla si vyměňuje data pouze s těmi účastníky, kteří jsou vybavení kompatibilní a provozuschopnou technologií Car2X.

Účastníci s deaktivovanou, poškozenou nebo nekompatibilní technologií Car2X přijímáni nejsou.

Dosah

Vždy podle povětrnostních poměrů a podmínek okolního prostředí si účastníci komunikace Car2X mohou vyměňovat data v okruhu 800 m. Ne všechny na technologii Car2X založené funkce mohou využívat celý dosah technologie.

Omezená funkce

Funkčnost komunikace Car2X může být omezena v následujících případech:

- Příjmu dat účastníka brání podmínky okolního prostředí.

- Příjmu dat účastníka brání karoserie vozidel.
- Příslušná událost není účastníky registrována jako taková.

⚠ POZOR

Car2X nemůže nahradit Vaši pozornost. Když se spolehnete výhradně na technologii Car2X, vystavujete se nebezpečí zavinění nehody a závažných zranění.

- **Při jízdě stále pozorně sledujte provoz a buďte vždy připraveni zasáhnout.**
- **Přizpůsobte svůj způsob jízdy aktuálním poměrům viditelnosti, počasí, stavu vozovky a provozu.**

Zapnutí a vypnutí komunikace Car2X

Zapnutí

- V systému infotainmentu stiskněte tlačítko **Home** ⌂.
- Vyvolejte menu **Nastavení**.
- V menu **Komunikace Car2X** komunikaci Car2X zapněte.

Ruční vypnutí

- V systému infotainmentu stiskněte tlačítko **Home** ⌂.
- Vyvolejte menu **Nastavení**.
- V menu **Komunikace Car2X** komunikaci Car2X vypněte.

Automatické vypnutí

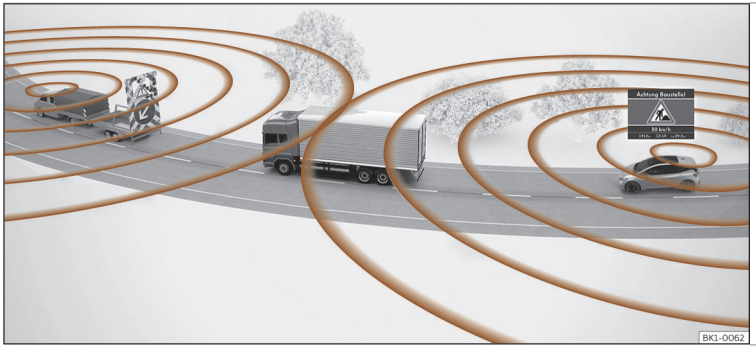
Komunikace Car2X se může v některých případech vypnout automaticky»» **strana 199, Odstraňování problémů**. Jakmile je příčina automatického vypnutí odstraněna, Car2X e opět zapne.

⚠ POZOR

Při připojené komunikaci Car2X musejí osoby mimo vozidlo zachovávat odstup 20 cm od antén pro Car2X.

- **Antény pro Car2X se nacházejí ve střeše a popřípadě v trojúhelníku na čelním skle se nacházejícího vnitřního zpětného zrcátka.**

Výstrahy před nebezpečím



Obr. 126 Grafické znázornění: výstraha před nebezpečím na základě denních a přesouvajících se prací na silnici.

Výstraha před nebezpečím využívá připojenou komunikaci Car2X a podle aktuální situace upozorňuje na nebezpečné záležitosti v okolí. V tomto režimu lze předcházet nehodám a zlepšovat průběh dopravy.

Nebezpečné záležitosti vyšlou data

Když účastníci přijmou data pro Car2X, lze upozornit na následující nebezpečné záležitosti:

- nasazení záchranných vozidel
- denní a přesouvající se práce na silnici
- závada vozidla, nehoda nebo konec dopravní zácpy
- zásah některého asistenčního systému vpředu jedoucího vozidla

Signalizace výstrahy před nebezpečím

V závislosti na druhu nebezpečné záležitosti, rychlosti a vzdálenosti vozidla se na příslušnou nebezpečnou záležitost upozorní následovně:

- výstražný tón
- upozornění a výstražná informace

Stažení zobrazené výstrahy před nebezpečím

Stiskněte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

⚠ POZOR

Když se výstraha před nebezpečím, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Nikdy výstrahu před nebezpečím neignorujte.**

Odstraňování problémů

Car2X se automaticky vypne

- Komunikace Car2X není v zemi, v níž se nacházíte, povolená.
- Vozidlo bylo po dlouhou dobu ve stavu offline a proto nebyly aktualizovány certifikáty. Nastavte privátní sféru tak, aby se vytvořilo připojení k internetu a certifikáty se mohly aktualizovat.
- Existuje nějaká závada systému. Vyhledejte odborný servis.

Data pro Car2X se nezobrazují

- Funkčnost komunikace Car2X je omezena.
- V okolí se nenachází žádný data vysílající účastník.
- Účastníci v okolí data vysílají, ta však nemají pro Vaše vozidlo význam.
- Antény pro Car2X zablokovány příslušenstvím nebo díly, které je zakrývají. Udržujte stále antény pro Car2X bez jakýchkoli zábran.
- Výměna dat mezi účastníky je v důsledku povětrnostních poměrů zeslabena nebo není možná.
- Řidič na nějakou blížící se nebezpečnou záležitost reagoval.

CUPRA CONNECT Gen4

Úvod k tématu

K používání služeb CUPRA CONNECT Gen 4 je nutné nejdříve tyto služby prostřednictvím uzavření smlouvy pro CUPRA CONNECT se společností SEAT S.A. online aktivovat a jejich používání podléhá vždy podle dané země dočasným uživatelským omezením.

Jak ze strany značky CUPRA nabízenou skladbu služeb CUPRA CONNECT Gen4, tak i jednotlivé služby lze také bez předběžného oznámení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat, přejmenovávat a rozšiřovat.

V aplikaci My CUPRA App si můžete mimo jiné založit uživatelský účet, nahlížet do popisu služeb a dálkově ovládat správu nabíjení a klimatizování elektrického vozidla.

Provedení a dostupnost služeb a skladby služeb SEAT CONNECT Gen4 se mohou vždy podle země, jakož i vozidla a jeho vybavení měnit.

Popis služeb

Před použitím služeb CUPRA CONNECT Gen4 si přečtěte popis příslušné služby a dodržujte v něm uvedené pokyny. Popisy se v nepravidelných intervalech aktualizují a jsou prostřednictvím aplikace My CUPRA Apppo-skytovány online.

- Vždy používejte nejnovější vydání popisu příslušné služby.

⚠ POZOR

V oblastech s nedostatečným příjmem signálu mobilní sítě a GPS nelze provádět tísňová volání a telefonování a předávat data.

- **Je-li to možné, změňte Vaše stanoviště.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Poškození vozidla mohou vzniknout vlivem faktorů, které se nacházejí mimo kontrolu ze strany CUPRA. Patří k tomu zejména:

- **zneužití mobilních koncových zařízení**
- **ztráta dat během přenosu**
- **nevhodné a škodlivé aplikační programy od třetích subjektů**
- **škodlivý software na datových nosičích, v počítačích, tabletech nebo přístrojích mobilní sítě**

Skladba služeb

Zde uvedené původní přiřazení služeb znázorňuje maximálně možný rozsah. Maximálně možný rozsah je k dispozici pouze u některých modelů vozidel. Během životnosti vozidla můžete zde uvedené přidělení měnit. »

Po aktivaci správy služeb v systému infotainmentu můžete prověřit, zda a které služby vozidlo nabízí››› strana 202.

V některých zemích a v případě prodlužování smlouvy mohou být nabízené služby kombinovány jinak, než je zde uvedeno.

Technologie služeb CUPRA CONNECT Gen4 pro rozpoznávání jazyka a vyhledávání nerozpoznává všechna slova a neposkytuje pro všechna slova výsledky. Rozpoznávání jazyka od Google například obsahuje funkci „Safe Search“ (zabezpečené vyhledávání), která vždy zabrání uvedení výsledků vyhledávání při rozpoznání vulgárních výrazů (i omylem uvedených).

Služby CUPRA CONNECT

Má-li Vaše vozidlo k dispozici Media System +, je Vaším paketem online služeb CUPRA CONNECT. Jsou v něm zahrnuty služby[1)]:

- Dálkově ovládaná správa nabíjení akumulátoru prostřednictvím aplikace My CUPRA App.
- Dálkově ovládaná správa klimatizování prostřednictvím aplikace My CUPRA App.
- Zpracování profilů pro nabíjení, resp. klimatizování prostřednictvím aplikace My CUPRA App.
- Režim Privat a aktivace/deaktivace online služeb prostřednictvím aplikace My CUPRA App.
- Dálkově ovládaná aktualizace systému.

Má-li Vaše vozidlo k dispozici Navi System +, je Vaším paketem online služeb CUPRA CONNECT PLUS. Jsou v něm zahrnuty služby[1)]:

- Dálkově ovládaná správa nabíjení akumulátoru prostřednictvím aplikace My CUPRA App.
- Dálkově ovládaná správa klimatizování prostřednictvím aplikace My CUPRA App.
- Zpracování profilů pro nabíjení, resp. klimatizování prostřednictvím aplikace My CUPRA App.
- Režim Privat a aktivace/deaktivace online služeb prostřednictvím aplikace My CUPRA App.
- Dálkově ovládaná aktualizace systému.
- Online navigace: dynamické speciální cíle (nabíjecí stanice a parkoviště).
- Online aktualizace map.
- Online výpočet tras.
- Online dopravní informace.
- Informace k místním nebezpečím na trase.
- Import cílu cesty z aplikace My CUPRA App do navigačního systému.
- Online jazykový asistent.
- Internetové rádio.

Poznámka

Informujte se v aplikaci My CUPRA App, které služby byly při uzavření smlouvy obsaženy. Platí to i pro možné jednotlivé volby služeb CUPRA CONNECT Gen4.

Aktivace služeb CUPRA CONNECT

K aktivaci služeb CUPRA CONNECT Gen4 (včetně registrace) jsou zapotřebí následující kroky:

1. Zapněte zapalování a systém infotainmentu.
2. Aktivujte režim online››› strana 202.
3. Zvolte: **Nastavení systému > Připojení CONNECT**.
4. Naskenujte na displeji zobrazený QR kód a stáhněte aplikaci My CUPRA App.
5. Podle pokynů založte svoje CUPRA ID.
6. Přijměte ustanovení k ochraně dat.

[1)] Maximálně možný rozsah. Není k dispozici ve všech vozidlech a zemích.

7. Zkontrolujte svoje osobní data.
8. Zadejte identifikační číslo vozidla (VIN), aby se vozidlo připojilo k Vašemu účtu.
9. Zvolte paket online služeb CUPRA CONNECT Gen4.
10. Pomocí aplikace naskenujte systémem infotainmentu vytvořený nový QR kód.

Po naskenování QR kódu a přenosu dat jsou online služby CUPRA CONNECT Gen4 aktivované.

Legislativní ustanovení

Během používání služeb CUPRA CONNECT se online způsobem přenášejí a zpracovávají informace o vozidle. Taková data také mohou (alespoň nepřímo) poskytovat informace o příslušném řidiči, například o jeho chování při jízdě nebo stanovišti. Jako smluvní partner ve smlouvě se společností SEAT S.A. pro CUPRA CONNECT musíte zajistit, že během používání Vašeho vozidla jinými řidiči (například rodinou nebo přáteli) jsou zachovávány ochrana dat a osobní práva. Proto musíte řidiče předem informovat, že vozidlo oline předává a přijímá data a že máte k těmto datům přístup.

Ignorování této informační povinnosti může porušit určitá práva cestujících.

Osobní data

CUPRA chrání Vaše osobní data a používá je pouze tehdy, pokud je to legislativně přípustné nebo vy jste udělili k jejich použití souhlas. Podrobné informace ke zpracování dat s ohledem na služby CUPRA CONNECT najdete ve vysvětlení ochrany dat, k jehož právě aktuálnímu znění se můžete dostat na internetových stránkách CUPRA.

Trvalé předání vozidla

Když se vozidlo koupí jako ojetý vůz nebo Vám bylo jinou osobou přenecháno k trvalému používání jsou možná služby CUPRA CONNECT již aktivované a předchozí hlavní uživatel má nadále prostřednictvím služeb CUPRA CONNECT možnosti přístupu k registrovaným datům a ovládání určitých funkcí Vašeho vozidla.

Můžete se sami přihlásit jako hlavní uživatel vozidla a tak předchozího hlavního uživatele automaticky zrušit. Alternativně můžete systém infotainmentu vrátit nazpět na tovární nastavení (⚙ **> Obnovit tovární nastavení**) nebo přepnout vozidlo do režimu offline (**››› strana 202**) a tímto způsobem omezit jak komunikaci Vašeho vozidla s datovým serverem CUPTA, tak i zpracování osobních dat i dat vozidla.

Deaktivace služeb CUPRA CONNECT

K aktivaci a deaktivaci služeb CUPRA CONNECT máte k dispozici tyto funkce:

- Připustit nebo zabránit přenosu dat v systému infotainmentu**››› strana 202, Režim privátní sféry**.
- Pokud je to možné: Individuální deaktivace nebo aktivace v aplikaci My CUPRA App prostřednictvím Vašeho uživatelského účtu.

Po odstranění deaktivace můžete příslušné služby znovu využívat.

Poznámka

Legislativou předepsané služby, například systém tísňového volání (eCall), a jejich datový přenos nelze vypnout nebo deaktivovat.

Závady

I když jsou splněny předpoklady pro použití služeb CUPRA CONNECT, může být provádění těchto služeb rušeno nebo potlačeno faktory, které nemůže CUPRA ovlivnit. Patří k tomu zejména: »

- Údržba, opravy, deaktivace, aktualizace softwaru a technická zdokonalování telekomunikačních soustav, satelitů, serverů a databází.
- Změna standardu mobilního signálu k přenosu mobilních dat ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb, například přechod z LTE nebo UMTS na EDGE nebo GRPS.
- Odpojení již existujícího standardu mobilního signálu ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Rušení. Narušení nebo přerušení příjmu mobilního signálu a GPS například v důsledku vysokých rychlostí, slunečních bouří, povětrnostních vlivů, krajinných skutečností, rušicích zařízení a intenzivního využívání mobilního signálu v příslušných oblastech příjmu signálu.
- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- Omezená dostupnost, neúplnost nebo nesprávnost cizích informací od třetích poskytovatelů, například pro zobrazování map.
- Země a oblasti, pro něž se služby CUPRA CONNECT nenabízejí.

Správa služeb

Vždy podle technické proveditelnosti může mít systém infotainmentu k dispozici správu služeb. Je-li správa služeb k dispozici, lze provádět následující akce:

- Dotaz na aktuálně ve vozidle dostupné služby CUPRA CONNECT.
- Zjištění počtu aktivovaných a deaktivovaných služeb CUPRA CONNECT.
- Aktivace a deaktivace prostřednictvím aplikace My Cupra App.

Další informace k tomu: viz My CUPRA App.

Poznámka

Když deaktivujete všechny služby CUPRA CONNECT, může vozidlo i nadále přenášet data systému tísňového volání (eCall).

Režim privátní sféry

Úvod k tématu

Pomocí funkce „privátní sféry“ lze připouštět nebo potlačovat přenos dat mezi vozidlem a internetem.

Požadovaný režim lze nastavovat v nastaveních vozidla v systému infotainmentu.

Přenosu dat z externích zařízení a jejich komunikaci s vozidlem pomocí funkce „privátní sféry“ zabránit **nelze**-

Legislativou předepsané služby, například systém tísňového volání (eCall), a jejich datový přenos nelze vypnout nebo deaktivovat.

Poznámka

Uvědomte si, že osobní nastavení prostřednictvím funkce „privátní sféry“ mohou provádět všichni uživatelé vozidla. Tato nastavení se nemusejí shodovat s požadovanými nastaveními vlastníka vozidla.

Nastavení privátní sféry

K povolení nebo potlačení přenosu dat aktivujte nebo deaktivujte v systému infotainmentu režim offline.

Aktivovaný režim offline

V tomto režimu se uskutečňuje následující:

- Jsou deaktivovány všechny služby CUPRA CONNECT a nezasílají se žádná data.
- Je deaktivována integrovaná SIM karta (jsou deaktivovány všechny funkce vozidla, které potřebují připojení k internetu).
- Nelze aktualizovat ani informace ani v řídicích jednotkách zaznamenaná data, například digitální certifikáty. To může mít za

následek omezení funkcí a služeb nebo dokonce jejich nedostupnost.

- Legislativou předepsané služby deaktivovat nelze, takže zasílají data dále.

Deaktivovaný režim offline (režim online)

V tomto režimu se uskutečňuje následující:

- Všechny služby CUPRA CONNECT mohou podle aktuálních nastavení v uživatelském účtu vysílat a přijímat data (uživatelé mohou prostřednictvím aplikace CUPRA CONNECT nahlížet do údajů o poloze vozidla).
- Je aktivována integrovaná SIM karta (je k dispozici přenos dat pro všechny funkce vozidla, které potřebují připojení k internetu).

Signalizace stavu

Aktuální stav přenosu dat signalizují v systému infotainmentu dále uvedené symboly.

Bez připojení k internetu (aktivovaný režim offline).

Vytvořené připojení k internetu (deaktivovaný režim offline).

Když se symbol objeví v šedé barvě, nelze v tomto okamžiku připojení k internetu vytvořit nebo se právě vytváří.

Signalizaci stavu přenosu dat mohou ovlivnit legislativou předepsané služby, nezávisle na tom, zda je režim offline aktivovaný.

Poznámka

I při aktivovaném režimu offline mohou pro bezpečnost důležité nebo legislativou předepsaní služby krátkodobě aktivovat režim online.

Účinky na online funkce vozidla

Při omezeném přenosu dat nelze provádět například dále uvedené online funkce vozidla.

Online funkce vozidla

- Online hlasové ovládání.
- Online aktualizace map.
- Online dopravní informace.
- Aktualizace systému.
- Přihlašování k funkcím CUPRA CONNECT a jejich aktualizace..

Správa uživatelů

Popis role uživatele

Pro objednání a aktivaci služeb CUPRA CONNECT je pro určité vozidlo schválen držitel vozidla nebo některý uživatel, který nemá k dispozici pouze dočasné povolení, jako například příjemce leasingu nebo řidič firemního vozidla (hlavní uživatel).

Pro každé vozidlo existuje pouze jeden hlavní uživatel. Když se některý jiný uživatel stane náležitým způsobem hlavním uživatelem, ztratí předchozí uživatel automaticky svoji uživatelskou roli. Předchozí hlavní uživatel je o tom odpovídajícím způsobem informován.

Zřízení a zrušení uživatelské role

Zřízení uživatele

Přihlaste se ke CUPRA CONNECT. Potom můžete se značkou CUPRA uzavřít smlouvu pro CUPRA CONNECT, připojit vozidlo ke svému kontu a prokázat se jako uživatel.

Zrušení uživatele

Nastavte systém infotainmentu nazpět na tovární nastavení nebo schvalte pro vozidlo nového uživatele. »

Poznámka

Když se návrat na tovární nastavení v systému infotainmentu uskuteční v režimu offline, nelze uživatele zrušit na serveru.

Přístupový bod WLAN

Úvod

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením»» strana 204, Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN.

Systém infotainmentu může k poskytování internetového připojení k přístupovému bodu (hotspotu) připojených zařízení (klientů WLAN) také používat přístupový bod WLAN některého externího přístroje»» strana 205.

Poznámka

- **Potřebný přenos dat může být zpoplatněný. Vzhledem k velkému množství vyměňovaných dat doporučuje CUPRA používat pro přenos dat paušální datový tarif (flatrate). Může Vás o tom informovat provozovatele mobilní sítě.**
- **V důsledku výměny datových paketů mohou v závislosti na mobilním tarifu vznikat dodatečné náklady, zvláště pak při jízdě v zahraničí (např. roamingové poplatky).**

Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Stiskněte tlačítko **HOME** > ⚙.
- Aktivujte bezdrátovou síť. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **WLAN**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na přístroji, který chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.
- Zadejte kód sítě, který se zobrazí na přístroji, a potvrďte jej.

Následující nastavení lze kromě toho provést v menu **Rozdělení připojení**:

- **Úroveň zabezpečení:** Pomocí kódování WPA2 se síťový kód vygeneruje automaticky.
- **Síťový kód:** Automaticky vygenerovaný kód sítě. Ťukněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.
- **SSID:** Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové). K ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ V závislosti na přístroji a dané zemi.

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

- Navažte spojení s bezdrátovou sítí (WLAN).
- Stiskněte tlačítko WPS na routeru WLAN tak, aby kontrolka na routeru začala blikat. Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.
- **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.
- Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může k vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN některého externího přístroje.

Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Stiskněte tlačítko **HOME** > ⚙; **NEBO** vyvolejte režim *Média* a stiskněte menu **Nastavení**.
- Stiskněte tlačítko menu **WLAN** > **Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.
- Ťukněte na funkční tlačítko **Vyhledat** a v seznamu zvolte požadovaný přístroj.
- Popřípadě zadejte v systému infotainmentu kód sítě přístroje a potvrďte jej pomocí **OK**.

Ruční nastavení:

- Manuální zadání síťových nastavení externího přístroje (WLAN).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové). K ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu přístrojů nelze zajistit bezproblémovou proveditelnost všech funkcí.

Full Link

Úvod k tématu

Full Link umožňuje zobrazování a používání na mobilním telefonu zobrazovaných informací a funkcí na displeji systému infotainmentu.

Mobilní telefon musí být při tom spojený s infotainmentem prostřednictvím rozhraní USB.

Některé technologie mohou také používat Wireless Full Link prostřednictvím rozhraní Bluetooth® a připojení k síti WLAN.

K dispozici mohou být následující technologie:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Dostupnost do funkce Full Link integrovaných technologií závisí na zemi a použitém mobilním telefonu.

Další informace najdete na internetových stránkách pro CUPRA.

Přístup k hlavnímu menu pro Full Link

Navedení k hlavnímu menu pro Full Link závisí na použitém systému infotainmentu.

- Stiskněte **Home** > **Full Link**.

Konfigurace technologie Wireless Full Link

K používání technologie Wireless Full Link musíte nejdříve propojit mobilní telefon s infotainmentem. Postupujte při tom následovně:

Při prvním připojování mobilního telefonu:

- Odblokujte mobilní telefon.
- Na mobilním telefonu zapojte příjem pro WLAN a Bluetooth®.
- Spojte mobilní telefon pomocí kabelu USB nebo prostřednictvím Bluetooth® s infotainmentem.
- Přejděte do hlavního menu pro **Full Link**, pokud se automaticky neobjeví.
- Zvolte mobilní telefon a požadovanou technologii.
- Na mobilním telefonu potvrďte autorizační dotazy, aby se udělila potřebná oprávnění pro infotainment.

»

• Odpojte připojení USB a spojte se znovu s infotainmentem prostřednictvím WLAN nebo Bluetooth®. Technologie Wireless Full Link je nakonfigurovaná.

Propojování je ukončené. Připojený mobilní telefon může od nynějška používat Wireless Full Link i bez připojení USB.

Když se během připojovacího procesu neuplatní rozbalovací menu, není Wireless Full Link k dispozici. V tomto případě doporučuje CUPRA zařízení jak v nastavení telefonu, tak i v infotainmentu vymazat a připojení znovu vytvořit.

⚠ POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

• Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

• Chraňte mobilní telefon s jeho aplikacemi před neodborným používáním.

• Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.

• Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu.

UPOZORNĚNÍ

CUPRA neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.

Poznámka

• Wireless Full Link nemusí být kompatibilní se všemi technologiemi.

• Při příjezdu do zemí s jinými povolenými frekvencemi rádiového signálu než ve vlastní zemi může být provádění funkce Wireless Full Link v důsledku legislativních ustanovení omezené nebo dokonce není k dispozici. Zobrazí se to rovněž pomocí informace v systému infotainmentu. Provádění funkce Full Link přes kabelové připojení se toto omezení netýká a funkci lze dále používat.

Aplikace (apps)

Pomocí služby Full Link lze zobrazování informací na mobilních telefonech nainstalovaných aplikací značky CUPRA a jiných poskytovatelů přenášet na displej infotainmentu.

U aplikací od třetích poskytovatelů se mohou vyskytovat problémy s kompatibilitou.

Aplikace, jejich používání a potřebné spojení s mobilním telefonem nemusejí být bezplatné.

Nabídka aplikací je velice rozmanitá a je uzpůsobená pro konkrétní vozidlo a určitou zemi. Obsah a rozsah aplikací i firem poskytovatelů se může měnit. Některé aplikace závisejí na dostupnosti služeb třetích poskytovatelů.

Nelze zaručit, že všechny nabízené aplikace budou fungovat na všech mobilních telefonech a pod všemi operačními systémy.

Značkou CUPRA nabízené aplikace lze bez předchozího ohlášení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat nebo rozšiřovat.

Aby nebyla odváděna pozornost řidiče, smějí se během jízdy používat pouze certifikované aplikace.

Symboly a nastavení pro Full Link

- Pro zobrazení většího množství informací.
- Pro otevření menu k nastavením funkce Full Link.
- K volbě technologie Apple CarPlay.
- K volbě technologie Android Auto™.
- O volbě technologie MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Pro použití technologie Apple CarPlay™ musejí být splněné následující předpoklady:

- iPhone™ **musí** s technologií Apple CarPlay™ kompatibilní.
- V telefonu iPhone™ **musí** být aktivované hlasové ovládání (Siri™).
- Technologie Apple CarPlay™ **musí** být v nastaveních telefonu iPhone™ aktivovaná bez omezení.
- Pokud by to prostřednictvím Apple CarPlay™ Wireless nebylo možné, **je nutné** spojit iPhone™ se systémem infotainmentu přes přípojku USB. Pro použití služby Apple CarPlay™ jsou vhodné pouze přípojky USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem pro Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: V telefonu iPhone™ musejí být rovněž aktivovaná rozhraní Bluetooth® a WLAN.

Navázání spojení

Při prvním připojování telefonu iPhone™ se řiďte pokyny na displejích systému infotainmentu a telefonu iPhone™.

Musejí být splněny pro použití technologie Apple CarPlay™ potřebné předpoklady.

Spuštění funkce Apple CarPlay™:

- K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **HOME > Full Link**.
- Pro navázání spojení s telefonem iPhone™ stiskněte Apple CarPlay™.

Přerušení spojení

- V režimu Apple CarPlay™ stiskněte symbol **CUPRA** , abyste se dostali ke hlavnímu menu pro Full Link.
- K přerušení aktivního spojení stiskněte ✕.

Zobrazení funkčních tlačítek na displeji se může měnit.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Apple CarPlay™ platí následující zvláštnosti:

- Spojení mezi telefonem iPhone™ a systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth® **nejsou** možná.
- Aktivní spojení prostřednictvím Bluetooth se automaticky ukončí.
- Funkce telefonu jsou možné pouze prostřednictvím Apple CarPlay™. Pro infotainment popsané funkce nejsou k dispozici.
- Připojený telefon iPhone™ **nelze** použít v hlavním menu **Média** jako mediální zařízení.
- Současné použití interní navigace a navigace Apple CarPlay™ **není** možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.
- Vždy podle používaného infotainmentu můžete na displeji panelu přístrojů vidět data z režimu telefonu a médií.
- Na displeji panelu přístrojů se objevují signalizace k odbočení.
- Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

- Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťukněte na .
- Pro zahájení hlasového ovládání (Siri™) na připojeném telefonu iPhone™ přidržte toto tlačítko déle stisknuté.

Poznámka

- **Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.**
- **Informace k technickým předpokladům, kompatibilním iPhonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti obdržíte na internetových stránkách značky CUPRA a Apple CarPlay™ nebo v odborné servisní provozovně CUPRA nebo u servisního partnera SEAT.**

Android Auto™

Předpoklady pro Android Auto™

K použití technologie Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní telefon, nadále nazývaný smartphone, **musí** být s technologií Android Auto™ kompatibilní.
- Na smartphonu **musí** být nainstalovaná aplikace Android Auto™.
- Pokud by to prostřednictvím Android Auto Wireless nebylo možné, je nutné spojit smartphone se systémem infotainmentu přes přípojku USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem výrobce smartphonu.

Android Auto™ Wireless: Ve smartphonu musejí být také aktivovaná rozhraní Bluetooth® a WLAN.

Navázání spojení

Při prvním připojování smartphonu se řiďte pokyny na displejích systému infotainmentu a smartphonu.

Musejí být splněné pro použití technologie Android Auto™ potřebné předpoklady.

Spusťte aplikaci Android Auto™:

- K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **HOME > Full Link**.
- Stiskněte Android Auto™, aby se navázalo spojení se smartphonem.

Přerušení spojení

- V režimu Android Auto™ stiskněte symbol **Opustit/SEAT**, abyste se dostali k hlavnímu menu pro Full Link.
- K přerušení aktivního spojení stiskněte ✕.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Android Auto™ platí následující zvláštnosti:

- Aktivní přístroj Android Auto™ nemůže být současně spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth® (profil HFP).
- Prostřednictvím Android Auto™ lze ovládat telefonní funkce. Je-li přístroj Android Auto™ současně spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu, lze také používat telefonní funkce v systému infotainmentu.
- Aktivní přístroj Android Auto™ **nelze** použít v hlavním menu Média jako mediální zařízení.
- Současné použití interní navigace a navigace Android Auto™ **není** možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.
- Na displeji panelu přístrojů můžete vidět data z režimu telefonu a médií.
- Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

- Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťukněte na ☊.
- Pro zahájení hlasového ovládání (Google Assistant) na připojeném smartphonu přidržte toto tlačítko déle stisknuté.

Poznámka

- **Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.**
- **Informace k technickým předpokladům, kompatibilním mobilním telefonům a certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti obdržíte na internetových stránkách pro CUPRA a Android Auto™ nebo v odborných servisních provozovnách CUPRA nebo u servisního partnera SEAT.**

MirrorLink®

Předpoklady pro MirrorLink®

K používání technologie MirrorLink™ musejí být splněné následující předpoklady:

- Mobilní telefon **musí** být s technologií MirrorLink® kompatibilní.
- Mobilní telefon **musí** být spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím přípojky USB pro přenos dat.
- Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem výrobce mobilního telefonu.

• V závislosti na použitém mobilním telefonu **musí** být v přístroji nainstalovaná k používání technologie MirrorLink™ vhodná aplikace pro Car Mode.

Navázání spojení

Při prvním připojování mobilního telefonu se řiďte pokyny na obrazovkách systému infotainmentu a mobilního telefonu.

K používání technologie MirrorLink™ musejí být splněné potřebné předpoklady.

Spusťte MirrorLink®:

• Stiskněte **HOME > Full Link**, k otevření hlavního menu **Full Link** zu öffnen.

• Stiskněte **MirrorLink**, aby se navázalo spojení s mobilním telefonem.

Přerušení spojení

• V režimu MirrorLink® ťukněte na symbol **APP**, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.

• **NEBO:** Stiskněte , abyste se dostali do hlavního menu pro MirrorLink®.

• K přerušení aktivního spojení stiskněte ×.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím MirrorLink® platí následující zvláštnosti:

• Aktivní přístroj MirrorLink® nemůže být současně spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu.

• Je-li přístroj MirrorLink® prostřednictvím Bluetooth® spojený se systémem infotainmentu, lze používat telefonní funkce v systému infotainmentu.

• Aktivní přístroj MirrorLink® **nelze** použít v hlavním menu **Média** jako mediální zařízení.

• Na displeji panelu přístrojů můžete vidět data z telefonního režimu.

• Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení nebo pro režim médií.

• Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka a jejich funkce:

APP Přejděte nazpět do hlavního menu pro Full Link. Zde můžete přerušit spojení prostřednictvím MirrorLink®, připojit jiný telefon nebo zvolit jinou technologii.

× Ťukněte pro zavření otevřených aplikací. Potom ťukněte na zavírané aplikace nebo na funkční tlačítko **Zavřít všechny**, aby se zavřely všechny otevřené aplikace.

Stiskněte pro zobrazení displeje mobilního telefonu na displeji systému infotainmentu.

K otevření nastavení technologie MirrorLink®.

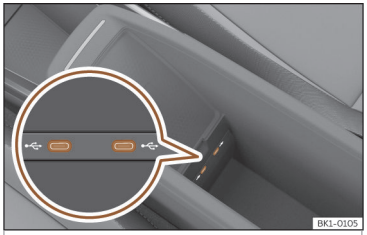
Stiskněte pro návrat do hlavního menu pro MirrorLink®.

Poznámka

Informace k technickým předpokladům, kompatibilním iPhonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti obdržíte na internetových stránkách značky CUPRA a MirrorLink® nebo v odborné servisní provozovně CUPRA nebo u servisního partnera SEAT.

Bezdrátová a kabelová připojení

Přípojka USB



Obr. 127 Ve středové loketní opěrce vpředu: vstup USB..

Vstup USB se nachází ve středové loketní opěrce››› **obr. 127** .

Systém infotainmentu

První kroky

Úvod k tématu

Funkce a nastavení na infotainmentu závisejí na dané zemi a vybavení.

Před prvním použitím

Abyste mohli optimálně používat nabízené funkce a nastavení, věnujte před prvním použitím pozornost následujícím bodům:

- Dodržujte základní bezpečnostní pokyny ››› strana 211.
- Vraťte infotainment nazpět na tovární nastavení.
- Kvůli možnosti rychlého nastavování vyhledejte a na tlačítka předvolby stanic uložte oblíbené rozhlasové vysílače.
- Používejte pouze vhodné zvukové zdroje a datové nosiče.
- Připojte mobilní telefon, abyste mohli prostřednictvím systému infotainmentu telefon ovládat.
- Pro navigaci používejte aktuální kartu.
- K provádění příslušných služeb se přihlaste u CUPRA.

Aktuální dodatečná dokumentace

Pro používání infotainmentu a jeho komponentů věnujte společně s tímto Návodem k obsluze pozornost těmto podkladům:

- Dodatky v palubní literatuře Vašeho vozidla.
- Návody k obsluze mobilního telefonu nebo zvukových zdrojů.
- Návody k obsluze pro datové nosiče a externí přehrávače.
- Příručky pro později namontovaná nebo navíc používaná příslušenství.
- Popisy služeb při používání služeb CUPRA.

Bezpečnostní pokyny

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat odkazy na internetové stránky třetích subjektů. CUPRA není vlastníkem internetových stránek třetích subjektů, k nimž lze prostřednictvím odkazů přistupovat, a nenese žádnou zodpovědnost za jejich obsah.

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat informace od třetích osob. CUPRA neručí za správnost, aktuálnost a úplnost informací nebo za porušení práv třetího subjektu.

Rozhlasové vysílače a vlastníci datových nosičů a zvukových zdrojů zodpovídají za jimi poskytované informace.

Uvědomte si, že na parkovištích, v tunelech, v blízkosti vysokých budov, v horách nebo v důsledku provozu jiných elektrických zařízeních, jako například nabíječek, může být příjem rádiového signálu rovněž rušen.

Příjem rádia mohou rušit na anténě nebo okenních sklech nalepené fólie nebo nálepky s kovovým povlakem.

⚠ POZOR

Centrální procesor infotainmentu je spojený s ve vozidlem zabudovanou řídicí jednotkou. Při opravě nebo nesprávné demontáži a montáži centrálního procesoru proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.

- **Nikdy nenahrazujte centrální procesor na konci jeho životnosti nějakým jiným použitým nebo z jiného vozidla pocházejícím procesorem.**
- **Opravu nebo demontáž a montáž centrálního procesoru nechejte provádět pouze u servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

⚠ POZOR

Z výroby namontované rádio s integrovaným softwarem je spojené s ve vozidlem zabudovanými řídicími jednotkami. Při opravě nebo nesprávné demontáži a montáži rádia proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění. »

- Nikdy nenahrazujte rádio na konci jeho životnosti nějakým jiným použitým nebo z jiného vozidla pocházejícím rádiem.
- Opravu nebo demontáž a montáž rádia nechejte provádět pouze u servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Čtení informací na displeji a ovládání infotainmentu mohou odvést Vaši pozornost od provozu a být příčinou nehody.

- Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.

⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání zvukových zdrojů nebo datových nosičů během jízdy mohou odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ POZOR

Hlasitost nastavte tak, aby akustické signály zvenku byly kdykoli dobře slyšitelné (například sirény záchranných služeb).

- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

⚠ POZOR

Dále uvedené okolnosti mohou mít za následek, že tísňové volání, telefonní hovor nebo přenos dat nelze provést nebo se přeruší.

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS je rušena síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb nebo není k dispozici.
- Pro tísňové volání, telefonní hovory a přenos dat potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Akumulátor mobilního telefonu je vybitý nebo nedostatečně nabitý.

⚠ POZOR

V některých zemích a sítích mobilního signálu lze volání o pomoc a tísňové volání provádět pouze tehdy, když je mobilní telefon spojený s rozhraním vozidla pro telefon, uvnitř kterého existuje „odblokovaná“ SIM karta s dostatečným hovorovým kreditem a je k dispozici dostatečný příjem sítě.

⚠ POZOR

Při používání mobilních telefonů, datových nosičů a externích zvukových a mediálních zdrojů se seznamte s návody k obsluze od příslušného výrobce a řiďte se jimi.

⚠ POZOR

Změna nebo připojení některého externího zvukového nebo mediálního zdroje může mít za následek náhlou změnu hlasitosti.

- Před změnou nebo připojením zvukového nebo mediálního zdroje snižte hlasitost.

⚠ POZOR

Při použití mobilních telefonů a radiostanic bez připojení na vnější anténu existuje možnost, že jsou překročeny maximální hodnoty elektromagnetického záření ve vnitřním prostoru vozidla a je tak ohroženo zdraví řidiče a cestujících vozidla. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Mezi anténami mobilního telefonu a aktivními implantáty, jako například kardiostimulátorem, by se měla dodržet minimální vzdálenost 20 centimetrů, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci těchto přístrojů.
- Zapnutý mobilní telefon nesmí být uložen v blízkosti, resp. přímo nad aktivním implantátem, například v náprsní kapse.

- Mobilní telefon neprodleně vypněte, když předpokládáte, že by jím mohl být ovlivněn aktivní implantát nebo jiný lékařský přístroj.

⚠ POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné mobilní telefony, externí zařízení a příslušenství mohou být při náhlém jízdním nebo brzdicím manévru, jakož i při nehodě, vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Mobilní telefony, externí zařízení a jejich příslušenství upevněte mimo oblasti rozvinutí airbagů nebo je bezpečně uložte.
- Spojovací kabely zvukových zdrojů a externích zařízení ukládejte tak, aby neomezovaly řidiče.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a být tak příčinou nehod a závažných poranění.

- Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřená.

⚠ POZOR

Při špatných světelných poměrech a poškozeném nebo znečištěném displeji obrazovky mohou být na displeji zobrazené signály a informace nečitelné nebo nesprávně čitelné.

- Na displeji zobrazované signály a informace by nikdy neměly znamenat riziko ohrožení bezpečnosti. Displej nemůže nahradit pozornost řidiče.

⚠ POZOR

Rozhlasové vysílače mohou vysílat informace o katastrofách nebo ohroženích. Příjmu nebo vysílání takových zpráv brání následující okolnosti:

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s nedostatečným příjmem rádiového signálu nebo bez něj. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem rádiového signálu jsou frekvenční pásma rozhlasového vysílače rušena nebo jsou nedostupná.
- Pro příjem rádia potřebné reproduktory konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.

⚠ POZOR

Ve výbuchem ohrožených místech vypínejte mobilní telefon!

⚠ POZOR

Jízdní doporučení a dopravní značky zobrazované systémem navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky, signální zařízení, dopravní předpisy a místní situace mají přednost před jízdními doporučeními a údaji navigačního systému.
- Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité okolnosti mohou zásadně prodloužit původně předpokládanou dobu jízdy a trasu k cílovému místu nebo dokonce dočasně zabránit navigaci k němu, například v případě pro provoz uzavřené silnice.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

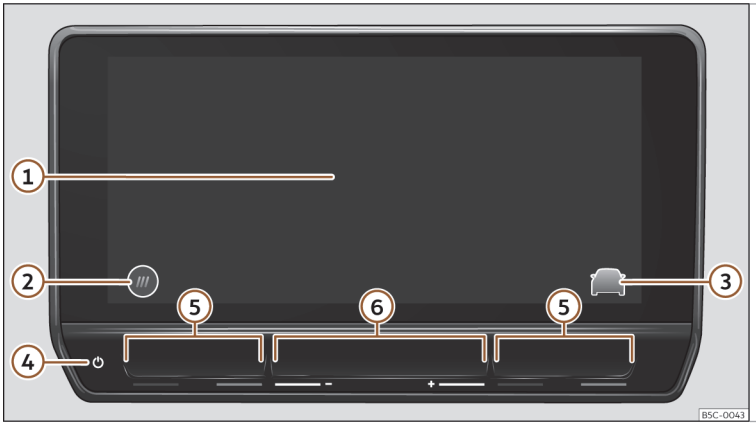
V oblastech se zvláštními předpisy a v místech zákazu používání mobilního telefonu musí být vždy mobilní telefon vypnutý. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukcí se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Přehled ovládacích prvků

Connect System



Obr. 128 Přehled - jednotka spínačů

1. Dotykový displej. Prostřednictvím displeje lze používat funkce infotainmentu.
2. Tlačítko HOME
   - : hlavní menu s náhledy Widget
   - : hlavní menu s režimem náhledu Mozaika
3. Tlačítko pro přímý přístup k asistentům a nastavením vozidla
4. Dotyková oblast (k zapínání a vypínání infotainmentu)
5. Dotykové oblasti (ke zvyšování a snižování teploty pro klimatizaci)
6. Dotykové oblasti (ke zvyšování a snižování hlasitosti)

Všeobecné pokyny k ovládání

Uživatelské pokyny

• Infotainmentu potřebuje pro úplné spuštění systému několik sekund a nereaguje v této době na záznamy. Během spouštění systému se může zobrazovat pouze obraz systému zpětné kamery.

• Po spuštění systému infotainmentu se objeví náhled odkazů na všechny verze funkcí. Doba spouštění systému závisí na počtu funkcí infotainmentu a při velmi vysokých nebo velmi nízkých teplotách může být delší než normálně.

• Při používání infotainmentu a příslušného příslušenství, například sluchadel a sluchátek, dodržujte pro danou zemi platné předpisy a zákonná ustanovení.

• Pro funkce online navigace, online hlasové ovládání a internetové rádio (mimo jiné) jsou zapotřebí aktivace služeb CUPRA CONNECT Gen4 (ve spojení s paketem CUPRA CONNECT PLUS) a připojení vozidla k internetu. Přenos dat nesmí být kvůli provádění funkcí omezen.

• K používání infotainmentu je pouze nutné stisknout jedno tlačítko nebo ťuknout na displej.

• Pro správné fungování infotainmentu je důležité, aby byl zapnutý a popřípadě aby ve vozidle bylo správně nastaveno datum a časový údaj.

• Chybí-li na displeji některé funkční tlačítko, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o pro danou zemi specifické vybavení nebo verzi.

• Některé funkce infotainmentu lze volit pouze v případě stojícího vozidla. V některých zemích se kromě toho musí spínač jízdních stupňů nacházet v parkovací poloze **P** nebo v poloze pro neutrál **N**. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá legislativním ustanovením dané země.

• V některých zemích mohou platit omezení pro používání přístrojů s technologií Bluetooth®. Informace jsou dostupné u místních státních institucí.

• Byl-li odpojen 12V akumulátor, zapněte před opětovným zapnutím infotainmentu zapalování.

• Provádějí-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a infotainment se částečně může chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.

• Při vypnuté připravenosti k jízdě a nízkém stavu nabití 12V vozidlového akumulátoru se systém infotainmentu automaticky vypne.

• Opravy a změny infotainmentu nechejte provádět výhradně u autorizovaného servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

• Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.

• V některých vozidlech s podporou zaparkování se při zařazení zpátečky automaticky zmenší hlasitost zvukového zdroje. Zmenšování hlasitosti lze nastavit.

• Informace o společně dodaném softwaru a licenčních podmínkách nejdete pod **Nastavení > Copyright**.

• Při prodeji nebo pronajmutí vozidla zajistěte vymazání všech uložených dat, souborů a nastavení a popřípadě odstraňte externí zvukové zdroje a datové nosiče. Nezapomeňte obnovit tovární nastavení, aby se Vaše uživatelské CUPRA ID i Váš paket CUPRA CONNECT Gen4 oddělily od vozidla.

Poznámka

Další informace a tipy k použití systému infotainmentu najdete v menu nápovědy.

Domovská obrazovka HOME

V ovládací a zobrazovací jednotce můžete uspořádání náhledů a zobrazení na úvodní obrazovce nakonfigurovat nebo používat nastavení uspořádání z výroby. »

Chybí-li na obrazovce některý symbol, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o specifické vybavení pro danou zemi nebo pro Váš přístroj.

Do úvodní obrazovky lze v podobě symbolu integrovat dále uvedená menu:

Hlavní menu na domovské obrazovce


Navigace››› **strana 228**


Rádio››› **strana 221** , Média››› **strana 225**


Telefon››› **strana 235**


Full Link››› **strana 205**


Nastavení››› **strana 217**


Vozidlo››› **strana 30**


Data››› **strana 29**


Klimatizování››› **strana 123**


Zvuk


Uživatel


Obchod


Právní upozornění


Nápověda

Ovládání infotainmentu

Funkce a nastavení provádějte pomocí ovládacích prvků infotainmentu.

Vždy podle vybavení má infotainment k dispozici rozdílné ovládací prvky:

- Dotykový displej.
- Dotykové oblasti mimo displej, například hlasitost (+ –).

Otevření krátkého návodu (Quick Guide)

Jsou k dispozici další informace a tipy pro krátký návod pro infotainment.

- Stiskněte **HOME** > ❓.

Zapnutí a vypnutí infotainmentu

Nebyl-li předtím ručně vypnutý, infotainment se zapíná při zapnutí zapalování.

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou hlasitostí, pokud tato hlasitost nepřekračuje předem nastavenou maximální hlasitost.

Infotainment se automaticky vypíná při otevření dveří řidiče po předchozím vypnutí zapalování.

Posouvání objektů a nastavování hlasitosti

Posouvejte objekty na displeji kvůli přizpůsobení nastavení, například pomocí posuvníků nebo kvůli posunutí oblastí některého menu.

Vždy podle vybavení si vytvořte individuální menu a náhledy.

Zvětšování a zmenšování obrazů a map

Tip: Používejte palec a ukazováček.

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty na displeji.
- Ke zvětšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně od sebe. Ke zmenšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně k sobě.

Poznámka

Když se infotainment zapne ručně při vypnutém zapalování, po přibližně 30 minutách se automaticky vypne.

Individuální uspořádání infotainmentu

Vytvořte menu a náhledy individuálním způsobem, abyste si zajistili rychlý přístup k preferovaným nebo nejčastěji používaným funkcím.

Hlavní menu obsahuje funkční tlačítka pro přístup ke všem aplikacím infotainmentu.

Konfigurace individuálně uzpůsobeného menu

Ve všech náhledech (mimo hlavní menu, StandBy, Parking, Speller a Full Link) najdete ve spodní oblasti obrazovky přímé přístupy k funkcím systému s možností personalizace. Prostřednictvím konfigurace vymažte, vyměňte nebo změňte uspořádání.

- Přidržte prst na některém ze symbolů (nebo ťukněte na symbol některé prázdné pozice), aby se vsunulo dodatečné okno.
- V liště aplikací zvolte některý symbol.
- K vymazání symbolu stiskněte ✕.
- Ke změně hodnoty ťukněte na některý ze symbolů v dodatečném okně.
- Přidržte prst na některém ze symbolů a přetáhněte jej do požadované polohy.
- Pro ukončení režimu úpravy ťukněte v dodatečném okně na ✕.

Úprava individuálně uzpůsobeného menu

- V individuálně vytvořeném menu stiskněte funkční tlačítko a přidržte prst na displeji, dokud se neotevře dodatečné okno.
- Ťukněte na funkční tlačítko, ke kterému chcete připojit nějakou funkci.
- Pro návrat k personalizovanému menu ťukněte na Zavřít.

Poznámka

• Vždy jsou k dispozici alespoň dvě individuálně vytvářená menu. Ty nelze vymazat.

• Smějí se připojit nejvýše dvě další individuálně vytvářená menu (celkem tedy nejvýše čtyři individuálně vytvořená menu).

• Pro některá funkční tlačítka je k dispozici více funkcí, než je na první pohled vidět v dodatečném okně. K nalezení všech funkcí posuňte obrazovku v přídavném oknu směrem doleva.

• Pro rozbalovací menu je k dispozici více funkcí, než je na první pohled vidět v dodatečném okně. K nalezení všech funkcí posuňte obrazovku v přídavném oknu směrem doleva.

• Lišta rychlého přístupu se nesmí vyvolávat během jízdy.

Nastavení (systém a zvuk)

Nabídka možných nastavení závisí na dané zemi, aktuálním přístroji a vybavení vozidla.

Změna nastavení

Význam dále uvedených symbolů je platný pro všechna nastavení systému a zvuku.

Změny se při zavření menu automaticky přejímají.

Symboly a jejich význam	
☑ / ◉	Nastavení je zvolené a aktivované nebo zapnuté.
☐ / ○	Nastavení není zvolené, je deaktivované nebo vypnuté.
▼	K otevření rozbalovacího menu.
+	Ke zvětšení hodnoty nastavení.
—	Ke zmenšení hodnoty nastavení.
‹	K postupnému přetáčení nazpět.
›	K postupnému přetáčení dopředu.
⊙	K postupné změně hodnoty nastavení pomocí posuvníku.

Nastavení zvuku

Přístup k nastavením zvuku: **HOME >** 🔊

V nastaveních zvuku mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Ekvalizér
- Poloha
- Nastavení

Nastavení systému

Přístup k nastavením systému: **HOME >** ⚙. »

V nastaveních systému mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Displej
- Čas a datum
- Jazyk
- Dodatečné jazyky klávesnice
- Jednotky
- Hlasové ovládání
- WLAN
- Datové spojení
- Správa mobilních přístrojů
- Návrat k továrním nastavením
- Informace o systému
- Copyright
- Konfigurační asistent

Úprava hlasitosti reprodukce externích zvukových zdrojů

Když si přejete zvýšit hlasitost reprodukce některého externího zvukového zdroje, snižte předem hlasitost na infotainmentu.

Je-li připojený zvukový zdroj reprodukován **příliš tiše**, zvyšte **výstupní hlasitost** na externím zvukovém zdroji. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **hlasitě**.

Je-li připojený externí zvukový zdroj reprodukován **příliš hlasitě nebo zkresleně**, snižte **výstupní hlasitost** na externím zvukovém zdroji. Když to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **tiše**.

Čistění displeje

Odolávající znečistění odstraňujte opatrně a bez použití agresivních čisticích prostředků. Pro vyčistění displeje doporučujeme následující postup:

- Vypněte infotainment.
- Použijte čistý, měkký a vodou navlhčený hadřík»» **strana 292**.
- V případě odolávajícího znečistění: Navlhčete znečistění trochou vody. Potom je opatrně odstraňte pomocí čistého a měkkého hadříku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Čistění displeje pomocí nevhodných nebo suchých čisticích prostředků může mít za následek jeho poškození.

- **Při čistění používejte pouze mírný tlak.**
- **Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo ředidla. Takové prostředky mohou přístroj poškodit a „zatemnit“ displej.**

Zaregistrované značky, licence a autorská práva

Zaregistrované značky a licence

Určité výrazy v této příručce jsou označené symbolem ® nebo ™. Tyto symboly označují obchodní značky nebo zaregistrované obchodní značky. Chybějící symbol však bezpodmínečně neznamená, že se smí příslušný výraz volně používat.

Jiná označení výrobků jsou zaregistrovanými obchodními značkami nebo obchodními značkami příslušných vlastníků práv.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Android Auto™ je chráněná značka společnosti Google Inc.
- Apple CarPlay™ je chráněná značka společnosti Apple Inc.

• Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

• iPod®, iPad® und iPhone® jsou obchodní značky firmy Apple Inc.

• MirrorLink™ a MirrorLink Logo jsou chráněné značky konzorcia Car Connectivity Consortium LLC.

• Windows® zaregistrovaná značka společnosti Microsoft Corporation, Redmond, USA.

• Pro technologii a patenty audiokódování MPEG-4 HE-AAC uděluje licenci ústav Fraunhofer IIS.

• Tento produkt je chráněn určitými právy na duševní a obchodní vlastnictví společnosti Microsoft Corporation. Použití nebo prodej takové technologie mimo tento produkt bez licence ze strany Microsoftu nebo autorizované pobočky Microsoftu je zakázáno.

Autorská práva

Na datových nosičích a zvukových zdrojích uložené audio a videosoubory zpravidla podléhají ochraně autorského práva podle aktuálně použitelných mezinárodních a národních ustanovení. Dodržujte zákonná ustanovení!

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Hlasové ovládání funguje jak online, tak i offline, vždy s ohledem na údaje v **strana 219**, **Vždy podle trhu dostupné jazyky**. V režimu online se příkazy zaznamenávají přesněji,protože je k dispozici více dat.

Hlasové ovládání rozumí otázkám a výrazům, aniž by se muselo příkazy učit. Příkazy lze volně formulovat a mohou být v hovorové řeči. Návrhy příkazů najdete v infotainmentu.

V režimu offline je funkčnost omezená.

Hlasité zvuky uvnitř a mimo vozidlo mohou být příčinou nesprávných funkcí a také matoucích vět a odpovědí.

Rozpoznávání hlasu podle sedadla

Díky dodatečně instalovaným mikrofonům může hlasové ovládání rozpoznat, zda se u mluvčího jedná o řidiče nebo spolujezdce. Lze tak v případě online dostupných hlasů přistupovat k funkcím pro určité sedadlo, například k zapnutí vyhřívání tohoto sedadla.

Vždy podle trhu dostupné jazyky

• *Online a offline:* němčina, americká angličtina, britská angličtina, francouzština, italština, španělština, čeština, nizozemština, polština, portugalština a švédština. Tyto jazyky mají k dispozici rozšířené funkce, jako online příkazy, ovládání klimatizace, přirozenou interakci atd.

• *Offline:* bulharština, dánština, finština, kanadská francouzština, řečtina, japonština, korejština, norština, brazilská portugalština, ruština, mexická španělština a turečtina.

Ostatní jazyky systému infotainmentu **nemají** online příkazy, ovládání klimatizace nebo přirozenou interakci k dispozici nemají.

Předpoklady

• *Online a offline:* hlasové ovládání pomocí ve vozidle zabudovaného odpovídajícího infotainmentu.

• *Online:* aktivní smlouva pro CUPRA CONNECT Plus.

Poznámka

• Hlasové ovládání rozpoznává pouze příkazy v infotainmentu nastaveném jazyku.

• Pro seznámení se s jeho provozem vyzkoušejte hlasové ovládání před jízdou při stojícím vozidle.

Aktivační slovo a příkazy

Aktivační slovo hlasového ovládání

Po zapnutí hlasového ovládání prostřednictvím aktivačního slova, odpoví připojený infotainment pomocí *„Jak Vám mohu pomoci?“*. »

• **NEBO:** Po aktivačním slovu vyslovte požadovaný hlasový příkaz, například: „*Hola, hola*“ a potom „*Topení*“.

Systém registruje ve vozidle po aktivačním slovu vyřčená slova.

Hlasové ovládání se zahajuje po rozpoznání aktivačního slova infotainmentem

Zapnutí a vypnutí aktivačního slova

• Stiskněte **HOME** > ⚙ > **Nastavení** > **Hlasové ovládání** > **Aktivace/deaktivace aktivačního slova**.

Aktivační slovo:	Hola, hola

Příkazy

Aby hlasové ovládání mohlo spolehlivě rozpoznávat příkazy, věnujte pozornost tipům pro správnou funkci.

Tipy pro správnou funkci příkazů:

• Hovořte zřetelně. Zmatené hlasové příkazy se nerozpoznávají. Hovořte normálním hlasem. Při vyšší rychlosti hovořte trochu hlasitěji.

• Předejděte zvukům z vnějšku. Hlasové ovládání mohou narušit otevřená okna a dveře.

• Předejděte jiným vedlejším zvukům, jako třeba hovoru ve vozidle. Nesměrujte výstup vzduchu z výstupních hubic na mikrofon nebo stropní panel.

• Nepoužívejte příliš výrazný přízvuk nebo dialekt.

• Nedělejte dlouhé přestávky.

Hlasové ovládání je aktivované a rozpoznává vyslovená slova.

Otevření návrhů hlasových příkazů

• Stiskněte **HOME** > ❓ > .

Poznámka

• Je-li aktivační slovo vypnuté, nelze prostřednictvím aktivačního slova zapnout infotainment. Hlasové ovládání je nadále k dispozici prostřednictvím tlačítka na multifunkčním volantu.

• Dostupnost závisí na dané zemi a vybavení.

• Vždy podle obsahu telefonního seznamu a k zaručení spolehlivého rozpoznávání jmen z telefonního seznamu může být užitečné měnit pořadí jména a příjmení příslušného kontaktu.

Zahájení a ukončení hlasového ovládání

Vždy podle vybavení lze hlasové ovládání zahájit různými způsoby.

Zahájení hlasového ovládání

• *Aktivace hlasového ovládání:* Vyslovte slovo k aktivaci hlasového ovládání.

• *Multifunkční volant:* Stiskněte tlačítko hlasového ovládání .

Hlasové ovládání se automaticky ukončí při použití funkcí infotainmentu, aktivaci systému zaparkování nebo při příchozím hovoru.

V některých případech lze přidržením stisknutého tlačítka hlasového ovládání zahájit také hlasové ovládání připojeného mobilního telefonu.

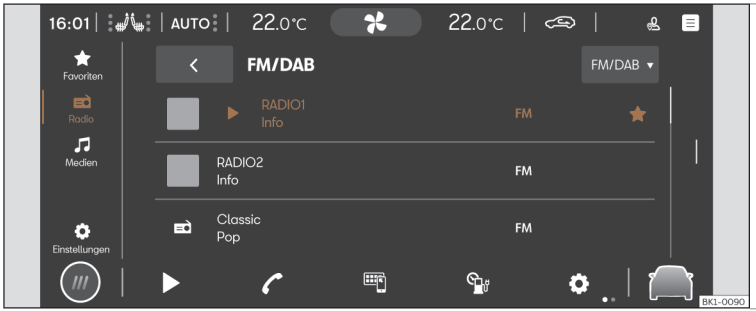
Ruční ukončení hlasového ovládání

Hlasové ovládání lze ukončit pomocí příkazu **Ukončit**.

• *Multifunkční volant:* Stiskněte dvakrát za sebou nebo dlouze tlačítko hlasového ovládání .

Provoz rádia

Úvod k tématu



Obr. 129 Schématické znázornění: náhled rádia.

V režimu rádia můžete v různých frekvenčních pásmech nastavovat dostupné rozhlasové vysílače a svoje oblíbené stanice ukládat kvůli rychlému přístupu k nim na tlačítka stanic.

Dostupné způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi. V určitých zemích se třeba v některých frekvenčních pásmech již nevysílá nebo nejsou nabízeny.

Přístup k menu RÁDIO

- Stiskněte **HOME** > ▶ > 📻 »» **obr. 129**.

Přístup k nastavení

- Stiskněte **HOME** > ▶ > ⚙.

Online funkce v režimu rádia

Online funkce v režimu rádia jsou dostupné pouze při splnění následující podmínek:

- Vybavení CUPRA CONNECT Plus.
- Máte k dispozici aktivní uživatelský účet pro služby CUPRA CONNECT.
- Vozidlo je přiřazeno Vašemu uživatelskému účtu.
- Máte k dispozici příslušný datový paket, který byl získán v internetovém obchodě oficiálního poskytovatele dat značky CUPRA nebo prostřednictvím objemu dat vlastního mobilního telefonu přes přístupový bod WLAN.

Poznámka

- **Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysílače. K vozidlu dodatečně připojená elektrická zařízení mohou rušit příjem radiopřijímače a vést k rušivým zvukům v reproduktorech.**
- **Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.**

Vybavení a symboly rádia

Dostupné funkce, způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi.

- AM tuner.
- Dvojitý přijímač FM (anténní diverzita).
- Sloučený seznam vysílačů.
- Sloučení vysílačů DAB a FM do jednoho seznamu.
- Sloučení všech na tlačítkách stanic uložených vysílačů do jednoho seznamu. Nejvýše 36 oblíbených vysílačů.
- Loga vysílačů.
- Slideshow pro DAB. Postupně vystupující obrázky.
- Internetové rádio: Více než 10 000 vysílačů a podcastů z celého světa, zahrnutých do služeb CUPRA CONNECT PLUS.

Univerzální symboly v režimu rádia

AM K volbě frekvenčního pásma AM.

FM/DAB K volbě frekvenčního pásma FM/DAB.

Internetové rádio K volbě režimu příjmu internetového rádia.

TP Vedle názvu vysílače, následováno aktivními vysílači dopravních informací (TP).

Symboly ve frekvenčním pásmu FM/DAB

K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence FM. Možné pouze v případě vyřazení sloučeného seznamu vysílače.

Nemožnost příjmu DAB.

Vysílače DAB podporují slideshow.

Symboly ve frekvenčním pásmu AM

Ruční aktualizace seznamu vysílačů.

K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence AM.

Menu v režimu internetového rádia

Zobrazení nabídky vysílačů.

Otevření textového vyhledávání.

Zobrazení naposledy poslouchaného vysílače internetového rádia.

TOP 100 Zobrazení stovky většinou poslouchaných rozhlasových vysílačů a podcastů.

Zobrazení dostupných podcastů internetového rádia.

Zobrazení vysílačů internetového rádia podle zemí.

Zobrazení vysílačů internetového rádia podle požadovaného jazyka.

Zobrazení vysílačů internetového rádia, jejichž program patří k požadovanému žánru.

Volba, nastavení a uložení vysílače

Volba frekvenčního pásma

Před volbou vysílače je nutné zvolit frekvenční pásmo a způsob příjmu. Vždy podle zvoleného frekvenčního pásma a způsobu příjmu jsou k dispozici různé vysílače.

Dostupná frekvenční pásma a způsoby příjmu závisejí na vybavení a dané zemi.

- Zvolte frekvenční pásmo a způsob příjmu. AM, FM/DAB, FM (pro přístroje bez DAB), internetové rádio.

Vyhledávání a volba vysílače

Rozhlasové vysílače můžete volit různými způsoby. Možné způsoby se mění vždy podle frekvenční oblasti a způsobu příjmu.

Volba prostřednictvím frekvenčního pásma (AM a FM)

- Aktivujte frekvenční pásmo.
- Stiskněte kurzor, přesunujte jej přes frekvenční oblast po obrazovce a po dosažení požadované frekvence jej uvolněte.
- **NEBO:** Ťukněte na některý bod ve frekvenční oblasti. Kurzor automaticky přeskočí k příslušné frekvenci.

Vysílač s nastavenou frekvencí je nastavený.

Volba seznamu vysílačů (AM a FM/DAB)

Seznam vysílačů zobrazuje aktuálně nastavitelné vysílače. Pokud se již nenacházíte v oblasti, v níž jste naposledy seznam vysílačů otevřeli, musíte ve frekvenčním pásmu AM popřípadě seznam vysílačů aktualizovat. Ve frekvenčním pásmu FM/DAB se seznam vysílačů aktualizuje automaticky.

- Otevřete seznam vysílačů.
- Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví. V případě FM/DAB a dostupného vysílače se způsob příjmu automaticky nastaví s nejlepší kvalitou.

Vyhledávání a filtrování vysílačů (internetové rádio)

V režimu internetového rádia lze vysílače filtrovat podle kategorií a hledat podle textu.

- Otevřete nabídku vysílačů.
- Zvolte kategorii, podle níž se mají vysílače filtrovat.
- **NEBO:** K zahájení textového vyhledávání stiskněte 🔍. Objeví se zadávací pole.
- Zadejte název požadovaného vysílače. Seznam nalezených vysílačů se během zadávání aktualizuje.
- Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví.

Vyhledávání v režimu SCAN (AM a FM/DAB)

V režimu SCAN se vysílače automaticky jeden po druhém nastavují. Každý vysílač je přibližně 5 sekund přehráván.

- K zahájení režimu SCAN stiskněte **SCAN**.

Režim SCAN se spustí a aktuálně nastavený vysílač se zobrazí na displeji. Kromě toho se objeví funkční tlačítko SCAN.

- K volbě vysílače stiskněte SCAN.

Režim SCAN se zastaví a vysílač je nastavený. Funkční tlačítko SCAN zmizí.

Uložení rozhlasových vysílačů na tlačítka stanic

Na tlačítka stanic můžete jako oblíbené uložit až 36 různých frekvencí a způsobů příjmu.

- Nastavte požadovaný vysílač.
- Přejděte k tlačítkům stanic.
- Stiskněte tlačítko stanice a přidržte je stisknuté, dokud se vysílač neuloží.
- **NEBO:** V seznamu vysílačů stiskněte vysílač a přidržte jej stisknutý. Objeví se tlačítka stanic.
- Stiskněte tlačítko stanice.

Vysílač se na zvolené tlačítko stanice uloží.

Pokud byl na tlačítku stanice již uložen některý vysílač, novým vysílačem se přepíše.

Speciální funkce

TP (dopravní zpravodajství)

Funkce TP sleduje hlášení některého vysílače s dopravními informacemi a reprodukuje je automaticky v režimu rádia nebo při aktivní reprodukci médií. K tomu musí být možné nastavení některého vysílače s dopravními informacemi.

Některé vysílače bez vlastního dopravního zpravodajství podporují funkci TP prostřednictvím korespondence s některým vysílačem dopravního zpravodajství (EON).

Ve frekvenčním pásmu AM nebo v režimu médií se v pozadí automaticky nastavuje některý vysílač s dopravními informacemi, pokud je příjem vysílače s dopravními informacemi možný.

Nelze-li žádný vysílač s dopravními informacemi nastavit, hledá přístroj automaticky nastavitelné vysílače s dopravními informacemi.

Vysílače s dopravními informacemi nejsou k dispozici ve všech zemích.

Zapnutí a vypnutí funkce TP

- V režimu rádia nebo režimu médií stiskněte **Nastavení > Dopravní zpravodajství (TP)**. »

Internetové rádio

Internetové rádio je způsob příjmu rozhlasových vysílačů na internetu a volných podcastů pro AM, FM a DAB. Díky přenosu prostřednictvím internetu není příjem omezen na určitou oblast.

Internetové rádio je k dispozici pouze s aktivovanými online službami CUPRA CONNECT PLUS a s aktivovaným režimem online. Používání internetového rádia může být spojené s náklady na přenos dat z internetu.

- Pro nastavení internetového rádia v režimu internetového rádia stiskněte a nastavte kvalitu zvuku na vysokou nebo nízkou.

Loga vysílačů

V některých frekvenčních pásmech je třeba již možné předem nainstalovat loga vysílačů v infotainmentu.

Je-li v nastaveních frekvenčního pásma FM/DAB aktivována **Automatická volba log vysílačů**, přiřazují se automaticky loga vysílačů vysílačům.

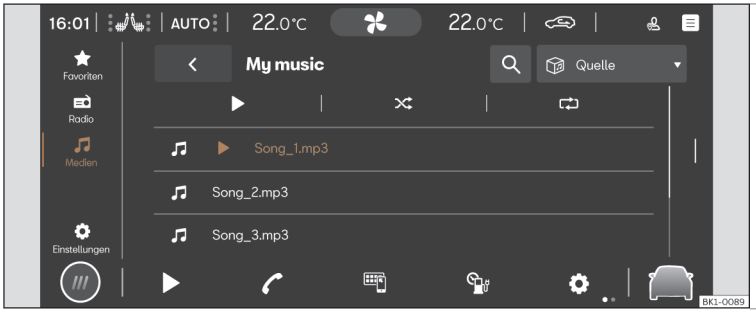
V režimu internetového rádia přistupuje infotainment k logům vysílačů v oline databázi a tato loga automaticky přiřazuje vysílačům.

Ruční přiřazení log vysílačů

- C režimu FM/DAB stiskněte **Loga vysílačů**.
- Ťukněte na symbol ✎ a potom vyberte vysílač, jemuž se má logo vysílače přiřadit.
- Zvolte logo vysílače. Podle požadavku zopakujte stejný postup s jinými vysílači.
- **NEBO:** v menu **Nastavení > Loga vysílačů**.

Provoz médií

Úvod k tématu



Obr. 130 Schématické znázornění: náhled Média

V režimu médií lze prostřednictvím infotainmentu přehrávat mediální soubory z datových nosičů nebo ze streamingových služeb.

Vždy podle vybavení lze používat tyto datové nosiče:

- s podporou paměti USB (například datový nosič USB, prostřednictvím USB připojený mobilní telefon).
- přístroje s Bluetooth® (například mobilní telefon nebo tablet).

Vždy podle vybavení lze používat tyto typy mediálních souborů:

- audio soubory.
- video soubory (v závislosti na systému)

Přechod k menu MÉDIA

- Stiskněte **HOME** > ▶ > ♫››› **obr. 130** .

Přístup k nastavení

- Stiskněte **HOME** > ▶ > ⚙.

Omezení a stav datových nosičů

Datové nosiče, které byly vystaveny vysokým teplotám nebo jsou poškozené, nebudou možná funkční. Dodržujte pokyny výrobce.

Rozdíly kvality datových nosičů rozdílných výrobců mohou mít za následek problémy při přehrávání médií.

Nesprávná konfigurace na datovém nosiči může mít za následek nečitelnost datového nosiče.

Playlisty udávají pouze pořadí přehrávání a odkazují na paměťová místa mediálních souborů uvnitř adresářové struktury. Přehrávací seznam neobsahuje uložené mediální soubory. Pro přehrání přehrávacího seznamu se musejí v paměťových místech datového nosiče, na něž přehrávací seznam odkazuje, nacházet mediální soubory. »

Poznámka

CUPRA nepřejímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.

Charakteristické znaky vybavení a symboly médií

Audio, média a konektivita:

- Reprodukce a ovládání médií prostřednictvím Bluetooth®.
- Reprodukce zvuku v následující formátech: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reprodukce videa v následující formátech: MPEG-1 a MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 a 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Přehrávací seznamy každého typu přístroje.
- Vyhledávání médií.

Univerzální symboly v režimu médií

- ▶ Spuštění přehrávání.
- II Přerušení přehrávání.
- ⏮ Přechod k předchozímu titulu.
- ⏭ Přechod k následujícímu titulu.
- Zopakování aktuálního titulu.
- Zopakování všech titulů.
- Aktivace náhodného přehrávání.
- ★ Zobrazení seznamu oblíbených.
- ⊕ Připojení souboru média k oblíbeným.
- ▼ Nahoře vpravo: volba mediálního zdroje.
- ⚙ Přístup k nastavením.
- 🔍 Otevření vyhledávání.
- 〈 Nazpět k nadřízené složce mediálního zdroje.

Volba a reprodukce mediálního zdroje

Volba mediálního zdroje

Pro možnost přehrávání mediálních souborů musíte nejdříve mediální zdroj připojit.

Pro možnost používání streamingových služeb se musíte nejdříve připojit k internetu.

- Připojte externí mediální zdroj.
- Zvolte připojený mediální zdroj, který se má k reprodukci použít.

Reprodukce audio a video souborů

Mediální soubory dostupného mediálního zdroje můžete vyhledávat a reprodukovat různými způsoby.

Hledání v adresářové struktuře

Mediální soubory mohou být katalogizovány podle kategorií (například album, interpret, titul). V **Moje média** se vždy zobrazí tento náhled podle kategorií. V **Moje média** se nachází klasická adresářová struktura jednotlivých datových nosičů USB.

1. Aktivujte adresářovou strukturu.

   Objeví se adresářová struktura zvoleného mediálního zdroje. Při volbě **Moje média** se nejdříve zobrazí kategorie (hudba, videa, playlisty) a připojené mediální zdroje.
2. Vyhledejte požadovaný titul v adresářové struktuře.

   NEBO: K zahájení textového vyhledávání stiskněte 🔍. Objeví se zadávací pole.
3. Zadejte název požadovaného titulu. Seznam nalezených titulů se během zadávání aktualizuje.
4. Stiskněte požadovaný titul.

   Nachází-li se Vaše volba na začátku přehrávání v některém adresáři mediálního zdroje, připojí se k reprodukci v něm obsažené mediální soubory.

   Při přehrávání přehrávacího seznamu se k reprodukci připojí všechny v přehrávací seznamu dostupné tituly.
5. Ukončete volbu pomocí ✕.

Volba oblíbených položek

V rámci oblíbených položek můžete k reprodukci jednotlivě ukládat tituly, hudební žánry, interprety a alba.

- Přejděte k oblíbeným položkám ★.
- Stiskněte požadované oblíbené položky.

Vždy podle volby se k reprodukci připojí všechny k oblíbeným polohám náležející tituly.

Uložení oblíbených položek

Jako oblíbené položky lze ukládat pouze mediální soubory, které pod **Moje média** existují v infotainmentu. Jako oblíbené položky můžete jednotlivě uložit až nejvýše 36 titulů, alb, interpretů a hudebních žánrů.

1. Zahajte reprodukci.
2. Přejděte k oblíbeným položkám.
3. Ťukněte na některou oblíbenou položku, která není přiřazená.

   NEBO: Ťukněte na některou existující oblíbenou položku a přidržte ji přibližně 3 sekundy stisknutou.
4. V seznamu nabídek zvolte: titul, album, interpret, reprodukční seznam.

Volba se uloží místo předem zvolené oblíbené položky. Byla-li již oblíbená položka přiřazena, uložená oblíbená položka se přepíše.

V seznamu nabídek volitelné možnosti závisejí na k mediálnímu souboru připojených datech. Není-li například v hudebních souborech uveden hudební žánr, nemůžete hudební žánr jako oblíbenou položku uložit.

Při přehrávání videosouboru lze jako oblíbenou položku uložit pouze toto video.

Reprodukce zábavného obsahu v infotainmentu

V závislosti na systému infotainmentu lze přehrávat videa.

Režim Video

V režimu pro video lze na displeji infotainmentu přehrávat některé video z datového nosiče, z **Moje média** nebo ze streamingových služeb. V tomto případě je zvuk videa reprodukován přes reproduktory vozidla.

Obraz se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Během jízdy se displej infotainmentu vypne. Zvuk videa lze nadále poslouchat.

K reprodukci z externí streamingové služby je zapotřebí stabilní připojení k internetu.
V tomto případě mohou vzniknout výdaje za telefonní služby.

Navigace

Úvod k tématu



Obr. 131 Schématické znázornění: náhled Navigace.

Globální satelitní systém zjišťuje aktuální polohu vozidla a na vozidle umístěné snímače analyzují uložené trasy. Všechny naměřené hodnoty a možné dopravní události se porovnávají s dostupnými mapami, aby se umožnilo optimální navigování k cíli.

K cíli cesty Vás navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

Ovládání navigace se uskutečňuje na displeji.

V závislosti na dané zemi již nelze od určité rychlosti některé funkce infotainmentu na displeji volit. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá legislativním ustanovením dané země.

Navigační hlášení

Navigační hlášení jsou akustické jízdní pokyny pro aktuální trasu.

Způsob a četnost navigačních hlášení závisejí na jízdní situaci, což může být například zahájení navádění trasy, jízda na dálnici nebo na kruhovém objezdu, a na nastaveních.

Nelze-li přesně dosáhnout cíle, protože se například nacházíte v nedigitalizované oblasti, objevují se na displeji informace o směru a vzdálenosti od cíle.

Během dynamického navádění k cíli se upozorňuje na ohlášené dopravní problémy na trase. Když se trasa v důsledku dopravního problému znovu vypočítá, následuje dodatečné navigační hlášení.

Během reprodukce navigačního hlášení se může upravovat hlasitost. Dále uvedená navigační hlášení se přehrávají s nastavenou hlasitostí.

Omezení během navigování

Nemůže-li infotainment přijímat data ze satelitů GPS, například v tunelu nebo podzemní garáži, je navigování nadále možné prostřednictvím senzoriky vozidla.

V oblastech, které jsou v paměti infotainmentu obsažené v nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované podobě, pokouší se infotainment rovněž o umožnění navádění k cíli.

Při chybějících nebo neúplných navigačních datech je možné, že polohu vozidla nelze přesně určit. To může vést k tomu, že navigování není tak přesné jako obvykle.

Vedení silnic podléhá neustálým změnám, jako jsou například nové silnice, stavební práce, uzavírky silnic, změny názvů ulic a čísel budov. Jsou-li navigační data zastaralá, může při navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem.

Ovládání navigační mapy

K dosažení optimálního náhledu můžete navigační mapu ovládat také dodatečnými pohyby prstů.

Posunutí mapy *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Posuňte mapu pomocí prstu.

Zvětšení náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ke zvětšení náhledu v určité poloze ťukněte dvakrát po sobě na mapu.

Zmenšení náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu.

Změna náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte dvakrát po sobě na mapu a přidržte svůj prst na displeji.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prst směrem nahoru. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prst směrem dolů.

Změna náhledu *(Tip: Použijte palec a ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně k sobě. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně od sebe.

Naklonění náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty ve vzájemně vodorovné poloze současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K naklonění náhledu mapy směrem nahoru přesuňte prsty směrem nahoru. K naklonění náhledu mapy směrem dozadu přesuňte prsty směrem dolů.

Otočení mapy *(Tip: Použijte palec a ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K otočení náhledu mapy otočte prsty ve nebo proti směru hodinových ručiček.

Ukládaná data

Kvůli urychlení zadávání cíle a optimalizaci navádění k cíli ukládá infotainment určitá data, jako například časté trasy nebo data poloh.

Vymazání uložených dat

- Stiskněte **Nastavení > Nastavení základních funkcí > Mazání** a potom **OK**

⚠ POZOR

Nastavování, zadávání cíle a změny pro navigaci provádějte pouze při stojícím vozidle.

Poznámka

- **Když dojde během navádění k cíli k nějaké objížďce, vypočítá se možná trasa znovu.**
- **Kvalita doporučení pro řidiče závisí na dostupných navigačních datech a na případně ohlášených dopravních problémech.**
- **Při potlačení zvuku v infotainmentu se navigační hlášení neposkytují.**

Funkce a symboly navigace

Navigace

Navigační funkce závisejí na vybavení a dané zemi. »

Všechny navigační funkce vyžadují aktivaci online služby CUPRA CONNECT PLUS.

Funkce

- Zadání cíle a výpočet trasy (offline a online)
- Současné zobrazení dvou navigačních map (displej a panel přístrojů)
- Online aktualizace map.
- Předvídavé navigování
- 3D mapy měst
- Online dopravní informace
- Dynamické cíle zájmu POI (speciální cíle)

Symboly na mapě

Tlačítka a signalizace na mapě závisejí na nastaveních a aktuální jízdní situaci.

Na mapě se zobrazují symboly dopravních událostí a speciálních cílů (POI), například čerpacích stanic, nádraží nebo zajímavých dílčích cílů, pokud má navigace taková data k dispozici››› **strana 233**.

- Aktuální poloha
- Hledání cílů
- Cíle podél trasy
- Konečný cíl
- Adresa domova
- Adresa podniku
- Upřednostňované cíle
- Dodatečné okno s více možnostmi volby
- Dodatečné okno s možnostmi volby trasy
- Vystředění mapy v aktuální poloze
- Změna náhledu: 2D s nasměrováním směrem na sever nebo 2D s nasměrováním ve směru jízdy nebo 3D s nasměrováním ve směru jízdy
- Informace o aktuálním navádění k cíli
- 500m Měřítko mapy

Symboly v dodatečném okně

- K otevření dodatečného okna stiskněte ☰.

- Zopakování posledního navigačního hlášení
- Hlasitost navigačních hlášení
- Osvětlení mapy v režimu automaticky, den nebo noc
- Nabídka nových tras k cíli
- 360° ukazatel dojezdu

Další symboly

- Podrobné zadní cíle pro adresu
- Hledání cílů
- Nejčastější cíle
- Poslední cíle
- Upřednostňované cíle
- Zpět

Symboly v plánu trasy

- Aktuální poloha
- Cíl aktuálního navádění

Symboly pro cíle zájmu POI (speciální cíle)

Cíle POI (speciální cíle) se na mapě zobrazují, pokud mi navigace k dispozici uváděné údaje

K zahájení navádění k cíli ťukněte na požadovaný cíl POI (speciální cíl)››› **strana 231**.

- Nabíjecí stanice
- Čerpací stanice
- P Parkoviště
- Turistická informační kancelář
- Nádraží
- Restaurace

Dopravní informace

Dopravní informace se na mapě zobrazují, pokud má navigace k dispozici uváděné údaje››› **strana 233**.

K otevření dodatečného okna s dalšími podrobnostmi ťukněte na dopravní událost ››› **strana 234**.

- Váznoucí provoz
- Dopravní zácpa

- Nehoda
- Vozidlo se závadou
- Kluzkost vozovky (led nebo sníh)
- Uzavírka silnice
- Nebezpečí kvůli kluzké vozovce
- Nebezpečí
- Staveniště
- Silný vítr
- Omezený dohled

Navigační data

Infotainment je vybavený interní pamětí pro navigační data. Vždy podle dané země jsou potřebná navigační data již možná předem nainstalovaná.

K umožnění správného navádění k cíli a plného využívání nabízených funkcí by se měl infotainment pravidelně aktualizovat.

Při používání starších dat může během navigování docházet k nedostatkům. Nelze sledovat aktuální trasy nebo navádění k cílům vedou k nesprávným cílům.

Udržujte stále navigační data v aktualizovaném stavu.

Aktualizace navigačních dat online

Navigační data oblastí, v nichž se často jezdí, se aktualizují v pozadí automaticky, pokud bylo vytvořeno připojení k internetu a je platné nastavení soukromé sféry.

- Navigační data se automaticky aktualizují při zapnutí zapalování.

Ruční aktualizace navigační dat

Aktuální navigační data pro velké oblasti, například západní Evropu, lze stáhnout pod www.seat.com a uložit na datový nosič USB.

- Stáhněte navigační data na datový nosič USB.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Spojte datový nosič USB s infotainmentem. Navigační data se aktualizují automaticky v pozadí.

V **HOME** > ⚙ > **Informace o systému** se zobrazuje verze map.

Poznámka

Automatická aktualizace navigačních dat závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu „Inkognito“ se aktualizace neprovádí.

Zahájení navádění k cíli

Vždy podle dané země a vybavení jsou pro zadání cíle k dispozici různé funkce.

Různé funkce k zadání cíle najdete v hlavním menu navigace.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte **HOME** > ⚑.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte 🔍.
2. Zvolte požadovaný cíl. Můžete vybírat mezi **Nejčastější cíle**, **Poslední cíle** nebo ☆ **Upřednostňované cíle**.

   NEBO: Stiskněte 🔍 a v zadávací masce zadejte adresu.

   NEBO: Přesná adresa.
3. Stiskněte **Start**.

Nejčastější cíle

K návrhu možných cílů používá přehled cílů zaznamenané údaje.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte 🔍 a potom .
2. Zvolte požadovaný cíl. Navádění k cíly se zahájí automaticky.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl. »

Poslední cíle

Navigace ukládá k poskytnutí pro navádění k cíli poslední cíle.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte a potom .
2. Ťukněte na požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

Upřednostňované cíle

Uložte až 20 cílů jako oblíbené.

K uložení některého cíle jako oblíbeného ťukněte během zadávání cíle v dodatečném okně na .

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte a potom .
2. Ťukněte na požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

Poznámka

Cíl zadávejte pokud možno co nejpřesněji. Při nesprávném zadání cíle nemůžete navádění k cíli zahájit nebo budete navedeni k nesprávnému cíli.

Zahájení navádění k cíli prostřednictvím volby na mapě

Navigační mapa obsahuje v mnoha bodech aktivní oblasti, které jsou vhodné k zadání cíle. Ťukněte kvůli tomu na polohu nebo požadované místo na mapě. Nacházejí-li se na tomto bodu mapová data, můžete zahájit navádění k cíli.

Možnost zadání cíle prostřednictvím navigační mapy závisí na stavu dat a není možná pro všechny polohy.

K zahájení „Navigace Offroad“ ťukněte na volnou oblast bez dat polohy.

Zahájení navigování

- Stiskněte .
- Posuňte náhled mapy tak, abyste mohly zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů››› strana 229.
- Ťukněte na požadovaný cíl v mapě.
- Ťukněte na **Trasa**.

Navigace Offroad

„Navigace Offroad“ počítá trasy ke zvoleným cílovým bodům bez známých dat. Leží-li cílový bod mimo známé silnice nebo data polohy, stanoví navigace trasu k nejbližšímu bodu známých silnic a doplní trasu k přístímu cílovému bodu pomocí přímého spojení.

Zahájení navigování

- Posuňte náhled mapy tak, abyste mohly zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů››› strana 229.
- Ťukněte na některý bod na mapě bez dat polohy.
- Ťukněte na **Trasa**.

Použití kontaktních údajů k navádění k cíli

Zahajte navádění k cíli pomocí uložených adresních údajů některého kontaktu. Bez adresních údajů uložené kontakty nelze pro navádění k cíli použít.

Zahájení navigování

- Stiskněte .
- Ťukněte na požadovaný kontakt.
- Ťukněte na **Trasa**.

Poznámka

Jsou-li adresní údaje některého kontaktu zastaralé, přivede Vás přesto navádění k cíli k registrované adrese. Zkontrolujte aktuálnost adresy kontaktu.

Připojení vložených zastávek pro automatické nabíjení

Pro připojení vložených zastávek pro automatické nabíjení aktivujte v možnostech trasy automatické naplánování potřebných nabíjecích stanic podél trasy.

V nastaveních lze uvést pro nabíjecí stanici požadovaný způsob platby. Vždy podle volby a dostupných dat se odpovídající nabíjecí stanice zobrazí na mapě a zaplánují do průběhu trasy.

Nastavitelnou mez maximálního nabití akumulátoru vozidla lze upravit v hlavním menu **Vozidlo**.

Volba alternativních nabíjecích stanic

V případě naplánované trasy lze místo automaticky naplánovaných nabíjecích stanice volit podél trasy také alternativní nabíjecí stanice.

1. Zadejte nebo zvolte cíl.
2. Stiskněte **Zahájit**.
3. Otevřete plán trasy.
4. V plánu trasy ťukněte na některou naplánovanou nabíjecí stanici. Zobrazí se podrobnosti naplánované nabíjecí stanice.
5. Stiskněte **Zobrazit další nabíjecí stanice**.

   Na mapě se zobrazí jiné v blízkosti se nacházející nabíjecí stanice.
6. Na mapě nebo v seznamu ťukněte na některou alternativní nabíjecí stanici v blízkosti. Zobrazí se podrobnosti alternativní nabíjecí stanice.
7. Stiskněte **Zde nabíjet**.

   NEBO: Připojit jako vložený cíl. Dosud naprogramovaná nabíjecí stanice se nahradí nově zvolenou nabíjecí stanicí a upraví se trasa.

Poznámka

Při volbě Připojit jako vložený cíl se zvolená nabíjecí stanice v případě změny trasy zachová.

Dopravní informace

Po navázání spojení s internetem obsahuje infotainment automaticky podrobné dopravní informace. Tyto informace jsou označované symboly a barevně zvýrazňují silniční síť na mapě.

Dopravní události

Dopravní události, například dopravní zácpy nebo váznoucí provoz, jsou na navigační mapě označovány pomocí symbolů.

Při aktivním navádění k cíli se dopravní události aktuální trasy zobrazují v plánu trasy. Tyto dopravní události lze objíždět»» strana 234.

Informace o nebezpečích

Na navigační mapě se zobrazují pomocí symbolů stejným způsobem jako dopravní informace informace o nebezpečích. V tomto případě je informačním zdrojem nějaké jiné vozidlo, které toto nebezpečí rozpoznalo, a poskytovatel služeb tyto informace k sobě natáhl.

Zobrazovanými nebezpečími jsou: nepojízdné vozidlo a kluzká vozovka.

Signalizace plynulosti provozu

Na navigační mapě se podle aktuálních dopravních událostí zobrazují informace o plynulosti provozu a silniční síť na mapě se barevně zdůrazňuje.

- **Oranžově:** váznoucí provoz.
- **Červeně:** dopravní zácpa.

Poznámka

Příjem dopravních informací závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu největší soukromé sféry se dopravní informace nepřijímají. Je zapotřebí úroveň Tracking nebo Location.

Popis funkcí

Plán trasy

Plán trasy obsahuje informace ke všem záležitostem, například výchozí bod, dílčí cíle, dopravní události, cíle POI a konečný cíl, pokud má navigace takové údaje k dispozici.

Ťuknutím na některou záležitost se otevře dodatečné okno s více možnými volbami. Dostupné možné volby závisejí na záležitosti a aktuálních nastaveních.

Otevření a zavření plánu trasy

- K otevření ťukněte na nebo posuňte |.
- K zavření ťukněte na nebo posuňte |.

Úprava navádění k cíli

K úpravě navádění k cíli posuňte v náhledu TripView vložené cíle ke konečnému cíli.

- Přidržte požadovaný cíl stisknutý, dokud se viditelně nezdůrazní.
- Posuňte cíl až do požadované polohy.
- Sejměte prst z displeje. Trasa se znovu vypočítá.

Objíždění dopravních událostí

Má-li navigace k dispozici potřebná data, zobrazuje plán trasy aktuální dopravní události. Prostřednictvím úpravy plánu trasy dopravní události objeďte››› strana 234.

- Ťukněte na dopravní událost.
- Ťukněte na **Objet**. Trasa se znovu vypočítá.

Dodatečné okno

Při ovládání navigačních funkcí se možná otevře dodatečné okno s dalšími možnými volbami. Možné volby závisejí na použité funkci.

Zavření dodatečného okna

- Ťukněte na některou volnou oblast mimo dodatečné okno.
- **NEBO:** Ťukněte na ✕.
- **NEBO:** Ťukněte na **OK**.

Funkce v dodatečném oknu:	
Zobrazit v mapě	Zobrazí se, co bylo na mapě zvoleno.
Připojit dílčí cíl	K navádění k cíli se připojí dílčí cíl.
Přímá trasa	Zahájí se navádění přímo k cíli.
Vymazat	Dílčí cíl se vymaže z navádění k cíli.
Objet	Objetí dopravního problému. Trasa se znovu vypočítá.
Zastavit navádění k cíli	Ukončí se aktuální navádění k cíli.
✕	Zavření dodatečného okna.
☆	Cíl se připojí k oblíbeným.

Zaučování chování uživatele

Navigace ukládá během jízdy absolvované trasy a cíle, aby mohla automaticky vytvářet návrhy pro cíle. Cíle se ukládají v závislosti na denní době a dnu v týdnu.

Navigace může současně navrhnout až 5 tras. Navržené trasy se mohou lišit od tras navádění k normálnímu cíli.

Prostřednictvím volby některého z navržených cílů se zahájí navádění k tomuto cíli.

Navádění k cíli se řídí zvolenou trasou, dokud se řidič od ní neodchýlí. V tomto případě se trasa nově vypočítá a vede znovu přímou cestou k původně zvolenému cíli.

Když jsou dostupné alternativní trasy, přihlíží se k důležitým dopravním problémům a předchází se jim, pokud má navigace k dispozici takové údaje.

Funkce lze kdykoli aktivovat a deaktivovat.

Aktivace a deaktivace zaučování chování uživatele

Nastavení se nachází v příslušném menu navigace ⚙ > **Nastavení základních funkcí**.

- K aktivaci funkce aktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K deaktivaci funkce deaktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K vymazání uložených dat ťukněte na **Vymazat chování uživatele**.

360° ukazatel dojezdu

360° ukazatel dojezdu zobrazuje možný dojezd s aktuálním stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Aktivace 360° ukazatel dojezdu

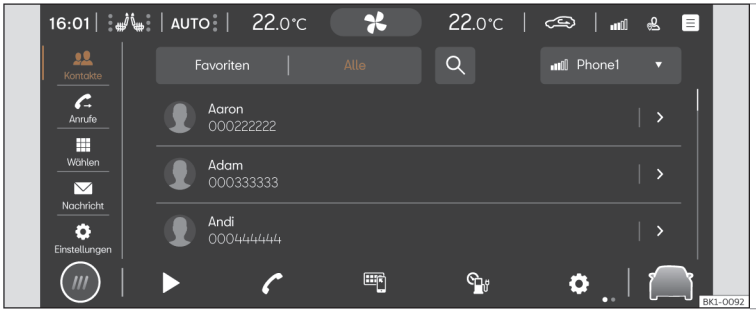
- Otevřete dodatečné okno a ťukněte na symbol .

Poznámka

- **Při velmi nízkém stavu nabití akumulátoru se zobrazování dojezdu automaticky potlačí. Když se akumulátor opět nabije, zobrazení dojezdu se znovu objeví.**
- **Popřípadě upravte náhled mapy, aby se dojezd zcela zobrazoval na mapě.**

Telefonní rozhraní

Úvod k tématu



Obr. 132 Schématické znázornění: náhled Telefon

Prostřednictvím telefonního rozhraní můžete svůj mobilní telefon spojit se systémem infotainmentu a ovládat funkce telefonu prostřednictvím infortainmentu. Zvuk je reprodukován prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Se systémem infotainmentu můžete současně spojit až dva mobilní telefony.

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, hlučné okolí (i mimo vozidlo) a kvalita sítě mohou telefonování ve vozidle narušit. »

Poznámka

• Spřažení přístroje (například mobilního telefonu) je zpravidla zapotřebí pouze jednou. Spojení přístroje s infotainmentem prostřednictvím Bluetooth® nebo sítě WLAN můžete kdykoli bez nutnosti nového propojování přístroje obnovit.

• Dostupnost některých telefonních funkcí závisí na k systému infotainmentu připojeném mobilním telefonu.

Vybavení a symboly telefonního rozhraní

Charakteristické znaky vybavení

- Funkce handsfree
- Použití až dvou telefonů současně
- Telefonní seznam s nejvýše 5000 kontaktů
- Funkce SMS prostřednictvím Bluetooth®: čtení SMS, psaní SMS (včetně vzorů), reprodukce SMS, historie zpráv
- Funkce e-mailu prostřednictvím Bluetooth®: čtení e-mailů, psaní e-mailů
- Spojení s možným bezdrátovým nabíjením
- Spojení s ve vozidlem zabudovaným mikrofonem

Symboly v hlavním menu

Kontakty

Seznam příchozích a odchozích hovorů

Volba telefonního čísla

Textové zprávy (SMS a e-maily)

Nastavení telefonního rozhraní

Symboly pro hovory

Symboly se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

Zahájení hovoru a jeho přenesení do popředí

Ukončení nebo odmítnutí hovoru.

Otevření seznamu kontaktů.

Volba telefonního čísla

Potlačení zvuku pro zařízení handsfree

Přidržení hovoru.

Pokračování hovoru.

Zahájení konference.

Odsunutí hovoru do privátního režimu

SOS Uskutečnění tísňového volání.

Q Q E-mailová schránka.

Symboly seznamu hovorů

- K otevření seznamu hovorů ťukněte na .

Příchozí hovor

Odchozí hovor

Zmeškaný hovor

Telefonní číslo (podnik)

Telefonní číslo (soukromé)

Číslo mobilního telefonu (podnik)

Číslo mobilního telefonu (soukromé)

Fax (soukromý)

Fax

Symboly pro textové zprávy

Symboly se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

- K otevření textových zpráv ťukněte na .

Aktivujte hlasové ovládání»» strana 219.

Vzory textových zpráv

Místa se zvláštními předpisy

V místech s nebezpečím výbuchu svůj telefon a telefonní rozhraní vypněte. Tato místa nejsou vždy zřetelně označená. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, v nichž se nacházejí chemikálie.
- Podpalubí lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na zkapalněný plyn (jako například propan nebo butan).

• Místa, v nichž se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.

• Každé jiné místo, v němž je nutné vypnout motor vozidla nebo telefon.

⚠ POZOR

Telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte!

Poznámka

V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání telefonů musejí být tyto přístroje vždy vypnuté. Ze zapnutého telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých technických a medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Spřáhnutí, připojení a správa

Předpoklady pro spřáhnutí

• Na mobilním telefonu je aktivované rozhraní Bluetooth®.

• V infotainmentu je aktivované rozhraní Bluetooth®.

• Vždy podle mobilního přístroje musí být otevřené menu Bluetooth® nebo aktivovaná funkce **Viditelnost**, aby byl přístroj pro systém infotainmentu viditelný.

Abyste mohli používat telefonní rozhraní, spřáhněte pro hlasovou komunikaci vhodný mobilní telefon se systémem infotainmentu. Mobilní telefon se se systémem infotainmentu spřáhne při prvním připojení. Uloží se při tom uživatelský profil»» strana 237.

Spřahování může trvat několik minut. Dostupné funkce závisejí na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

Spřáhnutí mobilního telefonu

• V mobilním telefonu otevřete seznam dostupných zařízení Bluetooth® a zvolte název infotainmentu.

• Věnujte pozornost hlášením, která se objeví v mobilním telefonu a v infotainmentu a popřípadě je potvrďte. Po správném provedení spřáhnutí se v uživatelském profilu uloží data telefonu.

• *Volitelná možnost:* V mobilním telefonu potvrďte hlášení týkající se přenosu dat.

Aktivní a pasivní spojení

Pro používání funkcí telefonního rozhraní musí být s infotainmentem *spojený* alespoň jeden mobilní telefon. Je-li s infotainmentem spojeno více mobilních telefonů, můžete volit mezi aktivním a pasivním spojením. K používání telefonního rozhraní pomocí požadovaného mobilního telefonu navažte s infotainmentem aktivní spojení.

Rozdíly mezi způsoby spojení

Primární	Mobilní telefon je spřáhnutý a připojený. Funkce telefonního rozhraní se provádějí s daty uvedeného mobilního telefonu.
Sekundární	Mobilní telefon je spřáhnutý a připojený. Lze ovládat hovory, telefonní seznam, zprávy a jiné funkce však nejsou aktivované.

Spřáhnuté mobilní telefony jsou uložené v infotainmentu, i když telefony nejsou aktuálně připojené.

Připojení mobilního telefonu

Předpoklad: Mobilní telefon je spřáhnutý s infotainmentem.

• V mobilním telefonu aktivujte Bluetooth®.

Navázání aktivního spojení

Předpoklad: S infotainmentem je současně spojeno více mobilních telefonů.

• Zvolte rozbalovací menu požadovaného mobilního telefonu. Ostatní mobilní telefony se automaticky nacházejí v pasivním připojení.

Uživatelské profily

Pro každý spřáhnutý mobilní telefon se automaticky zřídí individuální uživatelský profil. »

V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uložené nejvýše čtyři uživatelské profily. V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uložené nejvýše čtyři uživatelské profily.

⚠ POZOR

Provádění spřahování dat během jízdy může mít za následek nehody se závažným poraněním.

- **Spřáhnutí provádějte pouze při stojícím vozidle.**

Poznámka

- **Při spřahování některých mobilních telefonů se na displeji mobilního přístroje objeví číselný PIN. Pro ukončení spřáhnutí zadejte toto číslo v infotainmentu.**
- **Pokud se infotainment nachází v menu Známé mobilní telefony, je deaktivovaná funkce bezdrátového nabíjení. Po opuštění tohoto menu se funkce bezdrátového nabíjení opět aktivuje.**

Hlasová komunikace Basic a Comfort

Vždy podle vybavení se mohou používat dva druhy telefonního rozhraní:

- Telefonní rozhraní Basic
- Telefonní rozhraní Comfort

Telefonní rozhraní Basic

Telefonní rozhraní Basic používá pro přenos profil Bluetooth® HFP. Toto rozhraní umožňuje používání telefonních funkcí prostřednictvím infotainmentu a reprodukci zvuku přes reproduktory vozidla.

Telefonní rozhraní Comfort

Stejně jako telefonní rozhraní Basic používá i telefonní rozhraní Comfort profil Bluetooth® HFP.

Telefonní rozhraní Comfort může být vybavené funkcí bezdrátového nabíjení››› strana 240.

K použití funkce bezdrátového nabíjení musíte mobilní telefon správně umístit do odkládací přihrádky. Mobilní telefon je potom spojený s anténou vozidla. Zlepšuje to příjem a kvalitu zvuku hovorů.

Hovory

Otevření telefonního rozhraní

- Stiskněte **HOME** > .

Telefonování

K zahájení hovoru zvolte telefonní číslo.
K volbě telefonního čísla jsou k dispozici různé funkce:

Kontakty

Obsahuje-li některý kontakt různá uložená telefonní čísla, musíte některé vybrat.

- K zahájení hovoru ťukněte na a v seznamu na některé telefonní číslo.
- **NEBO:** Ťukněte na a k vyhledání kontaktu zadejte v zadávacím poli jméno kontaktu. Pro zahájení hovoru ťukněte na kontakt.
- **NEBO:** Pro zahájení hovoru ťukněte v hlavním menu telefonního rozhraní na některý oblíbený kontakt.

Volání

Telefonní rozhraní zobrazuje seznam hovorů mobilního telefonu. Zahajte hovor s použitím seznamu hovorů.

- Pro zahájení hovoru ťukněte na > **Všechny** a v seznamu na některé číslo.

• **NEBO:** Ťukněte na a proveďte výběr údajů v seznamu hovorů (například zmeškané hovory nebo volaná čísla). Pro zahájení hovoru ťukněte na některé číslo ve vybraném seznamu.

Zvolit

K zahájení volání zadejte ručně telefonní číslo. Během zadávání telefonního čísla se na monitoru infotainmentu objevují kontakty, které se s uváděným číslem shodují.

• Ťukněte na a zadejte telefonní číslo.

• Pro zahájení hovoru ťukněte na .

Dlouhým stlačením tlačítka na multifunkčním volantu se zvolí naposledy zvolené telefonní číslo.

Zasílání zpráv

Vždy podle použitého mobilního telefonu a infotainmentu lze prostřednictvím telefonního rozhraní zasílat a přijímat zprávy SMS a e-maily.

Zaslání zprávy SMS

• Ťukněte na **> SMS > Zadání nové zprávy** a na displeji zadejte zprávu.

• Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.

• K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

Zaslání e-mailu

• Ťukněte na **> E-mail > Zadání nové zprávy** a na displeji zadejte zprávu.

• Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.

• K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

Telefonní seznam, oblíbené položky a tlačítka rychlé volby

Při prvním spojení telefonu se systémem infotainmentu se v systému infotainmentu uloží telefonní seznam. V některých případech musíte přenos dat potvrdit v telefonu.

Kdykoli se telefon znovu připojí, telefonní seznam se aktualizuje.

Jsou-li podporovány konference, lze k telefonnímu seznamu přistupovat během hovoru. Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazovat v seznamu vedle záznamu.

Oblíbené položky

Až šest tlačítek rychlé volby lze obsadit oblíbenými kontakty z telefonního seznamu. Nachází-li se v zadání zaregistrovaná fotografie, objeví se na tlačítku rychlé volby.

Tlačítka rychlé volby je nutné upravovat ručně a přiřazují se potom uživatelskému profilu.

Obsazení tlačítka rychlé volby

• V menu **Oblíbené** ťukněte na +. V návaznosti na to se otevře telefonní seznam, aby se jako oblíbený zvolil některý kontakt. Obsahuje-li kontakt více telefonních čísel, ťukněte na číslo v seznamu.

Úprava tlačítka rychlé volby

• K úpravě nebo zrušení oblíbeného kontaktu ťukněte na symbol na obrazovce menu **Oblíbené**. Můžete zrušit jeden nebo více oblíbených kontaktů.

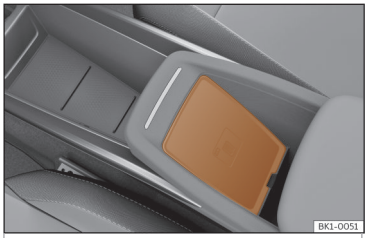
Volání některého oblíbeného kontaktu

• Stiskněte obsazené tlačítko rychlé volby.

Poznámka

Oblíbené kontakty se automaticky neaktualizují. Při změně telefonního čísla některého kontaktu je nutné tlačítko rychlé volby znovu obsadit.

Connectivity Box



Obr. 133 Ve středové konzole: úchyt pro spřáhnutí mobilního telefonu.

Connectivity Box obsahuje různé funkce, které usnadňují používání mobilního telefonu. Jsou to:

- Bezdrátové nabíjení (*Wireless Charger*) [1].
- Zesilovač signálu (*Mobile Signal Amplifier*).

Bezdrátové nabíjení (Wireless Charger)

Díky technologii Qi [2] můžete bezdrátově nabíjet mobilní přístroj.

K bezdrátovému nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky››› **obr. 133** ››› ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky CUPRA.

Zesilovač signálu (Mobile Signal Amplifier).

Můžete prostřednictvím něho omezit záření ve vozidle a dosáhnout lepšího příjmu.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje propojit systém a mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth® a položit mobilní telefon do odkládací přihrádky Connectivity Box, aby se tak bez nutnosti obsluhy mobilního telefonu dosáhlo nejlepšího příjmu.

K vytvoření spojení k vnější anténě vozidla:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky››› **obr. 133** ››› ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Váš mobilní telefon je automaticky schopen použít funkci vnější antény.

⚠ POZOR

Informace na displeji mobilního telefonu mohou odvést pozornost řidiče a zvýšit nebezpečí závažných nehod.

- **Vkládejte pouze jediný vhodný mobilní telefon, který je popřípadě kompatibilní s technologií Qi. K zajištění správného způsobu funkce je třeba vložit mobilní telefon bez ochranného pouzdra a s maximálními rozměry 80 mm (šířka) x 140 mm (délka) (3,15 x 5,512 palce) podle pokynů na odkládací přihrádce pro Connectivity Box.**
- **Není-li mobilní telefon položen na odkládací přihrádku pro Connectivity Box ve správné poloze nebo jsou-li překročeny uvedené rozměry, nemusí se mobilní telefon rozpoznat nebo správně nabíjet. Systém infotainmentu za určitých okolností signalizuje, že se v odkládací přihrádce nachází neznámý předmět. Když se použije vhodný mobilní telefon a jeho poloha se upraví, může závada zmizet.**

[1] Obsahuje funkčnost bezdrátového nabíjení.

[2] Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

- Popřípadě odstraňte předměty, které brání zavření krytu.
- Během jízdy udržujte kryt loketní opěrky stále zavřený a displej mobilního telefonu úplně zakrytý.

⚠ POZOR

- Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky.
- Aby se předešlo narušení funkčnosti přihrádky Connectivity Box, nesmějí se mezi mobilním telefonem a odkládací přihrádkou nacházet žádné kovové nebo jiné předměty.

Poznámka

- Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro indukční nabíjení.
- Doba nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.
- Maximální kapacita nabíjení je 5 W.
- Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.
- Zlepšenou kvalitu příjmu nelze zaručit, pokud se v odkládací přihrádce nachází více než jeden mobilní telefon.
- Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení doporučujeme nechat běžet motor.

- Když se telefon s technologií Qi připojí prostřednictvím USB, uskuteční se nabíjení přes výrobcem uvedené médium.

Uložení zavazadel

Uložení zavazadel a nákladu

Uživatelské pokyny

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte v zavazadlovém prostoru vždy co možná nejvíce vpředu ››› ⚠.
- Dodržujte přípustné zatížení zadní nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla ››› strana 309.
- Upevněte předměty za použití uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na úchytných okách››› strana 245.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- U vozidel s dynamickou regulací dosahu světel se světla automaticky přizpůsobují.
- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách››› strana 277.
- U vozidel s kontrolou tlaku v pneumatikách popřípadě nastavte nový stav naložení ››› strana 281.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy odpáleným airbagem a odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.**
- **Zajistěte také malé a lehké předměty.**
- **Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.**
- **Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.**
- **Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.**
- **Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.**
- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.**
- **Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.**

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- **Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.**
- **Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.**
- **Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejníže.**
- **Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.**
- **Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.**
- **Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.**
- **Brzděte dříve než obvykle.**

UPOZORNĚNÍ

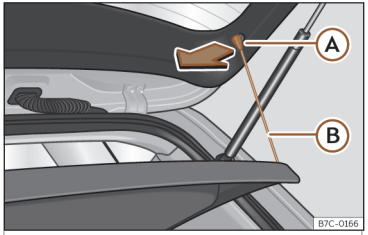
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

Poznámka

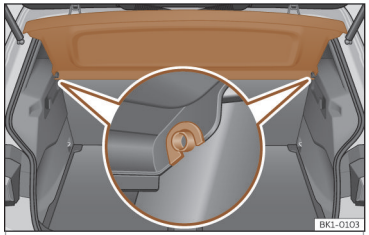
Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k úchytným okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 134 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 135 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Vyhákněte přídržné pásky ››› **obr. 134** Ⓑ z úchytů Ⓐ.
- Vytažením směrem nahoru vytlačte kryt z bočních držáků››› **obr. 135** a vyjměte jej.

Nasazení

- Zasuňte kryt vodorovným směrem tak, aby se „podkova“ nacházela nad osami držáků ››› **obr. 135** a stlačte kryt směrem dolů tak, aby zaklapl.
- Vyhákněte přídržné pásky ››› **obr. 134** Ⓑ na zadní víko.

POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.**
- **Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.**

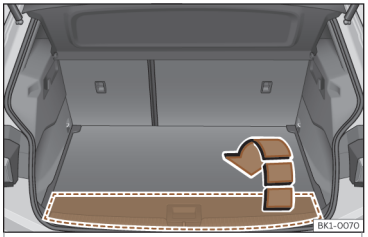
UPOZORNĚNÍ

- **Před zavřením zadního víka dejte pozor, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně upevněn.**
- **Příliš objemný náklad v zavazadlovém prostoru může vést k tomu, že kryt zavazadlového prostoru není správně umístěn, čímž se může prohnout, resp. poškodit.**
- **Pokud je náklad v zavazadlovém prostoru příliš velký, sejměte kryt zavazadlového prostoru.**

Poznámka

Při odkládání oblečení na kryt zavazadlového prostoru pamatujte na to, že předměty nesmí řidiči omezit výhled dozadu.

Podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 136 V zavazadlovém prostoru: podlaha zavazadlového prostoru.

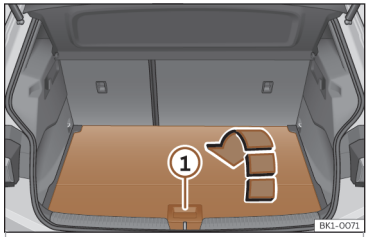
Zadní část podlahy zavazadlového prostoru lze překlopit směrem dopředu.››› **obr. 136**. Pod ním se nachází odkládací přihrádka například pro palubní nářadí››› **strana 248**.

UPOZORNĚNÍ

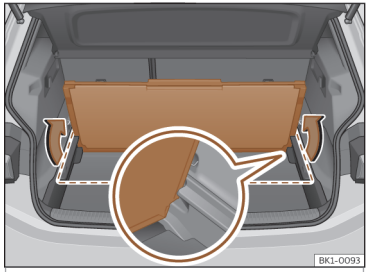
Nevhodné použití podlahy zavazadlového prostoru může mít za následek poškození podlahy nebo krycích panelů zavazadlového prostoru.

- **Při zavírání vždy opatrně zaveďte podlahu zavazadlového prostoru směrem dolů, nenechávejte ji spadnout.**
- **Náklad vždy rozložte pokud možno po celé ložné ploše zavazadlového prostoru, aby se předešlo příliš silnému zatížení v jednotlivých místech.**

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 137 V zavazadlovém prostoru: otevření druhé podlahy zavazadlového prostoru.



Obr. 138 V zavazadlovém prostoru: zajištění druhé podlahy zavazadlového prostoru.

Vždy podle vybavení má vozidlo k dispozici druhou podlahu zavazadlového prostoru.

Otevření a zavření druhé podlahy zavazadlového prostoru

- Při *otvírání* uchopte rukojeť››› **obr. 137** ① a překlopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru ve směru šipky směrem dopředu.
- Při *zavírání* víko podlahu zavazadlového prostoru odklopte a opatrně položte ›››.

Zajištění druhé podlahy zavazadlového prostoru v poloze rovnoběžné s opěradly zadních sedadel

- Překlopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru směrem dopředu.
- Po překlopení podlahu zvedněte a otevřenou stranou směrem dolů ji vložte do bočních úchytů››› **obr. 138** (zvětšené znázornění).

Vložení druhé podlahy zavazadlového prostoru do hlubší polohy

- Překlopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru směrem dopředu.
- Po odklopení zatáhněte podlahu na bočních vodítkách směrem dozadu a položte ji.

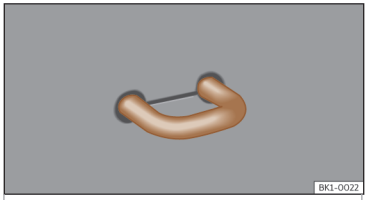
UPOZORNĚNÍ

Nevhodné použití druhé podlahy zavazadlového prostoru může mít za následek poškození podlahy nebo krycích panelů zavazadlového prostoru.

- **Při zavírání vždy opatrně zaveďte druhou podlahu zavazadlového prostoru směrem dolů, nenechávejte ji spadnout.**
- **Náklad (nejvýše 50 kg) vždy rozložte pokud možno po celé ložné ploše podlahy zavazadlového prostoru, aby se předešlo příliš silnému zatížení v jednotlivých místech.**

Vybavení zavazadlového prostoru

Úchytná oka



Obr. 139 V zavazadlovém prostoru: úchytná oka.

V přední a zadní části zavazadlového prostoru jsou umístěna úchytná oka››› **obr. 139** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí uvazovacích šňůr nebo upínacích pásů.

POZOR

Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdicího procesu nehody přetrhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- **Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.**
- **Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaze zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na úchytných okách.**
- **Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.**
- **Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.**
- **V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.**
- **K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.**

Poznámka

- **Maximální zatížení úchytných ok je přibližně 3,5 kN.**
- **Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u některého servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

Háky na tašky



Obr. 140 V zavazadlovém prostoru: háky na tašky.

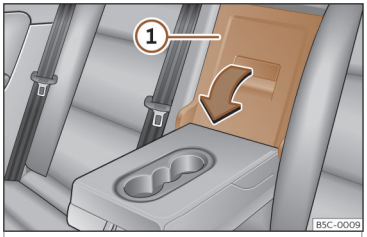
V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háky na zavěšení tašek››› **obr. 140** .

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy. »

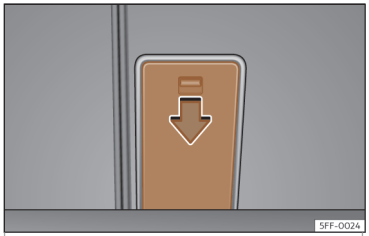
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k vázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při náhlých brzdicích manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

Zařízení průchozího nakládání



Obr. 141 Na opěradle zadního sedadla: otvor zařízení průchozího nakládání.



Obr. 142 V zavazadlovém prostoru: otvor zařízení průchozího nakládání.

Na zadním sedadle je za prostřední loketní opěrkou zařízení pro průchozí nakládání pro přepravu dlouhých předmětů v interiéru, jako například lyží.

Otevření výklopného víka

- Sklopte dolů středovou loketní opěrku.
- Vytáhněte ve směru šipky odjišťovací páčku a vyklopte víko zařízení pro průchozí nakládání ››› obr. 141 (1) zcela směrem dopředu.
- Otevřete zadní víko.
- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz zařízení pro průchozí nakládání.
- Zajistěte předměty dobře bezpečnostním pásem.
- Zavřete zadní víko.

Zavření výklopného víka

- Vyklopte víko zařízení pro průchozí nakládání dozadu, až zapadne. Nesmí být viditelná červená značka na straně zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní víko.
- Vyklopte případně prostřední loketní opěrku znovu nahoru.

⚠ POZOR

Přítomnost předmětů v oblasti rozvinutí středového airbagu může bránit řádné funkčnosti airbagu a být příčinou závažných poranění.

- **V oblasti rozvinutí středového airbagu nepodkládejte žádné předměty** ››› strana 48.

ⓘ Poznámka

Zařízení pro průchozí nakládání lze otevřít také ze zavazadlového prostoru. Je nutné při tom stlačit odjišťovací páčku ve směru šipky dolů a víko vyklopit směrem dopředu ››› obr. 142.

Střešní nosič zavazadel

Informace ke střešnímu nosiči zavazadel

Z technických důvodů není **není** karoserie vozidla uzpůsobena k upevnění střešního nosiče zavazadel.

Vozidlo **není** pro použití střešního nosiče zavazadel schváleno. Použití střešního nosiče zavazadel není povoleno, ani jím nesmí být vozidlo později vybaveno.

⚠ POZOR

Když se střešní nosič zavazadel upevní na nějakém vozidle bez příslušného typového schválení, může dojít k nehodám a zraněním.

- **Nikdy na vozidlo střešní nosič zavazadel nemontujte.**
- **Pokud by se přesto střešní nosič zavazadel na vozidlo namontoval, mohl by se během jízdy uvolnit a spadnout ze střechy vozidla.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Upevnění nějakého střešního nosiče zavazadel jakýmkoli způsobem může být příčinou závažného poškození vozidla.

Jízda s přívěsem

Informace k provozu s přívěsem

Vozidlo **není** schváleno pro provoz s přívěsem. Vozidlo nesmí být dodatečně vybavováno tažným zařízením.

⚠ POZOR

Když se na vozidlo namontuje nějaké tažné zařízení, může při používání vozidla docházet k nehodám a těžkým zraněním.

- **Nikdy na vozidlo nemontujte tažné zařízení.**

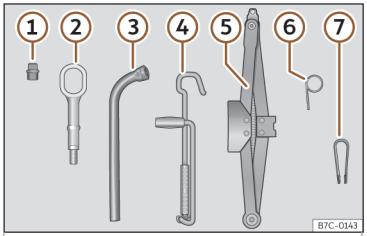
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Montáž tažného zařízení může být příčinou závažného poškození vozidla.

Různé situace

Palubní nářadí

Přehled palubního nářadí



Obr. 143 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

Palubní nářadí se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy. K dosažení přístupu k palubnímu nářadí››› **strana 243**.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

1. Adaptér pro bezpečnostní šroub kola
2. Vlečné oko, zašroubovatelné
3. Klíč na kola
4. Klika vozidlového zvedáku
5. Vozidlový zvedák
6. Hák k vytahování celoplošných krytů kol
7. Svorka pro krytky šroubů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitým provedením modelu, resp. k mimořádným výbavám.

Vozidlový zvedák, klika vozidlového zvedáku a klíč na kola jsou dodávány pouze pro záměnu letních pneumatik za zimní a naopak. Sada nástrojů pro výměnu kol by se neměla trvale ponechávat v zavazadlovém prostoru. Po předání s vozidlem je třeba ji odstranit nebo bezpečně upevnit v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Volně uložené palubní nářadí, opravárenské sady a náhradní kolo mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, stejně tak i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- **Vždy zajistěte, aby byly palubní nářadí, opravárenská sada a náhradní kolo nebo nouzové kolo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

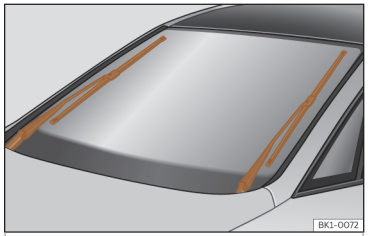
- **S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.**

Poznámka

Zvedák vozidla obecně nevyžaduje údržbu. V případě potřeby jej promažte univerzálním tukem.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 144 Stěrač skla v servisní poloze.

Zajistěte, aby lišty stěrače nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla.››› **obr. 144**.

- Zavřete přední víko, jakož i dveře řidiče a spolujezdce››› **strana 260**.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.

• Stlačte krátce páčku stěrače skla směrem nahoru.

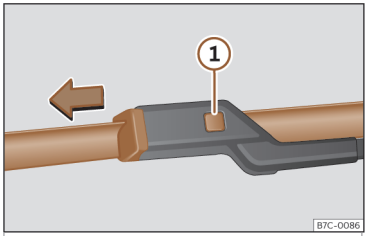
Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače na čelní sklo! Krátkým použitím páčky stěrače skla se ramena stěrače opět vrátí do svojí výchozí polohy.

Poznámka

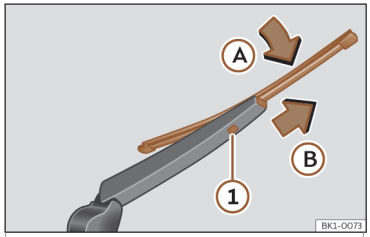
• Ramena stěrače lze uvést do servisní polohy pouze tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřené.

• Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti námraze.

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 145 Výměna lišt stěrače čelního skla.



Obr. 146 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Z výroby jsou stěrače skel vybaveny lištami s grafitovým povlakem. Grafitová vrstva zajišťuje snadné stírání skla lištou stěrače. Poškozená grafitová vrstva způsobuje mimo jiné zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav lišt stěrače pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit ››› !.

Není-li možné tímto způsobem problém odstranit, lze přestavit úhel nastavení ramen stěrače. V tomto případě požádejte servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěrače.

Poškozené lišty stěrače by se měly ihned vyměnit. Jsou dostupné u servisních partnerů.

Zvednutí a odklopení ramen stěrače čelního skla

• Uveďte stěrač čelního skla do servisní polohy››› **strana 248**.

• Ramena stěrače čelního skla uchopte **pouze** u upevnění lišty stěrače.

Čištění lišt stěrače

• Nadzvedněte ramena stěrače.

• K odstranění prachu a nečistot z lišt stěrače použijte měkký hadřík.

• Jsou-li lišty stěrače silně znečistěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem ››› !.

Výměna lišt stěrače čelního skla

• Zvedněte a odklopte ramena stěrače.

• Odjišťovací tlačítko››› **obr. 145** (1) přidržte stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.

• Nasuňte novou lištu stěrače **stejné délky a stejného provedení** na rameno stěrače tak, aby zaklapla.

• Přiklopte ramena stěrače nazpět na čelní sklo.

Výměna stěrače zadního skla

• Odklopte rameno stěrače od zadního skla.

• Otočte trochu lištu stěrače››› **obr. 146** (šipka) (A). »

• Přidržte stisknuté odjišťovací tlačítko (1) a současně stáhněte lištu stěrače ve směru šipky (B).

• Novou lištu stěrače zadního skla **stejné délky a provedení** nasuňte proti směru šipky (B) tak, aby mechanismus (1) zaklapl.

• Sklopte rameno stěrače nazpět na zadní sklo.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

• Pokud jsou lišty stěrače poškozené a opotřebované nebo pokud čelní sklo již dostatečně nečistí, vždy je vyměňte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Poškozené nebo znečistěné lišty stěrače mohou poškrábat sklo.

• Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami poškozují při čistění lišt stěrače jejich grafitovou vrstvu.

• Skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem laku nebo podobnými kapalinami.

• Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda lišty stěrače nepřimrzly! Při odstavování vozidla za chladného počasí, vám může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla**›››** **strana 248****.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Aby se předešlo poškození předního víka a ramen stěrače, sklápějte ramena stěrače čelního skla směrem dopředu pouze při servisní poloze.

• Před zahájením jízdy přiklopte vždy ramena stěrače na sklo.

Podpora startování

Úvod

Vozidla se nesmí z technických důvodů roztahovat.

Není-li uvedení motoru do provozu v důsledku vybití 12voltového vozidlového akumulátoru možné, lze k tomu použít 12voltový vozidlový akumulátor jiného vozidla.

K podpoře startování jsou zapotřebí vhodné pomocné startovací kabely.

Průřez vodiče pomocných startovacích kabelů pro vozidla s elektrickým systémem pohonu musí být alespoň 25 mm^2.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k vážnému poškození elektrických zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

• Při nesprávném připojení pomocných startovacích kabelů může dojít ke zkratu.

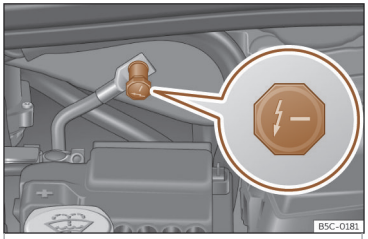
• Používejte výhradně kabely s plně izolovanými svorkami.

• Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při kontaktu plus pólů protékat proud.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Roztahováním se může vozidlo poškodit.

Pomocný startovací bod (kostřicí přípojka)

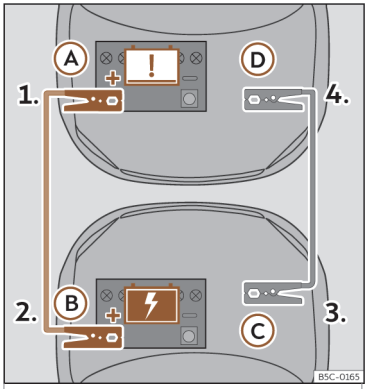


Obr. 147 V předním prostoru: pomocný startovací bod (kostřicí přípojka)

Pomocný startovací bod (kostřicí přípojka) slouží k připojení černého pomocného startovacího kabelu.**›››** **obr. 147**.

Pro podporu startování používejte výhradně tento bod (kostřicí přípojku).

Provedení podpory startování



Obr. 148 Schéma připojení pomocných startovacích kabelů.

Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Připojení pomocných startovacích kabelů

Pomocné startovací kabely připojujte pouze v pořadí **1 > 2 > 3 > 4**››› **obr. 148**

Nikdy nepřipojte *černý* pomocný startovací kabel k minus pólu 12voltového vozidlového akumulátoru. Při připojení k minus pólu by mohlo dojít k nesprávnému posouzení stavu akumulátoru v elektronice vozidla.

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování ››› ⚠.
2. Připojte jeden konec *červeného* pomocného startovacího kabelu k plus pólu (+) vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem (A).
3. Připojte druhý konec *červeného* startovacího kabelu k plus pólu (+) proud poskytujícího vozidla (B).
4. Připojte jeden konec *černého* pomocného startovacího kabelu (C) ke vhodné kostřicí přípojce, k masivnímu k bloku motoru pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku motoru.
5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu (D) ke vhodné kostřicí přípojce vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem.
6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v předním prostoru.

Startování

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a ponechte jej běžet na volnoběh nebo zapněte zapalování elektrického vozidla.
8. U vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem vytvořte připravenost k jízdě.

Nelze-li systém zapnout, vyhledejte odbornou pomoc.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Jsou-li zapnutá jízdní světa, před odpojením pomocných startovacích kabelů je vypněte.
10. Pomocné startovací kabely odpojte pouze v pořadí **4 > 3 > 2 > 1** při vytvořené připravenosti k jízdě a běžícím motoru proud poskytujícího vozidla nebo se zapnutým zapalováním elektrického vozidla.
11. Popřípadě zavřete kryt akumulátoru.

Nelze-li vytvořit připravenost k jízdě, přerušte postup a pokuste se o to znovu po přibližně jedné minutě. Nelze-li připravenost k jízdě vytvořit, vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

- **Při pracích v předním prostoru dodržujte výstražné pokyny**››› strana 260 .

»

- **Proud poskytující akumulátor musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz nátisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Podporu startování nikdy neprovádějte, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.**
- **Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.**
- **Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.**
- **Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí k plus pólu připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla - nebezpečí zkratu!**
- **Pomocné startovací kabely uložte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v předním prostoru.**
- **Nesklánějte se nad akumulátory - nebezpečí poleptání!**
- **Dodržujte pokyny v návodu k obsluze výrobce pomocných startovacích kabelů a druhého vozidla.**

UPOZORNĚNÍ

Vyhledejte ihned odborný servis a nechte 12voltový vozidlový akumulátor zkontrolovat.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště pak při použití vlečného lana. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by vozidlo vléci neměli.

Při vlečení dbejte na to, aby se při něm nevyskytovaly nepřípustné tažné síly a nárazová zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty vždy existuje nebezpečí přetížení upevňovacích dílů.

Dodržujte legislativní ustanovení pro vlečení.

Vlečení

Jako vlečení se označuje tažení nějakého nepojízdného vozidla pomocí jiného vozidla.

Vozidlo může být vlečeno pomocí vlečné tyče nebo vlečného lana.

- Nejvyšší přípustná rychlost je 50 km/h (30 mph).
- Maximálně přípustná vzdálenost je 50 km (30 mílí).

Vlečné lano a vlečná tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zabraňuje poškození vozidla. Pouze tehdy, když není k dispozici vlečná tyč, by se mělo použít vlečné lano.

Vlečné lano by mělo být být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte lano z plastových vláken nebo lano z podobně pružného materiálu.

Vlečení pomocí odtahového vozidla

Pomocí odtahového vozidla se smí vozidlo přepravovat pouze s nasazenými všemi čtyřmi koly.

POZOR

Při vlečení nějakého vozidla se výrazně změní jízdní vlastnosti a účinek brzd.

POZOR

Nikdy nevlečte vozidlo bez proudu.

- **Během vlečení se nesmí prostřednictvím startovacího tlačítka vypnout zapalování. Jinak by se mohlo aktivovat elektronické zamykání sloupku řízení a vozidlo by se**

stalo neřiditelným. To by mohlo mít za následek, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

• Kdyby se při procesu vlečení vozidlo ocitlo ve stavu bez proudu, ihned proces vlečení ukončete a vyhledejte odbornou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Vlečení pomocí vlečného lana nebo vlečné tyče může být příčinou poškození vozidla.

• Při vlečení vozidla pomocí vlečného lana nebo vlečné tyče buďte opatrní.

• Podle možnosti nechte vozidlo odtáhnout pomocí odtahového vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Při tlačení vozidla rukama může dojít k poškození zpětných svítilen, bočních spojlerů na zadním skle, jakož i k poškození velkých ploch plechu. Mohl by se také uvolnit zadní spojler.

• Při tlačení vozidla netlačte na zpětné svítilny, boční spojlery na zadním skle, velké plochy plechu a zadní spojler.

UPOZORNĚNÍ

Demontáž a montáž krytu a vlečného oka může poškodit vozidlo, například jeho lak.

• Kryt a vlečné oko demontujte a montujte opatrně, aby se vozidlo nepoškodilo.

UPOZORNĚNÍ

Použitím pro vozidlo nevhodného vlečného oka se může vozidlo poškodit.

• Vždy použijte k vozidlu patřící vlečné oko, uložené v palubním nářadí, nebo nějaké příslušně vhodné vlečné oko.

Pokyny k vlečení

Během vlečení lze u odtahovaného vozidla i přes zapnutá výstražná světla signalizovat směr odbočování. Při zapnutém zapalování přesuňte páčku směrových světel do příslušného směru. Během této doby se výstražná světla přeruší. Jakmile se páčka směrových jízdy vrátí do základní polohy, výstražná světla se opět automaticky zapnou.

Kdy se nesmí vozidlo vléci?

V dále uvedených situacích nenechávejte vozidlo odtahovat na vlastních kolech na delší vzdálenost:

• Na displeji panelu přístrojů se rozsvítí červená výstražná kontrolka a zobrazí příslušná informace:

Vlečení poškodí elektrický systém. Návod k obsluze!

• Nelze zajistit proudové napájení 12voltové palubní sítě.

• Je vybit 12voltový vozidlový akumulátor. Řízení zůstane zablokované a popřípadě nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdu, ani elektronický zámek sloupku řízení, pokud jsou zapojené.

• Při problémové funkci signalizace na displeji panelu přístrojů.

• Nelze zapojit polohu neutrálu (**N**).

• Po nějaké nehodě nelze zajistit volnou průchodnost kol nebo funkci řízení.

Když vozidlo nelze z některého z uvedených důvodů vléci na vlastních kolech, vyhledejte odbornou pomoc a popřípadě nechte vozidlo odtáhnout na odtahovém vozidle. Popřípadě informujte na odtahovém procesu zúčastněné osoby, zvláště pak organizační středisko a přepravce o tom, že se jedná o elektrické vozidlo.

Vlečení

Přípravy

• Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte pouze v pro to určených upevňovacích bodech ››› ⚠. Vždy podle vybavení to může být tažné zařízení nebo vlečné oko.

• Přesvědčete se, že vlečné lano není zkroucené. Jinak by se mohlo vlečné oko při vlečení uvolnit. »

• U obou vozidel zapněte zapalování a výstražná světla. Dodržujte při tom popřípadě jinak znějící předpisy.

• Dodržujte pokyny k vlečení v návodu obsluze cizího vozidla.

Tažné vozidlo (vpředu)

Vozidlo není vhodné k vlečení jiných vozidel.

Tažené vozidlo (vzadu)

• Zajistěte, aby bylo zapnuté zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a Vy jste mohli v případě potřeby ovládat směrová světla a stěrač skla.

• Posilovač brzd a posilovač řízení fungují pouze při vytvořené připravenosti k jízdě. Jinak musíte ovládat pedál brzdy podstatně silněji a k řízení vynakládat více síly.

• Dbejte na to, aby bylo lano stále napnuté.

• Zvolte jízdní stupeň **N**.

Nejsou-li dodrženy pro vlečení vozidla potřebné podmínky, lze vozidlo v případech nouze odtáhnout nebo odtlačit na vlastních kolech. Avšak **odtažení se smí uskutečnit pouze rychlostí kroku a do vzdálenosti nejvýše 100 m** až k odtahovému vozidlo.››› ⚠.

⚠ POZOR

Když se vozidlo i přes textovou informaci `Vlečení poškodí elektrický systém.` `Návod k obsluze!` v panelu přístrojů vleče, může v systému pohonu dojít k vibracím a k blokování zadních kol, zvláště pak na zledovatělých nebo mokrých vozovkách. Blokující kola mohou mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a závažná zranění.

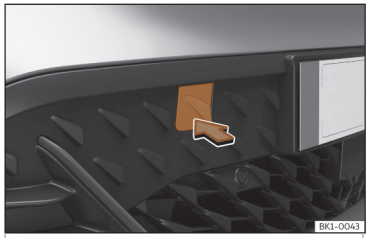
• Vozidlo při textové informaci `Vlečení poškodí elektrický systém. Návod k obsluze!` v panelu přístrojů odtahujte rychlostí kroku a nejdále do vzdálenosti 100 m.

⚠ POZOR

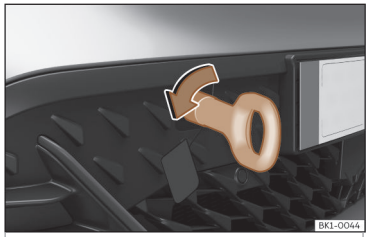
Vlečné lano nebo vlečnou tyč nikdy neupevňujte na konstrukčních dílech nápravy nebo podvozku. Mohlo by to mít za následek poškození, nehody a závažná poranění.

• Využijte odbornou pomoc a popřípadě zařiďte přepravu vozidla na odtahovém voze.

Vlečné oko vpředu



Obr. 149 Na pravé straně předního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 150 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku››› **obr. 149**.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení››› **strana 253**.

Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí, nacházejícího se v zavazadlovém prostoru ››› strana 248.
- Kvůli uvolnění stlačte kryt ve spodní oblasti a ponechte jej viset na vozidle››› obr. 149.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz ››› obr. 150 ›››. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasaďte opět kryt a stlačte jej na pravé straně tak, aby výstupek zaklapl do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. Jinak by se mohlo při vlečení uvolnit ze svého držáku.

Pojistky

Úvod k tématu

Některé spotřebiče mohou být v zásadě jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého servisního partnera.

Pojistka pro záchranné složky (vysokonapěťový systém)

V pojistkové skříňce pod volantem za odkládací přihrádkou (u vozidel s levostranným řízením) nebo za krytem ve schránce v přístrojové desce (u vozidel s pravostranným řízením) a za krytem v zavazadlovém prostoru vpravo se nachází vlaječkou označená pojistka vysokonapěťového systému, aby pracovníci záchranných složek mohli co možná nejrychleji odpojit vozidlo od napětí. Tuto pojistku nikdy sami nevyměňujte a nevkládejte ji místo jiných pojistek. Při poškození této pojistky vždy pověřte výměnou kvalifikovaný odborný servis.

POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může být příčinou zasažení elektrickým proudem, těžkých popálenin a smrti!

- **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
- **Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.**

POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- **Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.**
- **Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.**

UPOZORNĚNÍ

- **Aby se předešlo poškozením elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou některé pojistky vypnout zapalování, světla a všechny elektrické spotřebiče.**
- **Ujistěte se, že při výměně pojistek nelze vytvořit připravenost k jízdě.**
- **Otevřené pojistkové skříňky je nutné chránit před nečistotami a vlhkostí, aby se předešlo poškozením elektrických zařízení.** »

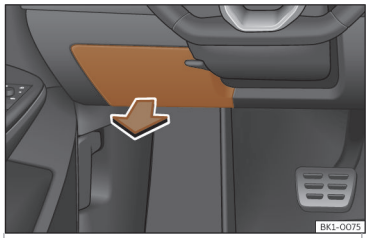
UPOZORNĚNÍ

Nikdy neodstraňujte speciální vlaječkou označené vysokonapěťové pojistky v pojistkové skříňce v přístrojové desce a v zavazadlovém prostoru. Tyto pojistky jsou určeny výhradně k tomu, aby pracovníci záchranných složek mohli co možná nejrychleji odpojit vozidlo od napětí.

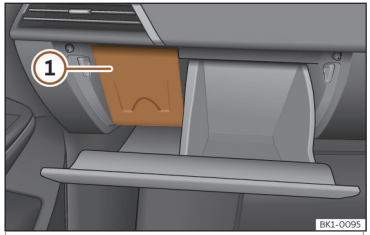
Poznámka

Ve vozidle se nacházejí ještě další než v této kapitole uvedené pojistky. Ty by měl vyměňovat pouze odborný servis.

Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



Obr. 151 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 152 Vozidlo pravostranným řízením: kryt pojistkové skříňky v přístrojové desce, strana spolujezdce.

Vozidlo s levostranným řízením: otevření pojistkové skříňky v přístrojové desce

- Uchopte kryt na zadní straně a ve směru šipky jej sejměte.››› **obr. 151** .
- Při nasazování kryt nasaďte na protilehlé straně a proti směru šipky jej zavřete tak, aby slyšitelně zaklapnul.

Vozidlo pravostranným řízením: otevření pojistkové skříňky ve schránce v přístrojové desce

- Otevřete schránku v přístrojové desce a popřípadě ji vyprázdněte.
- Sejměte seshora kryt.››› **obr. 152** (1).
- Při upevňování kryt nasaďte a směrem nahoru zaklapněte. Zavřete schránku v přístrojové desce.

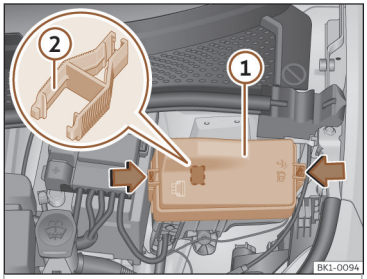
Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Barva	Intenzita proudu v ampérech
oranžová	5
hnědá	7,5
Červená	10
Modrá oblast	15
Žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
Zelená oblast	30
oranžová	40

UPOZORNĚNÍ

- **Kryty pojistkových skříněk demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškozením vozidla.**
- **Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.**

Pojistky v předním prostoru

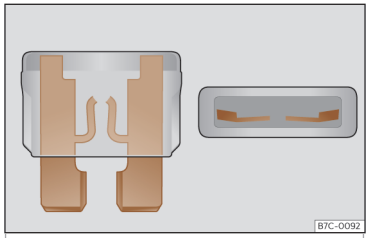


Obr. 153 V předním prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v předním prostoru

- Otevřete přední víko ⚠ >>> **strana 260** .
- K odjištění krytu pojistkové skříňky stiskněte zajišťovací spojky >>> **obr. 153** .
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Při **montáži** položte kryt položte na pojistkovou skříňku. Posuňte zajišťovací spojky směrem dolů tak, aby slyšitelně zaklaply.

Výměna spálené pojistky



Obr. 154 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku >>> **strana 256**, >>> **strana 257** .

Rozpoznání spálené pojistky

Spálenou pojistku lze rozpoznat podle roztaveného kovového pásku >>> **obr. 154** .

- Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Spálenou pojistku vyměňte za novou se *stejnou* hodnotou (barva a shodný nátisk) a *stejnou* velikostí.
- Kryt nasaďte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Obsazení pojistek

Pojistky ve vnitřním prostoru

Čís.	Spotřebič/ampéry	
2	řídicí jednotka airbagů	15
4	čelní kamera	7,5
5	řídicí jednotka palubní sítě	25
6	řídicí jednotka palubní sítě	30
7	řídicí jednotka vyhřívání sedadel	30
8	Posuvná střecha	15
9	spouštěč skla vzadu vlevo / řídicí jednotka dveří vlevo	30
13	řídicí jednotka palubní sítě	40
14	digitální zvukový zesilovači	30
17	vnější zpětná zrcátka / řídicí jednotka podpory parkování / řídicí jednotka sledování mrtvého úhlu (Blind Spot)	5
18	systém přístupového a startovacího oprávnění / zamykání sloupku řízení / řídicí jednotka ochrany před vloupáním	5
19	panel přístrojů / navigační systém OCU4	5

»

Čís.	Spotřebič/ampéry	
20	řídicí jednotka stabilizace vysílání a příjmu / rozhraní pro telefon / rozhraní pro multimediální zařízení	7,5
21	kamera sledování okolí	7,5
22	řídicí jednotka motoru	10
23	řídicí jednotka přístupu k internetu	5
25	bezpečnostní pás řidiče	25
26	spouštěč skla vzadu vpravo / řídicí jednotka dveří vpravo	30
27	bezpečnostní pás spolujezdce	25
28	záchranný bod a ruční odpojení vysokonapěťového systému; označení žlutou nálepkou	10
30	řídicí jednotka pro ICAS3	25
32	řídicí jednotka palubní sítě	25
34	řídicí jednotka topení a klimatizace.	15
36	ventilátor	40
38	řídicí jednotka předních sedadel s masážní funkcí	7,5
39	řídicí jednotka sloupku řízení	15
40	houkačka alarmu	7,5
41	diagnostika datoví sběrnice	5

Čís.	Spotřebič/ampéry	
43	relé R3_LVI / snímač teploty vnitřního prostoru vozidla / snímač oxidu uhličitého ve vnitřním prostoru vozidla	7,5
44	diagnostika / řídicí jednotka spouštěče skla / snímač výstražného zařízení proto odcizení / stropní modul (LINDA) / snímač rozpoznávání vlhkosti vzduchu, deště a světla / spínač výstražných světel / řídicí jednotka osvětlení [LiSi]	7,5
45	řídicí jednotka sloupku řízení	5
46	řídicí jednotka displeje / řídicí jednotka promítání na čelní sklo (head-up displej)	7,5
47	řídicí jednotka tlumení (DSTG)	10
48	USB vzadu	7,5
52	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	20
59	elektrochromatické zrcátko / relé R1_LVI	7,5
60	diagnostika	7,5
61	měnič hnacího motoru na zadní nápravě	5
66	stěrač zadního skla	15
67	vyhřívání zadního skla / filtr frekvenční modulace	30

Jednotlivé pojistky

Čís.	Spotřebič/ampéry	
SITR10	zástrčné místo ve stojánku B – ovládací pole k nastavování sedadla vpředu vpravo	15
SITR2	zástrčné místo v rámečku A – ovládací pole k nastavování sedadla vpředu vlevo	15

Pojistky v předním prostoru

Čís.	Spotřebič/ampéry	
2	řídicí jednotka pro ABS	7,5
3	palubní nabíječka / výkonová a řídicí jednotka elektrického pohonu / transformátor napětí	10
4	diodový světlomet vpředu vlevo	30
5	diodový světlomet vpředu vpravo	30
6	řídicí jednotka měření vzdálenosti (MRR)	7,5
7	motor stěrače skla vpředu vpravo	30
9	relé houkačky	15
10	motor stěrače skla vpředu vlevo	30
11	relé klimatizace	30
12	ovladač 1 generování zvuku motoru	7,5
13	řídicí jednotka pro ABS	25
15	řídicí jednotka pro ABS	40

Čís.	Spotřebič/ampéry	
16	ventilátor chladiče	50
23	řídicí jednotka motoru	10
24	ventilátor chladiče	5
25	vysokonapěťové topení (PTC) / vyhřívání vysokonapěťového akumulátoru / chladicí čerpadlo tepelného managementu	10
26	žaluzie chladiče / vodní čerpadlo (vysokonapěťové topení)	10
32	posilovač brzd	50

Poznámka

- **Ve vozidle se nacházejí ještě další než v této kapitole uvedené pojistky. Ty by měl vyměňovat pouze odborný servis.**
- **Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.**
- **Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.**
- **Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.**

Výměna žárovek

Výměna žárovek

Světlomet s diodovou technologií

Plně diodové hlavní světlomety plní všechny osvětlovací funkce (denní jízdní světlo, obrysové světlo, směrové světlo, potkávací a dálkové světlo) pomocí svítivých diod (LED) jako světelných zdrojů.

Plně diodové světlomety jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. V případě závady světlometu nechte světlomet vyměnit v odborném servisu.

Zadní svítilny, svítilna osvětlení registrační značky a přídavné brzdové světlo jsou opatřené diodovými zdroji světla. Proto by se jejich výměna měla provádět v odborném servisu.

Kontrola a doplňování provozních prostředků

Přední prostor

Práce v předním prostoru

Přední prostor vozidla je nebezpečná oblast. Práce v předním prostoru provádějte pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními a jsou k dispozici vhodné nástroje a provozní prostředky. Neodborně prováděné práce mohou být příčinou závažných poranění ››› ⚠. Popřípadě nechte všechny práce provádět v odborném servisu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Před každou prací v předním prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a pevném podkladu a přijměte všechna potřebná zabezpečovací opatření.

⚠ POZOR

Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- **Je vždy třeba předpokládat, že vysokonapěťový akumulátor je nabitý a všechny vysokonapěťové komponenty akumulátoru se nacházejí pod napětím. To může nastat i při vypnutém zapalování.**
- **Nedotýkejte se poškozených konstrukčních dílů vysokonapěťového systému a vyvarujte se jejich kontaktu se šperky nebo jinými kovovými díly. Nelze vždy zjistit, zda nejsou poškozené.**
- **Nikdy neprovádějte práce na oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelech nebo jiných vysokonapěťových komponentách. Práce tohoto druhu smějí provádět výhradně pro práce na vysokonapěťovém systému schválené odborné servisy.**
- **Nikdy nepoškozujte, neměňte, nedemontujte nebo neodpojujte od vysokonapěťové sítě oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely.**
- **Nikdy neprovádějte práce v blízkosti vysokonapěťových komponent a vysokonapěťových kabelů při použití ostrých nástrojů pro změnu tvaru nebo odběr třísky nebo při použití nějakého zdroje tepla. Práce na vysokonapěťovém systému nebo v jeho blízkosti smějí provádět výhradně schválené odborné servisy.**
- **Z vysokonapěťového akumulátoru vystupující nebo unikající plyny mohou být jedovaté nebo hořlavé.**
- **Poškození vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru mohou mít za následek okamžitý nebo pozdější únik jedovatých plynů nebo kapalin. Unikající plyny mohou být také příčinou požáru. Plyny nevdechujte.**
- **Vyhněte se kontaktu s kapalinami, které vytékají z vysokonapěťového akumulátoru.**
- **V případě požáru opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče.**
- **Hasičům a záchranným složkám vždy sdělte, že je vozidlo vybavené vysokonapěťovým akumulátorem.**

⚠ POZOR

Neodborně provedené práce na vysokonapěťovém systému a na vysokonapěťových komponentech mohou mít za následek funkční závady, úrazy a poranění.

- **Práce tohoto druhu smějí provádět výhradně pro práce na vysokonapěťovém systému schválené odborné servisy.**

⚠ POZOR

Neúmyslné pohyby vozidla během servisních prací mohou být příčinou závažných zranění.

- **Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Když jsou prováděny práce pod na zemi stojícím vozidlem, je vždy nutné umístit vozidlo na rovnou plochu a je třeba zablokovat kola.**

• Má-li se pracovat pod vozidlem, je nutné vozidlo je navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Vozidlový zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může být příčnou závažných zranění.

⚠ POZOR

Přední prostor jednoho každého vozidla je nebezpečná oblast, v níž může dojít k závažným poraněním!

• Při všech pracích postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy. Nikdy se nevystavujte osobnímu riziku.

• Práce v předním prostoru nikdy neprovádějte, nejste-li seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem. Nesprávně prováděné práce mohou být příčinou závažných poranění.

• Nikdy neotvírejte nebo nezavírejte přední víko, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Horká pára nebo chladicí kapalina mohou způsobit závažné popáleniny. Vždy vyčkejte, až z předního prostoru již nebude slyšet a vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.

• Horké díly elektrické hnací jednotky mohou při kontaktu spálit pokožku.

• Před otevřením předního víka dodržujte následující pokyny:

– Musí být aktivována elektronická parkovací brzda.

– Klíč vozidla uložte bezpečně a v dostatečné vzdálenosti od vozidla, aby se nemohla omylem vytvořit připravenost k jízdě a nemohlo do elektrických zařízení přivést napětí.

– Děti vždy držte daleko od předního prostoru a nikdy je neponechávejte bez dozoru.

• Chladicí soustava se u horké elektrické hnací jednotky nachází pod tlakem. Při horké elektrické hnací jednotce nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny. Jinak může chladicí kapalin vystříknout a způsobit závažné popáleniny a jiná poranění.

– Po ochlazení pomalu a velmi opatrně otočte uzávěrem proti směru hodinových ručiček a mírně jej při tom přitlačujte směrem dolů.

– Stále si před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou chraňte pomocí velkého silného hadru obličej, ruce a paže.

⚠ POZOR

Elektrická soustava se nachází pod napětím a může způsobit údery elektrickým proudem, popáleniny, závažná poranění a smrt!

• Nikdy elektrickou soustavu nezkratujte. 12voltový vozidlový akumulátor by mohl vybouchnout.

• Aby se omezilo riziko životu nebezpečného zasažení elektrickým proudem a závažných poranění během vytvořené připravenosti k jízdě nebo jejího vytváření, nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů, vysokonapěťového akumulátoru nebo vysokonapěťového systému, zvláště pak oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelů.

⚠ POZOR

V předním prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit závažná poranění.

• Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kontakt s lopatkami rotoru může být příčnou závažných zranění. Ventilátor je ovládán v závislosti na teplotě a může se i při vypnutém zapalování automaticky rozběhnout.

• Když je při startovacím procesu nebo při aktivní připravenosti k jízdě nutné provádět nějaké práce, vyplývá z otáčejících se dílů (například ventilátoru chladiče) životu nebezpečné riziko. Vždy postupujte s nejvyšší pečlivostí.

– Vždy dbejte na to, aby se do otáčejících se dílů motoru nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů nebo dlouhé vlasy. Před zahájením prací v předním prostoru vždy odložte šperky a kravaty, dlouhé vlasy si svažte nahoru a přitáhněte části oděvu těsně »

k tělu, aby se předešlo jejich zachycení díly motoru.

– Pedál plynu sešlapujte mimořádně opatrně a nikdy nepozorně.

• Nenechávejte v motorovém prostoru ležet žádné předměty, jako například čisticí hadry nebo nářadí. Zapomenuté předměty mohou být příčinou funkčních závad, poškození elektrické hnací jednotky a požáru.

⚠ POZOR

Když se v předním prostoru umístí dodatečné izolační prvky jako třeba přikrývky, může být narušena bezvadná funkce elektrického systému, vzniknout požár a způsobena závažná poranění.

• Nikdy nezakrývejte elektrickou soustavu přikrývkami nebo jiným izolačním materiálem.

⚠ POZOR

Provozní kapaliny a některé materiály v předním prostoru jsou snadno vznětlivé a mohou být příčinou požárů a těžkých zranění!

• Nikdy v blízkosti předního prostoru nekuřte.

• Nikdy v blízkosti nepracujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.

• Při nutných pracích na 12voltové palubní síti dodržujte následující pokyny:

– Vždy odpojte 12voltový vozidlový akumulátor. Dbejte na to, aby při odpojování 12voltového vozidlového akumulátoru bylo vozidlo odemknuté, protože jinak se aktivuje alarm výstražného zařízení proti krádeži.

– Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřívačů nebo jiného otevřeného ohně.

• V blízkosti vždy připravte funkční zkontrolovaný hasicí přístroj.

UPOZORNĚNÍ

Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby se plnily správné kapaliny do správných plnicích hrdel. Použití nesprávných provozních kapalin může být příčinou závažných funkčních závad a poškození motoru.

UPOZORNĚNÍ

Po nehodě nebo najetí spodku vozidla na nějakou překážku nechte vysokonapěťový akumulátor zkontrolovat příslušně kvalifikovanými a vyškolenými odbornými pracovníky.

Životní prostředí

Z vozidla unikající kapaliny poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte podlahu pod vozidlem. Jsou-li na zemi vidět skvrny od provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v některé odborné servisní provozovně. Uniklé provozní kapaliny odborně zlikvidujte.

Příprava vozidla na práce v předním prostoru

Před jakýmikoli pracemi v předním prostoru je vždy třeba v uvedeném pořadí provést následující úkony ››› ⚠:

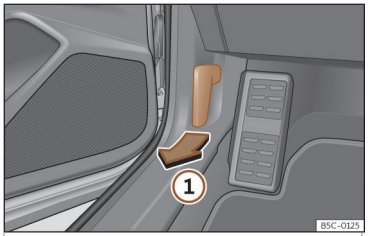
1. Umístěte vozidlo na rovném a pevném podkladu a uplatněte potřebná bezpečnostní opatření.
2. Sešlápněte pedál brzdy a přidržujte jej, dokud se nevypne připravenost k jízdě.
3. Na spínači jízdních stupňů zapojte elektronickou parkovací brzdu.
4. Vypněte elektrickou hnací jednotku ››› strana 140.
5. Vyjměte klíč vozidla a uschovejte jej mimo vozidlo, aby se zabránilo nechtěnému uvedení vozidla do provozu››› strana 140.
6. Stále udržujte jiné osoby dále od vozidla.
7. Zajistěte vozidlo, aby se nemohlo pohybovat.

⚠ POZOR

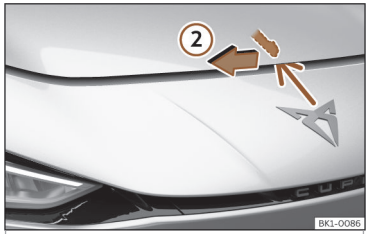
Ignorování pro vlastní bezpečnost důležitých kontrolních seznamů může být příčinou úrazů a závažných poranění.

- **Vždy dodržte činností v přehledu postupu a dodržujte všeobecně platná bezpečnostní opatření.**

Otevření a zavření předního víka



Obr. 155 Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



Obr. 156 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření předního víka

Přední víko se odjišťuje zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zajistěte, aby ramena stěrače dosedala na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou››› **obr. 155** ①.
- K otevření víka motorového prostoru stlačte rukou páčku uprostřed pod víkem motorového prostoru směrem doleva››› **obr. 156** ②. Odjistí se tím záchytné háky.
- Otevřete víko motorového prostoru. Uvolněte přídržnou tyč a vložte ji do pro to určeného úchytu ve víku motorového prostoru.

Zavření předního víka

- Nadzvedněte trochu víko motorového prostoru.
- Vyhákněte přídržnou tyč a nechejte ji zaklapnout do jejího držáku.
- Nechte víko spadnout z výšky přibližně 20 cm do jeho zajištění tak, aby zaklaplo.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechte popsaným způsobem spadnout.

⚠ POZOR

Zajistěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů skla, otvírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Provozní prostředky

Úvod k tématu

Všechny provozní prostředky jako chladicí kapalina nebo vozidlové prostředky jsou neustále dále zdokonalovány. Proto byste při nutnosti výměny provozních prostředků měli vyhledat odborný servis. Smluvní prodejci CUPRA dostávají včas všechny potřebné informace o možných změnách. »

⚠ POZOR

Při nasazení nevhodných provozních prostředků nebo jejich neodborném použití může docházet k závažným nehodám, poraněním, popálením nebo otravám.

- **Provozní kapaliny uchovávejte pouze dobře uzavřené v příslušných originálních obalech.**
- **Provozní kapaliny nikdy neuchovávejte v potravinových plechovkách, lahvích nebo jiných prázdných obalech, protože existuje nebezpečí nechtěného požití.**
- **Provozní prostředky uchovávejte mimo dosah dětí.**
- **Přečtěte si informace a pokyny na obalech provozních kapalin a vždy je dodržujte.**
- **Při použití produktů unikají škodlivé páry, měli byste vždy pracovat venku nebo v dobře větraném prostoru.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze vhodné provozní kapaliny. Provozní kapaliny v žádném případě nezaměňte. Jinak může dojít k závažným funkčním závadám a poškozením motoru!

❀ Životní prostředí

Vytékající provozní kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Pokud by nějaká provozní kapalina vytékala, je třeba ji zachytit pomocí vhodné nádoby a příslušně ekologicky zlikvidovat.

Chladicí soustava

Úvod k tématu

Práce na chladicí soustavě provádějte pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními a jsou k dispozici vhodné nástroje a provozní prostředky. Neodborně prováděné práce mohou být příčinou závažných poranění . Popřípadě nechte všechny práce provádět v odborném servisu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Na konci kapitola, v odstavci o závadách a jejich řešení, obdržíte informace k rozsvíceným výstražným a kontrolním svítilnám ››› strana 267.

⚠ POZOR

Chladicí kapalina motoru je jedovatá!

- **Chladicí kapalinu motoru přechovávejte pouze v dobře uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.**
- **Chladicí kapalinu motoru nikdy neuchovávejte v potravinových plechovkách, lahvích nebo jiných prázdných obalech, protože existuje nebezpečí nechtěného požití.**
- **Chraňte chladicí kapalinu motoru před přístupem dětí.**
- **Procentuální podíl přísady do chladicí kapaliny je nutné dodržet. Přitom je třeba přihlédnout k pravděpodobným nejnižším vnějším teplotám v předpokládané oblasti používání vozidla.**
- **Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže již není možné dále pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.**

❀ Životní prostředí

Chladicí kapalina a přísady do ní mohou znečistit životní prostředí. Pokud by nějaká provozní kapalina vytékala, je třeba ji zachytit a příslušně ekologicky zlikvidovat.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru používá v rámci výroby speciálně ošetřenou vodu s minimálním podílem přísady do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L) 40 %.

O vhodné chladicí kapalině pro Vaše vozidlo se informujte v některém odborném servisu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Aby byla chladicí soustava motoru dostatečně chráněna, musí procentuální podíl přísady do chladicí kapaliny činit **vždy** alespoň 40 %.

Když v důsledku klimatických podmínek potřebuje větší mrazuvzdornost, lze procentuální podíl přísady do chladicí kapaliny zvýšit. Podíl přísady do chladicí kapaliny motoru však nesmí překročit 55 %, protože jinak se mrazuvzdornost opět zmenšuje a zhoršuje se chladicí účinek.

Přísadu do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L) lze poznat na základě fialového zabarvení. Tato směs vody a přísady do chladicí kapaliny poskytuje nejenom mrazuvzdornost až do -25 °C (-13°F), nýbrž chrání také díly z lehkých kovů v chladicí soustavě motoru před korozí, brání vzniku vápenných usazenin a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % vhodné přísady do chladicí kapaliny, aby se udržela optimální antikorozní ochrana ››› strana 265.

⚠ POZOR

Nemá-li chladicí soustava vozidla k dispozici dostatečnou mrazuvzdornost, může dojít k výpadku elektrického pohonu, což může mít za následek závažná zranění.

- **Procentuální podíl přísady do chladicí kapaliny je nutné dodržet. Přitom je třeba přihlédnout k pravděpodobným nejnižším vnějším teplotám v předpokládané oblasti používání vozidla.**
- **Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže již není možné dále pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

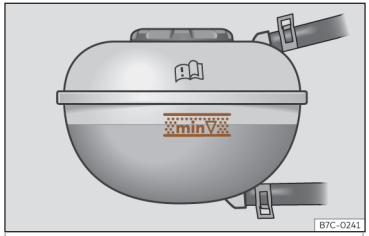
Originální přísadu do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L) nikdy nemíchejte s chladicí kapalinou motoru, která není schválena značkou CUPRA.

- **Není-li kapalina ve vyrovnávací nádobce růžová (výsledek smíchání fialové přísady do chladicí kapaliny a destilované vody), nýbrž hnědá, byla vhodná chladicí kapalina smíchána s nějakou jinou nevhodnou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout k závažné funkční závady elektrické hnací jednotky a chladicí soustavy!**

❀ Životní prostředí

Chladicí kapalina motoru a její přísady do chladicí kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Pokud by nějaká provozní kapalina vytékala, je třeba ji zachytit a příslušně ekologicky zlikvidovat.

Kontrola a doplňování chladicí kapaliny



Obr. 157 V předním prostoru: značka na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny motoru.



Obr. 158 Přední prostor: uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny motoru.

Přípravy

1. Odstavte vozidlo na vodorovné a pevné ploše. »

2. Nechte elektrickou hnací jednotku dostatečně vychlad nout ››› ⚠.
3. Otevřete přední víko ››› ⚠ v **Práce v předním prostoru na straně 260**.
4. Vyrovnávací nádobku chladicí kapaliny lze poznat podle symbolu na uzávěru ››› **obr. 158**.

Kontrola výšky hladiny

Při předání vozidla (nové vozidlo) se může hladiny chladicí kapaliny nacházet nad vyznačenou oblastí. Je to normální. Chladicí kapalinu není nutné odsát.

• Výšku hladiny chladicí kapaliny kontrolujte při studené elektrické hnací jednotce podle bočních značek na vyrovnávací nádobce. ››› **obr. 157**. Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi značkami.

• Nachází-li se hladina kapaliny v nádobce pod značkou minima **min**, je třeba chladicí kapalinu doplnit. U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet trochu nad horní značkou.

Doplnění chladicí kapaliny

Je-li hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, rozsvítí se výstražná kontrola pro chladicí kapalinu. V tomto případě se ihned obraťte na některý odborný servis.

Je-li hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká a nenachází-li se v blízkosti žádný servis, je třeba respektovat následující pokyny:

• Položením vhodného hadru na uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny si před horkou chladicí kapalinou nebo její párou chraňte obličej, ruce a paže.

• Opatrně odšroubujte uzávěr ››› ⚠.

• Doplňujte výhradně **novou** chladicí kapalinu podle specifikace značky CUPRA››› **strana 264**.

• Chladicí kapalinu doplňujte pouze tehdy, když se ve vyrovnávací nádobce nachází ještě trochu kapaliny, protože jinak by se mohl poškodit motor. Není-li již ve vyrovnávací nádobce vidět žádná chladicí kapalina, **nepokračujte v jízdě** a využijte odbornou pomoc.

• Když ve vyrovnávací nádobce existuje ještě trochu chladicí kapaliny, potom doplňte chladicí kapalinu až k horní značce na vyrovnávací nádobce a příští den výšku hladiny zkontrolujte. Pokud by hladina **opět** klesla, je třeba vyhledat odborný servis a nechat chladicí soustavu zkontrolovat.

• Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi značkami na vyrovnávací nádobce. ››› **obr. 157**. **Nedoplňujte nad horní hranu označené oblasti** ››› ⚠.

• Našroubujte pevně uzávěr.

• Není-li v případě nouze k dispozici chladicí kapalina motoru s předepsanou specifikací, smí se použít libovolná jiná chladicí kapalina. V tomto případě je třeba doplnit výhradně **destilovanou vodu** ››› ❗. Následně potom zajistěte, aby se co možná nejrychleji doplnila ve správném poměru předepsaná přísada do chladicí kapaliny››› **strana 264**.

⚠ POZOR

Horká pára a chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

• Nikdy neotvírejte přední víko, když si všimnete, že z motorového prostoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy vyčkejte, až již není únik páry nebo chladicí kapaliny patrný. Horké díly mohou při kontaktu způsobit popálení pokožky.

• Před otevřením předního víka dodržujte následující pokyny:

– Zapněte elektronickou parkovací brzdu.

– Děti vždy držte daleko od předního prostoru a nikdy je neponechávejte bez dozoru.

• U teplého motoru se jeho chladicí soustava nachází pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny. Jinak může chladicí kapalin vystříknout a způsobit závažné popáleniny a jiná poranění.

– Po ochlazení pomalu a velmi opatrně při současném mírném stlačení směrem dolů uzávěr proti směru hodinových ručiček otevřete.
– Stále si před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou chraňte pomocí velkého silného hadru obličej, ruce a paže.

UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně destilovanou vodu! Jiná voda obsahuje chemické látky, které mohou být příčnou závažných napadení motoru korozí. To může mít za následek poškození motoru. Když se nedoplní destilovaná voda, obraťte se ihned na odborný servis a nechte tam vyměnit veškerou kapalinu v chladicí soustavě motoru.

• Hladina chladicí kapaliny motoru nesmí při plnění překročit horní hranu vyznačené oblasti.››› obr. 157 . Jinak se může nadměrná kapalina při rostoucí teplotě z chladicí soustavy vozidla vytlačit a být příčinou poškození.

• Když soustava zřetelně ztratila chladicí kapalinu, je třeba tuto kapalinu doplňovat teprve po *úplném ochlazení* motoru. Větší ztráta chladicí kapaliny může ukazovat na netěsnosti v chladicí soustavě motoru. Neprodleně nechte chladicí soustavu zkontrolovat v některém odborném servisu. Jinak se může poškodit motor!

• Nedoplňujte chladicí kapalinu při zcela prázdné vyrovnávací nádobce! Mohl by se do chladicí soustavy dostat vzduch. Nepokračujte v jízdě a obraťte se na odborný servis. Jinak se může poškodit motor!

• Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby se plnily správné kapaliny do správných plnicích hrdel. Použití nesprávných provozních kapalin může být příčinou závažných funkčních závad elektrické hnací jednotky.

Odstraňování problémů

Chladicí kapalina motoru

Výstražná kontrolka bliká červeně.

Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká nebo její hladina je příliš nízká.

• **Nepokračujte v jízdě!** Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

• Ukončete připravenost k jízdě.

• Nechte elektrickou hnací jednotku dostatečně vychladnout.

• Na vyrovnávací nádobce zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny››› strana 265 .

Když výstražná kontrolka i při správné výšce hladiny chladicí kapaliny nezhasne, nepokračujte v jízdě a vypněte motor.

• Vyhledejte odbornou pomoc.

společně se : Závada chladicí soustavy vysokonapěťového systému

Výstražné kontrolky blikají červeně.

Ihned zastavte vozidlo!

• Ukončete připravenost k jízdě.

• Vyhledejte odbornou pomoc.

Brzdová kapalina

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny



Obr. 159 Přední prostor: uzávěr nádobky brzdové kapaliny.

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny se musí nacházet mezi značkami MIN a MAX.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby zřetelně klesne nebo klesne pod značku **MIN**, je za určitých okolností brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je sledována také prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů ››› strana 12.

Výška hladiny brzdové kapaliny

Kontrolka svítí červeně

Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.

- **Nepokračujte v jízdě!**
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.
- Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny se obraťte na některý odborný servis.

Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu brzdové kapaliny u servisního partnera SEAT.

POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdicí účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou nebo nevhodnou brzdovou kapalinou.

- **Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!**
- **Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdicí účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.**
- **Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.**
- **Brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14 dodává servisní partner CUPRA nebo smluvní obchodník SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normy US FMVSS 116 DOT 4.**
- **Doplňovaná brzdová kapalina musí být nová.**
- **Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajistěte ji před přístupem dětí - nebezpečí otravy!**

UPOZORNĚNÍ

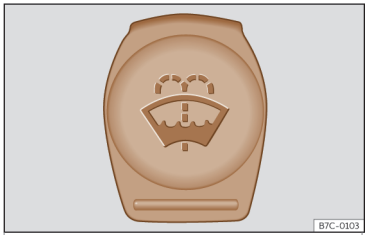
Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka ostřikovací kapaliny

Kontrola výšky hladiny ostřikovací kapaliny



Obr. 160 V předním prostoru: uzávěr nádržky ostřikovací kapaliny.

Výšku hladiny ostřikovací kapaliny pravidelně kontrolujte a popřípadě kapalinu doplňte.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje čisticí kapalinu pro čelní a zadní sklo.

Plnicí hrdlo nádržky ostřikovací kapaliny je opatřeno sítkem. Při plnění zásobní nádržky zachycuje toto sítko větší částečky nečistot, aby se nedostaly k ostřikovacím tryskám. Sítko vyjímejte pouze kvůli čištění. Pokud by se sítko poškodilo nebo chybělo, mohou se tyto částečky nečistot dostat při ostřikování do soustavy a ucpat trysky ostřikovače skla.

- Otevřete přední víko ⚠ »» strana 260 .
- Nádržku ostřikovací kapaliny lze poznat podle symbolu na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v zásobní nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nepostačuje k intenzivnímu čištění skel. Doporučujeme Vám proto vždy přimíchávat do vody čisticí prostředek.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme pro čistá skla G 052 184 A1 (léto). Mísicí poměr v nádržce ostřikovací kapaliny: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme pro čistá skla G 052 164 A2. Přibližný mísicí poměr v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak mísicí poměr v nádržce ostřikovací kapaliny 1 : 4.

Objem nádržky ostřikovací kapaliny je přibližně 3 litry.

UPOZORNĚNÍ

Voda v ostřikovačích skel může bez dostatečné mrazuvzdornosti na čelním a zadním skle zmrznout a omezit výhled směrem dopředu i dozadu.

- **Při zimních teplotách používejte ostřikovače skel pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.**
- **Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje pomocí větrací soustavy. Mrazuvzdorná směs na čistění skel jinak může na čelním skle zmrznout a omezit výhled.**

UPOZORNĚNÍ

Do ostřikovací kapaliny nikdy nepřimíchavejte nemrznoucí přísadu do chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle se tak může vytvořit olejnatý film, který výrazně omezí výhled.

- **Používejte čistou vodu s prostředkem na čistění skel doporučeným firmou CUPRA.**
- **Do ostřikovací vody popřípadě přidejte vhodný mrazuvzdorný prostředek.**

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou CUPRA s jinými čisticími prostředky. Mohlo by tak dojít k vysrážení složek a tím k ucpání trysek ostřikovačů skel.**
- **Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Následkem toho může jinak dojít k závažným funkčním závadám nebo poškození motoru!**
- **Nedostatek ostřikovací kapaliny může narušit výhled čelním sklem.**

12voltový vozidlový akumulátor

Úvod k tématu

12voltový vozidlový akumulátor se nachází v předním prostoru pod předním víkem. Je součástí elektrické soustavy a při selhání vysokonapěťového akumulátoru zajišťuje proudové napájení pro bezpečnost důležitých systémů vozidla. 12voltový vozidlový akumulátor se kontroluje, resp. vyměňuje v rámci opravárenských prací.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět v odborném servisu CUPRA, u smluvního prodejce SEAT nebo v odborné dílně. Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor se nesmí otevřít! Nepokoušejte se měnit výšku hladiny elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí výbuchu!

Výstražné pokyny pro akumulátory

Používejte ochranu očí.

Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Používejte ochranné rukavice a ochranu očí. Stříkance elektrolytu omyjte velkým množstvím vody. »

Je zakázána přítomnost ohně, jisker, otevřeného světla a kouření!

Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!

Zabraňte přístupu dětí k elektrolytu a akumulátoru.

Měla by se vždy věnovat pozornost pokynům v Návodu k obsluze.

⚠ POZOR

Práce na 12voltovém vozidlovém akumulátoru a na elektrických zařízeních mohou být příčinou závažných popálenin, požáru nebo zasažení elektrickým proudem. Před zahájením prací na akumulátoru si přečtěte a stále dodržujte dále uvedené pokyny a bezpečnostní opatření:

- **Před zahájením prací na 12voltovém vozidlovém akumulátoru vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte minus kabel tohoto akumulátoru.**
- **Vždy zabraňte přístupu dětí k 12voltovému vozidlovému akumulátoru a jeho elektrolytu.**
- **Vždy používejte ochranu očí a ochranné rukavice.**
- **Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s 12voltovým vozidlovým akumulátorem si před stříkanci elektrolytu chraňte především ruce, paže a obličej.**
- **Při pracích nekuřte a dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházel otevřený plamen nebo jiskry.**
- **Zajistěte, aby v důsledku vybití elektrostatického náboje nebo při manipulaci s elektrickými kabely a zařízeními nevznikaly jiskry.**
- **Nikdy nezkratujte póly akumulátoru.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozené 12voltové vozidlové akumulátory. Mohou vybouchnout. Poškozené 12voltové vozidlové akumulátory ihned vyměňte.**
- **Nikdy nepoužívejte zamrzlý 12voltový vozidlový akumulátor. Vybitý vozidlový akumulátor může při teplotách kolem 0 °C (+0,00 °C) zamrznout. Zamrzlý 12voltový vozidlový akumulátor je třeba ihned vyměnit.**

UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte 12voltový vozidlový akumulátor delší dobu přímému slunečnímu záření.

- **Ultrafialové paprsky mohou poškodit nádobu akumulátoru.**

UPOZORNĚNÍ

Pokud se vozidlo po delší dobu nepoužívá, je třeba 12voltový vozidlový akumulátor chránit před mrazem.

- **Akumulátor může zamrznout a tím být nenapravitelně poškozen.**

Poznámka

Byl-li 12voltový vozidlový akumulátor zcela vybit, nedávno vyměněn nebo použit k podpoře startování, může při novém vytvoření připravenosti k jízdě dojít k tomu, že byla některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přestavena nebo vymazána. Jakmile je akumulátor opět dostatečně nabitý, měla by se tato nastavení prověřit a upravit.

Kontrola výšky hladiny elektrolytu

12voltový vozidlový akumulátor se nachází v předním prostoru pod předním víkem.

Výšku hladiny elektrolytu 12voltového vozidlového akumulátoru nelze kontrolovat, protože průzor vozidlového akumulátoru je zakryt hlavní pojistkovou skříňkou vozidla.

Vždy nechte výšku hladiny elektrolytu zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Nabíjení, výměna a odpojení nebo připojení 12voltového vozidlového akumulátoru

Máte-li dojem, že je 12voltový vozidlový akumulátor poškozený nebo vadný, vyhledejte

dostatečně kvalifikovaný odborný servis a nechte akumulátor zkontrolovat.

Nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru

Nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru nechte provádět v odborném servisu, protože technologie ve výrobě montovaných vozidlových akumulátorů vyžaduje nabíjení s omezováním napětí ››› ⚠. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Výměna 12voltového vozidlového akumulátoru

12voltový vozidlový akumulátor byl navržen v souladu se svým montážním místem a je vybavený bezpečnostními prvky. Když je nutné 12voltový vozidlový akumulátor vyměnit, je třeba, aby montáž provedl kvalifikovaný odborný technik. CUPRA doporučuje vyhledat smluvního prodejce CUPRA. Požadované vlastnosti výrobku s ohledem na velikost, údržbu, výkonnost a bezpečnost si lze vyžádat u některého odborného technika, který by měl mít k dispozici potřebné podklady a technické vybavení. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Odplyňovací otvor 12voltového vozidlového akumulátor se musí vždy nacházet na straně minus pólu. Odplyňovací otvor na straně plus pólu musí být vždy zavřený.

Používejte výhradně bezúdržbové 12voltové vozidlové akumulátory, odpovídající normám T 825 06 a VW 7 50 73. Tyto normy musejí pocházet z října 2014 nebo být novější.

Nechte vždy 12voltový vozidlový akumulátor vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu, protože v rámci výměny je nutné provést přizpůsobení elektroniky vozidla. Kromě toho mohou být parametry akumulátoru s ohledem na provozní bezpečnost stanoveny pouze pomocí originálního akumulátoru. Pouze kvalifikovaný odborný technik má k dispozici vhodnou technologii pro nastavení a správné náhradní akumulátory.

Použitím nevhodných akumulátorů se ukončí platnost typového schválení.

Odpojení 12voltového vozidlového akumulátoru

Je-li nutné odpojte 12voltový vozidlový akumulátor od elektrické soustavy vozidla, je nutné dodržet následující postup:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- Před odpojením odemkněte vozidlo, protože jinak se spustí alarm.
- Nejdříve odpojte minus kabel minus a potom plus kabel ››› ⚠.

Připojení 12voltového vozidlového akumulátoru

- Před opětovným připojením 12voltového vozidlového akumulátoru odpojte všechny elektrické spotřebiče.
- Nejdříve připojte plus kabel minus a potom minus kabel ››› ⚠.

Po připojení 12voltového vozidlového akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různé kontrolky. Tyto kontrolky zhasnou po krátkém úseku jízdy při rychlosti mezi asi 15 a 20 km/h (10 a 12 mph). Pokud by kontrolky nezhasly, je třeba vyhledat odborný servis a nechat vozidlo zkontrolovat.

Byl-li 12voltový vozidlový akumulátor po delší dobu odpojen, může se stát, že se nesignalizuje nebo nesprávně signalizuje nutnost provedení příštího servisu››› **strana 15**. V tomto případě je třeba dodržet maximálně přípustné intervaly údržby››› **strana 290**.

Vozidla s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem „Keyless Access“››› **strana 86**: Když po připojení 12voltového vozidlového akumulátoru nelze zapnout zapalování, zamkněte a odemkněte zvenku vozidlo. Potom se pokuste znovu zapnout zapalování. Nelze-li zapalování zapnout, vyhledejte odbornou pomoc. »

Automatické odpojení spotřebičů

Při nadměrném zatížení 12voltového vozidlového akumulátoru přijme automaticky inteligentní management palubní sítě různá opatření k zabránění vybití.

- Omezí se popřípadě výkon největších proudových spotřebičů nebo se tyto spotřebiče v případě nouze zcela vypnou.

Management palubní sítě nemůže vždy vybíjení 12voltového vozidlového akumulátoru zabránit. K tomu dojde například tehdy, když vozidlo po delší dobu parkuje se zapnutými obrysovými nebo parkovacími světly.

Příčiny vybití 12V vozidlového akumulátoru

- Používání elektrických spotřebičů při vypnuté připravenosti k jízdě.

⚠ POZOR

Není-li 12voltový vozidlový akumulátor řádně upevněn nebo jsou-li použity nevhodné akumulátory, může dojít ke zkratu, požáru a vážným zraněním.

- **Používejte pouze bezúdržbové a vůči vytečení zabezpečené 12voltové vozidlové akumulátory, jejichž vlastnosti, specifikace a rozměry souhlasí s akumulátory z výroby.**

⚠ POZOR

Při nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- **12voltový vozidlový akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách.**
- **Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý 12voltový vozidlový akumulátor. Vybitý vozidlový akumulátor může při teplotách kolem 0 °C (+0,00 °C) zamrznout.**
- **Při zamrznutí 12voltového vozidlového akumulátoru zajistěte ihned jeho výměnu.**
- **Při nesprávném připojení pomocných startovacích kabelů může dojít ke zkratu. Připojte nejdříve kabel pro plus a potom kabel pro minus.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **12voltový vozidlový akumulátor nepřipojujte ani neodpojujte při vytvořené připravenosti k jízdě. Nikdy nepoužijte 12voltový vozidlový akumulátor, který neodpovídá specifikaci pro vozidlový akumulátor. Mohla by se tak poškodit elektrická zařízení nebo určité elektronické konstrukční díly nebo by mohlo dojít k funkčním závadám.**
- **Pro nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru nikdy nepřipojujte k 12voltové zásuvce elektrický proud poskytující příslušenství, jako solární panely nebo nabíječky akumulátorů. Mohla by se tak poškodit elektrická soustava vozidla.**

❀ Životní prostředí

- **Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo. 12voltový vozidlový akumulátor likvidujte podle platných zákonných ustanovení.**
- **Elektrolyt akumulátoru může znečistit životní prostředí. Vyteklé provozní kapaliny je třeba shromáždit a odborně zlikvidovat.**

Odstraňování problémů

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ČERVENĚ**. Mohou se zobrazit následující informace:

`Závada: 12V akumulátor se nenabíjí. Zastavte bezpečně vozidlo!`

`Závada: 12V proudové napájení. Zastavte bezpečně vozidlo! Návod k obsluze!`

Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. 12voltový vozidlový akumulátor se během jízdy nenabíjí nebo existuje nějaká závada 12V palubní sítě.

- Odpojte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Obraťte se na odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující informace:

Závada: 12V akumulátor. Motor nelze opět spustit. Vyhledejte servis.

Existuje nějaká závada spoje mezi palubní sítí a 12voltovým vozidlovým akumulátorem.

Když se v této situaci vypne připravenost k jízdě, nelze ji opět vytvořit. Použijte popřípadě podporu startování››› **strana 250** nebo využijte odbornou pomoc.

- Vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Mohou se zobrazit následující informace:

Závada: Diagnostika 12V akumulátoru. Servis!

Existuje nějaká závada v systému sledování 12voltového vozidlového akumulátoru.

NEBO:

Závada: 12V napájení. Vyhledejte servis.

Existuje nějaká závada 12voltové palubní sítě.

- Vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující informace:

Výměna 12V akumulátoru. Vyhledejte servis.

12voltový vozidlový akumulátor dosáhl téměř konce své životnosti.

- Vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat 12voltový vozidlový akumulátor a popřípadě jej nechte vyměnit››› **strana 270**.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující informace:

Kontrola 12V akumulátoru. Vyhledejte servis.

Existuje nějaká závada spoje mezi palubní sítí a 12voltovým vozidlovým akumulátorem.

- Vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující informace:

Nízké nabití 12V akumulátoru. Nabít v odborném servisu.

12voltový vozidlový akumulátor je nedostatečně nabíjen, například v důsledku velmi nízkých teplot.

- Projeďte krátkou trasu, takže se akumulátor může opět nabít.

NEBO:

V důsledku například nového startování vozidla se přerušila diagnostika 12voltového vozidlového akumulátoru.

- Když po delší době parkování (například přes noc) zůstane výstražná kontrolka rozsvícená, vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

Kola a pneumatiky

Důležité informace ke kolům a pneumatikám

Všeobecné pokyny

– Zajíždějte **nové pneumatiky** během prvních 600 km zvláště opatrně.

– Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.

– Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.

– Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.

– Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.

– Ztracené kryty ventilků nahraďte po zjištění ztráty novými.

– Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.

– Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším běhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plynulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatice je velmi důležitý»» strana 277.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Do pneumatiky vniknutá cizí tělesa

• Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!

• Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole»» strana 287. Nechte opravu nebo výměnu provést od servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Utěsňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

Pneumatiky s předepsaným směrem chodu

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Zaručí se tím optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebení.

Příslušenství jako dodatečná výbava

Servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti oprav pneumatik, disků kol a krytů kol.

Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlostí, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)
H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	nad 240 km/h (149 mil/h)
W	max. 270 km/h (168 mph)
Y	max. 300 km/h (186 mph)

Někteří výrobci pneumatik používají pro pneumatiky s nejvyšší přípustnou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

⚠ POZOR

- **Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 600 km optimální přilnavost. Jezděte proto příslušně opatrně - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla ne jednu stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.**
- **Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.**

Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět v odborném servisu. Tam existují potřebné odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

- Vozidlo je z výroby vybaveno s ohledem na odpor valení optimalizovanými originálními pneumatikami CUPRA. Originální pneumatiky CUPRA jsou opatřené symbolem ⊕. Pouze s těmito pneumatikami lze dosáhnout uváděné spotřeby energie a dojezdu. Při koupi nových pneumatik zajistěte, aby se vždy jednalo o s ohledem na odpor valení optimalizované pneumatiky››› strana 133.
- Dokonce i zimní pneumatiky ztrácejí svoji přilnavost na ledě. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 600 km opatrně a přiměřenou rychlostí.
- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.
- Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než jsou ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho servisního partnera. ››› ⚠

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list[1]). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol, třeba v případě zimních pneumatik nebo speciálních širokých pneumatik, smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a uplatňovat příslušně opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

U vozidel s pohonem všech kol musejí být všechna 4 kola vybavená pneumatikami stejného výrobce, stejného konstrukčního typu a provedení vzorku, aby se hnací soustava nepoškodila v důsledku stálých rozdílů »

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

otáček. Z tohoto důvodu smíte v případě defektu použít pouze takové náhradní kolo, které má stejný valivý obvod jako normální pneumatika.

Datum výroby

Na bočnici pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

```
DOT ... 2220 ...
```

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2020.

⚠ POZOR

- **Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou značkou CUPRA povolené. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinit nehodu.**
- **Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných vozidel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.**
- **Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím nepříznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. Nebezpečí nehody!**

- **Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.**
- **Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.**
- **Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!**
- **U aerodynamických disků kol a/nebo disků s přišroubovanými plastovými díly (uzavřený vzhled) je pravděpodobnost zachycení ledu a sněhu na vnitřní straně vyšší. Vždy podle jízdní situace k tomu přihlédněte, protože nahromadění sněhu a ledu na kolech může být při rychlostech jízdy nad 40 km/h příčinou vibrací vozidla. Doporučuje se odstraňovat led a sníh na vnitřní straně kol teplou vodou.**
- **Při jízdě na polních cestách nebo štěrkových komunikacích se při vyšších rychlostech nebo sportovním způsobu jízdy zvyšuje pravděpodobnost, že se kamínky zachytí na vnitřní straně disků kol s plastovými díly. Když zjistíte, že jsou mezi hliníkovým diskem kola a vložkou sevřené kamínky, ihned se je pokuste odstranit tlakovou vodou.**

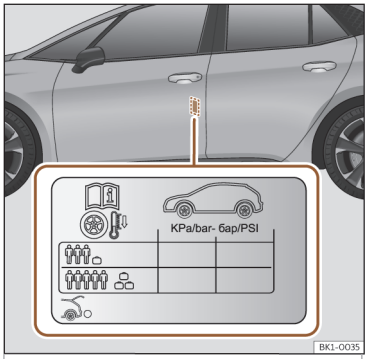
❀ Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

ⓘ Poznámka

- **Informujte se u servisního partnera CUPRA o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny CUPRA, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).**
- **Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.**

Životnost pneumatik



Obr. 161 Montážní místo pro nálepku s údaji o tlacích v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Při větším naložení vozidla příslušně přizpůsobte tlak v pneumatikách. ››› **obr. 161**.
- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách ››› **strana 281**.
- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravidelné opotřebení.

Tlak v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče ››› **obr. 161**.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Má-li být vozidlo plně naložené, je nutné tlak v pneumatikách zvýšit podle na nálepce s tlaky v pneumatikách››› **obr. 161** uvedené maximální hodnoty.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

U nouzového kola se zmenšenými rozměry (125/70 R16 nebo 125/70 R18) použijte podle údaje na nálepce s hodnotami tlaku v pneumatikách tlak 4,2 bar. ››› **obr. 161**.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvílející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. V případě mimořádného opotřebení pneumatik byste měli proto nechat překontrolovat geometrii nápravy u servisního partnera CUPRA nebo u smluvního prodejce SEAT.

⚠ POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- **Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla.**

»

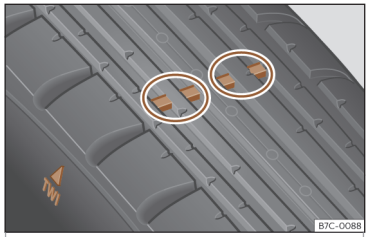
Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách se nachází na nálepce››› obr. 161.

- **Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.**
- **U studených pneumatik vždy dodržujte správný tlak, uvedený na nálepce ››› obr. 161.**
- **Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.**
- **Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.**

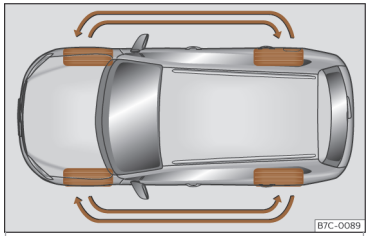
Životní prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu energie.

Ukazatele opotřebení



Obr. 162 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Obr. 163 Výměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení.››› **obr. 162**. Písmena „TWI“ nebo trojúhelníkové symboly na bočnicích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení.

Přípustné minimální výšky vzorku [1] je dosaženo při ojetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové ››› ⚠.

Výměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná výměna kol podle schématu››› **obr. 163**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

⚠ POZOR

Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- **To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.**
- **Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.**

[1] Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

• **Nepřizpůsobená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

Šrouby kol

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně sladěné. Při každém přestrojení na jiné disky, například na disky z lehkých slitin nebo kola se zimními pneumatikami, je proto nutné použít aktuálně příslušející šrouby kol se správnou délkou a tvarem vrchlíku. Závisejí na tom pevná usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musejí být čisté a snadno pohyblivé.

K povolení bezpečnostních šroubů kol je zapotřebí speciální adaptér››› strana 283.

Dvoudílné šrouby kol

Pro toto vozidlo je nutné používat dvoudílné šrouby kol. U těchto šroubů není kulový nákružek pevně spojený s hlavou šroubu.

⚠ POZOR

Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.

• **Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.**

• **Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků a disků z lehkých kovů si zjistěte››› strana 286.

Zimní pneumatiky

– Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.

– Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.

– Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.

– Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.

– Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče››› strana 277.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list[1]). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky mají vždy podle kódu omezení rychlosti omezenou rychlost ››› strana 275.

V menu systému infotainmentu **Nastavení vozidla** lze v menu **Pneumatiky** nastavit rychlostní výstrahu.

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěna příslušná **samolepka** v zorném poli řidiče. Takovéto samolepky jsou k dostání »

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

u Vašeho servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena.** Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe se servisním partnerem CUPRA nebo smluvním prodejcem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

⚠ POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

❀ Životní prostředí

Po zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C (+45°F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Zmenší se hluk valení a sníží opotřebení pneumatik a spotřeba energie.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat **pouze na zadní kola**.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen *záběr*, ale i *brzdné vlastnosti*.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze s následujícími kombinacemi kol a pneumatik:

Pneumatika	Disk	Sněhové řetězy
215/55 R 18	7,5Jx18	článek nejvýše 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19	

Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy nasadit.

Při provozu se sněhovými řetězy byste měly před montáží sejmout všechny pod nimi se nacházející ozdobné kryty kol.

Použití sněhových řetězů při namontovaném náhradním kole nebo dojezdovém náhradním kole

Použití sněhových řetězů není ani na náhradním kole, ani na dojezdovém náhradním kole z technických důvodů přípustné.

- Při poškození zadního kola namontujte náhradní kolo nebo dojezdové náhradní kolo na přední nápravu.
- Zaměňte poškozené zadní kolo za uvolněné kolo přední nápravy. Dodržte při tom směr otáčení pneumatiky.

CUPRA doporučuje nasadit sněhové řetězy již před montáží kola.

⚠ POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Vždy používejte správné sněhové řetězy.**
- **Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.**
- **S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.**

UPOZORNĚNÍ

- **Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.**
- **Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. CUPRA doporučuje použití oplášťovaných sněhových řetězů.**

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrola tlaku v pneumatikách

rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho nebo více kol je výrazně nižší než je řidičem nastavený tlak v pneumatikách nebo je poškozena struktura pneumatiky.
Kromě toho může zaznít výstražný signál a na obrazovce panelu přístrojů se může zobrazit příslušná textová informace.
Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

Blikání

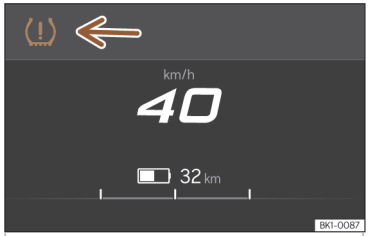
Závada systému.
Kontrolka bliká asi minutu a potom se rozsvítí trvale. V případě správného tlaku v pneumatikách vypněte a opět zapněte zapalování. Proveďte znovu kalibraci ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách››› strana 282. Pokud se závada vyskytuje i nadále, obraťte se na odborný servis.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 14.

Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách



Obr. 164 Panel přístrojů: výstraha pro ztrátu tlaku v pneumatice.

Kontrola tlaku v pneumatikách porovnává pomocí snímačů pro ABS rychlosti otáčení jednotlivých kol a tím jejich dynamický poloměr.

Změna valivého obvodu jednoho nebo více kol se signalizuje prostřednictvím kontrolky ukazatele tlaku v pneumatikách v panelu přístrojů a výstrahy směrem k řidiči ››› **obr. 164**. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

Ztráta tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo! »

Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se změní v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice
- při poškození struktury pneumatiky
- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- po montáži nouzového kola
- po výměně jednoho kola na nápravě

Za určitých podmínek, například při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nezpevněných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může signalizace kontroly v pneumatikách (!) opožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Po změně tlaků v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol je nutné ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách znovu nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol, například z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Uložte nové tlaky v pneumatikách v systému infotainmentu: funkční tlačítko ⊛ > 🚗 > **Data > Stav vozidla**››› strana 29.
- **NEBO:** prostřednictvím menu **Servis** v panelu přístrojů››› strana 24.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajeté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak››› obr. 161.

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- **Rozsvítí-li se kontrolka (!), je nutné ihned snížit rychlost a předcházet všem náhlým změnám směru a brzdicím manévrům. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.**
- **Systém kontroly tlaku v pneumatikách může správně fungovat pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěné na správný tlak.**
- **Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.**

Poznámka

- **Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.**
- **Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závady v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.**
- **Delší provoz na nezpevněných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může systém dočasně deaktivovat. Kontrolka signalizuje funkční závadu, avšak zhasne, když se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.**
- **Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku v pneumatikách. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.**
- **Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nefunguje při závadě systému ESC, resp. ABS**››› strana 147.

Výměna kola

Úvod k tématu

Kolo vyměňujte sami pouze tehdy, když jste dobře seznámeni s pracovními úkony a bezpečnostními opatřeními, máte k dispozici potřebné nástroje a vozidlo je bezpečně odstaveno.

Přípravné práce

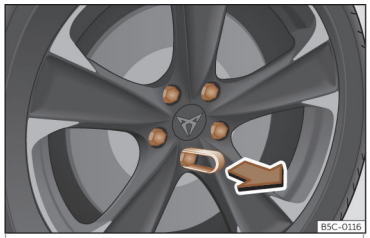
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Vypněte připravenost k jízdě a zapalování.
- Zapněte výstražná světla.
- Připravte si palubní nářadí››› strana 248 a kolo k výměně.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- **Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.**

- **Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.**

Krytky šroubů kola



Obr. 165 Kolo: Šrouby kola s víkem.

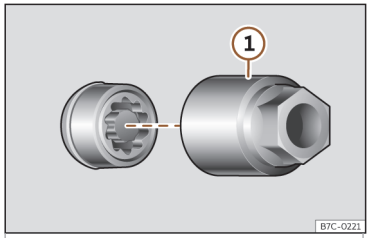
Vyjmutí

- Zasuňte plastovou svorku (palubní nářadí ››› **obr. 143**) na krytku tak, aby zaklapla. ››› **obr. 165**.
- Pomocí plastové svorky krytku stáhněte.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Bezpečnostní šroub kola má zvláštní krytku. Ta se hodí pouze na bezpečnostní šroub kola a nikoli na obvyklé šrouby.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 166 Bezpečnostní šroub kola s krytkou a adaptérem

Povolení bezpečnostního šroubu kola

- Sejměte ozdobný kryt kola, resp. krytku šroubu.
- Nasuňte speciální adaptér››› **obr. 166** ① (palubní nářadí››› **strana 248**) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.
- Nasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola››› **strana 284** .

Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud byste potřebovali náhradní adaptér, můžete jej obdržet s uvedením čísla dílu ve Vašem odborném servisu CUPRA a nebo v servisní provozovně SEAT.

Povolení šroubů kola



Obr. 167 Výměna kola: povolení šroubů kola.

K povolení šroubů kola používejte výhradně k vozidlu náležející klíč na kola.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem vozidla.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola. ››› **obr. 167**.
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o *jednu* otáčku proti směru hodinových ručiček ››› ⚠.

Důležité informace ke šroubům kola

Z továrny namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Závisejí na tom pevná usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

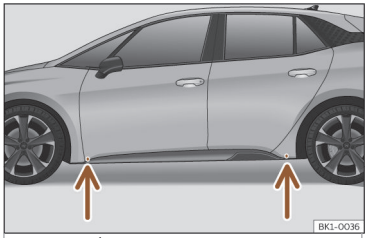
⚠ POZOR

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

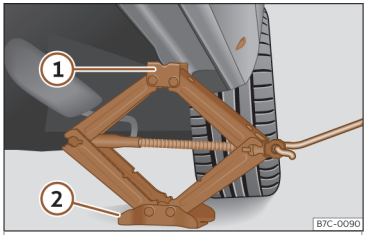
- **Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.**
- **Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.**
- **Šrouby kol a závity šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.**
- **Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.**
- **Povolte pouze trochu (asi o jednu otáčku) šrouby kola, dokud ještě není vozidlo zdvižené pomocí zvedáku vozidla – nebezpečí úrazu!**
- **Šrouby a závity v nábojích kol nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.**
- **Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.**

- **Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závity.**

Zvednutí vozidla



Obr. 168 Úchytné body pro vozidlový zvedák.



Obr. 169 Podélný nosník: nasazení vozidlového zvedáku.

- Umístěte vozidlový zvedák (palubní nářadí) na pevný podklad. Popřípadě použijte stabilní podložku s velkou plochou. Na hladkém podkladu (například na dlaždicové podlaze) použijte protiskluzovou podložku (například gumovou rohož) ››› ⚠.
- Na podélném nosníku najděte značku úchytného bodu pro vozidlový zvedák (promáčklinu), která se nachází nejblíže k měněnému kolu.››› **obr. 168** .
- Otáčejte klikou pod úchytným bodem se nacházejícího vozidlového zvedáku, dokud se úchytka (1)››› **obr. 169** neocitne pod předpokládaným zavedením.
- Vozidlový zvedák ustavte tak, aby jeho úchytná patka (1) „zapadla“ do pro ni určeného úchytu na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska (2) dosedla po celé ploše na zem. Nosná deska (2) se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem (1).
- Točte dále klikou vozidlového zvedáku, až se kolo trochu nadzvedne od země.

⚠ POZOR

Z výroby dodaný vozidlový zvedák je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiná břemena - nebezpečí poranění!

- **Zajistěte, aby byl vozidlový zvedák stabilní. Při hladkém nebo měkkém podkladu může vozidlový zvedák sklouznout nebo se probořit a zavinit poranění.**
- **Zvedejte Vaše vozidlo pouze pomocí z výroby dodaného zvedáku. Jiné vozidlové zvedáky, i když jsou schválené pro jiné modely CUPRA, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.**
- **Nasazujte vozidlový zvedák pouze v předpokládaných úchytných bodech na podélném nosníku a vždy jej ustavte. Jinak může vozidlový zvedák při nedostatečném uchycení na vozidle sklouznout: Nebezpečí poranění!**
- **Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuté pouze vozidlovým zvedákem.**
- **Má-li se pracovat pod vozidlem, je nutné vozidlo je navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.**
- **Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněné na stranu nebo běží motor.**
- **Nikdy nespouštějte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Vozidlo nesmí být nadzvedáváno přes práh. Vozidlový zvedák nasazujte na podélný nosník pouze v pro to určených místech. Jinak se vozidlo poškodí.**
- **Každý způsob zatížení nebo hmotnost, které působí na vnější lištu/práh (našlápnutí, nasazení vozidlového zvedáku, opření těžkých předmětů atd.) může tyto díly poškodit. CUPRA neručí za poškození vnější lišty, resp. karoserie, která vzniknou nevhodným používáním.**

Sejmutí, resp. nasazení kola

Po povolení šroubů kola a zvednutí vozidla pomocí vozidlového zvedáku vyměňte kolo.

Při snímání a nasazování kola může disk narazit na brzdový kotouč a poškodit jej. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Sejmutí kola

- Vyšroubujte šrouby kola pomocí klíče na šrouby kol a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Nasazení kola

Věnujte popřípadě pozornost směru otáčení pneumatiky››› strana 286.

- Nasaďte náhradní, resp. nouzové kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte je mírně pomocí klíče na šrouby kol.
- U bezpečnostního šroubu kola použijte adaptér.
- Spusťte opatrně vozidlo pomocí vozidlového zvedáku dolů.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž utahujte vždy střídejte protilehlé šrouby.
- Popřípadě namontujte krytky šroubů, kryt středu kola nebo celoplošný kryt kola.

Šrouby kola musejí být čisté a snadno otočné. Zkontrolujte dosedací plochy kola a náboje. Znečistění na těchto plochách je třeba před montáží kola odstranit.

Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **120 Nm**. Po výměně kola neprodleně nechte pomocí bezchybně fungujícího momentového klíče zkontrolovat utahovací moment.

Zkorodované a obtížně pohyblivé šrouby kola je nutné **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a závity v nábojí kola vyčistit.

Šrouby a závity v nábojích kol nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet, pouze tak jsou potom zajištěny optimální provozní vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

Je-li některá pneumatika přesto namontována proti předpokládanému směru otáčení, je bezpodmínečně nutné jet opatrněji, protože pneumatika není používána určeným způsobem. Je to zvláště důležité na mokrých vozovkách. Pneumatiku je nutné co možná nejrychleji vyměnit nebo namontovat ve správném směru otáčení.

Dodatečné činnosti po výměně kola

- Nasaďte opět krytky šroubů kola.
- Uložte veškeré potřebné opravárenské prostředky.
- Nelze-li vyměněné kolo uložit v prohlubni pro náhradní kolo, uložte je bezpečně v zavazadlovém prostoru››› strana 242.
- Jakmile to bude možné, zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola.
- U vozidel s ukazatelem kontroly tlaku v pneumatikách upravte tlak v pneumatice a uložte jej do paměti››› strana 281.
- Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče ››› strana 286. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co možná nejdříve vyměnit.

Oprava pneumatiky

Souprava pro opravu pneumatik TMS (Tyre Mobility System)

Pomocí opravárenské soupravy (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, která byla způsobena cizími předměty nebo vpichy až do průměru přibližně **4 mm**. **Cizí předměty, jako např. šroub nebo hřebík, se nesmějí z pneumatiky odstranit!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Opravárenskou soupravu pro naplnění pneumatiky použijte pouze tehdy, když je vozidlo bezpečně odstavené, jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a je k dispozici správná opravárenská souprava! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Po jízdě s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum trvanlivosti na plnicí láhvi pro pneumatiku.

⚠ POZOR

Použití opravárenské soupravy může být nebezpečné především při plnění pneumatiky na kraji vozovky. Abys se snížilo riziko závažných poranění, dodržujte tyto pokyny:

- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné naplnit pneumatiku.**
- **Zajistěte, aby podklad byl rovný a pevný.**
- **Všichni spolucestující a zvláště děti se musejí vždy nacházet v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.**
- **Zapněte výstražná světla, abyste varovali jiné účastníky silničního provozu.**
- **Připojte elektronickou parkovací brzdu a vypněte elektrický pohon.**
- **Opravárenskou soupravu použijte pouze tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Opravárenská souprava je určena pouze pro případ nouze k dojezdu k nejbližšímu odbornému servisu.**
- **Pomocí opravárenské soupravy opravenou pneumatiku neprodleně nechte vyměnit.**

- **Těsnicí prostředek je zdraví škodlivý a je nutné jej při kontaktu s pokožkou ihned odstranit.**
- **Opravárenskou soupravu vždy ukládejte mimo dosah dětí.**

⚠ POZOR

Těsnicím prostředkem naplněná pneumatika nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- **Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).**
- **Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!**
- **Jeďte rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, potom je třeba pneumatiku zkontrolovat.**

❀ Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

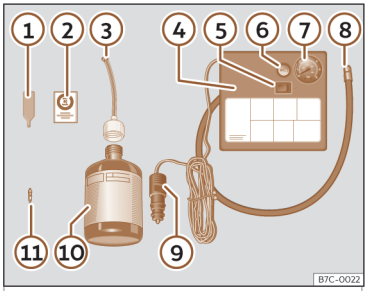
Poznámka

Nová láhev s těsnicím prostředkem pro pneumatiky je dostupná v odborném servisu CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT.

Poznámka

Řiďte se samostatným návodem k obsluze od výrobce opravárenské soupravy.

Součásti opravárenské soupravy



Obr. 170 Schématické zobrazení: součásti opravárenské soupravy.

Opravárenská souprava se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí ››› **obr. 170**:

① Šroubovák na vložky ventilu
② Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
③ Plnicí hadička s uzavírací zátkou
④ Vzduchový kompresor (provedení se vždy podle verze může měnit)
⑤ Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
⑥ Šroub pro vypouštění vzduchu (může být integrován v plnicí hadičce).
⑦ Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky (může být také integrován v plnicí hadičce)
⑧ Plnicí hadička pneumatiky
⑨ 12voltový konektor kabelu
⑩ Plnicí láhev pneumatiky těsnicím prostředkem
⑪ Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložku ventilu ① má na spodním konci výřez, do kterého vložka ventilu zapadne. Jen tak lze vložku z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu ⑪.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu››› **obr. 170** ①. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahví s těsnicím prostředkem ››› **obr. 170** ⑩.
- Na láhev s těsnicím prostředkem našroubujte plnicí hadičku››› **obr. 170** ③. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Z plnicí hadičky››› **obr. 170** ③ odstraňte uzavírací zátku a otevřený konec zcela nasuňte na ventil pneumatiky.
- Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.
- Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.
- Zašroubujte opět vložku ventilu pomocí šroubováku na vložky ventilu››› **obr. 170** ① do ventilu pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Plnicí hadičku pneumatiky››› **obr. 170** ⑧ pro vzduchový kompresor našroubujte pevně na ventil pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je vypouštěcí šroub vzduchu››› **obr. 170** ⑥ přitažený.
- Spusťte motor vozidla a ponechte jej běžet.
- Zasuňte konektor››› **obr. 170** ⑨ do 12-voltové zásuvky vozidla››› **strana 193**.
- Zapněte vzduchový kompresor pomocí spínače pro ZAP a VYP››› **obr. 170** ⑤.
- Nechte vzduchový kompresor běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0 - 2,5 bar (29 - 36 psi / 200 - 250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut**.
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Nedosáhne-li se uvedeného tlaku vzduchu, odšroubujte plnicí hadičku z ventilu pneumatiky.

- Popojeďte vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte znovu plnicí hadičku pneumatiky pro vzduchový kompresor na ventil pneumatiky.
- Zopakujte proces nahuštění.
- Nedosáhne-li se ani nyní potřebného plnicí tlaku, je pneumatika příliš poškozená. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilu pneumatiky.
- Je-li dosaženo plnicího tlaku pneumatiky 2,0 - 2,5 bar, pokračujte v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- Do zorného pole řidiče přilepte na panel přístrojů nálepku ››› **obr. 170** (2).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice ››› **strana 289** .

⚠ POZOR

Plnicí hadička pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po nahuštění horké.

- **Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.**
- **Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor nepokládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechte zařízení důkladně vychladnout.**

- **Nelze-li pneumatiku nahustit na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je její poškození příliš velké. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vzduchový kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut chladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadičku pneumatiky ››› **obr. 170** (5) a na ukazateli tlaku v pneumatice (6) odečtěte tlak v pneumatice.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské soupravy dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě k nejbližšímu odbornému servisu rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Existuje-li v pneumatice tlak 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.**
- **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Údržba

Servis

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů („digitální servisní knížka“)

Servis CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis registruje servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. CUPRA doporučuje po každém servisním úkonu si vyžádat servisní doklad, který obsahuje všechny v systému zaznamenané práce.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude servisní partner CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš servisní partner CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis následující informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého servisního partnera.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte poruchu odstranit servisním partnerem CUPRA, smluvním prodejcem SEAT nebo odborným servisem.**

UPOZORNĚNÍ

CUPRA neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky CUPRA.

Prohlídka

Servis	PR-číslo	Servisní interval
Prohlídka	VI6	Podle ukazatele servisních intervalů [a] nebo nejpozději každé 2 roky.

[a] Na některých trzích se servisní činnosti provádějí v jiných, od ukazatele odlišných intervalech. Toho se týkající informace mají k dispozici odborné servisy.

Servisní ukazatel

Servisní ukazatel v panelu přístrojů upozorňuje na to, kdy je nutné provést nějakou prohlídku»» strana 25. Když nějaká servisní událost nastane, lze provést také potřebné dodatečné práce, například výměnu brzdové kapaliny.

Informace k podmínkám používání vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání vozidla v prašných oblastech
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care

Servisní poradce u Vašeho servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte poruchu odstranit servisním partnerem CUPRA, smluvním prodejcem SEAT nebo odborným servisem.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

CUPRA neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek používání a vybavení vozidla**). Opravárenské úkony se dělí na *úkony prohlídky* a *úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho prodejce CUPRA
- u Vašeho smluvního prodejce SEAT
- u Vašeho servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš servisní partner CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis obdrží kdykoliv informace o každé změně.

⚠ POZOR

12voltový vozidlový akumulátor je díl podléhající opotřebení. Pokles napětí akumulátoru může mít za následek, že některé pro bezpečnost důležité systémy, jako například posilovač řízení, brzdicí zásahy, osvětlení nebo systémy airbagů fungují s omezením nebo vůbec ne. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Aby se tomu předešlo, měla by se přijmout následující bezpečnostní opatření:

- **Nechejte každé čtyři roky vyměnit 12voltový vozidlový akumulátor v odborném servisu.**

Nabídky doplňkových služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou dimenzovány pro Vaše vozidlo a byly také značkou SEAT zejména s ohledem na bezpečnost uvolněny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně výrobním předpisům. Uvolněné originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Proto doporučujeme používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Prostřednictvím uvolněných výměnných dílů máte k dispozici v souladu s předpisy výrobce další servis, při němž jsou vyměňovány celé montážní skupiny. K nejznámější zde patří: motor, převodovka, hlavy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **uvolněné díly** a protože tyto díly odpovídají továrním náhradním dílům, je u nich záruční doba stejná jako u zvolněných náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství CUPRA a značkou CUPRA uvolněné díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže CUPRA ručit.

Servis mobility (Service Mobility)

Koupí nového vozidla CUPRA jsou Vám poskytovány také výhody a ochrana servisu mobility.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz CUPRA automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility nechávat prodlužovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis údržby u některého servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Kdyby váš vůz CUPRA v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Pro další informace se obraťte prosím na Vašeho servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo se podívejte na webovou stránku CUPRA ve Vaší zemi.

Péče o vozidla a jeho čištění

Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici u servisního partnera. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

⚠ POZOR

- **Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.**
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

❀ Životní prostředí

- **Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.**
- **Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.**

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je

nejlepší použít velké množství vody a mikrovláknový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechejte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří nebo krytů. Totéž platí pro pneumatiky, gumové hadice, izolační materiály, snímače a čočky kamer. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čisticí frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřena okna a deaktivovány stěrače skla. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čisticí prostředky neobsahující rozpouštědla.

Pokyny k vysokonapěťovému systému

Před mytím vozidla ukončete nabíjecí proces a zcela uzavřete nabíjecí zásuvku.

Dodržujte také bezpečnostní pokyny pro vysokotlaká čisticí zařízení ››› ⚠.

Leštění

Leštění je zapotřebí pouze tehdy, když lak vozidla ztratil svůj lesk a nelze jej pomocí produktů péče o vozidlo opět obnovit.

Neleštěte matné laky? Když lak ztratí svůj lesk, vyplyne z toho neopravitelné poškození povrchu.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- **Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!**
- **Při čištění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezání způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezání!**
- **Po čištění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.**

⚠ POZOR

Nevhodné použití vysokotlakých čisticích zařízení může být příčinou poškození. To opět může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Nikdy nesměřujte vodní paprsek vysokotlakého čisticího zařízení přímo na oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely, konstrukční díly vysokonapěťového systému a 12voltovou palubní síť.**

»

UPOZORNĚNÍ

- **Před mytím vozidla v automatické mycí lince musíte sklopit vnější zpětná zrcátka, aby se předešlo jejich poškození. Elektricky sklopitelná vnější zpětná zrcátka se smějí sklápět a vyklápět pouze elektricky!**
- **Nemyjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!**
- **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Díly vozidla s matným lakem:**
  - **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
  - **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
  - **Na matně lakované díly neumisťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čištění a ošetřování

Pokyny k čištění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis. Věnujte pozornost příslušným připomínkám ››› ⚠ v Čemu věnovat zvláštní pozornost: na straně 297.

Vnější čištění

Lišty předního stěrače skla

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadr s čističem skel

Světlomety/koncové svítilny

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem[a)]

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečištění	*snímače*: měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek *čočky kamery*: měkký hadr s alkohol neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpouštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovky výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok[a)], popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
odstranění poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polétavé rzi	nanést odstraňovač polétavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obraťte na Váš odborný servis
Koroze	Obraťte se na vyřešení problému na Vašeho servisního partnera.
Na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštidlem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvy
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
mastné znečištění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku[a] a měkkého hadru

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	čistit jako lakované díly»» strana 292

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Vnitřní čištění

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič skel a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok[a], popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok[a], před navinutím nechat oschnout

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

»

Textilie, koženka, mikrovláknová látka

Problém	Řešení
na povrchu ulpělé částečky nečistot	vysavač
znečistění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok[a]
mastné znečistění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok[a]. uvolněné částečky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou
speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvá nečistota	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem[a]
znečistění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
mastné znečistění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Čemu věnovat zvláštní pozornost:

Světlomety/koncové svítilny

- Světlomety/koncové svítilny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. údery kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čistění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čistění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

• Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!

• Nenanášejte leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

• Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!

• Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

• Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!

• Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.

• Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

• Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

• Bezpečnostní pásy kvůli čistění nedemontujte.

• Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!

• Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navíječů nebo dílů zámku nechte u servisního partnera vyměnit.

Textilní materiály/koženka,/mikrovláknová látka

• Koženku/mikrovlákna nikdy neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krémů na boty, odstraňovače skvrn nebo podobných výrobků.

• Vytrvalé skvrny nechte odstranit prostřednictvím odborného servisu. Tímto způsobem předejdete poškození.

• V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysoušení sedadel nepoužívejte jejich vyhřívání.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

• V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysoušení sedadel nepoužívejte jejich vyhřívání.

• Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

⚠ POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízko stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

Poznámka

• Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.

• Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na odborný servis. Tam Vám rádi poskytnou informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozní ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla››› strana 269.

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

Úvod k tématu

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc servisního partnera CUPRA nebo odborný servis SEAT. Váš servisní partner Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství CUPRA** a **Originální díly CUPRA®**. Samozřejmě se servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT postarají o odbornou montáž.

I přes nepřetržité sledování trhu nemůže CUPRA posuzovat, zda **značkou CUPRA neuvolněné výrobky** splňují požadavky s ohledem na spolehlivost, bezpečnost a vhodnost. Proto CUPRA ani v nejmenším nepřebírá za takové výrobky ručení, i když v určitých případech existuje pro ně schválení prostřednictvím některé úředně uznávané zkušební a kontrolní organizace nebo povolení ze strany některého úřadu.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektronická regulace tlumičů**, musejí být označená znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označené znakem CE (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umisťovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám.

Jistě si uvědomujete, že Váš servisní partner CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto Vám doporučujeme přenechat všechny práce odborným servisním provozovnám CUPRA nebo servisním partnerům SEAT s **Originálními díly CUPRA®**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.

Vysílací přístroje a firemní vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. CUPRA povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- Instalace antény se provádí odborně.

- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s *vyšším* vysílacím výkonem se můžete informovat u servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou ››› ⚠.

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou CE. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

⚠ POZOR

Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

Poznámka

- **Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.**

Informace pro spotřebitele

Záruka

Záruka provozu bez závad

Servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT poskytují na nové vozy z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Obraťte se prosím pro bližší informace na Vašeho servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Záruka na vysokonapěťový akumulátor elektrických a hybridních vozidel

Navíc k výše uvedeným zákonným zárukám a garancím poskytují servisní partneři SEAT také garanci na vysokonapěťový akumulátor, která je již nabízena v mnoha zemích.

Zjistěte si podrobnosti této garance v kupní smlouvě nebo se obraťte na některého servisního partnera SEAT.

V řídicích jednotkách uložené informace

Paměti a datové služby

Platí ve státech EU, v nichž je aplikováno základní nařízení o ochraně dat.

Zpracování dat ve vozidle

Ve vozidle jsou zabudovány různé elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data, která jsou například získávána od snímačů vozidla, generována samotnými zařízeními nebo vzájemně vyměňována. Některá z těchto dat jsou zapotřebí pro bezpečný provoz vozidla, jiná podporují samotnou jízdu (asistenční systémy řidiče) a opět jiná umožňují komfortní nebo dodatečné funkce systému infotainmentu.

K osobám se vztahující data

Všechna vozidla jsou opatřena nezaměnitelným identifikačním číslem vozidla. Na základě tohoto identifikačního čísla vozidla lze zjistit aktuálního vlastníka vozidla i jeho předchozí vlastníky, v Německu například prostřednictvím dotazu u spolkového úřadu pro silniční dopravu. Existují ještě jiné způsoby ke zjištění vlastníka vozidla nebo řidiče na základě dat vozidla, například prostřednictvím registrační značky.

Proto se může v případě řídicími jednotkami generovaných nebo zpracovávaných dat jednat o k osobám se vztahující data nebo data, která se za určitých podmínek takovými mohou stát. Popřípadě lze v závislosti na aktuálně dostupných dat činit závěr o například způsobu jízdy, stanovišti, trase nebo způsobu použití vozidla.

Vaše práva na ochranu dat

Podle platných ustanovení o ochraně dat máte vůči značce CUPRA určitá práva ve spojení se zpracování Vašich k osobám se vztahujících dat.

Jste oprávněni být značkou CUPRA nebo třetími subjekty, například pracovišti silničních služeb, servisy nebo poskytovateli služeb online ve vozidle obsáhle a bezplatně informováni o tom, která k osobám se vztahující data mají k dispozici, k jakému účelu jsou zpracovávány a jaký je původ těchto dat, pokud tyto instituce Vaše k osobám se vztahující data uložily. Kromě toho můžete také vyžadovat informace o předání Vašich dat jiným instancím.

Bližší informace k Vaším zákonným právům, například k mazání nebo změně Vašich dat, najdete v aktuálním případě v platných zákonných pokynech k ochraně dat na internetových stránkách značky CUPRA, a to včetně kontaktních údajů a odkazu na pověřence pro ochranu dat.

S příslušnou odbornou pomocí například ze strany servisu (a popřípadě při odpovídající zálohové platbě) můžete vyvolat všechna ve Vašem vozidle lokálně uložená data.

Zákonné požadavky na zveřejnění dat

Pokud toho se týkající legislativní ustanovení existují, má CUPRA ve výjimečných případech povinnost v nezbytném rozsahu a na základě příslušného požadavku předat data, která má k dispozici, státním institucím, například k objasnění trestního činu.

Státní instituce jsou v rámci platných legislativních ustanovení oprávněné také k tomu, aby si data vozidla v jednotlivých případech samy vyvolaly. Mohou si tak například v případě nehody prohlédnout v řídicí jednotce airbagů zaznamenaná data, protože mohou přispět k objasnění nehody.

Provozní data vozidla

Řídicí jednotky zpracovávají údaje o provozu vozidla. Například:

- Údaje o stavu vozidla, jako jsou rychlost, decelerační provoz, příčné zrychlení, počet otáček kol, signalizace připnutí bezpečnostních pásů atd.
- Charakteristické znaky okolí vozidla, jako jsou teplota, signály snímače rozpoznávání deště a světla, signály automatické regulace odstupu atd..

Všeobecně mají tato data dočasný charakter, nejsou ukládána mimo dobu provozu a jsou zpracovávána v samotném vozidle. Řídicí jednotky obvykle mají k dispozici datovou paměť. Tyto paměti se používají k dočasnému nebo trvalému uložení údajů o stavu vozidla, namáhání konstrukčních dílů, potřebných akcí údržby, jakož i událostí a technických závad.

Vždy podle technického vybavení se mohou ukládat následující data:

- Stav součástí systémů, například stavy naplnění agregátů, tlak v pneumatikách, stav akumulátoru atd.
- Poruchy a závady důležitých součástí systémů, například světel, brzd atd.
- Reakce systémů na zvláštní jízdní situace, například spuštění airbagu, zásah systémů k ovládání stability atd.
- Informace k událostem, které mohou být příčinou poškození nebo závad vozidla.

Ve speciálních případech, například když vozidlo registruje nějakou funkční závadu, může být zapotřebí uložit data, která by za jiných okolností byla pouze dočasná.

Když je třeba využít servisní služby, například opravu nebo údržbu, je možné se na uložená provozní data a identifikační číslo vozidlo v případě potřeby dotázat a použít je. K těmto datům mají přístup zaměstnanci servisní sítě, jako například pracovníci servisů, nebo třetí subjekty, jako například zaměstnanci pracovišť silničních služeb. Platí to i pro záruční případy nebo pro uplatnění opatření k zajišťování kvality.

Vyvolání data se uskutečňuje prostřednictvím legislativou předepsané přípojky pro OBD (on board diagnostika) »» ⚠. Provozní data zaznamenávají technický stav vozidla nebo určitých konstrukčních dílů vozidla a přispívají k rozpoznávání závad, k plnění v záruce uvedených závazků a ke zlepšení kvality. Popřípadě jsou tato data, zvláště pak údaje o namáhání konstrukční dílů, technických událostech, závadách při ovládání a ostatních závadách předávány značce CUPRA. Výrobce mimo jiné ručí za z vadného výrobku vyplývající škody. CUPRA k tomuto účelu také využívá provozní data vozidla například pro svolávací akce. Tato data lze použít také ke kontrole reklamací zákazníků, pro něž se využívá záruka nebo garance.

Servisní dílny mohou paměti událostí vozidla v rámci opravárenských prací nebo akcí údržby nebo na základě Vašeho požadavku obnovit.

Dotazy na paměti událostí a jejich obnovení vyžadujte výhradně v odborných servisech. V odborných servisech lze obdržet další informace k uloženým datům.

Po odstranění závady se toho týkající dat z paměti vymažou. Jiné informace v paměti lze postupně přepsat. »

Přeprogramování řídicích jednotek

Zásadně jsou všechna data pro ovládání jednotlivých komponent uložena v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako například komfortní blikání, odemykání jednotlivých dveří a signalizace na displeji, lze pomocí speciálního vybavení servisu přeprogramovat. Když se komfortní funkce přeprogramují, příslušné údaje a popisy v tomto Návodu k obsluze již nejsou v souladu se změněnými funkcemi. CUPRA doporučuje vyhledat některého smluvního partnera nebo odborný servis a požadovat, aby bylo přeprogramování zaznamenáno v digitální servisní knížce.

Smluvní prodejci CUPRA si jsou možných změn v důsledku programováni vědomi.

Systém infotainmentu

Vždy podle zvoleného vybavení vozidla můžete do systému infotainmentu vozidla sami zadávat některá data..

Tak například:

- Multimediální data pro přehrávání hudby, filmů nebo fotografií v systému infotainmentu.
- Data seznamů ve spojení se zařízeními handsfree nebo navigačním systémem.
- Zadané navigační cíle.
- Data k použití službami online.

Tato data lze uložit lokálně ve vozidle nebo se nacházejí v některém zařízení, které jste k vozidlu připojili, například v mobilním telefonu, paměti USB nebo MP3 přehrávači. Když jsou tato data uložena ve vozidle, můžete je kdykoli vymazat.

Tato data se předávají třetím subjektům pouze s Vaším souhlasem na základě Vámi provedených nastavení (zvláště v rámci použití online služeb).

Integrace mobilního telefonu

Má-li vozidlo k dispozici odpovídající vybavení, může být Váš příslušnou funkcí vybavený mobilní telefon nebo jiný mobilní přístroj připojen k vozidlo tak, že se jeho ovládání může provádět prostřednictvím ve vozidle umístěných spínačů. V tomto případě lze obrazové a zvukové záznamy z mobilního telefonu zobrazovat a poslouchat v systému infotainmentu. Současně se do Vašeho mobilního telefonu předávají určité informace. Vždy podle způsobu integrace to jsou například údaje o stanovišti nebo jiná všeobecná data vozidla. V souvislosti s tím se informujte o zobrazování aplikací v systému infotainmentu.

Prostřednictvím toho lze využívat určité v mobilním telefonu nainstalované aplikace, například navigaci nebo reprodukci hudby. Nemůže docházet k žádné jiné výměně dat mezi mobilním telefonem a vozidlem, zvláště pak se neuskutečňuje aktivní přístup k datům vozidla. Poskytovatel použitých aplikací stanovuje způsob zpracování, jemuž jsou data následně podrobována. Vždy podle aplikace a operačním systému mobilního telefonu lze tomu odpovídající nastavení provádět nebo nejsou možná.

Online služby

Vozidlo má k dispozici připojení k bezdrátové síti, která umožňuje výměnu dat mezi vozidlem a jinými systémy. Připojení k bezdrátové síti se uskutečňuje prostřednictvím vysílací a přijímací jednotky vozidla nebo přes Vaše mobilní zařízení, například mobilní telefon. Pomocí tohoto připojení lze používat funkce online jako online služby a aplikace od značky CUPRA nebo jiných poskytovatelů.

Vlastní online služby výrobce

V případě online služeb od značky CUPRA jsou příslušné funkce a s tím spojené informace k ochraně dat popsány nebo uvedeny na vhodném místě, například ve vlastním popisu služeb nebo na internetových stránkách. Pro poskytnutí online služeb se mohou využívat k osobám se vztahující data. Výměna dat se uskutečňuje prostřednictvím zabezpečeného spojení, například použitím pro to výrobcem stanovených IT systémů. Pokud neexistuje zákonné povolení, smluvní ujednání nebo souhlas, jsou k osobám se vztahující data shromažďována, zpracovávána

a používána pouze za účelem poskytnutí služeb.

Vy sami můžete služby a funkce, jakož i v některých případech také veškeré datové spojení vozidla aktivovat nebo deaktivovat. Jsou z toho vyjmuty zvláštní legislativou předepsané služby a funkce, jako například systémy tísňového volání.

Služby třetích subjektů

Existuje-li možnost použití online služeb jiných poskytovatelů, ručí samotní poskytovatelé za tyto služby, které potom zase podléhají ustanovením o ochraně dat a podmínkám použití těchto poskytovatelů. Značka CUPRA nemůže ovlivňovat informace, které jsou v rámci těchto služeb vyměňovány.

Proto se u příslušného poskytovatele informujte o způsobu, rozsahu a účelu shromažďování a zpracování k osobám se vztahujících dat v souvislosti s jím poskytovanými službami.

⚠ POZOR

Když se diagnostická připojovací zdířka nepoužívá stanoveným způsobem, může docházet k funkčním závadám a v důsledku toho následně k nehodám a závažným zraněním.

- **Nikdy sami neprovádějte prostřednictvím diagnostické připojovací zdířky dotaz na paměť událostí.**
- **Dotazem na paměť událostí prostřednictvím diagnostické připojovací zdířky pověřujte pouze odborný servis. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

Zapisovač údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici zapisovač údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává v případě lehké nebo závažné nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře analýzy chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamická jízdní dat a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal pedál plynu nebo brzdy.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Rovněž se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data obsahují údaje o tom, zda byl systém například aktivní nebo neaktivní a zda jeho zásah ovlivnil dynamické chování vozidla a v předem popsaných situacích uskutečnil při zrychlování nebo zpomalování změnu jízdní stopy.

Vždy podle vybavení vozidla se zahrnují tato data následujících systémů:

- Automatická regulace odstupu
- Asistent udržování jízdního pruhu
- Parkovací asistenti
- Funkce nouzového brzdění

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislostí s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní („On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

CUPRA nemá přístup k paměti závad, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na »

zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může CUPRA údaje paměti závad použít pro testování a ke zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Antény vozidla

Systém infotainmentu a antény

Antény systému infotainmentu jsou zabudovány v různých místech vozidla.

- Na čelním skle mezi vrstvami skla.
- Na zadním skle a na oknech pomocí natištěné anténní struktury ››› ❗.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na zadním skle a oknech se nacházející anténní struktury se mohou odřením nějakými předměty nebo účinkem leptavých nebo kyseliny obsahujících produktů poškodit.

- **V oblasti zadního skla a oken neumísťujte žádné nálepky.**

- **Natištěné anténní struktury nikdy nečistěte pomocí leptavých nebo kyseliny obsahujících produktů.**

Informace k materiálům a recyklaci

Ekologická nezávadnost

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla CUPRA hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):: kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Recyklace elektrických a elektronických zařízení

Všechna ve vozidle pevně nezabudovaná elektrická a elektronická zařízení (E.E.G.)

musejí být trvale a nesmazatelně označena následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že zařízení E.E.G. se nesmí dostat do běžného domovního odpadu, nýbrž je nutné je zlikvidovat jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.cupraofficial.com CE

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Centrální řídicí jednotka (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 53188890

Systém Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 23817980

Střešní anténa

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Tel.: +3907174521
Internetová stránka: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Deutschland
Tel.: +49 (0) 6103913-0
Internetová stránka: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetová stránka: www.molex.com

Anténní zesilovač

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Tel.: +3907174521
Internetová stránka: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Italy
Tel.: +39 0444 90 13 11
Internetová stránka: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Deutschland
Tel.: +49 7127 140
Internetová stránka: www.te.com »

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +498031184-0
Internetová stránka: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetová stránka: www.molex.com

Navigační anténa

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Deutschland
Tel.: +49 7127 140
Internetová stránka: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +498031184-0
Internetová stránka: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetová stránka: www.molex.com

Základní verze systému infotainmentu

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Česká republika

Volitelný systém infotainmentu

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tel.: 0049 358357750

Analogový

panel přístrojů SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Deutschland

Analogový panel přístrojů - zbývající modely
Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitální)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Deutschland

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Deutschland

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Česká republika

Radarové snímače vpředu

MRR pro SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen), Deutschland

MRR pro Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Deutschland

Radarové snímače vzadu

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt, Deutschland

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení[a]	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Všechny modely CUPRA
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
vysílač-přijímač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Všechny modely CUPRA
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
pomocná anténa pro Car2X	5855-5925 MHz	2 W PIRE	Born
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Všechny modely CUPRA
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Všechny modely CUPRA

»

Rádiové a elektrické zařízení[a)]	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m	Všechny modely CUPRA
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Všechny modely CUPRA
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

[a)] Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Tímto Molex CVS Dabendorf GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení LTE-MBC-EU2 odpovídá směrnici 2014/53/EU. Úplný text prohlášení EU o konformitě je dostupný na následující internetové adrese:

http://www.molex.com/doc

Technická data

Údaje o technických datech

Identifikační data vozidla

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v těchto místech:

- V systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **Vozidlo > Uvnitř > Panel přístrojů > Servis**.
- Na datovém štítku vozidla.
- Před nebo pod čelním sklem.
- Vpravo v předním prostoru.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Výkonnostní parametry

Hodnoty platí pro optimální poměry vozovky a povětrnosti.

Výkony vozidla byly zjišťovány bez jakéhokoliv vybavení, které by je mohlo nepříznivě ovlivnit (například příslušenství).

Pohotovostní hmotnost, celková hmotnost, zatížení náprav

V následujících tabulkách uvedené hodnoty hmotnosti v jízdním provozu platí pro k jízdě připravené vozidlo s řidičem (75 kg), provozními kapalinami a popřípadě s nářadím a náhradním kolem. Uvedená hmotnost v jízdním provozu se prostřednictvím mimořádných výbav a dodatečné montáže příslušenství zvýší, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení.

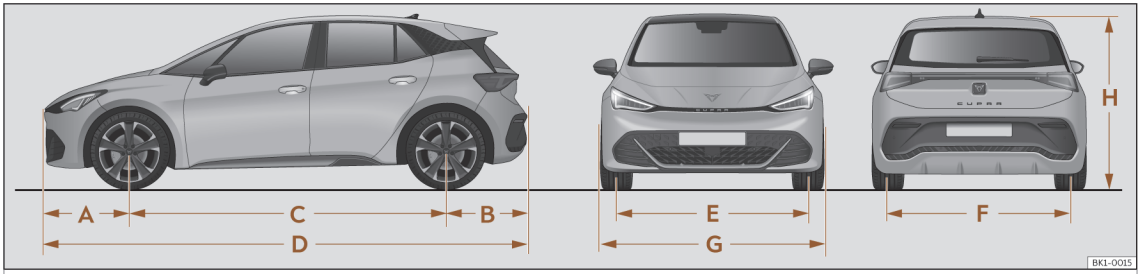
⚠ POZOR

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

Elektromotor

Elektromotor se 150 kW a 62 kWh	
Maximální výkon (kW)	150
Kód motoru (MKB)	EBJC
Motor	synchronní stroj s permanentním magnetem
Maximální točivý moment (Nm)	310
Maximální rychlost (km/h)	160
Pohotovostní hmotnost (kg)	1811
Přípustná celková hmotnost (kg)	2280
Vysokonapěťový systém	
Kapacita akumulátoru (kWh)	62
Maximální nabíjecí výkon pro střídavý proud (kW)	11
Maximální nabíjecí výkon pro stejnosměrný proud (kW)	100

Rozměry



Obr. 171 Rozměry

››› obr. 171

A/B	převis vpředu/vzadu (mm)	779/777
C	rozvor náprav (mm)	2.766
D	délka (mm)	4.322
E/F	rozchod vpředu/vzadu (mm)	1.537/1.514
G	šířka (mm)	1809
H	výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.540
	průměr otáčení (m)	10,2

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

12voltový vozidlový akumulátor ... 269
kontrolky ... 272
nabíjení ... 270
odpojení a připojení ... 270
podpora startování ... 250
výměna ... 270
výška hladiny elektrolytu ... 270

A

ABS
viz Protiblokovací systém ... 147
ACC ... 157
Airbagy ... 43
boční airbagy ... 49
čelní airbagy ... 46
hlavové airbagy ... 50
popis ... 44
připojení a odpojení ... 47
střed ... 48
Aktivace služeb CUPRA CONNECT ... 200
Aktuální čas
nastavení ... 24
Aktuální dodatečná dokumentace ... 211
Akustický signál
nepřipnutý bezpečnostní pás ... 35
výstražné a kontrolní svítilny ... 12
Ambientní osvětlení ... 113
Analogově ... 15
čas a datum ... 24
head-up displej (HUD) ... 17
signalizace jízdního výkonu ... 17
stav nabití akumulátoru a dojezd ... 16
Výstražné a informační pokyny ... 19
Android Auto™
hlavní menu ... 208
navázání spojení ... 208
předpoklady ... 208
předpoklady pro Android Auto™ ... 208
přerušení spojení ... 208
zvláštnosti ... 208
Aplikace ... 206
Apple CarPlay
menu ... 207
navázání spojení ... 207
předpoklady ... 207
přerušení spojení ... 207
zvláštnosti ... 207
Asistenční systémy
asistent otvírání dveří (Exit Assist) ... 171
asistent vyparkování (RCTA) ... 171
asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) ... 171
automatická regulace odstupu ... 157
bezpečnostní pokyny ... 150
Čelní kamera ... 151
funkce Auto Hold ... 180
kamery sledování okolí ... 153
kontrola tlaku v pneumatikách ... 281
meze systémů ... 150
nouzové brzdění (Front Assist) ... 164
omezovač rychlosti ... 153
omezovač rychlosti s předvídavou regulací ... 155
podpora zaparkování Plus ... 182
předvídavá regulace rychlosti ... 162
radarový snímač vpředu ... 151
radarový snímač vzadu ... 152
rozpoznávání dopravních značek ... 21
rozpoznávání únavy ... 20
systém PreCrash ... 42
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ... 281
ultrazvukové snímače ... 152
všeobecné pokyny ... 150
výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 188
Asistent dálkových světel ... 110
Asistent jízdy dozadu (Rear View) ... 186
nastavení ... 188
provozní pokyny ... 188
předpoklady ... 187
příčné zaparkování ... 187
příčný provoz ... 187
seznamy kontrol ... 187
signalizace na displeji ... 187
zapnutí a vypnutí ... 187
Asistent jízdy jízdy dozadu (Rear View)
předpoklady ... 188
Asistent otvírání dveří (Exit Assist) ... 176
Asistent udržování jízdního pruhu
viz Lane Assist ... 169
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ... 169
Asistent vyparkování ... 176
Asistent vyparkování (RCTA) ... 171, 175
kontrolka ... 172
Asistent zaparkování
závada ... 183
Asistent změny jízdního pruhu Plus ... 173
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)
jízdní situace ... 174
kontrolka ... 172
světelná signalizace ... 173
způsob funkce ... 173

Auto Hold ... 180
Auto Lock (centrální zamykání) ... 88
Automatická mycí linka
  vypnutí funkce Auto Hold ... 180
Automatická myčka ... 293
Automatická regulace odstupu ... 157
  funkční závada ... 162
  meze systému ... 161
  ovládání ... 158
  signalizace na displeji ... 158
  výstražné a kontrolní svítilny ... 162
  zvláštní jízdní situace ... 160
Automatické ovládání jízdních světel ... 108
Autorská práva ... 218
Auto Unlock ... 88

B

Baterie ... 84
Bederní opěrka ... 101
Bezdrátové nabíjení ... 240
Bezpečnost
  bezpečnost dětí ... 50
  bezpečnost jízdy ... 32
  dětské sedačky ... 50
Bezpečnost jízdy ... 32
Bezpečnostní pásy
  Bezpečnostní pokyny ... 37
  kontrolka ... 35
  Nastavení ... 39
  navíječ pásu, předepínač pásu a omezovač síly v popruhu pásu ... 41
  nepřipnuté ... 38
  ochranná funkce ... 36
  symboly ... 36
  účel ... 43
  údržba a likvidace předepínačů pásů ... 41
  vedení popruhu pásu ... 40
Bezpečnostní pokyny ... 211
  boční airbagy ... 49
  hlavové airbagy ... 50
  manipulace s dětskými sedačkami ... 52
  předepínače pásů ... 41
  středový airbag ... 48
  Zacházení s bezpečnostními pásy ... 37
Bezpečnostní systém Safe ... 90
  odstraňování problémů ... 90
Bezpečnostní vybavení ... 32
Brzdová kapalina ... 267
Brzdová soustava
  výstražná kontrolka ... 147
Brzdový asistent ... 147
Brzdy ... 145
  brzdová kapalina ... 267
  brzdový asistent ... 147
  elektronická parkovací brzda ... 178
  nové brzdové třecí segmenty ... 145
  posilovač brzd ... 145

C

Car2X ... 196
Centrální zamykání ... 87
  Automatické zamykání kvůli ochraně před nechtěným otevřením ... 88
  klíč s dálkovým ovládáním ... 89
  nouzová uzávěra ... 93
  systém Keyless Access ... 86
  tlačítko centrálního zamykání ... 89
  výstražné zařízení proti odcizení ... 91
Cirkulace vzduchu ... 127
Coming home ... 111
Connectivity Box ... 240
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy? ... 32
CUPRA CONNECT ... 199
  aktivace ... 200
  deaktivace ... 201
  legislativní ustanovení ... 201
  uživatelé ... 203
  závady ... 201
Cylindrická vložka zámku dveří ... 93

Č

Čelní airbag spolujezdce
  kontrolka ... 45
Čelní kamera ... 151
Čelní nárazy a fyzikální zákony ... 38
Čistění
  vnitřní prostor vozidla ... 295
  vysokotlaký čistič ... 293
Čištění
  mytí vozidla ... 292
  vozidlo zvenku ... 294
  zvláštní péče ... 296

D

Data elektromotoru ... 310
datový štítek ... 309
Deaktivace čelního airbagu ... 47
Deaktivace služeb CUPRA CONNECT ... 201
Denní počitadlo kilometrů ... 24
Dětská pojistka
  elektrické spouštěče skel ... 96
Dětské sedačky
  bezpečnostní pokyny ... 52
  i-Size ... 55

ISOFIX ... 55
rozdělení do kategorií ... 51
systém Top Tether ... 57, 58
upevnění pomocí bezpečnostního pásu ... 59
upevňovací systémy ... 54
Digital Cockpit ... 15
Displej panelu přístrojů ... 15, 18
Dopravní značky
zobrazení na displeji ... 21
Dopravní zpravodajství
viz TP (dopravní zpravodajství) ... 223
Dotyková obrazovka ... 214
Dotykové oblasti ... 214
Drive Profile ... 144
Držák nápojů
ve středové loketní opěrce vzadu ... 193
vpředu ... 193
Držáky nápojů
držáky nápojových lahví ... 193
Dveře ... 92
dětská pojistka ... 94
Dynamická regulace dosahu světel ... 112

E

e-Call ... 62
EDS
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 147
Elektrická hnací jednotka ... 139
e-Sound ... 141
kontrolky ... 138, 141, 143
spínač jízdních stupňů ... 142
zapnutí ... 139
zpětné získávání brzdné energie ... 137
Elektrické příslušenství
viz Zásuvky ... 193
Elektrické přístroje ... 193
Elektrické spouštěče skel ... 96
Elektrický pohon
elektronický imobilizér ... 140
funkce ... 136
opuštění vozidla ve stavu připravenosti k jízdě ... 140
vypnutí ... 140
Elektrolyt akumulátoru ... 270
Elektronická kontrola stabilizace (ESC) ... 147
Elektronická parkovací brzda ... 178
kontrolky ... 180
Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 147
Elektronický imobilizér ... 140
Energie
úspora ... 133
ESC
elektronický stabilizační program ... 147
Event Data Recorder ... 303
Externí zvukové zdroje
úprava hlasitosti reprodukce ... 218

F

Faktory ovlivňující negativně bezpečnost jízdy? ... 32
Frekvenční pásma ... 222
Front Assist
viz Systémy podpory brzd ... 164
Full Link ... 205
aplikace ... 206
nastavení ... 206
symboly ... 206
Funkce Auto Hold ... 180
funkční závada
automatická regulace odstupu ... 162
Funkční závada
systém PreCrash ... 43

H

Háky na tašky ... 245
Head-up displej (HUD) ... 17
Hlasitost
externí zvukové zdroje ... 218
Hlasové ovládání ... 219
Android Auto™ ... 208
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 207
Hlavní menu
Android Auto™ ... 208
Hloubka vzorku ... 278
Hlučnost
brzdy ... 145
parkovací brzda ... 178
pneumatiky ... 274
Hmotnosti ... 309
Hodiny
nastavení hodin ... 24

Ch

Chladicí kapalina motoru ... 264
kontrola výšky hladiny ... 265
specifikace ... 264
Chladicí soustava
doplnění chladicí kapaliny ... 265
kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny ... 265
kontrolky ... 267
Chladicí zařízení ... 123

I

i-Size ... 55

Infotainment
přístup k internetu ... 205
Wi-Fi Protected Setup (WPS) ... 204
Informace na displeji
čas a datum ... 24
dojezd ... 19
Drive Profile ... 144
kontrola tlaku v pneumatikách ... 281
omezovač rychlosti ... 153
otevřené dveře, víka motorového a zavazadlového prostoru ... 19
panel přístrojů ... 18
počítadlo kilometrů ... 19
rychlostní výstraha ... 19
servisní intervaly ... 25
systém PreCrash ... 43
vnější teplota ... 19
Výstražné a informační pokyny ... 19
Informace o vozidle ... 29
Infotainment ... 211
Apple CarPlay ... 207
asistenti a nastavení vozidla ... 30
bezpečnostní pokyny ... 211
funkční tlačítka ... 27
individuální uspořádaná menu ... 216
individuální vytváření ... 216
informace o vozidle ... 29
MirrorLink® ... 208
nápověda ... 26
nastavení systému ... 217
nastavení zvuku ... 217
navigace ... 228
ovládání ... 216
provádění funkcí ... 216
provoz médií ... 225
provoz rádia ... 221
průvodce ... 26
před prvním použitím ... 211
přehled ovládacích prvků ... 214
přizpůsobení menu ... 216
rozbalovací menu ... 216
rozdělení připojení WLAN ... 204
telefonní rozhraní ... 235
výstupní menu ... 31
WLAN ... 204
zapnutí a vypnutí ... 216
ISOFIX ... 55

J

Jízda ... 145
bezpečná ... 32
hospodárně ... 133
jízdy do zahraničí ... 135
naložené vozidlo ... 134
projíždění zatopených vozovek ... 135
s otevřeným zavazadlovým prostorem ... 134
Jízda s naloženým vozidlem ... 134
Jízda s otevřeným zavazadlovým prostorem ... 134
Jízda s přívěsem
viz přívěs ... 247
Jízdní profil ... 145
Jízdní profily ... 144
volba jízdního profilu ... 145
Jízdy do zahraničí ... 135

K

Kamera
čištění ... 22
Kamery sledování okolí ... 153
Keyless Access
odemknutí a zamknutí vozidla ... 86
odstraňování problémů ... 87
Klíč
klíč vozidla ... 83
náhradní klíč ... 83
odemykání a zamykání ... 89, 93
rádiové dálkové ovládání ... 83
synchronizace ... 85
vyklopení trnu klíče ... 84
výměna baterie ... 84
Klíčem ovládaný spínač ... 47
Klíč na kola ... 248
Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním
odemykání a zamykání ... 89
Klika dveří ... 93
Klimatizace
nezávislé klimatizování ... 130
Klimatizování ... 123
cirkulace vzduchu ... 127
odstraňování problémů ... 129
ovládací prvky ... 125
Kola
demontáž a montáž ... 286
nová kola ... 275
sněhové řetězy ... 280
šrouby kol ... 279
výměna ... 278, 283
Komfortní funkce směrových světel ... 109
Komfortní otvírání
okna ... 96
Komfortní zavírání
okna ... 96

Komunikace Car2X ... 196
meze komunikace Car2X ... 196
odstraňování problémů ... 199
zapnutí a vypnutí ... 197
Konektivita
přístupový bod WLAN ... 204
Kontrola parkovací vzdálenosti
viz Podpora zaparkování ... 182
Kontrola tlaku v pneumatikách ... 281
Kontrola trakce ... 147
Kontrolní seznamy
předpoklady pro Apple CarPlay ... 207
předpoklady pro MirrorLink® ... 208
Kontroly tlaku v pneumatikách
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ... 281
Konzervace
viz Čištění ... 292
Kosmetické zrcátko ... 120
Kybernetická bezpečnost ... 195

L

Lak vozidla
ošetřování ... 294
Lane Assist ... 169
výstražná a kontrolní svítilna ... 170
výstražné a kontrolní svítilny ... 171
Látky: čištění ... 295
Leaving Home ... 111
Legislativní ustanovení ... 201
Licence ... 218
Light Assist ... 110
Likvidace
předepínače pásů ... 41
Lišty stěračů čelního a zadního skla
čistění ... 249
čištění ... 294
servisní poloha ... 248
výměna ... 249

M

Masážní funkce ... 105
Menu Servis
identifikační číslo vozidla ... 24
nové zahájení odpočítávání ... 24
ukazatel servisních intervalů ... 24
Mikrovláknová látka čištění ... 295
MirrorLink®
menu ... 208
nastavení ... 206
navázání spojení ... 209
předpoklady ... 208
přerušení spojení ... 209
zvláštnosti ... 209
Místa k sezení pro vozidlo ... 34
Místa se zvláštními předpisy ... 236
Mlhová koncová svítilna
kontrolka ... 107
Množství náplně
ostřikovací kapalina ... 268
Mobile Signal Amplifier ... 240
mobilní telefony ... 298
mrazuvzdorný prostředek ... 264
Multimédia ... 210, 221
oblíbené ... 226
reprodukce ... 226
volba zdroje ... 226
Mytí vozidla
vnější čištění ... 294
vnitřní čištění ... 295
vysokotlaký čistič ... 293
zvláštní péče ... 296

N

Nabíjecí kabel
pro nabíjecí stanici (AC) ... 80
pro zásuvky ... 80
Nabíjecí kabel vysokonapěťového akumulátoru ... 78
Nabíjecí zásuvka ... 73, 74
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru
meze nabití ... 70
nabíjecí kabel ... 80
nabíjecí režimy ... 71
nabíjecí stanoviště ... 70
nabíjecí zásuvka (AC) ... 73
nabíjecí zásuvka (DC) ... 74
naprogramovaná doba nabíjení ... 71
nouzové odjištění ... 77
řešení problémů ... 76
signalizace nabíjecího procesu ... 75
Náhradní díly ... 298
Náhradní klíč ... 83
Nakládání vozidla
úchytná oka ... 245
zařízení průchozího nakládání ... 246
Naložení vozidla
uložení nákladu ... 242
uložení zavazadel ... 242
všeobecné pokyny ... 242
zavazadlový prostor ... 242

Nastavení
čas a datum ... 24
opěrky hlavy ... 104
přední sedadla ... 101
sedadla ... 33
světla ... 112
Nastavení odstupu
viz Automatická regulace odstupu ... 157
Nastavení systému ... 217
Nastavení vozidla ... 30
Nastavení zvuku ... 217
Navigace ... 228
dodatečné okno ... 234
funkce ... 229
funkce: zadní cíle ... 231
mapa ... 229, 232
navigace Offroad ... 232
navigační hlášení ... 228
nejčastější cíle ... 231
omezení ... 228
ostatní možné volby ... 234
ovládání mapy ... 229
plán trasy ... 234
podrobný náhled ... 234
poslední cíle ... 232
použití kontaktních údajů ... 232
použití mapy ... 232
použití mapy k zadání cíle ... 232
symboly ... 229
ukládaná data ... 229
uložená data ... 234
uložené cíle ... 231, 232
uložení cílů ... 232
úprava plánu trasy ... 234
upřednostňované cíle ... 232
zadání adresy pro navádění k cíli ... 231
zaučování chování uživatele ... 234
zmenšení navigační mapy ... 229
zvětšení navigační mapy ... 229
Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpečnostního pásu ... 38
Nezávislé klimatizování ... 130
aktivace ... 131
programování ... 131
vypnutí ... 130
zapnutí ... 130
nosič zavazadel ... 247
Nouzové odemknutí
dveře řidiče ... 93
Nouzové otvírání
zadní víko ... 95
Nouzové ovládání
Dveře spolujezdce ... 93
Nouzové situace ... 61
opravárenská souprava ... 287
palubní nářadí ... 248
pomocné startovací kabely ... 250
vlečení vozidla v případě nouze ... 252
výměna akumulátoru ... 270
výměna kola ... 283
výměna spálené pojistky ... 257
výstražná světla ... 60
Nouzové uzávěra dveří spolujezdce ... 93

O

Obrazovka
čistění ... 218
Obrazovka rádia: čištění ... 295
Odbočovací světlo ... 108
Odemknutí a zamknutí ... 86
Odemykání a zamykání
dveře ... 92
pomocí dálkového ovládání ... 89
pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 89
přes cylindrickou vložku zámku ... 93
Odepnutí bezpečnostního pásu ... 39
Odkládací prostory ... 192
návod k obsluze ... 192
schránka v přístrojové desce ... 192
Odkládací přihrádky
viz odkládací prostory ... 192
Ochrana proti slunci ... 120
Okna ... 96
automatické vyjíždění/zajíždění skel ... 97
automatický provoz ... 97
komfortní otvírání ... 96
komfortní zavírání ... 96
omeze síly ... 97
Omezení síly
okna ... 97
Omezovač rychlosti ... 153
informace na displeji ... 153
kontrolky ... 155
ovládání ... 154
Omezovač rychlosti s předvídavou regulací ... 155
odstraňování problémů ... 157
omezovač síly v popruhu pásu ... 41
Online služby ... 199
Opěradlo zadního sedadla
sklopení dopředu ... 102
vyklopení nazpět ... 102
Opěrky hlavy ... 103
nastavení ... 104
vymontování ... 104
Opotřebení pneumatik ... 278

Oprava pneumatiky ... 287
Opravárenská souprava ... 287
kontrola po 10 minutách jízdy ... 289
nahuštění pneumatiky ... 288
součásti ... 288
utěsnění pneumatiky ... 288
Opravárenské činnosti ... 298
Originální příslušenství ... 292
ostřikovací kapalina
množství náplně ... 268
Ostřikovací kapalina
doplnění ... 268
kontrola ... 268
Ostřikovač skla ... 268
Osvětlení
asistent dálkových světel ... 110
obrysová světla ... 107
odbočovací světlo ... 108
Osvětlení panelu přístrojů ... 112
Otáčkoměr ... 15
Otevření
víko motorového prostoru ... 263
Otevření a zavření
protisluneční roleta ... 121
víko motorového prostoru ... 263
Otvírání ... 87
okna ... 96
otvírání a zavírání ... 87
Otvírání a zavírání
dveře ... 92
okna ... 96
pomocí dálkového ovládání ... 89
pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 89
zadní víko ... 95
Ovládací prvky na volantu ... 99

P

Páčka dálkových světel ... 109
Páčka směrových světel ... 109
Palubní nářadí ... 248
Panel přístrojů ... 15
informace na displeji ... 18
ukazatel servisních intervalů ... 25
výstražné a kontrolní svítilny ... 12
Parkovací systémy
asistent jízdy dozadu (Rear View Camera) . 186
automatický brzdicí zásah ... 181
odstraňování problémů ... 182
Parkování ... 178
napříč pomocí asistenta jízdy dozadu ... 187
ParkPilot
viz Podpora zaparkování ... 182
Péče o vozidlo
servisní poloha lišt stěrače ... 248
Pedály ... 34, 133
Plně diodový světlomet ... 259
Pneumatika
sněhové řetězy ... 280
Pneumatiky ... 274
nové pneumatiky ... 275
předepsaný směr chodu ... 274
příslušenství ... 274
rychlostní index ... 275
s předepsaným směrem otáčení ... 286
tlak v pneumatikách ... 277
ukazatele opotřebení ... 278
vniknutá cizí tělesa ... 274
výměna ... 283
zimní pneumatiky ... 279
životnost ... 277
Počet míst k sezení ... 34
Počítadlo kilometrů ... 15
celková ujetá vzdálenost ... 19
denní ujetá vzdálenost ... 19
Podlaha zavazadlového prostoru ... 244
Podlahové rohože ... 133
Podpora startování ... 250
pomocný startovací bod ... 250
popis ... 251
Podpora zaparkování
automatická aktivace ... 185
nastavení signalizace a zvukových signálů . 185
podpora zaparkování Plus ... 182
snímače a kamera: čištění ... 294
vizuální signalizace ... 185
zobrazení okolí ... 182
Pojistky ... 255
barevné označení ... 256
pojistková skříňka ... 256, 257
příprava výměny ... 257
rozpoznání spálených pojistek ... 257
výměna ... 257
Pomocné startovací kabely ... 250
Požár ... 61
Prachový a pylový filtr ... 123
Pravidelné ošetřování ... 292
Privátní sféra ... 202
nastavení ... 202
Prodej vozidla ... 201
Prohlídka ... 290
Projíždění zatopených vozovek ... 135
Protiblokovací systém ... 147
Protisluneční roleta skleněné střechy ... 121
Provoz médií ... 225
Průměrná spotřeba paliva ... 15

Předepínače bezpečnostních pásů
kontrolka ... 45
Předepínač pásu ... 41
Předepnutí pásu ... 41
Před každou jízdou ... 32
Přední prostor
akumulátor ... 269
bezpečnostní pokyny ... 260
brzdová kapalina ... 267
chladicí kapalina ... 264, 265
nádržka ostřikovací kapaliny ... 268
Přední víko ... 260
otevření a zavření ... 263
Předpoklady pro Apple CarPlay ... 207
Předvídavá regulace rychlosti ... 162
aktivace ... 163
jízda ... 163
odstranění problémů ... 164
omezení ... 163
Přehled palubního nářadí ... 248
Přehled (vozidlo s levostranným řízením) ... 10
Přehled (vozidlo s pravostranným řízením) ... 11
Přenos dat ... 199
Přeprava dětí ... 50
Přídavné topení
viz Nezávislé klimatizování ... 130
Připomenutí servisu ... 25
Příslušenství ... 298
Přívěs ... 247

R

Radarový snímač ... 151
Radarový snímač vzadu ... 152
Rádio ... 221
frekvenční pásma ... 222
nastavení vysílačů ... 222
symboly ... 222
tlačítka stanic ... 222
TP (dopravní zpravodajství) ... 223
vybavení ... 222
Rádiové dálkové ovládání
viz Klíč ... 83
RCTA ... 175
viz asistent vyparkování (RCTA) ... 171
Rear Traffic Alert ... 175
Regulace dosahu světel ... 112
Režim rádia ... 221
Rozměry vozidla ... 311
Rozpoznávání dopravních značek ... 21
omezená funkce ... 22
poškození čelního skla ... 22
rychlostní výstraha ... 22
zobrazení na displeji ... 21
způsob funkce ... 21
Rozpoznávání únavy ... 20
Ruční brzda
viz Elektronická parkovací brzda ... 178
Rychlostní index ... 275

Ř

Řidič
viz Správná poloha sezení ... 33
Řízení
elektromechanické řízení ... 143
kontrolka ... 144
Řízení s posilovačem
viz Řízení ... 143

S

Sada klíčů vozidla ... 83
Safe ... 90, 140
Sedadla ... 101
demontáž opěrek hlavy ... 104
elektrické nastavení ... 102
loketní opěrka ... 105
masážní funkce ... 105
montáž opěrek hlav ... 104
nastavení opěrek hlavy ... 104
nesprávná poloha při sezení ... 35
opěradlo zadního sedadla ... 102
počet míst k sezení ... 34
ruční nastavení ... 101
vyhřívání ... 128
Service Mobility ... 292
Servis
digitální servisní knížka ... 290
obsah servisu ... 291
podmínky používání vozidla ... 291
prohlídka ... 290
Servisní doklad ... 290
servisní úkony ... 290
Servis mobility ... 292
Servisní intervaly ... 25
Seznamy kontrol
asistent jízdy dozadu (Rear View) ... 187
Schránka v přístrojové desce ... 192
Signalizace na displeji
automatická regulace odstupu ... 158
systémy podpory brzd (Front Assist) ... 165
Skleněná střecha
protisluneční roleta ... 121

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení
aktivace ... 92
Sluneční clony ... 120
Služba tísňového volání ... 62
Směr otáčení
pneumatiky ... 286
Sněhové řetězy ... 280
Snímač deště
kontrola funkce ... 116
Snímač rozpoznávání deště a světla ... 116
Souprava pro opravu pneumatik ... 287
Spínač jízdních stupňů ... 142
spínač okna ... 96
Správa uživatelů ... 203
Správná poloha sedadla
spolujezdec ... 34
Správná poloha sezení ... 33
řidič ... 33
Stěrače skla ... 115
Páčka stěračů skla ... 115
zvláštnosti ... 115
Stěrač skla
funkce ... 116
kontrolky ... 117
nadzvednutí lišty stěrače ... 248
servisní poloha ... 248
snímač rozpoznávání deště a světla ... 116
vyjmutí lišty stěrače ... 248
Stěrač zadního skla ... 115
Středová loketní opěrka ... 105
Střešní nosič zavazadel ... 247
Světla
ambientní osvětlení ... 113
AUTO ... 108
Coming Home ... 111
čtecí svítilny ... 112
dálková světla ... 107
denní jízdní světla ... 108
Leaving Home ... 111
osvětlení přístrojů ... 112
osvětlení spínačů ... 112
ovládací pole ... 107
páčka dálkových světel ... 109
páčky směrových světel ... 109
potkávací světla ... 107
regulace dosahu světel ... 112
světla pro špatné počasí ... 107
vnitřní svítilny ... 112
výměna žárovky ... 259
výstražné a kontrolní svítilny ... 107
zapnutí a vypnutí ... 107
Světlo
Zvukové signály ... 108
Světlomet
výměna žárovky ... 259
Systém airbagů ... 43
aktivace ... 44
čelní airbagy ... 46
deaktivace čelního airbagu ... 47
funkce ... 44
kontrolka ... 45
popis ... 44
Systém infotainmentu
první konfigurace ... 28
viz Infotainment ... 26
Systém ISOFI ... 55
Systém PreCrash ... 42
funkční závada ... 43
informace na displeji ... 43
sledovací systém Front Assist ... 42
volba jízdního profilu ... 42
Systém Top Tether ... 57, 58
Systémy podpory brzd ... 151
rozpoznávání chodců a cyklistů ... 166
signalizace na displeji ... 165
výstrahy ... 165
zapnutí a vypnutí ... 167
Systémy podpory brzdění
asistent vyhýbání ... 166
dočasná deaktivace ... 168
meze systémů ... 167
Systém zaparkování
viz Podpora zaparkování ... 182

Š

Šrouby kol ... 279
povolení ... 284
Šrouby kola
bezpečnostní ... 283
Krytky ... 283
utahovací moment ... 286

T

TCS
viz Kontrola trakce ... 147
Technická data
data elektromotoru ... 310
hmotnosti ... 309
rozměry vozidla ... 311
Technické změny ... 298
Telefon
hovory ... 238
kontakty ... 239

oblíbené položky ... 239
spřáhnutí mobilního telefonu ... 237
telefonní seznam ... 239
tlačítka rychlé volby ... 239
vypnutí ... 236
zasílání zpráv ... 239
Telefonní rozhraní ... 235, 236
výbuchem ohrožená místa ... 236
Tipy ECO ... 23
Tísňové volání ... 62
Tlak v pneumatikách ... 277
Topení ... 123
Top Tether ... 57, 58
Top View Camera
viz Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 188
TP (dopravní zpravodajství) ... 223

U

Údržba
viz Servis ... 290
Úchytná oka ... 245
Ukazatel jízdního výkonu ... 17
Ukazatel servisních intervalů ... 24
Ukazatel teploty
venku ... 19
Uložení zavazadel ... 242
háky na tašky ... 245
přívěs ... 247
střešní nosič zavazadel ... 247
úchytná oka ... 245
uložení nákladu ... 242
uložení zavazadel ... 242
zařízení průchozího nakládání ... 246
Ultrazvukové snímače ... 152
Úprava hlasitosti reprodukce ... 218
Určování polohy vozidla ... 201
USB ... 210
Utahovací moment
šrouby kola ... 286
Uvolněné náhradní díly ... 291

V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ... 244
Vedení popruhu pásu ... 40
Větrání ... 123
Vlečení vozidla
odtažení v případě nouze ... 253
přípravy ... 253
vlečná tyč ... 252
vlečné lano ... 252
vlečné oko vpředu ... 254
zakázané způsoby vlečení ... 253
Vnější anténa ... 298
Vnější osvětlení
výměna žárovky ... 259
Vnější zpětná zrcátka
nastavení ... 119
vyhřívaná ... 119
zaklopení ... 119
Vnitřní zpětné zrcátko
zaclonitelné ... 118
Volant
nastavení ... 100
ovládací prvky ... 99
vyhřívání ... 129
Vozidlo
data elektromotoru ... 310
datový štítek ... 309
identifikační číslo vozidla ... 309
identifikační data ... 309
odemknutí a zamknutí (Keyless Access) ... 86
zapůjčení nebo prodej ... 201
zvednutí ... 285
Vozidlový zvedák ... 248
úchytné body ... 285
Vstup USB ... 210
Vybavení
telefonní rozhraní ... 236
Výbuchem ohrožená místa ... 236
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 188
menu ... 190
provozní pokyny ... 190
režimy ... 190
zvláštnosti ... 190
Vyhřívání sedadel ... 128
Vyhřívání volantu ... 129
Výměna baterie
klíče vozidla ... 84
Výměna dílů ... 298
Výměna kola ... 283
dodatečné činnosti ... 286
šrouby kola ... 284
zvednutí vozidla ... 285
Výměna lišt stěrače ... 248
výměna přepálených žárovek
výměna žárovky ... 259
Výměna žárovky ... 259
Vyobrazení vnějšku ... 7, 8
Vyobrazení vnitřku ... 9
Vypnutí
Telefon ... 236
Telefonní rozhraní ... 236
Vypnutí světel ... 107
Výrobky pro péči o vozidlo ... 292

Vysílací přístroje ... 298
Vysokonapěťový akumulátor
bezpečnostní upozornění ... 65
meze nabití ... 70
nabíjecí stanoviště ... 70
nastavení nabíjecího procesu v systému infotainmentu ... 68
péče ... 67
výstražné štítky ... 66
Výstraha při nouzovém brzdění ... 61
Výstražná světla ... 60
Výstražné a kontrolní svítilny ... 12
12voltový vozidlový akumulátor ... 272
ACC ... 162
adaptivní regulace podvozku (DCC) ... 145
airbagy ... 47
akustický signál ... 12
asistent vyparkování (RCTA) ... 172
asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) ... 172
automatická regulace odstupu ... 158
bezpečnostní pád ... 35
Brzdová soustava ... 147
EDS ... 149
elektrická hnací jednotka ... 138, 141, 143
elektromechanické řízení ... 144
ESC ... 149
chladicí soustava ... 267
klimatizování ... 129
kontrola tlaku v pneumatikách ... 281
Lane Assist ... 170, 171
omezovač rychlosti ... 155
parkovací brzda ... 180
použití brzdy ... 157
protiblokovací systém ABS ... 149
sloupek řízení ... 144
stěrač skla ... 117
Světla ... 107
systém airbagů ... 45
TCS ... 149
vysokonapěťový akumulátor ... 76
vysokonapěťový systém ... 76
Výstražné symboly
viz Výstražné a kontrolní svítilny ... 12
Výstražné zařízení proti odcizení ... 91
sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení ... 92
Výstražný trojúhelník ... 60
Vyvážení kol ... 277
Vzorek pneumatiky ... 278

W

Wireless Charger ... 240
WLAN ... 204

Z

Záběh
nové brzdové třecí segmenty ... 145
nové pneumatiky ... 274
Zadní světla
výměna žárovky ... 259
Zadní víko ... 94, 95
Zámek dveří ... 93
Zamknutí a odemknutí ... 86
Zamykání a odemykání
pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 89
přes cylindrickou vložku zámku ... 93
Zaparkování ... 178
napříč pomocí asistenta jízdy dozadu ... 187
Zapisovač údajů o nehodě ... 303
Zapnutí a vypnutí zapalování ... 139
Zapnutí světel ... 107
Zaregistrované značky ... 218
Záruka ... 300
Zařízení průchozího nakládání ... 246
Zásuvky ... 193
Zavazadlový prostor ... 242
demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru ... 243
nouzové odemykání ... 95
svítilna zavazadlového prostoru ... 112
variabilní podlaha zavazadlového prostoru ... 244
zvětšení ... 102
Zavírání ... 87
okna ... 96
Zavření
víko motorového prostoru ... 263
Zesilovač signálu ... 240
Zimní pneumatiky ... 279
Zimní provoz
pneumatiky ... 279
sněhové řetězy ... 280
solné šmouhy ... 116
Zobrazení na displeji
dopravní značky ... 21
tipy ECO ... 23
Zpětná kamera ... 186
Zpětná zrcátka ... 117
nastavování vnějších zpětných zrcátek ... 119
viz též Zpětná zrcátka ... 118
Zpětné zrcátko
zaclonitelné ... 118
Zvednutí vozidla ... 285

Zvláštnosti
Android Auto™ 208
Apple CarPlay 207
MirrorLink® 209
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) 190
Zvuk motoru 141
Zvukový signál
světla 108

Ž

Životní prostřed
recyklace elektrických zařízení 304
Životní prostředí
ekologická nezávadnost 304

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.08.21

Česky 10E012715AA (08.21)



