CUPRA RAVAL

NÁVOD K OBSLUZE

Data vozidla

Model:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozidla:
Den registrace nebo předání vozidla:
Smluvní prodejce SEAT/autorizovaný servisní partner CUPRA:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení dokumentace a klíčů vozidla

K vozidlu přiloženo:	**ANO**	**NE**
Palubní literatura	❑	❑
První klíč	❑	❑
Druhý klíč	❑	❑
Byla zkontrolována správná funkce klíčů	❑	❑
Místo: Datum:		
Podpis držitele vozidla:		

Děkujeme za Vaši důvěru

Se svým novým modelem CUPRA si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

CUPRA

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k čelnímu airbagu spolujezdce ››› **str. 59,** ***Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi.***

Obsah

O tomto návodu k obsluze 4

Všeobecné přehledy vozidla 6
Čelní pohled 6
Zadní pohled 7
Pohled zevnitř 8
Přehled (vozidlo s levostranným řízením) 9
Přehled (vozidlo s pravostranným řízením) 10

Informace pro řidiče 11
Kontrolky 11
Panel přístrojů 15
Smartlight 21
Výstraha únavy 21
Výstraha pozornosti 24
Rozpoznávání dopravních značek 26
Ovládání a zobrazování informací systému infotainmentu 30

Bezpečnost 38
Bezpečnost jízdy 38
Správná poloha sezení cestujících vozidla 39
Bezpečnostní pásy 41
Proaktivní ochrana cestujících 48
Systém airbagů 50
Bezpečná přeprava dětí 57
V případě nouze 67

Vysokonapěťový akumulátor 73
Bezpečnostní pokyny 73
Péče o vysokonapěťový akumulátor 75
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru 76
Nastavení nabíjení 85
Nabíjení pomoci domácího systému energetického managementu 89
Nabíjecí kabely 91

Otvírání a zavírání 95
Sada klíčů vozidla 95
Digitální klíč 97
Systém Keyless Access 102
Centrální zamykání 104
Výstražné zařízení proti odcizení 108
Dveře 109
Zadní víko 112
Spínače oken 113

Volant 116
Multifunkční volant 116

Sedadla a opěrky hlavy 118
Přední sedadla 118
Zadní sedadla 119
Opěrky hlavy 120
Funkce sedadla 123

Osvětlení 126
Osvětlení vozidla 126
Vnitřní svítilny 131

Viditelnost 134
Stěrače čelního a zadního skla 134
Zpětné zrcátko 136
Protisluneční ochrana 139

Klimatizování 141
Topení, větrání, chlazení 141
Nezávislé klimatizování 150

Jízda 153
Pokyny k jízdě 153
Zapnutí a vypnutí elektrického pohonu 161
Volba jízdního stupně 164
Řízení 166
Jízdní profily (Drive Profile) 167
Brzdová soustava 170
Systémy podpory brzd 171

Asistenční systémy řidiče 175
Všeobecné pokyny 175
Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče 176
Tempomat 180
Omezovač rychlosti 181
Omezovač rychlosti s předvídavou regulací 182
Eco asistence 184
Automatická regulace odstupu (ACC – Adaptive Cruise Control) 186
Předvídavá regulace rychlosti a události 191
Systémy podpory brzd (Front Assist) 193
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) 197
Jízdní asistent (Travel Assist) 200
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) 205
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) 206

Parkování a manévrování 210
Odstavení vozidla 210
Elektronická parkovací brzda 211
Všeobecná upozornění k parkovacím systémům 214
Parkovací asistent Plus (ParkPilot) 215
Automatický parkovací systém Intelligent Park Assist (IPA) 218
Automatický parkovací systém Plus s funkcí dálkového ovládání (My CUPRA App) 224
Asistent couvání (Rear View Camera) 227
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) 229

Obsah

Asistent vyparkování Rear Cross Traffic Alert) 232
Asistent otvírání dveří (Exit Warning) 233

Praktické výbavy 235
Odkládací prostory 235
Zásuvky 236

Přenos dat 238
Kybernetická bezpečnost 238
Bezdrátová aktualizace (Over-the-air update) 239
CUPRA CONNECT 241
Režim privátní sféry 244
Správa uživatelů 246
Připojení přes kabel 246

Systém infotainmentu 247
První kroky 247
Přehled ovládacích prvků 253
Připojení mobilních zařízení 256
Telefonní rozhraní 259
Používání mobilních technologií 265
CUPRA Assistant 267
Režim rádia 270
Režim médií 272
Navigace 275

Uložení zavazadel 283
Uložení zavazadel a nákladu 283
Zavazadlový prostor 284
Vybavení zavazadlového prostoru 286
Střešní nosič zavazadel 287
Provoz s přívěsem 289
Tažné zařízení 297

Různé situace 301
Palubní nářadí 301
Výměna lišt stěračů 301
Podpora startování 303
Vlečení vozidla 305
Pojistky 310
Výměna žárovek 314

Kontrola a doplňování provozních prostředků 316
Přední prostor 316
Provozní prostředky 320
Chladicí soustava 320
Brzdová kapalina 324
Nádržka ostřikovací kapaliny 325
12voltový vozidlový akumulátor 326

Kola a pneumatiky 331
Důležité informace ke kolům a pneumatikám 331
Výměna kola 337
Kontrola tlaku v pneumatikách 342
Oprava pneumatiky 343

Údržba 347
Servis 347
Nabídky doplňkových služeb 348
Péče o vozidla a jeho čištění 349
Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti 354

Informace pro spotřebitele 357
Garance 357
V řídicích jednotkách uložené informace 357
Antény vozidla 361
Kapaliny v klimatizaci 361
Informace k předpisu EU pro chemikálie REACH 362
Informace k materiálům a recyklaci 362
Informace o autorských právech třetích stran 365
Vrácení a sešrotování starých vozidel 365
Prohlášení o shodě 365
Rádiová zařízení 366

Technická data 369
Údaje o technických datech 369
Data motoru 370
Rozměry 372

Abecední rejstřík 373

O tomto návodu k obsluze

Tento návod k obsluze je platný pro všechny varianty a provedení modelu CUPRA. Jsou v něm popsána všechna vybavení a modely bez jejich označení jako mimořádné výbavy nebo varianty modelu. Může zde být popsáno vybavení, které Vaše vozidlo nemá nebo je dostupné pouze na některých trzích. Vybavení Vašeho vozidla je uvedeno v podkladech, které Vám byly poskytnuty při předání vozidla. Pokud v tomto ohledu požadujete další informace, kontaktujte prosím svého specialistu CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

Všechny údaje v tomto návodu odpovídají stavu informací v době redakční uzávěrky. V důsledku nepřetržitého dalšího vývoje nelze vyloučit odlišnosti mezi vozidlem a údaji v tomto návodu. Proto nelze z rozdílných údajů, vyobrazení a popisů vyvozovat nějaké požadavky.

Při prodeji vozidla třetí osobě nebo jeho pronájmu je třeba zajistit, aby se ve vozidle vždy nacházela úplná palubní literatura. Kromě toho značka CUPRA doporučuje obnovit tovární nastavení systému Infotainment, aby se vymazala všechna osobní data.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a je třeba je považovat za znázornění principů.

Není-li uvedeno jinak, vztahují se všechny v této příručce používané **údaje o směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) ke směru jízdy vozidla.

Tento návod k obsluze byl vyhotoven pro **vozidla s levostranným řízením**. U vozidel s pravostranným řízením jsou ovládací prvky uspořádány částečně jinak, než je znázorněno na obrázcích nebo popsáno v textu.

Technické změny nebo pro bezpečnost důležité body, které se vyskytnou po redakční uzávěrce tohoto návodu, budou uvedeny v příloze této palubní literatury.

® **Chráněné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Toto chybějící označení však neznamená, že se výrazy smějí volně používat.

V tomto návodu k obsluze můžete k informací přistupovat následujícími způsoby:

- Tématický, podle kapitol uspořádaný všeobecný obsah.
- Vizuální obsah s grafickým údajem o stránce, na které se nacházejí "základní" informace, které jsou potom v příslušných kapitolách rozšiřovány.
- Rejstřík s četnými odbornými názvy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ NEBEZPEČÍ

Texty s tímto symbolem varují před nebezpečnými situacemi, které při nerespektování povedou k úmrtí nebo těžkým zraněním.

⚠ VAROVÁNÍ

Texty s tímto symbolem varují před nebezpečnými situacemi, které při nerespektování mohou vést k úmrtí nebo těžkým zraněním.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem varují před nebezpečnými situacemi, které při nerespektování mohou vést k lehkým nebo středně těžkým zraněním.

ⓘ OZNÁMENÍ

Texty s tímto symbolem varují před situacemi, které při nerespektování mohou vést ke škodám na vozidle.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Návod k obsluze

Příslušnou verzi návodu k obsluze si můžete stáhnout na oficiálních internetových stránkách pro model CUPRA:



- Naskenujte QR kód nebo zadejte následující adresu do svého internetového prohlížeče a zvolte své vozidlo:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-manuals

Digitální návod k obsluze v systému Infotainment [1)]

Při obnovení továrního nastavení se digitální návod k obsluze ze systému Infotainment odinstaluje.

Při opětovné instalaci digitálního návodu k obsluze je třeba postupovat následovně:

- Stiskněte symbol pro informace v horní liště obrazovky systému Infotainment. Otevře se tím dodatečné okno.
- Stiskněte OK, OK aby se zahájila instalace.

V případě dotazů nebo nejasností se obraťte na Vašeho smluvního partnera SEAT nebo odborný servis.

Poznámka

Aktualizace online návodu k obsluze je možná pouze tehdy, když se vozidlo nachází v online režimu ››› str. 245. V režimu offline může dojít k tomu, že se obsah není aktualizován.

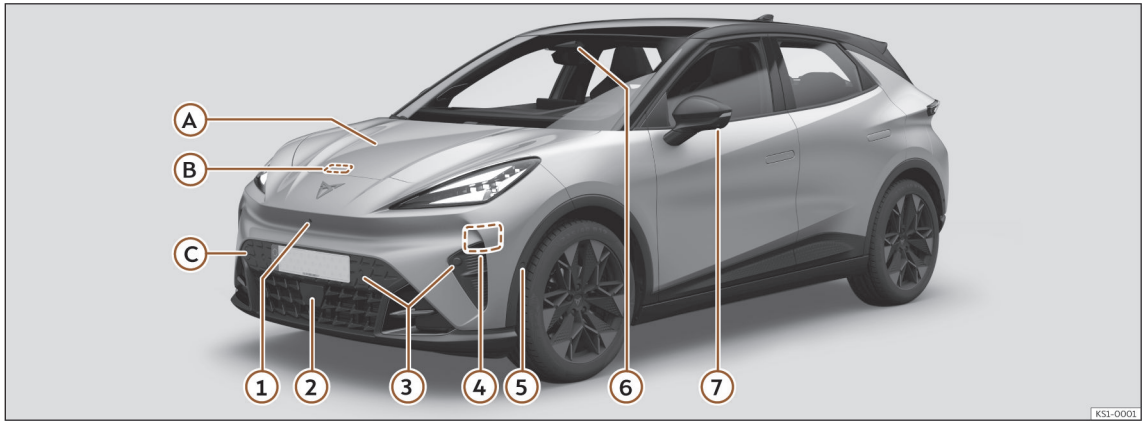
Platí pro trh v Nizozemsku

K provádění oprav a poskytování služeb pro vozidla CUPRA v rámci záruky jsou oprávněny pouze odborné servisy CUPRA.

[1)] Závisí na vybavení.

Všeobecné přehledy vozidla

Čelní pohled



Snímače asistenčních systémů řidiče
››› str. 175

1. Čelní kamera pro “Top View Camera”.
2. Radarový snímač vpředu.
3. Snímače pomoci při parkování.
4. Boční radary.
5. Snímač parkovacího asistenta.
6. Multifunkční čelní kamera.
7. Boční kamery pro “Top View Camera”.

Ⓐ **Kontrola stavu naplnění**

Brzdová kapalina ››› str. 324

Baterie ››› str. 326

Ⓑ **Přední prostor**

Odjišťovací páka ››› str. 319

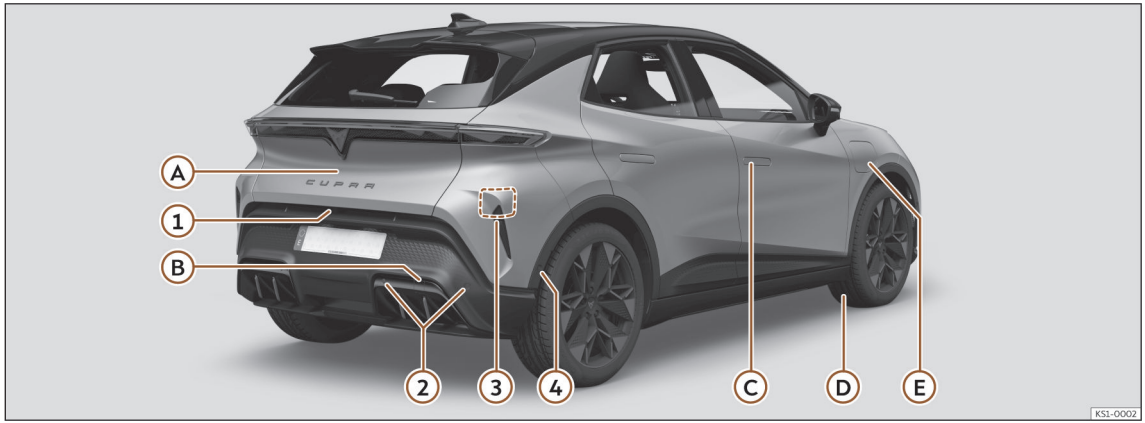
Otvírání/zavírání ››› str. 319

Ⓒ **Vlečení vozidla**

Vlečení ››› str. 305

Vlečné oko ››› str. 308

Zadní pohled



Snímače asistenčních systémů řidiče
››› str. 175

1. Zpětná kamera.
2. Snímače pomoci při parkování.
3. Radarové snímače vzadu.
4. Snímač parkovacího asistenta.

Ⓐ **Zadní víko**

otvírání zvenku ››› str. 113

Ⓑ **Vlečení vozidla**

Vlečné oko ››› str. 309

Ⓒ **Otvírání a zavírání**

Dveře ››› str. 109

Centrální zamykání ››› str. 104

Nouzové zajištění ››› str. 111

Ⓓ **Postup v případě závady**

Opravárenská souprava ››› str. 343

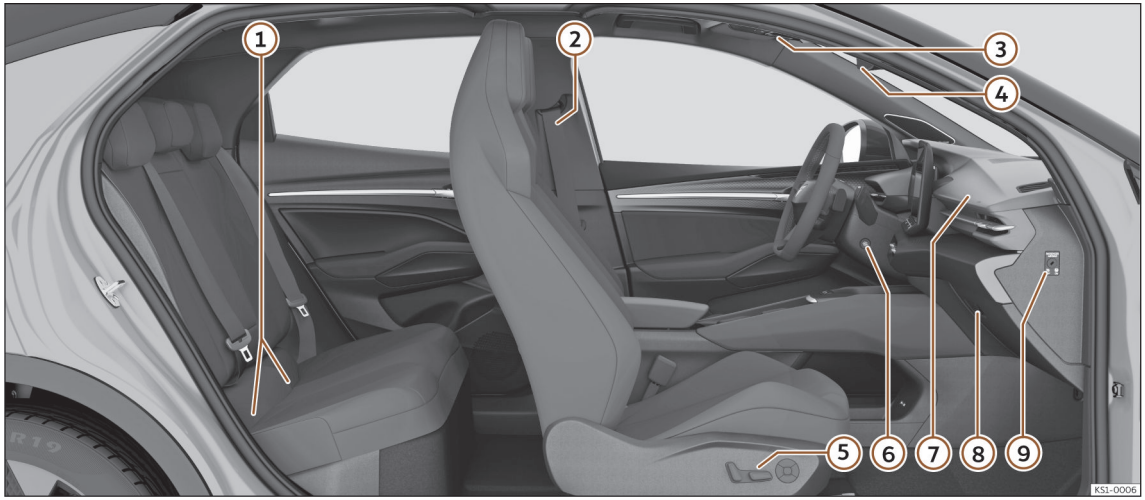
Výměna kola ››› str. 337

Ⓔ **nabíjecí zásuvka.**

Signalizace nabíjecího procesu ››› str. 80

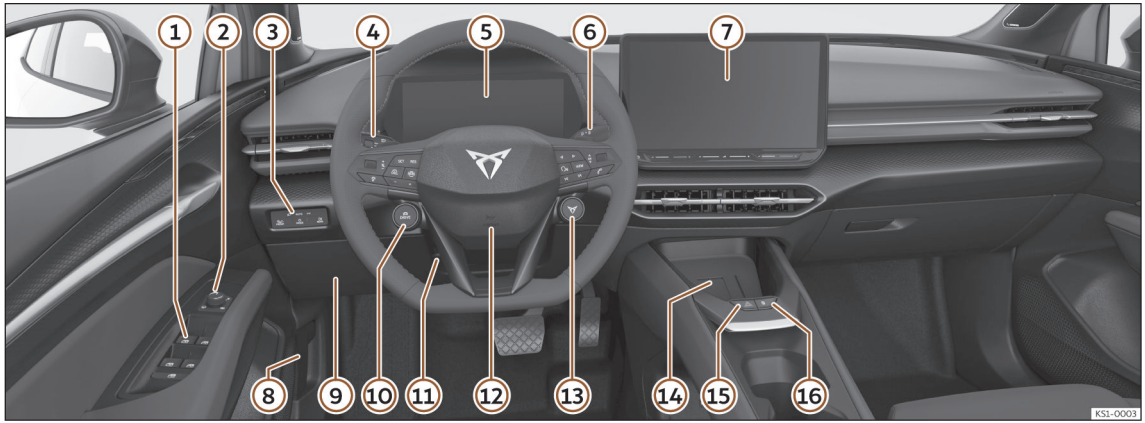
Nouzové odjištění ››› str. 83

Pohled zevnitř



1. Ukotvení Isofix ››› str. 60
2. Bezpečnostní pásy ››› str. 42
3. Sluneční roleta ››› str. 139
4. Vnitřní zpětné zrcátko ››› str. 137
5. Nastavování sedadla ››› str. 118
6. Startovací tlačítko ››› str. 161
7. Airbag spolujezdce ››› str. 52
8. Schránka v přístrojové desce ››› str. 235
9. Odpojování čelního airbagu spolujezdce ››› str. 53

Přehled (vozidlo s levostranným řízením)



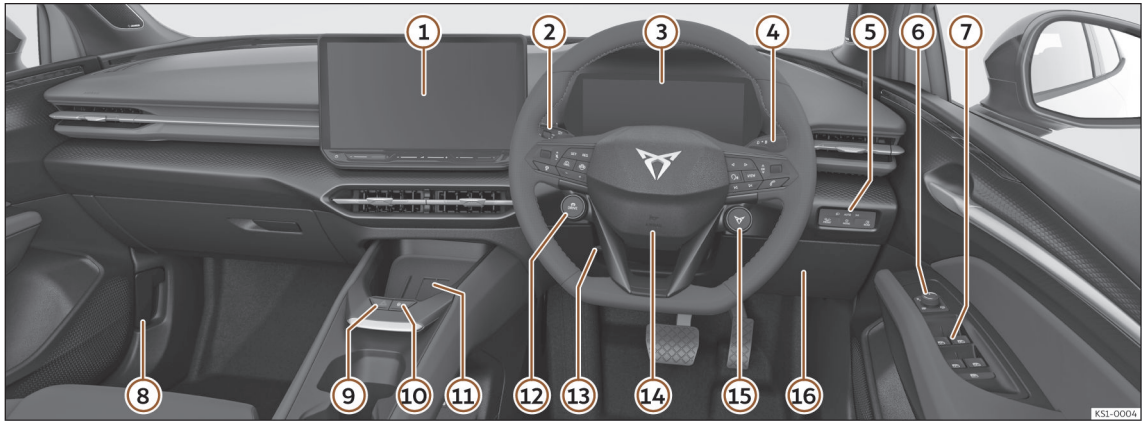
1. Elektrické spouštěče skel oken ››› str. 113
2. Nastavení vnějších zpětných zrcátek ››› str. 137
3. Tlačítka pro osvětlení ››› str. 126
4. Páčka směrových a dálkových světel ››› str. 127

   Stěrače předního a zadního skla ››› str. 134
5. Sdružené přístroje ››› str. 16

   Kontrolky ››› str. 11
6. Spínač jízdních stupňů ››› str. 164

   Elektronická parkovací brzda ››› str. 211
7. Systém Infotainment ››› str. 30, ››› str. 247
8. Páka k otevření víka motorového prostoru ››› str. 319
9. Pojistky ››› str. 310
10. Jízdní profily ››› str. 167
11. Nastavení polohy volantu ››› str. 117
12. Volant s klaksonem / Airbag řidiče ››› str. 52 / Multifunkční tlačítka ››› str. 116 / Kolébkový spínač pro zpětné získávání energie ››› str. 159
13. Jízdní profil CUPRA. ››› str. 167
14. Connectivity Box / Wireless Charger ››› str. 264
15. Výstražná světla ››› str. 67
16. Centrální zamykání ››› str. 104

Přehled (vozidlo s pravostranným řízením)



1. Systém Infotainment ››› str. 30, ››› str. 247
2. Páčka směrových a dálkových světel ››› str. 127
   Stěrače předního a zadního skla ››› str. 134
3. Sdružené přístroje ››› str. 16
   Kontrolky ››› str. 11
4. Spínač jízdních stupňů ››› str. 164
   Elektronická parkovací brzda ››› str. 211
5. Tlačítka pro osvětlení ››› str. 126
6. Nastavení vnějších zpětných zrcátek ››› str. 137
7. Elektrické spouštěče skel oken ››› str. 113
8. Páka k otevření víka motorového prostoru ››› str. 319
9. Výstražná světla ››› str. 67
10. Centrální zamykání ››› str. 104
11. Connectivity Box / Wireless Charger ››› str. 264
12. Jízdní profily ››› str. 167
13. Nastavení polohy volantu ››› str. 117
14. Volant s klaksonem / Airbag řidiče ››› str. 52 / Multifunkční tlačítka ››› str. 116 / Kolébkový spínač pro zpětné získávání energie ››› str. 159
15. Jízdní profil CUPRA. ››› str. 167
16. Pojistky ››› str. 310

Informace pro řidiče

Kontrolky

Výstražná a kontrolní světla

Výstražná a kontrolní světla se mohou rozsvěcovat samostatně nebo kombinovaně a slouží jako výstražné upozornění k signalizaci nějaké závady nebo jako upozornění na aktivaci určitých funkcí. Některá výstražná a kontrolní světla se rozsvěcují při zapnutí zapalování a musejí po určité době opět zhasnout.

Výstražné hlášení priority 1:

- Červené centrální výstražné světlo svítí nebo bliká, částečně společně s výstražnými akustickými signály nebo dodatečnými symboly. **Nepokračujte v jízdě! Nebezpečí!** Zkontrolujte vadnou funkci. Co možná nejdříve využijte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2:

- Žluté centrální výstražné světlo svítí nebo bliká, částečně společně s výstražnými akustickými signály nebo dodatečnými symboly. Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Co možná nejdříve zkontrolujte vadnou funkci a popřípadě ihned vyhledejte odborný servis.

CUPRA doporučuje návštěvu servisní provozovny CUPRA.

Kontrolky s jinými barvami:

- Zelená, modrá, bílá a šedá: informace k jiným systémům.

Na spínači světel rozsvěcované kontrolky jsou vysvětleny v kapitole ››› str. 126, *Osvětlení*.

⚠ VAROVÁNÍ

Ignorování rozsvícených výstražných kontrolek a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepojízdnění v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

- **Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

Poznámka

Při výskytu různých výstrah se příslušné symboly objevují na několik sekund a zhasnou teprve po odstranění příčiny.

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést ani písemně zobrazit informace. Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

CUPRA doporučuje návštěvu servisní provozovny CUPRA.

Symbol	Význam
	 Nepokračujte v jízdě! Střední výstražná svítilna ››› str. 20
	Připnutí bezpečnostního pásu ››› str. 42
	Zapnutá elektronická parkovací brzda››› str. 211
	Hluboké vybití vysokonapěťového akumulátoru››› str. 82
	 Nepokračujte v jízdě! Závada brzdové soustavy ››› str. 171
	 Nepokračujte v jízdě! Nízká hladina brzdové kapaliny ››› str. 324
	 Nepokračujte v jízdě! Posilovač brzd nepracuje ››› str. 174
	Převezměte kontrolu nad vozidlem a připravte se na brzdění! ››› str. 186

Symbol	Význam
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada chladicí soustavy motoru ››› str. 323
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada řízení››› str. 167
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada vysokonapěťového systému ››› str. 81,››› str. 166, ››› str. 307
	STOP Nepokračujte v jízdě! 12voltový vozidlový akumulátor ››› str. 329
	Vybitý vysokonapěťový akumulátor - jízda není možná››› str. 160
	Zdravotní riziko! Otevřít okna! Příliš vysoká koncentrace CO2 ››› str. 150
	Výstraha kolize››› str. 194
	Převezměte ihned řízení ››› str. 204
	Emergency Assist je aktivní s regulací vedení v jízdním pruhu ››› str. 205

Symbol	Význam
	Emergency Assist je aktivní bez regulace vedení v jízdním pruhu ››› str. 205
	Zásah proaktivního systému ochrany cestujících››› str. 48
	Střední výstražná svítilna ››› str. 20
	Omezené tísňové volání ››› str. 72
	Závada: Tísňové volání››› str. 72
	Řidič si nepřipnul správně bezpečnostní pás››› str. 42
	Proaktivní ochrana cestujících není dostupná nebo funguje omezeně ››› str. 49
	Závada systému airbagů nebo systému předepínačů pásů ››› str. 51,››› str. 51
	Chyba při výpočtu dojezdu ››› str. 83
	Odpojený čelní airbag spolujezdce ››› str. 52
	Připojený čelní airbag spolujezdce ››› str. 52

Symbol	Význam
	Nechte zkontrolovat brzdové třecí segmenty››› str. 171
	přehřáté brzdy››› str. 213
	Rozsvítí se: Závada elektronického stabilizačního programu (ESC) ››› str. 174
	Blikání: Regulační zásah elektronického stabilizačního programu (ESC) nebo kontroly trakce (ASR). ››› str. 174
	Systém ESC v režimu Sport nebo ručně vypnutý systém ESC ››› str. 173
	Závada systému ABS››› str. 174
	Závada posilovače brzd››› str. 174
	Závada elektronické parkovací brzdy››› str. 212
	Asistovaná změna jízdního pruhu není dostupná››› str. 204
	Travel Assist není dostupný ››› str. 204
	Závada osvětlení vozidla ››› str. 131

Symbol	Význam
	Zapnutá mlhová koncová svítilna ››› str. 126
	Závada klimatizace nebo koncentraci CO2 nelze měřit.››› str. 150
	Zdravotní riziko! Otevřít okna! Příliš vysoká koncentrace CO2 ››› str. 150
	Závada snímače rozpoznávání deště a světla››› str. 136
	Závada stěrače skla››› str. 136
	Příliš nízká hladina kapaliny ostřikovače čelního skla››› str. 136
	Závada řízení››› str. 167
	Závada ukazatele kontroly pneumatik››› str. 343
	 Nepokračovat v jízdě! Velmi nízký tlak v pneumatikách ››› str. 343
	Závada elektrické hnací jednotky ››› str. 164,››› str. 166
	Chybná funkce centrálního zamykání››› str. 107
	Omezený výkon››› str. 161

Symbol	Význam
	Závada elektronického zvuku motoru (e-Sound)››› str. 164
	Front Assist není dostupný nebo je dostupný s omezeními››› str. 196
	Front Assist se deaktivuje ››› str. 196
	Závada tempomatu (GRA) ››› str. 181
	Omezovač rychlosti není k dispozici ››› str. 182
	Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je nedostupná.››› str. 190
	Emergency Assist není k dispozici ››› str. 206
	Asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist) není dostupný››› str. 199
	Asistence řidiče nyní omezena. Přední snímače bez výhledu ››› str. 199
	Asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist) v regulačním zásahu. ››› str. 198
	Asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist) byl deaktivován››› str. 199

Symbol	Význam
	Výstraha únavy je omezená nebo není dostupná››› str. 23
	Porucha výstrahy pozornosti řidiče ››› str. 26
	Výstraha pozornosti nedostupná ››› str. 26
	Vnitřní kamera není dostupná nebo je dostupná s omezeními ››› str. 26
	Asistent otvírání dveří (Exit Warning) není k dispozici››› str. 178
	Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) je nedostupný.››› str. 178
	Rozpoznávání dopravních značek je omezené nebo není dostupné ››› str. 29
	Asistent vyparkování (Rear Cross Traffic Alert) není k dispozici ››› str. 178
	Akumulátor / 12V proudové napájení››› str. 329
	Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru››› str. 83
	Vybitý vysokonapěťový akumulátor ››› str. 82

Symbol	Význam
	Závada adaptivní regulace podvozku››› **str. 169**
HOLD	Aktivní Auto Hold.››› **str. 213**
	Směrová světla››› **str. 131**
	Tempomat (GRA)››› **str. 180**
	Zapnutý omezovač rychlosti. ››› **str. 181**
	Aktivní asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist).››› **str. 198**
READY	k jízdě připravené vozidlo ››› **str. 162**
	Aktivní Travel Assist››› **str. 200**
	Regulační zásah automatické regulace vzdálenosti (ACC), nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.››› **str. 187**
	Regulační zásah automatické regulace vzdálenosti (ACC), rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo.››› **str. 187**
	Vozidlo v nabíjecím procesu ››› **str. 81**
	Regulace v důsledku průběhu trasy ››› **str. 192**

Symbol	Význam
	Regulace v důsledku kruhového objezdu››› **str. 192**
	Regulace v důsledku křižovatky ››› **str. 192**
	Regulace v důsledku konce omezení rychlosti.››› **str. 192**
	Regulace v důsledku omezení rychlosti››› **str. 192**
	Regulace v důsledku červeného signálu na semaforu››› **str. 192**
	Regulace v důsledku zeleného signálu na semaforu››› **str. 192**
	Regulace v důsledku značky Stop ››› **str. 192**
	Reakce na lokální průměrnou rychlost››› **str. 192**
	Zapnutá dálková světla nebo použitá světelná houkačka››› **str. 127**
	Aktivní regulace dosahu světel. ››› **str. 129**
	Tempomat je zapnutý, ale nereguluje››› **str. 180**
	Omezovač rychlosti není aktivní. ››› **str. 181**

Symbol	Význam
	Asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist) není připraven k regulaci. ››› **str. 198**
	Aktivní Travel Assist, aktivní automatická regulace vzdálenosti (ACC) a pasivní adaptivní vedení v jízdním pruhu.››› **str. 200**
	Asistent asistované změny jízdního pruhu je aktivní, manévr je k dispozici (zdůrazněný směr šipky) ››› **str. 203**
	Asistent asistované změny jízdního pruhu je aktivní, manévr není k dispozici››› **str. 203**
	Asistent asistované změny jízdního pruhu je aktivní, manévr se provádí ››› **str. 203**
	Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru››› **str. 17**
	Vnější teplota pod +4 °C (+39 °F) ››› **str. 19**
	Sejměte nohu z pedálu plynu ››› **str. 185**
	Přiblížení ke křižovatce zleva ››› **str. 185**

Symbol	Význam
	Přiblížení ke křižovatce zprava ››› str. 185
	Přiblížení k nájezdu nebo ke sjezdu z dálnice››› str. 185
	Přiblížení ke kruhovému objezdu ››› str. 185
	Přiblížení ke křižovatce››› str. 185
	Přiblížení k zatáčce doleva ››› str. 185
	Přiblížení k zatáčce doprava ››› str. 185
	Přiblížení k omezení rychlosti ››› str. 185
	Zapnutý asistent dálkových světel ››› str. 129
	Převezměte řízení.››› str. 204
	Částečně deaktivovaná rychlostní výstraha››› str. 30
	Front Assist se připojuje››› str. 196
	Výstraha odstupu››› str. 194
	Jízdní profil Range››› str. 169
	Jízdní profil Comfort.››› str. 169

Symbol	Význam
	Jízdní profil CUPRA››› str. 169
	Jízdní profil Performance ››› str. 169
	Jízdní profil Individual.››› str. 169
	Odkaz na informace v návodu k palubní literatuře››› str. 20
	Ukazatel servisních intervalů ››› str. 20

Panel přístrojů

Úvod k tématu

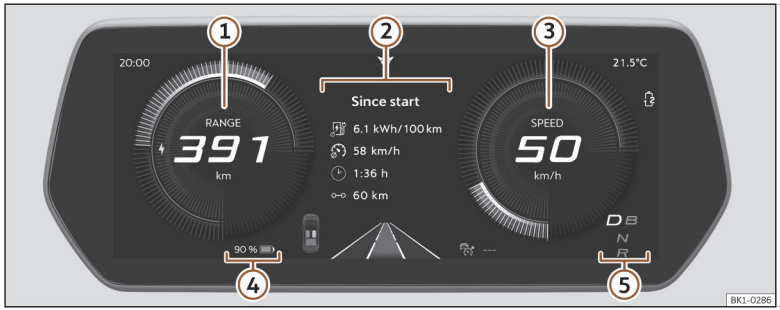
Byl-li 12V akumulátor plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém vytvoření připravenosti k jízdě dojít k tomu, že byla některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přestavena nebo vymazána. Když je akumulátor opět dostatečně nabitý, měla by se tato nastavení prověřit a upravit.

⚠ VAROVÁNÍ

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.**
- **Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.**

Volně konfigurovatelný panel přístrojů



Obr. 1 Digitální sdružené přístroje v přístrojové desce klasického náhledu

① Dojezd
② Informace na displeji ››› str. 18.
③ Tachometr
④ Úroveň nabití akumulátoru ››› str. 17.
⑤ Poloha spínače jízdních stupňů ››› str. 164.

Digitální sdružené přístroje jsou opatřeny barevným LCD displejem s vysokým rozlišením. Vedle rychloměru lze při volbě různých informačních profilů zobrazovat mimo jiné signalizace asistenčních systémů řidiče.

Nastavení náhledů

Pomocí tlačítka VIEW na multifunkčním volantu můžete otevřít 4 režimy zobrazení sdružených přístrojů.

Pro přepínání mezi náhledy stiskněte krátce tlačítko VIEW.

Obsah náhledů

Sdružené přístroje mohou ve všech náhledech zobrazovat následující obsahy (mimo náhled CUPRA, který je jedinečný):

- **Jízdní data:** Zobrazuje údaje o jízdě.
- **Dojezd:** Zobrazuje údaje o dojezdu vozidla.
- **Navigace:** zobrazení informací k navádění trasy a rychlosti. Údaje o aktivních asistenčních systémech jsou skryta.
- **Asistenční systémy:** Zobrazuje aktivní asistenty pro jízdu a rychlost. Údaje o navigaci jsou skryty.

Mezi obsahy můžete přepínat stisknutím tlačítka ◁ nebo ▷ na multifunkčním volantu.

Události v digitálních sdružených přístrojích

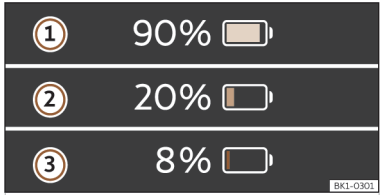
Informace a výstražné pokyny se na digitálním panelu přístrojů zobrazují jako události. Události se na sdružených přístrojích zobrazují vlevo a po určité době se opět stahují.

⚠ VAROVÁNÍ

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Ovládání digitálního panelu přístrojů může odvádět pozornost od sledování dopravní situace.**
- **Při jízdě vždy pozorně a zodpovědně sledujte provoz.**

Stav nabití akumulátoru a dojezd v digitálním panelu přístrojů



Obr. 2 V digitálních sdružených přístrojích: Úroveň nabití akumulátoru.

Zobrazení stavu nabití akumulátoru

Aktuální stav nabití vysokonapěťového akumulátoru je signalizován symbolem na digitálních sdružených přístrojích. Symbol signalizuje vždy podle stavu nabití více nebo méně nabitý akumulátor.

Oblast rezervy ››› obr. 2

1. Úroveň nabití akumulátoru, nabití v procentech.
2. Signalizace rezervy (úroveň výstrahy 1), nabití v procentech.
3. Signalizace rezervy (úroveň výstrahy 2), nabití v procentech.

Úrovně výstrahy pro oblast rezervy:

žlutá Stav nabití akumulátoru je nižší než 20 %.

červená Stav nabití akumulátoru je nižší než 10 %.
Nabijte vysokonapěťový akumulátor co možná nejdříve, aby se předešlo znepojízdnění vozidla ››› ⚠!

Zobrazení dojezdu

Dojezd vozidla je vždy podle zvoleného nastavení udáván v kilometrech (km) nebo mílích (mi).

Zobrazovaná hodnota je vypočítávána s přihlédnutím ke stylu jízdy a aktualizuje se. Proto se může dojezd i při zcela nabitém vysokonapěťovém akumulátoru měnit.

Poznámka

Při velmi nízkých okolních teplotách a v důsledku toho velmi studeném vysokonapěťovém akumulátoru může dojít k omezením dojezdu.

Zobrazení zbývající doby nabíjení

Během nabíjení vysokonapěťového akumulátoru se v panelu přístrojů zobrazuje pro dosažení požadovaného stavu nabití zbývající doba nabíjení. Tato informace se zobrazuje pouze při vypnutém zapalování (stisknutím tlačítka START ENGINE STOP).

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s příliš nízkým nabitím vysokonapěťového akumulátoru může mít za následek znepojízdnění vozidla v silničním provozu, nehody a závažná poranění.

- **Zajišťujte vždy dostatečný stav nabití vysokonapěťového akumulátoru!**

⚠ VAROVÁNÍ

Dosáhne-li úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru oblasti rezervy, mohou se změnit jízdní vlastnosti vozidla, jako například způsob jeho akcelerace.

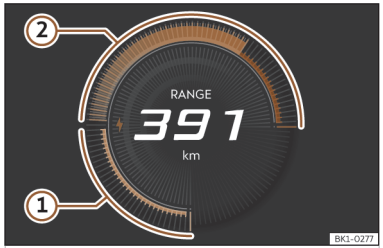
- **Přizpůsobte vždy rychlost a způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu a také i úrovni nabití vysokonapěťového akumulátoru.**

OZNÁMENÍ

Samovolné vybíjení vysokonapěťového akumulátoru, způsobené například dlouhými víceměsíčními dobami stání vozidla, může při vysokých okolních teplotách a nízkém stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru vést k poškození akumulátoru.

- **Zajišťujte vždy dostatečný stav nabití vysokonapěťového akumulátoru!**

Ukazatel jízdního výkonu



Obr. 3 V digitálních sdružených přístrojích: signalizace jízdního výkonu (schématické znázornění).

Ukazatel jízdního výkonu udává aktuální dostupnost výkonu elektromotoru a aktuální hnací výkon během jízdního provozu.

Způsob signalizace

Na základě kulatých segmentů udává ukazatel jízdního výkonu nepřetržitě dostupnost rekuperace brzdné energie ››› **obr. 3** ① (zelená) a dostupnost hnacího výkonu ››› **obr. 3** ② (modrá).

Po dosažení koncové značky příslušného úseku segmentu existuje již pouze omezená dostupnost. V případě omezení se segment odpovídajícím způsobem zkrátí.

Aktuální hnací výkon se pomocí barevně světlejší lišty zobrazuje dynamickým způsobem buď jako rekuperační výkon (světle zeleně) nebo jako jízdní výkon (světle modře).

Když se aktuální hnací výkon a aktuálně dostupný výkon shodují (délka segmentů je stejná), je dosaženo meze výkonnosti elektromotoru.

Poznámka

Meze výkonnosti může být dosaženo při každé rychlosti.

Důležité faktory

Nehledě na rychlost jízdy hrají důležitou roli také následující faktory:

- Dostupnost pohonu a rekuperace závisí na stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru. Při vysokém stavu nabití může být omezena rekuperace, při nízkém stavu nabití potom pohon.
- Při velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě vysokonapěťového akumulátoru může dojít k všeobecnému zmenšení dostupného hnacího výkonu. Ovlivní to pohon i rekuperaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li dostupný výkon elektromotoru snížený nebo dosáhl-li stav nabití vysokonapěťového akumulátoru oblasti rezervy, mohou se změnit jízdní vlastnosti, jako například akcelerační schopnost vozidla.

- **Přizpůsobte vždy rychlost a způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu a také i úrovni nabití vysokonapěťového akumulátoru.**

Poznámka

Meze výkonnosti může být dosaženo při každé rychlosti.

Ukazatele na displeji

Možná upozornění na displeji sdružených přístrojů

Na digitálním sdružených přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla překrývání zobrazovat různé informace.

- Otevřené dveře, víka motorového a zavazadlového prostoru
- Výstražné a informační pokyny ››› str. 19
- Pokyny k navigaci
- Ukazatel vnější teploty
- Ukazatel servisních intervalů.
- Zobrazení dojezdu

- Rychlostní výstraha
- Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky
- Signály rozpoznané identifikací dopravního značení ››› str. 26
- Zbývající doba nabíjení během nabíjecího procesu vysokonapěťového akumulátoru

Otevřené dveře, víka motorového a zavazadlového prostoru

Po odemknutí vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů signalizuje otevření některých dveří a vík motorového nebo zavazadlového prostoru. V tomto případě na to navíc upozorní akustický signál.

Ukazatel vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39 °F) se v ukazateli vnější teploty objeví navíc "symbol ledového krystalu" ❄. Tento symbol zůstane rozsvícený, dokud vnější teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

V dále uvedených případech může být zobrazovaná vnější teplota účinkem motorem vyzařovaného tepla vyšší než skutečná teplota:

- Když vozidlo stojí.
- Když vozidlo jede velmi pomalu.

Počitadlo kilometrů

Celkové počítadlo kilometrů registruje celkovou vozidlem absolvovanou jízdní vzdálenost.

Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato výstraha zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

Nastavení rychlostní výstrahy lze provádět v systému Infotainment ››› str. 35.

Zobrazení dojezdu

Zobrazuje se přibližná jízdní trasa v km, kterou lze s existujícím stavem nabití akumulátoru při stejném způsobu jízdy a stejné spotřebě ještě ujet. K výpočtu slouží mimo jiné aktuální spotřeba energie.

⚠ VAROVÁNÍ

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může se na vozovkách a mostech nacházet námraza.

- **"Symbol ledového krystalu" signalizuje možnost existence nebezpečí náledí.**
- **Také při vnějších teplotách nad +4 °C (+39°F) může existovat náledí, i když se "symbol ledového krystalu" nerozsvítí.**
- **Snímač venkovní teploty provádí měření kvůli orientaci.**

Poznámka

- **Některé informace na displeji sdružených přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vyskytnuvší události, jako je například příchozí hovor, potlačené.**
- **V závislosti na vybavení lze provádět některá nastavení a zobrazovat některé informace také prostřednictvím systému Infotainment.**
- **Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.**
- **Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte odborný servis a nechte si závadu opravit.**

Výstražné a informační pokyny

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se kontrolují některé funkce vozidla a stav některých komponentů vozidla. Závady se signalizují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných textů na displeji sdružených přístrojů ››› str. 11 popřípadě jsou signalizovány také akusticky. Zobrazování textových informací a symbolů se může v závislosti na verzi sdružených přístrojů měnit.

Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Prověřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Výstražná informace priority 2 (žlutá)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Prověřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Odkaz na informace v návodu k obsluze

Další informace k existujícím výstražným informacím najdete v návodu k obsluze.

Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Datum a časový údaj

Nastavení časového údaje v systému Infotainment

- Ťukněte na ⁝⁝⁝ > ⚙ **Nastavení** ››› str. 30.
- Zvolte položku nabídky **Datum a čas**.
- Zvolte časový zdroj: **automaticky** nebo **manuálně**.

Aktuální čas a datum se zobrazují pouze v systému Infotainment.

Nabídka Servis

V nabídce Servis lze vždy podle vybavení provádět různá nastavení.

Otevření nabídky Servis

- Otevřete hlavní nabídku **Nezávislá klimatizace** v systému Infotainment.
- V nabídce **Vozidlo** klepněte na funkční tlačítko **Stav**.
- Otevřete požadovanou nabídku a proveďte potřebná nastavení. Aktivované funkce jsou zvýrazněné barevně.
- K návratu do předchozí nabídky klepněte na tlačítko Home.

Vynulování denního počítadla kilometrů

V náhledu **Servis** zvolte položku nabídky **Denní počítadlo kilometrů**.

K vynulování hodnoty klepněte na tlačítko **0.0**.

Zobrazení identifikačního čísla vozidla (VIN)

- V hlavní nabídce 🚗 **Vozidlo** vyberte možnosti **Vozidlo > Zvenku**. Zobrazí se identifikační číslo vozidla (VIN).

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji sdružených přístrojů a v systému Infotainment.

Připomenutí servisu

Je-li v blízké době nutné provést nějaký servis, objevuje se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývající doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji sdružených přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby a také i některá z následujících informací:

- **Servis nyní!**
- **Nastal čas pro servis.**
- **Prohlídka za %1 %2.**
- **Prohlídka za %1 %2.**

Dotaz na datum servisu v systému Infotainment

- Otevřete hlavní nabídku **Vozidlo**.
- Zvolte tlačítko **Stav**.
- K zobrazení informací k servisním událostem zvolte položku nabídky **Servisní interval**.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Ukazatel servisních intervalů lze vynulovat pouze v odborném servisu v rámci některé prohlídky.

Poznámka

Servisní informace zmizí několik sekund po vytvoření připravenosti k jízdě nebo po stisknutí tlačítka OK na multifunkčním volantu.

Smartlight

Smartlight je inteligentní systém osvětlení, který vám poskytuje dodatečné informace o stavu vozidla. Při zapnutí hnacího systému a během jízdy informuje Smartlight různými barvami a světelnými animacemi o aktuální jízdní situaci.

Smartlight zobrazuje informace a výstrahy k následujícím systémům a funkcím:

- Základní funkce.
- Navigace.
- Infotainment.
- Jízda a jízdní manévry.

Poznámka

Některé možnosti výběru mohou být bez funkce.

Zobrazené informace mohou být změněny a rozšířeny aktualizací softwaru (*Over-the-air update*) **›››** **str. 239****.**

Nastavení v systému Infotainment

Určité funkce Smartlight lze aktivovat a deaktivovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment.

Aktivované funkce jsou zvýrazněné barevně.

1. K návratu do předchozího menu ťukněte na ❮.

Intenzita světla

1. Klepněte na tlačítko **Vozidlo > Uvnitř > Smartlight**.
2. Nastavte intenzitu světla dotykovým regulátorem.
3. K návratu do předchozího menu ťukněte na ❮.

Výstraha únavy

Úvod k tématu



Obr. 4 Na displeji sdružených přístrojů: Symbol pro výstrahu únavy.

Výstraha únavy informuje řidiče, když jeho chování při jízdě naznačuje únavu.

Výstraha únavy registruje chování řidiče a vyhodnocuje na základě těchto informací únavu řidiče. Rozpozná-li systém, že je řidič unavený, signalizuje to na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím kontrolního a výstražného světla ve spojení s doplňující textovou zprávou a také pomocí výstražného akustického signálu **›››** **str. 22**. Textové hlášení na displeji sdružených přístrojů je zobrazováno po dobu 4 až 6 sekund.

Provozní podmínky

Výstraha únavy zobrazuje výstrahy pouze při rychlostech přesahujících 50 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

Výstraha únavy nemůže nahradit pozornost řidiče a funguje pouze v rámci mezí systému. Proto nemusí výstraha únavy ve všech situacích rozpoznat, že je řidič unavený a třeba nereaguje nebo reaguje pouze opožděně nebo nežádoucím způsobem. Existuje nebezpečí nehod se závažnými nebo smrtelnými zraněními.

- **Buďte vždy pozorní a nedůvěřujte výhradně tomuto systému. Za svoji způsobilost k jízdě vždy zodpovídá řidič.**
- **Respektujte meze systému ››› str. 22.**
- **Nikdy nejeďte, pokud jste unaveni.**
- **Při delších jízdách zařazujte pravidelně dostatečné přestávky.**
- **Věnujte pozornost informacím na displeji sdružených přístrojů a řiďte se uváděnými pokyny ››› str. 22.**

Systémové meze, které ovlivňují funkci výstrahy únavy

Výstraha únavy má systémem podmíněná omezení. Dále uvedené okolnosti mohou vést k tomu, že výstraha únavy nefunguje nebo funguje pouze s omezením:

- Rychlost nižší než 50 km/h.
- Rychlost vyšší než 130 km/h.
- Tažení těžkého nebo příliš dlouhého přívěsu ››› str. 289.
- Rozptýlení řidiče.

Poznámka

Výstraha únavy byla vyvinuta pro použití na dálnicích, hlavních a vedlejších silnicích – včetně silnic plných zatáček, ve špatném stavu nebo se stavebními omezeními –, ale také při nepříznivých povětrnostních podmínkách a špatné viditelnosti.

Nové zahájení výstrahy únavy

Výstraha únavy se nově zahajuje v následujících situacích:

- Vypne se zapalování.
- Není připnut bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny dveře řidiče.
- Vozidlo déle než 30 minut stálo.

Jízda s výstrahou únavy

Zapnutí a vypnutí

Vždy podle konkrétní země se výstraha únavy zapíná při zapnutí připravenosti k jízdě. V tomto případě ukazuje systém Infotainment přehled jednotlivých systémů a funkcí, které se ve vstupní nabídce automaticky aktivují.

Na přání lze výstrahu únavy ručně vypnout v systému Infotainment:

1. Otevřete hlavní nabídku **Asistenti**.
2. Zapněte nebo vypněte výstrahu únavy v příslušné podnabídce ››› str. 35.

Nastavení citlivosti

Citlivost výstrahy únavy můžete ručně nastavit a tím stanovit, jak rychle bude systém na Vaše chování při jízdě reagovat.

V systému Infotainment:

1. Otevřete hlavní nabídku **Asistenti**.
2. Otevřete položku **Výstraha únavy**.
3. V podnabídce **Citlivost** zvolte citlivost ››› str. 35.

Potlačení informací prostřednictvím multifunkčního volantu

1. Stiskněte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

Úrovně výstrahy únavy

Rozpozná-li systém, že je řidič unavený, signalizuje to na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím kontrolního a výstražného světla ve spojení s doplňující textovou zprávou a výstražným akustickým signálem. Výstraha je poskytována ve dvou úrovních.

Výstraha únavy – úroveň 1

Systém zjistil, že je řidič unavený Zazní akustický výstražný signál. Na displeji sdružených přístrojů se objeví bílá kontrolka a textová informace. Doporučuje se udělat přestávku.

Výstraha únavy – úroveň 2

Systém zjistil, že je řidič ještě více unavený. Zazní akustický výstražný signál. Na displeji sdružených přístrojů se objeví červená kontrolka společně s textovou informací. Doporučuje se co možná nejdříve udělat přestávku.

Informace závislé na čase

Výstraha únavy zjistí, že řidič jede 4,5 hodin bez přestávky a bez známek únavy. Na displeji sdružených přístrojů se objeví bílá kontrolka a textová informace. Doporučuje se udělat přestávku.

Výstraha únavy na základě sledování očí

Pokud byly zjištěny známky únavy, aktivuje se podle závažnosti stavu progresivní výstraha.

Výstraha před usnutím

Pokud řidič zavře oči déle než na 3 sekundy, objeví se červená výstražná a kontrolní světlo a hlášení "Zjištěn spánek"." Co nejdříve udělejte přestávku". Rozezní se tiché pípání. Pokud odvedení pozornosti trvá další 3 sekundy, aktivuje se Emergency Assist.

Tento systém je v provozu vždy při rychlostech přesahujících 20 km/h.

Výstraha před nemocí

Pokud odvedení pozornosti trvá dalších 7 sekund, spustí se první výstražné hlášení. Pokud trvá déle než 12 sekund, aktivuje se Emergency Assist.

Objeví se červené výstražné a kontrolní světlo a hlášení "Stav řidiče kritický"." Zastavte vozidlo". Rozezní se hlasitější pípání.

Tento systém je v provozu vždy při rychlostech přesahujících 20 km/h.

Výstraha před vlivem alkoholu

Pokud systém rozpozná, že by mohl být řidič pod vlivem drog nebo alkoholu, objeví se bílé výstražné a kontrolní světlo a hlášení "Zjištěn neobvyklý stav řidiče"." Doporučuje se zastavit vozidlo". Rozezní se hlasitější pípání.

Odstranění problémů

Dostupnost výstrahy únavy je omezena

Zazní akustický výstražný signál. Na displeji sdružených přístrojů se objeví žlutá kontrolka společně s textovým hlášením. Dostupnost výstrahy únavy je omezena.

- Závada nebo porucha. Deaktivujte nebo reaktivujte připravenost k jízdě.
- Existuje-li problém nadále, vyhledejte příslušně kvalifikovaný servis. CUPRA k tomu doporučuje vyhledat smluvního prodejce.

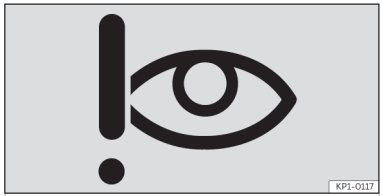
Výstraha únavy je nedostupná

Zazní akustický výstražný signál. Objeví se žlutá kontrola ve spojení se žlutým centrálním výstražným světlem. Kromě toho se objeví textová informace na displeji sdružených přístrojů a v nabídce **Stav vozidla**.

- Závada nebo porucha. Deaktivujte nebo reaktivujte připravenost k jízdě. Prověřte nastavení výstrahy únavy v systému Infotainment ››› str. 35.
- Byly překročeny meze systému.
- Existuje-li problém nadále, vyhledejte příslušně kvalifikovaný servis. CUPRA k tomu doporučuje vyhledat smluvního prodejce.

Výstraha pozornosti

Úvod k tématu



Obr. 5 Na displeji sdružených přístrojů: Symbol výstrahy pozornosti.

Výstraha pozornosti informuje řidiče na základě výrazu jeho očí a údajů o ovládání vozidla o tom, zda jeho chování při jízdě nenasvědčuje nedostatku pozornosti.

Výstraha pozornosti shromažďované informace o ovládání vozidla vyhodnocuje, aby zjistil, zda řidič není rozptylován. Kromě toho se prostřednictvím na vnitřním zpětném zrcátku upevněné vnitřní kamery sledují stav, výraz očí a jednání řidiče.

Rozpozná-li systém, že je řidič rozptylován, signalizuje to na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím kontrolního a výstražného světla společně s textovou zprávou a vždy podle nastavení také prostřednictvím výstražného akustického signálu ››› str. 25.

Textové hlášení na displeji sdružených přístrojů je zobrazováno po dobu 3 až 6 sekund.

Poznámka

V závislosti na zemi může být vozidlo vybaveno vnitřní kamerou ve zpětném zrcátku, která poskytuje dodatečné informace pro tuto funkci ››› str. 177. Kamera zaznamenává a ukládá výhradně jen data nezbytná pro uzavřený okruh systémů. Proto nebudou žádné informace odesílány mimo systém vozidla. Neprobíhá žádné zpracování údajů vztahujících se k osobám.

Provozní podmínky

Chování řidiče při jízdě je posuzováno pouze při rychlosti vyšší než 20 km/h.

VAROVÁNÍ

Výstraha pozornosti nemůže nahradit pozornost řidiče a funguje pouze v rámci mezí systému. Proto nemusí výstraha pozornosti vždy rozpoznat, zda je řidič ve všech situacích pozorný a třeba nereaguje nebo reaguje pouze opožděně nebo nežádoucím způsobem. Existuje nebezpečí nehod se závažnými nebo smrtelnými zraněními.

- **Buďte vždy pozorní a nedůvěřujte výhradně tomuto systému. Za svoji způsobilost k jízdě vždy zodpovídá řidič.**
- **Respektujte meze systému ››› str. 24.**
- **Při jízdě autem se nenechávejte rozptylovat.**
- **Před zahájením jízdy proveďte osobní nastavení vozidla.**
- **Věnujte pozornost informacím na displeji sdružených přístrojů a řiďte se uváděnými pokyny ››› str. 25.**

Poznámka

V případě nějaké závady nechte systém prověřit v příslušně kvalifikovaném servisu. CUPRA k tomu doporučuje vyhledat smluvního prodejce.

Systémové meze, které ovlivňují funkci výstrahy pozornosti

Výstraha pozornosti má systémem podmíněná omezení. Dále uvedené okolnosti mohou vést k tomu, že výstraha pozornosti nefunguje nebo funguje pouze s omezením:

- Rychlost menší než 20 km/h.
- Silné odvedení pozornosti řidiče vnějšími vlivy, jako například provozem.
- Silné rozptýlení řidiče činnostmi nesouvisejícími s jízdou.
- Nedostatečné rozpoznávání obličeje.
- Obtížné jízdní situace, které vyžadují rychlé pohyby očí (křižovatky, nájezdy na dálnice atd.).

- Omezení výhledu vnitřní kamery (na zpětném zrcátku) na řidiče a zvláště na jeho oči a hlavu, například v důsledku zakrytí čepicí se štítkem, šálou, brýlemi a zvláště pak infračervenými ochrannými brýlemi nebo prostřednictvím sluneční clony.
- Při oslnění vnitřní kamery na zpětném zrcátku například slunečním světlem.
- Při nesprávném nastavení zpětného zrcátka.
- Při zamlžení, znečištění nebo poškození skla zpětného zrcátka.
- Při nevhodné poloze sezení řidiče.
- Při tělesných omezeních řidiče (například při poruchách pohybu očí).

Jízda s výstrahou pozornosti

Zapnutí a vypnutí

Výstrahu pozornosti můžete zapínat a vypínat ručně.

V systému Infotainment:

1. Otevřete hlavní nabídku **Asistenti**.
2. Zapněte nebo vypněte výstrahu pozornosti v příslušné podnabídce ››› str. 35.
3. **NEBO:** Prostřednictvím nabídky pro rychlý přístup pomocí posuvníku ››› str. 30.

Poznámka

Vždy podle konkrétní země se funkce aktivuje vždy při zapnutí zapalování.

Potlačení informací prostřednictvím multifunkčního volantu

1. Stiskněte tlačítko OK na multifunkčním volantu.

Kontrolní světla a výstražná hlášení systému

Rozpozná-li systém, že je řidič rozptylován, signalizuje to na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím kontrolního a výstražného světla ve spojení s doplňující textovou zprávou a vždy podle konfigurace také pomocí výstražného akustického signálu.

Existují dva druhy výstrah pro odvedení pozornosti. První typ se týká dlouhodobého odvedení pozornosti v určitém časovém intervalu, druhým typem je akumulované a přerušované odvádění pozornosti. V následujícím textu budou tyto výstrahy vysvětleny blíže.

Když je zjištěno odvedení pozornosti vnitřní kamerou, probíhá výstraha ve třech stupních.

Výstraha pozornosti – fáze 1

Zjištění odvedení pozornosti. Vždy podle konfigurace zazní akustická výstraha. Na displeji sdružených přístrojů se objeví bílá kontrolka a textová informace.

Výstraha pozornosti – fáze 2

Zjištění odvedení pozornosti. Vždy podle konfigurace zazní akustická výstraha. Na displeji sdružených přístrojů se objeví červené kontrolní světlo a textová informace.

Výstraha pozornosti – fáze 3

Zjištění odvedení pozornosti. Vždy podle konfigurace zazní akustická výstraha. Na displeji sdružených přístrojů se objeví červené kontrolní světlo a textová informace. Výstražný tón je zřetelnější než předtím. Aktivuje se také funkce Emergency Assist››› str. 205.

Výstraha pozornosti – hromadné odvedení pozornosti

Zjištění odvedení pozornosti. Vždy podle konfigurace zazní akustická výstraha. Na displeji sdružených přístrojů se objeví bílá kontrolka, textové hlášení a výstražný tón. Tato výstraha se objeví, pokud řidič čelí během krátké doby několika odvedením pozornosti.

Odstranění problémů

Dostupnost výstrahy pozornosti je omezena

Zazní akustický výstražný signál. Na displeji sdružených přístrojů se objeví žlutá kontrolka společně s textovým hlášením. Dostupnost výstrahy pozornosti je omezena.

- Závada nebo porucha. Deaktivujte nebo reaktivujte připravenost k jízdě.
- Existuje-li problém nadále, vyhledejte příslušně kvalifikovaný servis. CUPRA k tomu doporučuje vyhledat smluvního prodejce.

Výstraha pozornosti je nedostupná

Zazní akustický výstražný signál. Rozsvítí se žluté výstražné světlo ve sdružených přístrojích společně se žlutým centrálním výstražným světlem. Kromě toho se objeví textová informace na displeji sdružených přístrojů a v nabídce **Stav vozidla**.

- Zkontrolujte příčiny a opravná opatření, jak je popsáno v informacích pro výstrahu pozornosti řidiče ››› str. 35.
- Závada nebo porucha. Deaktivujte nebo reaktivujte připravenost k jízdě. Prověřte nastavení výstrahy pozornosti v systému Infotainment ››› str. 35.
- Byly překročeny meze systému.
- Existuje-li problém nadále, vyhledejte příslušně kvalifikovaný servis. CUPRA k tomu doporučuje vyhledat smluvního prodejce.

Vnitřní kamera není dostupná nebo je dostupná jen omezeně.

Když je funkce omezená, objeví se ve vyskakovacím okně kontrolní světlo. Když je funkce nedostupná, rozezní se akustický signál. Ujistěte se, že se v zorném poli kamery nenachází žádné předměty, které by zčásti nebo úplně narušovaly její funkci a znemožňovaly tak výhled řidiče.

- Chyba při inicializaci: Kalibrace vozidla není možná kvůli aktuální rychlosti vozidla.
- Vnitřní kamera je nedostupná. Odstraňte předmět, který ji zakrývá.
- Úplná slepota (například ruka nebo nálepka před čočkou; snímač nenaměří světlo).
- Vnitřní kamera je nedostupná. Nasměrujte zpětné zrcátko správně.

Rozpoznávání dopravních značek

Úvod k tématu

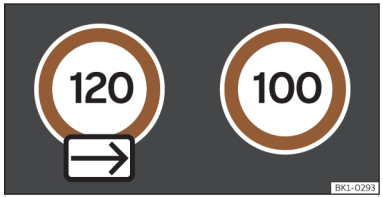
Rozpoznávání dopravních značek registruje pomocí kamery ve střední oblasti čelního skla a v přihrádce v patce vnitřního zpětného zrcátka standardní dopravní značky a informuje o rozpoznaných omezeních rychlosti, zákazech předjíždění a výstrahách před nebezpečím[1].

V rámci svých možností zobrazuje systém také dodatečné značky, aby například upozornil na přechodné zákazy. I na úsecích bez dopravních značek může systém popřípadě zobrazovat aktuálně platná omezení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek není podporována ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

[1] Není dostupné na všech trzích.

Signalizace na displeji



Obr. 6 Na displeji sdružených přístrojů: příklad omezení rychlosti se všeobecnou doplňkovou značkou.

V Německu se na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění zobrazují také dopravní značky pro signalizaci konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí aktuálně platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji sdružených přístrojů ››› obr. 6 a vždy podle nainstalovaného navigačního systému také v systému Infotainment.

Zobrazení dopravních značek

Po prověření a vyhodnocení informací kamery, systému Infotainment a aktuálních dat vozidla se zobrazí až dvě platné dopravní značky a jedna doplňková značka ››› obr. 6:

- **První místo**: Pro řidiče aktuálně platná dopravní značka, například omezení rychlosti na 120 km/h (75 mph), se zobrazí na displeji vlevo.
- **Druhé místo**: Na druhém místě se může zobrazit další dopravní značka, například značka pro nějaké nebezpečí.
- **Doplňková značka**: Při registraci nějaké doplňkové značky, například pro přechodná omezení, se tato značka zobrazí pod platnou dopravní značkou.

Zobrazování informačních tabulek o nebezpečí není k dispozici ve všech zemích a systém popřípadě nemůže všechny existující značky registrovat.

Signalizace pro zákaz vjezdu

Rozpoznávání dopravních značek varuje prostřednictvím sdružených přístrojů řidiče v případě ignorování signalizace pro zákaz vjezdu do jednosměrné ulice nebo vjezdu na dálnici nebo rychlostní silnici.

Značky STOP a semafory

V závislosti na výbavě může systém rozpoznávání dopravních značek varovat řidiče, když se blíží značka Stop nebo semafor.

⚠ VAROVÁNÍ

Technika používaná při rozpoznávání dopravních značek neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáváním dopravních značek Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.**
- **Pokud je zorné pole kamery znečistěné, zakryté nebo poškozené, může to ovlivnit funkci rozpoznávání dopravních značek.**

⚠ VAROVÁNÍ

Jízdní doporučení zobrazené rozpoznáváním dopravních značek a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- **Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.**
- **Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními rozpoznávání dopravních značek.**

Omezená funkce

Rozpoznávání dopravních značek má určité meze. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku systému:

- Za špatných podmínek viditelnost, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.
- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečištěné kameře.
- Jsou-li dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- V případě nestandardních dopravních značek.
- V případě poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- V případě dopravních značek pro kyvadlovou dopravu na mostech (měnící se dopravní značky prostřednictvím LED nebo jiných osvětlovacích zařízení).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U nálepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

Jízda s funkcí rychlostní výstrahy

Provozní podmínky

Funkce rychlostní výstrahy poskytuje výstrahu při rychlostech vyšších než 20 km/h.

Zapnutí a vypnutí

Vždy podle konkrétní země se funkce rychlostní výstrahy zapíná vždy při zapnutí připravenosti k jízdě. V tomto případě ukazuje systém Infotainment přehled jednotlivých systémů a funkcí, které se ve vstupní nabídce automaticky aktivují.

Na přání lze funkci rychlostní výstrahy v systému Infotainment ručně vypnout:

1. Otevřete nabídku **Asistenční systémy**.
2. Funkci rychlostní výstrahy v příslušné podnabídce zapněte nebo vypněte.

Aktivace a deaktivace výstražného signálu

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenční systémy**.
2. Otevřete **Rychlostní výstrahu**.
3. Aktivujte, resp. deaktivujte výstražný zvukový signál v příslušné možné volbě ››› str. 35.

Poznámka

Vždy podle konkrétní země se výstražný zvukový signál při zapnutí připravenosti k jízdě.

Nastavení prahové hodnoty výstrahy

Prahové hodnoty funkce rychlostní výstrahy můžete ručně nastavovat.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenční systémy**.
2. Otevřete **Rychlostní výstrahu**.
3. Pro zvolení prahových hodnot výstrahy stiskněte ❮ nebo ❯ v položce nabídky **Výstraha při překročení** ››› str. 35.

Poznámka

Při aktivaci připravenosti k jízdě se prahové hodnoty rychlostní výstrahy vždy nastaví nazpět na standardní hodnotu.

Aktivace a deaktivace výstražného zvukového signálu při změně rychlosti

Rychlostní výstražný zvukový signál informuje akusticky řidiče o změně omezení rychlosti. Na přání lze výstražný zvukový signál ručně vypnout.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenční systémy**.
2. Otevřete **Rychlostní výstrahu**.
3. Aktivujte, resp. deaktivujte výstražný zvukový signál při změně rychlosti v příslušné možné volbě ››› str. 35.

Potlačení informací o závadách prostřednictvím multifunkčního volantu

1. Stiskněte tlačítko OK na multifunkčním volantu.

Režim přívěsu

U vozidel s tažným zařízením z výroby a přívěsem s elektrickým připojením k vozidlu lze rozpoznávání pro vozidlo s tažením přívěsu platných dopravních značek, například platná omezení rychlosti a značky zákazu předjíždění, aktivovat, resp. deaktivovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment.

V režimu přívěsu lze rozpoznávání platných omezení rychlosti přizpůsobit druhu přívěsu a pro danou zemi specifickým legislativním požadavkům.

V systému Infotainment:

1. Otevřete hlavní nabídku **Asistenti**.
2. Vyberte **Výstrahy**.
3. Vyvolejte možnost nabídky "Rychlostní výstraha specifická pro přívěs" pro přizpůsobení prahové hodnoty pro výstrahu režimu s přívěsem.

Výstražné úrovně funkce rychlostní výstrahy

Zjistí-li systém překročení přípustné maximální rychlosti, signalizuje to na displeji panelu přístrojů blikáním systémem rozpoznané maximální rychlosti opticky a vždy podle konfigurace také akusticky. Výstraha je poskytována ve dvou úrovních:



Obr. 7 Na displeji panelu přístrojů: zjištění překročení přípustné maximální rychlosti (vyobrazení).

Rychlostní výstraha - úroveň 1

Je zjištěno překročení přípustné maximální rychlosti. Systémem registrované rychlostní omezení nepřetržitě bliká v panelu přístrojů a vždy podle vybavení také na head-displeji ››› obr. 7.

Rychlostní výstraha - úroveň 2

Je zjištěno pokračující překročení přípustné maximální rychlosti.

Zazní akustický výstražný signál. Systémem registrované rychlostní omezení nepřetržitě bliká v panelu přístrojů a vždy podle vybavení také na head-displeji ››› obr. 7.

Poznámka

- **Druhá výstražná úroveň se aktivuje, když rychlost zůstává nad mezní hodnotou.**
- **Druhá výstražná úroveň se opět ukončí, jakmile řidič rychlost aktivně omezí.**

Odstranění problémů

Rozšířené rozpoznávání dopravních značek není k dispozici

Na displeji sdružených přístrojů se objeví bílá kontrolka společně se žlutou centrální výstražnou kontrolkou. Kromě toho se objeví textová informace na displeji sdružených přístrojů a v nabídce **Stav vozidla**.

Informace systému rozpoznávání dopravních značek:

- **"Asistent dopravních značek: Očistěte prosím čelní sklo"**
  - Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné nebo je výhled kamery omezen povětrnostními podmínkami. Očistěte čelní sklo ››› str. 349.
  - Výhled kamery je narušen připojenými díly nebo nálepkami. Udržujte oblast kolem kamery volnou ››› str. 175.
  - Kamera byla posunuta nebo poškozena, například v důsledku poškození čelního skla. Zkontrolujte, zda je poškození vidět.
- **"Závada: asistent dopravních značek"**

– V systému existuje nějaká závada. Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

- **“Rychlostní výstraha aktuálně není dostupná”**

  – Závada funkce rozpoznávání dopravních značek pro rychlostní výstrahu. Existuje-li problém nadále, vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

- **“Asistent dopravních značek má nyní omezenou funkci”**

  – Z navigačního zařízení se nepřenášejí žádná data. Zkontrolujte, zda má navigační systém k dispozici aktualizované mapy.

  – **NEBO:** Vozidlo se nachází v oblasti, která není součástí map navigačního systému.

  Existuje-li problém nadále, vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Rozšířené rozpoznávání dopravních značek se nachází mimo oblast použití

Na displeji sdružených přístrojů se objeví informace s textem **“Asistent dopravních značek: mimo oblast použití”**.

- Pro tuto oblast nejsou k dispozici data. Rozpoznávání dopravních značek není v aktuálně projížděné zemi podporováno.

Tempomat je částečně deaktivovaný.

Na displeji sdružených přístrojů se objeví bílá kontrolka. Bylo změněno standardní nastavení rychlostní výstrahy:

- Zkontrolujte, zda není rychlostní výstraha vypnutá ››› str. 28.
- Zkontrolujte, zda je zapnutá akustická výstraha ››› str. 28.
- Zkontrolujte, zda nebyla změněna standardní prahová hodnota výstrahy ››› str. 28.

Ovládání a zobrazování informací systému infotainmentu

Úvod k tématu

Systém Infotainment slučuje důležité funkce a systémy vozidla, jako jsou například klimatizace, nastavování v nabídkách, soustava rádia nebo navigační systém, do jediné centrální ovládací jednotky.

Počet skutečně dostupných nabídek a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

Všeobecné informace o ovládání

Veškeré informace o ovládání systému Infotainment a o výstražných a bezpečnostních pokynech, kterými je nutné se řídit, najdete pod ››› str. 247.

Pohyb v různých nabídkách a jejich volba

- Zapněte zapalování.
- Pokud by byl systém Infotainment vypnutý, zapněte jej.
- Různé nabídky lze pomocí textů, symbolů nebo tlačítek volit přímo na dotykové obrazovce.

Při zaškrtnutém políčku ✓ je funkce aktivovaná.

Při stisknutí tlačítka nabídka ❮ se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka

Změny provedené v nabídce pro nastavení se po zavření nabídky automaticky uloží.

Posuvník: Některé nabídky a funkce zobrazují více obsahů na obrazovce, než tomu bylo dosud, např. dlouhý seznam nastavení. Stiskněte posuvník a přetáhněte jej směrem dolů.

Tutoriál

Při prvním zapnutí systému Infotainment se otevře tutoriál systému s krátkým popisem hlavních funkcí a jejich použití.

Nápověda

V nabídce **Nápověda** najdete další informace a tipy k použití systému Infotainment.

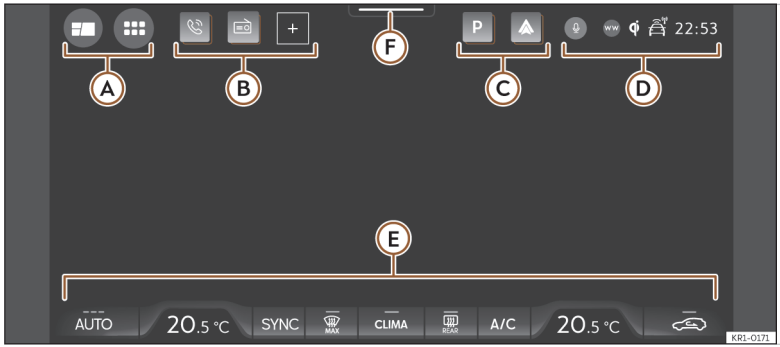
⚠ VAROVÁNÍ

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému Infotainment může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

Poznámka

Byl-li 12V akumulátor plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém vytvoření připravenosti k jízdě dojít k tomu, že byla některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení, naprogramování a uživatelský účet) přestavena nebo vymazána. Jakmile je akumulátor opět dostatečně nabitý, měla by se tato nastavení prověřit a upravit.

Vysvětlení významu tlačítek



Obr. 8 Schématické znázornění: přehled možných tlačítek na displeji.

Horní oblast displeje

Ⓐ Režim náhledu hlavní nabídky:
: Úvodní náhled s náhledy Widget.
: Hlavní nabídka s režimem náhledu v podobě mozaiky (funkce systému Infotainment).

Ⓑ Rychlý přístup k funkcím systému Infotainment s možností připojení nebo odstranění funkce.

Ⓒ Aktivované funkce, které se v oblasti Ⓑ neobjevují.

Ⓓ **Stavový proužek**. Proužek s informacemi o stavu systému, například: aktuální čas, kryt telefonu, úroveň nabití telefonu, stav Qi nabíječky, režim privátní sféry uživatele.

Spodní oblast displeje

Ⓔ **Klimatizační řádek** ››› str. 143.

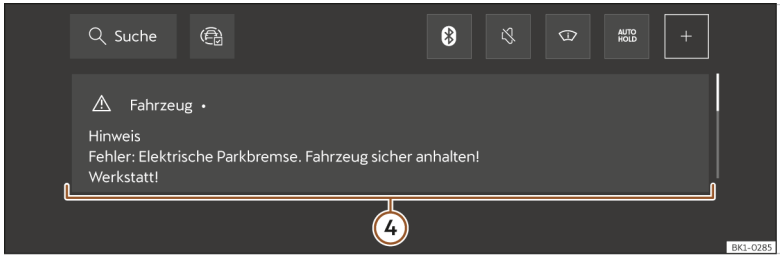
Control Center

Ⓕ Rolujte dolů, aby bylo vidět Control Center nebo oznámení systému ››› str. 33.

Control Center a oznámení systému



Obr. 9 Schématické znázornění: Control Center.



Obr. 10 Schématické znázornění: Oznámení z Control Center.

Individuální přizpůsobení systému Infotainment

Můžete individuálně přizpůsobit systém Infotainment a zajistit si tak rychlý přístup k vašim oblíbeným funkcím.

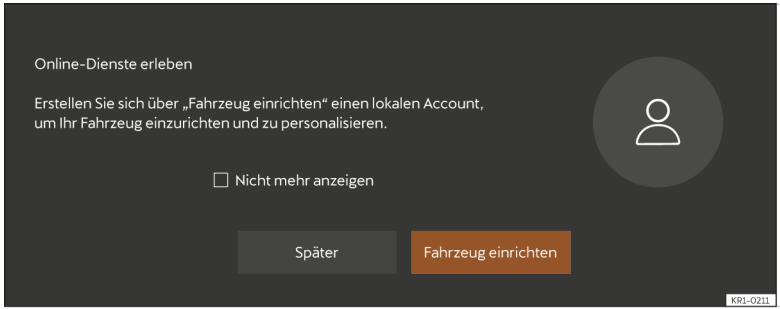
① Globální vyhledávání umožňuje vyhledávání oblíbených obsahů v rámci systému. Usnadňuje přístup k dalším aplikacím nebo funkcím v systému.

② Asistenční systémy řidiče se vyresetují.

③ Rychlé nastavení zobrazuje některé funkce systému na první úrovni. Aktivuje nebo deaktivuje nastavení a obsahuje přístupové body pro určité náhledy.

④ Přihlašovací centrála: Zobrazí se oznámení systému a aplikace, jakmile jsou vygenerována.

Asistent pro první konfiguraci



Obr. 11 Schématické znázornění: Úvodní obrazovka pro konfiguraci systému.

Uvítací obrazovka vám pomáhá při konfiguraci systému vozidla při Vašem prvním přístupu k ní. Tato uživatelská plocha se zobrazí automaticky, když se přihlásíte jako host, pokud nezvolíte možnost “Již nezobrazovat”.

Asistent musí být vyplněn i tehdy, když v aplikaci **Uživatel** kliknete na položku “Přidat uživatele”.

Pokud není dokončena první konfigurace, můžete v ní pokračovat prostřednictvím odpovídajícího oznámení v přihlašovací centrále ››› str. 33.

Hlavní funkce

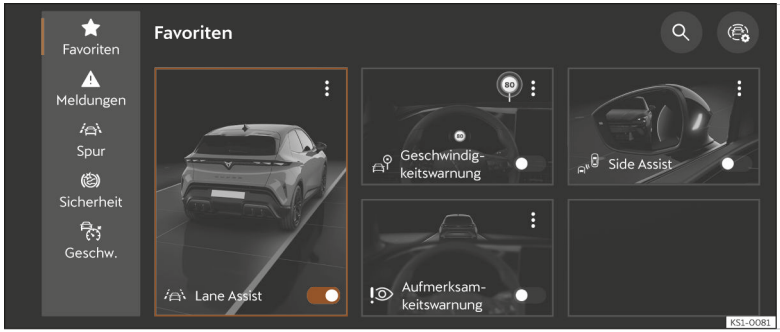
Umožňuje vytvoření uživatelského profilu pro individuální přizpůsobení využití systému.

Když propojíte svého uživatele se službami CUPRA, získáte přístup k připojeným funkcím jako App Store, vzdálené služby a synchronizace nastavení.

Dostupné možnosti

- **Login:** Klepněte sem pro přihlášení k účtu CUPRA.
  - Podmínkou je internetové připojení.
  - S touto funkcí můžete synchronizovat svá nastavení ve vozidlech CUPRA.
  - Získáte přístup k rozšířeným funkcím a personalizovaným online službám, jako např. App Store, digitálními klíči (MDK) apod.
  - První uživatel propojený se službami CUPRA je hlavní uživatel. Lze přidat až 3 další uživatele.
- **Přeskočení:** Klikněte sem pro vytvoření profilu, který bude uložen výhradně ve vozidle.
  - Není nutné spojení s účtem CUPRA.
  - Nastavení zůstává uloženo výlučně v tomto vozidle.
  - Není možný přístup k připojeným funkcím jako App Store nebo digitální klíč (MDK).
  - Profil můžete ale kdykoli později spojit se službami CUPRA prostřednictvím aplikace **Uživatel > Můj profil**.

Asistenti vozidla



Obr. 12 Schématické znázornění: Asistenti vozidla.

Když klepnete v hlavní nabídce na položku **Asistenti**, otevře se nabídka asistentů vozidla. Tam je můžete aktivovat, deaktivovat nebo přidávat k oblíbeným. Počet dostupných asistentů závisí na verzi a konkrétní zemi.

hlášení

- Výstraha omezení rychlosti dopravní značkou.
- Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) ››› str. 206.
- Výstraha specifické rychlosti pro přívěs
- Výstraha před lokálním nebezpečím.
- Výstraha pozornosti.
- Výstraha únavy.
- Manuální rychlostní výstraha.

Jízdní pruh

- Lane Assist.
- Asistovaná změna jízdního pruhu.

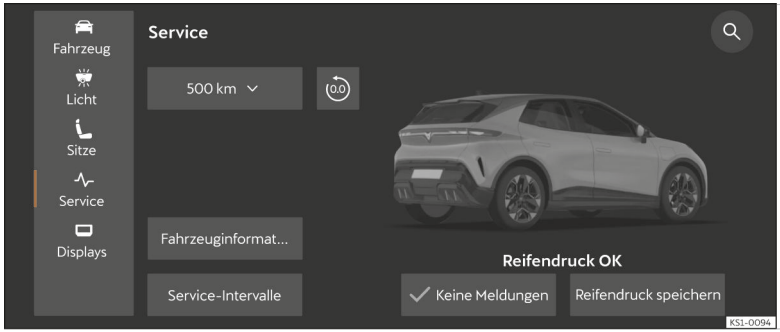
Bezpečnost

- Asistent nouzového brzdění.
- Výstraha odstupu.
- Asistent vyparkování.
- Nouzový asistent (Emergency Assist)

rychlost

- Reakce na průběh silnice.
- Reakce na přípustnou maximální rychlost.
- Reakce na semafory
- Reakce na značku Stop.
- Reakce na lokální průměrnou rychlost.
- Prediktivní asistent efektivity.

Nastavení vozidla

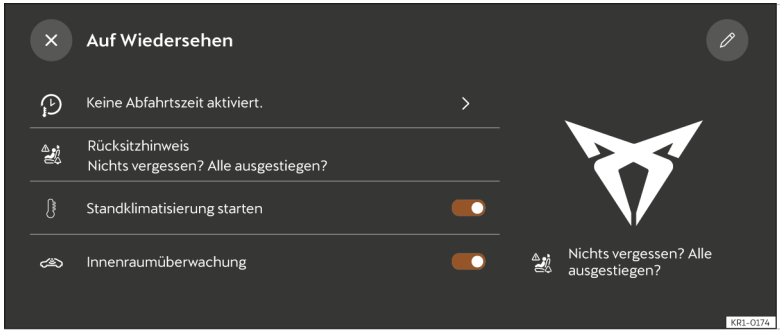


Obr. 13 Schématické znázornění: Nastavení vozidla.

Klepnutím na **Vozidlo** v hlavní nabídce se otevře nabídka Vozidlo s následujícími podnabídkami:

- **Vozidlo:** Zobrazí se obrázek vozidla, na kterém lze zvolit mezi možnostmi **Vnější prostor** a **Vnitřní prostor** vozidla s odpovídajícími nastaveními.
- **Světla:** Vnitřní osvětlení vozidla se řídí různými režimy osvětlení ››› str. 133.
- **Sedadla:** Lze ovládat různé funkce a polohy sedadla ››› str. 123.
- **Servis:** Zobrazují se výstraha před závadami, nečekanými událostmi, uložení tlaku v pneumatikách nebo informace o příští servisní prohlídce ››› obr. 13.
- **Displeje:** Zobrazí se ovládání Head-up-displej (HUD) společně s příslušnými funkcemi. S jejich pomocí lze regulovat například jas nebo intenzitu obrazovek.

Výstupní nabídka



Obr. 14 Schématické znázornění: výstupní nabídka.

Ve výstupní nabídce lze provádět nastavení některých funkcí před opuštěním vozidla. Výstupní nabídka se v systému Infotainment zobrazí při vypnutí zapalování.

Zobrazené záznamy závisejí na vybavení a popřípadě jsou k dispozici pouze za určitých podmínek. K nastavitelným funkcím patří například:

- Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru
- Nezávislé topení nebo nezávislá klimatizace
- Hlídání vnitřního prostoru
- Uložení parkovacího procesu

Stažení

Výstupní nabídka se při opuštění vozidla automaticky stáhne. Vždy podle vybavení dochází ke stažení také po uplynutí určité doby.

- K ručnímu stažení výstupní nabídky klepněte na ✕.

Nastavení

Pořadí zobrazovaných vstupů můžete měnit.

- Stiskněte ✎.
- Změňte pořadí vstupů, přidejte je podle přednastavení nebo je vymažte.
- Stiskněte **OK**.

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Bezpečnost především!

⚠ VAROVÁNÍ

- **Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.**
- **Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.**

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Bezpečně upevněte převážená zavazadla ››› str. 283.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby se opěrky hlavy zadních sedadel nacházely v použitelné poloze ››› str. 120.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Chraňte děti prostřednictvím vhodné dětské sedačky a řádně připnutého bezpečnostního pásu ››› str. 57.
- Zaujměte správnou polohu sezení. Poučte také Vaše spolujezdce, aby zaujali správnou polohu sezení ››› str. 39.
- Před každou jízdou si správně připněte bezpečnostní pás. Poučte také Vaše spolujezdce, aby se řádně připoutali ››› str. 41.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejpozději každé dvě hodiny jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a včasové tísni.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- **Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.**

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem vozidle CUPRA[1)]:

- Optimalizované bezpečnostní pásy na všech sedadlech.
- Předepínač bezpečnostního pásu u bezpečnostních pásů řidiče, spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech.

[1)] V závislosti na modelu/trhu.

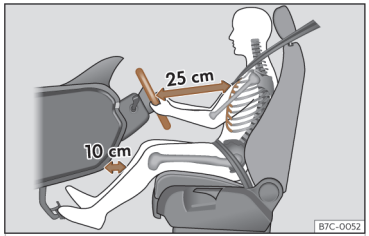
- Omezovač síly v popruhu bezpečnostního pásu u bezpečnostních pásů řidiče, spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech.
- Červená výstražná kontrolka a popřípadě signalizace stavu pásu.
- Čelní airbagy řidiče a spolujezdce.
- Boční airbagy řidiče a spolujezdce.
- Hlavové airbagy na obou stranách vozidla.
- Středový airbag mezi řidičem a spolujezdcem.
- Žlutá kontrolka airbagů.
- Žlutá kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF ve stropní konzole.
- Žlutá kontrolka PASSENGER AIR BAG ON ve stropní konzole.
- Řídicí jednotky a snímače.
- S ohledem na bezpečnost optimalizované a výškově přestavitelné opěrky hlavy [1].
- Nastavitelný sloupek řízení.
- Upevňovací body ISOFIX/i-Size pro dětské sedačky.
- Upevňovací body pro horní přídržný popruh (Top Tether) dětské sedačky.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vašim spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

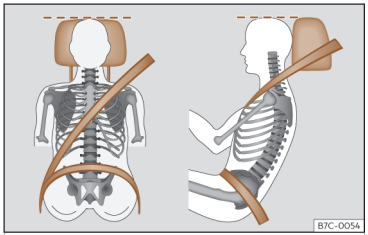
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících vozidla

Správná poloha sezení na sedadle



Obr. 15 Správná vzdálenost řidiče od volantu musí být alespoň 25 cm (10 palců).



Obr. 16 Správné vedení pásu a správné nastavení opěrky hlavy

V dalším textu jsou popsány správné polohy sezení řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze při správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. CUPRA doporučuje návštěvu odborného servisu.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody CUPRA doporučuje tyto polohy sezení:

[1] Přední sedadla a integrovanými opěrkami hlavy není nutné nastavovat.

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela co možná nejvíce ve výši temena hlavy a co možná nejblíže k výši očí[1] ››› str. 120. Týl umístěte co možná nejblíže u opěrky hlavy ››› obr. 16.
- Během jízdy ponechávejte obě nohy v prostoru nohou.
- Bezpečnostní pásy správně nastavte a připněte ››› str. 41.

Pro řidiče navíc platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se záda celou plochou dotýkala opěradla.
- Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm (10 palců) ››› obr. 15 a volant bylo možné pevně držet oběma rukama s mírně pokrčenými pažemi na stranách na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenýma nohama sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm (4 palce) ››› obr. 16.
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdce platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se záda celou plochou dotýkala opěradla.
- Posuňte sedadlo spolujezdce co možná nejdále směrem dozadu (délka prostoru mezi hrudníkem a přístrojovou deskou alespoň 25 cm). Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

Počet míst k sezení

Vozidlo má k dispozici **5** míst k sezení, 2 místa k sezení vpředu a 3 místa k sezení vzadu. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

Zkontrolujte v úřední dokumentaci vozidla počet pro Vaše vozidlo schválených cestujících.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdních a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- **Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.**
- **Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.**
- **Děti ve vozidle zajistěte vždy ve vozidle schváleným a vhodným zádržným systémem, odpovídajícím velikosti a hmotnosti jejich těla ››› str. 57.**
- **Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy například nepokládejte nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nikdy nevystrkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nejen nemohou poskytnout ochranu, nýbrž mohou zvýšit při nehodě riziko zranění.**

Nebezpečí v důsledku nesprávné polohy sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní

[1] U sedadel s nastavitelnými opěrkami hlavy.

pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje vpřípadě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo.
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystrkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčeni v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.**
- **Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.**

Bezpečnostní pásy

Úvod k tématu



Obr. 17 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo.

Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Důležité bezpečnostní pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás vždy používejte tak, jak je popsáno v této kapitole.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko životu nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.**
- **Pomocí jednoho bezpečnostního pásu se nikdy nesmějí připoutat dvě osoby (ani děti).**
- **Nikdy neuvolňujte připnutý bezpečnostní pás při pohybu vozidla ohrožení - ohrožení života!**
- **Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.**
- **Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.**
- **Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!**
- **Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.**
- **Otvor pro jazýček zámku v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokován papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku zámku v pásu.**
- **Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.**
- **Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.**
- **Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.**
- **Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.**
- **Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navíječů pásu.**

Signalizace připnutí bezpečnostního pásu

Svítí červeně
Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. některého z cestujících ve vozidle.

Kontrolka připomíná řidiči potřebu připnutí bezpečnostního pásu.

Svítí žlutě
Řidič není správně připoutaný.
››› str. 44,››› str. 45

Pokud není bezpečnostní pás při rozjetí správně připnutý, rozezní se akustický signál. Kontrolní světlo zhasne, jakmile bude mít řidič bezpečnostní pás řádně připnutý.

Před rozjezdem:

- Před každou jízdou si správně připněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu.
- Chraňte děti pomocí vhodného zádržného systému, který odpovídá výšce a stáří dítěte ››› str. 57.



Obr. 18 Sdružené přístroje: signalizace stavu bezpečnostních pásů.

Signalizace stavu bezpečnostních pásů ››› obr. 18 signalizuje při zapnutém zapalování na displeji sdružených přístrojů řidiči, zda cestující mají připnutý příslušný bezpečnostní pás.

Vždy podle obsazení sedadla a stavu pásu se místa k sezení ve vozidle rozsvěcují v rozdílných barvách:

Šedé rozsvícení udává, že příslušné místo k sezení není obsazené.

Zelené rozsvícení udává, že místo k sezení je obsazené a cestující vozidla si připnul svůj bezpečnostní pás.

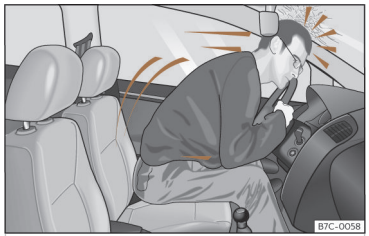
Červené rozsvícení udává, že je místo k sezení obsazené a cestující vozidla si nepřipnul svůj bezpečnostní pás.

Oranžové rozsvícení udává, že řidič nemá správně připnutý bezpečnostní pás.

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo nějakého spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 23 km/h (14 mph) správně připnutý nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní 92 sekund trvající akustický signál. Kromě toho bliká výstražná kontrolka na displeji sdružených přístrojů.

Kontrolka ve sdružených přístrojích zhasne teprve tehdy, když si při zapnutém zapalování všichni cestující ve vozidle připnuli bezpečnostní pás.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 19 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn směrem dopředu.



Obr. 20 Nepřipoutaný spolujezdec na zadním sedadle je vymrštěn směrem dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze jednoduše vysvětlit. Jakmile se vozidlo pohybuje, působí jak na vozidlo, tak i na cestující vozidla energie, která se označuje jako “kinetická energie”.

Velikost “kinetické energie” závisí především na rychlosti vozidla a na hmotnosti vozidla a jeho cestujících. Při stoupající rychlosti a zvyšující se hmotnosti je nutné v případě nehody “odbourat” větší množství energie.

Nejdůležitějším faktorem však je rychlost vozidla. Když se například rychlost zdvojnásobí z 25 km/h na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), odpovídající kinetická energie je čtyřnásobná!

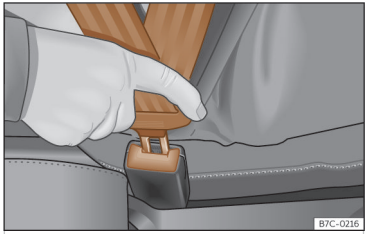
Pokud byste jeli rychlostí pouze mezi 30 km/h (19 mph) a 50 km/h (30 mph), působí v případě nehody na tělo cestujícího síly, které mohou snadno překročit hodnotu jedné tuny (1000 kg). Na vaše tělo působící síly se při zvyšující se rychlosti dokonce dále zvětšují.

Ve vozidle sedící osoby, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou tedy s vozidlem nijak “spojené”. Při čelním nárazu se potom tyto osoby pohybují dále stejnou rychlostí, jakou se pohybovalo vozidlo před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, nýbrž pro všechny druhy nehod a kolizí.

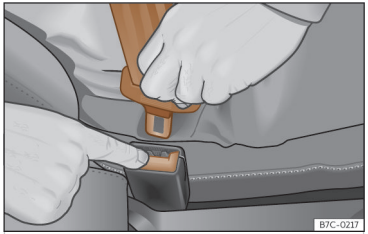
Již při velmi malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které již nelze zachytit rukama. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vymrštěni směrem dopředu a nekontrolovaně narazí na díly ve vnitřním prostoru vozidla, jako například na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo ››› **obr. 19**.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do vnitřního prostoru vozidla. Nepřipoutaný spolujezdec na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sám sebe, nýbrž také cestující na předních sedadlech ››› **obr. 20**.

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 21 Zasunutí jazýčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu.



Obr. 22 Uvolnění jazýčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, aby mohly poskytnout maximální ochranu ››› ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás připojujte před každou jízdou.

- Nastavte správně přední sedadlo a opěrku hlavy ››› **str. 39**.
- Nechte opěradlo zadního sedadla zaklapnout ve vzpřímené poloze ››› ⚠.
- Uchopte popruh pásu za jazýček zámku a rovnoměrně jej přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nezkruťte ››› ⚠.

• Zasuňte pevně jazýček zámku do k sedadlu příslušejícímu zámku pásu ››› **obr. 21**.

• Zatažením za bezpečnostní pás zkontrolujte, zda je jazýček zámku správně zaklapnut v zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla ››› ⚠.

• Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu ››› **obr. 22**. Jazýček zámku vyskočí.

• Pás veďte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

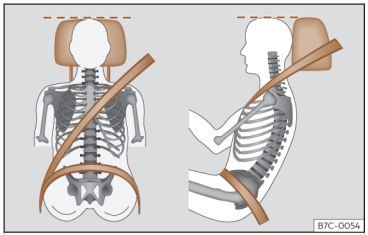
⚠ VAROVÁNÍ

• Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.

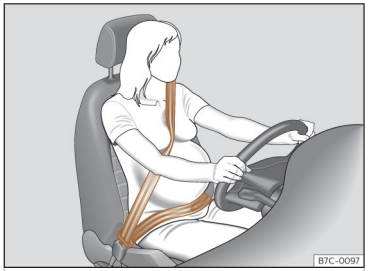
• Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

• Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

Správné vedení popruhu pásu



Obr. 23 Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



Obr. 24 Vedení popruhu pásu u těhotných žen

Pouze se správným vedením připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují riziko těžkých nebo smrtelných zranění. Kromě toho udrží správně vedený pás cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i spuštěný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správné vedení.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou závažných nebo smrtelných zranění ››› **str. 39, *Správná poloha sezení cestujících vozidla***.

• Ramenní část popruhu pásu musí být vždy vedena přes střed ramena a přes krk, paži, pod paží nebo za zády.

• Pánevní část popruhu pásu musí být vždy vedena před pánví a nikdy ne přes břicho.

• Bezpečnostní pás těla musí plošně a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu popřípadě trochu dotáhněte.

U **těhotných žen** musí být bezpečnostní pás veden stejnosměrně přes hrudník a co možná nejníže před pánví, jako i dosedat celou plochou, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství.››› **obr. 24**.

Přizpůsobení vedení popruhu pásu velikosti těla

Vedení popruhu pásu se může přizpůsobovat prostřednictvím výškového nastavení předních sedadel.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné vedení popruhu pásu může v případě nehody zavinit závažná nebo i smrtelná zranění.

- **Ramenní část popruhu pásu musí být vedena přes střed ramena a nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.**
- **K horní části těla musí přiléhat plošně a pevně.**
- **Pánevní část popruhu pásu musí být vedena před pánví a nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí dosedat po celé ploše a pevně na pánev. Popruh pásu popřípadě trochu dotáhněte.**
- **Pánevní část bezpečnostního pásu musí být u těhotných žen vedena pokud možno co nejhlouběji před pánví a na "zakulacené břicho" dosedat po celé ploše ››› obr. 24.**
- **Popruh připnutého pásu nepřetočte.**
- **Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.**
- **Neveďte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.**
- **Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přídržnými oky či podobnými prostředky.**

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. CUPRA doporučuje návštěvu odborného servisu.

Automatický navíječ pásu, předepínač pásu a omezovač síly v popruhu pásu

Bezpečnostní pásy jsou součástí bezpečnostního systému vozidla ››› str. 39. Tento bezpečnostní systém má k dispozici následující důležité funkce:

Automatický navíječ pásu

Bezpečnostní pásy u sedadla řidiče a spolujezdce, jakož i u zadních vnějších míst k sezení (v závislosti na vybavení také prostředního místa k sezení) jsou vybavené automatickým navíječem pásu u ramenní části popruhu pásu. Tento navíječ pásu zajišťuje plnou svobodu pohybu při pomalém zatažení za ramenní část pásu nebo během normální jízdy. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, brzdicích manévrech, jízdě z kopce, v zatáčkách a při zrychlování však navíječ pásu bezpečnostní pás automaticky zablokuje.

V kritických jízdních situacích, jako například při nouzovém brzdění nebo při přetáčivosti nebo nedotáčivosti vozidla, může proaktivní ochrana cestujících připnuté přední bezpečnostní pásy automaticky napnout [1]. Když nedojde k nehodě nebo se kritická situace překoná, bezpečnostní pásy se opět uvolní. Proaktivní ochrana cestujících je opět připravena k provozu ››› str. 48.

Předepínač pásu

Bezpečnostní pásy předních sedadel a vnějších zadních sedadel jsou vybavené předepínači pásů.

Předepínače pásů se v případě závažných čelních nebo bočních kolizí, nehod najetím s nárazem zezadu a také i převrácení vozidla prostřednictvím snímačů aktivují a napnou bezpečnostní pásy.

Uvolněné bezpečnostní pásy se napnou prostřednictvím předepínačů pásů. Tímto způsobem lze zmírnit pohyb cestujících směrem dopředu i ve směru nárazu.

Předepínače pásů spolupracují se systémem airbagů. Předepínače pásů se neaktivují při převržení, pokud se současně neaktivují hlavové airbagy.

[1] Pouze při vybavení systémem PreCrash.

Během aktivace se uvolňuje jemný prach. Je to zcela normální a není to příznakem požáru ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Předepínače pásů se aktivují pouze jednou a po jejich spuštění je nutné systém vyměnit.

- **Spuštěné předepínače pásů a příslušné díly systému nechte ihned vyměnit za nové, značkou CUPRA pro toto vozidlo uvolněné díly.**
- **Opravy a úpravy na vozidle by se měly provádět pouze prostřednictvím odborného servisu. Ty mají k dispozici potřebná diagnostická zařízení, opravárenské informace a nářadí, jakož i kvalifikovaný personál. CUPRA doporučuje k tomu využít služeb některého servisního partnera CUPRA.**
- **Nikdy do vozidla nemontujte díly předepínačů pásů ze starých vozidel nebo z recyklačních provozoven.**
- **Nikdy díly předepínačů pásů nepozměnujte.**

Reverzibilní předepínání pásu (proaktivní ochrana cestujících)

V určitých jízdních situacích může dojít k reverzibilnímu předepnutí bezpečnostních pásů ››› str. 48. Například:

- při silném brzdění
- při přetáčivosti a nedotáčivosti vozidla
- při mírných kolizích

Omezovač síly v popruhu pásu

Přední a zadní boční bezpečnostní pásy jsou vybaveny omezovači síly v popruhu pásu. Omezovač síly v popruhu pásu zmenšuje při nehodě sílu, kterou bezpečnostní pás působí na lidské tělo.

Poznámka

- **V návaznosti na určité jízdní situace mohou reverzibilní předepínače pásů zůstat trvale napnuté [1]. K uvolnění bezpečnostního pásu je v takovém případě nutné jej u stojícího vozidla rukou sejmout a opět řádně přiložit.**
- **Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému je bezpodmínečně nutné dodržet příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici v odborných servisech.**

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače pásů jsou součástí u sedadel Vašeho vozidla existujících bezpečnostních pásů. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži zdůvodu jiných oprav, může dojít kpoškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům zdůvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci servisních partnerů.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborná manipulace a svépomocí prováděné opravy bezpečnostních pásů, navíječů pásů a předepínačů pásů může zvýšit nebezpečí závažných nebo smrtelných poranění. Předepínače pásů se třeba potom neaktivují, i když by se měly, nebo aktivace by se mohla uskutečnit nečekaně.

- **Nikdy sami neprovádějte ani opravy nebo nastavení ani montáž a demontáž součástí bezpečnostních pásů a jejich předepínačů. Vždy nechte tyto práce provést v odborném servisu.**
- **Bezpečnostní pásy, předepínače pásů a navíječe pásů, které nelze opravit, je třeba vyměnit.**

[1] Pouze při vybavení systémem PreCrash.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásů mohou obsahovat chloristany.

Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Proaktivní ochrana cestujících

Úvod k tématu

Proaktivní ochrana cestujících je asistenční systém, který v nebezpečných situacích iniciuje opatření k ochraně cestujících, nemůže však zabránit kolizím.

Rozsah rychlostí

Základní funkce proaktivní ochrany cestujících jsou k dispozici při jízdě dopředu rychlostí od přibližně 30 km/h (19 mph).

Ukazatele na displeji



Když proaktivní ochrana cestujících zasáhne, objeví se kontrolka na displeji sdružených přístrojů.

VAROVÁNÍ

Proaktivní ochrana cestujících nemůže nahradit pozornost řidiče a funguje pouze v rámci mezí systému. Proaktivní ochrana cestujících nemůže rozpoznat všechny jízdní situace a třeba nereaguje nebo reaguje pouze opožděně nebo nežádoucím způsobem. V případě nepozornosti existuje nebezpečí nehod a vážných nebo smrtelných zranění.

- **Buďte vždy pozorní a nedůvěřujte výhradně systému. Za všechny úkoly spojené s jízdou vždy zodpovídá řidič.**
- **Respektujte meze systému** **››› str. 49.**
- **Rychlost a odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**

Funkce proaktivního systému ochrany cestujících

Základní funkce

Pokud si řidič nebo spolujezdec zapnul bezpečnostní pás, tento se při rozjezdu automaticky předepne v závislosti na délce a rychlosti jízdy, aby se co nejvíce omezilo prověšení pásu. V kritických jízdních situacích, například při nouzovém brzdění nebo při přetáčivosti a nedotáčivosti, se mohou samostatně nebo současně aktivovat následující funkce:

- Reverzibilní předepnutí bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce, pokud jsou zapnuté.
- Automatické zavření bočních oken až po zbytkovou mezeru.
- Aktivace výstražných světel.

Vždy podle toho, jak je jízdní situace kritická, se bezpečnostní pásy předepnou buď jednotlivě nebo všechny současně.

Dodatečné funkce ve vozidlech s asistentem nouzového brzdění (Front Assist)

U vozidel s asistentem nouzového brzdění (Front Assist) se navíc vypočítává pravděpodobnost nehody najetím na vozidlo jedoucí vpředu v rámci mezí systému. Systém může aktivovat proaktivní ochranu cestujících nebo iniciovat plné brzdění, když zjistí pravděpodobnost nehody najetím na jiné vozidlo.

Dodatečné funkce ve vozidlech s asistentem změny jízdního pruhu (Side Assist)

Ve vozidlech s asistentem změny jízdního pruhu (Side Assist) se navíc vypočítává pravděpodobnost nehody najetím vozidla jedoucího vzadu v rámci mezí systému. Pokud systém zjistí pravděpodobnost takové nehody najetím, může aktivovat ochranu cestujících. Když systém rozpozná nebezpečí kolize, může vedle základních funkcí aktivovat navíc výstražná světla s rychlejší frekvencí blikání.

Dodatečné funkce ve vozidlech s asistentem pro případ nouze (Emergency Assist)

Ve vozidlech s nouzovým asistentem (Emergency Assist) může systém aktivovat proaktivní ochranu cestujících, není-li zjištěna aktivita řidiče. Podle nastavené úrovně aktivace se aktivují následující funkce:

- Krátkodobé nebo reverzibilní předepnutí bezpečnostního pásu řidiče, pokud je zapnutý.
- V závislosti na výbavě automatické zavírání skleněné střechy a bočních skel až na jednu mezeru.

Dodatečné funkce vozidla s asistentem pro křižovatky

U vozidel s asistentem pro křižovatky se v mezích systému se navíc vypočítává pravděpodobnost boční kolize s protijedoucím vozidlem v rámci mezí systému. Pokud systém zjistí pravděpodobnost takové boční kolize, může aktivovat proaktivní ochranu cestujících. Když systém rozpozná nebezpečí kolize, může vedle základních funkcí aktivovat navíc výstražná světla.

Nastavení volby jízdního profilu

Ve vozidlech s volbou jízdního profilu se proaktivní ochrana cestujících přizpůsobuje specifickému nastavení vozidla pro zvolený jízdní profil.

Aktivace proaktivního systému ochrany cestujících

Proaktivní systém ochrany cestujících lze vždy podle vybavení částečně deaktivovat vypnutím kontroly trakce resp. stabilizačního programu. Když jsou tyto bezpečnostní systémy vozidla zapnuté (standardně při každém zapnutí zapalování), je systém plně aktivní.

Omezení proaktivního systému ochrany cestujících

Proaktivní ochrana cestujících se odvíjí od zákonných ustanovení příslušného státu a výbavy vozidla.

Za následujících podmínek není proaktivní ochrana cestujících k dispozici nebo je k dispozici pouze podmíněně:

- ESC, reverzibilní předepnutí bezpečnostního pásu ››› str. 41 nebo řídicí jednotka airbagu ››› str. 50 nefungují řádně.
- ASR se deaktivuje nebo je funkce ESC omezená ››› str. 171.
- Asistent nouzového brzdění (Front Assist) je vadný nebo je jeho funkce omezená.
- Asistent jízdy v pruhu (Side Assist) je vadný nebo je jeho funkce omezená.
- Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) je vadný nebo je jeho funkce omezená.
- Asistent pro křižovatky je vadný nebo je jeho funkce omezená.
- Je zařazena zpátečka.
- U odrazivých objektů, jako jsou svodidla nebo vjezdy do tunelu, při silném dešti nebo náledí.
- U zvířat nebo objektů, které se obtížně rozpoznávají.
- Při nárazech nebo poškození nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla.

Odstranění problémů

Proaktivní ochrana cestujících není dostupná nebo funguje omezeně



Krátce se rozsvítí žluté kontrolní světlo. Navíc se příslušná informace může zobrazit na displeji sdružených přístrojů.
Proaktivní ochrana cestujících je nedostupná nebo funguje omezeně.

1. Vypněte a opět spusťte motor.
2. Pokud závada nadále existuje, vyhledejte příslušně kvalifikovaný odborný servis a nechte proaktivní ochranu cestujících zkontrolovat. CUPRA doporučuje k tomu využít služeb některého servisního partnera CUPRA.

Poznámka

Vždy podle funkční závady lze pod položkou Stav vozidla zobrazit dodatečné informace ››› str. 36.

Systém airbagů

Proč je nutné se připoutat a zaujmout správnou polohu sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze vkombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy vždy používat nejen na základě legislativních ustanovení, nýbrž především z bezpečnostních důvodů ››› str. 41, *Bezpečnostní pásy*.

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelné silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné připnutí bezpečnostních pásů, jakož i nesprávná poloha při sezení mohou mít za následek vážná nebo smrtelná zranění.

- **Všichni nesprávně připoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let vždy přepravujte na zadním sedadle. Nikdy nepřevážejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.**
- **V zájmu snížení rizika poranění spuštěným airbagem připněte si vždy řádně bezpečnostní pás ››› str. 41.**

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy řidiče a spolujezdce
- Boční airbagy
- středový airbag řidiče
- Hlavové airbagy
- kontrolka airbagů ve sdružených přístrojích ››› str. 51
- klíčem ovládaný spínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace čelního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je sledována elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému existuje nějaká závada, když kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí ››› str. 51;
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,

- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Situace, ve kterých se airbagy bezpodmínečně nespustí:

- vypnutém zapalování;
- lehké kolize;
- převrácení vozidla, když řídicí jednotkou změřené dynamické indikátory jsou příliš malé.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbagů je dosahován pouze při správné poloze sezení** ››› str. 39.
- **Při výskytu nějaké závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen odborným servisem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagů

Airbag se velmi rychle rozprostře ve zlomcích sekundy, aby mohl poskytnout při nehodě dodatečnou ochranu. Během nafukování airbagu může vznikat jemný prach. Je to normální a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

Při mírných kolizích se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. vlastnost objektu, na který vozidlo narazí (měkký/tvrdý), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li během kolize se vyskytnuvší a změřené zpomalení vozidla pod referenčními hodnotami v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

Při prudkých čelních kolizích se mohou spustit některé (nebo všechny) z dále uvedených systémů airbagů (vždy podle závažnosti kolize):

- čelní airbag řidiče
- čelní airbag spolujezdce
- hlavové airbagy

Při prudkých bočních kolizích se mohou spustit některé (nebo všechny) z dále uvedených airbagů (vždy podle závažnosti kolize):

- hlavové airbagy
- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Středový airbag.

V případě nějaké nehody se spuštěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (nachází-li se spínač vnitřního osvětlení v poloze pro dveřní kontakt);
- zapnou se výstražná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- odpojí se vysokonapěťový systém;
- uskuteční se nouzové volání.

Kontroly systému airbagů

Svítí ve sdružených přístrojích
Závada systému airbagů a systému předepínačů pásu. Vyhledejte odborný servis a neprodleně nechte systém zkontrolovat.

Svítí ve sdružených přístrojích
Deaktivace systému airbagů nebo předepínačů pásů pomocí diagnostického testeru vozidel. Vyhledejte odborný servis

a nechte prověřit, proč musí systém airbagů nebo systém předepínačů pásů zůstat deaktivovaný.

OFF Svítí ve stropní konzole
Odpojený čelní airbag spolujezdce. Zkontrolujte, zda airbag musí zůstat vypnutý.

ON Svítí ve stropní konzole
Aktivní čelní airbag spolujezdce. Kontrolka zhasne automaticky 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

Když se kontrolka systému airbagů a systému předepínačů pásů zapne nebo bliká, upozorňuje to na nějakou závadu systému airbagů a systému předepínačů pásů ››› ⚠. Vyhledejte odborný servis a neprodleně nechte systém zkontrolovat.

Když je airbag spolujezdce odpojen, zůstává výstražná kontrolka OFF ve stropní konzole zapnutá, aby připomínala odpojený airbag. Když při odpojeném čelním airbagu spolujezdce kontrolka **trvale nesvítí** nebo svítí společně s kontrolkou v panelu přístrojů, existuje nějaká závada systému airbagů ››› ⚠. Když kontrolka bliká, existuje systémová závada v odpojování airbagu ››› ⚠. Vyhledejte odborný servis a neprodleně nechte systém zkontrolovat.

⚠ VAROVÁNÍ

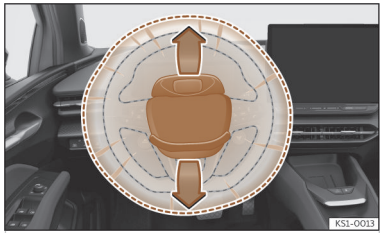
Při nějaké závadě systému airbagů a předepínačů pásů se třeba nemohou tyto systémy bez problémů nebo dokonce vůbec spustit nebo se mohou spustit neočekávaně.

- **Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.**
- **Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.**

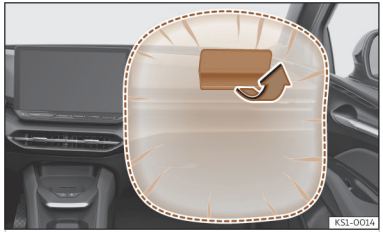
ⓘ OZNÁMENÍ

Aby se předešlo poškození vozidla nebo poraněním cestujících, věnujte vždy pozornost rozsvíceným kontrolkám a příslušným textovým informacím a pokynům.

Čelní airbagy



Obr. 25 Airbag řidiče ve volantu.



Obr. 26 Airbag spolujezdce v přístrojové desce.

Čelní airbag pro řidiče se nachází ve volantu a čelní airbag pro spolujezdce v přístrojové desce. Montážní místo je označené nápisem “AIRBAG”.

Kryty airbagů se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné na volantu, resp. na přístrojové desce ››› **obr. 25** , ››› **obr. 26**.

Systém čelních airbagů poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při čelních kolizích a vysokou závažností nehody ››› ⚠.

Při určitých čelních kolizích se kromě toho na obou stranách vozidla spustí hlavový airbag.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, když cestující vyvine tlak na airbag. Hlava a horní část těla tak zůstávají prostřednictvím airbagu chráněné. Po nehodě se v důsledku toho airbag vypustí tak, že se znovu obnoví výhled směrem dopředu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Na kryty modulů airbagů nesmí být také připevněny žádné předměty jako např . držák nápojů nebo držák telefonu.**

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce



Obr. 27 Klíčem ovládaný spínač pro připojení a odpojení airbagu spolujezdce.



Obr. 28 Ve stropní konzole: kontrolka deaktivovaného airbagu spolujezdce.

Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

CUPRA doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce aktivovaný.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce[1)]

- Vypněte elektrický pohon.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Vyklopte trn klíče vozidla.
- Zasuňte trn klíče pro odpojení airbagu spolujezdce do určeného výřezu ››› **obr. 27**. Klíč by měl být zaveden až do přibližně 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že byl klíč zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** svítí ››› **obr. 28**.

[1)] Není dostupné na všech trzích.

• Při opětovném připojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutém zapalování nesvítí kontrolka OFF a kontrolka ON svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

⚠ NEBEZPEČÍ

Airbag odpojujte pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít za následek závadu odpojovacího systému airbagu.

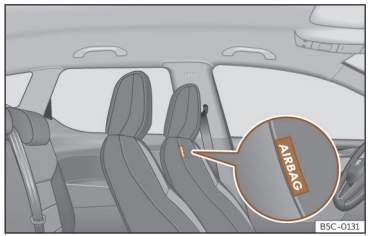
⚠ VAROVÁNÍ

• Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.

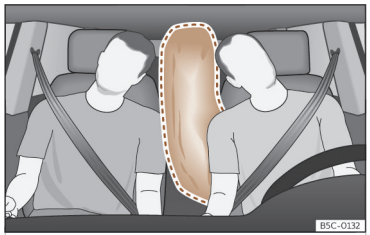
• Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.

• Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.

Středový airbag



Obr. 29 V čalounění opěradla sedadla řidiče: Středový airbag.



Obr. 30 Zcela rozprostřený středový airbag (oblast rozprostření)

Středový airbag se zabudovává pro přední sedadla a nachází se v čalounění opěradla sedadla řidiče.

Montážní místo středového airbagu je označeno nápisem "AIRBAG" ››› **obr. 29**.

Spuštěným středovým airbagem je pokryta orámovaná oblast (oblasti rozvinutí) ››› **obr. 30**. Proto se v této oblasti nesmějí nacházet žádné předměty ››› ⚠.

Středový airbag se spouští při bočních kolizích nebo při převrácení vozidla a zmenšuje riziko poranění cestujících vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Při spuštění se airbag ve zlomcích sekundy vysokou rychlostí rozprostře.

• Ponechávejte stále oblast rozprostření středového airbagu volnou.

• Na kryt nebo v oblasti rozprostření středového airbagu neupevňujte žádné předměty.

• Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozprostření airbagu se nesmějí nacházet žádné další osoby,zvířata nebo předměty. Zajistěte, aby tento pokyn byl stále dodržován všemi cestujícími včetně dětí.

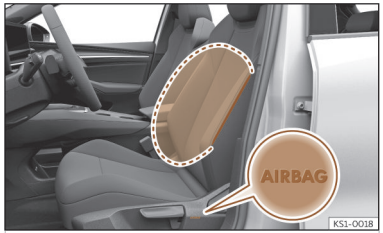
• Nikdy nepoužívejte potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou schváleny výslovně pro sedadla tohoto vozidla. Jinak se středový airbag nemůže při spuštění rozprostřít.

⚠ VAROVÁNÍ

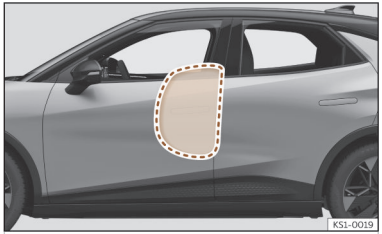
Neodborná manipulace se sedadlem řidiče a spolujezdce může zabránit řádné funkci středového airbagu a zavinit závažná poranění.

- **Přední sedadla se nesmějí z vozidla vymontovávat a na žádném dílu předních sedadel se nesmějí provádět jakékoli změny.**
- **Při působení příliš velké síly na boky opěradla sedadla existuje nebezpečí, že se středový airbag spustí nesprávně, vůbec ne nebo neočekávaně.**
- **Poškození originálních potahů sedadla nebo švů v oblasti modulu středového airbagu nechejte ihned opravit u některého servisního partnera.**

Boční airbagy



Obr. 31 Boční airbag v sedadlech řidiče a spolujezdce.



Obr. 32 Zcela nafouknutý boční airbag na levé straně vozidla.

Boční airbagy se nacházejí v opěradlech předních sedadel ››› **obr. 31** ,››› **obr. 32**.

Místa montáže jsou vždy označena nápisem “AIRBAG” v horní oblasti opěradel, resp. reliefním nápisem AIRBAG na spodních krycích panelech.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní oblasti těla při bočních kolizích s velkou závažností nehody ››› ⚠.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, přímo postižených nárazem. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.**
- **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.**
- **Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.**
- **Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.**
- **V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. Aby se nenarušila funkce bočních airbagů, nesmějí se na dveře upevňovat žádné díly příslušenství, jako například držáky nápojů.**
- **Zajistěte, aby děti správně seděly ve svých sedadlech a nedržely svoji hlavu v oblasti rozprostření bočních airbagů ››› obr. 32, protože při spuštění airbagů jimi budou zasaženy a mohou utrpět závažná poranění.**
- **Na šatních háčcích smějí být zavěšeny pouze lehké části oděvu. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**

• Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!

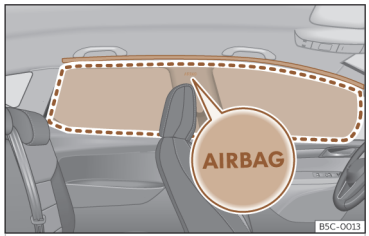
• V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, protože se airbag nemůže rozvinout z opěradla.

• Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého servisního partnera.

• Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

• Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.

Hlavové airbagy



Obr. 33 Montážní místo hlavových airbagů

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi ››› **obr. 33** a jejich místa montáže jsou označena nápisem “AIRBAG”.

Systém hlavových airbagů poskytuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní oblasti těla cestujících při bočních kolizích s vyšší závažností nehody nebo při převrácení vozidla ››› ⚠.

Spuštěným hlavovým airbagem je pokryta orámovaná oblast (oblasti rozprostření) ››› **obr. 33**. Proto se do těchto oblastí nikdy nesmějí odkládat nebo upevňovat nějaké předměty ››› ⚠.

Hlavové airbagy se na obou stranách vozidla spouští v případě převrácení vozidla, boční kolize nebo určité čelní nebo zadní kolize.

Hlavové airbagy snižují nebezpečí poranění částí těla cestujících na předních sedadlech a vnějších zadních sedadlech na straně nárazu.

⚠ VAROVÁNÍ

• Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.

• Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Vašeho servisního partnera.

• V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.

• Zajistěte, aby děti správně seděly ve svých sedadlech a nedržely svoji hlavu v oblasti rozprostření hlavových airbagů ››› **obr. 33**, protože při spuštění airbagů jimi budou zasaženy a mohou utrpět závažná poranění.

• Na šatních háčcích smějí být zavěšeny pouze lehké části oděvu. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.

• Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

• Všechny práce na hlavovém airbagu, ale i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze odborné servisy. V opačném případě může dojít k závadě systému.

• Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Aby se nenarušila správná funkce bočních a hlavových airbagů, nesmějí se měnit ani dveře ani jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může narušit správnou funkci systému airbagů. Všechny práce na předních dveřích je nutné provádět v odborném servisu.

Bezpečná přeprava dětí

Úvod

Vzhledem k údajům z příslušných statistik nehodovosti doporučujeme přepravovat z bezpečnostních důvodů děti mladší 12 let na zadních sedadlech. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů se má dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům ››› str. 43. Oproti dospělým však není struktura svalů a kostí dětí ještě plně rozvinutá. Proto dětem hrozí větší nebezpečí zranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských sedačkách!

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo dětské zádržné systémy z katalogu Originálního příslušenství, které Vám poskytuje systémy pro všechny věkové skupiny (viz www.cupraaccessories.com).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují požadavky normy UN ECE R129 (i-Size).

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce podle následujícího popisu:

• Dětská sedačka orientovaná proti směru jízdy (**skupina 0+ / tělesná výška dítěte 40–83 cm**):

– ISOFIX a podpěra (Britax Römer Dualfix Pro + Vario Base 5Z)

• Dětská sedačka orientovaná ve směru jízdy (**skupina 1 / tělesná výška dítěte 76–105 cm**):

– ISOFIX a Top Tether (Britax Römer Dualfix Pro).

• Dětská sedačka orientovaná ve směru jízdy (**skupina 2 / tělesná výška dítěte 100–135 cm**):

– bezpečnostní pás a ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

Kromě toho je nutné použít upevňovací bod dětské sedačky pro bezpečnostní pás “Secure-Guard” a nastavit systém ochrany při bočním nárazu “SICT” (dostupný vždy podle modelu), který se nachází na opěradle dětské sedačky. Nastavte pouze ten prvek “SICT”, který se nachází nejblíže ke dveřím. Řiďte se pokyny výrobce dětské sedačky.

• Dětská sedačka orientovaná ve směru jízdy (**skupina 3 / tělesná výška dítěte 125–150 cm**):

– bezpečnostní pás a ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

Pro kategorii 3 lze použít sedačku s opěradlem nebo pouze sedák bez opěradla (podsedák). Opěradlo dětské sedačky má k dispozici vedení popruhu bezpečnostního pásu pro dospělé a také i opěrku hlavy, což znamená, že sedačka s opěradlem poskytuje lepší ochranu než podsedáky bez opěradla. CUPRA doporučuje používání dětských sedaček s opěradlem.

Při montáži a používání dětských sedaček je třeba věnovat pozornost zákonným ustanovením a pokynům příslušného výrobce dětské sedačky. Přečtěte si je a v každém případě dodržujte ››› str. 59.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do návodu k obsluze a vždy jej mít po ruce.

Klasifikace dětských sedaček



Obr. 34 Příklady dětských sedaček.

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro tyto sedačky platí norma ECE-R44 nebo ECE-R129. ECE-R znamená: norma Evropského hospodářského společenství

Dětské sedačky podle hmotnostní skupiny podle ECE-R44 a podle velikosti těla ECE-R129

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti skupin:

Skupina podle ECE-R44	
skupina 0	do 10 kg
skupina 0+	do 13 kg
skupina 1	od 9 do 18 kg
skupina 2	od 15 do 25 kg
skupina 3	od 22 do 36 kg

Výška těla podle ECE-R129	
45–75 cm	od narození do asi 12 měsíců
45-87 cm	od narození do asi 4 roků
61-105 cm	asi 4 měsíce až 4 roky
100-135 cm	asi 4 až 8 roků
125-150 cm	asi 4 roky až 12 roků

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R44 nebo ECE-R129, mají na sedačce pevně umístěnou značku testu ECE-R44 nebo ECE-R129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při montáži a používání dětských sedaček je třeba věnovat pozornost zákonným ustanovením a pokynům příslušného výrobce dětské sedačky.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do návodu k obsluze a vždy jej mít po ruce.

CUPRA doporučuje používat dětské sedačky z **Katalogu originálního příslušenství**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití v našich vozidlech. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je dostupná u našich smluvních partnerů.

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít k dispozici homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifická pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R44) nebo i-Size (podle normy ECE-R129).

- **Universální**: Dětské sedačky homologační kategorie univerzální lze používat ve všech vozidlech. Není zapotřebí zjišťovat seznam modelů. V případě homologační kategorie univerzální pro ISOFIX je dětská sedačka navíc opatřena horním přídržného pásem (Top Tether).
- **Částečně univerzální**: V případě homologační kategorie částečně univerzální je nutné upustit od standardních požadavků homologační kategorie univerzální na existenci bezpečnostních zařízení pro upevnění dětské sedačky, které vyžadují dodatečné testy. Dětské sedačky homologační kategorie částečně univerzální obsahují seznam modelů vozidel, v nichž je lze použít.
- **Pro vozidlo specifické**: V případě pro vozidlo specifické homologace je nutné provádět dynamickou kontrolu dětské sedačky pro každý jednotlivý model vozidla. Dětské sedačky pro vozidlo specifické homologace obsahují rovněž seznam modelů vozidel, v nichž je lze použít.

• **i-Size**: Dětské sedačky s homologací i-Size musejí s ohledem na montáž a bezpečnost splňovat požadavky normy ECE-R129. Výrobci dětských sedaček Vás mohou informovat o tom, které dětské sedačky mají homologaci i-Size pro dané vozidlo k dispozici.

Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi



Obr. 35 Štítek airbagu: na sluneční cloně.



Obr. 36 Štítek airbagu: na horním rámu dveří spolujezdce.

Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

• Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.

• Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.

• Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.

• Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.

• Pro správnou montáž dětské sedačky na zadních sedadlech přestavte opěrky hlavy nebo je demontujte, aby se předešlo kontaktu s dětskou sedačkou.

• V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdce ››› **obr. 35**.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolách:

• Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce ››› **str. 50**.

• Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce ››› ⚠ **ve *Čelní airbagy* na str. 53**.

Funkční čelní airbag spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu proti dětské sedačce může být příčinou životu nebezpečných nebo smrtelných poranění. Děti do 12 let vždy přepravujte na zadním sedadle.

Proto naléhavě doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčem ovládaným spínačem ››› str. 53. Pro přepravu dítěte používejte pro věk a velikost vhodnou dětskou sedačku ››› str. 58.

⚠ NEBEZPEČÍ

- **Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.**
- **Aktivovaný airbag spolujezdce může dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, stropnímu panelu nebo opěradlu.**
- **Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdce je funkční – ohrožení života! Pokud by to přesto bylo nezbytné, je třeba airbag spolujezdce deaktivovat ››› str. 53.**
- **U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat odborný servis. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.**
- **Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.**
- **Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.**
- **Děti menší než 1,50 m nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poranění v oblasti břicha a krku.**
- **Při montáži dětské sedačky na zadních sedadlech se doporučuje aktivovat dětskou pojistku dveří ››› str. 112.**

Upevňovací systémy

Vždy podle země se používají pro bezpečnou montáž dětských sedaček rozdílné upevňovací systémy.

Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX**: ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka má k dispozici dva pevné upevňovacími třmeny, nazývanými také západková ramena. Tato západková ramena zapadnou do západkových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě ››› str. 61. Popřípadě je třeba upevnění ISOFIX doplnit horním upevňovacím popruhem (Top Tether) nebo podpěrou.

- **Tříbodový samonavíjecí bezpečnostní pás**. Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo pomocí tříbodového samonavíjecího bezpečnostního pásu ››› str. 66.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether**: Horní upevňovací popruh je veden přes opěradlo zadního sedadla a pomocí háku zajištěn na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru ››› str. 64. Upevňovací oka popruhu Top Tether jsou opatřena symbolem kotvy.
- **Podpěra**: Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra brání při nárazu překlopení dětské sedačky směrem dopředu. Podpěrou vybavené dětské sedačky se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních místech k sezení na zadní sedadlové lavici ››› ⚠. Pro montáž tohoto druhu dětských sedaček si navíc pro-

hlédněte seznam pro tuto montáž schválených vozidel, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

- **Proti směru jízdy umístěné dětské skořepiny nebo dětské sedačky**: ISOFIX a podpěra nebo i-Size.
- **Ve směru jízdy umístěné dětské sedačky**: ISOFIX a Top Tether.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- **Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.**
- **Když spodek rámu dětské sedačky již nese hmotnost dítěte, nesmí podpěra viset ve vzduchu nebo být založena nějakými předměty. Přesvědčte se, že spodek rámu dětské sedačky pevně dosedá na plochu sedáku vozidla. Podpěra dětské sedačky nesmí spodek rámu dětské sedačky nadzvedávat z plochy sedáku vozidla.**

Upevnění dětské sedačky pomocí systému ISOFIX nebo i-Size

Označení upevňovacích bodů ISOFIX/i-Size závisí na vybavení a konkrétní zemi.

Ke kompatibilitě systémů ISOFIX nebo i-Size ve vozidle viz následující tabulka.

Místa pro ISOFIX/ i-Size ve vozidle

Dětská sedačka	Vyrovnání dětské sedačky	Kategorie velikosti/kategorie ISOFIX	Sedadlo spolujezdce		Boční zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			Připojený airbag[a)]	Odpojený airbag[b)]		
Skupina 0: až 10 kg	Proti směru jízdy	E / R1	X	IL	IL	X
Skupina 0+: až 13 kg	Proti směru jízdy	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Kategorie I: 9 až 18 kg	Proti směru jízdy	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	Ve směru jízdy	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Kategorie II: 15 až 25 kg[c)]	Ve směru jízdy	-- / --	IL	X	IL	X
Kategorie III: 22 až 36 kg[c)]	Ve směru jízdy	-- / --	IL	X	IL	X
Dětská sedačka i-Size	Proti směru jízdy	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	Ve směru jízdy	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Podsedák	Ve směru jízdy	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

[a)] V případě ve směru jízdy připevněných dětských sedaček a zapojeného airbagu je třeba uvést sedadlo spolujezdce do polohy co možná nejvíce vzdálené od airbagu. Přitom je však třeba zajistit, aby se horní upevňovací bod bezpečnostního pásu nacházel za dětskou sedačkou.

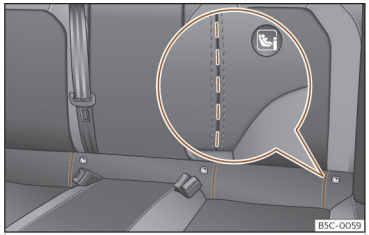
[b)] V případě proti směru jízdy připevněných sedaček a odpojeného airbagu je třeba sedadla spolujezdce bez výškového nastavování uvést do jejich nejzadnější polohy a sedadla spolujezdce s výškovým nastavováním do jejich nejzadnější a nejhlubší polohy.

[c)] Pro montáž na předních sedadlech je nutné rozevřít úhel opěradla zadního sedadla.

- **Kategorie velikosti:** Údaj kategorie velikosti odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "částečně univerzální" je kategorie velikosti uvedena na homologačním štítku ECE. Velikostní třída je uvedena na příslušné dětské sedačce.

- **IUF:** Vhodné pro zádržné dětské systémy ISOFIX/i-Size s “univerzálním” schválením v této kategorii velikosti.
- **IL:** Pro určité dětské zádržné systémy (ISOFIX) kategorie vhodné pro konkrétní vozidlo, s omezením nebo s omezenou univerzálností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských autosedaček.
- **IB:** Sedadlo pro montáž ve směru jízdy umístěného podsedáku kategorie 2/3 a také i ve směru jízdy umístěné dětské sedačky i-Size pro děti s tělesnou velikostí 100 až 150 cm.
- **X:** Poloha není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX nebo i-Size této hmotnostní třídy nebo kategorie velikosti.

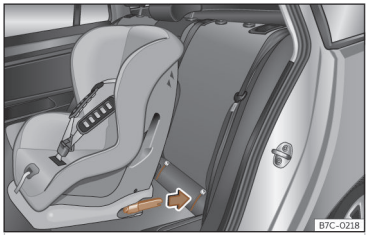
Upevnění dětské sedačky pomocí systému ISOFIX nebo i-Size



Obr. 37 Zadní sedadlo: vytvořené výřezy pro přístup k přídržným okům pro ISOFIX/i-Size.



Obr. 38 Sedadlo spolujezdce: Montážní místo přídržných ok pro i-Size.



Obr. 39 Zadní sedadla: montáž dětské sedačky pomocí systému ISOFIX.

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.

Montážní místo upevňovacích bodů pro ISOFIX/i-Size je označené symbolem ››› **obr. 37** , ››› **obr. 38**[1]. U některých vozidel jsou upevňovací oka upevněna na rámu sedadla, u jiných na zadní podlaze.

- Otevřete předem rukou vytvořený prostor za označenými výřezy, abyste se dostali k přídržným okům ››› **obr. 37**.

[1] Není dostupné na všech trzích.

• Nasuňte dětskou sedačku na přídržná oka pro ISOFIX/i-Size tak, aby slyšitelně zaklapla ››› obr. 39. Má-li dětská sedačka k dispozici ukotvení Top Tether, upevněte ji na příslušném oku ››› str. 64. Řiďte se pokyny výrobce dětské sedačky.

• Pro kontrolu správného upevnění proveďte na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytažením.

Dětské sedačky s upevňovacími systémy ISOFIX/i-Size a Top Tether jsou dostupné u servisních partnerů.

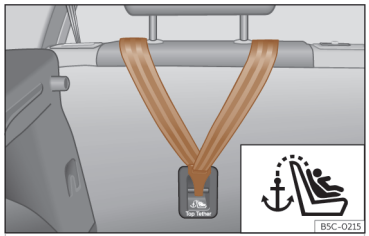
⚠ VAROVÁNÍ

Přídržná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy ISOFIX/i-Size a Top Tether.

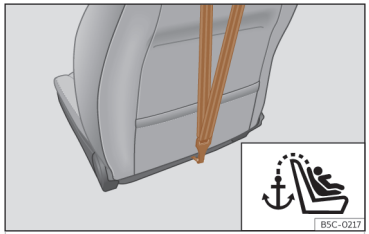
• Nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, které na přídržných okách nemají k dispozici ani systémy ISOFIX/i-Size nebo Top Tether, ani popruhy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.

• Zajistěte, aby dětská sedačka byla v přídržných okách pro ISOFIX/i-Size a Top Tether řádně upevněna.

Přídržné pásy Top Tether



Obr. 40 Zadní strana zadní sedadlové lavice: Ukotvení pro přídržný pás Top Tether.



Obr. 41 Zadní strana opěradla sedadla spolujezdce: Ukotvení pro přídržný pás Top Tether (není dostupné na všech trzích / ve všech verzích).

Dětské sedačky se systémem Top Tether-System jsou vybavené pásem pro jejich upevnění v bodu ukotvení ve vozidle. Tento bod ukotvení se nachází v zadní části opěradla zadního sedadla a sedadla spolujezdce [1] (s označením symbolem 🪑) a poskytuje lepší zádržný účinek ››› obr. 40,››› obr. 41.

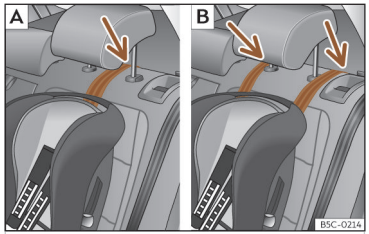
Účel tohoto systému spočívá v omezení pohybu dětské sedačky směrem dopředu v případě čelní kolize a ve snížení nebezpečí vzniku poranění hlavy dítěte, jejíž příčinou by mohl být náraz na něco ve vnitřním prostoru vozidla.

Použití systému Top Tether u proti směru jízdy namontovaných dětských sedaček

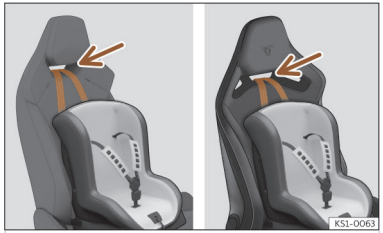
V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou namontovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.

[1] Není dostupné na všech trzích / ve všech verzích.

Upevnění upevňovacího pásu



Obr. 42 Zadní sedadla: nastavení a montáž za použití pásu Top Tether.



Obr. 43 Sedadlo spolujezdce: nastavení a montáž za použití pásu Top Tether.

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether podle pokynů výrobce dětské sedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy (v závislosti na návodu k použití dětské sedačky popřípadě opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte) ››› **obr. 42**.

U vozidel s integrovanými opěrkami hlavy veďte pás Top Tether přes vybrání v opěrce hlavy tak, jak je znázorněno na obrázku ››› **obr. 43**.

- Posuňte přídržný pás a řádně jej upevněte v ukotvení zadní části opěradla ››› **obr. 40** , ››› **obr. 41**.
- Utáhněte přídržný pás podle pokynů výrobce.

Uvolnění přídržného pásu

- Přídržný pás uvolněte podle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- **Neupevňujte nikdy přídržný pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.**
- **Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.**

⚠ VAROVÁNÍ

Zádržná ukotvení pro děti jsou dimenzována tak, aby mohla snést zatížení od řádně namontovaných dětských zádržných systémů. Za žádných okolností nesmějí být použity k upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby, nosných popruhů nebo jiných předmětů a vybavení ve vozidle.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto vozidlo schválená.

Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním štítku dětské sedačky.

V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění:

Dětská sedačka	Ustavení dětské sedačky	Sedadlo spolujezdce		Boční zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo[a)]
		Připojený airbag[b)]	Odpojený airbag[c)]		
Skupina 0 až 10 kg	Proti směru jízdy	X	U	U	U
Skupina 0+ až 13 kg	Proti směru jízdy	X	U	U	U
Skupina I 9 až 18 kg	Proti směru jízdy	X	U	U	U
	Ve směru jízdy	U	X	U	U
Skupina II 15 až 25 kg	Ve směru jízdy	U	X	U	U
Skupina III 22 až 36 kg	Ve směru jízdy	U	X	U	U
Dětské sedačky podle ECE-R129	Proti směru jízdy	X	U	U	U
	Ve směru jízdy	U	X	U	U

X: Pro montáž dětských sedaček v této konfiguraci nevhodná poloha.

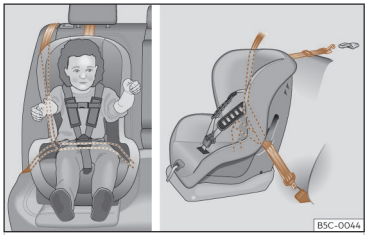
U: Pro montáž dětských sedaček v této konfiguraci vhodná poloha.

[a)] Dětské sedačky kategorie „částečně univerzální", u kterých je upevňovací systém tvořen bezpečnostním pásem vozidla a podpěrou, se nesmějí používat na prostředním zadním sedadle.

[b)] Umístěte sedadlo spolujezdce do co možná největší vzdálenosti od airbagu. Přitom je však třeba zajistit, aby se horní upevňovací bod bezpečnostního pásu nacházel za dětskou sedačkou.

[c)] Sedadla **bez** výškového nastavování je třeba uvést do jejich nejzadnější polohy. Sedadla **s** výškovým nastavováním je třeba uvést do jejich nejzadnější a nejhlubší polohy.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu



Obr. 44 Na zadních sedadlech: montáž dětských sedaček.

- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

⚠ VAROVÁNÍ

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

- V každém případě si přečtěte informace a výstražné pokyny k manipulaci s dětskými sedačkami a dodržujte je ››› str. 59.

V případě nouze

Výstražná světla



Obr. 45 Středová konzola: Spínač varovných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Je-li Vaše vozidlo nepojízdné:

1. Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od probíhajícího provozu.
2. Stiskněte tlačítko pro zapnutí výstražných světel ››› ⚠.
3. Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
4. Vypněte elektrický pohon.
5. Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (reflexní vesta, výstražný trojúhelník, světelný signál atd.).
6. Když vozidlo opouštíte, vždy vezměte s sebou klíče vozidla.

Při zapnutých výstražných světel blikají všechna směrová světla vozidla současně. Tzn. jak směrová světla ⬅➡, tak i kontrolka ve spínači ⚠ blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Při zapnutých výstražných světlech lze použitím páčky směrových světel signalizovat například při vlečení změnu směru nebo jízdního pruhu. Výstražná světla jsou během toho deaktivována.

Výstraha při nouzovém brzdění

Při nenadálém a nepřetržitém brzdicím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdicí proces pokračuje, zapnou se automaticky při zastavení vozidla výstražná světla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, resp. světelný signál (vždy podle konkrétní země), abyste jiné účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.**
- **Nikdy nezanechávejte ve vozidle osoby, především pak děti nebo na cizí pomoc odkázané osoby. Platí to zvláště v případě zamknutých dveří. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysokým nebo velmi nízkým teplotám.**

Poznámka

- **Pokud se nechají výstražná světla zapnutá delší dobu, vybije se i při vypnutém zapalování 12V vozidlový akumulátor.**
- **Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.**

Chování v případě nehody nebo požáru

Postup při požáru nebo nehodě

K zajištění vlastní bezpečnosti a také i bezpečnosti spolujezdců je třeba v případě nehody dodržet v uvedeném pořadí následující body ››› ⚠:

- Vypněte elektrický pohon.
- Podle možnosti zapněte výstražná světla ››› str. 67.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (reflexní vesta, výstražný trojúhelník, světelný signál atd.).
- Postarejte se, aby možné přítomné osoby opustily nebezpečnou oblast a poskytněte první pomoc.
- Informujte pohotovostní službu. Upozorněte na to, že se jedná o elektrické vozidlo.
- Vyčkejte v dostatečné vzdálenosti od místa nehody do příjezdu pohotovostní služby.
- Informujte pohotovostní službu i všechny do nehody zatažené osoby, že se jedná o elektrické vozidlo.
- V případě požáru se nepokoušejte požár sami hasit nebo se zdržovat v blízkosti vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Ignorování tohoto pro vlastní bezpečnost důležitého přehledu postupu může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Vždy dodržte činnosti v přehledu postupu a dodržujte všeobecně platná bezpečnostní opatření.**

⚠ VAROVÁNÍ

V případě požáru může dojít k výbuchu a mohou se uvolňovat zdraví škodlivé látky, které mohou mít za následek závažná zranění.

- **Nikdy se nezdržujte blízkosti hořícího vozidla.**

Poznámka

Když systém rozpozná nějakou nehodu, odpojí se automaticky vysokonapěťový akumulátor.

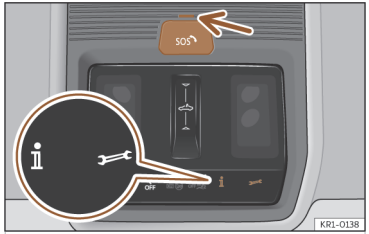
- **V případě odpojení akumulátoru je třeba o tom informovat odborný servis a zařídit opravu akumulátoru.**

Poznámka

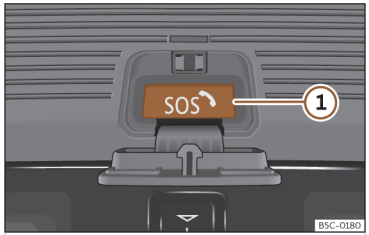
Po aktivaci bezpečnostního pásu nebo airbagu následkem nehody je vozidlo úplně odemknuté ››› str. 107 a kliky dveří se automaticky vysunou ››› str. 110 ,››› obr. 73.

Automatická funkce vysunutí klik dveří může být narušena. I nadále lze ale dveře otevřít mechanicky pomocí kliky ››› str. 110 , ››› obr. 74.

Informační volání, havarijní volání a služba nouzového volání



Obr. 46 Ve stropní konzole: spínač hlasových služeb.



Obr. 47 Tlačítko nouzového volání.

Vždy podle vybavení může být stropní konzola opatřena systémem nouzového volání.

Stisknutím tlačítek , a SOS ››› **obr. 46** lze vyvolávat následující hlasové služby:

- Informační volání.
- Volání v případě závady.
- Servis nouzového volání

Z výroby zabudovaná řídicí jednotka vytvoří potřebné spojení.

Při aktivování hlasové služby se vytvoří spojení s volaným účastníkem.

Kontrolka

Spínač má k dispozici kontrolku ››› **obr. 46** (šipka). Ta slouží k signalizaci následujících stavů:

- **Vypnuto:** Služba nouzového volání není k dispozici.
- **Blikání červeně po dobu přibližně 20 sekund po zapnutí zapalování:** Služba nouzového volání je deaktivovaná.
- **Svítí červeně:** závada systému. Služba nouzového volání je k dispozici omezeně. CUPRA doporučuje vyhledat odborný servis.
- **Svítí zeleně:** Služba nouzového volání je k dispozici. Systém je připraven pro použití ve vozidle.
- **Bliká zeleně:** Hlasové spojení je aktivní.

Havarijní volání

Pomocí volání v případě závady si lze v případě nějaké závady přímo vyžádat odbornou pomoc.

Současně s hlasovým hovorem se přenesou některé údaje o vozidle, např. Vaše aktuální stanoviště.

Informační volání

Pomocí informačního volání se naváže hovor se servisními službami společnosti CUPRA S.A.

Způsoby nouzového volání

- **Veřejné** (předepsáno legislativou): Nouzové volání nouzovým službám země cesty v jazyku země ››› **str. 71**.
- **Privátní:** Nouzové volání do “callcentra CUPRA”, čímž se zlepší péče o uživatele, například v důsledku komunikace v jazyku zvoleném v systému Infotainment. Uživatel se může kdykoli rozhodnout *privátní nouzové volání* skončit a nechat se zaopatřit nouzovými službami země.

Soukromé nouzové volání

Je-li privátní služba nouzového volání v nabídce služeb vozidla dostupná, služba nouzového volání se standardně na omezenou dobu aktivuje.

- Službu nouzového volání lze použít k zajištění co možná nejrychlejší pomoci v nouzových situacích.
- Při aktivaci služby nouzového volání se naváže spojení s centrálou nouzového volání CUPRA.

• Když je nouzové volání vyvoláno ručně nebo se v případě nehody spustí airbag nebo předepínač bezpečnostního pásu, předají se automaticky pro nouzové volání důležité údaje, například aktuální stanoviště vozidla.

• Telefonická kontaktní osoba komunikuje v jazyku nastaveném v systému Infotainment. Není-li tento jazyk v systému dostupný, použije se angličtina.

• Aby se zaručil provoz i po závažné nehodě, je třeba ve výrobě zabudovat dodatečné komponenty, např. mikrofon nouzového volání, reproduktor nouzového volání a na zabudovaném proudovém napájení nezávislá integrovaná baterie.

• Službu soukromého nouzové volání lze deaktivovat prostřednictvím "servisního seznamu" nebo zakázáním datového přenosu v systému Infotainment.

Ruční aktivace nouzového volání

1. Stiskněte krátce kryt tlačítka SOS a otevřete jej ››› obr. 46.
2. Přidržte po dobu několika sekund tlačítko nouzového volání ››› obr. 47 (1) stisknuté.

   Aktivuje se nouzové volání a vytvoří telefonické spojení s centrálou nouzového volání.

Nouzové volání lze spustit také ručně prostřednictvím systému Infotainment.

Pokud jste tlačítko nouzového volání stiskli neúmyslně, můžete nouzové volání ihned přerušit.

1. Stiskněte znovu tlačítko nouzového volání, až se rozsvítí zelená kontrolka.

Poznámka

Stiskněte tlačítko nouzového volání ››› obr. 47 pouze v případě nouze.

Automatická aktivace nouzového volání

Automatické nouzové volání se vyvolává pouze při zapnutém zapalování.

Spojení s centrálou nouzového volání CUPRA se automaticky navazuje v následujících situacích:

• Bezprostředně po spuštění airbagů.

• Bezprostředně po aktivaci předepínače bezpečnostního pásu.

• Vždy podle vybavení při zásahu systému Emergency Assist.

Automatické nouzové volání nelze stisknutím tlačítka nouzového volání přerušit ››› obr. 47.

Zůstanou-li zpětné dotazy z centrály nouzového volání CUPRA nezodpovězené, aktivují se automaticky záchranné akce.

Integrovaná baterie

Integrovaná baterie zaručuje, že systém nouzového volání je po určitou dobu dále dostupný i při odpojeném nebo poškozeném 12V akumulátoru.

V případě poškození nebo odpojení integrované baterie se na displeji sdružených přístrojů zobrazí příslušná informace. Vyhledejte odborný servis a nechte baterii vyměnit.

Přenos dat nouzového volání

V případě nějakého provedeného nouzového volání se do centrály nouzového volání CUPRA nouzového volání přenesou dostupné údaje, aby bylo možné iniciovat potřebné záchranné akce.

Údaje o stanovišti vozidla se trvale přepisují. Tímto způsobem nelze vozidlo trvale sledovat.

Data se zpracovávají pouze v souvislosti s nouzovým voláním, aby se zaručilo řádné uplatnění systému nouzového volání. Několik hodin po uskutečněném nouzovém volání systém automaticky vymaže s tímto nouzovým voláním související data.

Mimo jiné jsou zasílány tyto údaje:

• aktuální stanoviště vozidla v okamžiku aktivace nouzového volání

• identifikační číslo vozidla (VIN)

• typ vozidla a způsob pohonu

• způsob aktivace (automatická nebo ruční)

• způsob hovoru

- směr jízdy vozidla v okamžiku aktivace nouzového volání
- okamžik kolize
- odhadnutý počet cestujících ve vozidle
- v systému Infotainment zvolený jazyk

⚠ VAROVÁNÍ

Dále uvedené okolnosti mohou mít za následek, že veřejné nebo privátní nouzové volání není ručně ani automaticky možné nebo je možné pouze s omezením:

- **Nouzové volání se uskutečňuje v oblasti se slabým nebo chybějícím příjmem mobilního signálu a signálu GPS.**
- **V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a signálu GPS není síť poskytovatele telekomunikace dostupná. V tomto případě se nouzové volání uskuteční prostřednictvím legislativou předepsaného systému nouzového volání, pokud je ve vozidle k dispozici.**
- **V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a signálu satelitů není síť mobilního signálu 2G/3G poskytovatele telekomunikace dostupná.**
- **Služba nouzového volání není k dispozici ve všech zemích. Vždy podle stanoviště vozidla se mohou LED kontrolky a dokonce i různé druhy hovoru chovat specifickým způsobem.**
- **Neexistuje platná licence pro použití služby nouzového volání.**
- **Pro nouzové volání potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.**
- **Servisní funkce nouzového volání se deaktivuje přes "servisní seznam" nebo se zablokuje zakázáním datového přenosu. V tomto případě se nouzové volání předá automaticky veřejné službě nouzového volání, pokud je ve vozidle k dispozici.**
- **Není-li privátní systém nouzového volání z technických důvodů dostupný, předá se nouzové volání automaticky veřejné službě nouzového volání.**
- **Není zapnuté zapalování vozidla.**

Poznámka

Funkce systému nouzového volání může být omezena v případě dodatečného zabudování systému Infotainment.

Poznámka

Nouzové volání, havarijní volání a informační služba jsou dostupné pouze v určitých zemích.

Služba nouzového volání eCall, předepsáno legislativou

V závislosti na zařízeních a zemi musí být vozidlo vybaveno systémem nouzového volání. V některých zemích je standardně aktivován bezplatný veřejný systém nouzového volání. Ovládací prvek se nachází ve stropní konzole ››› obr. 46.

Nouzové volání slouží k zajištění co možná nejrychlejší pomoci v nouzových situacích. Vytvoří se telefonické spojení s nejbližší veřejnou centrálou nouzového volání. Telefonický kontaktní partner komunikuje v jazyku země, v níž se vozidlo nachází. Kromě toho se veřejné centrále nouzového volání automaticky předají legislativou předepsané pro nouzové volání důležité údaje, jako např. aktuální stanoviště vozidla.

Potřebné spojení se navazuje prostřednictvím ve výrobě zabudované řídicí jednotky. Aby se zaručil provoz i po závažné nehodě, jsou k tomu zapotřebí dodatečné komponenty, například mikrofon nouzového volání, reproduktor nouzového volání a na zabudovaném proudovém napájení nezávislá integrovaná baterie.

Ruční aktivace nouzového volání

1. Stiskněte krátce kryt tlačítka SOS a otevřete jej››› obr. 46.
2. Přidržte po dobu několika sekund tlačítko nouzového volání››› obr. 47 (1) stisknuté.

   Aktivuje se nouzové volání a vytvoří telefonické spojení s centrálou nouzového volání.

Pokud jste tlačítko nouzového volání stiskli neúmyslně, můžete nouzové volání ihned přerušit.

1. Stiskněte znovu tlačítko nouzového volání, až se rozsvítí zelená kontrolka.

Poznámka

Stiskněte tlačítko nouzového volání ››› obr. 47 pouze v případě nouze.

Automatická aktivace nouzového volání

Automatické nouzové volání se vyvolává pouze při zapnutém zapalování.

Spojení s veřejnou centrálou nouzového volání se automaticky navazuje v následujících situacích:

- Bezprostředně po spuštění airbagů.
- Bezprostředně po aktivaci předepínače bezpečnostního pásu.
- Vždy podle vybavení při zásahu systému Emergency Assist.

Automatické nouzové volání nelze stisknutím tlačítka nouzového volání přerušit››› obr. 47.

Zůstanou-li zpětné dotazy z veřejné centrály nouzového volání nezodpovězené, aktivují se automaticky záchranné akce.

Odstranění problémů

SOS Závada služby nouzového volání

Kontrolka tlačítka nouzového volání se rozsvítí a zůstane trvale červená. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů může objevit hlášení:

SOS Závada: Funkce nouzového volání. Do servisu!

Existuje nějaká závada služby nouzového volání. V tomto případě nelze nouzové volání zajistit.

1. Ihned vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte závadu odstranit. CUPRA doporučuje k tomu využít služeb některého servisního partnera CUPRA.

SOS Služba nouzového volání je omezena

Kontrolka tlačítka nouzového volání se rozsvítí a zůstane trvale červená. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů může objevit hlášení:

SOS Služba nouzového volání omezena. Do servisu!

Provoz služby nouzového volání je možný pouze s omezením. Tak nelze například navázat hlasové spojení směrem k centrále nouzového volání CUPRA.

1. Ihned vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte závadu odstranit. CUPRA doporučuje k tomu využít služeb některého servisního partnera CUPRA.

Vysokonapěťový akumulátor

Bezpečnostní pokyny

Úvod

⚠ NEBEZPEČÍ

Vysokonapěťová síť vozidla a vysokonapěťový akumulátor jsou nebezpečné prvky, které mohou způsobit popáleniny, jiná poranění a dokonce smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- Je vždy třeba předpokládat, že vysokonapěťový akumulátor je zcela nabitý a že se komponenty akumulátoru nacházejí pod napětím. To je možné i při vypnutém zapalování.
- Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových kabelů, vysokonapěťového akumulátoru nebo jejích pólů rukou nebo nějakým šperkem nebo jinými kovovými předměty, zvláště pak jsou-li vysokonapěťové kabely, vysokonapěťový akumulátor nebo póly akumulátoru poškozené.
- Nikdy sami neprovádějte na vysokonapěťové síti, na vysokonapěťových kabelech nebo na vysokonapěťovém akumulátoru jakékoli práce.
- Nikdy komponenty a díly vysokonapěťové sítě neotvírejte, neprovádějte jejich údržbu, neopravujte je nebo neodpojujte je od vysokonapěťové sítě.
- Nikdy nepoškozujte, neměňte, nedemontujte nebo neodpojujte od vysokonapěťové sítě oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely.
- Nikdy neotvírejte, neměňte nebo nedemontujte víka vysokonapěťového akumulátoru.
- Práce na vysokonapěťovém systému a systémech, které jím mohou být nepřímo ovlivňované, smějí provádět pouze příslušně kvalifikovaní a vyškolení odborní pracovníci.
- Práce v blízkosti vysokonapěťových kabelů a vysokonapěťových komponentů pomocí nástrojů s ostrými hranami a zdeformovaných nebo řezných nástrojů nebo tepelných zdrojů, jako jsou horký vzduch, tepelné lepení nebo svařovací práce, se smějí provádět pouze po předchozím vytvoření beznapěťového stavu. Vytvoření beznapěťového stavu vysokonapěťového systému smějí provádět pouze příslušně kvalifikovaní a vyškolení odborníci.
- Při všech pracích na vysokonapěťové síti a vysokonapěťovém akumulátoru je třeba dodržovat standardy a směrnice značky CUPRA.
- Z vysokonapěťového akumulátoru vystupující nebo unikající plyny mohou být jedovaté nebo hořlavé.
- Poškození vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru mohou mít za následek okamžitý nebo pozdější únik jedovatých plynů. Unikající plyny mohou být také příčinou požáru. Plyny nevdechujte.
- Nikdy se nedotýkejte z vysokonapěťového akumulátoru vyteklých kapalin a nepřicházejte do kontaktu s vystupujícími plyny, zvláště v případě poškozeného akumulátoru.
- V případě požáru opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče.
- Vždy hasičům a záchranným složkám sdělte, že vozidlo je vybavené vysokonapěťovým akumulátorem.

⚠ NEBEZPEČÍ

Neodborně provedené práce na vysokonapěťovém systému a na vysokonapěťových komponentech mohou mít za následek funkční závady, úrazy a poranění.

- Práce na vysokonapěťovém systému smějí provádět pouze kvalifikované odborné servisy, které jsou pro práce na vysokonapěťovém systému schválené.

ⓘ OZNÁMENÍ

Po nehodě nebo nárazu vozidla na nějakou překážku musí být vysokonapěťový akumulátor příslušně kvalifikovanými a vyškolenými odborníky zkontrolován.

Výstražné tabulky pro vysoké napětí

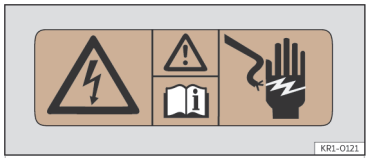
Výstražné tabulky ve vozidle

Zobrazené výstražnými tabulkami mohou být označeny následující díly vozidla ››› **obr. 48**, ››› **obr. 49**,››› **obr. 50** ,››› **obr. 51**:

- Kryty a víka, za nimiž se nacházejí pod elektrickým napětím se nacházející vysokonapěťové komponenty.
- Každý vysokonapěťový komponent, včetně vysokonapěťového akumulátoru.
- Pod předním víkem.



Obr. 48 Výstražné tabulky.



Obr. 49 Výstražné tabulky.

Výstražné tabulky ››› **obr. 48** a ››› **obr. 49** upozorňují na vysoké napětí.



Obr. 50 Výstražné tabulky.

Díly vysokonapěťového systému se mohou silně ohřívat a nesmíte se jich dotýkat ››› **obr. 50**.



Obr. 51 Výstražná tabulka na vysokonapěťovém akumulátoru.

››› **obr. 51**

① Vysoké napětí může mít za následek závažná poranění nebo smrt. Nikdy se nedotýkejte pólů akumulátoru prsty, nástroji, šperkem nebo jinými kovovými předměty.

② Vysokonapěťový akumulátor obsahuje nebezpečné kapalné a tuhé látky. Jejich únik může být příčinou závažných poleptání a slepoty. Při pracích na vysokonapěťovém akumulátoru je vždy třeba používat vhodnou ochranu očí a ochranný oděv, aby se předešlo kontaktu pokožky a očí s elektrolytem akumulátoru. Při kontaktu elektrolytu akumulátoru s pokožkou nebo očima je třeba postižené místo alespoň 15 minut omývat čistou tekoucí vodou a ihned vyhledat lékaře.

③ Vysokonapěťový akumulátor může vzplanout. Vysokonapěťový akumulátor se nikdy nesmí vystavovat vlivu ohně, jisker nebo otevřených plamenů. S vysokonapěťovým akumulátorem je vždy třeba manipulovat opatrně, aby se předešlo poškozením a úniku elektrolytu.

④ Vysokonapěťový akumulátor je stále nutné chránit před přístupem dětí.

⑤ Další informace a výstražné pokyny lze najít v Návodu k obsluze a v dílenské literatuře.

⑥ K hašení používejte vodu.

⑦ Servisní práce na vysokonapěťovém akumulátoru nechejte provádět výhradně prostřednictvím příslušně kvalifikovaných a vyškolených odborných pracovníků. Nikdy neprovádějte na vysokonapěťovém akumulátoru nějaké změny. Otevřený vysokonapěťový akumulátor nesmí přijít do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami. Kapaliny mohou být příčinou zkratů, zasažení elektrickým proudem nebo popálenin.

Péče o vysokonapěťový akumulátor

Pokyny k ošetřování

Spolehlivost a kapacita vysokonapěťového akumulátoru

Lithium-iontový akumulátor zásadně podléhá v důsledku svých fyzikálních a chemických vlastností během doby provozu procesu stárnutí a opotřebení. Správná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem podstatně přispívá k dlouhodobému udržení spolehlivého stavu a k dosažení vysoké užitečné kapacity, resp. dojezdu akumulátoru. Je proto mimořádně důležité dodržovat dále uvedené pokyny k péči o vysokonapěťový akumulátor. Tyto pokyny mají rozhodující význam pro dlouhodobé zachování užitné hodnoty vozidle.

Věnujte také pozornost platným záručním podmínkám značky CUPRA pro vysokonapěťové akumulátory.

Pokyny k péči

CUPRA doporučuje dodržovat následující pokyny k péči:

- Při každodenním používání nenabíjejte vysokonapěťový akumulátor až na 100 %. V nastaveních nabíjení nastavte horní mez nabití 80 %.
- Pokud možno předcházejte úplnému vybití vysokonapěťového akumulátoru například v případě dlouhodobého odstavení vozidla s nízkým stavem nabití. Stav nabití by neměl na delší dobu klesnout pod 20 % ››› ⓘ.
- Před dlouhými cestami nabijte vysokonapěťový akumulátor na 100 %. Naprogramujte si čas odjezdu v systému Infotainment ››› str. 86 a odjeďte co možná nejdříve.
- Aby se prodloužila životnost vysokonapěťového akumulátoru, je třeba provádět rychlé nabíjení stejnosměrným proudem (DC) co nejméně.
- Pokud je to možné, ponechte funkci “Battery Care Mode” v nabídce **Základní nastavení nabíjecího procesu aktivovanou** ››› str. 88.

Doby stání vozidla

- Při mrazu neparkujte venku vozidlo po více hodin se stavem nabití menším než 40 % ››› ⓘ.
- Bude-li vozidlo delší dobu parkovat, měl by se stav nabití akumulátoru nacházet mezi 40 % a 70 %.
- Podle možnosti předcházejte tomu, aby bylo vozidlo vystaveno teplotám nižším než -30 °C a také i přímému slunečnímu záření s vysokými teplotami.
- Ke zlepšení komfortu a výkonnosti používejte včas nezávislou klimatizaci (v závislosti na vybavení), zvláště pak při teplotách pod -15 °C ››› str. 151.

ⓘ OZNÁMENÍ

Vysokonapěťový akumulátor se nesmí používat jako nezávislý proudový zdroj. Jinak může dojít k nevratným poškozením vysokonapěťového akumulátoru.

ⓘ OZNÁMENÍ

Když se vozidlo s vybitým vysokonapěťovým akumulátorem odstaví na delší dobu, může dojít k tomu, že vysokonapěťový akumulátor již nelze nabít, resp. vozidlo již nelze nastartovat. Z dlouhodobého hlediska může dojít k nevratným poškozením vysokonapěťového akumulátoru.

• **Vysokonapěťový akumulátor nabíjejte v pravidelných intervalech.**

Poznámka

• **Při velmi nízkých vnějších teplotách poskytuje vysokonapěťový akumulátor menší výkonnost. Když kromě toho ještě existuje nízký stav nabití akumulátoru, může výkonnost již krátce po zahájení jízdy zřetelně klesnout** ››› **str. 160**.

• **Po zaparkování vozidla může ještě několik minut běžet a dělat hluk ventilátor chladiče.**

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Úvod k tématu

Zajistěte, aby byla deaktivována připravenost k jízdě a aby se nabíjecí kabel i nabíjecí infrastruktura nacházely v bezvadném stavu.

Nabíjecí režimy

Vozidlo poskytuje tyto nabíjecí režimy:

• *Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC) u veřejné nabíjecí stanice nebo domácí nabíjecí stanice*››› **str. 78**:

Nabíjí se s větším nabíjecím výkonem. Maximálně dosažitelný nabíjecí výkon závisí na nabíjecí stanici, použitém nabíjecím kabelu a výkonu nabíječky vozidla.

• *Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC) u síťové zásuvky* ››› **str. 78**:

Elektrická instalace domu musí být zkontrolována a nacházet se v bezvadném stavu ››› ⚠. V důsledku velké kapacity akumulátoru a velmi malého výkonu tohoto nabíjecího postupu trvá plné nabití akumulátoru déle než 20 hodin (8 hodin v závislosti na trhu).

• *Nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) z rychlonabíjecí stanice* ››› **str. 79**:

Nabíjí se s největším nabíjecím výkonem. Doba nabíjení se zřetelně zkrátí. Respektujte při tom upozornění k častému nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) ››› ⓘ.

Ochrana před chybným proudem

Vozidlo má pro stejnosměrný proud (DC) k dispozici ochranu před chybným proudem. Brání se tím toku chybných proudů, které mohou vznikat při nabíjení, přes nabíjecí kabel do elektrické instalace domu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodný postup nabíjení akumulátoru, ignorování příslušně platných bezpečnostních opatření a nevhodné používání vysokonapěťového akumulátoru mohou mít za následek zkrat, zasažení elektrickým proudem, výbuchy, oheň, závažná popálení a zranění a dokonce smrtelné úrazy.

• **Vždy dodržujte stanovené pořadí úkonů, aby se předešlo riziku zasažení elektrickým proudem a závažným zraněním, způsobeným zbytkovou energií v nabíjecím zásobníku.**

• **Dodržujte bezpečnostní pokyny a instrukce k manipulaci s nabíjecím kabelem uloženým ve vozidle** ››› **str. 91**.

• **Vozidlo nabíjejte pouze u řádně nainstalovaných, vyzkoušených a nepoškozených zásuvek a také i z bezvadné elektrické instalace. Zásuvky a elektrickou instalaci nechávejte v pravidelných intervalech kontrolovat prostřednictvím kvalifikovaných odborných pracovníků.**

• **Nikdy nenabíjejte v místech ohrožených výbuchem. Konstrukční díly nabíjecího kabelu mohou vyvolat jiskření a v důsledku toho zapálit vznětlivé nebo výbušné páry.**

• **Konektorové spoje stále chraňte před vlhkostí a před proniknutím vody a jiných kapalin.**

• **Během nabíjecího procesu se z bezpečnostních důvodů nesmějí provádět na vozidle žádné jiné práce.**

• Před vytažením síťové zástrčky vždy ukončete nabíjecí proces. Jinak může dojít k poškození nabíjecího kabelu a elektrické instalace.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s příliš nízkým nabitím vysokonapěťového akumulátoru může mít za následek znepojízdnění vozidla v silničním provozu, nehody a závažná poranění.

ⓘ OZNÁMENÍ

Při rychlonabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) se používá velmi vysoký nabíjecí výkon. Častým rychlonabíjením se může trvale zmenšit nabíjecí kapacita vysokonapěťového akumulátoru.

• Nabíjejte akumulátor pokud možno střídavým proudem (nabíjení AC) u veřejné nabíjecí stanice nebo domácí nabíjecí stanice.

ⓘ OZNÁMENÍ

Neodkládejte ani nenamotávejte nabíjecí kabel během nabíjení na víko nabíjecí zásuvky, protože by mohlo dojít k poškození.

Poznámka

• K nabíjení vysokonapěťového akumulátoru střídavým proudem (nabíjení AC) doporučuje CUPRA používat domácí nabíjecí stanici nebo jinou nabíjecí stanici a nabíjet s maximálně možným nabíjecím výkonem. Tyto způsoby nabíjení jsou efektivnější než nabíjení z domovní zásuvky.

• Respektujte technické údaje k nabíjecímu výkonu Vašeho vozidla. Pro další toho se týkající informace se obraťte na odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

• Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet pouze u nabíjecích stanic, které odpovídají předpisům příslušné země a alespoň jedné z dále uvedených norem:

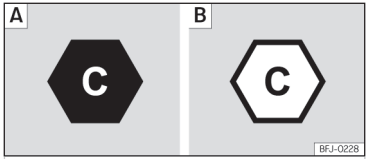
– IEC 61851 a IEC 62196 (Evropa).

– ISO 15118 (-1, -2, -3).

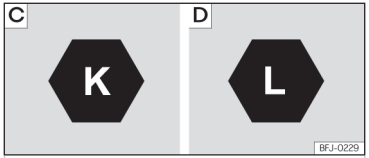
– SAE J1772 (USA, Mexiko).

• Při velmi nízkých a velmi vysokých okolních teplotách může při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru docházet k omezením.

Označení kompatibilní nabíjecí infrastruktury



Obr. 52 Označení pro střídavý proud (AC) a typ konektoru 2.



Obr. 53 Označení pro stejnosměrný proud (DC) a konektor vozidla CCS.

Kompatibilita mezi vozidly a nabíjecími infrastrukturami

Dále uvedené indikátory poskytují podle normy DIN EN 17186 informaci o tom, zda jsou nabíjecí konektory infrastruktury pro vozidlo vhodné ››› ⚠.

Indikátory ››› obr. 52

A ve vozidle

B v nabíjecí stanici

Indikátory ››› obr. 53

C napětí do 500 V

D napětí do 1000 V

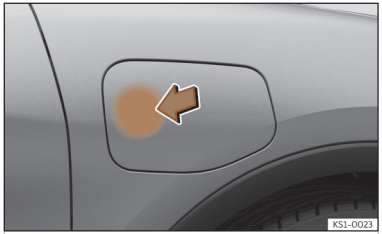
Indikátory se nacházejí u nabíjecí zásuvky vozidla, na komponentách místní nabíjecí infrastruktury (nabíjecí stanice, zásuvka) a na nabíjecím kabelu. Indikátory se odvolávají na normalizované standardy pro nabíjecí přípojky podle normy IEC 62196.

⚠ VAROVÁNÍ

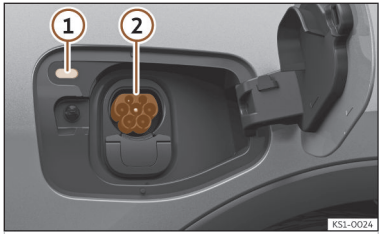
Nabíjení vozidla u nekontrolovaných elektrických zařízení může mít za následek poškození a závažná poranění.

- **Neexistuje-li žádný uvedený indikátor nebo není-li nabíjecí infrastruktura známa, měl by být nejdříve požádán o radu odborník pro elektroinstalaci.**

Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC)



Obr. 54 Otevření nabíjecího víka akumulátoru.



Obr. 55 Za nabíjecím víkem akumulátoru vpředu vpravo: nabíjecí zásuvka.

››› obr. 55

1 Signalizace nabíjecího procesu

2 nabíjecí zásuvka.

Ve vozidle zabudovaná nabíječka akumulátoru přeměňuje střídavý proud veřejné proudové sítě na stejnosměrný proud.

Nabíjecí stanice AC nebo kabel pro zásuvku: Vysokonapěťový akumulátor vozidla lze nabíjet střídavým proudem (AC) prostřednictvím příslušné nabíjecí zásuvky 2.

Připojení nabíjecího kabelu

- Nabíjecí kabel nejdříve připojte k zásuvce, resp. k veřejné nabíjecí stanici nebo domácí nabíjecí stanici. Potom nabíjecí kabel zcela odviňte.
- *Nabíjecí kabel pro domácí zásuvky*: Ochranné zařízení provede vlastní test ››› str. 93.
- U odemknutého vozidla zatlačte na vyznačenou oblast nabíjecího víka akumulátoru, aby se toto víko otevřelo ››› obr. 54.
- Zasuňte v přímém směru nabíjecí konektor do nabíjecí zásuvky 2. Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor zcela zasunut.

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

LED (signalizace nabíjecího procesu) u nabíjecí zásuvky bliká nebo jiskří bíle ››› obr. 55 1 ››› str. 80.

Požadovaná nastavení nabíjení můžete provádět v systému Infotainment ››› str. 85.

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Není-li aktivován naprogramovaný čas nabíjení, zahájí se nabíjecí proces bezprostředně ››› str. 86. Externí nabíjecí infrastruktura musí být aktivní.

U většiny veřejných nabíjecích stanic je k zahájení procesu zapotřebí ověření přístupu. Je důležité zkontrolovat, zda bylo ověření přístupu správně provedené, protože to může mít jinak za následek nesprávnou funkci systému.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu u nabíjecí zásuvky bliká zeleně (1). Nabíjecí konektor je zajištěný.

Když se signalizace nabíjecího procesu rozsvítí červeně, existuje nějaká závada ››› str. 80.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit následovně:

- Odemkněte vozidlo.
- Klepněte na tlačítko pro **přerušení nabíjecího procesu** v systému Infotainment. Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí bíle (1). Aby se nabíjecí konektor mohl automaticky odjistit, musí být zvoleno nastavení nabíjení **Konektor autom. odjistit** ››› str. 88.
- K opětovnému spuštění procesu klepněte na tlačítko **Pokračovat** . Nabíjecí konektor se zajistí. Popřípadě je zapotřebí na nabíjecí stanici znovu ověřit přístup.

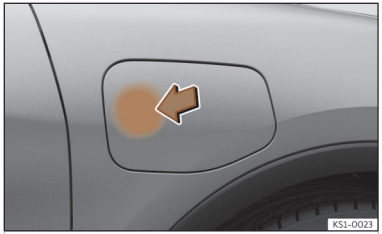
K novému spuštění nabíjecího procesu stiskněte tlačítko, aby se nabíjecí proces zahájil.

Po nabíjení

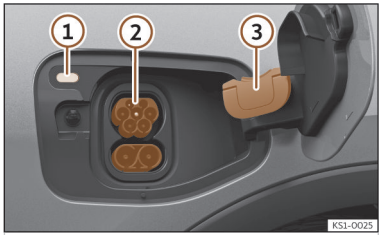
Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, svítí signalizace nabíjecího procesu zeleně.

- Odemkněte vozidlo.
- Během 30 sekund vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.
- **NEBO**: Když je v nastaveních nabíjení **Konektor autom. odjistit** aktivováno ››› str. 88, nabíjecí konektor se po ukončení nabíjecího procesu automaticky odjistí.
- Odpojte napájecí kabel od proudového napájení a nasuňte ochrannou krytku.
- Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby slyšitelně zaklaplo.

Nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC)



Obr. 56 Otevření nabíjecího víka akumulátoru.



Obr. 57 Za nabíjecím víkem akumulátoru vpředu vpravo: nabíjecí zásuvka.

(1) Signalizace nabíjecího procesu
(2) nabíjecí zásuvka.

③ ochranná krytka

Střídavý proud se mimo vozidlo přeměňuje na stejnosměrný. Dosahuje se zřetelně vyššího nabíjecího výkonu než při nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC).

Veřejná rychlonabíjecí stanice: Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet stejnosměrným proudem (nabíjení DC) u některé vhodné nabíjecí stanice. Doba nabíjení se zřetelně zkrátí.

Používejte nabíjecí kabel kratší než 30 metrů.

Připojení nabíjecího kabelu

- Odemkněte vozidlo.
- Stlačte ve směru šipky nabíjecí víko akumulátoru, aby se otevřelo ››› **obr. 56**.
- Sejměte ochrannou krytku a zahákněte ji do háčku ››› **obr. 57** ③
- Zasuňte nabíjecí konektor nabíjecí stanice do nabíjecí zásuvky ››› **obr. 57** ②

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

LED kontrolka (signalizace nabíjecího procesu) u nabíjecí zásuvky bliká nebo jiskří bíle ››› **obr. 57** ① ››› **str. 80**

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Aktivujte nabíjecí stanici ››› ⓘ.

Nabíjecí proces se ihned zahájí.

U většiny veřejných nabíjecích stanic je k zahájení procesu zapotřebí ověření přístupu. Je důležité zkontrolovat, zda bylo ověření přístupu správně provedené, protože to může mít jinak za následek nesprávnou funkci systému.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu u nabíjecí zásuvky bliká zeleně ››› **obr. 57** ①.

Když se signalizace nabíjecího procesu rozsvítí červeně, existuje nějaká závada ››› **str. 80**.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit před dosažením požadovaného stavu nabití.

- Klepněte na displeji systému Infotainment na tlačítko **Zastavit nabíjení**. Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí bíle ››› **obr. 57** ①. Nabíjecí konektor je odjištěn.

Po nabíjení

Při dosažení požadovaného stavu nabití se rozsvítí signalizace nabíjecího procesu pro nabíjecí zásuvku zeleně.

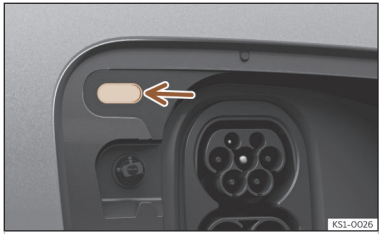
Po nabití se nabíjecí konektor od nabíjecí stanice automaticky odjistí, pokud je tato možná volba **Konektor automaticky odjistit** aktivována v nastaveních nabíjení.

- Vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.
- Na spodní přípojku nabíjecí zásuvky nasaďte ochrannou krytku ››› **obr. 57** ③
- Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby slyšitelně zaklaplo.

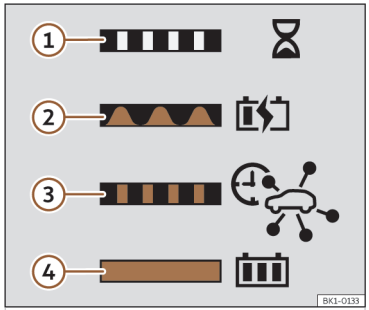
ⓘ OZNÁMENÍ

Při ovládání nabíjecí stanice je třeba dodržovat pokyny a provozní upozornění výrobce.

Signalizace nabíjecího procesu



Obr. 58 Za nabíjecím víkem akumulátoru: signalizace nabíjecího procesu.



Obr. 59 Na vnitřní straně nabíjecího víka akumulátoru: nálepka s informacemi k signalizaci nabíjecího procesu.

LED kontrolka u nabíjecí zásuvky ››› **obr. 58** (šipka) signalizuje aktuální stav nabíjení.

Nálepka na nabíjecím víku akumulátoru poskytuje informace o významu LED kontrolek ››› **obr. 59**.

Signalizace nabíjecího procesu:

Krátké zablikání LED

- Vozidlo rozpoznalo nabíjecí konektor.

Bílá LED

- ① Blikání: Je navazována komunikace mezi vozidlem a nabíjecí infrastrukturou. Připravuje se nabíjecí proces.
- Trvalé svícení: Žádná funkce nabíjení není aktivní. V takovém případě slouží jako vnitřní osvětlení, takže lze snadno nalézt nabíjecí otvor při špatných světelných podmínkách.

Zelená LED

- ② Pulzuje: Vozidlo se nabíjí (aktivní proces nabíjení).
- ③ Blikání: Je aktivováno časově posunuté nabíjení (nebo ne naplánováno pro čas objezdu a/nebo na požadovaný čas). Nabíjecí proces ale ještě nezačal.
- ④ Trvalé svícení: Proces nabíjení byl úspěšně dokončen.
- Svícení střídavě s červenou signalizací: Nouzové nabíjení se sníženým výkonem v důsledku výskytu nějakého problému při rozpoznání nabíjecího konektoru.

Červená LED

- Trvalé svícení: Vyskytla se chyba v systému. Nabíjecí proces nelze zahájit nebo byl přerušen.

Signalizuje-li signalizace nabíjecího procesu stále nějakou závadu, je třeba se obrátit na odbornou pomoc.

Osvětlení nabíjecí zásuvky

Umístění nabíjecí zásuvky ve vozidle může za tmy usnadnit její boční osvětlení (bílá LED):

Zapnutí

- Vozidlo bylo odemčeno.
- **NEBO**: Z nabíjecí zásuvky byl vytažen nabíjecí konektor.

Vypnutí

- Po odemknutí nebo zamknutí vozidla se osvětlení po určité době automaticky vypne.

Kontrolka signalizace nabíjecího procesu

Během nabíjecího procesu svítí kontrolka v displeji sdružených přístrojů.

- Bílá kontrolka: Je připojen nabíjecí konektor,není aktivní žádný nabíjecí proces.
- Zelená kontrolka: Je připojen nabíjecí konektor, je aktivní nabíjecí proces.

Odstranění problémů

Nesprávná funkce elektrické soustavy. Bezpečně zastavte vozidlo!

Výstražná kontrolka svítí červeně. Objeví se toho se týkající upozornění.

Existuje nějaká závada vysokonapěťového systému. Mohly by být poškozené vysokonapěťové komponenty ››› ⚠.

Vysokonapěťový akumulátor nelze nabíjet.

- **Vozidlo bezpodmínečně odstavte na nějakém zabezpečeném místě**. Odstavte co možná nejdříve bezpečným způsobem vozidlo.
- Ukončete připravenost k jízdě.
- Použijte odbornou pomoc.

a Vysokonapěťový akumulátor: Nebezpečí ohně! Bezpečně zastavte a ihned vystupte. Volejte pohotovostní službu.

Výstražná kontrolka ⚠ svítí červeně a ukáže se společně s textovou informací ve sdružených přístrojích, současně zazní akustický signál.

Příliš vysoká teplota vysokonapěťového akumulátoru ⚠.

Při objevení tohoto hlášení ve sdružených přístrojích, dodržujte pokyny ››› ⚠ a postupujte následovně:

1. **Nepokračujte v jízdě!** Ihned zastavte vozidlo a přihlédněte při tom k dopravní situaci.
2. Zvolte nějaké bezpečné místo ve volném prostoru, které je vzdálené od budov nebo vozidel, zastřešení, parkovacích domů nebo podobných míst.
3. Podle možnosti zapněte výstražná světla.
4. Před opuštěním vozidla se přesvědčte, že je vozidlo zajištěné proti rozjetí (parkovací brzda, parkovací uzávěra **P**).
5. Vypněte zapalování a ponechte klíč zapalování ležet na přístrojové desce nebo na některém dobře viditelném místě, aby mohl být použit záchrannými složkami (například kvůli vyproštění vozidla z nebezpečné oblasti).
6. Vystupte z vozidla a zajistěte, aby ve vozidle nezůstaly žádné osoby nebo zvířata.
7. Dbejte na to, abyste společně se všemi ostatními cestujícími vozidla opustili nebezpečnou oblast a abyste se všichni zdržovali v nějaké s ohledem na provoz bezpečné oblasti (například za svodidly).
8. Informujte pohotovostní službu. Nepokoušejte se požár sami hasit.

Když se zobrazí tato informace, zůstane viditelná výstražná kontrolka.

Akustický signál může vypnout pouze odborný servis. CUPRA k tomu doporučuje vyhledat smluvního prodejce.

Funkce ochrany při závadě

Při závažné závadě vysokonapěťového akumulátoru může vozidlo aktivovat dodatečné funkce ochrany. Například se mohou zapnout výstražná světla nebo se ihned po vypnutí zapalování může rozeznít klakson.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při nebezpečí požáru ve vysokonapěťovém akumulátoru mohou unikat jedovaté plyny nebo se z vysokonapěťového akumulátoru uvolňovat jeho součásti. Existuje nebezpečí závažných poranění, popálenin nebo smrtelných zasažení proudem.

- **Odstavte co možná nejrychleji vozidlo** ››› str. 68, *Chování v případě nehody nebo požáru*.
- **Vystupte z vozidla a udržujte od něj dostatečný odstup.**
- **Ihned zavolejte hasiče.**

Hluboké vybití vysokonapěťového akumulátoru v důsledku dlouhé doby stání

Kontrolka svítí červeně. Zobrazí se příslušná informace.

Vysokonapěťový akumulátor může být poškozen, když například vozidlo není po dlouhou dobu používáno.

- Vysokonapěťový akumulátor ihned nabijte.

Vybitý vysokonapěťový akumulátor.

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se příslušná informace.

- Vysokonapěťový akumulátor ihned nabijte.

Nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se informace se zbývajícím dojezdem.

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru dosáhl oblasti rezervy.

- Vysokonapěťový akumulátor nabijte.

Chyba ve výpočtu dojezdu

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se příslušná informace.

Existuje nějaká chyba při výpočtu dojezdu. Vyhledejte odborný servis.

Nemožnost nebo přerušení nabíjení

Vedle nabíjecí zásuvky nacházející se signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí červeně.

Před vyhledáním odborného servisu můžete provést k odstranění problému následující akce:

- Znovu připojte nabíjecí kabel.
- Zajistěte, aby byl nabíjecí konektor správně zasunut.
- Zkontrolujte, zda na nabíjecí stanici nebo, v závislosti na vybavení, na ochranném zařízení nabíjecího kabelu není signalizována nějaká závada.

Nelze-li závadu odstranit, je třeba ihned vyhledat odborný servis.

Rozpojení ochranného zařízení nabíjecího kabelu

Když se u vozidla současně používají elektrická zařízení s oddělenou elektrickou přípojkou (například chladicí box), může vlastní test ochranného zařízení odhalit nějakou závadu.

- Dodržte pořadí! Nabíjecí kabel připojte nejdříve k externímu proudovému napájení a potom k nabíjecí zásuvce.

Odlišné doby nabíjení

Během nabíjecího procesu pomocí stejnosměrného proudu (nabíjení DC) se nabíjecí proud automaticky omezuje, aby se předešlo přehřátí vysokonapěťového akumulátoru.

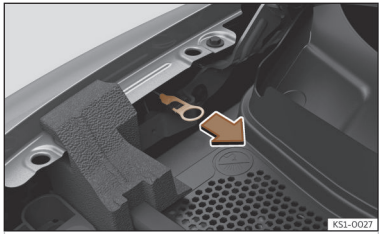
Po více krátce po sobě následujících rychlonabíjecích procesech se doba nabíjení dočasně prodlouží.

⚠ NEBEZPEČÍ

Vysokonapěťové komponenty včetně akumulátoru a vysokonapěťové kabely mohou být pod napětím a být poškozené. Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- **Nedotýkejte se vysokonapěťových komponentů!**

Nouzové odjištění nabíjecího konektoru



Obr. 60 Mezi pravým blatníkem a závěsem víka předního prostoru: tažná rukojeť ručního odjišťování nabíjecího konektoru.

Odjištění nabíjecího konektoru

Předpoklady:

- Nabíjecí konektor byl řádně připojen.
- Vozidlo je odemčené.
- Nabíjecí proces byl ukončen, resp. přerušen ››› str. 76.
- Při nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC) je v systému Infotainment aktivováno nastavení **Konektor autom. odjistit** ››› str. 88.

Pokud by při splnění těchto předpokladů přesto nebylo možné odjistit nabíjecí konektor, je třeba provést nouzové odjištění ››› ⚠.

Elektrické nouzové odjištění nabíjecího konektoru

Aby se předešlo nouzovému odjištění v zavazadlovém prostoru, je třeba se nejdříve pokusit o elektrické odjištění prostřednictvím centrálního zamykání.

- Odemkněte třikrát za sebou vozidlo.
- Odpojte nabíjecí konektor.

Ruční odjištění nabíjecího konektoru

Tažná rukojeť ručního nouzového odjišťování se nachází na pravé straně předního prostoru nad nabíjecí zásuvkou ››› **obr. 60**.

- Přerušte proudové napájení na nabíjecí stanici nebo u zásuvky.
- Otevřete víko předního prostoru a zajistěte je přídržnou vzpěrou.
- Zatáhněte za tažnou rukojeť ››› **obr. 60**.
- Ihned odpojte nabíjecí konektor.

⚠ NEBEZPEČÍ

Když nabíjecí konektor zůstane proti očekávání zajištěný, lze předpokládat závadu vozidla nebo problém nabíjecí stanice. Prostřednictvím ručního nouzového odjištění lze zpřístupnit napětí vedoucí kontakty. V tomto případě může při dotyku s kontakty nabíjecí zásuvky dojít k popálení, jiným poraněním nebo dokonce ke smrtelnému úrazu elektrickým proudem.

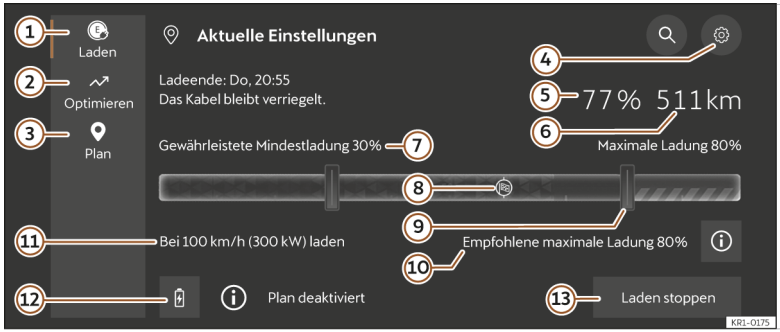
- **Nikdy se kontaktů nabíjecí zásuvky nebo nabíjecího konektoru nedotýkejte.**

Poznámka

Nouzové odjištění nabíjecího konektoru se smí použít pouze v případě závady.

Nastavení nabíjení

Všeobecný přehled



Obr. 61 V systému Infotainment: hlavní nabídka Nabíjení.

Zobrazení v hlavní nabídce Nabíjení

Některá z následujících zobrazení jsou dostupná pouze při existenci některého aktivovaného plánu nabíjení ››› str. 86.

1. Plán nabíjení ››› str. 86.
2. Předehřátí akumulátoru pro dosažení maximálního výkonu při rychlonabíjení.
3. Místo s nabíjecími stanicemi.
4. Základní nastavení nabíjecího procesu ››› str. 88.
5. Aktuální úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.
6. Aktuální elektrický dojezd.
7. Minimální nabití. Je vidět pouze při aktivním nabíjecím režimu, opírajícím se o nějaký plán (v režimu okamžitého nabíjení vidět není). Umožňuje změnu minimálního nabití. Existuje-li stanovený cíl, je navrženo minimální nabití k dosažení cíle ››› str. 86.
8. Navigační symbol s plánovanou nabíjecí zastávkou: maximální úroveň nabití se automaticky přizpůsobí příští navržené zastávce.
9. Dotykový regulátor pro maximální úroveň nabití akumulátoru ››› str. 86.
10. Nastavení maximální úrovně nabití akumulátoru.
11. Rychlost a výkon nabíjení: zobrazí se zvýšení dojezdu za hodinu nebo za minutu a aktuální nabíjecí výkon. Nabíjecí výkon závisí na nabíjecí infrastruktuře a teplotě vysokonapěťového akumulátoru. Nabíjecí výkon se může během procesu měnit.
12. Spínač pro volbu nabíjecího režimu vždy podle plánu pro aktuální stanoviště vozidla. Zobrazí se pouze tehdy, když byl předtím nakonfigurován nějaký plán. Poskytuje dodatečné informace k plánu ››› str. 86.

(13) Ukončí nabíjení nebo je znovu zahájí. Je vidět během aktivního nabíjecího procesu.

Zobrazení při připojeném nabíjecím konektoru

Informace k aktuálnímu nabíjecímu procesu se zobrazují v systému Infotainment.

Zavření obrazovky:

- Klepněte na tlačítko ×.
- **NEBO:** Zobrazování se automaticky ukončí po 2 minutách.
- **NEBO:** Zamkněte vozidlo.

Nabíjecí režimy

Okamžité nabíjení (standardní nastavení nabíjení)

1. V systému Infotainment nastavte maximální stav nabití akumulátoru pro požadovaný dojezd ››› str. 85.
2. Připojte nabíjecí kabel.
3. Nabíjecí proces se automaticky zahájí.[1)]

Naprogramovaná doba nabíjení

Naprogramovaná doba nabíjení je propojena s GPS pozicí. Aby bylo možné vytvořit naprogramovanou dobu nabíjení, musíte se nejprve nacházet na místě, pro které chcete vytvořit naprogramování nabíjení, např. doma, v kanceláři apod.

Pro naprogramování nabíjení proveďte následující kroky:

1. Přejděte do nabídky nabíjení **Plán** ››› obr. 61 (1).
2. Přidejte nové naprogramování nabíjení na základě aktuální pozice.
3. Nakonfigurujte naprogramování.
4. Vraťte se zpět do nabídky nabíjení pro aktivování požadovaného naprogramování.
5. Vyberte naprogramování z rozbalovacího panelu.

Poznámka

- **Pokud nebylo aktivováno žádné naprogramování, bude provedeno standardní okamžité nabíjení vozidla.**
- **Když opustíte standardní naprogramování vozidla a vrátíte se zpět, provede vozidlo poslední aktivované naprogramování.**
- **Naprogramování není kompatibilní s nabíjecími stanicemi DC.**

Vymazání naprogramování:

1. Otevřete hlavní nabídky **Nabíjení**.
2. Klepněte na záložku **Plán**.
3. Podržte stisknuté tlačítko **Zpracovat**.
4. Odstraňte požadované naprogramování.

Nastavení naprogramované doby nabíjení

Doba odjezdu

Umožňuje stanovení času a dne, v nichž chcete vozidlo na tomto místě nabíjet.

Vozidlo se bude nabíjet až do Vámi nastavené maximální úrovně nabití.

Můžete použít až 3 různé časy odjezdu a ty kdykoliv aktivovat nebo deaktivovat, když zadáte nové naprogramování.

Preferované doby nabíjení

Umožňuje nakonfigurování až čtyř časových zón, v nichž se má vozidlo přednostně nabíjet. To je ideální, když máte tarif na odběr elektrické energie s proměnlivými náklady a můžete tedy nabíjet v časech, kdy je energie levnější.

Počáteční a koncové časy časových pásem upravíte tak, že klepnete na časové pásmo a aktivujte preferované doby nabíjení zaškrtnutím políčka.

[1)] Prioritu mají podmínky obsluhy nabíjecí stanice.

Stavy nabití

• **Minimální stav nabití:** Minimální úroveň nabití stanovuje minimální stav nabití akumulátoru pro uložený plán. Pomocí této funkce lze zajistit minimální dojezd.

1. Otevřete nabídku **Nabíjení** ››› str. 85
2. V plánu nastavte minimální stav nabití.

Po elektrickém připojení se vozidlo nejdříve nabije až po minimální mez nabití akumulátoru. Teprve po dosažení této meze nabití se začne přihlížet k upřednostňované době nabíjení nebo k času odjezdu pro naprogramované nabíjení.

• **Maximální stav nabití** ››› obr. 61 ⑨: U každodenně používaných vozidel není obvykle zapotřebí plné nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. Maximální stav nabití omezuje maximální úroveň nabíjení akumulátoru.

1. Posuňte dotykový ovladač v programovacích nastaveních v systému Infotainment na požadovanou hodnotu ››› str. 85.

   Maximální stav nabití lze upravovat i během nabíjecího procesu.

Poznámka

V nabídce „Nabíjení“ můžete kdykoliv změnit maximální stav nabití. Minimální stav nabití lze změnit v nabídce „Nabíjení“ po zvolení naprogramování a když se nacházíte na pozici pro dané naprogramování.

Kalibrace stavu nabití akumulátoru

Pokud je vozidlo vybaveno vysokonapěťovým akumulátorem s chemií LFP, je třeba pravidelně kalibrovat stav nabití, aby bylo zajištěno správné zobrazování ukazatele.

Když jsou splněny podmínky, provede vozidlo kalibraci automaticky bez oznámení. Pokud nastavení nabíjení automatickou kalibraci nepřipouští, budete informováni, že je nutné provést kalibraci. Vozidlo vám sdělí, kdy se doporučuje kalibraci provést.

Proces kalibrace spočívá v úplném nabití baterie z nízkého stavu nabití na 100 %. Během kalibrace jsou některá nastavení nabíjení deaktivovaná.

Po dosažení 100 % vozidlo ještě chvíli pokračuje v kalibrování a teprve pak bude možné akumulátor opět používat. Potřebujete-li vozidlo, můžete kalibraci kdykoliv přerušit. V takovém případě je třeba provést kalibraci znovu při dalším procesu nabíjení.

Doporučení pro nabíjení střídavým proudem (AC)

Každodenní použití

• Nevyžaduje se dlouhý dojezd.

– Maximální stav nabití akumulátoru: nejvýše 80 %.

– Minimální stav nabití akumulátoru: alespoň 20 % při mírné nebo vyšší vnější teplotě nebo 40 % při chladném nebo studeném počasí.

Jízdy s dlouhými trasami:

• Vyžaduje se dlouhý dojezd.

– Maximální stav nabití akumulátoru: 100 %.

– Minimální stav nabití akumulátoru: alespoň 20 % při mírné nebo vyšší vnější teplotě nebo 40 % při chladném nebo studeném počasí.

Poznámka

Předejděte delšímu parkování vozidla a zahajte jízdní provoz pokud možno přímo po plném nabití akumulátoru.

Rozšířené možnosti

• *Snížení nabíjecího střídavého proudu (AC):* Sníží nabíjecí proud na 6 až 8 A, aby se předešlo přetěžování elektrické sítě.

• *Odjištění konektoru nabíjecího kabelu pro střídavý proud (AC):* po ukončení nabíjecího procesu se nabíjecí konektor automaticky odjistí.

Klimatizace

Existuje možnost zahřátí nebo ochlazení vnitřního prostoru vozidla pro nastavený čas odjezdu (podle výbavy).

Nadefinujte požadovanou teplotu v nabídce **Nezávislá klimatizace** ››› str. 150.

• V rozbalovacím seznamu nabíjecího režimu zvolte funkci **Před odjezdem nabít a klimatizovat**.

Poznámka

Ve výstupní nabídce můžete také vybrat režim nabíjení, který se má použít pro aktivní naprogramování ››› str. 37.

Základní nastavení nabíjecího procesu aktivovanou

Otevření nabídky pro základní nastavení nabíjecího procesu

1. Otevřete hlavní nabídky **Nabíjení**.
2. Stiskněte tlačítko ⚙ ④ ››› **obr. 61**.

Nastavením u neznámých stanovišť

- Omezení nabíjecího proudu AC: Nabíjecí proud se v závislosti na zemi sníží na 6 nebo 8 ampérů. Pomocí tohoto nastavení lze zmenšit přetížení proudové sítě při nabíjení ze zásuvky.
- Odjištění konektoru nabíjecího kabelu pro střídavý proud (AC): po ukončení nabíjecího procesu se nabíjecí konektor automaticky odjistí.

Funkce Battery Care Mode

Aby se zaručil dobrý stav akumulátoru, nedoporučuje se udržovat akumulátor u odstaveného vozidla na úrovni nabití téměř 100 % (zvláště v horkých klimatických oblastech).

Tato funkce automaticky konfiguruje maximální úroveň nabití v závislosti na okolní teplotě tak, že ji nastavuje na 80 % při teplotě vyšší než 5 °C a na 90 % při teplotě nižší než 0 °C. Poklesne-li teplota z 5 na 0 °C, omezuje se od 0 °C na 90 %. Stoupne-li teplota z 0 °C na 5 °C, omezuje se od 5 °C na 80 %.

Aby se zabránilo, že se vozidlo při velmi horkém počasí (například v létě na slunci) ponechá stát a velmi vysokou úrovní nabití a akumulátor se v důsledku toho opotřebuje, aktivuje Battery Care Mode chlazení akumulátoru, aby se akumulátor chladil a udržoval na úrovni nabití asi 80 %.

Je-li nutné nabít akumulátor na 100 %, nemusí se tato funkce deaktivovat. Nastavte úroveň nabití na 100 % a při příštím nabíjení se úroveň nabití opět automaticky omezí.

Poznámka

- **Konfigurace naprogramované doby nabíjení má přednost před konfigurací prostřednictvím "Battery Care" (maximální úroveň nabití se automaticky nevrátí nazpět).**
- **CUPRA doporučuje používat funkci Battery Care Mode při každodenním provozu, aby se prodloužila životnost akumulátoru.**

Funkce Plug & Charge

Funkce Plug & Charge zjednodušuje proces placení u nabíjecích stanic, protože zde nejsou zapotřebí platební karty nebo telefon.

Při příjezdu k veřejné nabíjecí stanici se vozidlo ověří a při připojení nabíjecího kabelu se automaticky zahájí nabíjecí proces. Funkce závisí na vybavení a konkrétní zemi.

Předpoklady:

- Byl předplacen poskytovatel služeb elektrické mobility (MSP), který je kompatibilní s funkcí Plug & Charge a příslušná smlouva byla nainstalována prostřednictvím aplikace My CUPRA App ve vozidle. Aby bylo možné smlouvu změnit, musí být u vozidla přihlášen hlavní uživatel.
- Nabíjecí stanice je s funkcí Plug & Charge podle normy ISO 15118 kompatibilní.
- Před nabíjením pomocí funkce Plug & Charge je nutné deaktivovat režim "*Privat*". Vozidlo má k dispozici aktivní přenos dat a lokalizaci ››› str. 244.
- Funkce Plug & Charge je v systému Infotainment aktivovaná.

Poznámka

V případě dotazů k My CUPRA App se obraťte na servisní služby značky CUPRA.

Jakmile je smlouva nainstalována ve vozidle, je pro všechny uživatele (hlavního i dodatečné uživatele) aktivní. Všichni uživatelé mohou funkci deaktivovat, ale pouze hlavní uživatel ji může opět aktivovat.

K vymazání funkce a všech dat pro Plug & Charge je nutné ve vozidle obnovit tovární nastavení ››› str. 255.

Obousměrné nabíjení V2L

S touto funkcí můžete pomocí adaptéru, který se zapojí do zásuvky vozidla, napájet proudem malé elektrospotřebiče a používat je s vozidlem. Maximální výstupní výkon je 3,6 kW při 220 V a 16 A.

Obousměrné nabíjení V2L funguje pouze tehdy, když vozidlo stojí a je zaparkované.

V nastaveních nabíjení můžete nakonfigurovat, že se vozidlo bude vybíjet jen tehdy, když je otevřené, nebo i tehdy, když je zavřené.

Poznámka

Používání této funkce vede k opotřebovávání akumulátoru vozidla, přičemž každá vybitá energie se přepočítává na odpovídající kilometry. Stav využití můžete zkontrolovat v segmentu Data vozidla, celkovou vybitou energii v segmentu Obousměrné nabíjení nabídky Nabíjení.

Nabíjení pomoci domácího systému energetického managementu

Obousměrné nabíjení

Obousměrné nabíjení umožňuje přenos energie z akumulátoru vozidla do Vašeho domu a opačně.

Jsou k tomu zapotřebí systém energetického managementu domu a kompatibilní nabíječka.

Předpoklady

- Vozidlo s čistou kapacitou akumulátoru 77 kWh.
- Kompatibilní systém energetického managementu domu (HEMS) a obousměrná nabíjecí stanice pro DC.
- Je zapotřebí v systému Infotainment vytvořit plán nabíjení (záložka **Plán**) ››› str. 86.

Poznámka

Vhodný systém domácího energetického managementu poptejte u některého odborníka. Doporučuje se používat značkou CUPRA doporučovaná zařízení

Funkčnost

Jakmile byl plán vytvořen, zvolte na volicím spínači v rozbalovací nabídce pro způsob nabíjení buď **Obousměrné nabíjení** (nabíjení a vybíjení) nebo **Vybíjení** (pouze vybíjení).

Poznámka

Při aktivaci vybíjecího režimu nelze vozidlo i při řádném připojení k nabíjecí zásuvce nabíjet.

Kvůli omezení přenášené energie nastavte v systému Infotainment stavy nabití akumulátoru. Z technických důvodů je omezen spodní stav nabití akumulátoru na 20 % a horní stav nabití na 80 %.

V plánu stanovené časy a preferované časy pro vozidlo pro obousměrné nabíjení neplatí, řídí se podle časových plánů systému energetického managementu domu.

Kromě toho může systém energetického managementu domu při výpadku proudu nebo k napájení domácnosti bez připojení k síti opět používat také energii z vysokonapěťového akumulátoru.

Poznámka

Přečtěte si uživatelskou příručku a věnujte pozornost funkcím systému energetického managementu domu.

Volba nabíjecího režimu

1. Ťukněte na rozbalovací seznam nabíjecích režimů a zvolte **Obousměrné nabíjení**, resp. **Vybíjení** ››› str. 85.

   Nabíjecí nebo vybíjecí proces se zahájí automaticky.
2. Vždy podle plánu nabíjení zkontrolujte požadovaný stav nabití akumulátoru.

Poznámka

• Můžete zjistit množství energie, které se ze systému energetického managementu domu odebírá. Vozidlo se vybíjí s maximálním výkonem asi 10 kW.

• Používání této funkce vede k opotřebovávání akumulátoru vozidla, přičemž každá vybitá energie se přepočítává na odpovídající kilometry. Stav využití můžete zkontrolovat v segmentu Data vozidla, celkovou vybitou energii v segmentu Obousměrné nabíjení nabídky Nabíjení.

Nabíjení pomocí domácího systému energetického managementu

Pomocí této funkce se aktivuje sledování spotřeby elektrického proudu domácnosti, aby se předešlo proudovým výpadkům.

Vozidlo sleduje okamžitou proudovou spotřebu a dříve než dojde k přetížení sítě a tím k proudovému výpadku, omezí vozidlo automaticky nabíjecí výkon.

Předpoklady

- Kompatibilní domácí systém energetického managementu (HEMS).
- Kompatibilní nabíjecí stanice.
- V Infotainment byl vytvořen plán v místě, kde je nainstalována kompatibilní nabíjecí stanice.

Poznámka

Vhodný systém domácího energetického managementu poptejte u některého odborníka. Doporučuje se používat značkou CUPRA doporučovaná zařízení

K aktivaci nabíjení pomocí domácího systému energetického managementu:

1. Přejděte do hlavní nabídky **Nabíjení > Programování**.
2. Vytvořte nebo upravte aktivní plán pro místo, ve kterém je kompatibilní nabíječka nainstalována.
3. Aktivujte možnost “**Ovládat pomocí domácího systému energetického managementu**”.

Nabíjení přebytečným solárním proudem

Pokud máte doma solární panely, lze přebytečný solární proud využít k nabití vozidla. Vozidlo proud využívá, místo aby ji dodávalo do sítě.

Do sítě musí být přiváděno více než 2 kW, aby bylo možné vozidlo nabít přebytkem.

Předpoklady

- Kompatibilní domácí systém energetického managementu (HEMS).
- Kompatibilní nabíjecí stanice.
- V Infotainment bylo vytvořeno místo nabíjení (rutina).
- Vozidlo je synchronizováno s aplikací My CUPRA App.

Poznámka

Vhodný systém domácího energetického managementu poptejte u některého odborníka. Doporučujeme partnera CUPRA.

Volba nabíjecího režimu

- Ťukněte na vyklopitelný seznam nabíjecích režimů a zvolte **Obousměrné nabíjení solárním proudem** ››› str. 85.

Nabíjecí proces se automaticky zahájí.

Poznámka

V závislosti na výkonu poskytovaném solárním systémem a aktuální spotřebě elektřiny domácnosti může proces nabíjení začít dříve než obvykle a pokračovat později. V případě potřeby vozidlo z bezpečnostních důvodů automaticky reguluje dostupné fáze nabíjení.

Nabíjecí kabely

Úvod

Druh s vozidlem dodaného nabíjecího kabelu závisí hlavně na technických požadavcích aktuální země, například na přípojkách nabíjecího konektoru pro zásuvky.

CUPRA doporučuje **používat výhradně** s vozidlem dodaný nabíjecí kabel.

Pokyny k nabíjecímu kabelu

- Zacházejte s nimi pečlivě.
- Nabíjecí kabel vždy zcela rozviňte a naviňte.
- Nezalomit a neohýbat přes ostré hrany.
- Nemačkat a nepřejíždět přes kabel vozidlem.
- Při odpojování vytahovat pouze přes konektor.
- Nenechte s nabíjecím kabelem děti manipulovat děti.
- Udržujte nabíjecí kabel mimo dosah zvířat.
- Nabíjecí kabel po použití bezpečně a bez ohnutí uložte.

⚠ NEBEZPEČÍ

Používání poškozeného nebo upraveného nabíjecího kabelu může být příčinou závažných poranění nebo smrtelných zasažení elektrickým proudem.

- **Před každým použitím zkontrolujte nabíjecí konektor a nabíjecí kabel s ohledem na poškození, například trhliny.**
- **Nikdy nabíjecí kabel ani jeho komponenty nerozmontovávejte.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozený nebo upravený nabíjecí kabel.**
- **Pokud by nabíjecí kabel řádně nefungoval, vyhledejte servisního partnera CUPRA nebo některého smluvního partnera SEAT a nechejte kabel zkontrolovat.**

⚠ VAROVÁNÍ

Nezajištěný nebo nedostatečně zajištěný nabíjecí kabel může být při náhlém jízdním nebo brzdicím manévru vymrštěn do vnitřního prostoru vozidla. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Uložte nabíjecí kabel do současně dodané tašky pro nabíjecí kabel a tašku upevněte pomocí karabinky na předním upevňovacím oku v zavazadlovém prostoru** ››› str. 286.

Pokyny k nabíjecím konektorům a ochranným zařízením nabíjecího kabelu

- Nedotýkejte se kontaktů nabíjecího konektoru.
- Chraňte před intenzivním slunečním zářením (venkovní teplota by neměla být vyšší než 50 °C, resp. 122 °F).
- Nenechte konektor spadnout.
- Neponořujte jej do kapalin, například dešťové vody.
- Po použití nasaďte ochranné krytky.

⚠ VAROVÁNÍ

Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky připojujte vždy přímo do zásuvky. Jinak může dojít k poraněním v důsledku požáru a k poškození nabíjecího kabelu nebo elektrické instalace domu.

- **Nabíjecí kabel nikdy nepřipojujte k prodlužovacímu kabelu, kabelovému bubnu, zásuvkové liště nebo nějakému adaptéru, například k zásuvkovému adaptéru země nebo ke spínacím hodinám.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Nabíjecí kabel jako přenosové elektrické zařízení je nutné za určitých okolností pravidelně kontrolovat. Je k tomu zapotřebí zkušební adaptér.

OZNÁMENÍ

Před cestou do zahraničí se informujte o potřebném nabíjecím kabelu a maximálně přípustném nabíjecím proudu. Používejte pokud možno v aktuální zemi dostupný nabíjecí kabel.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Nabíjecí kabely je nutné likvidovat ekologicky a nepatří do domovního odpadu.

Poznámka

Dodržujte vždy maximální zatížitelnost použitého pojistkového obvodu. Připojení nabíjecího kabelu společně s jinými spotřebiči do zásuvky stejného proudového obvodu může způsobit rozpojení pojistek tohoto proudového obvodu.

Čištění nabíjecího kabelu

Povrch nabíjecího kabelu čistěte suchým nebo mírně navlhčeným hadrem ››› ⚠, ››› ⓘ.

NEBEZPEČÍ

Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

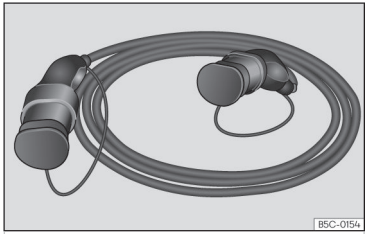
- **Čistěte pouze nepřipojený nabíjecí kabel.**

OZNÁMENÍ

Při nesprávném čistění se může nabíjecí kabel poškodit.

- **Používejte k tomu výhradně vodu a nikoli dodatečné čisticí prostředky.**
- **Předejděte vniknutí vody do kontaktů.**

Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanice se střídavým proudem (AC)



Obr. 62 Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici se střídavým proudem (AC)

Maximální nabíjecí proud má v závislosti na vybavení vozidla a s vozidlem dodaném nabíjecím kabelu hodnotu 16 nebo 32 A ››› ⚠.

VAROVÁNÍ

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru pomocí nevhodného nabíjecího kabelu může mít za následek zkraty, závažná poranění nebo smrtelná zasažení elektrickým proudem.

VAROVÁNÍ

Nabíjecí kabel nikdy nepoužívejte jako prodlužovací kabel. Může to narušit nabíjecí proces.

OZNÁMENÍ

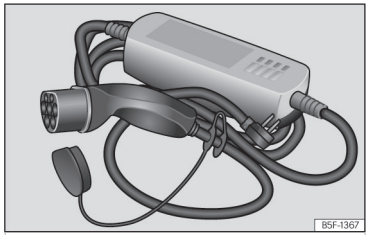
Při ovládání nabíjecí stanice je třeba dodržovat pokyny a provozní upozornění výrobce.

Poznámka

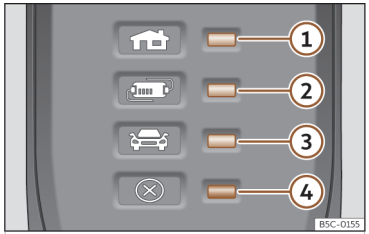
Nabíjení pomocí nabíjecího kabelu pro 16 A není vždy u nabíjecí stanice s nabídkou nabíjení 32 A možné. Závisí to na vybavení příslušné nabíjecí stanice.

- **Před nabíjením se informujte o existující nabíjecí technice.**

Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky



Obr. 63 Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky



Obr. 64 Na nabíjecím kabelu pro síťové zásuvky: Kontrolka v ochranném zařízení.

››› **obr. 64**:

① kontrolka síťového konektoru a proudového napájení

② kontrolka ochranného zařízení

③ kontrolka vozidla

④ výstražná kontrolka závady

Informace na nabíjecím kabelu

Před použitím nabíjecího kabelu věnujte také pozornost upozorněním na nabíjecím kabelu a na zadní straně ochranného zařízení.

Ochranné zařízení

Prostřednictvím ochranného zařízení ››› **obr. 64** je nabíjecí konektor bez proudu až do připojení do nabíjecí zásuvky vozidla.

Vlastní test

Po připojení nabíjecího kabelu k síťové zásuvce provede automaticky ochranné zařízení vlastní test. Během této kontroly se krátce rozsvítí a potom opět zhasnou všechny výstražné a kontrolní svítilny. Potom je signalizován aktuální provozní stav.

Signalizace provozu

Jedna nebo více kontrolek ››› **obr. 64** ①, ② nebo ③ svítí zeleně.

Zobrazení ››› obr. 64	Význam
① svítí	Nabíjecí kabel je připojen k proudové síti.
①, ② svítí, ③ pomalu bliká ››› **str. 93**	Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí.
①, ② a ③ svítí	Nabíjecí proces je ukončen. Vysokonapěťový akumulátor nabitý.

Nastavení nabíjecího proudu

Nabíjecí kabel omezuje nabíjecí proud podle existujícího proudového napájení.

Jestliže místní proudové napájení nedovoluje nabíjení maximálním nabíjecím proudem, lze nabíjecí proud vždy podle vybavení snížit v nastaveních nabíjení v systému infotainmentu ››› **str. 88**.

Sledování teploty

Sledování teploty nabíjecího kabelu se aktivuje, když se nabíjecí kabel příliš silně zahřeje, například při jeho uložení v přehřátém zavazadlovém prostoru nebo vystavení intenzivnímu slunečnímu záření.

Zobrazení ››› obr. 64	Význam
① ④ blikají	Konektor domácí zásuvky se příliš silně ohřál.
② ④ blikají	Ochranné zařízení se příliš silně ohřálo.

Když nabíjecí proces s menší intenzitou nabíjecího proudu pokračuje, bliká nehledě na signalizaci provozu výstražná kontrolka ››› **obr. 64** ④.

- Odpojte nabíjecí kabel od sítě proudového napájení a počkejte, až se ochladí.
- Pokud by opět došlo k odpojení nebo omezení nabíjecího proudu a příčina toho nesouvisela s nějakým externím tepelným zdrojem, je třeba věnovat pozornost tomu, která zelená kontrolka bliká ››› **obr. 64**. Kvůli kontrole nabíjecího kabelu je třeba vyhledat některý odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT. Kvůli kontrole přípojek nabíjecí infrastruktury je třeba vyhledat odborný podnik pro elektrické instalace.

Signalizace závad

Když červená výstražná kontrolka ④ bliká nebo svítí, aniž by současně svítila některá z kontrolek ››› **obr. 64** ①, ② nebo ③ signalizace provozu svítila trvale, existuje nějaká závada.

Zobrazení ››› obr. 64	Význam
① bliká, ④ svítí nebo bliká	Závada proudového napájení.
② bliká, ④ svítí nebo bliká	Závada ochranného zařízení.
③ bliká, ④ svítí nebo bliká	Závada vozidla.

Nabíjecí proces se přeruší, resp. ukončí.

- Věnujte pozornost pokynům na zadní straně ochranného zařízení.
- Když problém přetrvává, vyhledejte odbornou pomoc.

Poznámka

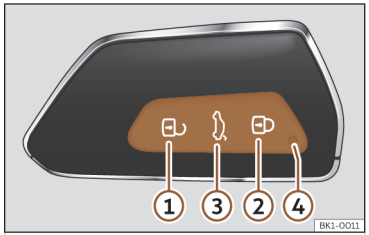
Když během nabíjecího procesu existuje další spojení s proudovou sítí nebo se vozidlo nachází v přímé blízkosti vysokonapěťových vedení, není za určitých okolností nabíjení ze síťové zásuvky možné. Možné další spoje s proudovou sítí:

- **Připojení nabíječky 12voltového vozidlového akumulátoru.**
- **Kontakt s nějakým k proudové síti připojeným pracovním zařízením, například se zvedací plošinou.**

Otvírání a zavírání

Sada klíčů vozidla

Klíč vozidla



Obr. 65 Klíč vozidla pro vozidlo.

1. Odemknutí vozidla
2. Zamknutí vozidla
3. Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru.
   Přidržte tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla.
   Máte dvě minuty čas na otevření víka zavazadlového prostoru. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne. Kromě toho blikne světlo klíče.
4. Kontrolka

Pomocí klíče vozidla lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku ››› str. 106.

Vysílač včetně baterie je umístěn v klíči vozidla. Přijímač se nachází vinteriéru vozidla. Oblast působnosti klíče vozidla je při plně nabité baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo pomocí klíče vozidla odemknout nebo zamknout, je nutné klíč vozidla znovu synchronizovat ››› str. 97 nebo vyměnit baterii v klíči vozidla ››› str. 96.

Je možné používat více klíčů vozidla.

Kontrolka v klíči vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla blikne kontrolka (4) ››› obr. 65 krátce jednou, při delším stisknutí, například při komfortním odemykání, však blikne vícekrát.

Když kontrolka klíče vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, je nutné vyměnit baterii v klíči ››› str. 96.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové klíče vozidla a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat ››› str. 97.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.**
- **Neúmyslné použití klíče vozidla třetím subjektem může mít za následek aktivaci elektrického vybavení (například elektrických spouštěčů skel) a s tím spojené nebezpečí úrazu. Pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře, takže se v tísňové situaci ztíží pomoc.**
- **Nikdy nenechávejte ve vozidle žádný klíč, který patří k vozidlu. Neoprávněné použití vozidla třetím subjektem by mohlo poškodit vozidlo nebo Vaše vozidlo by mohlo být odcizeno. Proto si vždy při opouštění vozidla vezměte klíč s sebou.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Nenechávejte klíč položený v blízkosti bezdrátové nabíječky *Wireless Charger*, protože by to mohlo vést k poruchám.

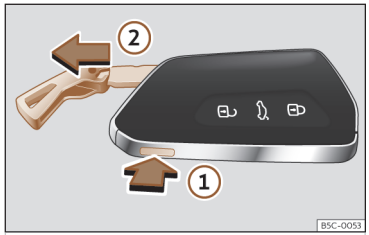
OZNÁMENÍ

Každý klíč vozidla obsahuje elektronické konstrukční díly. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

Poznámka

- **Tlačítka v klíči vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.**
- **Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rozhlasovými vysílači nebo mobilními telefony.**
- **Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterie snižují dosah dálkového ovládání.**
- **Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání ››› str. 106 během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne. Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.**
- **Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.**

Vyklopení trnu klíče vozidla

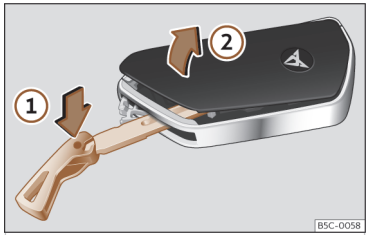


Obr. 66 Klíč vozidla: vytažení trnu klíče.

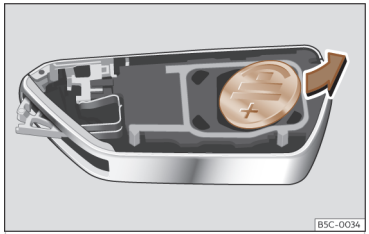
Klíč vozidla obsahuje trn klíče k nouzovému odemykání nebo zamykání dveří řidiče ››› str. 111.

- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 66** (1), aby se uvolnil závěs klíče v podobě očka a vytáhněte trn klíče (2). Mírným zatlačením se tento závěs klíče v podobě očka uvolní.
- K odjištění stiskněte tlačítko ››› **obr. 66** (1). Přidržte tlačítko (1) stisknuté a současně táhněte očko ve směru šipky ››› **obr. 66** (2), aby se trn klíče zcela vytáhl.

Výměna baterie



Obr. 67 Klíč vozidla: otevření krytu přihrádky pro baterii.



Obr. 68 Klíč vozidla: vyjmutí baterie.

CUPRA doporučuje nechat výměnu baterie provést v odborném servisu.

Baterie se nachází pod krytem na zadní straně klíče vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte trn klíče vozidla ››› str. 96.
- Zasuňte trn klíče do výřezu ››› obr. 67, zatlačte ve směru šipky ① a vypačte kryt ②.
- Pomocí vhodného tenkého předmětu vypačte baterii z přihrádky ››› obr. 68.
- Vložte novou baterii a zatlačte ji do její přihrádky ››› ⓘ.
- Nasaďte kryt a natlačte jej na pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl.

⚠ NEBEZPEČÍ

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakékoli jiné knoflíkové baterie může během krátké doby mít za následek velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- **Klíč vozidla a přívěsky klíče s bateriemi ukládejte mimo dosah dětí.**
- **V případě podezření, že by někdo nějakou baterii mohl spolknout, vyhledejte neprodleně lékaře.**

ⓘ OZNÁMENÍ

- **Neodborně provedená výměna baterie může klíč vozidla poškodit.**
- **Nevhodné baterie mohou klíč vozidla poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.**
- **Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Když se tlačítko 🔓 často stiskne mimo oblast působnosti klíče, nelze již někdy vozidlo pomocí klíče vozidla odemknout nebo zamknout. V tomto případě je nutné klíč vozidla nově synchronizovat.

- Postavte se vedle vozidla.
- Stiskněte dvakrát krátce za sebou tlačítko 🔓 klíče vozidla.

NEBO:

- Vytáhněte trn klíče ››› str. 96.
- Ťukněte na tlačítko klíče 🔓.
- Odemkněte vozidlo pomocí trnu klíče.
- Otevřete dveře řidiče. Je-li vozidlo vybavené výstražným zařízením proti odcizení, toto zařízení se ihned spustí ››› str. 108.
- Zapněte zapalování. *Dodržte*: K zapnutí zapalování položte klíč vozidla do držáku nápojů středové konzole co možná nejblíže u loga Kessy ››› str. 164.

Synchronizace je tím ukončena.

Digitální klíč

Úvod

Funkce “Mobilní telefon jako klíč od vozidla” bude nazývána “Digitální klíč CUPRA”. Tato funkce umožňuje používání vhodného mobilního telefonu místo klíče od vozidla. S aktivním digitálním klíčem můžete zamykat a odemykat vozidlo a vytvářet připravenost k jízdě. Aby to bylo možné, musí být jak mobilní telefon, tak i vozidlo online.

Vozidlo je expedováno z výroby bez aktivního digitálního klíče. Aby bylo možné využívat funkci “Digitální klíček CUPRA”, je potřeba nejprve nainstalovat a aktivovat jeden nebo více digitálních klíčů ››› str. 98, ***Konfigurace mobilního telefonu pro vozidlo***.

Komunikaci mezi mobilním telefonem a vozidlem zajišťují bezdrátové technologie BLE (Bluetooth Low Energy) a UWB (Ultra Wide Band). Pokud je mobilní telefon vypnutý nebo nepodporuje technologii BLE nebo UWB, lze funkci použít s technologií bezdrátové komunikace NFC.

Hlavní uživatel může poskytnout další digitální klíče jiným osobám. Lze k tomu použít v digitální peněžence (“Wallet”) mobilního telefonu funkci “Sdílet klíč”. Abyste mohli sdílet digitální klíč, musíte nejprve zvolit dobu trvání a oprávnění (přístup do vozidla nebo přístup do vozidla a k jízdě). Pak můžete sdílet digitální klíč e-mailem nebo prostřednictvím služby pro za-

sílání zpráv. Volitelně lze stanovit osmimístné aktivační heslo, které bude společně s digitálním klíčem nutnou podmínkou pro jeho použití.

Druhá osoba přijme klíč tak, že klepne na položku “Přijmout” a provede následné pokyny. Pokud bylo stanoveno osmimístné aktivační heslo, je třeba jej nejprve zadat do systému Infotainment, aby bylo vozidlo připraveno k jízdě.

Hlavní uživatel může digitální klíč odstranit prostřednictvím digitální peněženky. Pokud hlavní uživatel odstranil digitální klíč, bude tento klíč aktivní pouze do okamžiku zastavení a zamknutí vozidla. Pak se stav digitálního klíče změní. Vozidlo pak lze ještě asi 10 minut odemknout. Po uplynutí této doby už digitální klíč nelze použít. Uživatel, jehož klíč byl odstraněn, obdrží vyrozumění o této skutečnosti ve formě zprávy ve své digitální peněžence. Pokud má uživatel účet CUPRA ID a klíč byl přiřazen k tomuto účtu, může navíc obdržet vyrozumění e-mailem.

⚠ VAROVÁNÍ

Ztráta a neopatrné nebo nepozorné používání telefonu s digitálním klíčem může vést k nehodám, těžkým zraněním a krádeži vozidla.

- **Proto s sebou vždy vezměte i všechny tradiční klíče, mobilní telefony a zařízení, když opouštíte vozidlo.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud byl odstraněn vypůjčený digitální klíč, nelze již vozidlo po uplynutí příslušné doby tímto klíčem otevřít. Pokud se ve vozidle nacházejí osoby nebo zvířata, v případě aktivovaného zamykacího systému SAFE už nebude možné je osvobodit. To může mít za následek těžká zranění.

- **Nenechávejte proto nikdy ve vozidle osoby nebo zvířata.**

Poznámka

- **Jeden mobilní telefon může spravovat digitální klíče pro několik vozidel současně.**
- **Provádění těchto funkcí mohou narušovat jiné bezdrátové systémy. Když zjistíte rušení, dočasně umístěte rušivé předměty, jako např. kreditní karty v pouzdře na mobilní telefon, na jiné místo.**
- **Pokud se nachází mobilní telefon a jiná zařízení, která obdržela digitální klíč přes tento mobilní telefon, ve stejném vozidle –, například mobilní telefon a smartwatch –, může v určitých situacích docházet k rušení funkce.**

Při prodeji vozidla nelze již nainstalované digitální klíče převést na kupce. V takovém případě vymažte všechny digitální klíče. Informujte uživatele, resp. kupce o existenci digitálního klíče, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte **››› str. 99.**

Vozidlo lze digitálním klíčem zamknout, i když se v něm nachází jiný klíč.

Předpoklady

- Vozidlo je vybaveno funkcí pro digitální klíč.
- Je k dispozici CUPRA ID pro platnou smlouvu CUPRA CONNECT.
- Byla provedena kontrola totožnosti hlavního uživatele ››› str. 246.
- Je k dispozici mobilní telefon kompatibilní s BLE (Bluetooth Low Energy) a UWB (Ultra Wide Band) nebo NFC. Kompatibilitu lze ověřit prostřednictvím aplikace My CUPRA App.

Konfigurace mobilního telefonu pro vozidlo

Když chcete poprvé použít digitální klíč, musí být nejprve splněny všechny požadavky. Jakmile tato situace nastane, bude odeslán hlavnímu uživateli e-mail s odkazem.

Konfigurace s digitální peněženkou

1. Otevřete e-mail na svém mobilním telefonu.
2. Klepněte na odkaz v e-mailu.

Odkaz se zobrazuje jako symbol příslušného operačního systému Vašeho mobilního telefonu.

3. Poté se řiďte pokyny pro vytvoření virtuální peněženky.

Poznámka

Může trvat několik minut, než dorazí automaticky generovaný e-mail. Případně zkontrolujte složku spamů.

Konfigurace pomocí My CUPRA App

1. Otevřete „Nastavení“ v aplikaci.
2. Klepněte na „Digitální klíč“.
3. Klepněte na „Aktivovat digitální klíč“.
4. Poté se řiďte dalšími pokyny.

Konfigurace v systému Infotainment

1. V systému Infotainment klepněte na položku **Digitální klíč CUPRA**.
2. Klepněte na položku **Připojit hlavní zařízení**.
3. Poté se řiďte dalšími pokyny.

Používání digitálního klíče

Při používání se řiďte pokyny a sledujte informace zobrazené v systému Infotainment, příp. v My CUPRA App.

- Po spárování hlavního uživatele lze odeslat digitální klíč až čtyřem osobám.
- Jeden digitální klíč lze používat minimálně na dvou zařízeních.
- Platnost každého digitálního klíče je omezena na dobu CUPRA CONNECT. Digitální klíč lze používat dál po prodloužení smlouvy pro CUPRA CONNECT.
- Každý digitální klíč se automaticky deaktivuje pět let po aktivaci a následně je třeba jej aktivovat znovu. Když se změní hlavní uživatel, tato doba se resetuje.
- Předáním digitálního klíče poskytuje hlavní uživatel příjemci přístup do vozidla a rovněž oprávnění pro jízdu.

VAROVÁNÍ

Ztráta a neopatrné nebo nepozorné používání telefonu s digitálním klíčem může vést k nehodám, těžkým zraněním a krádeži vozidla.

- **Proto s sebou vždy vezměte i všechny tradiční klíče nebo mobilní telefony, když opouštíte vozidlo.**

Poznámka

Když při opouštění vozidla necháte klíč uvnitř, může dojít k poruše zamykání a krádeži vozidla.

Zamykání a odemykání vozidla

1. Přibližte se k vozidlu nebo se od něj vzdalujte, když máte u sebe digitální klíč.

   NEBO: Podržte připravené zařízení k ploše senzoru na klice dveří řidiče.

Pomocí digitálního klíče vytvořte připravenost vozidla k jízdě

Připravený digitální klíč se musí nacházet ve vozidle.

1. Aktivujte připravenost k jízdě.

   NEBO: Položte připravené zařízení do odkládací přihrádky středové konzoly.

Funkce na mobilním telefonu

Hlavní uživatel s aktivní digitální peněženkou Digital Wallet mohou pro digitální klíč provést následující funkce:

- Přiřadit klíč k vlastnímu vozidlu a odebrat jej.
- Přenést digitální klíč do jiného mobilního telefonu.
- Smazat digitální klíč přenesený do jiného telefonu.
- Zobrazit aktivní nebo přiřazený digitální klíč.

Před vypršením platnosti digitálního klíče obdrží hlavní uživatel oznámení.

Funkce My CUPRA App

S aplikací CUPRA App lze provádět následující dodatečné funkce:

- Spravovat stav servisních karet ››› str. 100.
- Deaktivovat servisní karty.
- Zrušit spárování hlavního uživatele
- Zobrazit stav spárování.
- Zobrazit stav aktivace digitálního klíče ve vozidle.

Odstranění klíče

Hlavní uživatel může digitální klíč odstranit prostřednictvím digitální peněženky Digital Wallet ve svém mobilním telefonu. Alternativně to lze provést v systému Infotainment, když je vozidlo připraveno k jízdě. Příjemce může vrátit digitální klíč prostřednictvím Digital Wallet. Aby to bylo možné, musí být vozidlo online a bezpečně zaparkované. Když příjemce klíče vrací digitální klíč přes Digital Wallet, musí vozidlo bezpečně stát.

Přenesení funkce hlavního uživatele do nového mobilního telefonu

Když chcete jako hlavní uživatel přenést digitální klíč do nového mobilního telefonu, vyberte v systému Infotainment možnost **Změnit hlavního uživatele** a řiďte se pokyny. Je k tomu potřeba aktivační kód z e-mailu, který Vám byl zaslán při prvním přihlášení. Správný e-mail můžete najít podle obsahu.

Obnovení továrního nastavení

- Když vyresetujete všechna nastavení mobilního telefonu, smažou se i všechny digitální klíče.
- Když ale provedete funkci **Tovární nastavení** v systému Infotainment, zůstanou digitální klíče zachovány.

Změna hlavního uživatele pro aktivní digitální klíč

Když změníte hlavního uživatele, smaže se již přiřazený digitální klíč.

Pořízení vozidla s digitálním klíčem

Když chcete vymazat vygenerovaný klíč, vyresetujte hlavního uživatele nebo se zaregistrujte jako hlavní uživatel pro příslušné vozidlo.

Prodej vozidla s digitálním klíčem

Vyresetujte hlavního uživatele.

Deaktivace digitálních klíčů v systému Infotainment

Předpoklady:

- Vozidlo musí být odemknuto pomocí Keyless Access nebo klíče od vozidla a musí být zapnuté zapalování.

Když se v systému Infotainment provede funkce “Spravovat mobilní klíče”, zůstanou všechny digitální klíče zachovány. Ve vozidle se deaktivují pouze funkce BLE-/UWB a NFC.

Doba trvání deaktivace nemá žádný vliv na datum vypršení platnosti vygenerovaného digitálního klíče.

Servisní karta

K vozidlu je přiložena deaktivovaná servisní karta. Po jejím aktivování slouží jako dočasný digitální klíč při havárii, během návštěvy v kvalifikovaném odborném servisu nebo pro parkovací službu. Aby bylo možné použít servisní kartu, musí být nejprve aktivována v odkládací přihrádce pro funkci bezdrátového nabíjení ››› str. 264. S aktivovanou servisní kartou můžete vozidlo zamknout a odemknout, anebo vytvořit připravenost k jízdě.

Náhradní servisní kartu si můžete vyžádat dodatečně u prodejce CUPRA.

Dbejte na to, aby byla servisní karta aktivována, jen když je to potřeba.

Poznámka

Ideálně tedy nechte servisní kartu deaktivovanou ve vozidle, aby ji mohli všichni uživatelé aktivovat podle potřeby.

Aktivace servisní karty

Předpoklady:

- Mobilní telefon hlavního uživatele musí obsahovat aktivní digitální klíč pro vozidlo.

1. Odemkněte vozidlo.
2. Položte mobilní telefon s digitálním klíčem doprostřed oblasti v odkládací přihrádce označené pro funkci bezdrátového nabíjení.
3. Pomocí tohoto klíče zapněte zapalování.
4. Pak vytáhněte mobilní telefon z odkládací přihrádky.
5. Položte servisní kartu doprostřed oblasti v odkládací přihrádce označené pro funkci bezdrátového nabíjení a řiďte se pokyny v systému Infotainment.

Servisní karta je nyní aktivována.

V My CUPRA App vidí hlavní uživatel i hostující uživatelé, že je servisní karta aktivovaná.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Servisní karty, které již nejsou potřeba, zlikvidujte ekologickým způsobem.

Deaktivace servisní karty

1. Odemkněte vozidlo a zapněte zapalování klíčem od vozidla nebo digitálním klíčem.

   Servisní karta je nyní deaktivovaná a lze ji v případě potřeby opět aktivovat a použít.

Odstranění problémů

Digitální klíč nebyl rozpoznán

V systému Infotainment se objeví hlášení **Digitální klíč nerozpoznán**.

- Mobilní telefon už neobsahuje žádný platný digitální klíč, protože vypršela jeho platnost nebo byl odstraněn.
- Mobilní telefon se nenachází ve vozidle.

1. Zkontrolujte, zda digitální klíč splňuje všechny požadavky.

   NEBO: Vytvořte připravenost vozidla k jízdě pomocí klíče od vozidla.
2. Pokud se chyba objeví znovu, obraťte se na kvalifikovaný odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat smluvního prodejce CUPRA.

Zamykání bez SAFE nefunguje

Když chcete zamknout vozidlo digitálním klíčem bez zamknutí SAFE, deaktivujte sledování vnitřního prostoru v systému Infotainment.

Zamknutí SAFE se pro další proces zamknutí neaktivuje.

Po zamknutí digitálním klíčem už nelze zamknutí SAFE deaktivovat.

Airbag spolujezdce nelze deaktivovat

To je možné pouze s klíčem od vozidla.

1. Deaktivace airbagu spolujezdce s klíčem od vozidla ››› str. 53.

Když je vybitý 12voltový vozidlový akumulátor, nelze ani zamknout, ani odemknout

Když je vybitý 12voltový vozidlový akumulátor, použijte pro zamknutí nebo odemknutí klíč od vozidla.

Zařízení s digitálním klíčem je vybité

Když je vybitý akumulátor zařízení s aktivovaným digitálním klíčem, nelze v závislosti na zařízení po krátký čas digitální klíč používat s NFC.

- Pro odemknutí vozidla podržte vybité zařízení u kliky dveří.
- Pro připravení vozidla k jízdě vložte zařízení do odkládací přihrádky ve středové konzole.

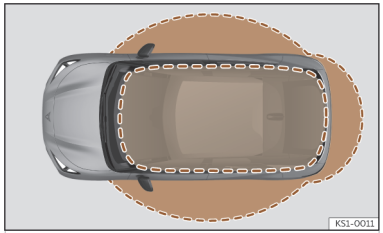
Poznámka

Dbejte na to, aby bylo zařízení používané pro digitální klíč vždy dostatečně nabité.

Dostupnost této funkce závisí na výrobci zařízení. Nelze zaručit, že bude funkce na všech zařízeních pracovat, jak bylo zamýšleno.

Systém Keyless Access

Odemkněte nebo zamkněte systém Keyless Access



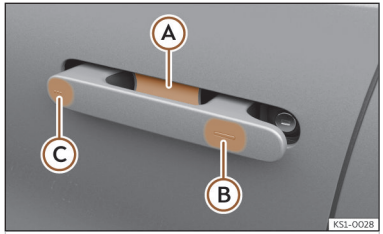
Obr. 69 Keyless Access: oblasti přiblížení.

V závislosti na vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access. Jedná se přitom o bezklíčový startovací a zamykací systém, pomocí něhož lze vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozidla. Pouze se musí v rozpoznávací oblasti, pro přístup do vozidla, nacházet některý platný klíč vozidla.

Konfigurace systému Keyless Access

Chování systému Keyless Access lze nastavovat v systému Infotainment v nabídce **Nastavení vozidla** ››› str. 35.

Je-li funkce Keyless Access deaktivovaná, je jeho způsob funkce omezený.



Obr. 70 Vnější klika dveří: snímací plochy.

Ⓐ Odemykací snímací plocha na vnitřní straně kliky dveří.

Ⓑ Zamykací snímací plocha na vnější straně kliky dveří.

Ⓒ Tlačítko na vnější straně kliky dveří.

Odemknutí vozidla

• Zatlačte na vnější plochu jedné z předních klik dveří ››› obr. 70 Ⓒ, aby vyskočila mírně ven. Všechna směrová světla *dvakrát* zablikají a klika dveří se automaticky vyklopí.

Neodemkne-li se vozidlo delší dobu, funkce se deaktivuje. Při příštím odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovládání se funkce opět aktivuje.

Zamknutí vozidla

• Odstavte vozidlo.

• Dotkněte se snímací plochy na vnější straně kliky dveří. ››› obr. 70 Ⓑ. Všechna směrová světla jednou zablikají a všechny kliky dveří zapadnou zpět.

Aby bylo možné zkontrolovat správné zamknutí vozidla, deaktivuje se na několik sekund odemykací funkce.

Zamykání vozidla při odchodu

Vozidlo lze automaticky zamknout, když se vzdálíte od vozidla. Musejí být splněny všechny následující podmínky:

• Funkce je v systému Infotainment aktivována.

• Všechny klíče vozidla se nacházejí mimo zamykací oblast.

Při správném uskutečnění automatického zamknutí bliknou jednou všechny směrovky.

Automatické zamknutí se neprovede, když se ve vozidle nachází jiný klíč vozidla.

Zamykání funguje pouze tehdy, když jsou zavřeny všechny dveře a zadní víko. Když je v nastaveních vozidla aktivována možnost “Akustický výstražný signál při chybném zamknutí”, zazní akustický signál upozorňující na to, že jsou některé dveře otevřené.

U vozidel se zabezpečovacím systémem “Safe” se při zamknutí vozidla během vzdálení od vozidla uskuteční zamknutí bez funkce “Safe”. To je uživateli signalizováno akustickým signálem.

Zabezpečovací systém “Safe” ve vozidle se aktivuje pouze po úmyslném zamknutí přes vnější kliku dveří nebo pomocí klíčku od vozidla.

Nachází-li se po delší dobu klíč vozidla v rozpoznávací oblasti kolem vozidla, může být zamykání při odchodu od vozidla a odemykání při přiblížení omezeno.

Poznámka

Určitá zařízení mohou bránit zamknutí. Vozidlo pak zůstane nezamknuté, aniž by zazněl akustický výstražný signál. Vždy se ujistěte, že je vozidlo zamknuté.

Poznámka

Když vozidlo delší dobu bez použití stojí na místě, lze jej odemknout pouze přes snímací plošku na vnitřní straně vnější kliky dveří řidiče nebo pomocí klíčku od vozidla.

Odemykání vozidla při přiblížení

Vozidlo lze automaticky odemknout, když se přiblížíte k vozidlu. Je kvůli tomu nutné aktivovat tuto funkci v systému Infotainment a klíč vozidla se musí nacházet v blízkosti vozidla.

- Vozidlo se odemkne, když se klíček od vozidla rozpozná v blízkosti ››› **obr. 69**. Všechna směrová světla dvakrát zablikají a přípustné kliky dveří se vyklopí.

Když se vozidlo delší dobu neodemkne, funkce “odemknutí vozidla při přiblížení” se deaktivuje. Tato funkce se opět aktivuje novým zamknutím vozidla.

Když se v nastaveních centrálního zamykání v systému Infotainment aktivuje odemykací funkce pro určité dveře, bude možná funkce “odemknutí vozidla při přiblížení” fungovat pouze omezeně.

Odemknutí zavazadlového prostoru

Když je vozidlo zamknuté a funkce “Keyless Access” aktivovaná, víko zavazadlového prostoru se automaticky odjistí, pokud se v oblasti přiblížení nachází některý klíč vozidla. Víko zavazadlového prostoru je po zavření opět zajištěné.

Když jsou v systému “Keyless Access” aktivovány centrální zamykání všech dveří a funkce odemykání při přiblížení, zůstává vozidlo po zavření zadního víka odemčené. Vozidlo se automaticky nezamkne..

Dočasná deaktivace systému Keyless Access

Odemykací funkci bezklíčového zamykacího a startovacího systému “Keyless Access” lze dočasně deaktivovat takto:

- Zamkněte vozidlo pomocí tlačítka klíče vozidla.
- Během 5 sekund se bez uchopení vnější kliky dveří jednou dotkněte se snímací plochy na vnější straně kliky dveří ››› **obr. 70** Ⓑ. Neuchopte při tom vnější plochu dveří. Systém Keyless Access je nyní dočasně deaktivovaný.
- Zatažením za vnější kliku dveří po uplynutí alespoň 10 sekund zkontrolujte deaktivaci. Dveře by se neměly odemknout.

Příště lze vozidlo odemknout pouze pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním. V návaznosti na příští odemknutí je systém Keyless Access znovu aktivovaný.

Trvalá deaktivace systému Keyless Access

Systém Keyless Access lze v systému Infotainment také trvale deaktivovat.

- Zvolte položky **Vozidlo > Otevírání a zavírání > Kessy**.

Odstranění problémů

Systém Keyless Access není funkční.

Funkce snímacích plošek může být narušena znečištěním.

- Očistěte snímací plochy.

Všechna směrová světla vozidla bliknou čtyřikrát

Naposledy použitý klíč se ještě nachází ve vozidle.

- Odstraňte klíč a zamkněte vozidlo.

Automatická deaktivace snímacích ploch

Snímací plochy se deaktivují v následujících případech:

- Když nebylo vozidlo po delší dobu zamknuto nebo odemknuto.
- Když se některá ze snímacích ploch nezvykle často využije.

Při opětovné aktivaci snímacích ploch postupujte následovně:

- Odemkněte vozidlo pomocí tlačítka klíče vozidla.

OZNÁMENÍ

Snímací plochy klik dveří se mohou aktivovat prostřednictvím paprsku vody nebo vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč vozidla. Když je otevřené alespoň jedno okno a aktivují se trvale snímací plochy některé z klik, zavřou se všechna okna.

Poznámka

Zobrazí-li se na displeji sdružených přístrojů informace Závada systému Keyless, mohou se v systému Keyless Acces vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte odborný servis.

Poznámka

Když se ve vozidle nenachází klíč, resp. systém jej neregistruje, objeví se na displeji sdružených přístrojů příslušná informace. To by bylo možné, když by nějaký jiný rádiový signál (například mobilního telefonu nebo bezdrátové nabíječky ...) způsoboval interference se signálem klíče nebo když by byl klíč zakryt nějakým předmětem (např. kovovým kufrem).

Centrální zamykání

Úvod k tématu

Centrální zamykání funguje správně pouze tehdy, když jsou všechny dveře a přední i zadní kapota úplně zavřené. Při otevřených dveřích řidiče nelze vozidlo klíčem vozidla zamknout.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- **Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.**
- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**
- **Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**

Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemknutí a zamknutí všech dveří, zadního víka a víka nabíjecí zásuvky:

- Zvenku pomocí klíče vozidla ››› str. 106.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access ››› str. 102.
- Zvenku pomocí systému digitálního klíče ››› str. 97.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání ››› str. 106.

Automatické zamykání kvůli ochraně před nechtěným otevřením

Jedná se zde o systém ochrany proti odcizení, aby se předešlo neúmyslnému opuštění nezamknutého vozidla. Když vozidlo odemknete a během 45 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Vozidlo se při rychlosti vyšší než asi 15 km/h (9 mph) automaticky zamyká. U zamknutého vozidla se kontrolka v tlačítku centrálního zamykání rozsvítí žlutě.

Automatické odemykání (Auto Unlock)

Když je po automatickém zamknutí splněna některá z následujících podmínek, vrátí se centrální zamykání do stavu před Auto Lock.

- Bylo zataženo za vnitřní kliku dveří. Platí to pro rychlost jízdy nižší než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO**: Při spuštění airbagu v případě nehody ››› str. 107.

Prostřednictvím automatického odemknutí mohou získat přístup k vnitřnímu prostoru vozidla třetí osoby, aby mohly v případě potřeby poskytnout první pomoc.

Směrová světla.

Při odemykání bliknou směrová světla dvakrát, při zamykání jednou.

Pokud nebliknou, znamená to, že některé dveře nebo zavazadlový prostor nebo víko motorového prostoru nejsou zavřené.

Nastavení centrálního zamykání

Nastavování centrálního zamykání lze provádět pomocí systému Infotainment.

Selektivní odemykání dveří

- Klepněte na tlačítko **> Vozidlo > Zvenku > Centrální zamykání.**

Můžete tak určit, zda se při odemykání odemknou **všechny** dveře, jedny **jednotlivé dveře** nebo jedna **strana vozidla**. Zamykací proces působí na všechny dveře vozidla, nezávisle na zvoleném odemykacím režimu.

Při všech možnostech volby se odjistí také víko nabíjecí zásuvky.

Při nastavení **jednotlivé dveře** se dveře řidiče odemykají následovně:

- Stiskne se jednou tlačítko na klíči s rádiovým dálkovým ovládáním.
- **NEBO:** Odemknutí se jednorázově uskuteční prostřednictvím snímače pro Keyless Access na vnější klice dveří řidiče. Odemykají-li se dveře spolujezdce, odemkne se celé vozidlo.
- **NEBO:** Odemknutí se provede přiblížením ke dveřím řidiče. Při přiblížení ke dveřím spolujezdce se automatické odemknutí neuskuteční.

Při nastavení **strana vozidla** se odemyká prostřednictvím následujícího postupu strana vozidla u řidiče:

- Stiskne se jednou tlačítko na klíči s rádiovým dálkovým ovládáním.
- **NEBO:** Odemknutí se jednorázově uskuteční prostřednictvím snímače pro Keyless Access na vnější klice dveří řidiče. Odemykají-li se dveře spolujezdce, odemknou se pouze dveře na straně spolujezdce.
- **NEBO:** Odemknutí strany řidiče se provede přiblížením ke dveřím řidiče. Odemknutí na straně spolujezdce se provede přiblížením ke dveřím spolujezdce.

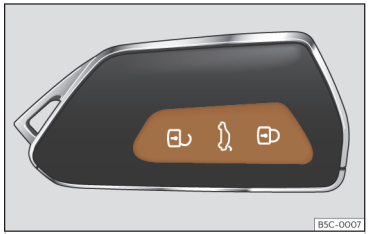
Výjimka: Při volbě **jednotlivé dveře** nebo **strana vozidla** má dvojnásobné uplatnění odemykacího bodu během méně než 2 sekund za následek odemknutí celého vozidla.

Při nastavení **všechny dveře** vyvolá odemykací proces odemknutí všech dveří a zadního víka.

Poznámka

- **Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!**
- **Svítí-li po zamknutí asi 30 sekund LED v parapetu dveří řidiče, existuje nějaká funkční závada centrálního zamykání nebo výstražného zařízení proti odcizení. Nechte závadu odstranit v odborném servisu CUPRA, u smluvního prodejce SEAT nebo u servisního partnera.**
- **Systém sledování vnitřního prostoru pro výstražné zařízení proti odcizení funguje bezvadně pouze při zavřených oknech.**

Zamknutí a odemknutí pomocí klíčku od vozidla



Obr. 71 Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním: tlačítka

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 71**.
- Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému "Safe": Dvakrát stiskněte tlačítko zamykání během 2 sekund.
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko.
- Odemknutí zadního víka: Stiskněte tlačítko.

Když se vozidlo odemkne a během 45 sekund se neotevřou žádné dveře nebo zadní víko, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. Neplatí to, když tlačítko stisknete na alespoň 1 sekundu.

VAROVÁNÍ

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› str. 107, ***Bezpečnostní systém Safe***.

Poznámka

- **Z bezpečnostních důvodů se doporučuje používat klíč s rádiovým dálkovým ovládáním pouze tehdy, když se vozidlo nachází v dohledu.**
- **Další funkce klíče s rádiovým dálkovým ovládáním** ››› str. 113, ***Otvírání a zavírání oken***.

Odemykání a zamykání zevnitř



Obr. 72 Na středové konzole: Tlačítko centrálního zamykání

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 72**.
- Odemknutí: Stiskněte ještě jednou tlačítko ››› **obr. 72**.

Po zamknutí vozidla pomocí spínače centrálního zamykání, platí následující pravidla:

- Dveře a víko zavazadlového prostoru nelze *zvenku* otevřít (zabezpečení např. v případě zastavení u semaforu).
- Kontrolka centrálního zamykání svítí, když jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Dveře lze jednotlivě zevnitř otevřít zatažením za vnitřní kliku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém “Safe”.**
- **U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.**
- **Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.**

Poznámka

Vaše vozidlo se při rychlosti od přibližně 15 km/h (9 mph) automaticky zamyká (Auto Lock) ››› str. 104. Pomocí tlačítka ovládání centrálního zamykání můžete vozidlo opět odemknout.

Bezpečnostní systém “Safe”

Vždy podle vybavení může být vozidlo opatřeno bezpečnostním systémem “Safe”.

U zamknutého vozidla vyřadí bezpečnostní systém “Safe” kliky dveří z provozu a ztěžuje tak možné pokusy třetích subjektů o přístup. Vozidlo se již nedá zevnitř otevřít ››› ⚠.

Ve sdružených přístrojích se může objevit informace, že je bezpečnostní systém “Safe” aktivovaný.

Deaktivace bezpečnostního systému “Safe”

Bezpečnostní systém “Safe” lze deaktivovat následovně:

- Stiskněte tlačítko na klíči vozidla **během 2 sekund** znovu.
- Dotkněte se na vnější straně kliky dveří se nacházejí snímací plochy **během 2 sekund** znovu ››› str. 102.
- Zapněte zapalování.
- **NEBO:** Vypněte sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením ››› str. 109.

Vždy podle vybavení je třeba před zamknutím vozidla dočasně vypnout sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením v nabídce systému Infotainment **Nastavení vozidla** ››› str. 109.

Je-li bezpečnostní systém “Safe” deaktivovaný, platí následující informace:

- Vozidlo lze zevnitř odemknout a otevřít zatažením za vnitřní kliku dveří.
- Výstražné zařízení proti odcizení je zapnuté ››› str. 108.
- Sledování vnitřního prostoru a ochrana před odtažením vozidla jsou vypnuté ››› str. 109.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné používání systému “Safe” může mít v případě nouze za následek závažná poranění.

- **Při zamknutí pomocí klíče nikdy nenechávejte ve vozidle osoby. Je-li bezpečnostní systém “Safe” aktivovaný, nelze zevnitř otevřít dveře!**

Odstranění problémů

Chybná funkce centrálního zamykání

Kontrolka svítí žlutě.

- Závada nebo porucha centrálního zamykání.

Kontrolka zůstane rozsvícená

Červená LED v krátkých intervalech bliká a potom zůstane trvale rozsvícená. Existuje nějaká závada zamykacího systému.

- Vyhledejte odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat v tomto případě smluvního partnera CUPRA.

Nebliknou směrová světla

Když při zamykání vozidla k potvrzení nebliknou směrová světla:

- Nejsou zavřené alespoň jedny dveře nebo víko zavazadlového prostoru **nebo**
- Není zavřené přední víko.

Vozidlo se automaticky zamkne.

Při splnění některé z dále uvedených podmínek se vozidlo během asi 45 sekund opět automaticky zamkne:

- Vozidlo bylo odemčeno, ale žádné dveře nebo víko zavazadlového prostoru nebyly otevřeny.

Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče

Ve vozidle se nacházející klíč je pro vytvoření připravenosti k jízdě deaktivovaný, pokud bylo vozidlo zvenku zamčeno pomocí druhého klíče. Aby se ve vozidle nacházející se klíč pro vytvoření připravenosti k jízdě aktivoval, stiskněte tlačítko klíče.

Odemknutí a zamknutí po spuštění airbagu

Když se některý airbag v důsledku nehody spustí, celé vozidlo se odemkne. Vždy podle rozsahu poškození lze vozidla dále popsaným způsobem opět zamknout:

- Vypněte zapalování.
- Otevřete a znovu zavřete dveře řidiče.
- Zamkněte vozidlo.

Poznámka

V případě slabého nebo vybitého 12voltového vozidlového akumulátoru, resp. knoflíkové baterie v klíči vozidla nemusí jít vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo lze odemknout a zamknout ručně ››› str. 111.

Poznámka

Když se ve vozidle nenachází platný klíč nebo klíč není systémem rozpoznán, objeví se ve sdružených přístrojích příslušná informace. Mohlo by k tomu dojít tehdy, když nějaký jiný rádiový signál způsobuje interference se signálem klíče nebo když je klíč zakryt nějakým předmětem (např. kovovým kufrem).

Výstražné zařízení proti odcizení

Popis

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici výstražné zařízení proti odcizení.

Výstražné zařízení proti odcizení sleduje dveře, přední víko a víko zavazadlového prostoru.

Výstražné zařízení proti odcizení se automaticky aktivuje při zamknutí vozidla.

Když se vozidlo neodemkne elektronicky pomocí platného klíče, spustí se alarm a po dobu nejvýše asi 5 minut se vysílají akustické a světelné signály.

Ve kterých případech se výstražné zařízení proti odcizení spustí?

- Když se otevřou některé pomocí klíče vozidla mechanicky odemknuté dveře.
- Když se otevře přední víko.
- Když se otevře víko zavazadlového prostoru.
- Když se použije neplatný klíč vozidla.
- Když se ve vnitřním prostoru registrují pohyby (u vozidel se sledováním vnitřního prostoru ››› str. 109).
- Když se vozidlo zvedne nebo je vlečeno (u vozidel s ochranou proti odtažení ››› str. 109).
- Při přepravě vozidla na trajektu nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla nebo se sledováním vnitřního prostoru) ››› str. 109).
- Když se odpojí 12voltový vozidlový akumulátor.
- Při odpojení k výstražnému zařízení proti odcizení připojeného přívěsu.

Vypnutí alarmu

- Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka klíče vozidla.
- Nastupte do vozidla.

• Zapněte zapalování. *Dodržte*: Kvůli zapnutí zapalování položte klíč vozidla do pro to předpokládané oblasti, aby se provedl nouzový start ››› str. 164.

Poznámka

Při slabém nebo vybitém 12V vozidlovém akumulátoru nefunguje výstražné zařízení proti odcizení správně.

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení

Při rozpoznání pohybů ve vnitřním prostoru zamčeného vozidla spustí sledování vnitřního prostoru alarm.

Při zjištění zvednutí vozidla spustí ochrana před odtažením alarm.

Zapnutí sledování vnitřního prostoru a ochrany před odtažením

• Zamkněte vozidlo. Je-li aktivováno výstražné zařízení proti odcizení, jsou zapnuté také sledování vnitřního prostoru a ochrana před odtažením.

Vždy podle vybavení může funkci sledování vnitřního prostoru narušit použití síťové mezistěny.

Vypnutí sledování vnitřního prostoru a ochrany před odtažením

Sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením lze přechodně vypnout v systému Infotainment: **Vozidlo > Zvenku > Centrální zamykání > Sledování vnitřního prostoru** ››› str. 36. Sledování vnitřního prostoru a ochrana před odtažením zůstanou až do dalšího uzamčení vozidla deaktivované.

Sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením lze vypnout také ve výstupní nabídce. Musí být při tom vypnuté zapalování ››› str. 161.

Aby se předešlo planým alarmům, je třeba sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením deaktivovat v těchto případech:

• Když ve vnitřním prostoru vozidla zůstanou osoby nebo zvířata.

• Když je vozidlo nakládáno na jiný přepravní prostředek, je přepravováno nebo musí být odtaženo.

• Když vozidlo setrvává v myčce nebo je odstavováno na dvouúrovňovém parkovišti.

Nebezpečí planého alarmu v důsledku sledování vnitřního prostoru

Bezchybná funkce sledování vnitřního prostoru je k dispozici pouze u zcela zavřeného vozidla. Dodržujte zákonné předpisy. Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

• Když je částečně nebo zcela otevřeno jedno nebo více oken.

• Když se ve vozidle nacházejí nějaké lehké předměty, například jednotlivé listy papíru nebo visačky na vnitřním zpětném zrcátku.

• Když je v některém ve vozidle ponechaném mobilním telefonu aktivován vibrační režim.

Poznámka

• Sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením nelze trvale vypnout.

• Když jsou při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení ještě otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru, aktivuje se pouze toto zařízení. Sledování vnitřního prostoru a ochrana před odtažením se aktivují teprve po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

• Při vypnutí sledování vnitřního prostoru a ochrany před odtažením se také aktivuje bezpečnostní systém “Safe” ››› str. 107.

Dveře

Úvod

Dveře lze např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání zamykat a odemykat ručně.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může způsobit těžká zranění.

- **Pokud je vozidlo s bezpečnostním systémem “Safe” zamknuto zvenku, nelze již otevřít dveře ani okna zevnitř.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**
- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**

⚠ VAROVÁNÍ

Prostor otvírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- **Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Za určitých povětrnostních podmínek se může ve spodním předku dveří mezi rámem dveří a dveřmi nahromadit led nebo sníh; neotvírejte dveře násilím, dokud se nepřesvědčíte, že jsou bez ledu nebo sněhu.

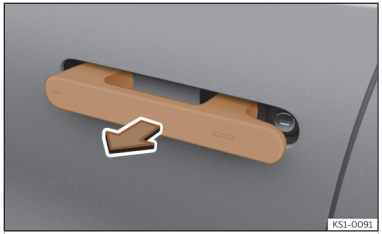
ⓘ OZNÁMENÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.

Otevírání dveří

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími klikami s novou koncepcí.

Otevírání dveří zvenku



Obr. 73 Odnímatelné dveřní kliky.

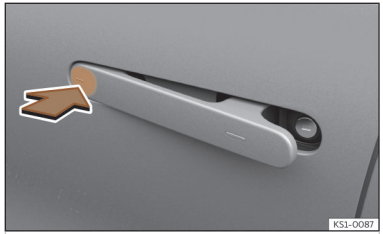
Když odemknete zámek dveří, můžete odejmout kliky a otevřít dveře mechanicky jako s běžnou klikou.

1. Odemkněte vozidlo.
2. Klika se automaticky vysune.
3. Dveře otevřete tak, že uchopíte kliku a zatáhnete za ni.

Poznámka

Počet klik, které se během odemykání vysunou, se odvíjí od zvolené možnosti v nastaveních centrálního zamykání ››› str. 104.

Otevření dveří v případě nouze

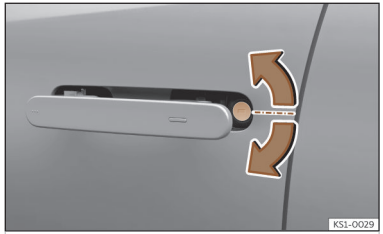


Obr. 74 Nouzové otevření dveří.

Když je akumulátor vozidla vybitý nebo motorek kliky dveří nefunguje, lze kliku dveří v případě nouze vždy vytáhnout mechanicky ››› obr. 74.

Tak se zajistí potřebné místo, aby bylo možné mechanicky vytáhnout kliku.

Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



Obr. 75 Vnější klika dveří řidiče: skrytá cylindrická vložka zámku.

Když už centrální zamykání nefunguje, kliky dveří se automaticky nevysunou. Dveře řidiče lze ale odemknout a zamknout zasunutím trnu klíče do zámku.

- Vytáhněte trn klíče z klíče vozidla ››› str. 96.
- Zatlačte na přední oblast kliky označené třemi body ››› obr. 74. Tak se zajistí potřebné místo, aby bylo možné mechanicky vytáhnout kliku.
- Zasuňte trn klíče do cylindrické vložky zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Trn klíče se zasune společně s klikou směrem k zadním dveřím. V této poloze se celý trn klíče zasune do cylindrické vložky.

V případě odemykání kliku mechanicky vytáhněte úplně ven a zatlačte na ni, aby se dveře otevřely.

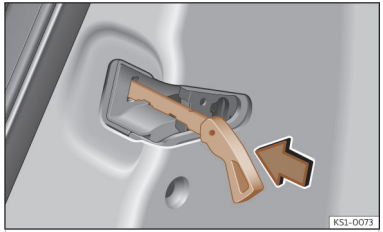
Zvláštnosti

- Výstražné zařízení proti odcizení zůstane aktivované ››› str. 108.
- Při otevření dveří řidiče se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

Poznámka

Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním zamknutí vozidla pomocí trnu klíče neaktivuje ››› str. 104.

Nouzové zamykání dveří bez cylindrické vložky zámku



Obr. 76 Nouzové zamknutí dveří.

Při výpadku centrálního zamykání nebo při vybitém akumulátoru je nutné dveře bez cylindrické vložky zámku zajistit samostatně.

- Při otevřených dveřích zasuňte trn klíče do kolmého výřezu a zatlačte ve směru šipky.

Po zavření dveří již není jejich otevření zvenku možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít jedním zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

Dětská pojistka



Obr. 77 Dětská pojistka v levých dveřích.

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se má zabránit zabrání otevření dveří dětmi během jízdy.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu.

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- Pomocí klíče od vozidla otočte výřez na levých dveří ve směru hodinových ručiček ››› **obr. 77** a na pravých dveřích proti směru hodinových ručiček.

Při aktivované dětské pojistce již lze dveře otevřít pouze zvenku.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče vozidla otočte při otevřených dveřích výřez na levých dveří proti směru hodinových ručiček ››› **obr. 77** a na pravých dveří ve směru hodinových ručiček.

⚠ VAROVÁNÍ

Při aktivované dětské pojistce nelze dveře zevnitř otevřít. Znamená to, že osoby mohou být ve vozidle uzamčeny. V případě nouze nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo se samy zachránit.

- **Nenechávejte děti nebo na cizí pomoc odkázané osoby ve vozidle se zamčenými dveřmi.**

⚠ VAROVÁNÍ

Když se děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata nechají bez dohledu ve vozidle, mohou být vystaveny velmi vysokým nebo nízkým teplotám. Existuje nebezpečí závažných nebo smrtelných zranění.

- **Nikdy nenechávejte děti, zvířata nebo na cizí pomoc odkázané osoby bez dohledu ve vozidle.**

Zadní víko

Úvod k tématu

Víko zavazadlového prostoru se zamyká a odemyká společně s dveřmi.

U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem Keyless Access se víko zavazadlového prostoru při odemknutí vozidla automaticky odjistí ››› str. 102.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné a nepozorné odemykání, otvírání nebo zavírání zadního víka může být příčinou úrazů a závažných poranění.

- **Nikdy nezavírejte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout – nebezpečí poranění!**
- **Při zavírání zadního víka dbejte jeho zjištění, aby se nemohlo během jízdy náhle otevřít.**
- **Nebuďte při otvírání nebo zavírání zadního víka nepozorní nebo neopatrní, mohlo by to mít za následek závažná poranění Vás nebo třetích osob. Vždy zajistěte, aby se v oblasti vyklápění zadního víka nikdo nenacházel.**
- **Víko zavazadlového prostoru musí zůstávat během jízdy stále zavřené.**
- **Nikdy víko zavazadlového prostoru neotvírejte, když je na něm upevněn nějaký náklad jako například jízdní kola. Víko zavazadlového prostoru by se mohlo v důsledku do-**

datečné hmotnosti samo zavřít. Popřípadě víko zavazadlového prostoru přidržujte nebo před otevřením odstraňte náklad.

- **Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.**

OZNÁMENÍ

- **Před otevřením zadního víka je třeba zajistit, aby k otevření a zavření existoval dostatečný prostor, například když je připojen přívěs nebo když se vozidlo nachází v garáži.**
- **K upevnění nebo přidržování nákladu nevyužívejte ani stěrač zadního skla, ani zadní spojler. Mohlo by to mít za následek poškození a ulomení stěrače zadního skla nebo zadního spojleru.**

Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Otvírání a zavírání zadního víka



Obr. 78 Zadní víko: otvírání zvenku

K odemknutí zadního víka stiskněte tlačítko nebo na klíči vozidla.

Otvírání a zavírání

- *Otevření:* Stiskněte mírně rukojeť a nadzvedněte víko ››› **obr. 78**.
- *Zavření*: Přidržte víko za rukojeť na vnitřním krycím panelu, stlačte víko směrem dolů a zavřete je.

Jsou-li dveře zamčené, je zamčené také víko zavazadlového prostoru.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji sdružených přístrojů se zobrazí upozornění.

Víko zavazadlového prostoru se během jízdy automaticky zajistí.

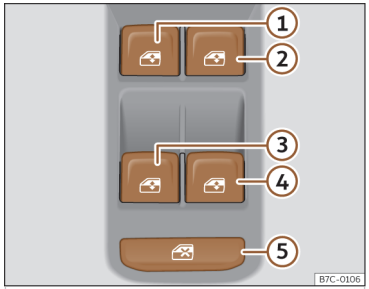
Při vnějších teplotách kolem bodu mrazu není vždy otvírací mechanismus schopen zadní víko nadzvednout. Nadzvedněte víko rukou.

Poznámka

Když se víko zavazadlového prostoru po odjištění během několika minut neotevře, opět se automaticky zajistí.

Spínače oken

Otvírání a zavírání oken



Obr. 79 Výřez dveří řidiče: spínače oken.

- Otevření okna: stisknout tlačítko
- Zavření okna: zatáhnout za tlačítko

Tlačítka ve dveřích řidiče

(1) Okno levých předních dveřích

(2) Okno pravých předních dveřích
(3) Okno zadních levých dveřích
(4) Okno zadních pravých dveřích
(5) Bezpečnostní spínač k deaktivaci tlačítek spouštěčů skel oken zadních dveří

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otvírat a zavírat pomocí ovladačů ve dveřích řidiče. V ostatních dveřích se nacházejí samostatná tlačítka pro příslušné okno.

Při parkování vozidla nebo jeho ponechání bez dozoru okna vždy zcela zavřete ››› ⚠.

Po vypnutí zapalování lze ještě okna po krátkou dobu pomocí na dveřích se nacházejících tlačítek otvírat a zavírat, dokud se neotevřou dveře řidiče ani spolujezdce.

Bezpečnostní spínač

Pomocí bezpečnostního snímače ››› **obr. 79** (5) ve dveřích řidiče lze vyřadit z funkce tlačítka spouštěčů skel oken v zadních dveřích.

Bezpečnostní spínač není stisknut: Tlačítka v zadních dveřích jsou funkční.

Bezpečnostní spínač stisknut: Tlačítka v zadních dveřích jsou vyřazena z funkce.

Když jsou tlačítka zadních dveří zablokována, svítí symbol bezpečnostního spínače žlutě.

Komfortní otvírání a zavírání

Při vypnutém zapalování lze okna otvírat a zavírat zvenku pomocí klíče vozidla.

- Přidržujte stlačené odemykací nebo zamykací tlačítko klíče vozidla.
- Přidržte po dobu několika sekund prst na zamykací snímací ploše na klice dveří, dokud se všechna okna nezavřou ››› **str. 102**. Klíč vozidla se musí při tom nacházet v oblasti přiblížení.
- K přerušení funkce uvolněte zamykací nebo odemykací tlačítko **NEBO** sejměte prst ze snímací plochy.

V oblasti přiblížení se musí při tom nacházet platný klíč vozidla. Po zavření všech oken bliknou jednou kvůli potvrzení všechna směrová světla.

V menu **Vozidlo > Zvenku > Spouštěče oken** v systému Infotainment lze provádět všechna nastavení pro komfortní otvírání.

Automatické vyjíždění a zajíždění skel

Automatické vyjíždění/zajíždění skel umožňuje úplné otevření a zavření oken. Při něm není nutné stále držet tlačítko příslušného spouštěče skla okna.

Pro automatické vyjetí: Přitáhněte tlačítko příslušného okna směrem nahoru až do druhé úrovně.

Pro automatické zajetí: Stlačte tlačítko příslušného okna směrem dolů až do druhé úrovně.

Zastavení automatického pohybu: Opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjíždění a zajíždění skel

Když se 12V vozidlový akumulátor odpojí nebo vybije, aniž by byla okna úplně zavřená, automatické vyjíždění/zajíždění skel se deaktivuje a je nutné je obnovit.

- Zapněte zapalování.
- Zavřete všechna okna a dveře.
- Přitáhněte tlačítko příslušného spouštěče skla směrem nahoru a přidržte je po několik sekund v této poloze.
- Tlačítko uvolněte, opět je přitáhněte směrem nahoru a přidržte v této poloze. Automatické vyjíždění/zajíždění skel se tímto způsobem obnoví.

Funkci lze obnovit pouze pro jedno okno nebo pro více oken najednou.

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ ve *Úvod* na str. 110.

- **Nesprávným používáním elektrického ovládání skel oken může dojít k poranění!**
- **Nikdy nezavírejte skla oken aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze skla okna nikdo nevyskytuje.**
- **Při zapnutém zapalování se mohou zapnout elektrické prvky vybavení – nebezpečí přiskřípnutí, např. elektrickými spouštěči skel oken.**

- **Pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře, takže se v nouzové situaci ztíží pomoc.**
- **Proto si vždy při opouštění vozidla vezměte klíč s sebou.**
- **Spouštěč skel oken je mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.**
- **Vyřaďte – v případě potřeby – zadní spouštěče skel oken pomocí bezpečnostního spínače z funkce. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních skel skutečně odpojené.**
- **Z bezpečnostních důvodů by se mělo otvírání a zavírání vozidla pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním provádět pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjíždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.**

Poznámka

Když je zavírací proces některého okna v důsledku obtížné pohyblivosti nebo nějaké překážky narušen, okno se ihned opět otevře ››› str. 115. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Ochrana před sevřením oknem

Ochrana před sevřením elektrických spouštěčů skel zmenšuje nebezpečí poranění skřípnutím při zavírání okna.

Narazí některé sklo při zavírání na odpor nebo nějakou překážku, opět se ihned otevře ››› ⚠.

- Zkontrolujte, proč se okno nezavírá.
- Pokuste se okno znovu zavřít.
- Při opětovném přerušení zavíracího procesu se funkce ochrany před sevřením na několik sekund potlačí.
- Pokud by okno i nadále nebylo možné zavřít, zůstane sklo v aktuální poloze. Když se během několika málo sekund tlačítko znovu přitáhne, zavře se okno **bez ochrany před sevřením** ››› ⚠.

Zavření okna bez ochrany před sevřením

- Pokuste se během několika málo sekund znovu okno zatažením za tlačítko zavřít.

Ochrana před sevřením je deaktivovaná!

- Trvá-li zavírací proces déle než několik sekund, ochrana před sevřením se opět aktivuje. Když při zavírání okna narazí sklo na odpor nebo překážku, opět se automaticky zastaví a otevře.
- Pokud okno nelze nadále zavírat, vyhledejte odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ na str. 114.

- **Ochrana před sevřením nezabrání přitisknutí prstů nebo jiných částic těla proti okennímu rámu – nebezpečí poranění!**

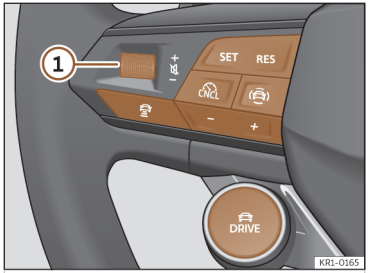
Poznámka

Ochrana před sevřením je aktivní i při zavírání oken pomocí komfortní funkce klíče vozidla.

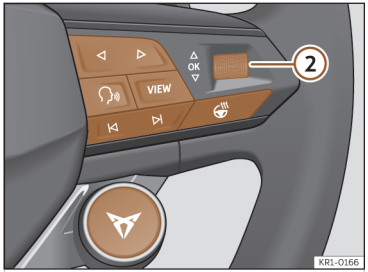
Volant

Multifunkční volant

Funkce



Obr. 80 Ovládací prvky na volantu



Obr. 81 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční moduly, prostřednictvím nichž lze ovládat funkce pro audio, telefon, navigaci, hlasové ovládání a asistenční systémy vozidla bez odvádění pozornosti řidiče od dopravní situace.

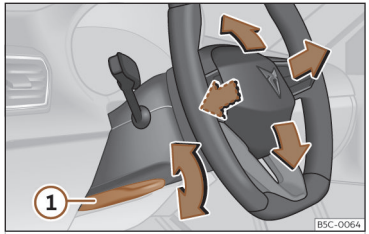
Dostupná tlačítky vždy podle verze

①	*Otočení:* zesílení/snížení hlasitosti *Stlačení:* potlačení zvuku.
SET	Aktivace pro automatickou regulaci vzdálenosti / Travel Assist / omezovač rychlosti.
RES	Obnovení naprogramované rychlosti.
CNCL	Přerušení funkce ACC ››› **str. 186** / tempomat ››› **str. 180** / omezovač rychlosti ››› **str. 181** / Travel Assist ››› **str. 200**.
	Otevření menu asistenčních systémů řidiče v panelu přístrojů.
	Změna naprogramované vzdálenosti pro ACC.
– +	**+**: Zvýšení naprogramované rychlosti. **–**: Snížení naprogramované rychlosti.
②	*Otočení:* hledání v menu panelu přístrojů. V navigačním režimu se otáčením zvětšuje/zmenšuje mapa v digitálním panelu přístrojů. *Stlačení:* volba v panelu přístrojů označené možnosti.
◁ ▷	Změna menu v panelu přístrojů (předchozí/další).
	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání.
VIEW	Změna náhledů v digitálních sdružených přístrojích: ››› **str. 16**
	Aktivace menu pro telefon (přijmutí hovoru, ukončení hovoru).

	Rádio: vyhledání předchozího/následujícího vysílače. *Média:* krátké stisknutí: předchozí/následující titul; dlouhé stisknutí: rychlé přetáčení dopředu/nazpět.
	Aktivace nebo deaktivace vyhřívání volantu. ››› str. 149

Satelitní tlačítka	
DRIVE	Volba jízdního profilu ››› str. 168
	Volba jízdního profilu CUPRA ››› str. 168

Nastavení polohy volantu



Obr. 82 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze u stojícího vozidla.

- Páčku ››› **obr. 82** (1) pootočte směrem dolů, uveďte volant do požadované polohy a stlačte páčku až do konečné polohy směrem nahoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání nastavování polohy volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek závažná nebo smrtelná zranění.

- **Páčku ››› obr. 82 (1) vyklopte po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.**
- **Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.**
- **Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.**
- **Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.**
- **Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin nebo jiným nesprávným způsobem, např. ve středu volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.**

Sedadla a opěrky hlavy

Přední sedadla

Úvod k tématu

⚠ VAROVÁNÍ

V každém případě si přečtěte a respektujte informace a bezpečnostní pokyny v kapitole **›››** str. 39, *Správná poloha sezení cestujících vozidla***.**

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.**
- **U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.**
- **Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.**
- **Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.**

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné používání potahů sedadel a ochranných potahů může vést k tomu, že se omylem aktivuje elektrické nastavení sedadla a sedadlo se během jízdy nečekaně posune. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody a zranění. Kromě toho může dojít k věcnému poškození elektrických součástí předních sedadel.

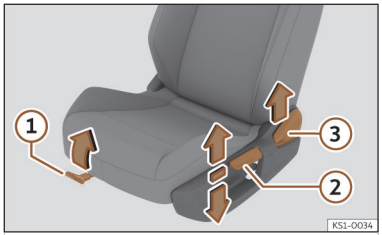
- **Neupevňujte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy na elektrických ovládacích prvcích sedadla.**
- **Nikdy nepoužívejte potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou schváleny výslovně pro sedadla tohoto vozidla.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Předměty s ostrými hranami mohou sedadla poškodit.

- **Předejděte kontaktu předmětů s ostrými hranami se sedadly. Předměty s ostrými hranami jako zipy a nýty části oděvu nebo opasky mohou poškodit povrch. Také otevřené suché zipy mohou mít za následek poškození.**

Ruční nastavení předních sedadel



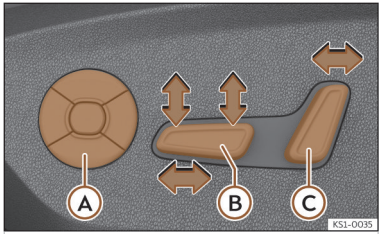
Obr. 83 Přední sedadla: ruční nastavení sedadla.

① Zatáhněte za páku a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu. Po nastavení uvolněte páku a zajistěte sedadlo.

② Pohybujte páčkou popřípadě vícekrát směrem nahoru a dolů, aby se nastavila výše sedáku.

③ Zatáhněte za páku a tlakem zad nastavte polohu opěradla. Po nastavení páku pusťte, aby se opěradlo zajistilo.

Elektrické nastavování předních sedadel



Obr. 84 Sedadlo řidiče: elektrické přestavení sedadla.

Ⓐ Nastavení bederní opěrky: Stiskněte vždy příslušnou oblast tlačítka.

Ⓑ Sedadlo směrem dopředu/dozadu: stiskněte tlačítko směrem dopředu/dozadu. Sedadlo směrem nahoru/dolů: stiskněte zadní část tlačítka směrem nahoru/dolů. Pro nastavení sklonu sedadla stiskněte tlačítko v přední části směrem nahoru/dolů.

Ⓒ Opěradlo zad v kolmější/plošší poloze: stiskněte tlačítko směrem dopředu/dozadu.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.

- **Přední sedadla lze elektricky nastavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.**
- **V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládáním jiného spínače.**

OZNÁMENÍ

Aby nedošlo k poškození elektrických konstrukčních dílů předních sedadel, neměli byste na sedadla klekat nebo sedák a opěradlo sedadla jiným způsobem v jednom bodě zatěžovat.

OZNÁMENÍ

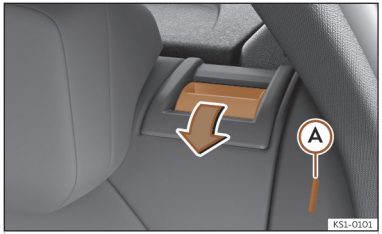
Když se sedadlo nachází ve své nejvyšší poloze a opěradlo je nakloněné dopředu a posunuté zcela dopředu, může dojít k poškození vnitřní výbavy vozidla. Aby se předešlo poškození konstrukčních dílů, vyvarujte se tohoto extrémního nastavení.

Poznámka

- **Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.**
- **Jakmile je vozidlo připravené k jízdě, elektrické přestavování sedadla se přeruší.**

Zadní sedadla

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět



Obr. 85 Zadní sedadlo: sklopení opěradla zadního sedadla

Opěradlo lavice zadních sedadel je dělené a lze jej oddělené sklápět dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Sklopení opěradla sedadla dopředu

- Zaklapněte zcela opěrky hlavy vzadu ››› str. 121.
- Jazýček zámku pásu na straně, která se má překlopit, zasuňte do držáku v obložení kruhové skořepiny ››› obr. 85 Ⓐ.
- Odjišťovací tlačítko zatáhněte směrem dopředu a současně sklopte opěradlo sedadla. Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, když je viditelné červené odjišťovací tlačítko.

Sklopení opěradla sedadla dozadu

- Během zvedání opěradla udržujte jazýček zámku pásu v držáku.
- Nadzvedněte a správně zaklapněte opěradlo sedadla do zajištění. Při správném zaklapnutí již není vidět červený indikátor.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- **Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.**
- **Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.**
- **Při sklápění opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu by se měly ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla nacházet mimo oblast pohybu sedací lavice.**
- **Aby mohly bezpečnostní pásy zadních sedadel poskytovat potřebnou ochranu, musejí být všechny části opěradla vždy správně zajištěné. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud sedí cestující na některém místě, jehož opěradlo není řádně zajištěno, může být při prudkém brzdění, při náhlém jízdním manévru nebo při nehodě vymrštěn spolu s opěradlem dopředu.**
- **Červená značka na tlačítku signalizuje nezajištěné opěradlo. Dbejte vždy na to, aby červený indikátor již nebyl vidět, když se opěradlo opět nachází ve vzpřímené poloze.**
- **Když je opěradlo zadního sedadla sklopené dopředu nebo není správně zajištěné, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).**

ⓘ OZNÁMENÍ

Pokud dojde ke skřípnutí bezpečnostních pásů při vyklápění opěradla sedadla, sklopte opěradlo zase dolů, aby se bezpečnostní pás uvolnil. Vezměte bezpečnostní pás do ruky a zvedněte opěradlo tak, aby jej neskřípl.

ⓘ OZNÁMENÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k závažným poškozením vozidla nebo jiných předmětů.

- **Před sklopením opěradla zadního sedadla nastavte přední sedadla tak, aby ani opěrky hlavy ani čalounění opěradla nenarážely do předních sedadel.**

Opěrky hlavy

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Přesvědčte se, že jsou sedadla správně nastavená ››› str. 39.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Prostřední zadní opěrka hlavy je určena pouze pro prostřední místo k sezení na zadní sedadlové lavici. Proto ji nemontujte v jiných místech.

Správné nastavení opěrky hlavy[1)]

Opěrku hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela ve výši temena hlavy a co možná nejblíže k výši očí. Týl se musí stále nacházet co možná nejblíže u opěrky hlavy.

[1)] U sedadel s nastavitelnými opěrkami hlavy.

⚠ VAROVÁNÍ

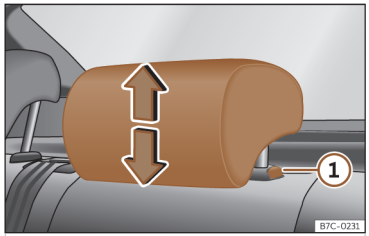
Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.**
- **Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo riziko poranění šíje při nehodě. Opěrka hlavy se musí přitom nacházet ve výši temena hlavy a co možná nejblíže k výši očí. Týl hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejblíže k ní.**
- **Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.**
- **Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných části vozidla. Díly by se mohly jinak poškodit.

Nastavení opěrek hlavy

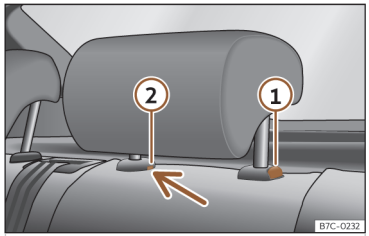


Obr. 86 Opěrky hlavy vzadu: nastavení opěrky hlavy.

Nastavení výšky opěrky hlavy

- Uchopte opěrku hlavy na stranách oběma rukama a posuňte ji směrem nahoru, tak, aby zaklapla v požadované poloze. Při spouštění dolů postupujte stejným způsobem a stiskněte boční tlačítko ① ››› **obr. 86**.
- Opěrka hlavy musí v některé poloze bezpečně zaklapnout.

Demontáž a montáž opěrek hlavy



Obr. 87 Demontáž opěrky hlavy vzadu.

Demontáž zadních opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy je třeba sklopit příslušné opěradlo částečně směrem dopředu.

- Odjistěte opěradlo ››› **str. 119**.
- Vytáhněte opěrku hlavy až na doraz směrem nahoru.
- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 87** ①, současně zasuňte plochý šroubovák (šířka nejvýše 5 mm) do otvoru pro zajištění ② a vytáhněte opěrku hlavy ven.
- Vyklopte opěradlo sedadla nazpět tak, aby správně zaklaplo.

Montáž zadních opěrek hlavy

K montáži opěrek hlavy je nutné sklopit příslušné opěradlo částečně směrem dopředu.

- Odjistěte opěradlo ››› str. 119.
- Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek tak, aby slyšitelně zaklaply. Opěrku hlavy nesmí být možné z opěradla vytáhnout.
- Vyklopte opěradlo sedadla nazpět tak, aby správně zaklaplo.

⚠ VAROVÁNÍ

Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské sedačky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

Funkce sedadla

Nabídka Sedadla



Obr. 88 Schématické znázornění: Nabídka „Sedadla“.

Nabídka **Sedadla** obsahuje v závislosti na výbavě různé podnabídky:

Nastavení polohy

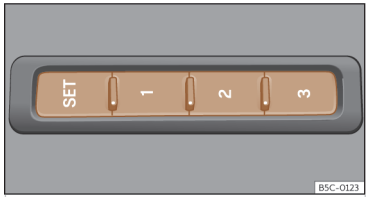
Podle výbavy lze vyvolat nastavení pro polohu řidiče a spolujezdce prostřednictvím podnabídky pro nastavení sedadla:

- Easy Entry řidiče: Aktivace této funkce usnadňuje řidiči nastupování a vystupování posunutím sedadla při otevření a zavření dveří.
- Easy Entry spolujezdce: Aktivace této funkce usnadňuje spolujezdci nastupování a vystupování posunutím sedadla při otevření a zavření dveří.

Je dostupná v nabídce **Vozidlo > Uvnitř > Sedadla**.

Klimatizace sedadel ››› str. 147

Paměťová funkce



Obr. 89 Zvenku na sedadle řidiče: paměťová tlačítka.

Paměťová tlačítka

Pomocí paměťových tlačítek lze ukládat a vyvolávat nastavení pro sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka.

Nastavení se také ukládají pod uživatelským účtem služeb online[1].

Uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek pro jízdu dopředu

- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Uveďte převodovku do polohy neutrálu.
- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka.
- Přidržte tlačítko **SET** stisknuté déle než 1 sekundu ››› obr. 89.
- Přibližně do 10 sekund stiskněte paměťové tlačítko, na kterém by se měla uložit příslušná nastavení. Akustický signál potvrdí, že byla uložena.

Uložte nastavení vnějších zpětných zrcátek spolujezdce pro couvání

- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Uveďte převodovku do polohy neutrálu.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko.
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce tak, aby například bylo možné dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Nastavená poloha vnějšího zpětného zrcátka se automaticky uloží a je přiřazena určitému klíči vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Aktivace nastavení

- U stojícího vozidla a při zapnutém zapalování přidržte příslušné paměťové tlačítko stisknuté tak dlouho, až je dosaženo uložené polohy.
- **NEBO:** Při vypnutém zapalování a zavřených dveřích řidiče klepněte na příslušné tlačítko.

Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed rychlostí alespoň 15 km/h (10 mph) nebo po otočení ovladače z polohy **R** do některé jiné polohy ››› str. 137.

Inicializace paměťových sedadel

Například po výměně sedadla řidiče je nutné paměťový systém inicializovat.

Inicializace vymaže všechny paměti a přiřazení paměťového sedadla. Potom lze paměťová tlačítka znovu naprogramovat.

- Otevřete dveře řidiče, ale nenastupujte.
- Nastavení sedadla ovládejte zvenku.
- Skloňte opěradlo sedadla zcela směrem dopředu.
- Uvolněte spínač pro nastavení sklonu a znovu jej použijte, až zazní akustický signál.

Funkce Easy Entry

V závislosti na výbavě usnadňuje funkce Easy Entry řidiči, příp. spolujezdci, nastupování a vystupování posunutím sedadla dopředu nebo dozadu.

Aktivace funkce probíhá na základě nastavení pro řidiče, příp. spolujezdce, v podnabídce Nastavení v nabídce Sedadla systému Infotainment.

⚠ VAROVÁNÍ

Paměťovou funkci nastavujte pouze u stojícího vozidla.

Poznámka

Otevřou-li se dveře řidiče po více než asi 10 minutách po odemknutí vozidla, sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka se automaticky nenastaví.

[1] Není dostupné na všech trzích.

Středová loketní opěrka vpředu



Obr. 90 Středová loketní opěrka vpředu.

Ke *zvednutí* vytáhněte loketní opěrku ve směru šipky ››› **obr. 90** směrem nahoru nebo ji vytahujte postupně, vždy podle požadovaného otevření.

Ke *spuštění dolů* vytáhněte loketní opěrku zcela směrem nahoru. Potom středovou loketní opěrku spusťte dolů.

⚠ VAROVÁNÍ

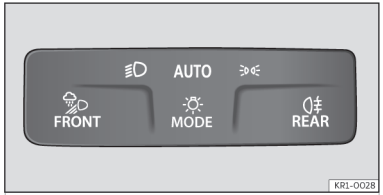
Přední středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a tím být příčinou nehody a závažného poranění.

- **Přihrádky ve středové loketní opěrce musejí vždy být během jízdy zavřené.**
- **Na středové loketní opěrce nikdy nepřepravujte žádnou osobu ani dítě. Tato nesprávná poloha sezení může zavinit závažná poranění.**

Osvětlení

Osvětlení vozidla

Tlačítka pro osvětlení a viditelnost



Obr. 91 Přístrojová deska: spínač světel.

Ťuknutím na tlačítko MODE lze volit mezi následujícími funkcemi (svítí příslušná kontrolka):

Zapnutí potkávacích světel.

AUTO Automatické ovládání potkávacích světel a denních jízdních světel.

Zapnutí obrysových světel. Automatické zapínání jízdních světel **AUTO** se aktivuje od rychlosti asi 10 km/h (6 mph).

Kromě toho lze ťuknutím na příslušný symbol aktivovat dále uvedené osvětlovací funkce.

Při aktivaci funkce se příslušný symbol rozsvítí. K deaktivaci je nutné na symbol znovu ťuknout.

FRONT Zapnutí nebo vypnutí světel pro každé počasí. Kromě toho se ve sdružených přístrojích dočasně zobrazí dodatečné okno se zvolenou možností.

REAR Zapnutí nebo vypnutí mlhového koncového světla. Kromě toho se rozsvítí ve sdružených přístrojích žlutá kontrolka.

Za správné seřízení světlometů a správná jízdní světla vždy zodpovídá řidič.

Obrysová světla

Při zapnutých obrysových světlech svítí obrysové svítilny obou světlometů, určité oblasti koncových svítilen, svítilna osvětlení registrační značky a svítilny tlačítek na přístrojové desce. Automatické ovládání jízdních světel se aktivuje od rychlosti asi 10 km/h (6 mph).

Automatické ovládání jízdních světel AUTO

Při aktivovaném automatickém ovládání jízdních světel se za dále uvedených podmínek zapíná osvětlení vozidla a osvětlení přístrojů a spínačů:

- Snímač rozpoznávání světla zaregistroval tmu.
- Jsou delší dobu zapnuté stěrače.

Při zapnutých světlech svítí kontrolka zeleně.

Automatické ovládání jízdních světel je čistě podpůrná funkce a nemůže s dostatečnou přesností podchytit všechny situace, které se během jízdy vyskytnou.

Podle příslušné výbavy lze v nabídce systému Infotainment pro nastavení vozidla nastavit okamžik pro zapnutí automatického ovládání jízdních světel ››› str. 35.

Světlo Cornering (světlo do zatáčky)

Světlo *Cornering* je doplňková funkce potkávacích světel a slouží k lepšímu osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostrých zatáčkách.

Při zapnutých potkávacích světlech se statické světlo do zatáčky zapíná při rychlosti nižší než 40 km/h (25 mph) nebo ve velmi ostrých zatáčkách.

- Při natočení volantu nebo zapnutí směrových světel se postupně rozsvítí příslušná světla pro špatné počasí. Po otočení volantu nazpět se světlo *Cornering* postupně vypne.
- Při couvání svítí současně obě svítilny pro špatné počasí.

Denní jízdní světla

Denní jízdní světla mohou zvýšit viditelnost vozidla při jízdě za dne a zapínají se při zapnutí zapalování automaticky (při rozpoznání jasnosti).

Dálniční světla

Dálniční světla jsou k dispozici u vozidel vybavených LED světlomety High.

• **Aktivace:** Je-li rychlost vozidla po dobu delší než 10 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), posune se kužel potkávacího světla nepatrně směrem nahoru, aby se zlepšil dohled řidiče.

• **Deaktivace:** Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrátí se kužel potkávacího světla nazpět do normální polohy.

Výstražné tóny při nevypnutých světlech

Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za dále uvedených podmínek výstražné tóny: je to připomínka, že je potřeba vypnout světla.

• Při zapnutých obrysových světlech ››› str. 127.

• Při zapnuté kontrolce nebo .

Při zapnutých světlech pro rozloučení (funkce “Coming Home”) při opouštění vozidla výstražný tón jako upozornění na ještě zapnutá světla nezazní.

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li vozovka špatně osvětlená a ostatní účastníci provozu nemohou nebo jen obtížně mohou vozidlo rozpoznat, existuje nebezpečí nehody.

• Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná potkávací světla pouze při změnách jasnosti a nikoli například při mlze.

⚠ VAROVÁNÍ

Obrysová světla nebo denní jízdní světla nemají dostatečnou světelnost pro dostatečné osvětlení vozovky a zajištění viditelnosti pro jiné účastníky provozu.

• Při tmě, dešti nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

• Při špatném osvětlení vozovky v důsledku špatných povětrnostních nebo světelných podmínek se nikdy nesmí jet s denními jízdními světly.

Poznámka

• Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

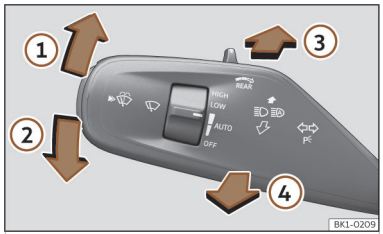
• Potkávací světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.

• Světlo mlhové koncové svítilny může oslňovat účastníky provozu za vozidlem. Používejte proto mlhovou koncovou svítilnu pouze při velmi špatné viditelnosti.

Poznámka

Když jsou světla vypnutá nebo se nacházejí na nastavení AUTO nebo a zapnou se světla pro špatné počasí, rozsvítí se nezávisle na světelných podmínkách okolí také potkávací světla.

Páčka směrovek a dálkových světel



Obr. 92 Páčka směrových a dálkových světel.

Přesuňte páčku do požadované polohy:

1. Pravá směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).
2. Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).
3. Zapnutí dálkových světel. Ve sdružených přístrojích se rozsvítí modrá kontrolka .
4. Dokud je páčka přitažená, je zapnuta světelná houkačka. Ve sdružených přístrojích se rozsvítí kontrolka .

K vypnutí aktuální funkce uveďte páčku do základní polohy.

Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování pohněte páčkou pouze k bodu zvýšeného odporu směrem nahoru nebo dolů a potom ji uvolněte. Směrová světla třikrát bliknou.

K předčasnému vypnutí komfortního blikání je třeba páčkou ihned pohnout v opačném směru až k bodu zvýšeného odporu a potom ji uvolnit.

Funkci komfortního blikání lze zapnout a vypnout v systému Infotainment v nabídce pro nastavení vozidla ››› str. 35.

Parkovací světla

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Když jsou zato světla zapnutá, zní při otevření dveří řidiče výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlačte páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla vpředu obrysové světlo a vzadu koncové světlo.

Oboustranná parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko , aby se zvolilo .
- Zamkněte zvenku vozidlo.

Zapnou se vždy pouze obrysová světla obou světlometů a částečně zadní světla.

Automatické vypnutí obrysových nebo parkovacích světel

Když vozidlo zjistí velmi nízké nabití 12V vozidlového akumulátoru, obrysová nebo parkovací světla se po uplynutí alespoň dvou hodin provozu vypnou, aby bylo ještě možné vytvořit připravenost k jízdě.

Pokud kapacita akumulátoru nepostačuje k dvouhodinovému svícení obrysových nebo parkovacích světel, může se 12V vozidlový akumulátor vybít tak, že vytvoření připravenosti k jízdě již není možné.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte směrová světla správným způsobem a nezapomínejte je vypínat, abyste nemátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dřív než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.**
- **Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.**

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- **Když při použité páčce směrových světel vypnete zapalování, zazní v případě otevřených dveří řidiče výstražný zvukový signál. Upozorní Vás to na to, že je nutné směrová světla vypnout, pokud nechcete zapnout parkovací světla na jedné straně.**
- **Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.**
- **Směrová světla jsou funkční pouze při zapnutém zapalování. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.**
- ***Dálková světla* lze zapnout pouze při zapnutých potkávacích světlech.**
- **Při chladných, resp. vlhkých povětrnostních podmínkách se mohou světlomety a také i zadní světla a směrová světla dočasně zamlžit. Tento jev je normální a neovlivňuje životnost osvětlovacích prvků vozidla.**
- **Když jste zapnuli pravá nebo levá směrová světla a potom vypnete zapalování, parkovací světla se automaticky nezapnou.**

Asistent dálkových světel (Light Assist)

Asistent dálkových světel automaticky brání oslnění řidičů protijedoucích a vpředu jedoucích vozidel. Kromě toho registruje asistent dálkových světel osvětlené oblasti a vypíná dálková světla například při průjezdu obcí.

V rámci svých omezení asistent v závislosti na podmínkách okolí a provozu automaticky zapíná a vypíná dálková světla ››› ⚠.

Zapnutí asistenta dálkových světel

- Zapněte zapalování a zrušte režim AUTO na spínači světel ››› **obr. 91**.
- Stlačte páčku směrových a dálkových světel z výchozí polohy směrem dopředu ››› **obr. 92** ③.

Při zapnutém asistentu dálkových světlech svítí na displeji panelu přístrojů kontrolka. Při zapnutých dálkových světlech svítí v panelu přístrojů modrá kontrolka.

Vypnutí asistenta dálkových světel

- Vypněte režim AUTO na spínači světel ››› **obr. 91**.
- **NEBO:** Při zapnutém asistentu dálkových světlech zatáhněte za páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu ››› **obr. 92** ④.
- **NEBO:** Je-li asistent dálkových světel zapnutý, ale dálková světla **nejsou** aktivovaná, ťuknětě na páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu, aby se dálková světla zapnula ručně. Zatlačte páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu, aby se popřípadě dálková světla ručně vypnula.
- **NEBO:** Vypněte zapalování.

Meze systému

V dále uvedených případech je nutné dálková světla vypínat ručně, protože asistent dálkových světel dálková světla nevypne nebo je nevypne včas:

- V případě špatně osvětlených silnic a dopravních značek se silným odrazem světla.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky provozu, jako jsou např. chodci nebo cyklisté.
- V úzkých zatáčkách, v blízkosti silných stoupání nebo klesání, v jejichž důsledku částečně není provoz v protisměru vidět.
- V případě protijedoucích vozidel na silnici se středovými svodidly, pokud řidič může dostatečně vidět přes středová svodidla, například řidič nákladního automobilu.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- V případě prachových nebo písečných vánic.
- Při poškození čelního skla v místě oblasti výhledu kamery.
- V případě zamlžení nebo znečistění oblasti výhledu kamery nebo jejího zakrytí nálepkami, sněhem nebo ledem.
- V případě funkční závady kamery nebo přerušení napájení proudem.

⚠ VAROVÁNÍ

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Vy sami jste vždy odpovědní za přizpůsobení dálkových světel světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.**
- **Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.**
- **Pokud je oblast výhledu kamery znečistěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci regulace dálkových světel. Platí to také v případě změny světelné soustavy vozidla například prostřednictvím montáže dodatečných světlometů.**

OZNÁMENÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- **Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.**
- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v oblasti výhledu kamery poškozené.**

Poznámka

- **Světelnou houkačku lze kdykoli ručně zapnout nebo vypnout pomocí páčky směrových a dálkových světel** ››› **str. 127.**
- **Nacházejí-li se v oblasti s vlivem na kameru světlo vyzařující objekty, například přenosný navigační systém, může být provoz asistenta dálkových světel narušen.**

Funkce “Coming Home” a “Leaving Home” (orientační osvětlení)

Pomocí funkcí “Coming Home” a “Leaving Home” se osvětluje bezprostřední okolí vozidla při nastupování nebo vystupování za tmy.

Toto osvětlení je automaticky ovládáno prostřednictvím snímače světla.

Zapnutí osvětlení “Coming Home”

- Odemkněte vozidla (je-li aktivováno automatické ovládání jízdních světel AUTO a snímač světla registruje tmu).

Vypnutí osvětlení “Coming Home”

- Osvětlení se vypne automaticky po uplynutí nastavené doby doběhu svícení.
- **NEBO**: Zamkněte vozidlo.
- **NEBO**: Opakovaně stiskněte spínač světel, až se ve sdružených přístrojích objeví nastavení OFF.
- **NEBO**: Zapněte zapalování.

Zapnutí osvětlení “Leaving home”

- Vypněte zapalování.

Osvětlení “Coming Home” se zapne, když je aktivováno automatické ovládání jízdních světel AUTO a snímač světla registruje tmu.

Doba doběhu se zahájí při zavření posledních dveří vozidla nebo víka zavazadlového prostoru.

Vypnutí osvětlení “Leaving Home”

- Osvětlení se vypne automaticky po uplynutí nastavené doby doběhu svícení.
- **NEBO**: Vypne se automaticky, když jsou 30 sekund po aktivaci funkce ještě stále otevřené některé z dveří vozidla nebo víko zavazadlového prostoru.
- **NEBO**: Opakovaně stiskněte spínač světel, až se ve sdružených přístrojích objeví nastavení OFF.
- **NEBO**: Zapněte zapalování.

Nastavení funkcí “Coming Home” a “Leaving Home”

V nabídce systému Infotainment pro nastavení vozidla lze nastavovat délku doby doběhu svícení a funkci zapínat nebo vypínat ››› **str. 35.**

Dynamická regulace dosahu světel

Dosah světlometů se při jejich zapnutí automaticky přizpůsobuje stavu naložení vozidla.

VAROVÁNÍ

Když je dynamická regulace dosahu světel poškozena nebo řádně nefunguje, mohly by světlomety jiné účastníky provozu oslňovat nebo odvádět jejich pozornost. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vyhledejte ihned odborný servis a nechte dynamickou regulaci dosahu světel zkontrolovat.**

Jízda v zahraničí

Světelný kužel potkávacích světel je asymetrický, takže intenzivněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným provozem jezdí v zemi s levostranným provozem (nebo obráceně), je normálně nutné zakrýt část skla světlometu přilnavou maskou nebo nastavovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musejí být v určitých bodech rozdělení jasu dodržovány. Tato světla se také označují jako "zahraniční světla".

Rozdělování světla světlometů umožňuje dodržení pro "zahraniční světla" specifických hodnot, aniž by bylo nutné používat polepovací fólie nebo měnit nastavení světel.

Poznámka

"Zahraniční" světla se smějí používat pouze dočasně. Pokud plánujete delší pobyt v některé zemi s levostranným provozem, musíte pro přestavení světlometů vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Odstranění problémů

Kontrolka pro směrová světla

Kontrolka svítí zeleně.

Při výpadku směrového světla bliká kontrolka s dvojnásobnou frekvencí.

1. Vyhledejte odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat v tomto případě smluvního partnera CUPRA.

Zapnutá výstražná světla ››› str. 67.

Porucha vnějšího osvětlení

Kontrolka svítí žlutě.

Existuje úplné nebo částečné poškození osvětlení vozidla.

1. Vyhledejte odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat v tomto případě smluvního partnera CUPRA.

Vnitřní svítilny

Osvětlení panelu přístrojů a spínačů

Intenzitu osvětlení přístrojů a spínačů lze nastavovat v menu pro nastavení vozidla v systému infotainmentu ››› str. 35.

Nastavená intenzita se automaticky přizpůsobuje změněné okolní jasnosti ve vozidle.

Je-li zapnuté automatické ovládání světel AUTO, zapíná nebo vypíná snímač automaticky v závislosti na jasnosti okolí potkávací světla, jakož osvětlení přístrojů a spínačů.

Vnitřní a čtecí světla



Obr. 93 Výřez stropního panelu: osvětlení vnitřního prostoru vpředu.

Zapnutí nebo vypnutí vnitřních světel.

OFF Kontaktní spínač dveří. Vnitřní osvětlení se automaticky zapíná při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo vypnutí zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo při zapnutí zapalování.

Čtecí světlo

Čtecí světlo je ovládána dotykem, každá rozptylná čočka se zapíná a vypíná samostatně stisknutím v příslušné střední oblasti. Kromě toho lze podle vynaloženého tlaku nastavovat intenzitu světla.

Mají-li se obě rozptylné čočky zapnout společně, klepněte na symbol ››› obr. 93.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se zapne, resp. vypne při otevření a zavření víka zavazadlového prostoru.

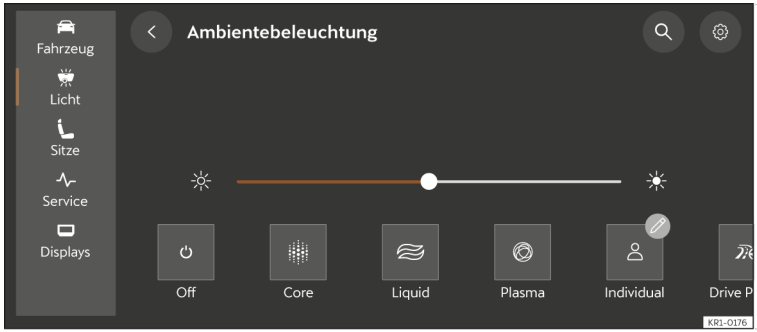
Osvětlení prostoru nohou

Osvětlení prostoru nohou pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapne při otevření dveří a během jízdy zmenší svoji intenzitu. Prostřednictvím hlavní nabídky **Vozidlo > Okolní osvětlení** lze nastavit intenzitu. Vyberte k tomu režim **Individuálně** a přejděte na záložku Jas ››› str. 133.

Poznámka

Čtecí světla se vypínají po zavření a zamknutí vozidla nebo několik minut po vypnutí zapalování. Brání se tím vybití vozidlového akumulátoru.

Ambientní osvětlení



Obr. 94 Schématické znázornění: Ambientní osvětlení.

Ambientní osvětlení osvětluje různé oblasti vnitřního prostoru vozidla.

Existují předem definované verze **ambientního osvětlení** ››› **obr. 94**.

Intenzitu osvětlení lze nastavovat prostřednictvím tlačítka ☼:

Profil osvětlení Vnitřní prostor vozidla je osvětlován vždy podle nastaveného profilu osvětlení.

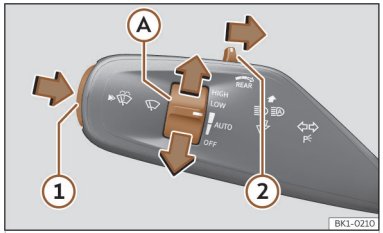
Individual Umožňuje nastavení intenzity a změnu barvy ambientního osvětlení v různých oblastech vnitřního prostoru vozidla.

Off Vypnutí ambientního osvětlení.

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Páčka stěračů skel



Obr. 95 Ovládání stěračů čelního skla a stěrače zadního skla

Přesuňte spínač Ⓐ do požadované polohy:

OFF Vypnuté stěrače skla.

AUTO Intervalové stírání stěrače skla nebo aktivace snímače deště. Intervalové stírání čelního skla se uskutečňuje v závislosti na rychlosti jízdy nebo intenzity deště.

LOW Pomalé stírání.

HIGH Rychlé stírání.

Tlačítko ①:

Krátké stisknutí: aktivace stírání čelního skla.

Dlouhé stisknutí: zapnutí ostřikovače čelního skla a stírání stěrače skla.
Klimatizace zapne na přibližně 30 sekund provoz s cirkulací vzduchu, aby se zabránilo proniknutí zápachu ostřikovací kapaliny do vnitřního prostoru.
Při vypnutém zapalování stiskněte, aby se stěrač skla uvedl do provozní polohy ››› str. 301.

Tlačítko ②:

Posunutím tlačítka ve směru šipky se zapne automatický provoz stěrače a ostřikovače zadního skla. Při uvolnění se tlačítko vrátí do výchozí polohy **OFF**.

⚠ VAROVÁNÍ

Neexistuje-li dostatečná mrazuvzdornost ostřikovací kapaliny, mohla by na skle zmrznout a bránit výhledu.

- **Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.**

⚠ VAROVÁNÍ

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- **Lišty stěrače skla, které se nacházejí ve špatném stavu, jsou opotřebené a již nedostatečně čistí sklo vždy vyměňte ››› str. 302.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Před zahájením jízdy a před zapnutím zapalování je třeba prověřit dále uvedené body, aby se předešlo poškození skel, lišt stěrače a motoru stěrače.

- **Páčka stěračů skla se nachází v klidové poloze.**
- **Na stěrači skla a na sklech byl odstraněn sníh a led.**
- **Přimrzlé lišty stěrače skla byly opatrně uvolněny ze skla. CUPRA doporučuje použít k tomu odmrazovací sprej.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Lišta stěrače může při suchém stírání poškodit sklo.

Poznámka

- **Při zastavení vozidla se zapnutým stěračem skla se zařízení dočasně přepne na nejbližší nižší úroveň stírání.**
- **Když se u stojícího vozidla otevřou dveře řidiče, vrátí se stěrač skla opět do svojí výchozí polohy a vypne se. Když se dveře zavřou nebo se během několika málo sekund pohne páčkou stěračů, stěrač skla se opět zapne.**
- **V zimě může servisní poloha stěrače skla sloužit k lepší možnosti zvednutí lišt stěrače u odstaveného vozidla** ››› **str. 302**.

Funkce stěračů skel

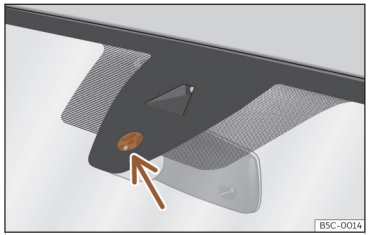
Automatické stírání a ostřikování zadního skla

Stěrač zadního skla se při zapnutém stěrači čelního skla zapne automaticky při zařazení zpátečky. Automatické zapínání stěrače zadního skla při zařazení zpátečky lze zapnout a vypnout v systému Infotainment v nabídce pro nastavení vozidla ››› **str. 35**.

Poznámka

Případnou překážku u stěrače skla se snaží stěrač odsunout. Když překážka stěrač skla nadále blokuje, stěrač skla se zastaví. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Snímač rozpoznávání deště a světla



Obr. 96 Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky reguluje intervaly stírání v závislosti na intenzitě srážek ››› ⚠.

Nesprávná funkce snímače rozpoznávání deště a světla

Možné příčiny závad a nesprávných interpretací *v oblasti citlivé plochy* ››› **obr. 96** snímače deště jsou mimo jiné tyto:

- **Poškozené lišty stěrače**: Vodní film na poškozených lištách stěrače může prodlužovat aktivační dobu, zpožďovat intervaly čištění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.
- **Hmyz**: Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěračů skla.
- **Šmouhy od soli**: V zimě může mít posypová sůl na silnicích za následek mimořádně dlouhé následné stírání až na téměř suchém skle.
- **Nečistoty**: Suchý prach, vosk, povlaky na skle (lotosový efekt) nebo zbytky mycích prostředků (mycí linka) mohou postupně potlačit citlivost snímače deště nebo jej nechávají reagovat později, pomaleji nebo vůbec ne. Citlivou plochu snímače deště ››› **obr. 96** (šipka) pravidelně čistěte a lišty stěrače skla kontrolujte s ohledem na poškození.
- **Prasklina ve skle:** Náraz kamínku aktivuje při zapnutém snímači deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivační vlastnosti snímače měnit.

⚠ VAROVÁNÍ

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrače skla.

- **Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrač skla včas ručně.**

Poznámka

- **Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.**
- **Nenalepujte žádné samolepky do oblasti před snímač deště na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.**

Odstranění problémů

Příliš nízká hladina ostřikovací kapaliny

Kontrolka svítí žlutě. Při nejbližší příležitosti naplňte nádržku ostřikovací kapaliny ››› str. 325.

Závada stěrače skla.

Kontrolka svítí žlutě.

Stěrač skla nefunguje.

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Závada snímače rozpoznávání deště a světla.

Kontrolka svítí žlutě.

Stěrač skla se při dešti automaticky nezapíná, ačkoli je snímač rozpoznávání deště a světla aktivovaný.

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Zpětné zrcátko

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Prostřednictvím vnějších zpětných zrcátek a vnitřního zpětného zrcátka může řidič vidět za ním jedoucí vozidla a podle toho přizpůsobit svoje chování při jízdě.

K zajištění bezpečné jízdy musí řidič vnější zpětná zrcátka a vnitřní zpětné zrcátko před jízdou příslušně nastavit.

Při pohledu přes vnější zpětná zrcátka a vnitřní zpětné zrcátko přehlédnout celou oblast za vozidlem a vedle něj. Tyto oblasti, které se nacházejí mimo zorné pole, jsou označovány jako mrtvý úhel. V prostoru mrtvého úhlu se mohou nacházet jiní účastníci provozu a objekty.

⚠ VAROVÁNÍ

Nastavováním vnějších a vnitřních zpětných zrcátek během jízdy může být odváděna pozornost řidiče. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Nastavení vnějších a vnitřních zpětných zrcátek provádějte pouze u stojícího vozidla.**
- **Při zaparkování, změně jízdního pruhu, předjíždění nebo odbočování je stále nutné sledovat okolí vozidla, protože se jiní účastníci provozu a objekty mohou nacházet v prostoru mrtvého úhlu.**
- **Vždy zajistěte, aby byla zpětná zrcátka řádně nastavena a výhled směrem dozadu nebyl omezován ledem, sněhem, zamlženými skly nebo nějakými předměty.**

⚠ VAROVÁNÍ

Když se odstup od vzadu jedoucích vozidel nepřesně odhaduje, může docházet k nehodám a vážným zraněním.

- **Vyklenuté plochy zrcátek (konvexní nebo asférické) zvětšují zorné pole a mají za následek, že se objekty v zrcátku zdají zmenšené a více vzdálené.**
- **Vyklenutými plochami zrcátek vytvořený obraz nedovoluje přesný odhad vzdálenosti od vzadu jedoucích vozidel, takže jejich použití při změně jízdního pruhu může mít za následek nehody a těžká zranění.**
- **Proto podle možnosti vždy používejte k přesnému určení vzdálenosti od vzadu jedoucích vozidel nebo za Vámi se nacházejících objektů vnitřní zpětné zrcátko.**
- **Zajistěte, aby stále existoval dostatečný výhled směrem dozadu.**

⚠ VAROVÁNÍ

Automaticky zaclonitelná zpětná zrcátka obsahují tekutý elektrolyt, který může z prasklého skla zrcátka vytéci.

- **Vytékající elektrolyt může podráždit kůži, oči a dýchací orgány, především pak u osob s astmatem nebo podobnými nemocemi. Nadechněte v takovém případě dostatečné množství čerstvého vzduchu a opusťte vozidlo. Pokud by to nebylo možné, otevřete všechna okna a dveře.**
- **Při kontaktu kůže a očí s tekutým elektrolytem je třeba ihned postižené místo alespoň po dobu 15 minut dostatečně oplachovat vodou a vyhledat lékaře.**
- **Pokud by tekutý elektrolyt přišel do kontaktu s botami nebo částmi oděvu, je třeba postižené místo ihned po dobu alespoň 15 minut dostatečně oplachovat vodou. Před opětovným nošením je třeba postižené boty nebo části oděvu důkladně vyčistit.**
- **Při polknutí tekutého elektrolytu je třeba ihned po dobu alespoň 15 minut dostatečně proplachovat ústa vodou. Nevyvolávejte při tom zvracení, pokud to lékař nedoporučí. Vyhledejte okamžitě lékaře.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Pokud by se sklo automaticky zaclonitelného zpětného zrcátka poškodilo, může vytéci tekutý elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Kapalinu co možná nejrychleji odstraňte, například mokrou houbou.

Vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Při zapnutém zapalování zjišťují snímače zpětného zrcátka dopad světla zezadu a zepředu.

Vnitřní zpětné zrcátko se vždy podle naměřených hodnot automaticky zacloňuje.

Když se dopadu světla na snímače zabrání nebo se dopad světla přeruší, například prostřednictvím sluneční rolety nebo zavěšených předmětů, automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko nefunguje nebo funguje nesprávně. Rovněž tak může funkci snímačů narušit použití v blízkosti automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka upevněných přenosných navigačních přístrojů ››› ⚠.

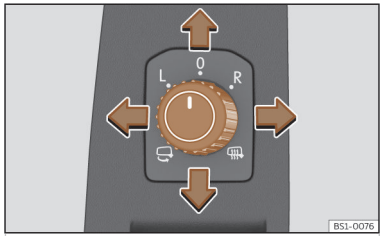
Funkce automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka se může v určitých situací deaktivovat, například při zařazení zpátečky.

⚠ VAROVÁNÍ

Světlo na displeji přenosných navigačních přístrojů může být příčinou funkčních závad automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka a mít za následek nehody s těžkým zraněním.

- **V důsledku funkčních závad automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka může také dojít k tomu, že vnitřní zpětné zrcátko nelze použít k přesnému výpočtu vzdálenosti vzadu jedoucích vozidel nebo za Vámi se nacházejících objektů.**

Nastavení vnějších zpětných zrcátek



Obr. 97 Výřez dveří řidiče: otočný ovladač pro vnější zpětná zrcátka.

Otočte ovladač do příslušné polohy.

L / R V požadované poloze ovladače můžete pomocí otočného ovladače přestavit do požadovaného směru levé zpětné zrcátko (**L**) a pravé zpětné zrcátko (**R**).

Zapne se vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. Vyhřívání je funkční pouze při okolní teplotě nižší než +20 °C (+68 °F) a zahajuje se s nejvyšší výkonností. Po asi 2 minutách vyhřívá podle teploty okolí.

Zaklopené zpětných zrcátek ››› ⚠.

0 Vnější zpětná zrcátka nelze nastavovat a všechny funkce jsou deaktivované.

Aktivace nastavování vnějších zpětných zrcátek

V systému Infotainment v nabídce pro nastavení vozidla lze zapínat a vypínat pro vnější zpětná zrcátka následující funkce ››› str. 35.

Poznámka

Dále jsou popsány funkce vnějších zpětných zrcátek. U vozidel s levostranným řízením odpovídá poloha L vnějšímu zpětnému zrcátku na straně řidiče a poloha R vnějšímu zpětnému zrcátku na straně spolujezdce. U vozidel s pravostranným řízením se postupuje v obráceném pořadí.

Synchronizované přestavování vnějších zpětných zrcátek

Při synchronizovaném nastavování vnějších zpětných zrcátek je pravé zrcátko nastavováno souběžně s levým vnějším zpětným zrcátkem.

- Otočte otočný ovladač do polohy L[1)].
- Nastavte levé vnější zpětné zrcátko. Současně (synchronně) se nastaví pravé vnější zpětné zrcátko.
- Popřípadě nastavení pravého vnějšího zpětného zrcátka upravte. Otočte otočný ovladač do polohy R[1)].

Zaklápění vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla

Když se vozidlo zvenku zamkne nebo odemkne, mohou se vnější zpětná zrcátka vždy podle vybavení automaticky zaklopit nebo vyklopit. Otočný ovladač se musí při tom nacházet v poloze , L, R nebo 0.

Když se otočný ovladač elektricky přestavitelných vnějších zpětných zrcátek nachází v poloze pro zaklopení, zůstávají vnější zpětná zrcátka zaklopená.

Uložení a aktivace nastavení vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Odemkněte vozidlo klíčem, kterému chcete nastavení přiřadit.
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce tak, aby například bylo možné dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Uveďte převodovku do polohy neutrálu.
- Vypněte zapalování.
- Nastavená poloha zpětného zrcátka se uloží a přiřadí klíči vozidla.

Aktivace polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Otočte otočný ovladač pro nastavování vnějších zpětných zrcátek do polohy R[1)].
- Při zapnutém zapalování zařaďte zpátečku. Pravé vnější zpětné zrcátko přejde do uložené polohy.

Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce opustí pro jízdu dozadu uloženou polohu automaticky při jízdě dopředu rychlostí vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) nebo při otočení ovladače z polohy R do některé jiné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné zaklápění a vyklápění vnějších zpětných zrcátek může být příčinou poranění.

- **Vnější zpětná zrcátka vyklápějte nebo zaklápějte pouze tehdy, když se ve funkční oblasti nikdo nenachází.**
- **Dbejte vždy na to, aby se mezi vnější zpětné zrcátko a patku zrcátka nepřiskříply při pohybu zrcátka prsty.**

[1)] U vozidel s pravostranným řízením se postupuje v obráceném pořadí.

OZNÁMENÍ

- Před mytím vozidla v automatické myčce byste měli vnější zpětná zrcátka zaklopit, aby se nepoškodila.
- Elektricky zaklopitelná zrcátka se v žádném případě nesmějí ovládat rukou, nýbrž pouze elektricky, protože by se jinak mohlo poškodit jejich elektrické ovládání.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

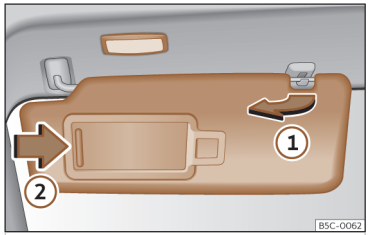
Nenechávejte vyhřívání vnějších zpětných zrcátek zapnuté déle, než je nutné. Jinak se zbytečně spotřebovává energie.

Poznámka

V případě závady elektrického nastavování lze obě plochy zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.

Protisluneční ochrana

Sluneční clony



Obr. 98 Sluneční clona.

Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdce

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu je možné vyjmout z uchycení a otočit směrem ke dveřím ››› **obr. 98** (1).
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se nachází za krytem kosmetické zrcátko. Při posunutí krytu (2) se rozsvítí světlo.

Světlo zhasne po zpětném zasunutí krytu kosmetického zrcátka nebo sklopení sluneční clony směrem nahoru.

VAROVÁNÍ

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Brání se tím vybití vozidlového akumulátoru.

Protisluneční roleta skleněné střechy



Obr. 99 Ve stropním panelu: funkční ploška k ovládání protisluneční rolety.

Sluneční roleta funguje při zapnutém zapalování a lze ji otvírat nebo zavírat prostřednictvím funkční plošky tlačítka stropního panelu.

Otevření a zavření protisluneční rolety

• *Automaticky*: Posuňte prst po funkční plošce směrem dozadu (otevření) nebo směrem dopředu (zavření) ››› **obr. 99**. Stisknutím funkční plošky se funkce automaticky přeruší.

• *Ručně*: Posouvejte bez uvolnění prst po funkční plošce směrem dozadu (otevření) nebo směrem dopředu (zavření), až sluneční roleta dosáhne požadované polohy.

Ochrana protisluneční rolety před sevřením

Ochrana před sevřením může omezit nebezpečí přiskřípnutí při zavírání protisluneční rolety ››› ⚠. Narazí-li protisluneční roleta při zavírání na odpor nebo nějakou překážku, opět se ihned otevře.

• Zkontrolujte, proč se protisluneční roleta nezavřela.

• Pokuste se znovu protisluneční roletu zavřít.

• Nelze-li protisluneční roletu v důsledku nějaké překážky nebo odporu i nadále zavřít, ihned se opět otevře. Otevřenou protisluneční roletu lze po krátkou dobu zavřít bez ochrany před sevřením.

• Pokud by se protisluneční roleta opakovaně nenechala zavřít, zavřete ji ochranou před sevřením.

Zavření protisluneční rolety bez ochrany před sevřením

• Pokuste se znovu protisluneční roletu zavřít.

• Když protisluneční roletu nelze znovu zavřít, posuňte během 5 sekund funkční plošku bez uvolnění směrem dozadu ››› **obr. 99**, až se protisluneční roleta úplně zavře. **Protisluneční roleta se zavírá bez ochrany před sevřením!**

• Nelze-li nadále protisluneční roletu zavírat, je třeba vyhledat odborný servis.

Když se funkční ploška během zavíracího procesu uvolní, protisluneční roleta se automaticky otevře.

Funkční ploška se chová neočekávaným způsobem

Funkci funkčních plošek mohou narušit vlhkost, nečistoty, mastnota atd. Zajistěte, aby byly funkční plošky stále čisté a suché.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání protisluneční rolety bez ochrany před sevřením může dojít k závažným poranění.

• Vždy zavírejte protisluneční roletu s co největší opatrností.

• Dbejte na to, aby se v oblasti posouvání protisluneční rolety nezdržovaly žádné osoby, zvláště pak tehdy, když se zavírání uskutečňuje bez ochrany před sevřením.

• Ochrana před sevřením nezabrání přitlačení prstů nebo jiných částí těla proti rámu střechy. Nebezpečí poranění!

Klimatizování

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Dvouzónová klimatizace vytápí, větrá, ochlazuje a odvlhčuje vnitřní prostor a rozděluje jej na dvě nezávislé klimatizační zóny (řidič a spolujezdec).

Klimatizaci lze zapnout stisknutím libovolného tlačítka v nabídce pro klimatizaci, které přímo s klimatizací souvisí (například pro teploty, AUTO, A/C atd.).

Použití určitých funkcí, které bezprostředně s klimatizací nesouvisejí, například vyhřívání zadního skla, nemá za následek okamžité zapnutí klimatizace.

Klimatizace pracuje nejúčinněji při zavřeném vnitřním prostoru. Když se ve vnitřním prostoru nahromadí příliš mnoho tepla, může větrání urychlit proces ochlazení.

Některé funkce a záložky nabídky závisejí na vybavení.

Ovládání klimatizace prostřednictvím hlasových příkazů

Vždy podle vybavení lze některé funkce klimatizace ovládat prostřednictvím hlasového příkazu ››› str. 267.

Rozpoznávání cestujících

Systém rozpoznávání cestujících automaticky přizpůsobí klimatizaci a sníží výkon v místech, kde nejsou řádní cestující. Tím se optimalizuje spotřeba energie vozidla.

Když je zapnutá připravenost k jízdě, dokáže vozidlo rozpoznat, zda je sedadlo obsazeno cestujícím.

Omezení klimatizace je signalizováno následovně:

- *Klimatizační zóna pro cestující vpředu*: Na voliči teploty pro spolujezdce se místo zvolené teploty zobrazuje ECO.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím přispívá ke snížení znečistění vnějšího vzduchu, který vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Pokud se výkon filtru zhoršuje dříve, než se očekávalo, kvůli používání vozidla v prostředí s vysokou koncentrací znečišťujících látek ve vzduchu, doporučuje se filtr vyměnit a nečekat na plánovaný interval údržby.

⚠ VAROVÁNÍ

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- **Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.**
- **Odjíždějte teprve po očištění skel všech oken.**
- **Vždy se ujistěte, že jsou klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používány, abyste měli dobrý výhled ven.**
- **Režim vnitřní cirkulace vzduchu nikdy nenechávejte aktivovaný příliš dlouho. Když je chladicí systém vypnutý, ale cirkulace vzduchu zůstává zapnutá, mohou se rychle zamlžit okna, což může mít za následek významné zhoršení výhledu.**
- **Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Z hubic vystupující vzduch může potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty poškodit nebo znehodnotit.

- **Před hubice výstupu vzduchu nikdy neumísťujte potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty.**

Poznámka

- Při vypnuté klimatizaci se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Aby se předešlo zamlžování skel, doporučuje CUPRA ponechat chlazení zapnuté. Stiskněte tlačítko A/C. Symbol by se měl rozsvítit.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.
- Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími štěrbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací štěrbiny zakryty žádnými předměty.
- Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.

Ovládací prvky klimatizace



Obr. 100 Schématické znázornění: funkce klimatizace.

Ⓐ Klimatizační lišta

Pevná lišta ve spodní oblasti displeje systému Infotainment ››› **obr. 100** Ⓐ, v níž jsou obsaženy následující funkce klimatizace:

Teplota Klepnutím na stejná čísla se otevře dodatečné okno, v němž lze teploty pomocí symbolu ⊕ nebo ⊖ nastavit.
NEBO: Prostřednictvím hmatových oblastí ① a ② (modré/červené) lze teplotu klimatizace nastavit ››› **obr. 100**. Teplotu lze změnit také přejetím prstem zprava doleva prostřednictvím tlačítek.

Pokud je k dispozici vyhřívání sedadla, lze stisknutím symbolu změnit stupeň vyhřívání. K vypnutí vyhřívání přidržte tlačítko stlačené, až světelná signalizace úrovně zhasne. Řízení lze provádět také prostřednictvím hlavní nabídky **Sedadla** ››› **str. 147**.

NEBO: Současným kontaktem s hmatovými oblastmi ① (pro řidiče) a ② (pro řidiče) dvěma prsty lze vyhřívání sedadla řídit.

MAX Odmrazovací funkce klimatizace odstraňuje led a zkondenzovanou vodu z čelního skla. Vzduch se při tom odvlhčuje a ventilátor se nastaví na vyšší úroveň otáček.

CLIMA Stisknutím se lze dostat do nabídky pro klimatizaci ››› **str. 144**.

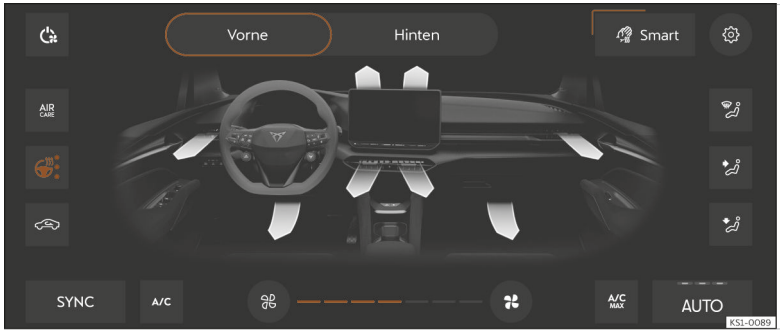
REAR Vyhřívání zadního skla se zapíná a vypíná při zapojené připravenosti k jízdě. Po nejdéle 10 minutách se vypíná automaticky. Uživatel by jej měl vypnout, jakmile je sklo opět průhledné. Aby se předešlo případnému poškození akumulátoru, může systém funkci dočasně vypnout. Funkce musí být obnovena, jakmile to dovolí systém managementu energie.

Oblíbené (vždy podle vybavení)

S výjimkou teploty, vyhřívání sedadla, **CLIMA**, MAX a REAR lze všechna ostatní tlačítka v klimatizačním řádku přizpůsobit následovně:

1. Stiskněte déle konfigurovatelné tlačítko. Otevře se políčko se všemi možnými volbami.
2. Když je zvolena některá z možností, bude tato možnost nakonfigurována pro tlačítko.
3. Pro návrat k nabídce Infotainment políčko zavřete.

Nabídka klimatizace



Obr. 101 Schématické znázornění: nabídka klimatizace.

V nabídce **Klimatizace** se nacházejí vždy podle vybavení následující funkce:

Zapnutí a vypnutí klimatizace.

SYNC Srovná veškerá nastavení teploty na zvolenou hodnotu v prostoru řidiče. Synchronizace se deaktivuje, když změníte hodnotu teploty pro spolujezdce. Pro nastavení nějaké jiné teploty použijte regulaci teploty pro stranu spolujezdce ››› **obr. 100** ②.

Výstupy vzduchu Prostřednictvím šipek na vyobrazení prostoru pro cestující znázorněná barva udává požadovanou teplotu v závislosti na okolních podmínkách, nikoli teplotu vystupujícího vzduchu.

Směr výstupu vzduchu se volí pomocí tlačítek , a .

Ruční zapnutí a vypnutí provozu s cirkulací vzduchu ››› **str. 145**.

Ruční nastavení vyhřívání volantu s třemi úrovněmi vyhřívání. Ťuknětě opakovaně na funkční tlačítko , se dosáhne požadované úrovně vytápění. Pro vypnutí stiskněte a podržte, dokud nezhasnou všechny LED ››› **str. 149**.

A/C Zapnutí a vypnutí klimatizace.

A/C MAX Zapnutí a vypnutí maximálního výkonu klimatizace. Zapne se automaticky provoz s cirkulací vzduchu a klimatizace automaticky přivádí vzduch na horní část těla.

AIR CARE Klimatizace obsahuje filtr, který může omezovat pronikání alergenních znečištění. Funkce Air Care aktivuje režim cirkulace a automaticky a nepřetržitě jej reguluje, takže nehrozí žádné nebezpečí zamlžení.

Ruční nastavení otáček ventilátoru ťuknutím na nebo .
NEBO: Prostřednictvím opakovaného stisknutí nebo přejetí prstu přes čáru, až je dosaženo požadovaných otáček ventilátoru.

AUTO V tomto režimu reguluje systém teplotu vnitřního prostoru, otáčky ventilátoru a rozvádění vzduchu automaticky pro dosažení optimálního tepelného komfortu. Provozní režim AUTO se deaktivuje, jakmile se ručně změní otáčky ventilátoru, rozdělování vzduchu, funkce odmrazování čelního skla nebo provoz s cirkulací vzduchu.
Opakovaným stisknutím tlačítka režimu AUTOmůžete pro funkci nastavit slabou, střední a silnou úroveň ventilátoru.

Podnabídka Smart

Podnabídka s různými inteligentními a/nebo automatickým funkcemi (v závislosti na verzi):

 Ohřívání rukou: automaticky na určitou dobu přizpůsobí klimatizaci na ohřívání vzduchu přes vzduchové výstupní trysky vpředu.

 Chlazení nohou: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se ochlazoval prostor nohou.

 Odmlžení čelního skla: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se odmlžovalo čelní sklo.

 Ohřívání nohou: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se zahřívala oblast nohou.

 Fresh Air: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se vnitřní prostor vozidla větral.

 Rychlé ochlazení: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se vnitřní prostor vozidla chladil.

 Rychlé zahřátí: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se vnitřní prostor ohříval [1].

Podnabídka Nastavení

Je to podnabídka s následujícími funkcemi:

- Automatický provoz s cirkulací vzduchu: k zapnutí a vypnutí provozu s cirkulací vzduchu ››› str. 145.
- Zapínání vyhřívání volantu při zahájení jízdy v závislosti na teplotě: Z rozbalovací nabídky můžete vybrat tři stupně vyhřívání ››› str. 149.

Cirkulace vzduchu

 Provoz s cirkulací vzduchu brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách se doporučuje krátce zvolit ruční provoz s cirkulací vzduchu, aby se vnitřní prostor vozidla rychleji ochladil.

Z bezpečnostních důvodů se režim s cirkulací vzduchu vypne, když dojde ke stisknutí tlačítka nebo snímač rozpozná, že se ve vozidle zamlžila skla.

Ruční zapnutí a vypnutí provozu s cirkulací vzduchu

- Stiskněte tlačítko pro zapnutí nebo vypnutí manuálního režimu s cirkulací vzduchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit kolize, nehody a těžká zranění.

- **Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte provoz s cirkulací vzduchu, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.**

OZNÁMENÍ

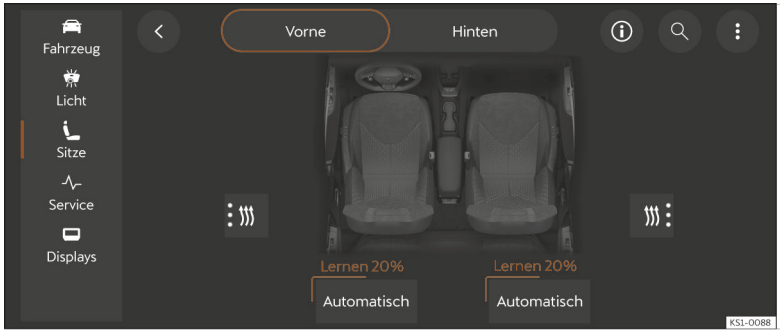
Ve vozidlech s klimatizací by se při zapnutém provozu s cirkulací vzduchu nemělo kouřit. Kouř se může usazovat na výparníku chladicího zařízení a kombinovaném filtru s aktivním uhlím a mít za následek trvalá zatížení zápachem.

[1] Je k dispozici v závislosti na vybavení.

Poznámka

Při velmi vysokých vnějších teplotách zapněte krátce provoz s cirkulací vzduchu, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Vyhřívání sedadel



Obr. 102 Schématické znázornění: nabídka „Sedadla“

Přední sedadla lze podle výbavy elektricky vyhřívat ve třech úrovních vyhřívání.

Zapnutí vyhřívání sedadla

K zapnutí vyhřívání předních sedadel existuje více možností:

- Klepněte na symbol ⁞⁞⁞ ve: Hlavní nabídka **Sedadla > Klimatizace > Vpředu**.
- Klepněte na symbol **klimatizačního řádku** ››› str. 143.
- Klepnutím dvěma prsty současně na dotykové oblasti (1) (pro řidiče) a (2) (pro spolujezdce) ››› obr. 100.

Ovládání vyhřívání sedadel

- K zapnutí vyhřívání sedadla s nejvyšší úrovní vyhřívání klepněte na tlačítko pro příslušné sedadlo.
- Klepněte opakovaně na tlačítko pro příslušné sedadlo, až se nastaví požadovaná úroveň.
- K vypnutí vyhřívání sedadla klepněte opakovaně na tlačítko pro příslušné sedadlo, aby již nesvítila žádná LED.

Vyhřívání sedadla se automaticky vypne, když na sedadle není detekována přítomnost osoby. Zobrazení systému Infotainment po asi dvou sekundách zešedne. Když spolujezdec při vytvořené připravenosti k jízdě svoje sedadlo opět obsadí, vyhřívání sedadla se opět automaticky zapne.

Vyhřívání sedadla lze opět ručně zapnout, i když není sedadlo obsazené.

Chytré vyhřívání sedadel

Je k dispozici vždy podle vybavení. Jedná se o inteligentní funkci, která kvůli zvýšení komfortu automaticky reguluje vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce.

K dosažení zcela přizpůsobeného komfortu se vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce reguluje vzájemně nezávisle. Mimo to lze individuálně přizpůsobit funkci pro řidiče podle uživatele registrovaného ve vozidle.

K získání přístupu k funkci inteligentního vyhřívání sedadel je zapotřebí předem aktivovat službu **personalizace** pro CUPRA CONNECT ››› str. 243.

- K aktivaci/deaktivaci funkce přejděte do podnabídky pro vyhřívaná sedadla a klepněte na tlačítko **Automaticky** pod příslušným vyobrazením sedadla ››› obr. 102.

Poznámka

- **Proces zaučení vyhřívání sedadel nebude proveden po použití předklimatizace nebo nezávislé klimatizace.**

Funkce inteligentního vyhřívání sedadel potřebuje určitou dobu pro seznámení se zvyklostmi uživatele. Zahájení procesu zaučení je zobrazováno prostřednictvím informačního textu **Učení 0 %**, který se objeví při použití tlačítka pro zapnutí/vypnutí. V průběhu tohoto procesu se v informačním textu zobrazuje procentuální postup procesu zaučení, dokud nebude dosaženo 100 %.

Pokrok učení je zobrazován prostřednictvím sloupce postupu kolem tlačítka zapnutí/vypnutí. Během procesu zaučení zůstává popis “Automaticky” na tlačítku zapnutí bílý.

K dosažení správného zaučení zvyklostí by se vyhřívání sedadla mělo nastavovat nejvýše na úroveň 3.

Aby se dosáhlo optimálního provozu automatického vyhřívání sedadla, doporučuje se používat během procesu zaučování rozdílné úrovně vyhřívání.

Jakmile se dosáhne 100 % procesu zaučení, aktivuje se automatický provoz. Tento režim je také signalizován prostřednictvím A vedle příslušného tlačítka sedadla v klimatizační liště, která se zobrazuje vždy ve spodní části obrazovky. Navíc svítí nápis “Automaticky” na tlačítku zapnutí/vypnutí.

Vyhřívání lze kdykoli konfigurovat. Je-li automatický provoz aktivován, zobrazí se text **Optimalizovat** a automatická funkce respektuje toto nové zaučení nebo změnu, které uživatel provede ve vyhřívání sedadel (např. změna úrovně vyhřívání apod.).

K vrácení procesu do původního stavu a k novému zahájení doby zaučování otevřete podnabídku ⚙ **Nastavení > Nastavení klimatizace sedadel > Vynulovat profil řidiče / spolujezdce**.

Klepnutím na ⓘ se obdrží informace o funkci

Poznámka

Pro funkci inteligentního vyhřívání sedadel je třeba respektovat následující informace:

- **Systém může proces zaučení vrátit do původního stavu, pokud nebyl jeho výsledek uspokojivý.**
- **Pro každého registrovaného uživatele je pro sedadlo řidiče zapotřebí vlastní proces zaučení.**
- **Proces zaučení pro sedadlo spolujezdce je aktivní nezávisle na registrovaném uživateli.**
- **Použití funkce nezávislé klimatizace s elektrickými komfortními spotřebiči ››› str. 150 může nepříznivě ovlivnit dobu zaučování funkce.**

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel zapínat?

Vyskytne-li se některá z následujících okolností, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je obsazeno osobou s omezenou citlivostí na bolest nebo teplotu.
- Sedadlo není obsazené.
- Sedadlo je opatřeno ochranným potahem.
- Na sedadle je umístěna dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Vnější a vnitřní teplota je vyšší než +25 °C (77 °F).

⚠ VAROVÁNÍ

Děti a osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání, mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

- **Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.**
- **Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.**

⚠ VAROVÁNÍ

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- **Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.**
- **Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokrém oblečení.**
- **Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.**
- **Nevylijte na sedadlo žádné tekutiny.**

⚠ OZNÁMENÍ

- **Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.**
- **Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.**
- **V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole do odborného servisu.**
- **Když se původní potahy sedadla nahradí jiným materiálem, může se vyhřívání sedadla přehřát nebo se jeho funkčnost omezí.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně spotřebovává energie.

Vyhřívání volantu

Zvolená úroveň vyhřívání volantu se zobrazuje na displeji sdružených přístrojů a v nabídce klimatizace.

Nastavení vyhřívání volantu prostřednictvím systému Infotainment

- V nabídce klimatizace klepněte na tlačítko pro vyhřívání volantu . Vyhřívání se nejprve zapne na nejvyšší úroveň.
- K nastavení požadované úrovně vyhřívání klepněte opakovaně na tlačítko.
- K vypnutí vyhřívání volantu klepněte opakovaně na tlačítko, až již nesvítí žádná LED.

Případy, při nichž se vyhřívání volantu automaticky zapíná a vypíná

Při obnovení připravenosti k jízdě během dalších přibližně 10 minut se vyhřívání volantu automaticky zapne na naposledy nastavenou úroveň vyhřívání.

Vyhřívání volantu při rozjezdu

Při nízkých teplotách se vyhřívání volantu automaticky zapne. Aktivace/deaktivace funkce probíhá v podnabídce **Nastavení> Zapínání vyhřívání volantu při zahájení jízdy v závislosti na teplotě** ››› str. 144.

Automatické vypnutí

Vyhřívání volantu se automaticky vypne při výskytu některé z dále uvedených okolností:

- Příliš vysoká spotřeba energie.
- Závada systému vyhřívání volantu.
- Vypne se zapalování.

Odstranění problémů

nebo Příliš vysoká koncentrace CO_2 ve vnitřním prostoru vozidla

Kontrolka se rozsvítí červeně nebo žlutě.

Na displeji sdružených přístrojů se případě objeví následující informace: **Ohrožené zdraví! Vysoká koncentrace CO2. Otevřete okna!** nebo **Zdravotní riziko! CO2 příliš vysoký. Okamžitě otevřete všechna okna!**

- Otevřete ihned všechna okna.
- Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Závada klimatizace nebo koncentraci CO_2 nelze měřit.

Kontrolka svítí žlutě.

Na displeji sdružených přístrojů se případě objeví následující informace: **Klimatizace nefunguje správně. Vyhledejte servis.**

- Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Chladicí soustavu A/C nelze zapnout nebo pracuje pouze s omezením

Chladicí provoz A/C funguje pouze při obsazení sedadla řidiče.

- Zapněte ventilátor.
- Zkontrolujte pojistku klimatizace ››› str. 312.
- Vyměňte filtr s aktivním uhlím ››› str. 347.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Změna jednotky teploty (klimatizace)

Přepnutí ukazatele teploty na displeji systému Infotainment ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita se provádí prostřednictvím funkčního tlačítka **> Nastavení > Jednotky**.

Voda nebo vodní pára pod vozidlem

Při vysoké vlhkosti okolního vzduchu a vysokých venkovních teplotách může z výparníku chladicího zařízení odkapávat **zkondenzovaná** voda a tvořit pod vozidlem vodní kaluž. Je to normální a není to příznak netěsnosti!

Při zvýšené vlhkosti vnějšího vzduchu a nízké teplotě okolí se může zkondenzovaná voda při provozu nezávislé klimatizace odpařovat. V tomto případě může pod vozidlem unikat vodní pára. Nejedná se o poškození vozidla.

Nezávislé klimatizování

Úvod k tématu

Pomocí nezávislé klimatizace lze ohřívat, chladit nebo větrat vnitřní prostor stojícího vozidla. V zimě lze také zbavovat čelní sklo zamlžení, ledu (při tenké vrstvě) nebo tenké sněhové pokrývky.

Nezávislá klimatizace je napájena buď ze zásuvky, pokud je k ní vozidlo připojeno, nebo prostřednictvím vysokonapěťového akumulátoru. Nezávislé klimatizování lze díky technologii CUPRA CONNECT programovat a ovládat pomocí aplikace My CUPRA App v systému Infotainmentu.

Informace k aplikaci, její dostupnosti a také i k potřebným uživatelským předpokladům a kompatibilním koncovým zařízením najdete na internetu ››› str. 241.

OZNÁMENÍ

Před hubice výstupu vzduchu nikdy neumísťujte potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty. Z hubic vystupující vzduch může potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty poškodit nebo znehodnotit.

Poznámka

Při použití nezávislé klimatizace bez připojeného nabíjecího kabelu se zkrátí dojezd vozidla. Při extrémních vnějších teplotách existuje možnost, že topný, resp. chladicí výkon nezávislé klimatizace nepostačuje k dosažení požadované teploty.

Ovládání nezávislé klimatizace

Nezávislá klimatizace funguje pouze při dostatečném nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Nezávislou klimatizaci lze provozovat bez připojeného nabíjecího konektoru. V takovém případě je k nezávislé klimatizaci potřebná energie odebírána z vysokonapěťového akumulátoru.

Okamžitě klimatizovat stojící vozidlo (pouze při přítomnosti řidiče ve vozidle)

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte ve výstupní nabídce systému Infotainment ››› str. 37.

Vozidlo se bude po dobu přibližně 30 minut klimatizovat. Funkce se automaticky vypne. Nesmí se při tom vypnout připravenost k jízdě.

Vozidlo lze také klimatizovat před požadovaným časem odjezdu ››› str. 151.

Okamžitě klimatizovat stojící vozidlo (pouze při nepřítomnosti řidiče ve vozidle).

- Bez ovládání zapalování vozidla klepněte na symbol okamžité klimatizace v systému Infotainment.

Nastavení požadované teploty

- Otevřete nabídku **Klimatizace**.
- Proveďte nastavení požadované teploty prostřednictvím ⊕ a ⊖.

Vypnutí nezávislé klimatizace

- Vytvořte připravenost k jízdě.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko pro okamžité zapnutí/vypnutí v mobilní aplikaci nebo v internetovém portálu MyCUPRA.
- **NEBO:** Klepněte na symbol okamžité klimatizace v systému Infotainment (při vypnutém motoru vozidla). Nezávislá klimatizace lze vypnout pouze tehdy, když byla zapnuta pomocí uvedeného tlačítka.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko pro vypnutí klimatizace v nabídce **Klimatizace** v systému Infotainment (při vypnutém motoru vozidla).

Nezávislá klimatizace se automaticky vypne:

- Po asi 30 minutách, když je vozidlo s vypnutým zapalováním klimatizováno prostřednictvím okamžité klimatizace.
- Po asi 15 minutách, když vypršel naprogramovaný čas odjezdu a nebyla vytvořena připravenost jízdě.
- Po příliš silném poklesu stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Poznámka

Při zapnuté nezávislé klimatizaci mohou být slyšet provozní zvuky.

Programování nezávislé klimatizace

Nezávislou klimatizaci lze pro plánovaný čas odjezdu naprogramovat v systému Infotainment. Pro plánovaný čas odjezdu lze naprogramovat požadovanou teplotu.

Vždy podle požadované teploty stanoví vozidlo výpočtem okamžik nutného zapnutí nezávislé klimatizace, aby se v čase odjezdu dosáhlo požadované teploty. Maximální předstih provozu nezávislé klimatizace před odjezdem je přibližně 30 minut.

Klimatizace vozidla před odjezdem

- Otevřete nabídku **Nezávislá klimatizace**.
- K otevření hodin předvolby před odjezdem stiskněte **Odjezd**.
- Nastavte plánovaný čas odjezdu.
- Označením zaškrtávacího políčka čas předvolby aktivujte.

Nejdříve naprogramovaný čas odjezdu se zobrazuje ve výstupní nabídce systému Infotainment a tam jej lze aktivovat a deaktivovat ››› str. 37.

Nezávislá klimatizace s dodatečnými elektrickými komfortními spotřebiči

Má-li být vozidlo před odjezdem klimatizováno, mohou se také před časem odjezdu automaticky zapnout komfortní elektrické spotřebiče, jako například vyhřívání sedadel, vyhřívání volantu nebo vyhřívání zadního skla. Elektrické komfortní spotřebiče závislé na výbavě se aktivují pouze při nízkých teplotách.

K umožnění použití těchto spotřebičů:

- Otevřete nabídku **Nezávislá klimatizace**.
- Stiskněte tlačítko **Klimatizace**.
- Zvolte místa, jejichž komfortní spotřebiče se mají společně s nezávislou klimatizací zapnout. Před časem odjezdu jsou klimatizována pouze tato místa.
- K zapnutí vyhřívání skla před odjezdem aktivujte funkci **Automatické vyhřívání skla**.

Maximální předstih provozu elektrických komfortních spotřebičů před odjezdem je přibližně 10 minut.

Když se klimatizace zapne ihned, aktivují se také podle výbavy elektrické komfortní spotřebiče.

Klimatizace vozidla během nabíjecího procesu vysokonapěťového akumulátoru

Během nabíjení vysokonapěťového akumulátoru vozidla – bez ohledu na to, zda střídavým proudem (AC) nebo stejnosměrným proudem (DC) – lze vozidlo před plánovaným časem odjezdu klimatizovat. Toto nastavení lze provést v systému Infotainment v nastaveních pro nabíjení ››› str. 86.

Okamžitá aktivace vyhřívání zadního skla

Vyhřívání zadního skla lze aktivovat resp. deaktivovat prostřednictvím aplikace My CUPRA App, nezávisle na tom, zda je nezávislá klimatizace zapnutá nebo nikoli.

Klimatizace po odemknutí vozidla

- Otevřete nabídku **Nezávislá klimatizace** systému Infotainment.
- Stiskněte .
- Stiskněte a aktivujte zaškrtávací políčko **Klimatizace po odemknutí vozidla**.

Po odemknutí dveří vozidla se vozidlo klimatizuje 5 minut.

Kontrola naprogramování

Při vypnutí zapalování se v systému Infotainment zobrazují příští aktivovaný čas předvolby a nastavené funkce.

Jízda

Pokyny k jízdě

Pedály

- Zajistěte, abyste stále mohli pedály bez omezení sešlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály stále mohly bez překážek vracet nazpět do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů ››› ⚠.

Smějí se používat pouze podlahové rohože, které nezasahují do oblasti pedálů a jsou zajištěné proti pohybu. Vhodné podlahové rohože naleznete u servisního partnera. V prostoru nohou jsou namontovány upevňovací díly pro podlahové rohože.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, můžou vést ke kritickým dopravním situacím.**
- **Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.**
- **Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.**

Hospodárný styl jízdy

Prostřednictvím přiměřeného způsobu jízdy se zmenšují spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení elektrické hnací jednotky, brzd a pneumatik. Dále jsou uvedeny některé užitečné rady s pozitivním vlivem na životní prostředí a Vaši peněženku.

Předvídavá jízda

Nepravidelný způsob jízdy zkracuje dojezd. Pokud pozorně sledujete provoz, můžete předejít častému zrychlování a brzdění. Při předvídavé jízdě je výhodou dostatečný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

Zpětné získávání brzdné energie

Je-li v systému Infotainment deaktivována asistence Eco ››› str. 184, zapojen jízdní stupeň **D** a není použit pedál plynu, pohybuje se vozidlo v režimu volnoběžky.

Je-li v systému Infotainment aktivována asistence Eco, zapojen jízdní stupeň **D** a není použit pedál plynu, získává vozidlo automaticky nazpět energii. Během toho se vozidlo přizpůsobuje jízdní situaci a vnějším podmínkám, jak například vpředu jedoucím vozidlům a rychlostním omezením. Během rekuperace je pohybová energie vozidla využívána k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ››› str. 158. Vozidlo se tím brzdí.

Když při jízdním stupni **B** ››› str. 164, *Spínač jízdních stupňů* není sešlápnut pedál plynu, uskutečňuje se velmi intenzivní rekuperace.

Ta se při sešlápnutí pedálu brzdy ještě zesílí.

Předcházení zrychlování

Při příliš vysoké rychlosti se zvětšují valivý odpor, odpor vzduchu a v důsledku toho následně potřebná hnací síla k zajištění pohybu vozidla. Zkracuje se tím dojezd vozidla. Nikdy nejezděte maximální rychlostí vozidla.

Provádění pravidelné údržby

Pravidelná údržba je základním předpokladem hospodárné jízdy a zvyšuje životnost vozidla.

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký tlak v pneumatikách nejenom podporuje opotřebení, nýbrž zvyšuje také valivý odpor, což má za následek kratší dojezd vozidla. Používejte pneumatiky s optimalizovaným valivým odporem.

Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla:

- Věnujte pozornost údajům na nálepce s tlaky pneumatik ››› str. 333.
- Ukazatel kontroly pneumatik ››› str. 343.

Odstraňte zbytečnou zátěž

Když se před odjezdem odstraní ze zavazadlového prostoru například právě nepoužívané dětské sedačky nebo sněhové řetězy, může spotřeba energie klesnout.

Aby se odpor vzduchu udržel na co možná nejmenší úrovni, je třeba sejmout již nepotřebné vnější montované díly jako nosič lyží, nosič jízdních kol a střešní nosič zavazadel.

Úspora energie

Komfortní spotřebiče jako klimatizace nebo vyhřívání čelního a zadního okna jsou napájeny vysokonapěťovým akumulátorem. Když chcete prodloužit dojezd vozidla:

- Ve vnitřním prostoru vozidla nastavte v létě vyšší a v zimě nižší teploty. Při vysokých vnějších teplotách vnitřní prostor vozidla před zahájením jízdy provětrejte.
- Nezávislé klimatizování používejte při napájení akumulátoru prostřednictvím externího proudového zdroje ››› str. 150.
- Když se komfortní spotřebiče již nepoužívají, vypněte je.

⚠ VAROVÁNÍ

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

❀ Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Další informace ke správné údržbě vozidla a k náhradním dílům, například k novým a zvláště energeticky úsporným pneumatikám, Vám poskytnou smluvní prodejci CUPRA.

Jízda s naloženým vozidlem

K dosažení přiměřených jízdních vlastností při jízdě s naloženým vozidlem je třeba dodržovat následující pokyny:

- Umístěte veškerá zavazadla bezpečným způsobem ››› str. 283.
- Zrychlujte a brzděte zvláště opatrně a obezřetně.
- Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.
- Brzděte dříve než obvykle.
- Popřípadě věnujte pozornost informacím ke střešnímu nosníku zavazadel ››› str. 287.

⚠ VAROVÁNÍ

Posunutí nákladu může značně ohrozit stabilitu a bezpečnost vozidla, prodloužit brzdnou dráhu při plném a nouzovém brzdění a být příčinou nehod a těžkých zranění.

- **Náklad řádně upevněte a zajistěte, aby se zabránilo jeho sklouznutí.**
- **Těžká břemena upevněte pomocí vhodných upevňovacích řemenů a upínacích popruhů.**
- **Dbejte na pevné a spolehlivé zaklapnutí opěradel sedadel.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Ve vnitřním prostoru vozidla nepřepravujte velké množství tekutin. Při úniku by se mohla tekutina dostat na konektorové spoje oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelů. To by mohlo mít za následek poškození elektrického zařízení a vysokonapěťového akumulátoru.

Jízda s otevřeným víkem zavazadlového prostoru

Jízda s otevřeným víkem zavazadlového prostoru je zvláště nebezpečná. Upevněte řádně všechny předměty a otevřené víko zavazadlového prostoru a uplatněte potřebná bezpečnostní opatření.

Při jízdě s otevřeným víkem zavazadlového prostoru se zvýší odpor vzduchu vozidla a tím také spotřeba energie elektrického pohonu. Možný dojezd vozidla se tímto způsobem zřetelně zkrátí. Proto CUPRA jízdu s otevřeným víkem zavazadlového prostoru nedoporučuje.

⚠ VAROVÁNÍ

V důsledku jízdy s odjištěným nebo otevřeným víkem zavazadlového prostoru může dojít k nehodám a vážným zraněním.

- **Vždy jezděte se zavřeným víkem zavazadlového prostoru.**
- **Všechny předměty uložte v zavazadlovém prostoru se zajištěním. Jinak by mohly nezajištěné předměty ze zavazadlového prostoru vyklouznout a poranit účastníky provozu ve vzadu jedoucích vozidlech.**
- **Jeďte stále opatrně a zvláště předvídavě.**
- **Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům, protože by se otevřené víko zavazadlového prostoru mohlo pohybovat.**
- **Předměty, které při přepravě vyčnívají ze zavazadlového prostoru, je třeba příslušně označit, aby byli na ně upozorněni jiní účastníci provozu. Dodržujte zákonné předpisy.**
- **Nikdy nepoužívejte víko zavazadlového prostoru k upevnění nebo zajištění ze zavazadlového prostoru vyčnívajících předmětů.**
- **Při nutné jízdě s otevřeným víkem zavazadlového prostoru je třeba v každém případě sejmout na něm namontovaný nosič zavazadel i jeho náklad.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Při otevřeném víku zavazadlového prostoru se změní výška a délka vozidla.

Poznámka

V závislosti na konkrétní zemi může být také jízda s otevřeným víkem zavazadlového prostoru zakázána. Věnujte pozornost legislativním ustanovením aktuální země.

Projíždění zatopených silnic

Aby se předešlo poškození vozidla při pojíždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Voda smí dosahovat **nejvýše** ke spodní hraně karoserie.
- Jeďte nejvýše krokem.
- Nikdy vozidlo ve vodě nezastavujte, necouvejte nebo nevypínejte elektrický pohon.
- V protějším směru jedoucí vozidla mohou vytvářet vlny, které vodní hladinu mohou zvýšit tak, že vlastní vozidlo nemůže vodou bezpečně projet.

⚠ VAROVÁNÍ

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokrých brzdových kotoučů a mokrého brzdového obložení omezit účinek brzd ››› str. 170.

Poznámka

- **Při průjezdech vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako například elektrická hnací jednotka, podvozek nebo elektrická soustava.**
- **Vyhýbejte se jízdám slanou vodou (koroze)** ››› str. 349.

Jízda v zahraničí

Vozidlo bylo vyrobeno pro některou určitou zemi a splňuje v této zemi platné schválení konstrukčního provedení v době výroby vozidla.

Když je vozidlo přechodně nebo po krátkou dobu používáno v zahraničí, věnujte pozornost příslušným upozorněním.

V některých zemích platí bezpečnostní předpisy a speciální ustanovení, která vozidlo nesplňuje. CUPRA doporučuje, abyste se před jíz-

dou informovali u našich smluvních prodejců o platných legislativních ustanoveních v cílové zemi.

Když chcete vozidlo v zahraničí prodat nebo tam po delší dobu používat, dodržujte platná legislativní ustanovení příslušné země.

V některých případech musíte v důsledku toho namontovat nebo demontovat určitá vybavení a deaktivovat určité funkce. Rovněž tak to může ovlivnit rozsah a typy servisu. Platí to zvláště tehdy, když se má vozidlo po delší dobu používat v některé jiné klimatické oblasti.

S ohledem na v celém světě existující rozdílná frekvenční pásma nemusí z výroby zabudovaný systém Infotainment v jiné zemi fungovat.

V důsledku odlišných legislativních ustanovení je v jiných zemích nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ze zásuvek zemí popřípadě povoleno pouze s menší intenzitou nabíjecího proudu. Nabíjecí kabel omezuje nabíjecí proud v závislosti na použité infrastruktuře. Při rozdílných nastaveních se nabíjí s nejnižší hodnotou ››› str. 91.

Poznámka

• CUPRA neručí za poškození, zaviněná chybnou prací nebo omezenou dostupností náhradních dílů.

• CUPRA nepřebírá ručení za to, že vozidlo nesplňuje v jiných zemích platné legislativní požadavky nebo je splňuje pouze částečně.

Funkce elektrické hnací jednotky

Přenos výkonu elektromotoru

Maximální točivý moment elektromotoru je k dispozici ihned po použití pedálu plynu.

Zpětné získávání brzdné energie (rekuperace)

Při brzdění vozidla se prostřednictvím elektrické hnací jednotky generuje elektrická energie, která se ukládá do vysokonapěťového akumulátoru ››› str. 158. V menší míře se to uskutečňuje také tehdy, když vozidlo dojíždí v deceleračním provozu nebo jede z kopce.

Se zvyšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se rekuperace a tím také brzdicí účinek motoru zmenšuje. Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, rekuperace se neprovádí a brzdicí účinek motoru není k dispozici ››› ⚠.

Rekuperace se může zobrazovat ve sdružených přístrojích a na displeji systému Infotainment.

Funkce plazení

Funkce plazení umožňuje pomalou jízdu vozidla směrem dopředu nebo dozadu rychlostí asi 10 km/h (6 mph) bez použití pedálu plynu. Funkce plazení se aktivuje automaticky:

• Když je vytvořena připravenost k jízdě a spínač jízdních stupňů se nachází v poloze **D** nebo **R**. S funkcí jízdy s jedním pedálem v poloze **B** je k dispozici funkce rekuperace až do zastavení.

Funkce plazení se deaktivuje:

• Když je spínač jízdních stupňů nastaven na jízdní stupeň **N**, zapne se elektronická parkovací brzda nebo se aktivuje funkce Auto Hold.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrické vozidlo vydává při provozu jak při stání, tak i při jízdě sotva vnímatelné zvuky. Proto jiní účastníci provozu, jako chodci (včetně dětí), nemohou elektrické vozidlo slyšet a vnímat nebo pouze obtížně. To může mít za následek nehody a zranění, například při manévrování nebo couvání v obytných oblastech.

⚠ VAROVÁNÍ

Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.

• Když je vytvořena připravenost k jízdě a zvolen jízdní stupeň D/B nebo zasunuta zpátečka R, je nutné vozidlo přidržovat sešlápnutím nožní brzdy.

⚠ VAROVÁNÍ

Se zvětšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se brzdicí účinek motoru prostřednictvím zpětného získávání brzdné energie zmenšuje a může dokonce zcela zmizet.

- **Před průjezdem delší trasy se silným klesáním snižte rychlost.**
- **Při průjezdu delší trasy se silným klesáním zpomalujte vozidlo pomocí jeho brzdy.**

Funkce jízdy s jedním pedálem

Při jízdě s jedním pedálem můžete používat plynový pedál k brzdění i ke zrychlování. V závislosti na zvoleném zobrazení se může zvolený stupeň rekuperace zobrazovat v digitálních sdružených přístrojích.

Aktivování funkce jízdy s jedním pedálem

Funkci jízdy s jedním pedálem aktivujete provedením následujících kroků:

1. Na spínači jízdních stupňů vyberte polohu **B**.

   Chcete-li vozidlo zabrzdit až do zastavení, pusťte plynový pedál.

   NEBO: Chcete-li vozidlo zrychlit, sešlápněte plynový pedál.

Funkce jízdy s jedním pedálem může reagovat odlišně podle toho, jak silně pedál sešlápnete.

Dostupnost

Funkce jízdy s jedním pedálem není dočasně k dispozici v následujících případech:

- Při jízdě se bude používat automatická regulace odstupu (ACC).

Aktivace funkce jízdy s jedním pedálem

Chcete-li deaktivovat funkci jízdy s jedním pedálem, postupujte následovně:

1. Odstraňte pozici **B**.

Úrovně rekuperace

Úrovně rekuperace pro funkci jízdy s jedním pedálem lze nastavit v nabídce **Vozidlo** systému Infotainment. Poslední zvolená úroveň rekuperace se ukládá.

- **Standardní** úroveň rekuperace.
- **Silná** úroveň rekuperace.

Výstraha při převzetí řízení vozidla

Když automatické zpoždění funkce jízdy s jedním pedálem nepostačuje nebo byly dosaženy limity systému, budete hlášením v digitálních sdružených přístrojích vyzváni k sešlápnutí brzdy. Navíc se rozsvítí červené nebo žluté výstražné světlo a rozezní se výstražný tón. Převezměte kontrolu nad vozidlem ››› ⚠.

Efektivní jízda

Pro dosažení co možná nejefektivnějšího jízdního stylu je třeba mít v profilu **Range** nebo **Comfort** aktivovanou volbu Eco asistence.

⚠ VAROVÁNÍ

Intenzivní rekuperace může mít zvláště na kluzkých silnicích za následek ztrátu trakce a smyk. To by mohlo být příčinou ztráty kontroly nad vozidlem, nehod a těžkých nebo smrtelných zranění.

- **Trvalou intenzivní rekuperaci aktivujte pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, povětrnostní podmínky, ale i stav vozovky a dopravní situace a když zpomalování vozidla a Váš jízdní styl neohrožuje žádné jiné účastníky silničního provozu.**

⚠ VAROVÁNÍ

Funkce jízdy s jedním pedálem funguje výlučně v mezích systému. Může se stát, že funkce jízdy s jedním pedálem nereaguje nebo reaguje se zpožděním. Pokud nejste opatrní, hrozí nebezpečí nehod s těžkými nebo až smrtelnými zraněními.

- **Vždy je vaší odpovědností, aby vozidlo zabrzdilo a zastavilo.**
- **Buďte prosím připraveni na to vozidlo automaticky zabrzdit.**
- **Zůstaňte neustále pozorní a nespoléhejte výhradně na systém. Odpovědnost za veškeré jízdní úkony spočívá vždy na řidiči.**

- Rychlost a odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Ihned převezměte kontrolu nad vozidlem, když se objeví na digitálních sdružených přístrojích odpovídající požadavek nebo snížení rychlosti docílené funkcí jízdy s jedním pedálem nedostačuje.
- Zabrzděte, pokud se vozidlo neočekávaně rozjede například poté, co řidič převzal řízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě s naloženým vozidlem pouze s jedním pedálem závisí brzdný účinek na zvoleném regenerativním stupni brzdění. Za určitých okolností musí řidič zasáhnout, aby bylo dosaženo dostatečného brzdného účinku. Nedostatečný brzdný účinek může zvyšovat nebezpečí nehody a zapříčinit těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- **Je vaší odpovědností, aby vozidlo zabrzdilo a automaticky zastavilo.**
- **Buďte stále připraveni k automatickému zabrzdění.**
- **Zůstaňte neustále pozorní a nespoléhejte výhradně na systém. Odpovědnost za veškeré jízdní úkony spočívá vždy na řidiči.**

Poznámka

- **Funkce jízdy s jedním pedálem je dostupná ve všech jízdních profilech.**
- **V závislosti na výbavě není zobrazení vybrané úrovně rekuperace režimu B k dispozici na všech obrazovkách.**
- **V nabídce pro výběr úrovní rekuperace se navíc zobrazuje kilometrový výkon.**

Zpětné získávání brzdné energie (rekuperace)

Při brzdění vozidla a jeho jízdě v deceleračním provozu nebo z kopce se prostřednictvím elektrické hnací jednotky generuje elektrická energie, která se ukládá do vysokonapěťového akumulátoru. Elektromotor při tom pracuje jako generátor a vytváří brzdicí účinek motoru. Tento proces se nazývá rekuperace.

Vždy podle zařazeného jízdního stupně je brzdicí účinek motoru rozdílně intenzivní ››› str. 164. Při silné rekuperaci mohou navíc svítit brzdová světla vozidla. Se zvyšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se rekuperace a tím také brzdicí účinek motoru zmenšuje. Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, rekuperace se neprovádí a brzdicí účinek motoru není k dispozici. Když vozidlo rozpozná, že poměry vozovky nepřipouštějí bezpečný kontakt kol na vozovce, rekuperace energie a tím také brzdicí účinek motoru se automaticky omezí. O dostupnosti rekuperace a brzdicího účinku motoru informuje ukazatel jízdního výkonu ››› str. 18.

Zpětné získávání energie se u vozidla uskutečňuje rozdílným způsobem v závislosti na zvoleném jízdním stupni v systému Infotainment provedených nastaveních.

- Je zvolen jízdní stupeň **D** a deaktivována asistence Eco ››› str. 184: rekuperace se neuskutečňuje. U profilů **Range** a **Komfort** není žádná úroveň rekuperace. V profilech **Performance** a **CUPRA** se rozlišují úrovně zpětného získávání, přičemž v profilu **CUPRA** jsou vyšší
- Je zvolen jízdní stupeň **D** a aktivována asistence Eco ››› str. 184: automatická rekuperace. Úroveň rekuperace se volí automaticky vždy podle navigačních dat a dopravní situace.
- Je zvolen jízdní stupeň **B**: intenzivní rekuperace.

Vozidlo provádí zpětné získávání energie i při sešlápnutém pedálu brzdy.

Eco asistence

Asistence Eco pomáhá řidiči při co možná nejefektivnějším využívání brzdicího účinku motoru vozidla ››› str. 184. Úroveň rekuperace se volí v závislosti na navigačních datech a dopravní situaci.

Asistenci Eco lze zapínat a vypínat v nastaveních vozidla v systému Infotainment.

Jízda v klesání

Při jízdě v klesání je třeba podle možnosti volit jízdní stupeň **B**.

Nikdy nenechávejte vozidlo sjíždět kopec v poloze neutrálu **N**.

⚠ VAROVÁNÍ

Se zvětšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se brzdicí účinek motoru zmenšuje a může dokonce zcela zmizet. Zvětší se tím zatížení brzd vozidla.

- **Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ve velké nadmořské výšce (například v nejvyšším bodu průsmyku) nikdy nenabíjejte akumulátor úplně. Umožní se tak při následném odjezdu brzdicí účinek prostřednictvím rekuperace.**
- **Před průjezdem delší trasy se silným klesáním snižte rychlost.**
- **Při průjezdu delší trasy se silným klesáním zpomalujte vozidlo pomocí jeho brzdy.**

Zpětné získávání energie pomocí páček na volantu



Obr. 103 Multifunkční volant: páčky pro zpětné získávání energie.

Při brzdění vytvářená energie se během rekuperace ukládá ve vysokonapěťovém akumulátoru. Při vyšší úrovni rekuperace se také zvyšuje brzdná síla při uvolnění pedálu plynu.

Automatická rekuperace

- Na páce spínače jízdních stupňů zvolte režim **D**.
- Aktivujte asistenta **ECO** pro automatickou rekuperaci ››› **str. 184**.

Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí **A**.

- Stlačením páčky na volantu **+** nebo **–** se dočasně aktivuje ruční volba úrovně rekuperace energie ››› **obr. 103**. Automatická rekuperace se opět aktivuje použitím pedálu plynu.

Při zvolené automatické rekuperaci ››› **str. 184** je umožněna pouze jedna reakce na páčku na volantu pro zpomalení.

Poznámka

Páčky na volantu jsou nefunkční v následujících případech:

- **Během použití pedálu plynu při aktivovaném asistentu ECO.**
- **Při aktivovaném ACC.**
- **Při uvolnění pedálu plynu přizpůsobí automatická rekuperace automaticky intenzitu zpětného získávání brzdné energie aktuální jízdní situaci.**
- **Automatická rekuperace může při zapnutém ACC uskutečňovat i v režimu B na páce spínače jízdních stupňů. Ve sdružených přístrojích se zobrazí A.**

Ruční volba úrovně rekuperace

- Na páce spínače jízdních stupňů zvolte režim **D**.
- Deaktivujte asistenta **ECO** pro automatickou rekuperaci ››› **str. 184**.
- Zvolte úroveň rekuperace energie pomocí páčky na volantu **+** nebo **–** ››› **obr. 103**.
  - Pro volbu vyšší úrovně rekuperace stiskněte **–**.
  - Pro volbu nižší úrovně rekuperace stiskněte **+**.

Poznámka

Když se nezvolí žádná úroveň rekuperace, jede vozidlo po uvolnění pedálu plynu bez rekuperačního brzdění.

Signalizace na displeji sdružených přístrojů


mírná rekuperace


střední rekuperace


intenzivní rekuperace


Automatická rekuperace

V ručním rekuperačním režimu se ve sdružených přístrojích zobrazuje informace o úrovni rekuperace.

Když je na páčce spínače jízdních stupňů zvolen režim **B**, aktivují se při každém uvolnění pedálu plynu dvě úrovně rekuperace odpovídající úrovni standardní a intenzivní rekuperace.

Když zvolíte jízdní režim **Performance** nebo **CUPRA**, jsou k dispozici podle zvoleného profilu dva různé režimy rekuperace. Režim v profilu **CUPRA** je přitom silnější. Tato úroveň rekuperace se aktivuje při každém uvolnění pedálu plynu a zůstává tak dlouho aktivní, dokud neprovedete změnu pomocí páček na volantu.

Poznámka

- **Čím více je vysokonapěťový akumulátor nabitý, tím je brzdicí výkon rekuperačního systému menší.**
- **Rekuperace se uskutečňuje i při použití pedálu brzdy.**

VAROVÁNÍ

Intenzivní zpětné získávání brzdné energie může mít za následek ztrátu trakce a smyk vozidla, zvláště pak na kluzkých vozovkách. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a mít za následek nehody s těžkými nebo smrtelnými zraněními.

- **Intenzivní zpětné získávání brzdné energie aktivujte nepřetržitě pouze tehdy, když to dovolují poměry viditelnosti, počasí, silnice a provozu a nejsou zpomalovacím procesem a způsobem jízdy Vašeho vozidla ohrožování jiní účastníci provozu.**

Odstranění problémů

Nyní je možné jen manévrování! Nabijte. Viz Návod k obsluze

Kontrolní světlo se rozsvítí červeně a varuje vás, že je výkon systému velmi omezený a vozidlo by brzy mohlo zůstat stát na silnici.

Objeví se hlášení ve sdružených přístrojích a zazní akustický výstražný signál.

Jsou omezeny komfortní funkce klimatizování ››› str. 141.

Tato situace může nastat za následujících podmínek:

- **Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru velmi nízký.**
  - Kontrolka svítí během jízdy. Od tohoto okamžiku lze vozidlo **dvakrát** nastartovat ››› str. 162.

  Pokud to provozní podmínky dovolují, přejeďte na pravou stranu vozovky a vozidlo bezpečně odstavte nebo se podle možnosti odeberte k nějaké nabíjecí stanici
- **Teplota a stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.**
  - Kontrolka se rozsvítí před vytvořením připravenosti k jízdě. Existuje pouze možnost manévrování (s maximální rychlostí 7 km/h [4 mph]).

  CUPRA doporučuje nabít vysokonapěťový akumulátor a připravit vozidlo na odjezd ››› str. 151.

Poznámka

Lze-li při zahájení jízdy očekávat nízké vnější teploty, doporučuje CUPRA zaparkované vozidlo předem klimatizovat ››› str. 151. Ohřeje se při tom také vysokonapěťový akumulátor. Zvyšuje se dostupnost výkonu.

Omezený výkon. Viz Návod k obsluze

Kontrolka se rozsvítí žlutě a varuje vás, že výrazně klesl výkon a může klesat dál.

Objeví se hlášení ve sdružených přístrojích a zazní akustický výstražný signál.

Jsou omezeny komfortní funkce klimatizování ››› str. 141.

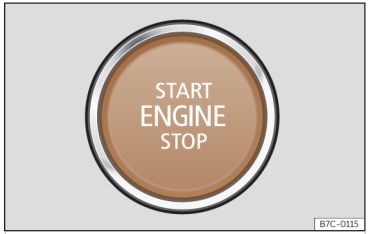
Jakmile výkon akumulátoru znovu stoupne, kontrolka zhasne.

Podle stavu nabití doporučuje CUPRA:

- Při nízkém stavu nabití je třeba nabít vysokonapěťový akumulátor.
- Při vysokém stavu nabití a velmi vysoké nebo velmi nízké okolí teplotě se vysokonapěťový akumulátor během jízdy ochlazuje nebo zahřívá. Po určité době dostupnost výkonu opět stoupne.

Zapnutí a vypnutí elektrického pohonu

Zapnutí a vypnutí zapalování



Obr. 104 startovací tlačítko.

Některé funkce vozidla se aktivují již při přiblížení se řidiče s příslušným klíčem.

Zapnutí zapalování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- **NEBO**: Stiskněte jednou startovací tlačítko. Startovací tlačítko se nachází vpravo u sloupku volantu.

Poznámka

Zapalování a připravenost k jízdě se smějí zapínat pomocí ve vozidle se nacházejícího platného klíče vozidla.

Vypnutí zapalování

Při zapnutém zapalování a u stojícího vozidla stiskněte jednou startovací tlačítko.

NEBO: Zastavte vozidlo, zapojte elektronickou parkovací brzdu a opusťte vozidlo.

Zapalování se také vypne, když se u stojícího vozidla nesešlápne pedál brzdy a řidič při zapojené elektronické parkovací brzdě uvolní zámek bezpečnostního pásu svého sedadla.

Automatické vypnutí zapalování

Když se při zapnutém zapalování řidič vzdálí od vozidla a má při tom u sebe klíč vozidla, vypne se po určité době zapalování automaticky. Když se při zapnutém zapalování otevře přední víko, zapalování se automaticky nevypne. Elektronická parkovací brzda se při opuštění vozidla automaticky zapojí.

Když se po vypnutí zapalování již neregistruje ve vnitřním prostoru platný klíč, nelze již bez platného klíče opět zapnout připravenost k jízdě. Ve sdružených přístrojích se zobrazí příslušné hlášení.

Elektronický imobilizér při přítomnosti alkoholu (test alkoholu v dechu)

Vozidlo je připraveno na instalaci elektronického imobilizéru při přítomnosti alkoholu (test alkoholu v dechu).

Po instalaci imobilizéru při přítomnosti alkoholu musí být vždy nejprve proveden test přítomnosti alkoholu a teprve pak lze zapnout zapalování.

Některé vozidlové funkce mohou být omezené.

⚠ VAROVÁNÍ

Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.

- **Když se při zapnutí zapalování použije spínač jízdních stupňů, ihned se zapne za určitých okolností připravenost k jízdě** **››› str. 162.**

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit připravenost k jízdě nebo zapnout zapalování a v důsledku toho ovládat elektrické vybavení, jako například spouštěče skel.**

Vytvoření připravenosti k jízdě

Předpoklady pro vytvoření připravenosti k jízdě

Připravenost vozidla k jízdě lze vytvořit při splnění následujících podmínek:

- Vysokonapěťový akumulátor je dostatečně nabitý.
- Není připojen nabíjecí kabel.
- Teplota vysokonapěťového akumulátoru leží uvnitř provozního rozsahu.
- Ve vozidle se nachází platný klíč vozidla.
- Je připojen bezpečnostní pás.

Vytvoření připravenosti k jízdě

- Při sešlápnutém pedálu brzdy zvolte některý jízdní stupeň ››› str. 164. Vytvoření připravenosti k jízdě je signalizováno opticky a akusticky.
- Nelze-li připravenost k jízdě vytvořit, zopakujte postup. Popřípadě je nutné provést nouzový start ››› str. 164.

Obnovení připravenosti k jízdě

Automatické rozpoznávání řidiče umožňuje zapnutí zapalování vozidla bez zmáčknutí startovacího tlačítka.

1. Nastupte do vozidla.

   Tlačítka klimatizace a systému Infotainment jsou dostupná.
2. Sešlápněte brzdový pedál.

   Ve sdružených přístrojích se zobrazuje **PARK**: stojící zapnuté vozidlo v zaparkovaném stavu.
3. Na spínači jízdních stupňů zvolte **D** nebo **R**.

   Ve sdružených přístrojích se zobrazí READY a zazní akustický signál: Připravenost vozidla k jízdě.

Rozpoznání zapnuté nebo neaktivní připravenosti k jízdě

- Při zapnuté připravenosti k jízdě se ve sdružených přístrojích zobrazuje ukazatel rychlosti.
- Při neaktivní připravenosti k jízdě se ve sdružených přístrojích zobrazuje vyobrazené vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrické vozidlo vydává při provozu jak při stání, tak i při jízdě sotva vnímatelné zvuky. Proto jiní účastníci provozu, jako chodci (včetně dětí), nemohou elektrické vozidlo slyšet a vnímat nebo pouze obtížně. To může mít za následek nehody a zranění, například při manévrování nebo couvání v obytných oblastech.

Vypnutí připravenosti k jízdě

Zapalování vozidla lze vypnout bez stisknutí startovacího tlačítka.

1. Vozidlo ihned zastavte ››› str. 210. Pokud není aktivovaná funkce Auto-Hold, stiskněte **P** na spínači jízdních stupňů ››› str. 211.

   Vozidlo je dál připraveno k jízdě.
2. Vystupte z vozidla (bez nutnosti stisknutí startovacího tlačítka).

   Před vystoupením zajistěte, aby bylo vozidlo řádně zastaveno.

   Vozidlo se se prostřednictvím automatického rozpoznání řidiče vypne.
3. Aktivujte zamknutí dveří. Sdružené přístroje zhasnou.

⚠ VAROVÁNÍ

Při opouštění vozidla vždy zajistěte, aby byla zapnutá elektronická parkovací brzda (na sdružených přístrojích se musí rozsvítit červená kontrolka (P)) a všechny dveře, okna, víko zavazadlového prostoru a přední kapota jsou zcela zavřené a zajištěné. Před vystoupením se také ujistěte, že vozidlo bylo řádně zastaveno.

Opuštění vozidla se zapnutou připraveností k jízdě

Když se vozidlo po jízdě zastaví a se zapnutou připraveností k jízdě, jakož i zvoleným jízdním stupněm opustí, vypne se za určitých okolností automaticky zapalování a připravenost k jízdě.

Vozidlo se tak chrání před neoprávněným použitím.

Automaticky se zapne elektronická parkovací brzda ››› str. 211.

Když se má následně v jízdě pokračovat, je třeba opět zapnout zapalování ››› str. 161 například sešlápnutím pedálu brzdy a vytvořit připravenost k jízdě ››› str. 162. Popřípadě je třeba dodržovat pokyny ve sdružených přístrojích.

Automatické zapnutí obrysových světel

Když jsou při automatickém vypnutí zapalování rozsvícena potkávací světla, zapnou se až do zamknutí vozidla nebo na nejdéle 15 minut obrysová světla.

⚠ VAROVÁNÍ

Při opouštění vozidla vždy zajistěte, aby byly všechny dveře, okna, zadní víko a přední víko zcela zavřené a zajištěné.

Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti vytvoření připravenosti k jízdě pomocí neoprávněného klíče vozidla a v důsledku toho pohybu vozidla.

Pokud se ve vozidle nachází platný klíč, deaktivuje automaticky v klíči vozidla se nacházejí čip elektronický imobilizér.

Elektronický imobilizér se aktivuje automaticky, když se se již ve vozidle nenachází žádný platný klíč.

Proto lze připravenost k jízdě vytvořit pouze pomocí náležitě nakódovaného originálního klíče vozidla CUPRA. Tyto klíče jsou dostupné v odborném servisu CUPRA nebo u smluvního prodejce SEAT.

Proto lze motor spustit pouze pomocí náležitě nakódovaného originálního klíče vozidla CUPRA. Tyto klíče jsou dostupné v odborném servisu CUPRA nebo u smluvního prodejce SEAT.

ⓘ OZNÁMENÍ

Bezvadný provoz vozidla je zaručen pouze při použití originálních klíčů vozidla CUPRA.

e-Sound

V případě zvuku e-Sound se jedná o elektronicky generovaný zvuk motoru k upozorňování jiných účastníků provozu na elektrické vozidlo.

Zvuk e-Sound se zapíná po vytvoření připravenosti k jízdě.

Se zvyšující se rychlostí intenzita zvuku e-Sound pomalu narůstá.

⚠ VAROVÁNÍ

Hlasitost a slyšitelnost zvuku e-Sound se mohou omezit, když se v oblasti čelní mřížky nahromadí sníh nebo mnoho nečistit. To může mít za následek nehody.

- **Před zahájením jízdy je třeba zkontrolovat oblast čelní mřížky s ohledem na znečištění a popřípadě ji očistit.**
- **Řidič by měl stále předpokládat, že jiní účastníci provozu vozidlo i při zapnutém zvuku e-Sound nevnímají.**

Odstranění problémů

Závada elektrické hnací jednotky nebo vysokonapěťové palubní sítě

Kontrolka svítí žlutě.

Ve sdružených přístrojích se zobrazí příslušná informace.

Existuje nějaká závada elektrické hnací jednotky nebo vysokonapěťové palubní sítě.

- Vyhledejte ihned odborný servis a nechte elektrickou hnací jednotku zkontrolovat.

V jízdě lze pokračovat.

Nerozpoznávání klíče vozidla

V tomto případě se na displeji sdružených přístrojů objeví příslušná informace.

Je-li knoflíková baterie klíče vozidla zcela nebo téměř úplně vybitá, nemusí již klíč být rozpoznáván.

Je nutné provést nouzový start.

- Položte klíč vozidla do držáku nápojů ve středové konzole co možná nejblíže k symbolu .
- Použijte pedál brzdy nebo stiskněte startovací tlačítko.
- Zapne se zapalování.

Nelze vypnout připravenost k jízdě

Je nutné provést nouzové vypnutí.

- Zastavte vozidlo.
- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během několika málo sekund nebo je jednou přidržte stisknuté dlouze.
- Připravenost k jízdě a zapalování se vypnou.

e-Sound nefunguje

Kontrolka svítí žlutě a zazní akustický signál.

Ve sdružených přístrojích se zobrazí příslušná informace.

- Vyhledejte odborný servis.

V jízdě lze pokračovat.

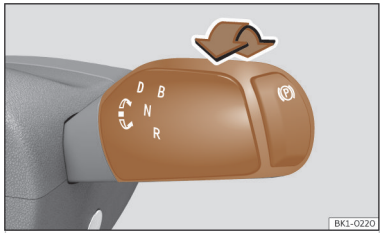
Nelze vytvořit připravenost k jízdě

Při použití neplatného klíče vozidla nebo v případě závady systému se objeví ve sdružených přístrojích příslušná informace.

- Použijte oprávněný klíč vozidla.
- Když závada existuje nadále, vyhledejte odborný servis.

Volba jízdního stupně

Spínač jízdních stupňů



Obr. 105 Spínač jízdních stupňů s tlačítkem elektronické parkovací brzdy.

Vozidlo má k dispozici jeden převodový stupeň pro jízdu vpřed **D/B** a zpátečku **R**.

Spínač jízdních stupňů je opatřen tlačítkem (P) elektronické parkovací brzdy. K přechodu z neutrálu **N** do jiného jízdního stupně zapněte

zapalování, sešlápněte pedál brzdy a otočte spínač jízdních stupňů požadovaným směrem ››› obr. 105 (šipka):

D – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Elektrická hnací jednotka se nachází v normálním programu (automatické zpětné získávání brzdné energie při aktivované asistenci Eco ››› str. 184).

B – Intenzivní zpětné získávání brzdné energie

Intenzivní zpětné získávání brzdné energie ve fázích zpomalování ››› str. 158.

– Změna mezi D a B

Změna mezi stupni **D** a **B** se uskutečňuje jedním otočením spínače jízdních stupňů směrem dopředu z jízdního stupně **D/B** ››› obr. 105. Spínač jízdních stupňů se opět vrátí do výchozí polohy. Opětovným otočením směrem dopředu se opět zapojí jízdní stupeň **D**.

(P) – Elektronická parkovací brzda

Hnací kola jsou mechanicky zablokovaná. Zapojujte pouze u stojícího vozidla ››› str. 211.

N – Neutrál

Elektrická hnací jednotka se nachází v nastavení neutrálu. Na kola se nepřenáší žádná hnací síla a není k dispozici brzdicí účinek elektrické hnací jednotky.

R – Zpátečka

Je zvolena zpátečka. Tento jízdní stupeň volte pouze u stojícího vozidla.

Jízda v klesání

Kopce by se měly sjíždět v rámci možností se zapnutým zpětným získáváním brzdné energie ››› str. 158.

Zastavení a rozjezd v kopci

Když se vozidlo se zapnutou připraveností k jízdě zastavuje nebo rozjíždí ve stoupání, je třeba použít funkci Auto Hold. ››› str. 213

Když se se zasunutým jízdním stupněm zastaví ve stoupání, je nutné vždy zabránit vozidlu v rozjetí sešlápnutím pedálu brzdy nebo zapojením elektrické parkovací brzdy. Teprve při rozjezdu se pedál brzdy uvolní.

⚠ VAROVÁNÍ

Při volbě nesprávného jízdního stupně by se v důsledku toho mohla ztratit kontrola nad vozidlem a mohlo by dojít k nehodě a závažným poraněním.

- **Během volby některého jízdního stupně nikdy nezrychlujte.**

⚠ VAROVÁNÍ

Prudké zrychlování může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu trakce a smyk. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- **Prudké zrychlování používejte pouze tehdy, když to připustí poměry viditelnosti, počasí, vozovky a provozu a zrychlováním vozidla a způsobem jízdy nebudou ohroženi jiní účastníci provozu.**
- **Přizpůsobte vždy Váš styl jízdy dopravní situaci.**
- **Při vypnutém systému ASR se mohou hnací kola zvláště pak za mokra a při kluzké nebo znečištěné vozovce protáčet. To může mít za následek, že vozidlo již nelze řídit nebo ovládat.**

⚠ VAROVÁNÍ

K jízdě připravené vozidlo bez dohledu může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Vozidlo ve stavu připravenosti k jízdě nikdy nenechávejte bez dohledu.**
- **Vždy vypněte zapalování. Automaticky se při tom zapojí elektronická parkovací brzda.**
- **Při parkování nebo opuštění vozidla je vždy nutné zajistit, aby byla zapojena elektronická parkovací brzda.**
- **Při opouštění vozidla vždy zajistěte, aby byly zcela zavřené a zajištěné všechny dveře, okna, víko zavazadlového prostoru a přední víko.**
- **Když je vytvořena připravenost k jízdě a zvolen jízdní stupeň D/B nebo R, je nutné vozidlo přidržovat pomocí pedálu brzdy.**
- **Nikdy nezařazujte zpátečku při pohybu vozidla.**

ⓘ OZNÁMENÍ

- **Při zastavení ve stoupáních se zasunutým jízdním stupněm nebraňte vozidlu v pohybu použitím pedálu plynu. Použijte pedál brzdy, aby se elektrická hnací jednotka zbytečně nezatěžovala.**
- **Nikdy nenechte vozidlo při jízdním stupni jet, zvláště pak při vypnuté připravenosti k jízdě.**

Odstranění problémů

Elektrická hnací jednotka přehřátá

Výstražná kontrolka svítí červeně.

Elektrická hnací jednotka je přehřátá. V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace.

- **Ihned zastavte vozidlo!**
- Zastavte co možná nejdříve a bezpečně vozidlo ve volném prostoru.
- Vypněte elektrický pohon.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu!
- Vyhledejte odbornou pomoc.

a Brzdnou energii nelze získávat zpět

Kontrolky svítí žlutě.

Závada rekuperace. Může dojít k omezení dojezdu.

- Vyhledejte odborný servis.

ⓘ OZNÁMENÍ

Když se vozidlo při vypnutém zapalování a vypnuté elektrické hnací jednotce nebo při vybitém 12voltovém vozidlovém akumulátoru delší dobu, resp. vysokou rychlostí pohybuje, poškodí se elektrická hnací jednotka. Vozidlo smí být odtaženo pouze při splnění určitých předpokladů ››› str. 307.

ⓘ OZNÁMENÍ

Chladicí účinek systému se snižuje, když jsou namontované části příslušenství, které mění sání vzduchu nebo součásti chladicího systému a ty tak mohou být poškozeny. Vyhledejte odbornou pomoc.

Řízení

Informace k řízení

Aby se znesnadnilo odcizení vozidla, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Řízení

U vozidel s elektromechanickým řízením se podpora řízení automaticky přizpůsobuje v závislosti na rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení funguje pouze při vytvořené připravenosti k jízdě.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Elektronické zamykání sloupku řízení

Sloupek řízení se zamyká elektronicky.

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› str. 211.
- Při zapnutém zapalování stiskněte startovací tlačítko **nebo**
- Otevřete dveře řidiče a opusťte vozidlo, čímž se vypne zapalování. Sloupek řízení se uzamkne.

Podpora stabilizačního řízení

Tato podpora poskytuje řidiči podporu řízení v kritických jízdních situacích. Zajištěním mírného pohybu volantu poskytuje pokyn, ve kterém směru by se mělo řídit (stabilizační řízení), aby se vozidlo stabilizovalo ››› ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Když podpora řízení nepracuje, lze volantem otáčet pouze velmi obtížně, což může ztížit kontrolu nad vozidlem.

- **Podpora řízení je funkční pouze u vytvořené připravenosti k jízdě.**

⚠ VAROVÁNÍ

Podpora prostřednictvím řízení opačným směrem podporuje řidiče společně s ESC při řízení vozidla v některých kritických jízdních situacích. Je to však vždy řidič, který musí vozidlo v každém případě řídit. Vozidlo není podporou prostřednictvím řízení opačným směrem řízeno.

Odstranění problémů

! Závada řízení

Výstražná kontrolka se rozsvítí nebo bliká červeně.

Existuje nějaká závada elektromechanického řízení nebo elektroniky sloupku řízení.

- **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte odbornou pomoc.
- Když se výstražná kontrolka **rozsvítí** červeně, může být řízení obtížné, protože elektromechanické řízení není funkční.
- Když výstražná kontrolka **bliká** červeně, nelze odemknout sloupek řízení.
- Vozidlo nikdy neodtahujte na vlastních kolech.

! Závada řízení

Kontrolka svítí nebo bliká žlutě.

Řízení je obtížné nebo reaguje citlivěji než obvykle.

Kontrolka se **rozsvítí a zůstane rozsvícená**:

- Vytvořte znovu připravenost k jízdě a ujeďte pomalu krátkou trasu.
- Když kontrolka nadále svítí, vyhledejte odborný servis.

Kontrolka **bliká**:

- Pootočte trochu volantem v obou směrech.
- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Věnujte pozornost informacím ve sdružených přístrojích.
- Pokud kontrolka po zapnutí zapalování dále bliká, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Jízdní profily (Drive Profile)

Úvod k tématu

Pomocí jízdních profilů může řidič upravovat podle aktuální jízdní situace různé parametry systémů vozidla, požadovaný jízdní komfort a energeticky úsporný způsob jízdy. K systémům, které lze přizpůsobovat, patří odpružení, řízení, pohon a klimatizace.

Vždy podle vybavení vozidla lze volit různé jízdní profily. Účinek systémů vozidla v různých jízdních profilech závisí na vybavení vozidla.

Vozidla s adaptivní regulací podvozku (DCC)

Adaptivní regulace podvozku (DCC) během jízdy nepřetržitě přizpůsobuje tlumení terénu a aktuální jízdní situaci. Adaptivní regulace podvozku při tom přihlíží ke konfiguraci vozidla pro zvolený jízdní profil.

Volba jízdního profilu



Obr. 106 Multifunkční volant: tlačítko DRIVE a CUPRA pro volbu a změnu jízdního profilu.

Jízdní profil lze volit při zapnutém zapalování a u stojícího vozidla nebo během jízdy ››› ⚠.

Volba jízdního profilu

- Přejděte do hlavní nabídky DRIVE **Drive Profile**. Zobrazí se dostupné profily.
- **NEBO:** Při vypnutém systému Infotainment klepněte na symbol **Drive Profile** a zobrazí se dostupné jízdní profily.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko [1] na multifunkčním volantu ››› **obr. 106**, aby se aktivoval jízdní profil **Cupra**.
- **NEBO:** Stiskněte vícekrát tlačítko DRIVE [1] na multifunkčním volantu ››› **obr. 106**, aby se nabízené jízdní profily měnily.

Zobrazení informací k jízdnímu profilu

- K zobrazení dalších informací ke zvolenému jízdnímu profilu stiskněte v systému Infotainment na **Informace**.

⚠ VAROVÁNÍ

Nastavování jízdního profilu během jízdy může odvést pozornost od dopravního dění a být příčinou nehod.

- **Při jízdě vždy pozorně a zodpovědně sledujte provoz.**

Kick-down

Vždy podle verze umožní funkce kick-down při nastavení jízdního stupně **D/B** dosažení maximálního zrychlení v každém jízdním profilu.

Prošlápněte při tom zcela pedál plynu přes bod zvýšení odporu. Využije se plná akcelerace vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Launch-Control

S funkcí Launch Control poznáte jiný zážitek z jízdy a zažijete pocit sportovní jízdy při rozjezdu z místa.

Tato funkce ale není dostupná pro všechny modely CUPRA, nýbrž jen pro některé verze se silným výkonem.

Předpoklady

- Volant musí být nastaven na směr dopředu.
- Jízdní profil musí být nastaven na režim CUPRA.
- Volicí páka se musí nacházet v poloze **D** nebo **B**.
- Podmínkou pro aktivování této funkce je minimální stav nabití akumulátoru a bezvadná připravenost k jízdě.
- Tato funkce není dostupná při vlečení a v prudkých stoupáních.

Aktivování funkce LaunchControl

1. Sešlápněte silně levou nohou pedál brzdy a přidržte jej stlačený.
2. Přidržujte pedál brzdy stlačený a současně pravou nohou až na doraz sešlápněte pedál plynu (funkce Kick-down). Tím začíná přípravná fáze Launch Control trvající až 10 sekund, pokud nedojde k puštění brzdového pedálu. Zobrazí se počítadlo se sloupcovým diagramem.

   Ve sdružených přístrojích se objeví vyskakovací okno, které signalizuje aktivaci funkce. Během toho vozidlo vibruje a bezpečnostní pás se napíná silněji.

[1] Vždy podle verze.

Konkrétní zvuky odpovídají popisu výše. Společně s blikáním nebo pohybem vnitřního osvětlení signalizují aktivaci funkce.

3. Poté, co rychle sundáte nohu z brzdy a plně sešlápnete plynový pedál, přejdete do dynamické startovací fáze.

   Během startovací fáze se změní Cockpit, zvuky a osvětlení, takže řidič získává jiný zážitek z jízdy.

   Po delší fázi zrychlení a dosažení určité jízdní rychlosti se Launch Control automaticky deaktivuje a nastavení se vrátí do režimu CUPRA jízdního profilu.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte Launch Control pouze, pokud to poměry na silnici a v dopravě dovolí a ostatní účastníky silničního provozu nejsou zatěžováni ani ohrožováni Vaším stylem jízdy a akcelerační schopností Vašeho vozidla. Když se používá režim „ESC Sport“ nebo „ESC OFF“ (pokud je k dispozici), mohou se protočit hnací kola. V důsledku toho může vozidlo zejména na kluzkých silnicích ztratit přilnavost. Nebezpečí nehody!

ⓘ OZNÁMENÍ

Při zrychlování pomocí programu Launch Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení. Funkce Launch Control není k dispozici v prudkých stoupáních a nedoporučuje se pro plně naložená vozidla.

Poznámka

- **Při nízké úrovni nabití akumulátoru nelze funkci Launch Control aktivovat.**
- **Po několika úkonech zrychlení s funkcí Launch Control mohou být některé díly ve vozidle velmi horké. Funkce zůstává nadále dostupná, ale výkon může být omezený, aby se předešlo chybám. Po fázi ochlazení bude opět k dispozici plný výkon.**

Charakteristické znaky jízdních profilů

Jízdní profil	Charakteristické znaky
Range	Zajišťuje nízkou spotřebu, podporuje tímto způsobem úsporný způsob jízdy, omezuje rychlost a maximální výkon.
Comfort	Umožňuje uvolněnou a pohodlnou jízdu, například pro dlouhé trasy na dálnici. Výkony jsou vyšší než při režimu **Range**[a].
Performance	Propůjčuje vozidlu všeobecně dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tím sportovnější způsob jízdy.
CUPRA[b]	Propůjčuje vozidlu výrazně sportovní charakter a umožňuje využití maximálního jízdního výkonu. Při volbě jízdního profilu CUPRA se aktivuje funkce **eBoost** , pomocí níž lze při použití pedálu plynu získávat větší výkon.
Individual	Umožňuje individuální konfiguraci. Nastavitelné funkce závisejí na vybavení Vašeho vozidla.

[a] U modelů s adaptivní regulací podvozku (DCC) je umožněno jemné přizpůsobování podvozku.
[b] Vždy podle verze.

Poznámka

Při vypnutí a opětovném zapnutí zapalování se standardně aktivuje jízdní profil Comfort.

Odstranění problémů

Závada adaptivní regulace podvozku (DCC)

Kontrolka svítí žlutě. Na displeji panelu přístrojů se může objevit informace **Závada: Tlumení.**

• Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Jízdní profily nebo systémy vozidla fungují nečekaným způsobem

• Uvědomte si, že vždy podle zvoleného jízdního profilu jsou systémy vozidla rozdílně nakonfigurované.

Brzdová soustava

Upozornění k brzdám

Během prvních 200 - 300 km neposkytují **nové brzdové třecí segmenty** svůj maximální brzdný výkon a musejí se nejdříve "usadit" ››› ⚠. **Během doby záběhu brzdových třecích segmentů je brzdná dráha při intenzivním nebo nouzovém brzdění delší** než po době záběhu. Během doby záběhu je třeba předcházet intenzivnímu brzdění a situacím, při nichž jsou brzdy silně namáhány, například příliš těsnému najíždění na jiná vozidla.

Opotřebení brzdových třecích segmentů závisí do značné míry na podmínkách používání vozidla a způsobu jízdy. Při častém používání v městském provozu, při krátkých jízdách nebo sportovním způsobu jízdy je třeba tloušťku brzdových třecích segmentů pravidelně kontrolovat v odborném servisu.

Při jízdě s **vlhkými brzdami**, například po průjezdu vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla se mohou schopnosti brzd v důsledku vlhkých nebo v zimě dokonce omrzlých brzdových kotoučů zmenšit. Řidič by měl být na intenzivnější brzdění připraven.

Nachází-li se na **brzdových kotoučích a brzdových třecích segmentech vrstva soli**, zmenší se brzdicí schopnost a prodlouží se brzdná dráha. Když se při jízdě po posolených vozovkách po určitou dobu nebrzdilo, měla by se vrstva soli odstranit několika opatrnými brzdicími procesy ››› ⚠. Intenzita brzdicího procesu by měla být větší než prostřednictvím zpětného získávání energie dosahované zpomalení, aby se třením brzdových třecích segmentů odstranila vrstva soli.

Koroze na brzdových kotoučích a **znečištění** brzdových třecích segmentů narůstá, když se vozidlo po delší dobu nepoužívá, ujede pouze málo kilometrů nebo se nedostatečně využívají brzdy. Když se brzdové třecí segmenty kvůli účinku zpětného získávání energie nepoužívají, resp. používají se nedostatečně nebo se zde vyskytuje koroze, doporučuje se očistit brzdové kotouče a brzdové třecí segmenty vícenásobným intenzivnějším brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Je třeba při tom zvolit jízdní stupeň **N**, aby se při brzdění nevyužívalo zpětné získávání brzdné energie. Je nutné zajistit, aby tím nebyla ohrožena jiná vozidla ani jiní účastníci provozu ››› ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s opotřebovanými brzdovými třecími segmenty nebo vadnou brzdovou soustavou může být příčinou nehod a těžkých zranění.

• Máte-li podezření, že jsou brzdové třecí segmenty opotřebované nebo že existuje závada brzdové soustavy, ihned vyhledejte odborný servis a nechte brzdové třecí segmenty zkontrolovat a také i v případě opotřebení vyměnit.

⚠ VAROVÁNÍ

Na začátku nemají brzdové třecí segmenty optimální brzdicí schopnosti.

• Během prvních 300 km neposkytují nové brzdové třecí segmenty svůj maximální brzdný výkon a musejí se nejdříve "usadit". Lze to však kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzdy.

• S novými brzdovými třecími segmenty je třeba jezdit se zvláštní opatrností, aby se snížilo riziko nehod, závažných zranění nebo ztráty kontroly nad vozidlem.

• Intenzivnější brzdicí procesy k vyčištění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, když to dopravní situace dovolí. Nesmějí tím být ohroženi jiní účastníci provozu - nebezpečí nehody!

• Během doby záběhu nových brzdových třecích segmentů nenajíždějte příliš blízko na jiná vozidla a předcházejte situacím, při nichž jsou brzdy často využívány.

⚠ VAROVÁNÍ

U přehřátých brzd se zmenšuje schopnost brzdění a prodlužuje brzdná dráha.

- Při jízdě z kopce jsou brzdy zvláště silně využívány a velmi rychle se ohřívají.
- Při dlouhé jízdě z kopce s velkým klesáním snižte rychlost a zvolte některou úroveň rekuperace. Využije se tak brzdicí účinek elektromotoru a brzdy se odlehčí.
- Necháte-li si dodatečně namontovat přední spojler, celoplošné kryty kol nebo jiné montované díly, je třeba zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k brzdám, protože jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřívat. Věnujte také pozornost informacím k brzdové kapalině ››› str. 324.

⚠ VAROVÁNÍ

Mokré, namrzlé nebo solí potažené brzdy zasahují později a prodlužují brzdnou dráhu.

- Brzdy opatrně vyzkoušejte.
- Odstraňte na brzdách existující led a brzdy vždy vysušte opakovaným opatrným brzděním, pokud to poměry viditelnosti, počasí, vozovky a provozu dovolí.

⚠ VAROVÁNÍ

Při automaticky zahajovaných brzdicích manévrech se může pedál brzdy automaticky začít pohybovat ve směru ovládání. Nevkládejte nohu pod pedál brzdy. Nebezpečí poranění!

Poznámka

Když skutečně nemusíte brzdit, nenechávejte nikdy brzdy mírný tlakem na pedál "obrušovat". Může to mít za následek přehřátí brzd a tím delší brzdnou dráhu a větší opotřebení. Věnujte také pozornost důležitým pokynům k brzdové kapalině ››› str. 324.

Poznámka

- V určitých odstupech je třeba přes otvory v discích nebo z vnitřku vozidla provádět vizuální kontrolu tloušťky brzdových třecích segmentů předních kol. Popřípadě je třeba sejmout přední kola, aby bylo možné provést přesnější kontrolu. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.
- Při kontrole předních předních kol je třeba zkontrolovat také brzdová obložení bubnových brzd. Tato kontrola se provádí přes pro to určený otvor v zadní části brzdového bubnu. Je nutné při tom odstranit kryt. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Odstranění problémů

Závada brzdové soustavy

Výstražná kontrolka svítí červeně. Může se zobrazit také nějaká informace.

Nepokračujte v jízdě!

- Vyhledejte odborný servis a nechte brzdovou soustavu zkontrolovat.

Ukazatel opotřebení brzdových třecích segmentů

Kontrolka svítí žlutě.

Přední brzdové třecí segmenty jsou opotřebované.

- Ihned vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat **všechny** brzdové třecí segmenty a popřípadě je nechte vyměnit.

Systémy podpory brzd

Informace k systémům podpory brzd

Systémy podpory brzd mohou řidiči pomáhat v určitých jízdních situacích nebo při kritických brzdicích procesech. Za bezpečnou jízdu zodpovídá řidič ››› ⚠.

Když zasáhnou systémy podpory brzdění, mohou se objevit zvuky. Přesto však brzděte dostatečnou silou dále a popřípadě kontrolujte dráhu jízdy vozidla.

Vždy podle vybavení se mohou u vozidla uskutečňovat úpravy funkce systémů ESC a ASR.

- Systémy ESC, ABS ASR mohou správně fungovat pouze tehdy, když jsou všechna čtyři kola opatřena stanovenými pneumatikami ››› ⚠.
- Při závadě systému ABS odpadá také funkce systémů ESC, ASR a EDS.

Elektronická kontrola stabilizace (ESC)

Prostřednictvím elektronické kontroly stabilizace (ESC) se zmenšuje nebezpečí smyku a zlepšuje v určitých jízdních situacích stabilita ››› ⚠.

Kontrola trakce (ASR)

Systém ASR zmenšuje hnací sílu na prokluzujících kolech a přizpůsobuje tuto hnací sílu podmínkám vozovky. Prostřednictvím ASR se usnadňuje rozjezd, zrychlování a jízda do kopce ››› ⚠.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBV)

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBV) reguluje poměr přenosu brzdné síly mezi přední a zadní nápravou. Předchází se nadměrnému brzdění zadní nápravy a vozidlo zůstává během brzdicího procesu stabilní.

Protiblokovací systém (ABS)

Systém ABS může až do okamžiku krátce před zastavením vozidla bránit blokování kol při brzdění a pomáhá řidiči při zachování kontroly nad řízením a vozidlem ››› ⚠.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent (BAS) přispívá ke zkrácení brzdné dráhy. Posiluje brzdnou sílu, když řidič v tísňové (nouzové) situaci rychle sešlápne pedál brzdy.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzďuje protáčející se kola a přenáší hnací sílu na ostatní jiná kola.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda automaticky iniciuje brzdění, když při nějaké nehodě zpozoruje kolizi řídicí jednotka airbagů.

Předpoklady pro automatické brzdění:

- Řidič nepoužívá pedál plynu.

Stabilizace jízdní soupravy[1)]

Vezměte na vědomí, že jízdní souprava má obecně sklon ke kolébání. Pokud se kývavé pohyby přívěsu přenášejí na tažné vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažné vozidlo v rámci mezí systému automaticky prostřednictvím ESC zpomalí a jízdní souprava se stabilizuje ››› str. 294.

Posilovač brzd

Při zapnutém zapalování zesiluje funkce posilovače brzdné síly sílu nohy, přičemž zvyšuje brzdný tlak ››› ⚠.

Po vypnutí zapalování se podpora brzdné síly postupně zmenšuje. Když je vozidlo nadále přidržováno pomocí pedálu brzdy, objeví se na displeji sdružených přístrojů příslušná informace. Posilování brzdné síly je v tomto případě omezené.

Po zastavení zajistěte vozidlo proti rozjetí ››› str. 210.

Zpětné získávání brzdné energie

Pro dosažení zpětného získávání energie při brzdění se kombinuje hydraulické brzdění vozidla se zastavovacím účinkem elektromotoru.

[1)] Vždy podle verze.

⚠ VAROVÁNÍ

Inteligentní technika systémů podpory brzd nemůže překonávat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Jízda vysokou rychlostí na zledovatělé, kluzké nebo mokré vozovce může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a z toho následně těžká zranění řidiče a cestujících.

- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Nepodstupujte bezpečnost ohrožující rizika.**
- **Systémy podpory brzd nemohou zabránit nehodě při velmi těsné jízdě za jiným vozidlem.**
- **Používejte vždy vhodné pneumatiky. Jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.**
- **Udržujte prostor pod pedálovým ústrojím stále volný, aby se pedál brzdy mohl bez zábran pohybovat.**

⚠ VAROVÁNÍ

Účinnost systému ESC se může zřetelně omezit, když jízdní dynamiku ovlivňující konstrukční díly nebo systém nebyly odpovídajícím způsobem udržovány nebo náležitě nefungují. Platí to zvláště pro provedení změn odpružení nebo použití nepřípustných kombinací kol a pneumatik.

- **Opravy a změny na vozidle nechte provádět výhradně v odborném servisu.**
- **Používejte vždy vhodné pneumatiky. Jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě bez posilovače brzd nebo s jeho omezenou funkcí se může výrazně prodloužit brzdná dráha a může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Pokud má brzdový systém výpadek, je nutné pedál brzdy sešlapávat větší silou, protože se v důsledku chybějící podpory brzdné síly prodlouží brzdná dráha.**
- **Udržujte prostor pod pedálovým ústrojím stále volný, aby se pedál brzdy mohl bez zábran pohybovat.**

Zapnutí a vypnutí ESC a ASR

Elektronická kontrola stabilizace ESC se automaticky zapíná při spuštění motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Zapnutí a vypnutí systému ESC v režimu “Sport”

Systém ESC lze v režimu “Sport” zapínat a vypínat prostřednictví systému Infotainment. Klepněte na tlačítko **Vozidlo > Zvenku > Brzdění > Nabídka ESC** ››› str. 35.

Při zapnutém režimu “Sport” jsou stabilizační zásahy systému ESC a kontroly trakce (ASR) omezeny. Kromě toho svítí v ve sdružených přístrojích kontrolka .

Zapnutí a vypnutí systému ESC

V závislosti na verzi lze ESC vypínat a zapínat prostřednictvím systému Infotainment: Klepněte na **Vozidlo > Zvenku > Brzdění > Nabídka ESC** ››› str. 35.

Pokud je ESC vypnuto, deaktivuje se i kontrola trakce (ASR). Při brzdění se ESC ale dočasně znovu aktivuje. Kromě toho svítí ve sdružených přístrojích kontrolka .

⚠ VAROVÁNÍ

ESC Sport byste měli zapínat pouze na uzavřeném okruhu, když to dovolují Vaše řidičské schopnosti a dopravní situace.

- **Při ESC ve sportovním režimu je funkce stabilizace omezena, aby byl umožněn sportovnější způsob jízdy. Existuje nebezpečí vzniku smyku a ztráty kontroly nad vozidlem.**
- **Je-li systém ESC vypnutý, není k dispozici funkce stabilizace vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů je deaktivace systému ESC možná pouze u stojícího vozidla nebo při rychlosti jízdy menší než 10 km/h (6 mph).

Poznámka

Při volbě režimu “Sport” nebo “ESC OFF” se vypne tempomat.

Poznámka

Během jízdy v režimu B nelze funkci “ESC OFF” zvolit. Toto omezení je nutné, aby bylo možné zajistit řádné fungování elektronického programu stability v podmínkách vyšší regenerace. Pokud není k dispozici nabídka pro deaktivaci ESC, zobrazuje se příslušná volba na obrazovce šedě. To znamená, že ji aktuálně nelze zvolit.

Odstranění problémů

Posilovač brzd nepracuje

Nepokračujte v jízdě!

Výstražná kontrolka svítí červeně.

Popřípadě se zobrazí příslušná informace. Je nutné silně sešlapovat pedál brzdy, protože se v důsledku chybějící podpory brzdné síly prodlouží brzdná dráha.

- Neprodleně vyhledejte odbornou pomoc.

Existuje nějaká závada posilovače brzd

Kontrolka svítí žlutě.

Na několik sekund se zobrazí příslušná informace.

Při sešlápnutí pedálu brzdy se mohou vyskytovat vibrace. Je nutné silněji sešlapovat pedál brzdy, protože se v důsledku chybějící podpory brzdné síly prodlouží brzdná dráha.

- Vyhledejte odborný servis.

Protiblokovací systém nepracuje nebo nepracuje správně

Kontrolka svítí žlutě.

- Vyhledejte odborný servis. Brzdy vozidla pracují dále bez systému ABS.

ESC nebo ASR zasahuje

Kontrolka bliká žlutě.

Závada systému ESC

Kontrolka svítí žlutě. Systém ESC se vypnul.

Existuje nějaká závada nebo porucha.

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Popřípadě ujeďte krátkou trasu rychlostí 15–20 km/h (9–12 mph).
- Když kontrolka nadále svítí, vyhledejte odborný servis.

Hlučnost systémů podpory brzd

Při zásahu popsaných systémů podpory brzd může docházet ke vzniku zvuků.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při zapnutí zapalování se uskuteční automatická kontrola stavu brzdové soustavy a funkcí podpory brzd. Kontrolky ve sdružených přístrojích se krátce rozsvítí a opět zhasnou. Když některá kontrolka zůstane svítit trvale, existuje nějaká závada. Vyhledejte neprodleně odborný servis.**
- **Když se kontrolka brzdové soustavy rozsvítí společně s kontrolkou , mohlo dojít k výpadku regulační funkce systému ABS a proto se mohou zadní kola při brzdění poměrně rychle zablokovat. Může se tím ztratit kontrola nad vozidlem! Snižte pokud možno rychlost a jeďte pomalu a opatrně do nejbližšího odborného servisu, aby se zde nechala zkontrolovat brzdová soustava. Během jízdy se vyvarujte náhlým změnám směru jízdy a brzdicím manévrům.**
- **Když kontrolka nezhasne nebo se během jízdy rozsvítí, znamená to, že systém ABS nefunguje správně, není dostupný a neprovádí brzdicí zásahy. Vyhledejte pokud možno ihned odborný servis.**

Asistenční systémy řidiče

Všeobecné pokyny

Bezpečnostní pokyny

⚠ VAROVÁNÍ

- Zodpovědnost za řízení vozidla stále spočívá na řidiči. Asistenční systémy řidiče nemohou nahradit pozornost řidiče. Zaměřte svoji pozornost na jízdu a buďte stále připraveni na nezbytný zásah.
- Asistenční systémy řidiče používejte pouze tehdy, když to podmínky dovolí. Přizpůsobte vždy způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Aby asistenční systémy řidiče mohly správně reagovat, musejí všechny snímače a kamery fungovat bez omezení. Dodržujte pokyny ke snímačům a kamerám v této kapitole.

Poznámka

- Dodržujte pro danou zemi specifické předpisy, především s ohledem na způsob jízdy, vytváření záchranného jízdního pruhu, bezpečnostní odstup, rychlost, způsob parkování atd. Za dodržování pro danou zemi specifických předpisů zodpovídá samotný řidič.
- Oblast před a kolem snímačů a kamer se nesmí zakrývat nálepkami, přídavnými světlomety, tabulkami registračních značek nebo podobně, protože by to mohlo narušit funkčnost asistentů. Provoz asistentů se může narušit při nevhodných opravách vozidla nebo při na rámu vozidla provedených změnách.
- Pro opravy a seřizování snímačů a kamer jsou zapotřebí speciální znalosti a nástroje. Proto se doporučuje vyhledat odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

Meze systému

⚠ VAROVÁNÍ

- Asistenční systémy řidiče nemohou překonat fyzikálně stanovené meze. Vždy podle okolností možná nelze nějaké kolizi předejít.
- Výstrahy, hlášení a kontrolky by nemohly včas nebo správně signalizovat například v případě velmi rychle se blížícího vozidla.
- Korekční zásahy asistenčních systémů řidiče (například zásahy řízení nebo brzd) by mohly být vždy podle okolností nedostatečné nebo by k nim dokonce nedošlo. Jako řidič musíte kdykoli připraven jednat sám.

Poznámka

- V důsledku mezí systémů s ohledem na registraci okolí je možné, že systémy včas nevarují nebo nezasáhnou nebo zasáhnou nežádoucím způsobem. Kromě toho může dojít k tomu, že asistenční systémy nesprávně interpretují nějaký jízdní manévr a potom nečekaně varují řidiče.
- Při provozu s přívěsem existuje možnost, že některé asistenční systémy reagují s omezením, resp. nechtěným způsobem nebo nejsou k dispozici. Dodržujte pokyny k provozu s přívěsem.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče



Obr. 107 Levá strana multifunkčního volantu: tlačítko asistenčních systémů řidiče (v závislosti na modelu).

Tlačítko asistenčních systémů řidiče se nachází na multifunkčním volantu. Pomocí tohoto tlačítka lze v nabídce **Asistenti** asistenční systémy řidiče zapínat a vypínat.

- Stiskněte krátce tlačítko (), aby se otevřela nabídka **Asistenti**.
- Zvolte příslušný asistenční systém řidiče. „Fajfka“ znamená, že je asistenční systém zvolený.
- Potom volbu potvrďte pomocí tlačítka OK na multifunkčním volantu.

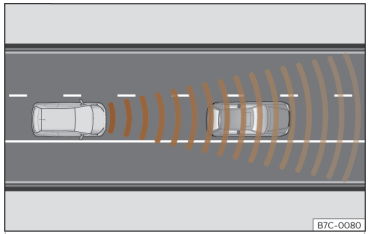
Asistenční systémy řidiče lze zapínat a vypínat také v systému Infotainment v nabídce pro nastavení vozidla ››› str. 35.

Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče

Radarový snímač vpředu



Obr. 108 V předním nárazníku: radarový snímač vpředu a na straně.



Obr. 109 Rozpoznávací oblast.

Vozidlo může mít k dispozici radarové snímače na předním nárazníku ››› obr. 108.

Radarový snímač vpředu registruje objekty ve svojí rozpoznávací oblasti ››› obr. 109 podporuje funkce následujících asistentů:

- Front Assist ››› str. 193.
- Automatická regulace vzdálenosti (ACC) ››› str. 186.

Dosah radarového snímače je vždy podle poměrů vozovky a povětrnosti až 160 m (520 ft).

Boční radary ››› obr. 108 registrují objekty ve své oblasti registrace, aby se zabránilo při vjezdu do křižovatky nebo jejího vyústění kolizi s některým jiným napříč jedoucím vozidlem a podporují tak funkci:

- Asistent pro křižovatky ››› str. 195.

Automatická deaktivace podporovaných funkcí

Mohou se automaticky vypnout snímače čelní kamery, když je zjištěno, že jsou trvale zakryté. To se může stát, např. když se před snímačem nachází vrstva sněhu nebo ledu.

Když je snímač vypnutý, objeví se ve sdružených přístrojích dočasné hlášení “**Asistence řidiče nyní omezena. Přední snímače bez výhledu**” doprovázené akustickým signálem.

Kvůli oslepení čelní senzoriky budou zobrazeny funkce ACC a Front Assist prostřednictvím kontrolek jako trvale deaktivované.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Výhled radarových snímačů může být narušen nečistotami nebo povětrnostními podmínkami, například deštěm, mlhou, sněhem, břečkou, prachem, hmyzem atd.**
- **Očistěte snímač v nárazníku podle pokynů v** **››› str. 351**, *Vnější čištění*. **Když radarový snímač opět správně rozpoznává okolí, zhasne signalizace na displeji a funkce jsou opět dostupné.**

ⓘ OZNÁMENÍ

- **Při znečistění nebo nesprávném nastavení radarových snímačů může systém Front Assist nebo asistent pro křižovatky poskytovat zbytečné výstrahy a provádět nežádoucí brzdicí zásahy.**
- **Funkce radarových snímačů může být narušena při silném odrazu vysílaného signálu. Může se to vyskytnout například v parkovací budově, tunelech nebo v důsledku výskytu kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).**
- **Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí. Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přestaven, vypněte funkce Front Assist, ACC a asistent pro křižovatky, aby se předešlo možným poškozením. V takovém případě jej nechte znovu nastavit!**

- **Přední nárazník smí být lakován pouze značkou CUPRA schválenými laky. V případě jiných laků by mohla být funkce asistenta pro křižovatky narušena nebo být nesprávná.**

Vnitřní kamera

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici na vnitřním zpětném zrcátku kameru. Tato kamera sleduje řidiče a jeho chování při jízdě kvůli podpoře této funkce:

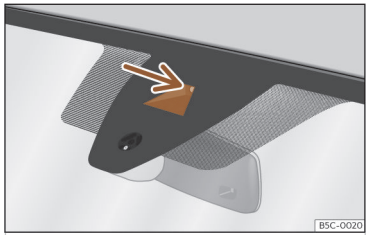
- Výstraha při nepozornosti ››› **str. 24**.

ⓘ OZNÁMENÍ

Aby se nenarušila funkce kamery na vnitřním zpětném zrcátku, dodržujte následující pokyny:

- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Zrcátko správně nastavte.**

Čelní kamera



Obr. 110 Na čelním skle: Oblast výhledu kamery asistenta udržování jízdního pruhu.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici na čelním skle čelní kameru. Tato kamera rozpoznává vymezení (dělicí čáry) jízdního pruhu kvůli podpoře těchto funkcí:

- Asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist) ››› **str. 197**.
- Jízdní asistent (Travel Assist) ››› **str. 200**.
- Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ››› **str. 205**.

Automatická deaktivace podporovaných funkcí

Může se automaticky vypnout čelní kamera, když rozpozná, že je trvale zakrytá. Může to být způsobeno například vrstvou ledu nebo sněhu.

Když je kamera vypnutá, objeví se ve sdružených přístrojích dočasné hlášení "**Asistence řidiče nyní omezena. Přední snímače bez výhledu**" doprovázené akustickým signálem.

Kvůli oslepení čelní senzoriky budou zobrazeny funkce Lane Assist, Travel Assist a rozpoznávání dopravních značek jako trvale deaktivované.

OZNÁMENÍ

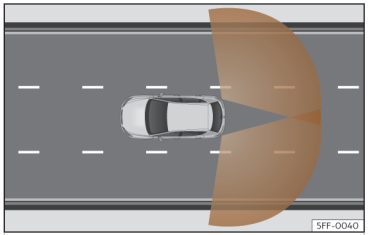
Aby se nenarušila funkce systémů, dodržujte následující pokyny:

- **Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.**
- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.**

Radarové snímače vzadu



Obr. 111 Oblast za vozidlem: oblasti radarových snímačů.



Obr. 112 Oblast registrace snímačů.

Radarové snímače vzadu se nacházejí vlevo a vpravo na zadním nárazníku a nejsou zvenku vidět ››› **obr. 111**. Snímače registrují oblast mrtvého úhlu a také i a za vozidlem existující provoz ››› **obr. 112**.

Podporují tyto funkce:

- Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) ››› **str. 206**.
- Asistent vyparkování (Rear Cross Traffic Alert)) ››› **str. 232**.
- Asistent otvírání dveří (Exit Warning) ››› **str. 233**.

Automatická deaktivace podporovaných funkcí

Radarové snímače vzadu se automaticky odpojují mimo jiné při rozpoznání trvalého zakrytí některého snímače. To se může vyskytnout například při zakrytí snímačů sněhem nebo ledem.

V tomto případě se na displeji sdružených přístrojů objeví příslušná informace.

Kontrolky

Funkce asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist) není k dispozici.

Funkce asistenta vyparkování (Rear Cross Traffic Alert) je nedostupná.

Asistent otvírání dveří (Exit Warning) je nedostupný.

OZNÁMENÍ

- **Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit nárazy, například při zaparkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém automaticky vypnout nebo tím může být narušena jeho funkce.**
- **K zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte jej.**
- **Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou CUPRA schválenými laky vozidla. U jiných laků by mohla být funkce asistenta změny jízdního pruhu narušena nebo být nesprávná.**
- **Výhled radarových snímačů může být omezen například v důsledku výskytu listí, sněhu, silné mlhy nebo znečistění. Očistěte oblast před snímači.**
- **Nepoužívejte asistenta změny jízdního pruhu ani asistenta vyparkování, jsou-li radarové snímače znečistěné.**
- **Funkce radarového snímače může být také narušena, když výhledu snímačů brání nějaké předměty jako třeba nosič kol nebo nosič zavazadel.**

Ultrazvukové snímače

V nárazníccích jsou zabudovány ultrazvukové snímače k podpoře následujících funkcí:

- Automatický parkovací systém ››› str. 218
- Pomoc při parkování Plus ››› str. 215.

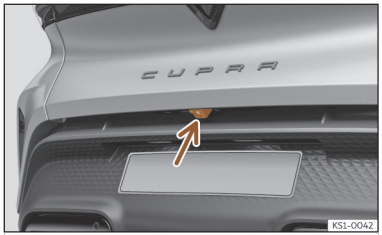
OZNÁMENÍ

- **Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost pomoci při parkování tím může být narušena. Nechte zkontrolovat funkci u servisního partnera.**
- **Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.**

Poznámka

- **K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.**
- **Při čistění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.**
- **Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.**

Kamery sledování okolí



Obr. 113 V zadním nárazníku: montážní místo zpětné kamery.

Vždy podle vybavení vozidla může být zabudována 1 nebo čtyři kamery, které podporují následující funkce:

- Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ››› str. 229.
- Zpětná kamera ››› str. 227.

VAROVÁNÍ

Umístění držáku registrační značky může narušit zobrazení na displeji, protože za určitých okolností tím může být omezena oblast výhledu pole kamery.

OZNÁMENÍ

- **K zaručení správného provozu systému zbavujte stále kameru ledu a sněhu a nezakrývejte ji nálepkami nebo jinými předměty. Kameru lze očistit použitím stěrače zadního skla.**
- **K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky.**
- **Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se tím mohla poškodit.**

Tempomat

Úvod k tématu

Tempomat (GRA) napomáhá k udržení vámi nastavené konstantní rychlosti.

Rozsah rychlostí

Tempomat je k dispozici při jízdě dopředu rychlostí od přibližně 20 km/h (15 mph).

Jízda s použitím tempomatu

Uloženou rychlost lze kdykoli překročit, např. při předjíždění. Regulace se během procesu zrychlování přeruší a následně s uloženou rychlostí opět pokračuje.

Ukazatele na displeji

Při zvoleném tempomatu se na displeji sdružených přístrojů zobrazují uložená rychlost a informace o stavu systému.

Svítí šedě.
Tempomat je zvolen, ale nereguluje.

Svítí zeleně.
Tempomat je zvolen a regulace aktivní.

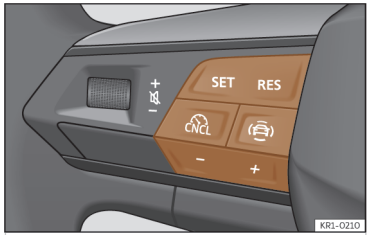
Není-li uložena žádná rychlost, zobrazuje displej sdružených přístrojů místo informace o rychlosti symbol –––.

VAROVÁNÍ

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- **Tempomat nikdy nepoužívejte při hustém provozu, při nedostatečném odstupu, na příkrých, zatáčkovitých nebo kluzkých úsecích silnice (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo štěrku) a na zaplavených silnicích.**
- **Tempomat se smí používat pouze na asfaltem pokrytých a zpevněných vozovkách.**
- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Aby se předešlo nechtěné regulaci rychlosti, tempomat po jeho použití vždy vypněte.**
- **Je-li rychlost pro právě existují poměry silnice, provozu nebo počasí příliš vysoká, je nebezpečné uloženou rychlost převzít.**

Ovládání tempomatu



Obr. 114 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání tempomatu.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko .

V nabídce jízdních asistentů potom zvolte **“Tempomat”**.

Neuskutečňuje se ještě žádná regulace.

Zahájení regulace

- Během jízdy stiskněte tlačítko **SET**.

Tempomat uloží aktuální rychlost a na jejím základě uskutečňuje regulaci.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost lze během regulace tempomatu nastavovat:

RES + 1 km/h (1 mph)
SET – 1 km/h (1 mph)
\+ + 10 km/h (5 mph)
– – 10 km/h (5 mph)

Přerušení regulace

- Stiskněte krátce tlačítko nebo použijte pedál brzdy.

Rychlost zůstane uložena.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko RES.

Tempomat převezme uloženou rychlost a opět zahájí regulaci.

Odstranění problémů

Závada tempomatu

Kontrolka svítí žlutě.

Funkční závada. Vypněte tempomat a vyhledejte odborný servis.

Automatické přerušení regulace

- Vozidlo překročilo na delší dobu uloženou rychlost.
- Nebyl zvolen žádný jízdní stupeň pro jízdu dopředu.
- Proběhl regulační zásah systémů podpory brzd, například ASR nebo ECS.
- Vozidlo bylo brzděno prostřednictvím systému Front Assist.
- Pokud problém nadále existuje, vypněte tempomat a vyhledejte odborný servis.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti pomáhá nepřekračovat Vámi uloženou rychlost.

Rozsah rychlostí

Omezovač rychlosti je k dispozici při jízdě dopředu rychlostí od přibližně 30 km/h (20 mph).

Jízda s omezovačem rychlosti

Omezování rychlosti lze kdykoli přerušit plným prošlápnutím pedálu a, podle výbavy, přes bod zvýšeného odporu. Jakmile se uložená rychlost překročí, začne blikat zelená kontrolka a může se uskutečnit akustická výstraha. Rychlost zůstane uložena.

Jakmile rychlost poklesne pod uloženou hodnotu, regulace se automaticky opět zapne.

Ukazatele na displeji

Při zapnutém tempomatu se na displeji sdružených přístrojů zobrazují uložená rychlost a informace o stavu systému.

LIM **Svítí šedě**
Omezovač rychlosti je zapnutý, ale regulace není aktivní.

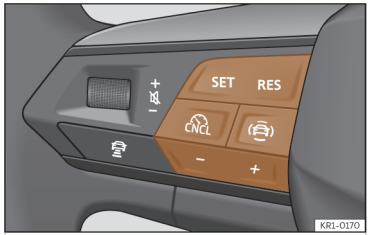
LIM **Svítí zeleně**
Omezovač rychlosti je zapnutý a regulace je aktivní.

⚠ VAROVÁNÍ

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- **Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.**
- **Použití omezovače rychlosti při špatných povětrnostních podmínkách je nebezpečné a může mít za následek závažné nehody – například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí atd.–. Omezovač rychlosti používejte pouze tehdy, když to povětrnostní podmínky a podmínky vozovky dovolují.**

Ovládání omezovače rychlosti



Obr. 115 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko .
- Potom v nabídce jízdních asistencí zvolte pohybem pravého kolečka na multifunkčním volantu políčko **"Omezovač rychlosti"** a stiskněte **OK** na multifunkčním volantu.

Neuskutečňuje se ještě žádná regulace.

Zahájení regulace

- Během jízdy stiskněte tlačítko **SET**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost lze nastavovat.

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Přerušení regulace

- Stiskněte tlačítko .

Rychlost zůstane uložená.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko **RES**.

Jakmile je aktuální rychlost nižší než uložená rychlost, omezovač rychlosti je opět aktivován.

Odstranění problémů

LIM Omezovač rychlosti není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě.

- Závada. Vypněte omezovač rychlosti a vyhledejte odborný servis.

Automatické přerušení regulace

- Došlo k vypnutí elektronického stabilizačního programu (ESC) nebo kontroly trakce vozidla (ASR).
- Jsou přehřáté brzdy. Vyčkejte, až se brzdy ochladí, a znovu zkontrolujte funkci.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Z bezpečnostních důvodů přestává omezovač rychlosti regulovat teprve tehdy, když řidič jedenkrát uvolní pedál plynu nebo systém ručně vypne.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací automaticky přizpůsobuje Vámi uloženou maximální rychlost registrovaným omezením rychlosti.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací je zdokonalení omezovače rychlosti a využívá informace rozpoznávání dopravních značek ››› str. 26, jakož i navigační data Infotainment systému.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací je k dispozici v závislosti na vybavení, nikoli však ve všech zemích.

⚠ VAROVÁNÍ

Inteligentní technika omezovače rychlosti s předvídavou regulací nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Prostřednictvím této technologie poskytovaný zvýšený komfort nesmí nikdy zlákat ke vzniku rizika pro bezpečnost. Nepozorné nebo neúmyslné použí-

vání omezovače rychlosti s předvídavou regulací může být příčinou nehod a těžkých zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Přizpůsobte vždy rychlost viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Věnujte stále pozornost dopravní situaci v okolí vozidla.**
- **Buďte vždy připraveni na vlastní regulaci rychlosti. Závady systému rozpoznávání značek a zastaralá navigační data mohou mít za následek, že se rychlost nečekaně a náhle změní nebo upraví v rozporu s aktuální dopravní situací. Prostřednictvím systému řízené rychlosti kromě toho bezpodmínečně nemusejí odpovídat Vašemu způsobu jízdy.**
- **Buďte vždy připraveni na vlastní regulaci rychlosti. Když jedete bez navádění trasy, která opouští navigačním systémem vypočtenou trasu nebo se v důsledku nepřesných dat GPS nezjistí správně poloha vozidla, může se rychlost nečekaně a náhle změnit nebo upravit v rozporu s aktuální dopravní situací.**
- **Používejte vždy aktuální navigační data.**
- **Stále dodržujte přípustnou maximální rychlost. V případě omezení rychlosti, která nejsou zahrnuta do navigačních dat, by mohla být přípustná maximální rychlost překročena.**

Poznámka

Věnujte také pozornost pro bezpečnost důležitým informacím k omezovači rychlosti **›››** **str. 181****.**

Meze předvídavé regulace rychlosti

Nehledě na omezení vyplývající z rozpoznávání dopravních značek **›››** **str. 26** existují pro omezovač rychlosti s předvídavou regulací následující systémem podmíněné meze:

- Omezovač rychlosti s předvídavou regulací rozpoznává pouze dopravní značky signalizující omezení rychlosti.
- Dopravní značky s nepřímou signalizací omezení rychlosti, jako například tabule na začátku obcí, se rozpoznávají pouze na základě navigačních dat.
- Když je na základě navigačních dat poskytnuta informace o omezení rychlosti, které ale rozpoznávání dopravních značek nerozpozná, přizpůsobí se udávaná rychlost naposledy uložené rychlosti.
- Omezovač rychlosti s předvídavou regulací není k dispozici při registrovaných omezeních rychlosti nižších než přibližně 30 km/h (20 mph). V tomto případě se toho týkající informace zobrazí na displeji sdružených přístrojů.
- Omezovač rychlosti s předvídavou regulací zruší omezení rychlosti na dálničních nájezdech a sjezdech. Můžete tedy převzít kontrolu podle nároků vozovky a silničního provozu.

Aktivace předvídavé regulace rychlosti

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací lze aktivovat v systému infotainmentu v menu pro asistenční systémy řidiče.

Jízda s předvídavou regulací rychlosti

- Aktivujte předvídavou regulaci rychlosti v nabídce “Asistenti rychlosti” **›››** **str. 35**.
- Zapněte omezovač rychlosti a zahajte regulaci **›››** **str. 181**.
- Rozpozná-li systém nové omezení rychlosti, zobrazí se příslušné hlášení ve sdružených přístrojích. Tato rychlost se uloží do omezovače rychlosti.



Systém rozpoznal nové omezení rychlosti a pomocí něho reguluje.

Signalizace probíhající regulace



Regulace v důsledku kruhového objezdu.



Regulace v důsledku křižovatky.



Regulace v důsledku průběhu trasy.

Přerušení přizpůsobování rychlosti

- Stiskněte tlačítko **RES** na multifunkčním volantu nebo pusťte plynový pedál a dvakrát jej sešlápněte. Převezme se opět naposledy uložená rychlost.
- Stiskněte tlačítko **SET** na multifunkčním volantu. Převezme se aktuální rychlost.
- Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu. Systém přejde do pasivního režimu.

Upravení oznámené rychlosti pomocí tlačítek na multifunkčním volantu

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Pokud oznámenou rychlost příliš upravíte, předvídavá regulace rychlosti se ukončí.

Poznámka

• Při rozpoznání nějaké omezení rychlosti se předvídavá regulace rychlosti také přizpůsobí uložené rychlosti, třebaže se omezovač rychlosti nenachází ve stavu regulace.

• Pokud aktuální rychlost překračuje systémem rozpoznávání dopravních značek rozpoznanou rychlost, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů výstraha.

• Při vjezdu na dálnici nebo rychlostní silnici se jako požadovaná rychlost automaticky uloží maximální povolená rychlost.

Odstranění problémů

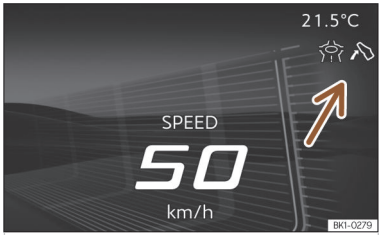
Informace signalizuje, že omezovač rychlosti s předvídavou regulací není aktuálně nebo ve Vaší zemi k dispozici

- Když se tato informace zobrazuje po delší dobu a ve Vaší zemi je omezovač rychlosti s předvídavou regulací k dispozici, vyhledejte odborný servis.

Poznámka

Vždy podle funkční závady lze pod položkou Stav vozidla zobrazit dodatečné informace ››› str. 36.

Eco asistence



Obr. 116 Zobrazení pro Eco asistenci (schématické znázornění)

Eco asistence pomáhá prostřednictvím zobrazení ve sdružených přístrojích Digital Cockpit zařazovaných do informací vždy podle jízdní situace v předvídavé jízdě s malou spotřebou energie.

Při přiblížení se například ke křižovatce, kruhovému objezdu nebo úseku silnice s omezením rychlosti se symbol společně s informací o události zobrazí na digitálních sdružených přístrojích ››› obr. 116.

Když se řidič řídí tímto upozorněním a sejme nohu z pedálu plynu, přizpůsobí vozidlo v závislosti na zvoleném jízdním profilu a vzdálenosti od události zpětné získávání brzdné energie a rychlost.

Eco asistence využívá data trasy ze systému Infotainment a informace snímačů určitých asistenčních systémů. Není-li navádění k cíli aktivní, používá se ta nejpravděpodobnější trasa.

Zásah asistenta lze kdykoli potlačit použitím pedálu plynu.

Eco asistenci lze aktivovat a deaktivovat v systému Infotainment v nastaveních asistenčních systémů ››› str. 35.

Za následujících podmínek se Eco asistence dočasně deaktivuje:

- Používá se jízdní profil **Performance** nebo **CUPRA**.
- Při jízdě se bude používat automatická regulace odstupu (ACC).

Když tyto podmínky již neexistují, asistence se v případě její aktivace v nastavení asistenčních systémů opět aktivuje.

Eco asistence je k dispozici vždy podle vybavení a není dostupná ve všech zemích.

Symboly

Sundat nohu z plynu

Přiblížení ke křižovatce zleva.

Přiblížení ke křižovatce zprava.

Přiblížení k nájezdu nebo sjezdu dálnice

Přiblížení ke kruhovému objezdu.

Přiblížení ke křižovatce.

Přiblížení k zatáčce doleva.

Přiblížení k zatáčce doprava.

Přiblížení k omezení rychlosti, příklad

Přiblížení k semaforu.

Přiblížení ke značce Stop.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém využívá ke snížení rychlosti rekuperaci brzdné energie, přičemž brzda vozidla se nepoužívá.

- **Buďte stále připraveni na svoje vlastní zabrzdění, pokud by decelerační provoz nepostačoval.**

⚠ VAROVÁNÍ

Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Dopravní značky u vozovky a dopravní předpisy mají přednost před ekologickými doporučeními.**

Poznámka

- **Vždy podle vybavení a modelu se může vzhled symbolů trochu měnit. Symboly se mohou měnit nebo doplňovat prostřednictvím aktualizace systému.**
- **Při aktivovaném systému může Eco asistence také bez zobrazení nějakého upozornění zvyšovat rekuperaci. Dojde k tomu například tehdy, když se kvůli vpředu jedoucímu vozidlu sejme noha z pedálu plynu. V tomto případě se zpětné získávání energie přizpůsobí vpředu jedoucímu vozidlu, aniž se se zobrazilo nějaké upozornění.**

Automatická regulace odstupu (ACC – Adaptive Cruise Control)

Úvod k tématu

Automatická regulace odstupu (ACC = Adaptive Cruise Control) udržuje řidičem nastavenou rychlost. Když se vozidlo přibližuje ke vpředu jedoucímu vozidlu, ACC to zaregistruje a automaticky upraví rychlost tak, aby se zachoval řidičem nastavený odstup.

Má moje vozidlo k dispozici ACC?

Ve Vašem vozidle je ACC k dispozici, když v systému Infotainment existuje konfigurační nabídka.

Rozsah rychlostí

Můžete nastavovat rychlost mezi 20 km/h (15 mph) a maximální rychlostí vozidla.

Systém ACC je schopen zabrzdit Vaše vozidlo za zastaveným vozidlem až do zastavení.

Jízda s ACC

Automatickou regulaci vzdálenosti můžete kdykoli ukončit. Při brzdění se regulace přeruší. Při zrychlování je regulace přerušena, dokud zrychlování trvá. Potom se opět zahájí.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pro automatickou regulaci vzdálenosti (ACC) existují systémem podmíněné meze. Znamená to, že řidič musí za určitých okolností řídit rychlost a odstup od jiných vozidel sám. V tomto případě se Vám na displeji sdružených přístrojů zobrazí pokyn **Je zapotřebí Váš zásah použitím pedálu brzdy** a zazní akustický výstražný signál.

Radarový snímač

ACC používá pro svoji činnost radarový snímač vpředu. Přečtěte si upozornění k opravě a omezením radarového snímače ››› str. 175.

⚠ VAROVÁNÍ

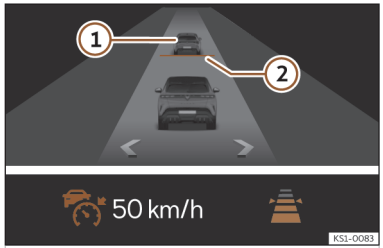
V systému ACC obsažená technologie nemůže někoho dosáhnout ani mimo meze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Buďte kdykoli připraven sám přidávat plyn nebo brzdit.**
- **Při použití pedálu plynu se ACC deaktivuje. Proto již vozidlo nebrzdí a také nevyzývá k zásahu brzd.**
- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nepoužívejte ACC při špatné viditelnosti a na příkrých, zatáčkovitých nebo kluzkých úsecích vozovky.**
- **Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nezpevněných vozovkách.**
- **Systém by třeba nemusel reagovat včas na stojící překážky (například konce dopravní zácpy), především pak při vysokých rychlostech. Reagujte včas, abyste předešli nebezpečným situacím.**
- **Systém nemůže reagovat na vozidla stojící ve stejném jízdním pruhu. V tomto případě reagujte Vy včas.**
- **Systém nereaguje na osoby, zvířata a na křižující nebo protijedoucí vozidla.**
- **Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.**
- **Když ACC dostatečně nesníží rychlost, okamžitě brzděte.**
- **Když se na displeji sdružených přístrojů zobrazí požadavek na převzetí řízení, okamžitě brzděte.**
- **Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzděte vozidlo.**

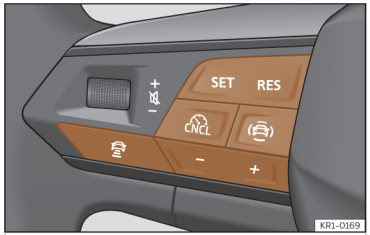
Poznámka

Pokud ACC nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera. Doporučuje vyhledat odbornou servisní provozovnu CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

Ovládání systému ACC



Obr. 117 Na displeji sdružených přístrojů: aktivní ACC.



Obr. 118 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání systému ACC.

››› obr. 117

① Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. Při regulaci odstupu vůči němu svítí.

② Zvolen odstup.

Zapnutí

• Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu ››› obr. 118.

• Potom v nabídce asistence řidiče zvolte pohybem pravého kolečka na multifunkčním volantu pole **“ACC (automatická regulace vzdálenosti)”** a klepněte na tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

ACC ještě nereguluje (pohotovostní režim).

Zahájení regulace

Při zapnutí systému ACC se automaticky zapnou také systém ESC a kontrola trakce (ASR).

• K zahájení regulace stiskněte tlačítko **SET** ››› obr. 118.

ACC uloží aktuální rychlost a udržuje nastavený odstup. Nachází-li se aktuální rychlost mimo předdefinovaný rozsah rychlosti, ACC nastaví rychlost, která je tomuto rozsahu nejblíž.

Vždy podle jízdní situace se rozsvítí následující kontrolky:

Svítí zeleně
ACC je zapnuté, nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.

Svítí zeleně
ACC je zapnuté, rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo.

Nachází-li se ACC v pohotovostním režimu, svítí kontrolky šedě.

Naprogramování rychlosti

RES + 1 km/h (1 mph)
SET – 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– – 10 km/h (5 mph)

Naprogramování úrovně výstrahy

Vzdálenost lze nastavit v pěti úrovních, od velmi malé až po velmi velkou:

- Stiskněte tlačítko a potom tlačítko + nebo – ››› obr. 118.
- Alternativně lze tlačítko stisknout tolikrát, až se nastaví požadovaný odstup.

Dodržujte pro danou zemi specifické legislativní předpisy pro minimální bezpečný odstup.

Přerušení regulace (pohotovostní režim)

- Tlačítko ››› obr. 118 krátce stiskněte nebo sešlápněte pedál brzdy.

Kontrolka pro ACC se zobrazí šedě, rychlost a odstup zůstanou uložené.

Při vypnutí kontroly trakce nebo ESC se automaticky přeruší automatická regulace vzdálenosti ACC.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko RES. ACC zasahuje s naposledy nastavenou rychlostí a odstupem.
- **NEBO**: Stiskněte tlačítko SET, aby regulace probíhala s aktuální rychlostí.

Překročení rychlosti nastavené regulací systému ACC

Během jízdy s aktivovaným systémem ACC může řidič použitím pedálu plynu zvýšit rychlost. Regulace systému ACC se až do uvolnění pedálu plynu přeruší ››› ⓘ.

⚠ VAROVÁNÍ

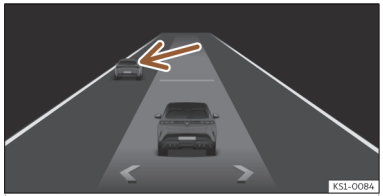
Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

ⓘ OZNÁMENÍ

Zvýší-li se rychlost pomocí pedálu plynu, nemusí být systém ACC po sejmutí nohy z pedálu plynu kvůli mezím systému schopen regulovat rychlost nebo vzdálenost.

- **Pokud to situace vyžaduje, buďte připraven reagovat.**

Zvláštní jízdní situace



Obr. 119 Na displeji sdružených přístrojů: aktivní ACC, rozpoznáno vozidlo na levé straně.

Věnujte pozornost na začátku této kapitoly popsaným omezením a výstražným pokynům ››› str. 186, *Úvod k tématu*.

Zabránění předjíždění zprava[1)]

Když se v levém jízdním pruhu rozpozná vozidlo, které jede menší rychlostí než je řidičem nastavená rychlost, vozidlo se v rámci komfortních mezí přibrzdí, aby se zabránilo předjetí v pravém jízdním pruhu ››› obr. 119.

Tuto regulaci lze použitím pedálu plynu ukončit.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích není možná k dispozici.

Předjíždějící procesy

Když se kvůli předjíždění zapnou směrová světla, zmenší ACC kvůli usnadnění předjíždějícího procesu vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Nastavená rychlost jízdy se nepřekročí.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích není možná k dispozici.

Funkce pro provoz s popojížděním (stop-and-go)

Když se vpředu jedoucí vozidlo zastaví, může systém ACC zabrzdit vozidlo až do úplného zastavení.

[1)] Nebo bránění předjíždění zleva v zemích s levostranným provozem.

Systém ACC zůstane aktivní a na displeji sdružených přístrojů se na několik sekund zobrazí informace **ACC je připraven k rozjezdu**. Můžete tuto informaci prodloužit nebo znovu aktivovat stlačením tlačítka **RES**, resp. převzetím volantu, pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Travel Assist. V této době se vozidlo automaticky opět rozjede, jakmile se rozjede vpředu jedoucí vozidlo.

Pro rozjetí, když se již nezobrazuje informace **ACC je připraven k rozjezdu** a vpředu jedoucí vozidlo se rozjíždí:

- Sešlápněte krátce pedál plynu.
- **NEBO**: Stiskněte tlačítko **RES** na multifunkčním volantu.
- **NEBO**: Je-li vozidlo vybaveno systémem Travel Assist, převezměte opět řízení.

Stojící vozidla

Systém ACC může reagovat na stojící vozidlo, pokud se toto stojící vozidlo rozpozná včas. Systém ACC by v rámci mezí systému pohodlně až do zastavení za vozidlem zabrzdil.

⚠ VAROVÁNÍ

Když je na displeji sdružených přístrojů zobrazena informace ACC připraven k rozjezdu a vpředu jedoucí vozidlo se opět uvede do pohybu, vozidlo se automaticky opět rozjede. Popřípadě se nemusejí rozpoznat předměty, které se nacházejí na vozovce. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Před každým rozjížděcím procesem zkontrolujte vozovku a v případě potřeby vozidlo zabrzděte.**

Meze systému ACC

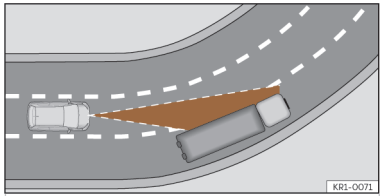
V důsledku svých mezí není systém ACC vhodný pro všechny jízdní situace. ››› ⚠ ve *Úvod k tématu* na str. 186.

Při použití funkce doporučuje CUPRA zvláštní opatrnost v následujících případech ››› ⚠:

- Silný déšť, sněžení nebo mlha.
- Průjezdy tunely.
- V místech stavenišť.
- Při jízdách po silnicích se zatáčkami, např. horských silnicích.
- Při jízdách v terénu.
- V parkovacích budovách.
- Na silnicích se zapuštěnými kovovými objekty, např. kolejemi železnice nebo tramvaje.
- Na silnicích se živičnou směsí.

Buďte zvláště opatrní, když používáte ACC v následujících situacích:

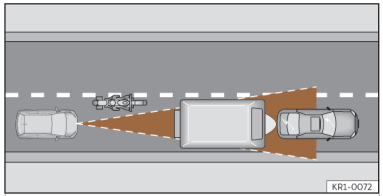
Při průjezdu zatáčky



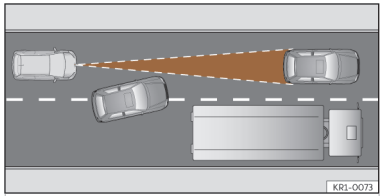
Obr. 120 Vozidlo v zatáčce.

Může dojít k tomu, že ACC vpředu jedoucí vozidlo v zatáčce nerozpozná nebo nastaví vzdálenost s ohledem na vozidla, která se nacházejí v jiném jízdním pruhu ››› **obr. 120**.

Vozidla mimo oblast snímače



Obr. 121 Vpředu jedoucí motocyklista mimo registrační oblast radarového snímače.

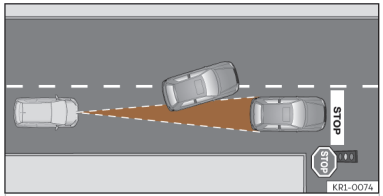


Obr. 122 Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla.

V dále uvedených jízdních situacích nemusí ACC reagovat nebo může reagovat opožděně nebo nežádoucím způsobem:

- S přesazením jedoucí vozidla nebo vozidla, která jedou mimo registrační oblast snímače, např. motocykly ››› **obr. 121**.
- Vozidla, která s velmi malým odstupem přejíždějí do vlastního jízdního pruhu ››› **obr. 122**.
- Vozidla s nákladem nebo nástavbami, které přečnívají na straně a směrem dozadu nebo nahoru obrys vozidla.

Neregistrovatelné objekty



Obr. 123 Odbočující a dále stojící vozidlo.

Funkce systému ACC výhradně rozpoznávají a reagují na vozidla, která se pohybují stejným směrem. Nerozpoznávají se proto:

- osoby
- zvířata
- křižující nebo protijedoucí vozidla
- ostatní nepohybující se překážky

⚠ VAROVÁNÍ

Použití systému ACC ve výše uvedených situacích může mít za následek nehody a závažná poranění a také i porušení právních ustanovení.

Odstranění problémů

ACC není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě:

- Radarový snímač je znečištěný nebo přestavený, dodržujte pokyny na začátku této kapitoly ››› **str. 176**
- Existuje nějaká porucha nebo závada. Vypněte a po několika minutách opět zapněte zapalování.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

ACC nefunguje podle očekávání

- Zajistěte, aby radarový snímač správně pracoval ››› **str. 176**.
- Při přehřátí brzd se regulace automaticky ukončí. Nechejte brzdy vychladnout a funkci znovu zkontrolujte.

Následující podmínky mohou mít za následek, že ACC nereaguje:

- Při sešlápnutém pedálu plynu nebo pedálu brzdy.
- Když není zařazen žádný převodový stupeň, resp. jízdní stupeň **R** .
- Při couvání vozidla.
- Při zásahu systému ESC.
- Řidič není připoután.
- Při závadě brzdových světel vozidla.
- Při závadě brzdových světel přívěsu.
- Při použití parkovací brzdy.
- Při projíždění úseků silného klesání.

Předvídavá regulace rychlosti a události

Úvod

Předvídavá regulace rychlosti přizpůsobuje rychlost známým omezením rychlosti a průběhu silnice (zatáčky, křižovatky, kruhové objezdy, semafory atd.).

Předvídavá regulace rychlosti je dodatečná funkce systému ››› str. 186 a používá rozpoznávání dopravních značek ››› str. 26 a navigační data systému infotainmentu.

Předvídavá regulace rychlosti a události jsou závislé na vybavení a nejsou k dispozici ve všech zemích.

⚠ VAROVÁNÍ

Inteligentní technika předvídavé regulace rychlosti a událostí nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Prostřednictvím této funkce zvýšený komfort jízdy vás nesmí nikdy svést ke vzniku bezpečnostních rizik. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Přizpůsobte vždy rychlost viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Věnujte stále pozornost dopravní situaci v okolí vozidla.**
- **Buďte vždy připraveni na vlastní regulaci rychlosti. Závady systému rozpoznávání značek a zastaralá navigační data mohou mít za následek, že se rychlost nečekaně a náhle změní nebo upraví v rozporu s aktuální dopravní situací. Prostřednictvím systému řízené rychlosti kromě toho bezpodmínečně nemusejí odpovídat Vašemu způsobu jízdy.**
- **Buďte vždy připraveni na vlastní regulaci rychlosti. Když jedete bez navádění trasy, která opouští navigačním systémem vypočtenou trasu nebo se v důsledku nepřesných dat GPS nezjistí správně poloha vozidla, může se rychlost nečekaně a náhle změnit nebo upravit v rozporu s aktuální dopravní situací.**
- **Používejte vždy aktuální navigační data.**
- **Stále dodržujte přípustnou maximální rychlost. V případě omezení rychlosti, která nejsou zahrnuta do navigačních dat, by mohla být přípustná maximální rychlost překročena.**

Poznámka

Věnujte také pozornost pro bezpečnost důležitým informacím pro ACC ››› str. 186.

Meze předvídavé regulace rychlosti

Vedle mezí systému rozpoznávání dopravních značek ››› str. 26 a mezí systému ACC existují u předvídavé regulace rychlosti další systémem podmíněné meze:

- Předvídavá regulace rychlosti rozpoznává pouze dopravní značky, signalizující omezení rychlosti. Předvídavá regulace rychlosti tak např. ignoruje předpisy pro předjíždění.
- Dopravní značky s nepřímou signalizací omezení rychlosti, jako například tabule na začátku obcí, se rozpoznávají pouze na základě navigačních dat.
- Na silnicích, které nejsou nebo jsou pouze nepřesně zahrnuté v navigačních datech, není předvídavá regulace rychlosti k dispozici.
- Když se uvede ve známost omezení rychlosti na základě navigačních dat, ale rozpoznávání dopravních značek je nerozpozná, nastaví se ohlašovaná rychlost nazpět na naposledy uloženou rychlost.
- Předvídavá regulace rychlosti není dostupná při omezeních rychlosti do přibližně 20 km/h (15 mph).

Aktivace předvídavé regulace rychlosti a událostí

V menu systému infotainmentu pro asistenty můžete odděleně nastavit, na které události má systém reagovat ››› str. 35:

- Reakce na průběh silnice.
- Reakce na přípustné rychlosti.
- Reakce na značku Stop.
- Reakce na semafory.
- Reakce na lokální průměrnou rychlost.

Aby bylo možné získat funkci "Reakce na lokální průměrnou rychlost.", musí být aktivována funkce Travel Assist s online daty ››› str. 200. Tato data zlepší i detekční schopnosti všech ostatních forem prediktivní regulace ACC.

Jízda s předvídavou regulací rychlosti

- Zapněte ACC ››› str. 187.
- Nastavte odstup a rychlost.
- Aktivujte předvídavou regulaci rychlosti.

Jakmile systém rozpozná na trase omezení rychlosti nebo nějaký průběh trasy, k němuž je třeba přihlédnout, zobrazí se ve sdružených přístrojích příslušná informace. Tato informace udává důvod a rychlost, na níž se v důsledku tohoto omezení pohyb vozidla nastaví.

Signalizace zamýšleného odbočovacího manévru

Při použití směrových světel pro signalizace zamýšleného odbočovacího manévru může předvídavá regulace rychlosti při příštím odbočování snížit rychlost.

Předvídavá regulace rychlosti nerozpozná zamýšlený odbočovací manévr v následujících situacích:

- Rozpoznání přerušované čáry ve směru aktivace směrových světel.
- Opožděné zapnutí směrových světel.

Signalizace probíhající regulace



Regulace v důsledku omezení rychlosti.


Regulace v důsledku konce omezení rychlosti.


Regulace v důsledku kruhového objezdu.


Regulace v důsledku křižovatky.


Regulace v důsledku průběhu trasy.


Regulace v důsledku červeného signálu na semaforu.


Regulace v důsledku zeleného signálu na semaforu.



Regulace v důsledku značky Stop.


Reakce na lokální průměrnou rychlost.

Při regulaci v důsledku omezení rychlosti se rozpoznaná rychlost uloží jako nová požadovaná rychlost. Při regulaci v důsledku průběhu trasy se vozidlo po omezení opět zrychlí na dříve uloženou rychlost.

Rychlosti, které budou použity pro zatáčky, se odvíjejí od profilu ››› str. 167.

Přerušení přizpůsobování rychlosti

- Během poskytování informace stiskněte tlačítko **RES**.
- Během regulace stiskněte tlačítko **SET**.

Upravení oznámené rychlosti

Oznámenou rychlost lze upravit pouze při regulaci na základě omezení rychlosti.

Multifunkční volant:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Pokud oznámenou rychlost příliš upravíte, předvídavá regulace rychlosti se ukončí.

Poznámka

• Při rozpoznání omezení rychlosti přizpůsobí předvídavá regulace rychlosti uloženou rychlost i při deaktivovaném systému ACC. Neprobíhá však regulace.

• Pokud aktuální rychlost zřetelně překračuje systémem rozpoznávání dopravních značek rozpoznanou rychlost, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů výstraha.

• Při vjezdu na dálnici bez omezení rychlosti se jako požadovaná rychlost automaticky uloží doporučená rychlost. Byla-li pro dálnici bez omezení rychlosti již dříve uložena vyšší rychlost, převezme se místo doporučené rychlosti tato rychlost.

Odstranění problémů

Zobrazí se informace, která informuje o tom, že předvídavá regulace rychlosti není aktuálně nebo ve Vaší zemi k dispozici.

• Když se tato informace zobrazuje delší dobu a ve Vaší zemi je předvídavá regulace rychlosti k dispozici, vyhledejte servisního partnera.

Poznámka

Vždy podle funkční závady lze pod položkou Stav vozidla zobrazit dodatečné informace **››› str. 36.**

Změna asistenčního systému řidiče

Vždy podle vybavení lze přejít k následujícím asistenčním systémům řidiče.

- Automatická regulace vzdálenosti (ACC)
- Tempomat
- Omezovač rychlosti

1. Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu a posouvejte pravé kolečko, dokud není zvolen požadovaný asistenční systém.
2. Stiskněte tlačítko OK pro potvrzení výběru.

Systémy podpory brzd (Front Assist)

Úvod k tématu

Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

Front Assist registruje různé účastníky provozu, jako jiná vozidla, chodce, jízdní kola a motocykly, pomocí kamery v horní oblasti čelního skla a tří radarových snímačů na předku vozidla **››› str. 176**.

V závislosti na více faktorech a závažnosti situace reaguje systém postupně.

Nejdříve řidiče varuje, pokud nereaguje nebo reaguje nedostatečně, aktivuje v souladu s podmínkami popsanými v dalších bodech nezávislé tísňové brzdění nebo vyhýbací manévr.

Funkci systému lze ukončit sešlápnutím pedálu plynu nebo energickým natočením volantu.

Vždy podle vybavení a dané země zahrnuje Front Assist také následující funkce:

- Ochrana chodců **››› str. 194**
- Ochrana cyklistů **››› str. 194**
- Asistent vyhýbání **››› str. 194**
- Funkce brzdění při odbočování **››› str. 195**
- Asistent pro křižovatky **››› str. 195**

⚠ VAROVÁNÍ

• Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

• Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohledem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tísňovou situaci.

• Po výstraze systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

Úrovně výstrahy a podpora brzdění

Front Assist se aktivuje od rychlosti 5 km/h (3 mph). V závislosti na různých podmínkách (rychlost vozidla, rychlost a druh rozpoznaných objektů atd.) se k optimalizaci vlastností systému využívají některé z dále popsaných kroků.

Výstraha odstupu.



Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji sdružených přístrojů pomocí tohoto symbolu.

Okamžik výstrahy se mění vždy podle chování řidiče, rychlosti vozidla a rozdílu rychlostí obou vozidel.

Výstraha je aktivní od rychlosti asi 65 km/h (40 mph).

Úvodní výstraha (předběžná výstraha)



Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji sdružených přístrojů.

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je vozidlo připravováno na možné nouzové brzdění ››› ⚠ ve *Úvod k tématu* na str. 193.

Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstražné pokyny na displeji v důsledku jiných funkcí potlačené.

Kritická výstraha

Když řidič na **úvodní výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** také nereaguje, může systém prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v souladu s úrovní nebezpečí nebezpečí situace iniciovat vlastní nouzové brzdění.

Asistence při nouzovém brzdění ze strany řidiče

Když řidič po kritické výstraze začne brzdit, ale systém zjistí, že brzda není ovládána dostatečnou silou, zvýší se intenzita brzdění. Tato podpora brzdění se uskutečňuje pouze v případě silného stlačení pedálu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sníží.**
- **Automatické brzdicí zásahy ze strany systému Front Assist lze přerušit použitím pedálu plynu nebo pohybem volantu.**
- **Front Assist může vozidlo zabrzdit a dokonce jej úplně zastavit. Brzdová soustava však vozidlo nezastavuje stále. Sešlápněte pedál brzdy!**

Rozpoznávání chodců a cyklistů

Systém rozpoznává chodce a cyklisty, kteří se pohybují ve směru jízdy ve stejném jízdním pruhu a chodce a cyklisty, kteří křižují vozovku.

Technologie rozpoznávání chodců a cyklistů nemůže překonat fyzikálně stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Zodpovědnost za brzdění zůstává stále na řidiči.

Rozpoznání chodců a cyklistů může být příčinou nežádoucích výstrah a nechtěných zásahů brzd, například při zakrytém radarovém snímači nebo znečištěné oblasti výhledu kamery.

Buďte stále připraveni k převzetí ovládání vozidla.

Oblast provozních rychlostí pro rozpoznávání chodců a cyklistů se nachází níže než v případě systému Front Assist.

Asistent vyhýbání

Asistent vyhýbání pomáhá řidiči v kritických situacích k objetí překážky.

Jakmile Front Assist aktivoval kritickou výstrahu a řidič má v úmyslu se objektu vyhnout, podporuje jej asistent vyhýbání při úpravě polohy vozidla. Samotný manévr musí zahájit a ukončit řidič, protože se jedná o asistenční a nikoli samostatný systém.

Systém je aktivní mezi přibližně 30 km/h (20 mph) a 150 km/h (90 mph).

Omezení

Systém nereaguje na křižující objekty nebo zvířata. Je také třeba brát v úvahu zásadní omezení systému Front Assist ››› str. 195.

Funkce brzdění při odbočování

Tento asistent může zabránit kolizi s některým na křižující vozovce protijedoucím vozidlem tím, že vlastní vozidlo při úmyslném odbočovacím manévru zabrzdí.

Tento systém je aktivní **až do rychlosti 25 km/h** (15 mph).

Omezení

Funkce brzdění při odbočování je k dispozici, když je úmyslný odbočovací manévr signalizován předchozí aktivací směrových světel, otočí se volantem a odbočovací proces byl zahájen.

Systém reaguje pouze na vozidla, která se nacházejí v jízdní dráze vozidla (nikoli na zvířata, lidi atd.).

Je také třeba brát v úvahu zásadní omezení systému Front Assist ››› str. 195.

Asistent pro křižovatky

Asistent pro křižovatky může při vjezdu do křižovatky nebo jejího vyústění zabránit kolizi s některým jiným vozidlem.

Existuje-li při opouštění výjezdu nebo při vjezdu do křižovatky nebezpečí kolize, může asistent pro křižovatky vyslat optický a akustický výstražný signál a vozidlo zabrzdit. Zmenší se tím riziko nehody.

Upozornění

Při nízké rychlosti signalizuje displej pomoci při parkování rozpoznaný příčný provoz prostřednictvím barevných segmentů.



Obr. 124 V systému Infotainment: signalizace asistenta pro křižovatky.

Žlutý segment: Asistent pro křižovatky rozpoznal příčný provoz. Dávejte pozor a připravte se na brzdění.

Červený segment: Asistent pro křižovatky rozpoznal možnou kolizi s příčným provozem. Brzdit!

Vždy podle situace se mohou navíc ve sdružených přístrojích zobrazovat dodatečné barevné šipky. Ty signalizují, ze kterého směru se příčný provoz blíží.

Rozsah rychlostí

Asistent pro křižovatky je dostupný v rozsahu rychlostí od 0 km/h (0 mph) až do přibližně 65 km/h (přibližně 40 mph).

Omezení

Asistent pro křižovatky nereaguje na účastníky provozu, kteří jsou prostřednictvím reliéfu povrchu nebo jiných vozidel zakryti. Ze zakryté oblasti se blížící účastníci provozu mohou být rozpoznáni se zpožděním.

Věnujte stále pozornost základním omezením systému Front Assist ››› str. 195.

Meze systému

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující okolnosti mohou mít za následek, že Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

Zobrazování se objeví na displeji sdružených přístrojů v prvních okamžicích po zapnutí zapalování v důsledku první automatické kalibrace systému.

Nerozpoznávané objekty

- Vozidla, která jedou mimo dosah snímačů v malé vzdálenosti od Vašeho vlastního vozidla.
- Vozidla, která náhle změní jízdní pruh, v němž jedou.
- Chodci, které nelze rozpoznat, protože jsou částečně nebo úplně skrytí.
- Objekty jako zdi, sloupy, ploty, stromy nebo garážová vrata.
- Náklad a nástavby jiných vozidel, které vyčnívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.
- V případě stojících nebo odnaproti se pohybujících chodců nebo cyklistů.

Omezení funkčnosti

V dále uvedených situacích Front Assist nefunguje, funguje pouze omezeně nebo nežádoucím způsobem:

- V případě znečištění nebo poškození radarového snímače nebo čelní kamery.
- V případě znečistění nebo zakrytí radarového snímače nebo čelní kamery.
- Při projíždění úzkých zatáček nebo komplikovaných jízdních tras.
- Při prudším sešlápnutí pedálu plynu nebo přidání plného plynu.
- Během provádění regulace nebo závadě funkce systému ESC.
- Při elektrické závadě více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu.
- Při couvání vozidla.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- Při ostrém slunci nebo úplné měně.
- Ve vjezdech nebo výjezdech tunelů.
- Ve složitých jízdních situacích (jako jsou nástupní ostrůvky, kruhové objezdy atd.) může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.

Pro další informace viz kapitola ››› **str. 175**, ***Meze systému***.

Ruční zapnutí a vypnutí funkce

Signalizace systému Front Assist se objevují na displeji sdružených přístrojů.

Front Assist se aktivuje při zapnutém zapalování. Při zapnutí zapalování není během spouštění systému někdy Front Assist po krátkou dobu k dispozici. Během této doby se na displeji sdružených přístrojů zobrazuje následující symbol:.

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce předběžné výstrahy a výstrahy odstupu.

CUPRA doporučuje ponechávat Front Assist s výjimkou v kapitole **str. 197**, ***Dočasná vypnutí systému Front Assist*** uvedených situací zapnutý.

Zapnutí a vypnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím systému Infotainment: Hlavní nabídka **Asistenti > Brzdový asistent > Front Assist** ››› **str. 35**.
- **NEBO:** Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolte odpovídající možnou volbu nabídky ››› **str. 175**.

Zobrazení se ve sdružených přístrojích objeví, když je Front Assist deaktivován.

Po každém zapnutí zapalování se Front Assist opět signalizuje jako aktivní.

Zapnutí nebo vypnutí výstrahy vzdálenosti

Výstrahu vzdálenosti lze v systému Infotainment zapínat nebo vypínat prostřednictvím hlavní nabídky **> Asistenti > Brzdový asistent > Front Assist** ››› **str. 35**.

Po každém zapnutí zapalování se výstraha vzdálenosti opět zobrazuje jako aktivní.

CUPRA doporučuje funkci výstrahy vzdálenosti kromě v kapitole str. 197, *Dočasná vypnutí systému Front Assist* popsaných výjimek zapnout.

Aktivace nebo deaktivace asistenta vyhýbání, funkce brzdění při odbočování nebo asistenta pro křižovatky

Asistenta vyhýbání a funkci brzdění při odbočování lze v systému Infotainment aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím hlavní nabídky ⚙ **> Asistenti > Brzdový asistent > Front Assist** ››› str. 35.

Po každém zapnutí zapalování se asistent vyhýbání, funkce brzdění při odbočování a asistent pro křižovatky opět zobrazují jako aktivní.

CUPRA doporučuje asistenta vyhýbání a funkci brzdění při odbočování kromě v kapitole str. 197, *Dočasná vypnutí systému Front Assist* popsaných výjimečných případů zapnout.

Dočasná vypnutí systému Front Assist

V dále uvedených situacích by se měl systém Front Assist v důsledku omezení tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače nebo čelní kamery.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač nebo čelní kameru.
- Po vícenásobném zbytečném zásahu.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nebo čelní kamery nějakým příslušenstvím.
- Má-li se vozidlo naložit na přepravní vůz.
- Při poškození čelní kamery v oblasti zakrývající výhled kamery.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod

Asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist) podporuje řidiče v rámci mezí systému při hrozícím opuštění jízdního pruhu. Tato funkce není ani určená ani vhodná pro automatické udržování vozidla v jízdním pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpoznává asistent držení jízdního pruhu možná ohraničení projížděného jízdního pruhu. Přiblíží-li se vozidlo příliš k rozpoznaným ohraničením jízdního pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím korekčního pohybu volantu. Řidič může korekční akce řízení kdykoli ukončit.

Při použití směrových světel do zobrazovaného směru se neuskuteční žádná výstraha, protože asistent držení jízdního pruhu předpokládá úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Meze systému

Asistenta držení jízdního pruhu používejte pouze na dálnicích a na v dobrém stavu se nacházejících širokých vedlejších silnicích.

Systém není k dispozici při výskytu těchto okolností:

- Při rychlosti jízdy menší než asi 60 km/h (35 mph).
- Když systém nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu.
- V úzkých zatáčkách.
- Přechodně při velmi dynamickém způsobu jízdy.
- Když řidič před zásahem systému silně řídí opačným směrem.
- Když se i přes nasazení systému přejede ohraničení jízdního pruhu.
- Když řidič nereaguje na výzvu k převzetí řízení vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Inteligentní technologie asistenta držení jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta držení jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče ani jeho řídicí zásahy.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit. Zodpovědnost za setrvání v jízdním pruhu zůstává stále na řidiči.
- Asistent držení jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent držení jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. Vyvarujte se nežádoucím zásahům do systému.
- Věnujte pozornost informacím na displeji sdružených přístrojů a pokud to dopravní situace připustí, jednejte podle uváděných výzev.
- V dále uvedených situacích může dojít k nechtěným zásahům systému nebo k jeho úplnému výpadku. Tyto situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče a popřípadě odpojení asistenta držení jízdního pruhu:
  - Při velmi sportovním způsobu jízdy.
  - Při nepříznivých povětrnostních podmínkách a špatném stavu silnic.
  - V oblastech stavebních prací.
  - Před horskými vrcholy a dny údolí.
- Stále pozorně sledujte okolí vozidla a jeďte předvídavým způsobem.

- Je-li oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci asistenta držení jízdního pruhu.

Jízda s asistentem držení jízdního pruhu



Obr. 125 Na displeji sdružených přístrojů: signalizace asistenta držení jízdního pruhu.

① Žlutá čára: Na znázorněné straně se uplatňuje podpora systému.

② Bílá čára: Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Systém je připraven na ukázané straně zasáhnout.
Je-li čára šedá, je dělicí čára jízdního pruhu rozpoznána, ale systém se nachází v pasivním stavu nebo není k dispozici pro zásah.

Vždy podle vybavení se mohou na displeji sdružených přístrojů zobrazit i jiné podrobnosti v tomto okamžiku kamerou registrovaného vymezení jízdního pruhu, jako například přerušované značení jízdního pruhu.

Kontrolky

Svítí šedě
Asistent držení jízdního pruhu v pasivním stavu a nedostupný pro vedení v jízdním pruhu.

Svítí zeleně
Asistent držení jízdního pruhu je aktivní a dostupný.

Svítí žlutě
Asistent držení jízdního pruhu zasahuje prostřednictvím korekčního řídicího zásahu.

Zapnutí, resp.vypnutí asistenta držení jízdního pruhu

V některých zemích se asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist) aktivuje při každém zapnutí zapalování. Stav připojení se zobrazí v nabídce systému Infotainment ⓐ **Asistenti** v systému Infotainment. Aktivaci a deaktivaci lze rovněž provádět v této nabídce.

Asistent držení jízdního pruhu může aktivně zasahovat od rychlosti jízdy přibližně 65 km/h (40 mph) a po rozpoznání značení na vozovce (stav systému: aktivní).

Při použití směrových světel přejde systém v udaném směru dočasně do pasivního stavu a pro protilehlý směr je dostupný.

Energické otočení nebo korekční zásah volantu ze strany řidiče má za následek dočasný přechod systému do pasivního stavu.

Je-li asistent držení jízdního pruhu vypnutý, svítí ve sdružených přístrojích žlutá výstražná kontrolka pro odpojení (vždy podle země).

Poznámka

Při přetrvávající závadě systému se může Lane Assist automaticky odpojit.

Omezený režim

Omezený režim asistenta pro jízdu v pruhu Lane Assist lze vybrat v nabídce **Asistenti** systému Infotainment. Omezený režim umožňuje řidiči podle výbavy a v určitých situacích překročit vymezení jízdního pruhu, aniž by systém zasáhl.

Je-li zjištěna únava řidiče, omezený režim se deaktivuje. Znovu aktivovat jej lze až po zastavení vozidla.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pokud se řízení nekoriguje ručně, systém k tomu vyzve řidiče pomocí signalizace na displeji sdružených přístrojů a akustické výstrahy.

Když řidič na to nereaguje, přejde systém do pasivního režimu.

Vždy podle vybavení se může aktivovat nouzový asistent (Emergency Assist).

Zůstává-li aktivita řidiče při řízení příliš nízká, je řidič nezávisle na manévrech pomocí volantu prostřednictvím textové informace na displeji sdružených přístrojů a akustické výstrahy vyzván k tomu, aby řídil vozidlo ke středu jízdního pruhu.

Vibrace volantu

Když vozidlo s aktivovanou funkcí Lane Assist přejede rozpoznané vymezení jízdního pruhu, vibrace volantu se uskuteční.

Odstranění problémů

Asistent držení jízdního pruhu není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

- Existuje nějaká porucha nebo závada. Ukončete a znovu vytvořte připravenost k jízdě.
- Je znečištěna oblast výhledu kamery. Očistěte čelní sklo ››› str. 349.
- Dohled kamery je narušen díly příslušenství nebo nálepkou.

Když je výhled kamery omezen nečistotou, sněhem, příslušenstvím, nálepkou nebo jinou překážkou, může se dočasně objevit ve sdružených přístrojích následující hlášení doprovázené akustickým výstražným signálem:

“**Asistence řidiče nyní omezena. Přední snímače bez výhledu.**”

Pro další informace viz kapitola “*Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče*” ››› str. 176.

“Lane Assist je dostupná omezeně.”

Toto informační hlášení se může zobrazovat v následujících situacích:

- Vyskytl se problém u jednoho nebo několika snímačů pro detekci blížícího se provozu.
- Vyskytl se problém s výstrahou pozornosti.

Věnujte pozornost výstražným pokynům a upozorněním v kapitole “*Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče*” ››› str. 176.

Systém se chová neočekávaným způsobem

- Kamera byla přestavena nebo poškozena, například v souvislosti s poškozením čelního skla. Zkontrolujte, zda není vidět nějaké poškození.
- Neumisťujte žádné předměty na volant.

Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Poznámka

Po zapnutí zapalování může uběhnout několik sekund, než se nějaká závada systému zjistí.

Poznámka

Není-li asistent držení jízdního pruhu k dispozici, nejsou také dostupné asistent pro případ nouze (Emergency Assist) a jízdní asistent (Travel Assist).

Jízdní asistent (Travel Assist)

Úvod k tématu

Jízdní asistent (Travel Assist) je kombinací automatické regulace vzdálenosti (ACC) a adaptivního vedení v jízdním pruhu. V rámci mezí systému může vozidlo udržovat řidičem předem zvolený odstup od vpředu jedoucího vozidla a zůstávat v upřednostňované poloze uvnitř jízdního pruhu.

Travel Assist používá stejné snímače jako automatická regulace odstupu (ACC) a asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist). Pročtěte si proto pozorně informace k systémům ACC ››› str. 186 a Lane Assist ››› str. 197 a respektujte tam uvedené meze systému a pokyny.

Má Vaše vozidlo k dispozici systém Travel Assist?

Vozidlo je vybavené systémem Travel Assist, když se při použití tlačítka na multifunkčním volantu objeví možná volba Travel Assist.

Rozsah rychlostí

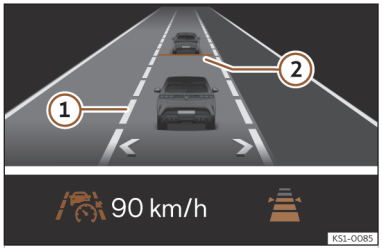
Travel Assist je funkční od rychlosti 0 km/h (0 mph). Požadovanou rychlost lze nastavovat od rychlosti 20 km/h (15 mph).

Jízda se systémem Travel Assist

Travel Assist automaticky ovládá pedál plynu, brzdy a řízení. Kromě toho může Travel Assist v rámci svých mezí zpomalit vlastní vozidlo za zastavujícím se vozidlem až do zastavení a automaticky je opět rozjet.

Regulaci prostřednictvím asistentů můžete kdykoli potlačit.

Ukazatele na displeji



Obr. 126 Na displeji sdružených přístrojů: signalizace při aktivní regulaci (schématické zobrazení).

① Barva značení jízdního pruhu signalizuje stav funkce adaptivního vedení v jízdním pruhu.

- *Zeleně:* Adaptivní vedení v jízdním pruhu je aktivní.
- *Šedá barva:* Adaptivní vedení v jízdním pruhu je pasivní.

② Nastavený odstup.

Vždy podle vybavení se mohou na displeji sdružených přístrojů zobrazovat jiné podrobnosti, jako například přerušované značení jízdního pruhu a vpředu jedoucí vozidla.

Stav systému signalizují na displeji sdružených přístrojů různé kontrolky:

Zelená kontrolka: Aktivní Travel Assist, aktivní regulace odstupu a adaptivní vedení v jízdním pruhu.

Kontrolka svítí částečně zeleně: Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstupu a adaptivní vedení v jízdním pruhu.

Kontrolka svítí šedě: Deaktivovaný Travel Assist, bez regulace.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Když sejmete ruce z volantu, systém Vás po několika sekundách pomocí signalizace na displeji sdružených přístrojů a akustické výstrahy vyzve k převzetí řízení.

Když nereagujete, Travel Assist se deaktivuje.

Místo toho se vždy podle vybavení aktivuje nouzový asistent (Emergency Assist).

Travel Assist s online daty

Travel Assist s online daty využívá ke zvýšení účinnosti online mapová data (závisí to na vybavení a není to dostupné ve všech zemích a na všech trzích).

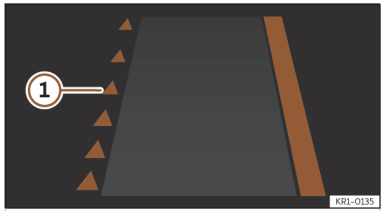
Tímto způsobem lze použitelnost systému Travel Assist v určitých jízdních situacích zvýšit, například při neúplném nebo chybějícím značení jízdního pruhu na jedné straně.

Předpoklady:

- Je aktivované Vaše předplatné pro služby CUPRA CONNECT.
- Je aktivované Vaše předplatné pro služby CONNECTED TRAVEL ASSIST.
- Jste zaregistrováni v režimu ochrany osobních údajů pro sdílení dat a polohy.
- Je k dispozici přístup k internetu.
- Je aktivován systém Travel Assist a jedete po silnici, pro kterou je k dispozici dostatek online dat od vozidel, která projela dříve.

Poznámka

Aby byla zajištěna optimální funkce systému CONNECTED TRAVEL ASSIST doporučujeme aktivovat v sekci "Oprávnění k vozidlu" v My CUPRA App souhlas s položkou "Inovace a vývoj vozidla".



Obr. 127 Znázornění při použití online dat.

① Čára s trojúhelníky: ohraničení jízdního pruhu, znázorněné prostřednictvím online dat.

⚠ VAROVÁNÍ

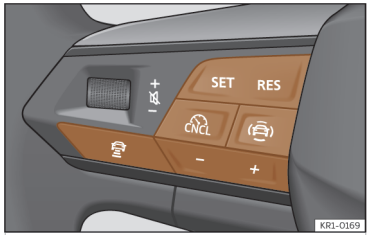
Inteligentní technika systému Travel Assist nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Nepozorné nebo neúmyslné použití systému Travel Assist může být příčinou nehod a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Věnujte pozornost mezím systému a pokynům pro automatickou regulaci odstupu (ACC) a asistenta držení jízdního pruhu (Lane Assist).**
- **Rychlost a odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Při špatné viditelnosti, na příkrých, zatáčkovitých, kluzkých vozovkách (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo živičné směsi) a na zaplavených silnicích systém Travel Assist nikdy nepoužívejte.**
- **Nikdy nepoužívejte Travel Assist při jízdách v terénu nebo na nekvalitních vozovkách. Travel Assist byl navržen výhradně pro použití na asfaltových vozovkách.**
- **Travel Assist nereaguje na osoby, zvířata a křižující nebo ve stejném jízdním pruhu protijedoucí vozidla.**
- **Když Travel Assist dostatečně nesníží rychlost, ihned brzděte.**
- **Když se na displeji sdružených přístrojů zobrazí příslušná signalizace nebo když Travel Assist nedostatečně sníží rychlost, ihned brzděte.**
- **Když se vozidlo například po výzvě k brzdění neúmyslně rozjede, brzděte.**
- **Pokud možno nejezděte s rukavicemi. Systém by to mohl interpretovat tak, že na volantu neexistuje aktivita.**
- **Mějte stále ruce na volantu, abyste mohli kdykoli sami začít řídit. Řidič je vždy zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.**
- **Buďte vždy připraveni na vlastní regulaci rychlosti.**

Poznámka

Online služby, které jsou poskytovány a aktivovány prostřednictvím CUPRA CONNECT (v závislosti na zemi a vybavení), mohou funkci systému Travel Assist při vytvoření připojení k internetu zlepšit.

Ovládání systému Travel Assist



Obr. 128 Levá strana multifunkčního volantu.

Zapnutí a zahájení regulace

Aktivace funkce Travel Assist se provádí prostřednictvím ve sdružených přístrojích zobrazované nabídky jízdní asistence.

1. Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.
2. Potom v nabídce zvolte možnost **Travel Assist**.

V závislosti na jízdní situaci přejde vozidlo při aktivovaném systému Travel Assist do následujících provozních stavů:

- Při předtím zasahujícím systému ACC udržuje Travel Assist aktuální rychlost a předem nastavený odstup od vpředu jedoucího vozidla.

Při rozpoznaných značeních jízdního pruhu se současně vozidlo prostřednictvím pohybů řízení udržuje v jízdním pruhu.

- Neuskuteční-li se žádná regulace prostřednictvím systému ACC, zůstane systém Travel Assist aktivovaný, ale v pasivním stavu (bez regulace).

Stiskněte tlačítko **SET**.

Travel Assist aktivuje systém vždy podle jízdní situace.

Na displeji systému Infotainment svítí aktuální jízdní situaci odpovídající kontrolka. Kromě toho se zobrazí příslušná informace.

Přerušení regulace

1. Stiskněte krátce tlačítko .

   NEBO: Sešlápněte pedál brzdy.

   Nastavený odstup zůstane uložený.

Přechod k funkci systému ACC nebo omezovače rychlosti

1. Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.
2. Potom v nabídce zvolte možnost **ACC** nebo **Omezovač**.

   Vozidlo přejde od systému Travel Assist se stavem systému ACC nebo omezovače rychlosti, který odpovídá aktuální jízdní situaci.

Provedení dalších nastavení

Další ovládání systému Travel Assist odpovídá ovládání systému ACC ››› str. 187.

Použití asistované změny jízdního pruhu

Asistovaná změna jízdního pruhu používá stejné snímače jako asistent změny jízdního pruhu (Side Assist). Pročtěte si proto pozorně informace k systému Side Assist ››› str. 206 a respektujte tam uvedené meze systému a pokyny.

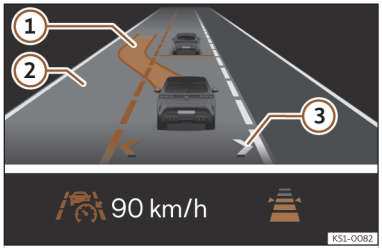
Aktivace směrového světla na dálnici umožňuje v případě splnění požadavků a nerozpoznání nějakého vozidla v blízkosti asistovanou změnu jízdního pruhu vozidla.

Předpoklady

Asistovaná změna jízdního pruhu je vždy podle vybavení vozidla k dispozici pouze během jízdy dopředu na víceproudých dálnicích, jež jsou obsahem navigačních dat systému Infotainment a od rychlosti přibližně 65 km/h.

Kromě toho musí být aktivovaný systém Travel Assist.

Ukazatele na displeji



Obr. 129 Na displeji sdružených přístrojů: signalizace asistované změny jízdního pruhu (schématické znázornění).

① Zelená čára na předjížděcím jízdním pruhu: Změna jízdního pruhu se provádí.

② Zvýrazněný vedlejší jízdní pruh: změna na příslušné straně vozovky je možná.

③ Šipky na vlastní vozovce signalizují, že funkce asistované změny jízdního pruhu je aktivována.

- *Šedá šipka:* změna jízdního pruhu na příslušné straně vozovky není možná.
- *Bílá šipka:* změna jízdního pruhu na příslušné straně vozovky je možná.

Vždy podle jízdní situace se ve sdružených přístrojích navíc rozsvítí tyto symboly:

Asistent změny jízdního pruhu je aktivní, manévr není k dispozici.

Asistent změny jízdního pruhu aktivní, manévr je dostupný (zdůrazněný směr šipky).

Asistent změny jízdního pruhu je aktivní, manévr se provede.

Aktivace a deaktivace asistované změny jízdního pruhu

Asistovanou změnu jízdního pruhu lze aktivovat a deaktivovat v systému Infotainment v nabídce **Asistenti**.

1. Otevřete asistenta v nabídce **Jízdní pruh**.
2. Aktivujte nebo deaktivujte asistovanou změnu jízdního pruhu.

Poznámka

V případě výskytu nějaké závady systému se může asistovaná změna jízdního pruhu automaticky vypnout nebo během změny jízdního pruhu ukončit.

Aktivace asistované změny jízdního pruhu během jízdy

Když jsou splněny předpoklady a pomocí tlačítka SET byla nastavena naprogramovaná rychlost:

1. Stiskněte znovu tlačítko SET.

   Asistovaná změna jízdního pruhu se tím aktivuje. Šipky vlastního jízdního pruhu se zobrazují na displeji sdružených přístrojů šedě ››› **obr. 129** ②

Změna jízdního pruhu

Nerozpoznal-li systém v oblasti registrace snímačů žádné objekty a je-li asistovaná změna jízdního pruhu do sousedního pruhu možná, zobrazí se tento jízdní pruh na displeji sdružených přístrojů vedle vlastního jízdního pruhu. Šipka na příslušné straně jízdního pruhu se zobrazí bíle ››› **obr. 129** ②.

1. Když se na požadované straně spustí komfortní blikání, změní vozidlo jízdní pruh. Kromě toho se zobrazí příslušná informace.

Během změny jízdního pruhu aktivuje vozidlo automaticky na příslušné straně směrová světla. Po provedení změny jízdního pruhu se směrová světla automaticky vypnou.

⚠ VAROVÁNÍ

Snímače nemohou spolehlivě rozpoznat všechny objekty v okolí a fungují výhradně v rámci mezí systému. Nepozorné použití systému asistované změny jízdního pruhu může být příčinou nehod a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Před změnou jízdního pruhu se přesvědčte, že je to bezpečně možné. Popřípadě nelze včas rozpoznat rychle se blížící objekty.**
- **Ponechte stále ruce na volantu, abyste byli kdykoli připraveni k možnosti Vašeho vlastního řízení a regulace rychlosti.**

Ukončení asistované změny jízdního pruhu

- Tento proces se přeruší silným natočením volantu.
- **NEBO:** stisknutím tlačítka .
- **NEBO:** použitím pedálu brzdy.

Asistovaná změna jízdního pruhu se deaktivuje.

Odstranění problémů

Travel Assist není k dispozici nebo funguje nečekaným způsobem

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

- Existuje nějaká závada snímačů. Prověřte příčiny a možná nápravná opatření, která jsou popsána v informacích k systémuACC ››› str. 190 nebo Lane Assist ››› str. 199.
- Existuje nějaká porucha nebo závada. Ukončete a znovu vytvořte připravenost k jízdě.
- Jsou překračovány meze systému.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Převezměte řízení

Výstražná kontrolka svítí bíle a potom se na displeji sdružených přístrojů zobrazí příslušná informace.

- Na několik sekund jste pustili volant. Uchopte volant a převezměte řízení vozidla.

Převezměte řízení

Výstražná kontrolka svítí červeně a na displeji sdružených přístrojů se zobrazí příslušná informace. Vždy podle situace zazní akustická výstraha nebo zavibruje volant.

- Pustili jste na delší dobu volant nebo jsou dosaženy meze systému. Neprodleně uchopte volant a převezměte řízení vozidla.

Travel Assist se automaticky vypne

- Existuje nějaká porucha nebo závada. Ukončete a znovu vytvořte připravenost k jízdě.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Nečekané ukončení regulace

- *Vozidla bez asistenta změny jízdního pruhu:*

Použili jste směrová světla.

Asistovaná změna jízdního pruhu je přerušena nebo není k dispozici

Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí příslušná informace.

- Vozidlo již nerozpoznává značení jízdního pruhu.
- Byl uvolněn volant.
- Příliš intenzivní řídicí zásahy.
- Byla opakovaně zapnuta směrová světla nebo páčka směrových světel je zaseklá.
- Rychlost jízdy je nižší než 65 km/h.
- Vozidlo rozpoznalo v okolí nějakou překážku, která asistované změně jízdního pruhu brání.
- Nenacházíte se víceproudé dálnici.

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)

Způsob funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) může rozpoznat ztrátu aktivity řidiče a udržet vozidlo automaticky v jízdním pruhu a také jej i zabrzdit až do zastavení. Prostřednictvím toho může systém aktivně přispět k zabránění nehodě nebo ke zmírnění jejích následků.

Asistent pro případ nouze používá stejné snímače jako automatická regulace vzdálenosti (ACC) a asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist). Pročtěte si proto pozorně informace k systémům ACC ››› str. 186 a Lane Assist ››› str. 197 a respektujte tam uvedené meze systému a pokyny.

Nouzový asistent je po zapnutí zapalování vždy dostupný a aktivuje se při splnění následujících podmínek:

- Je aktivovaný jízdní asistent (Travel Assist) nebo asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist).
- Systém rozpoznal alespoň jedno vymezení jízdního pruhu na levé nebo pravé straně vozidla.

Poznámka

Když se vyskytne nějaká závada asistenta pro případ nouze, může se asistent automaticky vypnout.

Poznámka

Není-li k dipozici asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist), není také nouzový asistent (Emergency Assist) k dispozici.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Zjistí-li asistent pro případ nouze ztrátu aktivity řidiče, vyzve jej prostřednictvím akustických výstražných signálů a krátkého přibrzdění k převzetí kontroly nad vozidlem. Na displeji sdružených přístrojů se kromě toho zobrazí výstraha a sníží se hlasitost systému Infotainment.

Podle výbavy se přitom zároveň aktivuje systém proaktivní ochrany cestujících.

Zásah systému

Když řidič nereaguje, aktivuje se nouzový asistent Emergency Assist.

Na displeji sdružených přístrojů se rozsvítí podle situace následující kontrolky:



Systém reguluje, aktivní vedení v jízdním pruhu.



Systém reguluje, pasivní vedení v jízdním pruhu.

Regulaci můžete kdykoli potlačit pohybem volantu, intenzivním zrychlením nebo použitím pedálu brzdy.

Během aktivního regulačního zásahu asistenta pro případ nouze se následujícím způsobem varují jiní účastníci provozu:

- Po krátké době se zapnou výstražná světla.
- Zazní houkačka (v závislosti na rychlosti).
- Když systém provádí asistovanou změnu jízdního pruhu, aktivuje se příslušné směrové světlo.

Při zohlednění dopravního provozu může vozidlo na dálnicích a silnicích přejet do odstavného pruhu a tam zabrzdit až do zastavení.

Jakmile se vozidlo zastaví, proběhnou následující akce:

- Zapojí se elektronická parkovací brzda.
- Odemknou se dveře.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení.
- V závislosti na vybavení se vyšle nouzové volání (eCall).

⚠ VAROVÁNÍ

Inteligentní technika nouzového asistenta (Emergency Assist) nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Za jízdní provoz vozidla vždy zodpovídá řidič.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Samotný asistent pro případ nouze není vždy schopen předejít nehodám a závažným poranění.**
- **Jsou-li radarový snímač nebo kamera zakryté, přestavené nebo vadné, může systém provádět nežádoucí brzdicí nebo řídicí zásahy.**
- **Asistent pro případ nouze nereaguje ani na osoby a zvířata, ani na křižující vozidla nebo v tomtéž jízdním pruhu protijedoucí vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

V případě nežádoucího zásahu nouzového asistenta (Emergency Assist) může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- **Chová-li se vozidlo jinak, než se předpokládá, ukončete intenzivním zrychlením, brzděním nebo řízením zásah asistenta pro případ nouze.**
- **Nepoužívejte jízdního asistenta (Travel Assist) a asistenta držení jízdního pruhu (Lane Assist). Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.**

Odstranění problémů

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

- Existuje nějaká porucha nebo závada. Ukončete a znovu vytvořte připravenost k jízdě.
- Pokud problém existuje i nadále, vypněte asistenta pro případ nouze a vyhledejte odborný servis.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)

Úvod k tématu

Asistent změny jízdního pruhu sleduje oblast za vozidlem prostřednictvím radarových snímačů ››› str. 6. Systém kvůli tomu měří odstup a rozdíl rychlosti vůči jiným vozidlům. Asistent změny jízdního pruhu nefunguje při rychlostech nižších než přibližně 15 km/h (9 mph).

Šířka jízdního pruhu není rozpoznávána individuálně, nýbrž je stanovena v systému. Proto může při jízdě na úzkých silnicích nebo mezi dvěma jízdními pruhy docházet k nesprávné signalizaci. Systém by mohl rovněž rozpoznávat vozidla v přespříštím jízdním pruhu (pokud existuje) nebo jiné pevné objekty, jako například protihlukové stěny a signalizovat nesprávné výstrahy.

Provoz s přívěsem

Asistent změny jízdního pruhu se deaktivuje automaticky a nelze jej aktivovat, pokud je k tažnému zařízení z výroby elektricky připojen přívěs nebo podobné zařízení.

Jakmile řidič s elektricky k vozidlu připojeným přívěsem zahájí jízdu, objeví se na displeji panelu přístrojů pro řidiče informace o deaktivaci asistenta změny jízdního pruhu. Po odpojení přívěsu od vozidla se asistent změny jízdního pruhu vrátí nazpět do výchozího stavu před elektrickým připojením přívěsu.

Nebylo-li tažné zařízení namontováno ve výrobě, je nutné při jízdě s přívěsem asistenta změny jízdního pruhu deaktivovat ručně.

Fyzikální meze systému

V určitých jízdních situacích existuje možnost nesprávné interpretace dopravní situace prostřednictvím asistenta změny jízdního pruhu. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- při rozdílně širokých jízdních pruzích,
- v oblastech s velkými výškovými rozdíly,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- v případě zvláštních objektů nebo staveb na stranách, jako jsou například vysoké nebo šikmé ochranné stěny.

⚠ VAROVÁNÍ

Inteligentní technologie asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist) nemůže překonat fyzikálně stanovené meze a funguje pouze v rámci daných mezí systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta změny jízdního pruhu jízdy může být příčinou nehody a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Mějte vždy ruce na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni zasáhnout do řízení.**
- **Věnujte pozornost kontrolkám asistenta změny jízdního pruhu a informacím na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s výzvami.**
- **Asistent změny jízdního pruhu může reagovat na zvláštní konstrukce na okraji vozovky, jako je například vysoké nebo promáčknuté protihlukové stěny. V takových případech může docházet k nesprávným výstrahám.**
- **Asistent změny jízdního pruhu se nesmí v žádném případě používat na nekvalitně vybudovaných vozovkách. Asistent změny jízdního pruhu je navržen pro kvalitně vybudované vozovky.**
- **Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.**
- **Při přímém slunečním záření existuje možnost pouze omezené viditelnosti kontrolek asistenta změny jízdního pruhu.**

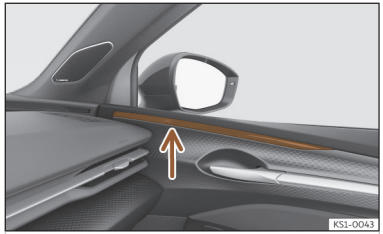
Poznámka

Pokud asistent změny jízdního pruhu nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte odborný servis.

Jízda s asistentem změny jízdního pruhu



Obr. 130 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.



Obr. 131 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.

Zapnutí a vypnutí

Asistenta změny jízdního pruhu lze zapínat a vypínat v systému Infotainment v nabídce **Asistenti**.

Jakmile je asistent změny jízdního pruhu připravený k provozu, potvrdí se to krátkým objevením signalizace v kontrolkách.

Funkce se aktivuje automaticky při každém procesu zapnutí a vypnutí vozidla.

Světelná signalizace

Kontrolka na příslušné straně informuje o dopravní situaci za vozidlem, pokud je tato situace považována za kritickou. Kontrolka vlevo ››› **obr. 130** informuje o dopravní situaci na levé straně vozidla, kontrola vpravo ››› **obr. 131** informuje o dopravní situaci na pravé straně vozidla.

Udržujte oblast výstražných kontrolek asistenta změny jízdního pruhu bez přítomnosti nějakých předmětů, nálepek nebo podobně, které by mohly omezit Váš výhled.

Rozsvítí se

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent změny jízdního pruhu je aktivovaný a připravený k provozu, například při zapnutí systému.

Trvalé svícení: Asistent mrtvého úhlu rozpoznává vozidlo v oblasti mrtvého úhlu.

Bliká

Bylo rozpoznáno vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu a současně byla směrem k rozpoznanému vozidlu zapnuta směrová světla.

Bliká

U vozidel, která jsou navíc vybavena asistentem držení jízdního pruhu ››› **str. 197**, se při nepoužití směrových světel uskuteční také výstraha při opouštění jízdního pruhu (asistent změny jízdního pruhu “Plus” ››› **str. 208**).

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

Pokud se neobjeví žádná signalizace kontrolky asistenta změny jízdního pruhu, znamená to, že asistent změny jízdního pruhu nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo .

Při slabém vnějším osvětlení se intenzita svícení kontrolek sníží. Uživatel může intenzitu svícení kontrolek měnit až v 5 úrovních v nabídce systému Infotainment.

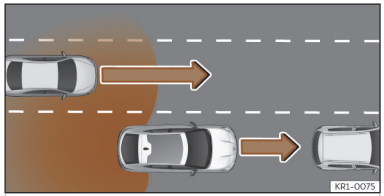
Asistent změny jízdního pruhu Plus

Funkce asistenta změny jízdního pruhu Plus se umožní prostřednictvím aktivace funkcí **asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist)** ››› **str. 197** a **asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)**. V tomto případě jsou tyto funkce dále popsaným způsobem zdokonalené.

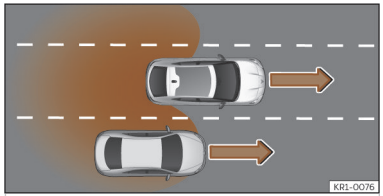
Když řidič zahájí změnu jízdního pruhu během nějaké možné kritické situace:

- Kontrolka na příslušné straně bliká, i když nebyla použita směrová světla.
- Volant vibruje, aby byl řidič upozorněn na nebezpečí kolize.
- Uskuteční se korekční řídicí moment, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Jízdní situace



Obr. 132 předjíždění s provozem v zadní oblasti.



Obr. 133 předjíždění ve středním jízdním pruhu a následné zařazení do pravého jízdního pruhu.

V následujících situacích se uskutečňuje signalizace pomocí kontrolky ››› **obr. 130**, ››› **obr. 131** (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem ››› **obr. 132**.
- Při předjíždění jiného vozidla ››› **obr. 133** s rozdílem rychlostí přibližně 10 km/h (6 mph). Při podstatně rychlejším předjíždění se signalizace neukáže.

Čím rychleji se nějaké vozidlo blíží, tím dříve se objeví signalizace pomocí kontrolky, protože asistent změny jízdního pruhu přihlíží k rozdílu rychlostí vůči jiným vozidlům. Proto se při stejném odstupu od jiného vozidla signalizace uskuteční někdy dříve a někdy později.

Parkování a manévrování

Odstavení vozidla

Parkování

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

1. Sešlápněte a přidržte sešlápnutý pedál brzdy.
2. Zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› str. 211. Připravenost k jízdě se vypne. Vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka svítí červeně Ⓟ.
3. Na příkré vozovce natočte volant tak, aby zaparkované vozidlo jelo v případě rozjetí proti obrubníku.
4. Uvolněte pedál brzdy.
5. Vystupte z vozidla ››› ⚠. Věnujte při tom pozornost jiným účastníkům provozu!
6. Vezměte s sebou všechny klíče vozidla a zamkněte vozidlo.

Vozidlo vždy odstavte na vhodné parkovací ploše, aby se předešlo poškození nebo vzniku nebezpečných situací ››› ⓘ.

Výstraha pro zadní sedadla

Funkce závisí na vybavení vozidla.

Při vypnutí zapalování upozorní textová informace v systému Infoatinment na to, že na zadním sedadle nesmíte ponechat žádného cestujícího ››› ⚠.

Byly-li před jízdou použity některé zadní dveře, zobrazí se textová informace také ve sdružených přístrojích a může zaznít výstražný akustický signál. Tuto výstrahu lze zapnout, resp vypnout v systému Infotainment v nabídce **Nastavení > Obrazovka pro nastavení > Výstraha pro zadní sedadla**.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodně odstavené vozidlo by se mohlo i na ploše s velmi malým sklonem rozjet. To by mohlo mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Při parkování stále dbejte na předepsaný průběh.**
- **Před opuštěním vozidla zajistěte, aby byla zapojena elektronická parkovací brzda a ve sdružených přístrojích se nacházející kontrolka Ⓟ svítila červeně.**

⚠ VAROVÁNÍ

Když se ve vozidle ponechají bez dozoru děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Nenechávejte nikdy ve vozidle bez dozoru děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata. Mohl by být použit spínač jízdních stupňů a v důsledku toho odpojena elektronická parkovací brzda. Vozidlo by se mohlo uvést do pohybu.**
- **Nenechávejte nikdy ve vozidle děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata. Vždy podle ročního období mohou v uzavřeném vozidle vzniknout velmi vysoké nebo velmi nízké teploty.**
- **Při opuštění vozidla vezměte vždy s sebou všechny klíče vozidla.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Nerovnosti země, písek nebo bahno mohou mít za následek, že vozidlo se nemůže řádně zaparkovat a poškodí se.

- **Vozidlo vždy zaparkujte na pevné a rovné ploše.**

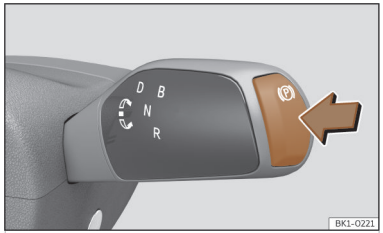
OZNÁMENÍ

Ve spodní oblasti vozidla se nacházející konstrukční díly jako nárazníky, spojlery a podvozkové díly se mohou při přejíždění ze země vyčnívajících objektů poškodit.

• Vjezdy na pozemky, rampy, obrubníky nebo pevná ohraničení a také i sklony vozovky je třeba přejíždět opatrně.

Elektronická parkovací brzda

Použití elektronické parkovací brzdy



Obr. 134 Na spínači jízdních stupňů: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Zapnutí

• U stojícího vozidla stiskněte tlačítko Ⓟ ››› obr. 134.

• **NEBO:** Při vypnutí zapalování se elektronická parkovací brzda zapojí automaticky.

Ⓟ Při zapojení elektronické parkovací brzdy se kontrolka v panelu přístrojů vedle spínače jízdních stupňů rozsvítí červeně.

Vypnutí

• Použijte pedál brzdy a na spínači jízdních stupňů zvolte jízdní stupeň **D**, **B**, **R** nebo **N**.

• Kontrolka Ⓟ ve sdružených přístrojích zhasne.

Automatické zapojení při nevhodném opuštění vozidla

Elektronická parkovací brzda se může zapojit automaticky, když systém zjistí, že vozidlo nebylo řádným způsobem opuštěno. Například:

• žádná detekce obsazení sedadla,

• odepnutý bezpečnostní pás,

• otevřené dveře.

Elektronická parkovací brzda zajišťuje vozidlo i při **nastavení neutrálu**.

VAROVÁNÍ

Když se vozidlo opustí nevhodným způsobem, mohlo by se uvést do pohybu. To by mohlo být příčinou nehod, závažných poranění a materiálních škod.

• Když vozidlo odstavujete, proveďte příslušné procesy vždy v uvedeném pořadí ››› str. 210, *Parkování*.

• Před opuštěním vozidla zajistěte, aby byla zapojena elektronická parkovací brzda a v panelu přístrojů vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka Ⓟ svítila červeně.

Deaktivace ochrany před neúmyslným pohybem

Nemá-li se elektronická parkovací brzda automaticky zapojit, například v mycí lince nebo v případě potřeby roztažení nebo vlečení vozidla, lze vozidlo udržet v pojízdném stavu ››› ⓘ.

U stojícího vozidla sešlápněte brzdu a uveďte spínač jízdních stupňů do nastavení **N**.

• V systému Infotainmentu potvrďte informaci **Deaktivace pojistky proti rozjetí**.

• **NEBO:** V systému Infotainment otevřete nastavení vozidla **Vozidlo > Zvenku > Brzdění > Deaktivace funkce “*Ochrana před rozjetím*”**.

Při aktivované pojízdnosti se na displeji panelu přístrojů informace trvale zobrazuje příslušná informace. Popřípadě zazní akustický výstražný signál.

Deaktivace pojízdnosti

- Stiskněte tlačítko Ⓟ ››› **obr. 134**. Zapojí se elektronická parkovací brzda.
- **NEBO:** Stiskněte startovací tlačítko a vypněte zapalování.

OZNÁMENÍ

Zabraňte automatickému zapnutí elektronické parkovací brzdy v mycí lince. Mohlo by to mít za následek poškození vozidla.

- **Zapněte schopnost pohybu vozidla.**

Funkce nouzového brzdění

Funkci nouzového brzdění používejte pouze v případě nouze, když nelze vozidlo zastavit pomocí nožní brzdy ››› ⚠!

- Stiskněte a přidržte stisknuté tlačítko Ⓟ. Vozidlo prudce brzdí. Současně zazní výstražný signál.

Poznámka

Je-li zvolen režim ESC Sport- nebo ESC OFF, ESC se automaticky opět aktivuje.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu k brzdění vozidla, s výjimkou nouzové situace. Brzdná dráha je zřetelně delší. Vždy používejte pedál brzdy.**

Odstranění problémů

Ⓟ Příliš malá zádržná síla v aktuální situaci

Vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka Ⓟ bliká červeně. Vozidlo stojí. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

Vozidlo nelze ve stoupání bezpečně odstavit.

- Odstavte vozidlo na nějakém jiném místě nebo na rovné ploše.

Ⓟ a (!) / (!) Existuje nějaká závada elektronické parkovací brzdy

Kontrolka Ⓟ vedle signalizace jízdního stupně bliká červeně. Na displeji sdružených přístrojů se také objeví červená kontrolka brzdové soustavy (!) nebo žlutá centrální výstražná kontrolka ⚠.

V systému existuje nějaká závada.

1. Zasuňte některý jízdní stupeň.
2. Stiskněte znovu tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Pokud kontrolka Ⓟ svítí červeně a objeví se informace **PARK**, bez rozsvícení některé jiné výstražné kontrolky ve sdružených přístrojích, je vozidlo správně zajištěné proti rozjetí.

Varianta 1: (!) nadále svítí (žlutě)

1. Pokud žlutá centrální výstražná kontrolka (!) nezhasne, ihned vyhledejte některý kvalifikovaný odborný servis.

Varianta 2: (!) nadále svítí (červeně)

STOP Nepokračujte v jízdě!

1. Pokud červená kontrolka brzdové soustavy (!) nezhasne, nepokračujte v jízdě!
2. Vyhledejte odbornou pomoc.

Ⓟ Závada tlačítka elektronické parkovací brzdy

Při stisknutí tlačítka elektronické parkovací brzdy bliká kontrolka Ⓟ vedle signalizace jízdního stupně červeně.

Existuje závada tlačítka elektronické parkovací brzdy.

1. Aby se elektronická parkovací brzda aktivovala, vypněte zapalování.
2. Vyhledejte příslušně kvalifikovaný odborný servis.

Elektronická parkovací brzda se neodpojí

Je připojen nabíjecí konektor.

NEBO: Je vybit 12voltový vozidlový akumulátor.

- Použijte podporu startování ››› str. 303.

a přehřáté brzdy

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho zazní akustický výstražný signál. Popřípadě se na displeji sdružených přístrojů zobrazí příslušná informace.

1. Zastavte co možná nejdříve vozidlo.
2. Ponechte vozidlo se zapnutou elektronickou parkovací brzdou a zapnutým zapalováním stát, dokud se neobjeví další informace.
3. Vyhledejte ihned kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Hlučnost elektronické parkovací brzdy

- Při zapojování a odpojování elektronické parkovací brzdy se mohou vyskytovat různé zvuky.
- Když se elektronická parkovací brzda po delší dobu nepoužije, provádí systém občas u stojícího vozidla automatické a slyšitelné testy.

Funkce Auto Hold

Funkce Auto Hold udržuje zastavené vozidlo bez nutnosti použití pedálu brzdy zabrzděné a brání tak rozjetí.

Předpoklady

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Byla vytvořena připravenost k jízdě.

Zvolí-li se jízdní stupeň **N**, funkce Auto Hold se **nezapne**, resp. již aktivovaná funkce se vypne. Vozidlo proto není udržováno bezpečně zabrzděné ››› ⚠.

Poznámka

Při jízdě v režimu B ››› str. 164, *Spínač jízdních stupňů* **je funkce Auto Hold vždy aktivovaná.**

Zapnutí

- Stiskněte tlačítka **Vozidlo > Zvenku > Brzdění**.
- Aktivujte funkci **Auto Hold**.

Skutečnost, že je Auto Hold zapnutá, neznamená, že je vozidlo zajištěno před rozjetím ››› ⚠.

Funkce Auto Hold je při příštím vytvoření připravenosti k jízdě zapnutá.

Vozidlo je pomocí funkce Auto Hold udržováno zabrzděné.

- Zajistěte, aby byla funkce Auto Hold zapnutá.
- Zastavte vozidlo pomocí brzdy ››› str. 210.

HOLD Je-li funkce Auto Hold aktivovaná, svítí kontrolka ve sdružených přístrojích zeleně.

Vozidlo je udržováno zabrzděné. Pedál brzdy lze uvolnit. ››› ⚠

Když se vozidlo nachází v jízdním provozu nebo nejsou splněny předpoklady pro funkci Auto Hold, vozidlo již není udržováno zabrzděné.

Vypnutí

- Vypněte funkci Auto Hold v systému Infotainment: **Vozidlo > Zvenku > Brzdění** ››› str. 35.

Funkce Auto Hold je při příštím vytvoření připravenosti k jízdě vypnutá.

Funkci Auto Hold lze vypnout pouze při použité brzdě ››› ⚠.

Pokud není k dispozici nabídka pro deaktivaci funkce Auto Hold, zobrazuje se příslušná volba na obrazovce šedě. To znamená, že ji aktuálně nelze zvolit.

⚠ VAROVÁNÍ

Inteligentní technologie funkce Auto Hold nemůže překonat fyzikou stanovené meze a funguje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšená nabídka komfortu prostřednictvím funkce Auto Hold nikdy nesmí svádět ke vzniku bezpečnostního rizika.

- **Má-li být vozidlo bezpečně zabrzděné, je třeba zkontrolovat, že kontrolka HOLD ve sdružených přístrojích svítí zeleně nebo (P) svítí červeně. Když kontrolka svítí zeleně, je vozidlo udržováno zabrzděné prostřednic-**

tvím funkce Auto Hold Svítí-li červeně, je vozidlo zadržováno prostřednictvím elektronické parkovací brzdy.

- **Vozidlo se zapnutou připraveností k jízdě a aktivovanou funkcí Auto Hold nikdy neopouštějte.**
- **Funkce Auto Holdnemůže vždy udržet vozidlo zabrzděné ve stoupání nebo klesání, například v případě kluzkých nebo zledovatělých vozovek.**

OZNÁMENÍ

Před vjezdem do mycí linky vždy funkci Auto Hold deaktivujte. Jinak by v důsledku automatického zapojení parkovací brzdy mohlo dojít ke vzniku škod.

Všeobecná upozornění k parkovacím systémům

Automatický brzdicí zásah

Automatický brzdicí zásah parkovacího systému slouží ke snížení nebezpečí kolize při rozpoznání nějaké překážky během parkovacího procesu.

Brzdicí funkce

Vždy podle vybavení jsou k dispozici následující systémy:

- Funkce manévrování a brzdění pomoci při parkování Plus ››› str. 215.
- Funkce nouzového brzdění pro asistenta vyparkování ››› str. 232.
- Funkce nouzového brzdění pro automatického parkovacího asistenta ››› str. 218.

Kontrolky v systému Infotainment

Barevná kontrolka: Systém je deaktivovaný, při rozpoznání nějaké překážky nebrzdí, i když snímače překážku nadále registrují.

Předpoklady

- Vozidlo jede při manévrování rychlostí mezi přibližně 3 km/h a 8 km/h
- Musí být zapnutý parkovací systém.

Automatický brzdicí zásah se neuskuteční, když se podpora parkování při jízdě dopředu zapnula automaticky.

Co se stane při automatickém brzdicím zásahu?

V případě nějaké překážky zabrzdí systém vozidlo až do úplného zastavení a udrží je po dobu přibližně 2 sekund zabrzděné. **Použijte brzdu!**

Aktivovat

- Automatický brzdicí zásah se aktivuje, jakmile řidič zapne některý parkovací systém.

Vypnutí

- Automatický brzdicí zásah se deaktivuje, jakmile se parkovací systém vypne.
- **NEBO:** K přechodné deaktivaci funkce brzdění při manévrování klepněte na tlačítko na displeji pomoci při parkování a proveďte odpovídající nastavení.

VAROVÁNÍ

Automatický brzdicí zásah parkovacích systémů nesmí zlákat k riskování. Automatický brzdicí zásah může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo vůbec ne. Při srážkách s překážkami může dojít ke zranění osob a k poškození vozidla. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Jezděte pozorně a nedůvěřujte výhradně parkovacím systémům.**
- **Musíte být stále připraveni vozidlo sami zabrzdit a ovládat.**
- **Nepodstupujte bezpečnost ohrožující rizika.**
- **Jednejte podle pokynů a jízdních doporučení parkovacích systémů.**

Poznámka

• Pokud automatický brzdicí zásah zasahuje příliš silně, například při jízdě v terénu, vypněte parkovací systém.

• Když funkce brzdění při manévrování u podpory zaparkování zabrzdí vozidlo, zůstane funkce ve stejném směru jízdy v úseku 5 metrů neaktivní nebo se opět aktivuje po změně jízdního stupně nebo přesunutí spínače jízdních stupňů do jiné polohy.

Odstranění problémů

Parkovací systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

- Nejsou splněny systémové předpoklady.
- Jsou znečištěny nebo zamrzlé snímače ››› str. 351.
- Ultrazvukový signál je rušen nějakými zdroji hluku, jako je pneumatické kladivo nebo dlažba vozovky.
- Vozidlo je v oblasti snímačů nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.
- Detekční oblast snímače je blokovaná nějakým příslušenstvím, například nosičem jízdních kol.
- Byly provedeny změny na lakování nebo montážní změny v oblasti snímačů, například v přední části vozidla nebo na podvozku.

Věnujte také pozornost informacím na displeji systému infotainmentu.

Snímač neposkytuje výhled nebo se parkovací systém vypnul

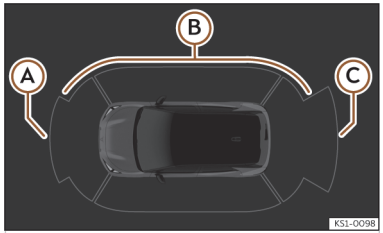
Při závadě snímače se tato snímaná oblast trvale vypne. Postižená snímaná oblast se může v systému infotainmentu zobrazit pomocí symbolu a šedého segmentu obrázku. Parkovací systém popřípadě postiženou oblast odpojí.

Pokud podpora parkování správně nefunguje, zazní při zapnutí na několik sekund akustický signál. Popřípadě se na displeji sdružených přístrojů zobrazí příslušná informace.

- Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.
- Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Parkovací asistent Plus (ParkPilot)

Popis



Obr. 135 Signalizace pomoci při parkování na displeji systému Infotainment.

Pomoc při parkování Plus podporuje řidiče pomocí vizuálních a akustických výstrah před překážkami před a za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému Infotainment ››› obr. 135.

Při přiblížení se k nějaké překážce můžete z tónové frekvence signálu odvodit, zda se překážka nachází před nebo za vozidlem.

Oblast zobrazování začíná ve vzdálenosti přibližně:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 0,90 m

Ⓒ 1,60 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při vzdálenosti 0,30 m se signál začne ozývat trvale: Nepokračujte v jízdě!

Když se odstup zachová, začne se hlasitost informace po 2,5 sekundě zmenšovat a během následujících 2,5 sekundy zcela zanikne.

Chybová hlášení

Objeví-li se v systému Infotainment informace o nějakém nedostatku nebo poškození pomoci při parkování, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí pomoci při parkování se upozornění na ni již nezobrazí.

Při závadě snímače vzadu se zobrazují již pouze překážky v přední oblasti. Při závadě snímače vpředu se zobrazují již pouze překážky v zadní oblasti. Zobrazí se symbol  .

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Provoz s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením z výrobního závodu se při připojeném přívěsu při zařazení zpátečky zadní snímače při zařazení zpátečky nebo stisknutím tlačítka P v systému Infotainment neaktivují. Proto se možné objekty za, resp. vedle vozidla nezobrazují na displeji, ani se akusticky nesignalizují.

Na obrazovce se zobrazují pouze ty objekty, které byly rozpoznány v přední části.

Nastavení pomoci při parkování

Ukazatele a akustické signály systému zaparkování a různé asistenční systémy můžete ovládat v nabídce **Nastavení**. Nabídku nastavení pro parkování otevřete stisknutím tlačítka P nebo zařazením zpátečky.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Věnujte prostřednictvím přímého pohledu pozornost dopravní situaci a okolí vozidla. Asistenční systémy nenahrazují pozornost řidiče. Odpovědnost stále nese řidič.**
- **Snímače mají slepé oblasti, v nichž nelze osoby nebo objekty registrovat. Věnujte pozornost zvláště dětem a zvířatům.**
- **Pozorujte stále okolí vozidla: využijte k tomu při tom také zpětná zrcátka.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Funkce pomoci při parkování Plus mohou být narušeny různými faktory, které mohou být příčinou poškození vozidla:

- **Určité objekty nemůže systém za určitých okolností rozpoznat nebo zobrazit:**
  - **Uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo tenké stromy.**
  - **Objekty nad úrovní snímačů, jako např. výstupky zdí.**
  - **Objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh**
- **Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.**
- **Signály snímačů mohou být ovlivňovány vnějšími zvukovými zdroji. To může zabránit rozpoznání osob nebo objektů.**
- **Nízké, již varováním ohlášené překážky, mohou při přiblížení zmizet z oblasti registrace a proto již nejsou signalizovány. Za určitých okolností nelze rozpoznat určité překážky, jako třeba vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla.**
- **Při nerespektování výstrah pomoci při parkování by mohlo být vozidlo značně poškozeno.**

- **Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost pomoci při parkování tím může být narušena.**

Nechte zkontrolovat funkci u servisního partnera.

- **Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.**

Poznámka

- **Signalizace na displeji systému Infotainment se objevuje trochu zpožděně.**
- **V určitých situacích může systém varovat, ačkoli se v oblasti registrace žádná překážka nenachází:**
  - **drsný povrch vozovky, dlažba s vystouplými kostkami nebo zaplevelený povrch,**
  - **extrémní zdroje ultrazvuku, jako jsou jiná, ultrazvukovými zařízeními vybavená vozidla,**
  - **intenzivní déšť, mlha, sněžení nebo silná koncentrace výfukových plynů,**
  - **při přesahu tabulky registrační značky přes nárazník,**
  - **u vrcholků silnice.**

- **K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.**
- **Při čistění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.**
- **Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič registrační značky s reklamou mohou funkci pomoci při zaparkování ovlivnit.**
- **Doporučujeme Vám procvičit si parkování v nějakém místě bez silného provozu.**
- **Hlasitost nebo výšku tónu signálů a způsob zobrazení můžete měnit.**
- **Dodržujte pokyny pro jízdu s přívěsem.**

Ovládání pomoci při parkování Plus

Ruční zapnutí a vypnutí

- Vyvolejte nabídku pomoci při zaparkování tlačítkem P (horní část obrazovky) nebo zařazením zpátečky.

Automatické zapnutí

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Když jedete směrem dopředu rychlostí nižší než 15 km/h (9 mph) a přiblížíte se k nějaké překážce, registruje se to při její vzdálenosti menší než 95 cm opticky a při méně než přibližně 50 cm akusticky. Je-li aktivované automatické zapínání, zobrazí se zmenšený náhled.
- **NEBO**: Když vozidlo ujede určitou vzdálenost směrem dozadu (přibližně 10 a 20 cm, vždy podle toho, zda je nebo není rozpoznána nějaká).

Při automatickém zapnutí **pomoci při parkování Plus** se na displeji zobrazují obraz vozidla a příslušné detekční čáry. Pokud ji uživatel nedeaktivoval, je tato funkce stále k dispozici.

Je funkční vždy pouze po prvním poklesu rychlosti pod 15 km/h (9 mph).

Automatickou aktivaci pomoci při parkování lze zapnout a vypnout v systému Infotainment:

- Zapněte zapalování.
- Vyvolejte nastavení pomoci při zaparkování tlačítkem P (horní část obrazovky) nebo zařazením zpátečky.
- Označte zaškrtávací políčko **Automatická aktivace**.

Po automatické aktivaci zaznívá zvukový signál pouze tehdy, když se překážky vpředu nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 50 cm.

Po vypnutí prostřednictvím tlačítka P v systému Infotainment musíte k opětovnému automatickému zapínání provést některou z následujících akcí:

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- **NEBO:** Jeďte dopředu rychlostí vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Zapněte a vypněte v systému Infotainment automatickou aktivaci.

Automatické vypnutí

- Jeďte směrem dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph).

Dočasné ztišení zvukového signálu

- V systému Infotainment klepněte na tlačítko .
- **NEBO:** Zapněte elektronickou parkovací brzdu.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Je-li vozidlo vybavené zpětnou kamerou, zařaďte zpátečku.
- Klepnutím na ve videu přepnete na režim celé obrazovky.

Změna obrazu asistenta couvání (Rear View Camera)

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO:** Stiskněte na displeji systému Infotainment tlačítko P .

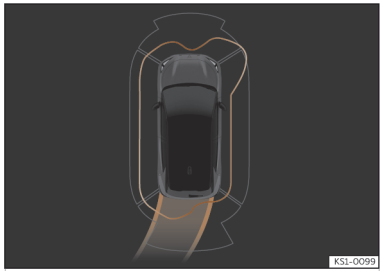
OZNÁMENÍ

Automatická aktivace pomoci při parkování Plus funguje pouze při velmi pomalé jízdě. Pokud se způsob jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může to být příčinou nehod a závažných poranění.

Poznámka

Dokud je zařazen zpětný chod, nemůže vozidlo vyjet z parkovacího prostoru. Zobrazí se příslušné hlášení (evropská norma R158).

Čáry optické signalizace



Obr. 136 Signalizace pomoci při parkování na displeji systému Infotainment.

Optické zobrazení barev segmentů zobrazuje barevnou kombinaci od červené po žlutou:

- **Červená barva:** Překážky v této oblasti se nacházejí ve vzdálenosti méně než cca 30 cm.
- **Žlutá barva:** Překážky v této oblasti se nacházejí ve vzdálenosti více než cca 30 cm od vozidla.

Zobrazí se značky promítající směřování kol před a za vozidlem a směr a průběh jízdní dráhy.

Pokud se v jízdní dráze nachází překážka, aktivuje se odpovídající akustický výstražný signál podle vzdálenosti.

Když se zobrazí červené čáry, vozidlo je v kolizní oblasti krátce před dotykem. Nepokračujte v jízdě! ››› ⚠ na str. 216

Automatický parkovací systém Intelligent Park Assist (IPA)

Úvod k tématu

Automatický parkovací systém je doplňková funkce systému ParkPilot ››› str. 215 a podporuje řidiče při vyhledávání vhodné parkovací mezery a při dále uvedených parkovacích manévrech.

- Zaparkování couváním do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.
- Zaparkování jízdou dopředu do vhodné příčné nebo podélné parkovací mezery na vozovce.
- Vyparkování jízdou dopředu z podélné parkovací mezery.
- Zaparkování jízdou dopředu do vhodné, napříč k vozovce se nacházející parkovací mezery tak že se částečně zajede na zvolené parkovací místo. Systém vozidlo v této parkovací mezeře vystředí.
- Proces zaparkování couváním ukončete, když při pokusu o zaparkování vozidla couváním do podélné parkovací mezery byla do mezery zavedena pouze záď vozidla.

U vozidel s automatickým parkovacím systémem a z výroby namontovaným systémem Infotainment se zobrazují přední, zadní a boční oblasti a také i poloha překážek vůči vozidlu.

Pro automatického parkovacího systému jsou stanoveny systémem podmíněné meze. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče ››› ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Technologie automatického parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisejí se systémem samotným a s použitím ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.**
- **Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.**
- **Ultrazvukové snímače mohou mít slepé oblasti, v nichž nelze osoby ani objekty registrovat.**
- **Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.**

⚠ VAROVÁNÍ

Rychlé otáčivé pohyby volantu při zaparkování nebo vyparkování pomocí automatického parkovacího systému mohou být příčinou závažných poranění.

- **Nezasahujte během parkování nebo vyparkovávání do řízení, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.**

ⓘ OZNÁMENÍ

- **Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otvírající zadní víko, což může vést k poškození vozidla.**
- **Dodatečně na vozidlo namontované díly, jako například nosič jízdních kol, mohou funkci automatického parkovacího systému narušit a být příčinou poškození.**
- **Automatický parkovací systém se orientuje podle zaparkovaných vozidel, obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte na to, aby se při zaparkování nepoškodily pneumatiky a disky. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.**
- **Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.**

- **Při čistění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostřikněte ultrazvukové snímače přímo pouze krátkodobě a vždy ze vzdálenosti větší než 10cm.**
- **Je-li velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky větší než pro ni předpokládaná oblast nebo je-li registrační značka ohnutá nebo zdeformována:**
  - **Mohou se vyskytnout chyby při rozpoznávání.**
  - **Mohou být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.**
  - **Může docházet k ukončení nebo chybnému provádění procesu zaparkování.**
- **Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obraťte se v případě závady systému prosím na odborný servis. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

Poznámka

- **Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je nálepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.**
- **Zdroje zvuku – například hrubý asfalt, dlažba a hluk jiných vozidel – mohou vést k chybným informacím automatického parkovacího systému, resp. systému ParkPilot. Manévrování mohou narušit kovové předměty.**
- **Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje CUPRA si ovládání automatického parkovacího systému procvičit na místě s menším provozem nebo na parkovišti.**

Popis automatického parkovacího systému

Součástí automatického parkovacího systému jsou ultrazvukové snímače, které se nacházejí na předních a zadních náraznících, tlačítko P pro zapnutí a vypnutí systému a informace na displeji systému Infotainment.

Předpoklady k zaparkování

- Musí být zapnutá kontrola trakce (ASR) ››› str. 173.
- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery: nejvýše asi **30 km/h (19 mph)**.
- Při projíždění kolem parkovací mezery dodržet odstup mezi **0,5 a 2,0 metry**.
- Délka parkovací mezery (podélná parkovací mezera): **délka vozidla + 1 metru**
- Šířka parkovací mezery (příčná parkovací mezera): **šířka vozidla + 1,1 metru**

Předpoklady k vyparkování (pouze pro podélné parkovací místo)

- Musí být zapnutá kontrola trakce (ASR) ››› str. 173.
- Délka parkovací mezery: **délka vozidla + 0,5 metru**

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení procesu zaparkování, resp. vyparkování

Automatický parkovací systém přeruší proces zaparkování, resp. vyparkování při výskytu některého z těchto případů:

- Stisknutí tlačítka P v systému Infotainment (horní část obrazovky).
- Řidič převezme ovládání volantu.
- Během procesu zaparkování bylo učiněno více než 8 parkovacích tahů.
- Proces zaparkování nebyl ukončen během asi 6 minut od aktivace automatického řídicího zásahu.
- V systému se vyskytuje nějaká závada (systém není přechodně k dispozici).
- Vypne se systém ASR.
- Uskuteční se regulační zásah systému ASR, resp. ESC.
- Otevřou se některé dveře nebo zavazadlový prostor.
- Parkovací systém narazí na nečekanou překážku.

• Parkovací systém rozpozná vysoký odpor valení, například při výskytu nějaké překážky na zemi (kámen, zvlnění povrchu, obrubník atd.).

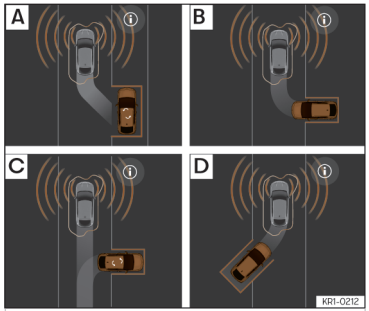
Zvláštnosti

Pro automatický parkovací systém existují určité systémem dané meze. Tak například nelze pomocí systému zaparkovat, resp. vyparkovat v těsných zatáčkách nebo ve strmých svazích.

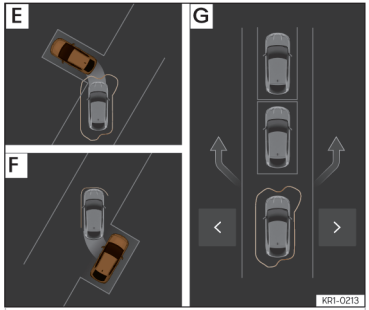
Po výměně kola

Když se po výměně kola zhorší výsledek zaparkování, resp. vyparkování, je popřípadě nutné přizpůsobit systém novému obvodu kola. Přizpůsobení se uskuteční automaticky při jízdě ››› ⚠ ve *Úvod k tématu* na str. 219.

Volba parkovacího režimu



Obr. 137 Na displeji systému Infotainment: zobrazení parkovacího režimu.



Obr. 138 Na displeji systému Infotainment: zobrazení parkovacích režimů

Automatické zaparkování nabízí různé možnosti:

A Podélné zaparkování směrem dozadu.

B Příčné zaparkování směrem dozadu.

C Příčné zaparkování směrem dopředu.

D Zaparkování do diagonální parkovací mezery směrem dozadu.

E Zaparkování směrem dozadu nebo dopředu do příčné parkovací mezery bez předchozího projetí kolem: “Help me”.

F Zaparkování směrem dozadu do podélné parkovací mezery bez předchozího projetí kolem: “Help me”.

G Vyparkování vlevo a vpravo.

Volba parkovacího režimu s předchozím projetím kolem parkovací mezery

Po aktivaci automatického parkovacího systému a rozpoznání nějaké parkovací mezery se na displeji systému Infotainment navrhne některý parkovací režim. Automatický parkovací systém zvolí parkovací režim. Zvolený režim se zobrazí na displeji systému Infotainment ››› obr. 137,››› obr. 138.

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí automatického parkovacího systému ››› str. 220.
- Stiskněte tlačítko P v systému Infotainment (horní oblast displeje) nebo zařaďte zpátečku.
- Při zapnutém systému se na displeji systému Infotainment zvýrazní symbol P . Kromě toho se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim. Parkovací režim lze na displeji systému Infotainment změnit.
- Lze-li volit mezi více parkovacími mezerami, lze na displeji systému Infotainment zvolit nějakou jinou mezeru.
- Současně se sledováním okolního provozu se řiďte informacemi na displeji systému Infotainment a projeďte s vozidlem kolem parkovací mezery.

Speciální případ: Zaparkování směrem dozadu nebo dopředu do příčné parkovací mezery bez předchozího projetí kolem (typ E)

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí automatického parkovacího systému ››› str. 220.
- Při sledování okolního provozu jeďte směrem dopředu k parkovací mezeře a zastavte vozidlo předkem částečně uvnitř parkovací mezery.
- Stiskněte jednou tlačítko P v systému Infotainment (horní oblast displeje).
- Při zapnutém systému se na displeji systému Infotainment zvýrazní symbol P . Kromě toho se bez zmenšeného znázornění zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim.
- Uvolněte volant ››› ⚠ na str. 219.

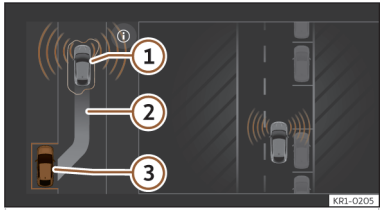
Zaparkování směrem dozadu do podélných parkovacích mezer bez předchozího projetí kolem (typ F)

V případě tohoto parkovacího režimu **F**stiskněte tlačítko P , aby systém již zahájený parkovací proces ukončil. Systém se aktivuje pouze tehdy, když parkovací proces dostatečně pokročil (boční snímač musí být schopen rozpoznat referenční vozidlo). Nelze-li zahájený parkovací proces úspěšně ukončit, systém automaticky vyparkuje, aby zahájil parkovací proces obdobný typu **A** .

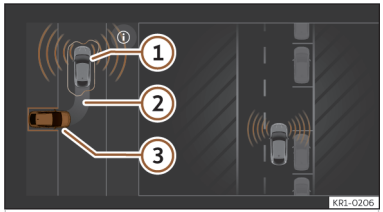
Zaparkování pomocí automatického parkovacího systému

Musejí být splněny předpoklady k zaparkování pomocí automatického parkovacího systému ››› str. 220 a musí být zvolen parkovací režim ››› str. 221.

Parkování



Obr. 139 Na displeji systému Infotainment: Poloha pro podélné zaparkování.



Obr. 140 Na displeji systému Infotainment: Poloha pro příčné zaparkování.

››› **obr. 139**,››› **obr. 140**

① Vlastní vozidlo.

② Signalizace navrhovaného průběhu zaparkování.

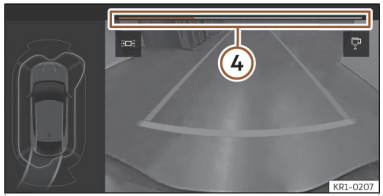
③ Rozpoznaná parkovací mezera.

- Na základě informace na displeji systému Infotainment zkontrolujte, zda byla parkovací mezera rozpoznána jako “vhodná” a nebo zda bylo dosaženo správné polohy pro zaparkování ››› **obr. 139**,››› **obr. 140**. Zastavte vozidlo a řiďte se pokyny v infotainmentu.
- Zastavte vozidlo, zabrzděte a po krátkém vyčkání ťukněte v systému Infotainmentu na funkční tlačítko **Spuštění** 4.
- Uvolněte volant ››› ⚠ ve ***Úvod k tématu*** na **str. 219**.
- Věnujte pozornost následující informaci:

Vozidlo se parkuje... Aktivní řídicí zásah

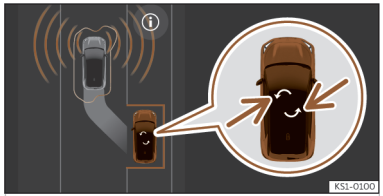
- Automatický parkovací systém provede automaticky parkovací proces tím způsobem, že převezme kontrolu nad řízením (příčné vedení vozidla) a nad pedálem brzdy a plynu (podélné vedení vozidla).
- Ukončení procesu zaparkování je akusticky a opticky signalizováno v systému infotainmentu. V tomto okamžiku je vozidlo zaparkované a zajištěné proti rozjetí (aktivuje se elektronická parkovací brzda).

Zobrazení postupu



Obr. 141 Na displeji systému Infotainment: ukazatel postupu

Ukazatel postupu ④ symbolicky zobrazuje na displeji systému Infotainment zbývající relativní vzdálenost. Čím dále proužek postoupí, tím kratší je zbývající vzdálenost od konce parkovací mezery.



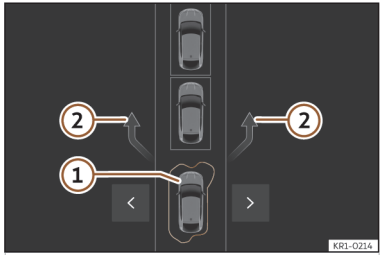
Obr. 142 Na displeji systému Infotainment: Parkovací mezera

Když se parkovací mezera zobrazí s bočními šipkami, znamená to, že pro tutéž parkovací mezeru existuje možnost některého jiného parkovacího režimu. Je nutné navíc ťuknout na zvýrazněnou parkovací mezeru ››› **obr. 142**.

Poznámka

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyparkování pomocí automatického parkovacího systému (pouze parkovací mezery podél vozovky)



Obr. 143 Na displeji sdružených přístrojů: vyparkování z podélné parkovací mezery.

① Vlastní vozidlo.

② Signalizace navrhovaného průběhu vyparkování.

Vyparkování (podélná parkovací mezera)

Musí být splněné předpoklady pro vyparkování pomocí automatického parkovacího systému ››› str. 220.

• V systému Infotainment stiskněte tlačítko P. Při zapnutém systému se na displeji systému Infotainment zdůrazní symbol P.

• Zapněte příslušné směrové světlo, stiskněte šipku, která ukazuje na stranu vozovky, na kterou bude probíhat vyparkování ››› obr. 143 ②, a uvolněte brzdu. Jízdní manévr se ihned provede.

• V systému Infotainment stiskněte tlačítko **Start**.

• Uvolněte volant ››› ⚠ ve *Úvod k tématu* na str. 219. Věnujte pozornost následující informaci:

Vozidlo se vyparkuje... Aktivní řídicí zásah.

• Automatický parkovací systém provede automaticky jízdní manévr k vyparkování vozidla tím způsobem, že převezme kontrolu nad řízením (příčné vedení vozidla) a nad pedálem brzdy a pedálu plynu (podélné vedení vozidla).

• Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji systému Infotainment objeví příslušná informace (**Proces vyparkování ukončen. Převezměte kontrolu nad vozidlem**) a popřípadě zazní akustický signál. Převezměte řízení s úhlem natočení volantu navrženým automatickým parkovacím systémem.

• Při sledování provozu a okolí vyjeďte s vozidlem z parkovací mezery.

Automatický parkovací systém Plus s funkcí dálkového ovládání (My CUPRA App)

Úvod k tématu

Řidič může parkovací proces ovládat mimo vozidlo prostřednictvím aplikace v jeho svém mobilním telefonu.

Způsob funkce

Automatický parkovací systém s funkcí dálkového ovládání je rozšířením automatického parkovacího systému.

Dálkově ovládané parkování je možné také s automatickým parkovacím systémem Plus s funkcí dálkového ovládání s pamětí (My CUPRA App).

Řidič má u sebe klíč od vozidla během procesu parkování, musí být aktivován Keyless Access systém vozidla a používá se aplikace v mobilním telefonu.

Parkovací systém se stará o řízení, řazení, zrychlování a brzdění vozidla ››› ⓘ, ››› ⚠.

Funkční oblast na displeji systému Infotainment.

Funkce dostupné pro dálkově ovládané parkování s automatickým parkovacím systémem Plus

- Vyberte a změňte režim parkování.
- Zajeďte na příslušné parkovací místo, rovnoběžné nebo kolmé parkovací místo.
- Vyjetí z vhodného rovnoběžného nebo kolmého parkovacího místa.

Na paralelním parkovacím místě by měl být řidič a ostatní cestující nebo domácí zvířata z bezpečnostních důvodů mimo dráhu manévrovacího vozidla.

Dostupné funkce pro dálkově ovládané parkování s automatickým parkovacím systémem s funkcí dálkového ovládání s pamětí (My CUPRA App)

- Parkování na parkovacím místě, které bylo uloženo v systému Infotainment.
- Zavřete okna stisknutím a podržením tlačítka "Zavřít okno" v aplikaci.

Řidič musí stále sledovat oblast kolem vozidla ››› ⚠.

Vezměte prosím na vědomí, že k automatickému brzdění může dojít, pokud jsou v dráze vozidla překážky nebo dojde k nebezpečné situaci ››› str. 214, *Automatický brzdicí zásah*.

⚠ VAROVÁNÍ

Automatický parkovací systém Plus s funkcí dálkového ovládání nemůže nahradit pozornost řidiče a funguje pouze v rámci možností systému. Automatický parkovací systém nedokáže rozpoznat všechny jízdní situace a nemusí reagovat, nebo reaguje příliš pozdě nebo požadovaným způsobem. Nepozornost může vést k nehodě a vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.

- **Buďte vždy pozorní a nedůvěřujte výhradně tomuto systému. Řidič je vždy odpovědný za všechny své úkoly spojené s řízením.**
- **Pozorně sledujte proces vzdáleného parkování z vnějšku vozidla a v případě nebezpečné situace proces parkování zrušte v aplikaci CUPRA.**
- **Vozidlo zaparkujte/vyparkujte pouze v případě, že máte platný řidičský průkaz.**
- **Řiďte se dopravními předpisy země, v níž se nacházíte.**
- **Neopouštějte sedadlo řidiče, pokud vás k tomu vozidlo nevyzve.**
- **Nepoužívejte parkovací systém na parkovacích místech bez stavebního ohraničení (např. v blízkosti vodních ploch, břehů nebo nábřeží bez bariér).**

⚠ VAROVÁNÍ

Systém je pouze s omezením schopen reagovat na náhle změny podmínek okolí. Může dojít ke kolizím s jinými účastníky provozu.

- **Parkovací systém nikdy nepoužívejte při rychlostech provozu vyšších než 50 km/h (30 mph).**
- **U křižovatek vždy dodržujte odstup odpovídající alespoň jednomu vozidlu.**
- **Neparkujte automaticky z druhé strany vozovky nebo přes více jízdních pruhů.**

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo může vybočit nebo vjet do protisměru, což může mít za následek nehodu s poškozením vozidla a vážným zraněním nebo smrtí.

- **V žádném případě nestůjte v dráze vozidla.**
- **Pečlivě sledujte proces parkování a provoz a v případě nebezpečné situace zrušte proces parkování v aplikaci CUPRA.**

⚠ VAROVÁNÍ

Proces zaparkování nelze správně provádět na kluzké vozovce, vozidlo by se mohlo octnout ve smyku. To může vést k nehodám s poškozením vozidla a vážným zraněním.

- **Nepoužívejte parkovací systém k parkování na kluzké nebo zledovatělé vozovce.**

OZNÁMENÍ

Parkovací systém může navrhnout parkovací místa, která nejsou vhodná pro parkování z důvodu chybějících hranic nebo sousedních objektů. Mohlo by to mít za následek poškození vozidla.

- **Neparkujte v blízkosti říms, např. nakládací rampy a odstavené přívěsy nebo pod převislými předměty.**
- **Buďte zvláště opatrní při parkování ve vícepodlažních garážích, kde jsou parkovací místa vymezena sloupky.**

Aplikace CUPRA pro dálkové zaparkování

Aplikaci CUPRA pro automatický parkovací systém Plus s funkcí dálkového ovládání lze získat v App Store ››› ⚠,››› ⚠.

VAROVÁNÍ

Provoz vozidla může být omezený, pokud se použije nekompatibilní mobilní telefon (např. zpožděné reakce vozidla při dálkovém parkování). To může mít za následek poškození vozidla a závažná poranění.

- **Řiďte se informacemi o kompatibilitě v aplikaci Vašeho mobilního telefonu.**

1. Nainstalujte a spusťte aplikaci My CUPRA App na kompatibilním mobilním telefonu.
2. Synchronizujte mobilní telefon s vozidlem.

UPOZORNĚNÍ

Dálkově řízené parkování nemusí fungovat správně, když je mobilní telefon poškozený (např. je poškozený dotykový displej) anebo když jsou omezení jeho funkce (např. opožděná reakce na dotyk). To může vést k nehodám s poškozením vozidla a zraněním.

- **Používejte pouze plně funkční a kompatibilní mobilní telefon.**

UPOZORNĚNÍ

Technické manipulace ze strany uživatele mohou narušit dálkově řízený proces parkování a způsobit nehody s poškozením vozidla a zraněním.

- **Neprovádějte žádné změny v softwaru, mobilním telefonu, jeho operačním systému, ani na vozidle.**

Synchronizace a připojení mobilního telefonu

Mobilní telefon se musí synchronizovat s vozidlem přes Bluetooth®.

Aby bylo možné aplikaci CUPRA dál používat, musí se mobilní zařízení jen propojit s vozidlem přes Bluetooth® ››› str. 263.

Jízda z parkovacího místa a k němu

Předpoklady

- Existuje spojení Bluetooth® mezi vozidlem a mobilním telefonem.
- Klíček od vozidla se nachází v rukách řidiče.
- *Automatický parkovací systém Plus*: Parkovací místo bylo nalezeno a zvoleno v systému Infotainment.
- *Automatický parkovací systém Plus s funkcí paměti a dálkového ovládání:* V blízkosti vozidla byl zjištěn uložený proces parkování (parkovací místo).
- Pro dálkově řízené parkování si musí řidič stoupnout ve vzdálenosti maximálně 4 metrů od vozidla ››› ⚠. Nikdy se nesmí nacházet v dráze vozidla, protože by mohlo dojít k hmotným škodám nebo zranění osob.

Jízda k parkovacímu místu

Když se na displeji parkovacího systému objeví 🅿, lze provést parkovaní pomocí mobilního telefonu.

1. Pro dálkově ovládané parkování stiskněte tlačítko 🅿 systému Infotainment. Funkce se aktivuje.
2. Co nejrychleji vystupte z vozidla, protože funkce se po určité době deaktivuje. Případně s sebou vezměte všechny klíčky od vozidla.

3. Zkontrolujte jízdní dráhu a zahajte parkování prostřednictvím My CUPRA App ››› ⚠.

   Když je parkování dokončeno, zobrazí se textová zpráva My CUPRA App.

   Ve vozidle se aktivuje elektronická parkovací brzda a deaktivuje se hnací systém vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Proces parkování se může přerušit, když se řidič ocitne příliš daleko od vozidla, protože by mohlo dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Zůstaňte na bezpečném a vhodném místě v blízkosti vozidla.**

Vyparkování

Tato funkce je k dispozici pouze pro parkovací systém Plus.

1. Otevřete My CUPRA App.
2. Aktivujte připravenost vozidla k jízdě prostřednictvím My CUPRA App.
3. Zvolte požadovaný režim parkování.
4. Zkontrolujte jízdní dráhu a zahajte vyparkování prostřednictvím My CUPRA App.
5. Po dokončení vyparkování převezměte kontrolu nad vozidlem, abyste mohli pokračovat v jízdě, a sledujte textová hlášení v systému Infotainment ››› ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vyparkovávání hrozí nebezpečí, že vozidlo vjede do silnice s provozem, což by mohlo zapříčinit nehodu s těžkými nebo dokonce smrtelnými zraněními.

- **Dbejte na to, aby vozidlo vyjíždělo z parkovacího místa pouze tehdy, když to dovoluje dopravní situace.**

Asistent couvání (Rear View Camera)

Úvod k tématu

Kamera v zadním nárazníku podporuje řidiče při zaparkování nebo manévrování couváním ››› str. 179.

Kamerou snímaný obraz se zobrazuje společně s promítnutými orientačními čárami na displeji systému Infotainment. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží řidiči jako referenční prvek.

Režimy asistenta couvání

Podle výbavy je k dispozici režim pomoci pro připojení přívěsu.

Předpoklady

K zaparkování pomocí asistenta couvání musejí být splněny tyto předpoklady:

- Nepřekročí se rychlost přibližně **15 km/h (9 mph)**.
- Šířka parkovací mezery: **Šířka vozidla + 0,10 m** (včetně vnějších zpětných zrcátek).

K dosažení skutečnosti odpovídajícího obrazu musejí být splněny následující předpoklady:

- zavřené zadní víko
- rovný povrch okolí vozidla
- nepříliš velké naložení zadní oblasti vozidla

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek a nemůže také překonat omezení systému, takže bezstarostné nebo nekoncentrované použití by mohlo zavinit nehodu a závažná poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.**
- **Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a může objekty na obrazovce zobrazovat oproti skutečnosti změněné a nepřesně. Vnímání vzdáleností je rovněž zkreslené.**
- **V důsledku rozlišovací schopnosti obrazovky nebo v důsledku nedostatečných světelných podmínek nemohou být některé předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože ty by mohlo vozidlo poškodit, aniž by se na obrazovce rozpoznaly.**

- **Asistent couvání má mrtvý úhel, v němž nelze zobrazovat ani osoby, ani předměty. Sledujte stále pozorně okolí vozidla.**
- **Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévr a okolí vozidla.**
- **Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.**
- **Obrazy jsou pouze dvojrozměrné. Lze například pouze obtížně nebo vůbec ne rozpoznat vyčnívající předměty nebo prohlubně vozovky.**
- **Naložení vozidla mění zobrazení orientačních čar. Jimi zobrazovaná šířka se se zvětšujícím se naložením vozidla zmenšuje. V případě naložení vozidla nebo zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolí vozidla.**
- **V dále uvedených situacích jsou předměty nebo jiná vozidla zobrazovány v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je. Buďte zvláště pozorní:**
  - **Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání a opačně.**
  - **V případě příliš naloženého vozidla.**
  - **Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad svoje podepření na zemi. Ty také mohou při couvání zmizet ze zorného úhlu kamery.**

Poznámka

- **Je důležité být zvláště opatrný a pozorný, pokud řidič ještě není seznámen se systémem.**
- **Při otevření zadního víka referenční čáry asistenta couvání zmizí.**

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí asistenta couvání

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO:** V systému Infotainment zvolte P .

Vypnutí asistenta couvání

- Jeďte dopředu rychlostí alespoň 15 km/h (9 mph).

Signalizace na displeji

Funkce a zobrazení systému se mohou vždy podle vybavení lišit.

Vzhled obrazu asistenta se změní, když se ve výrobě namontované tažné zařízení elektricky spojí s přívěsem ››› str. 289.

Pro opuštění asistenta stiskněte tlačítko P nebo jiné tlačítko v systému Infotainment.

Funkce a symboly asistenta couvání

Při zapnutém asistentu couvání lze prostřednictvím funkčních tlačítek provádět nastavení. Některá nastavení jsou možná vždy pouze v závislosti na vybavení.

Orientační čáry

Červená příčná čára: bezpečnostní odstup za vozidlem.

Boční čáry měděné barvy: prodloužení vozidla (přibližně v jeho celkové šířce) na ploše vozovky.

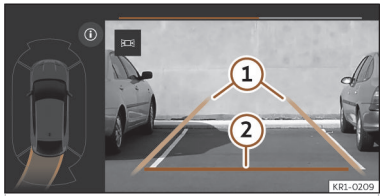
Asistenční funkce k připojování přívěsu

U vozidel s tažným zařízením lze pomocí této funkce najíždět k oji přívěsu.

V systému infotainmentu se zobrazí pomocné čáry.

Čára měděné barvy: Udává směr pro připojení tažného zařízení přívěsu.

Příčné parkování



Obr. 144 Na displeji systému Infotainment: zaparkování pomocí asistenta couvání.

① prodloužení vozidla na vozovce.

② bezpečnostní odstup za vozidlem.

Parkování

- Ještě před průjezdem kolem zvolené parkovací mezery zvolte v systému Infotainment P.
- Umístěte vozidlo před parkovací mezeru.
- Couvejte a otáčejte volantem tak, aby měděné čáry směřovaly do parkovací mezery. Čáry se přitom musí překrývat s bočním ohraničením parkovací mezery.
- Když červená čára dosáhne zadního ohraničení parkovací mezery, zastavte vozidlo.

Odstranění problémů

Systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

- Je znečištěna kamera ››› str. 351. Kromě nečistot a sněhu může být viditelnost kamery narušena zbytky čisticího prostředku nebo nějakým povlakem.
- Musejí být splněny systémové předpoklady ››› str. 227.
- Kamera je pokryta vodou.
- Ve výrobním závodě namontované tažné zařízení je spojené s přívěsem ››› str. 289.
- Vozidlo je v oblasti umístění kamery nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.
- Výhled kamery je blokovaný nějakým příslušenstvím, například nosičem jízdních kol.
- Bylo provedeno lakování v oblasti kamery nebo nějaké konstrukční změny, například na podvozku.

Kamera bez výhledu, informace o poškození, vypnutí systému

- Očistěte kameru nebo odstraňte případnou nálepku nebo díly příslušenství ››› str. 351.
- Prověřte viditelná poškození.

Návrh řešení

- Vypněte dočasně systém.
- Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.
- Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.
- Pokud se systém stále ještě chová podivně, nechejte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)

Úvod k tématu

Pomocí 4 kamer vytváří systém vyobrazení, které se zobrazuje na displeji systému infotainmentu. Kamery se nacházejí v mřížce chladiče, na vnějších zpětných zrcátkách a na zadním víku.

Funkce a vyobrazení výhledu do okolí se mohou v závislosti, zda je vozidlo vybaveno ParkPilotem, lišit.

⚠ VAROVÁNÍ

Obrázek vytvořený kamerami nedovoluje přesný výpočet vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla atd.), takže by to mohlo vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorný úhel a objekty jsou na displeji vyobrazeny jinak a nejasně.
- Některé objekty nelze z důvodu rozlišení obrazovky nebo nedostatečných světelných podmínek nebo jen velmi nejasně zobrazit, např. sloupky nebo tenké mříže.
- Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nejsou osoby nebo objekty zachyceny.

⚠ VAROVÁNÍ

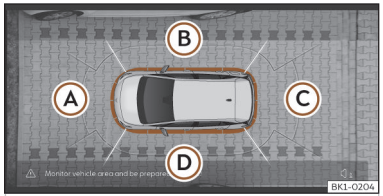
Inteligentní technologie funkce výhledu do okolí vozidla (Top View Kamera) nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Zvýšený komfort díky funkci výhledu do okolí vozu Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože kamery nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.
- Vzniká tak možnost, že ne všechny oblasti lze jasně vyobrazit.

ⓘ OZNÁMENÍ

- Obrázky z kamer jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy jen velmi těžko nebo vůbec ne.
- Za určitých podmínek neumí kamera zachytit předměty jako například trámy, ploty, sloupky nebo tenké stromy, které by mohly vozidlo poškodit.
- Systém ukazuje pomocné čáry a rámečky nezávisle na okolí vozidla, nedochází k žádnému rozpoznání objektu. Řidič musí sám rozhodnout, zda se vozidlo vejde do mezery pro zaparkování.

Výhled do okolí vozidla



Obr. 145 Zobrazení výhledu do okolí vozidla: ptačí perspektiva.

K dispozici jsou 4 různé náhledy ››› **obr. 145**:

- Ⓐ oblast čelní kamery
- Ⓑ oblast pravé kamery
- Ⓒ oblast zadní kamery
- Ⓓ oblast levé kamery

Tlačítka:

Vždy podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu systému ParkPilot.

Z kombinace všech obrazů kamer vyplyne ptačí perspektiva ››› **obr. 145**. Ptačí perspektivu lze navolit ťuknutím na vozidlo uvnitř dané oblasti.

Systém vždy podle směru jízdy automaticky přepíná mezi náhledy přední a zadní kamery.

Ťuknutím na různé oblasti ››› **obr. 145** Ⓐ až Ⓓ ptačí perspektivy nebo redukované ptačí perspektivy lze zvolit a zajistit příslušný náhled, který je potom oranžově zvýrazněný.

Potřebné podmínky pro použití výhledu do okolí vozidla

- Dveře a zadní víko musejí být zavřené.
- Obraz musí být jasný a spolehlivý. Musí být kvůli tomu například čistá čočka kamery.
- Prostor okolo vozu musí být úplně a jasně zobrazen.
- Prostor pro parkování a manévrování musí být rovný.
- Vozidlo **nesmí** být v zadní oblasti příliš naložené.
- Řidič musí být se systémem obeznámen.
- Vozidlo nesmí být v prostoru kamer poškozené. Servisní partner by měl systém zkontrolovat s ohledem na montážní polohu nebo montážní úhel kamer, například po nárazu v zadní oblasti vozidla.

Zvláštnosti

Obrazy kamer výhledu do okolí vozidla jsou pouze dvojrozměrné. V důsledku chybějící prostorové hloubky lze díry ve vozovce nebo z jízdní dráhy vozidla nebo z jiných vozidel vyčnívající předměty rozpoznat pouze obtížně nebo vůbec ne.

Situace, ve kterých se předměty nebo jiná vozidla zobrazují v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Při přibližování vozidla k vyčnívajícím předmětům. Tyto předměty se můžou nacházet mimo zorný úhel kamer.

Provoz s přívěsem

Je-li ve výrobním závodě namontované tažné zařízení elektricky spojené s přívěsem, potlačuje výhled do okolí vozu v oblasti zadní kamery všechny pomocné orientační čáry ››› str. 289.

Poznámka

Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje CUPRA nacvičit si obsluhu výhledu do okolí na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO:** V systému Infotainment zvolte P .

Vypnutí

- Jeďte dopředu rychlostí alespoň 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko P .

Náhledy výhledu do okolí vozidla (režimy)

Zobrazené červené čáry signalizují vzdálenost přibližně 40 cm od vozidla.

Náhled z ptačí perspektivy

Hlavní režim:

Vozidlo a jeho bezprostřední okolí se zobrazují jako pohled shora. V závislosti na vybavení se může také zobrazovat dráha systému ParkPilot.

Náhledy přední kamery (přední náhled)

Příčný provoz.

Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vpředu a vpravo od vozidla a lze je použít například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Příčné zaparkování:

Zobrazuje se přední oblast vozidla. Kvůli orientaci se zobrazují pomocné čáry.

Náhledy boční kamery (boční náhled)

Levá a pravá strana.

Zobrazují se bezprostřední boční oblasti vozidla při pohledu shora, aby bylo možné se přesněji vyhnout možným překážkám.

Náhledy zadní kamery (zadní náhled)

Příčné zaparkování:

Zobrazuje se zadní oblast vozidla. Kvůli orientaci se zobrazují pomocné čáry.

Pomocná funkce pro tažné zařízení.

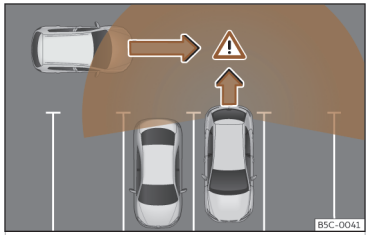
U vozidel s pomocnou funkcí pro tažné zařízení tato funkce naváděním usnadňuje připojení přívěsu. V systému infotainmentu se zobrazí pomocné čáry.
Zelené čáry: vzdálenost od tažného zařízení. Vzdálenost mezi čárami odpovídá přibližně 0,30 m.
Žlutá čára: vypočtený směr tažného zařízení v závislosti na natočení volantu.

Příčný provoz.

Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vzadu a vpravo od vozidla a lze jej použít například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Asistent vyparkování Rear Cross Traffic Alert)

Způsob funkce



Obr. 146 Schematické vyobrazení asistenta vyparkování: sledovaná oblast vyjíždějícího vozidla.

Asistent vyparkování sleduje pomocí radarových snímačů v zadním nárazníku ››› str. 178 při vyparkování couváním z příčné parkovací mezery nebo při manévrování, například při nedostatečném výhledu, příčný provoz za vozidlem.

Když systém zaregistruje, že se k zádi vozidla přibližuje nějaké jiné vozidlo ››› obr. 146, zazní v případě potřeby akustický signál.

Kromě akustického signálu je řidič informován prostřednictvím vizuální signalizace na displeji systému Infotainment. Tento signál je prezentován jako barevný pruh v zadní části vyobrazeného vozidla na displeji systému Infotainment. Proužek ukazuje stranu vozidla, ke které se blíží provoz v příčném směru[1)].

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se poškozením

››› str. 214.

Zapnutí a vypnutí

Asistenta vyparkování lze zapínat a vypínat v systému Park Assist v nabídce **Nastavení**.

Funkce se aktivuje automaticky při každém procesu zapnutí a vypnutí vozidla.

Provoz s přívěsem

Asistent vyparkování se deaktivuje automaticky a nelze jej aktivovat, pokud je k tažnému zařízení z výroby elektricky připojen přívěs nebo podobné zařízení. Jakmile řidič zahájí jízdu, objeví se na displeji sdružených přístrojů informace, signalizující deaktivaci asistenta.

Po odpojení přívěsu od vozidla se asistent změny jízdního pruhu vrátí nazpět do výchozího stavu před elektrickým připojením přívěsu.

[1)] Tato položka nabídky existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

Nebylo-li tažné zařízení namontováno ve výrobě, je nutné při jízdě s přívěsem asistenta vyparkování deaktivovat ručně.

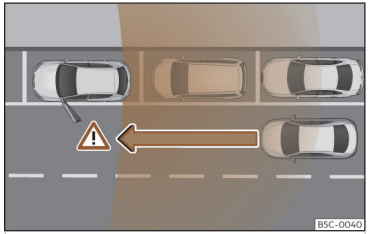
⚠ VAROVÁNÍ

Inteligentní technologie asistenta vyparkování nemůže překonat fyzikální hranice a funguje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo při obtížných dopravních situacích, např. na silnicích s výskytem silného provozu nebo k přejíždění více jízdních pruhů.**
- **Sledujte stále okolí vozidla, protože systém v mnoha případech nemůže rozpoznat například chodce nebo cyklisty.**
- **Asistent vyparkování nezabrzdí vždy vozidlo automaticky až do zastavení.**

Asistent otvírání dveří (Exit Warning)

Způsob funkce



Obr. 147 Grafický příklad.



Obr. 148 výstražná kontrolka.

Asistent otvírání dveří (Exit Warning) varuje cestující před možnou kolizí při otvírání dveří po zastavení vozidla.

Systém sleduje v rámci svých mezí za použití zadních snímačů zadní a boční oblast vozidla ››› str. 178. Rozpoznávají se pohybující se objekty, které se přibližují zezadu, jako například automobily ››› obr. 147.

Když se při otvírání dveří zjistí nějaká kritická situace, signalizuje se to prostřednictvím akustického signálu v reproduktoru dveří na příslušné straně. Kromě toho zabliká kontrolka asistenta změny jízdního pruhu pro příslušné dveře ››› obr. 148. Když již byly dveře otevřeny a byla rozpoznána kritická situace pro jiného účastníka provozu, svítí kontrolka asistenta změny jízdního pruhu na příslušné straně trvale.

Jasnost ukazatele asistenta otvírání dveří lze nastavovat prostřednictvím nabídky **asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist)**.

Když se poprvé přistoupí k vozidlu se zavřenými a zamčenými dveřmi, je funkce k dispozici 3 minuty po otevření některých dveří. Funkce zůstane k dispozici, dokud je ve vozidle zapnuté zapalování a vozidlo se nepohybuje.

Po vypnutí zapalování zůstane funkce ještě asi po dobu tří minut v pohotovosti.

Zapnutí a vypnutí

Asistenta otvírání dveří lze zapínat a vypínat v systému Infotainment v nabídce **Asistenti**. Rovněž tak jej lze najít v nabídce **Nastavení** pro Park Assist.

Funkce se aktivuje automaticky při každém procesu zapnutí a vypnutí vozidla.

Provoz s přívěsem

Asistent otvírání dveří se deaktivuje automaticky a nelze jej aktivovat, pokud je k tažnému zařízení z výroby elektricky připojen přívěs nebo podobné zařízení.

Po odpojení přívěsu od vozidla se asistent změny jízdního pruhu vrátí nazpět do výchozího stavu před elektrickým připojením přívěsu.

Nebylo-li tažné zařízení namontováno ve výrobě, je nutné při jízdě s přívěsem asistenta otvírání dveří deaktivovat ručně.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Sledujte pečlivě provoz a okolí vozidla. Asistent otvírání dveří (Exit Warning) nemůže nahradit pozornost cestujících. Odpovědnost za otevření dveří a opuštění vozidla spočívá stále na cestujících vozidla.**
- **Asistent otvírání dveří (Exit Warning) funguje nepřetržitě, pokud je zapnuté zapalování vozidla. Jinak se systém deaktivuje a krátce zapnou kontrolky.**
- **Je možné, že se dopravní situace nesprávně interpretuje a nelze varovat před všemi přibližujícími se objekty, například před chodci. Mějte stále provoz a okolí vozidla pod dohledem.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pro asistenta otvírání dveří (Exit Warning) existují určité systémové meze a nemůže ve všech případech varovat před hrozící kolizí:

- **Když Vaše vozidlo stojí příliš hluboko v parkovací mezeře a je zakryté sousedními vozidly.**
- **Za určitých okolností se blížící se objekty nebo osoby, například s jízdním kolem nebo skútrem, nerozpoznají.**
- **Systém nereaguje na zastavené objekty.**

Praktické výbavy

Odkládací prostory

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- **Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.**
- **Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.**
- **Na věšáky vozidla nezavěšujte oděv s hmotností větší než 2,5 kg (přibližně 5,5 lb). Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**

⚠ VAROVÁNÍ

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- **Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.**
- **Před zavřením přihrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.**
- **Zapalovače nikdy neodkládejte do přihrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.**

ⓘ OZNÁMENÍ

- **Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.**
- **Ve vozidle uložené předměty z materiálů propouštějících světlo, jako například brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech mohou ohniskovat sluneční paprsky a být tak příčinou poškození vozidla.**

Schránka v přístrojové desce



Obr. 149 Na straně spolujezdce: schránka v přístrojové desce.

Otvírání a zavírání schránky v přístrojové desce

Otevření: Zatáhněte za rukojeť ››› **obr. 149** a schránku v přístrojové desce otevřete.

Zavření: Zatlačte odkládací schránku směrem nahoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

- **Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.**

Držák na nápoje

Držáky nápojových lahví se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

Přední držák nápojů

Ve středové konzole se nacházejí dva přední držáky nápojů.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- **Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.**
- **Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.**
- **Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.**

⚠ VAROVÁNÍ

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- **Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehřátém nebo vychladlém vozidle.**

⚠ OZNÁMENÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádobky s nápojem. Rozlité nápoje (např. při brzdění) mohou být příčinou poškození vozidla a elektrických zařízení.

Poznámka

Vložky držáků nápojů lze kvůli čištění vyjmout.

Zásuvky

Úvod k tématu

Do zásuvek ve vozidle lze připojovat elektrické příslušenství vozidla.

Přístroje se musejí nacházet v bezvadném stavu. Nepoužívejte vadné nebo poškozené přístroje.

12voltová zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství může být příčinou požáru a mít za následek závažná poranění.

- **Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvky a k nim připojené přístroje lze používat pouze při zapnutém zapalování.**
- **Je-li připojené elektrické zařízení příliš teplé, ihned je vypněte a odpojte od elektrické sítě.**

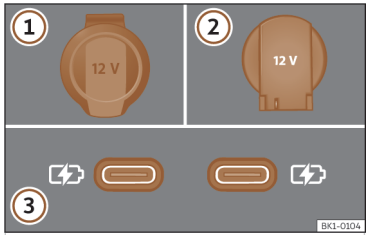
⚠ OZNÁMENÍ

- **Aby se předešlo poškození elektrické soustavy, nikdy k 12voltové zásuvce nepřipojujte proud dodávají zařízení, jako například solární panely nebo nabíječky akumulátorů pro nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru.**
- **Používejte pouze elektrická zařízení splňující příslušné platné směrnice pro elektromagnetickou slučitelnost.**
- **Před zapnutím nebo vypnutím zapalování a také i před vytvořením připravenosti k jízdě elektrická zařízení vypněte, aby se předešlo poškozením v důsledku kolísání napětí.**
- **Nikdy nepřipojujte zařízení s vyšším příkonem, než je uvedeno na 12voltové zásuvce. Při překročení maximálního příkonu se může poškodit elektrická soustava vozidla.**
- **Řiďte se návody k obsluze elektrických zařízení!**

Poznámka

- **Když jsou při zapnutém zapalování a vytvořené připravenosti připojeny zapnutá elektrická zařízení, vybíjí se postupně 12voltový vozidlový akumulátor.**
- **Neizolovaná zařízení mohou vyvolávat závady rádia, systému infotainmentu a elektroniky vozidla.**

Zásuvky ve vozidle



Obr. 150 12voltové zásuvky ve vozidle.

››› **obr. 150**

① / ② 12voltové zásuvky v zavazadlovém prostoru vpravo.

③ Přípojky USB (typ C) v zadní části středové konzole mezi předními sedadly.

Zajistěte, aby nebyl překročen maximální výkon zásuvek. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Celkový trvalý výkon všech 12voltových zásuvek ve vozidle je 120 W.

Maximální výkon každé 12voltové zásuvky **při vytvořené připravenosti k jízdě** je celkem 180 W.

Vždy podle vybavení a země může mít vozidlo k dispozici také přípojky USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo nebo zásuvku** ››› **obr. 150** ③.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly.

OZNÁMENÍ

Je-li 12voltová zásuvka používána s maximálním výkonem po delší dobu než je uvedeno, může se přepálit pojistka.

- **Nikdy nepoužívejte 12voltovou zásuvku s maximálním výkonem déle než 10 minut.**
- **Při maximálním výkonu používejte vždy pouze jednu samostatnou 12voltovou zásuvku.**

Přenos dat

Kybernetická bezpečnost

Úvod k tématu

Co je to kybernetická bezpečnost?

Pod kybernetickou bezpečností rozumíme opatření, pomocí nichž se zmenšuje nebezpečí nedovoleného přístupu k funkcím vozidla, datům a řídicím jednotkám pomocí škodlivého softwaru nebo napadení z internetu.

Co to jsou komponenty konektivity?

Řídicí jednotky pro přenos dat, rozhraní a multimediální a diagnostické přípojky jsou komponenty konektivity, prostřednictvím nichž se mohou vyměňovat data a informace mezi vozidlem a externími zařízeními nebo internetem. Komponenty konektivity, které nepatří k vybavení všech vozidel, jsou zvláště:

- připojovací zdířka diagnostiky
- řídicí jednotka s integrovanou eSIM kartou (OCU)
- telefonní rozhraní
- Full Link
- bezdrátová komunikační technologie NFC
- rozhraní Bluetooth®
- USB (přípojka)
- modul transceiver

Komponenty konektivity jsou klíčovými místy pro kybernetickou bezpečnost. Komponenty konektivity jsou rovněž vybavené bezpečnostními mechanismy, které minimalizují riziko neoprávněného přístupu třetího subjektu k systémům vozidla.

Zabezpečovací mechanismy

Ve vozidle instalované bezpečnostní mechanismy a software se nepřetržitě dále zdokonalují. Stejně jako v případě počítačů nebo operačních systémů zařízení mobilního signálu se mohou také ve vozidle instalovaný software a bezpečnostní mechanismy v nepravidelných intervalech aktualizovat. Aktualizace softwaru zlepšují zásadním způsobem bezpečnost, stabilitu a operační rychlost vozidlových systémů u již dříve vyrobených vozidel.

Minimalizace rizik

Vy sami můžete přispět k omezení rizika přístupu nepovolaného třetího subjektu k systémům vozidla a jejich funkcím.

- Ve vozidle nepoužívejte datové nosiče, zařízení Bluetooth® nebo zařízení mobilního signálu, které obsahují zmanipulovaná data nebo škodlivý software.
- Ze strany značky CUPRA poskytované aktualizace systémů ihned instalujte.
- Nechte provádět údržbu a opravy vozidla pouze v odborné servisní provozovně. CUPRA doporučuje vyhledat v tomto případě smluvního partnera CUPRA.

⚠ VAROVÁNÍ

Riziko neoprávněného přístupu třetího subjektu k funkcím vozidla, datům a řídicím jednotkám pomocí škodlivého softwaru nelze i přes ve vozidle zabudované zabezpečovací mechanismy vyloučit. Do vozidla propašovaný škodlivý software může řídicí jednotky a funkce vozidla ovlivnit, deaktivovat nebo převzít kontrolu nad nimi a vést k závažným nehodám a smrtelným zraněním.

- **Když vozidlo funguje jinak než obvykle, reaguje nebo se chová neobvyklým způsobem, snižte ihned (pokud to je možné) a kontrolovaně rychlost a neprodleně vyhledejte nejbližší odborný servis nebo použijte odbornou pomoc.**
- **Škodlivý software může také získat přístup k datům a informacím, které jsou uloženy v řídicích jednotkách, systému infotainmentu, připojených datových nosičích a spřažených mobilních telefonech.**

⚠ VAROVÁNÍ

Počítače, datové nosiče a zařízení mobilního signálu, které jsou spojené s internetem nebo se používají ve veřejných a privátních sítích, mohou být nakaženy zmanipulovaným daty a škodlivým softwarem.

- **Počítače, datové nosiče a mobilní telefony chraňte pomocí vhodného antivirového programu a obecně známých ochranných opatření.**

- Aktualizujte vhodný antivirový program pomocí příslušným dodavatelem poskytnutých aktualizací a nových verzí.

Bezdrátová aktualizace (Over-the-air update)

Úvod k tématu

Pomocí bezdrátových aktualizací udržujete svoje vozidlo stále na nejnovější úrovni s ohledem například na optimalizaci funkcí a ochranu před malwarem.[1)]

Odkud se dozvím, kdy je nějaká bezdrátová aktualizace dostupná?

Dostupné aktualizace se zobrazují v systému Infotainment.

Je-li současně pro vozidlo k dispozici více aktualizací, je nutné nejdříve jednu bezdrátovou aktualizaci úspěšně ukončit, aby bylo možné provést další.

Poznámka

Ve Vašem vlastním zájmu by se měly aktualizace provádět co možná nejrychleji. Když řídicí jednotka bezdrátovou aktualizaci opakovaně odmítne, měl by se vyhledat příslušně kvalifikovaný servis. CUPRA doporučuje vyhledat smluvního prodejce CUPRA.

VAROVÁNÍ

Ve velmi řídkých případech se může stát, že některá řídicí jednotka po bezdrátové aktualizaci již správně nefunguje. Nesprávná funkce některé řídicí jednotky může mít za následek závažné nehody a smrtelná zranění.

- **Pokud se vozidlo během jízdy chová nebo reaguje jinak než obvykle, snižte kontrolovaně rychlost.**
- **Obraťte se na odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat smluvního prodejce CUPRA.**

VAROVÁNÍ

Když po bezdrátové aktualizaci nefungují sdružené přístroje, nemohou se zobrazovat signalizace sdružených přístrojů, výstražné kontrolky, symboly nebo textová hlášení. Jízda s nefunkčními sdruženými přístroji může mít za následek závažné nehody a smrtelná zranění.

- **Vozidlo neuvádějte do provozu. Obraťte se na servisní služby značky CUPRA.**

OZNÁMENÍ

V případě speciálních změn u vozidel, které nespadají do oblasti kompetence značky CUPRA (například u vozidel záchranných složek nebo taxi), existuje nebezpečí, že speciální funkce například taxametr) již nebudou po některé bezdrátové aktualizaci správně fungovat.

- **Před provedením bezdrátové aktualizace se obraťte na Vašeho smluvního prodejce CUPRA.**

Poznámka

- **Výkon a efektivita zvyšující opatření (například tuning motoru), která nebyla značkou CUPRA převzata, mohou být po bezdrátové aktualizaci odstraněny.**
- **V závislosti na zařízení se mohou před bezdrátovou aktualizací nebo po ní objevit informace o verzi. V těchto informacích jsou popsány změny stavu vozidla. Informace o verzi a další informace k bezdrátovým aktualizacím najdete na následujících internetových stránkách:**

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/ota-updates

- **Bezdrátová aktualizace neaktualizuje ve vozidle nainstalované aplikace.**

[1)] Není dostupné na všech trzích.

Předpoklady pro bezdrátovou aktualizaci

Pro možnost stažení aktualizace prostřednictvím satelitu a instalaci softwaru musejí být splněny následující předpoklady:

- Funkce bezdrátové aktualizace je ve Vaší zemi dostupná.
- Vozidlo se nachází v oblasti s dostatečným příjmem mobilního signálu.
- Vaše aktuální nastavení ochrany dat dovoluje odesílání a příjem dat a informací ››› str. 245.
- 12voltový vozidlový akumulátor je připojený k nabíječce a nabitý minimálně na 50 %.

Stažení a instalace bezdrátové aktualizace

Náklady na stažení

Stažení bezdrátové aktualizace se uskutečňuje prostřednictvím z výroby namontované eSIM karty a je bezplatné. Náklady na spojení přebírá CUPRA.

Okamžik pro stažení

Stažení se uskutečňuje automaticky a bez předběžné výstrahy a je možné i během jízdy. Po ukončení stahování se objeví informace o dostupnosti bezdrátové aktualizace.

Poznámka

Doba trvání stahovacího procesu závisí na kvalitě sítě, velikosti souboru a druhu aktualizace. Může docházet k přerušení stahovacího procesu. Ten bude pokračovat po opětovném zapnutí zapalování.

Předpoklady pro instalaci softwaru

- Vozidlo je podle legislativních ustanovení a místních předpisů bezpečně odstaveno ››› str. 210.
- Byly nainstalovány předchozí bezdrátové aktualizace.

Instalace softwaru prostřednictvím bezdrátové aktualizace

Pro bezdrátovou aktualizaci zvolte dobu, kdy ani vy ani jiné osoby nebudou muset jet s vozidlem.

⚠ VAROVÁNÍ

Během instalace softwaru se deaktivují a nefungují řídicí jednotky. Jízda s deaktivovanými nebo vadnými řídicími jednotkami může mít za následek nehody a smrtelná zranění.

- **Software instalujte tak, aby nebyli ohrožení jiní účastníci provozu.**
- **Během instalace softwaru nikdy vozidlo nepoužívejte.**

1. Vypněte připravenost k jízdě a zapojte elektronickou parkovací brzdu.
2. Zavřete přední víko, zadní víko a všechny dveře
3. Potvrďte instalaci softwaru v systému Infotainment.
4. Přesvědčte se, že z vozidla vystoupili všichni cestující a ve vozidle nezůstala žádná zvířata.
5. Vezměte s sebou všechny klíče vozidla a opusťte vozidlo.
6. Zamkněte vozidlo.

Funkční omezení během instalace softwaru

Řídicí jednotky, centrální počítač, funkce a signalizace nejsou během instalace softwaru dostupné. Během instalačního procesu vozidlo nebo systém Infotainment nepoužívejte.

- Systém zabrání aktivaci připravenosti vozidla k jízdě.
- Vysokonapěťový akumulátor se nenabíjí.
- Diagnostická zdířka AUX-IN je odpojená.
- Výstražné zařízení proti odcizení je vypnuté.
- Bezpečnostní systém “Safe” je vypnutý.

Po instalaci softwaru

Po instalaci softwaru a před aktivací připravenosti k jízdě si v systému Infotainment nebo na sdružených přístrojích přečtěte zprávu, která

vás informuje o úplné instalaci softwaru. Může trvat až 1 minutu, než vozidlo stav bezdrátové aktualizace zobrazí.

- Po správné instalaci softwaru lze vytvořit připravenost k jízdě.
- Není-li instalace softwaru správně povedena: ››› str. 241, *Odstranění problémů*.

Odstranění problémů

Neúspěšná instalace některé bezdrátové aktualizace.

- Při nesprávné instalaci aktualizace se objeví v systému infotainmentu nebo v panelu přístrojů informace o chybě. Věnujte pozornost příslušným informacím a výstrahám.

Poznámka

Při kritické instalační chybě řídicí jednotky nefungují nebo fungují nesprávně. Až do odstranění chyby nejsou k dispozici funkce a signalizace. Neuvádějte vozidlo do provozu. Obraťte se v takovém případě na servisní služby značky CUPRA.

Mohu instalaci bezdrátové aktualizace přerušit?

Ne, není to možné.

Co se stane, když se instalace bezdrátové aktualizace přeruší?

Při přerušení instalace, například v důsledku poškození elektrické soustavy vozidla, nemohou být řídicí jednotky aktualizovány a v důsledku neúplné instalace aktualizace nefungují.

CUPRA CONNECT

Úvod k tématu

Obraťte se na digitální služby CUPRA CONNECT[1)], tím svoje vozidlo spojíte s internetem. Přehled dostupných internetových služeb najdete na:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect

K používání služeb CUPRA CONNECT je nejdříve nutné tyto služby aktivovat prostřednictvím uzavření smlouvy pro CONNECT se společností SEAT S.A., která může vždy podle dané země podléhat dočasnému omezení používání.

Jak značkou CUPRA nabízenou skladbu služeb CUPRA CONNECT, tak i jednotlivé služby lze bez dalšího oznámení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat, přejmenovávat a rozšiřovat.

Provedení a dostupnost služeb a skladby služeb CUPRA CONNECT se mohou vždy podle země a také i vozidla a jeho vybavení měnit.

Popis služeb

Před použitím služeb CUPRA CONNECT si přečtěte popis příslušné služby a dodržujte v něm uvedené pokyny. Popisy se v nepravidelných intervalech aktualizují a jsou v My CUPRA App a na stránkách www.cupraofficial.com poskytovány online.

- Vždy používejte nejnovější vydání popisu příslušné služby.

⚠ VAROVÁNÍ

V oblastech s nedostatečným příjmem signálu mobilní sítě a GPS nelze provádět nouzová volání a telefonování a předávat data.

- **Je-li to možné, změňte Vaše stanoviště.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Poškození vozidla mohou vzniknout vlivem faktorů, které se nacházejí mimo kontrolu ze strany značky CUPRA. Patří k tomu zejména:

[1)] Není dostupné na všech trzích.

- **zneužití mobilních koncových zařízení**
- **ztráta dat během přenosu**
- **nevhodné a škodlivé aplikační programy od třetích subjektů**
- **škodlivý software na datových nosičích, v počítačích, tabletech nebo přístrojích mobilní sítě**

Skladba služeb

Zde uvedené původní přiřazení služeb znázorňuje maximálně možný rozsah. Maximálně možný rozsah je k dispozici pouze u některých modelů vozidel. Během užitné životnosti vozidla se může zde zobrazené přiřazení změnit.

Po aktivaci správy služeb v systému Infotainment můžete prověřit, zda a které služby vozidlo nabízí ››› str. 244.

V některých zemích a v případě prodlužování smlouvy mohou být nabízené služby kombinovány jinak, než je zde uvedeno.

Technologie služeb CUPRA CONNECT pro rozpoznávání jazyka a vyhledávání nerozpoznává všechna slova a neposkytuje pro všechna slova výsledky. Rozpoznávání jazyka od Google například obsahuje funkci “Safe Search” (zabezpečené vyhledávání), která vždy zabrání uvedení výsledků vyhledávání při rozpoznání vulgárních výrazů (i omylem uvedených).

Služby CUPRA CONNECT

Má-li Vaše vozidlo k dispozici Media System + nebo Navi System +, je Vaším paketem online služeb CUPRA CONNECT. Jsou v něm zahrnuty služby[1]:

- Volání v případě závady.
- Servis
- Online údržba vozidla
- Online aktualizace systému
- Personalizace
- Dálkové odemykání
- Stav vozidla.
- Online aktualizace map.
- Přirozené hlasové ovládání pro cíle a adresy
- Internetové rádio
- Online import tras
- Online import cílů
- Dálkově řízené nabíjení a klimatizace.
- Parkovací poloha
- Datové pakety.
- Online shop.
- Online navigace: Dynamické speciální cíle.
- Ochrana akumulátoru.
- Veřejné a soukromé nabíjení CUPRA (včetně Plug&Charge).
- Solární nabíjení.
- Obousměrné nabíjení.
- Elektrický plánovač trasy.
- Vyhledávání veřejných parkovišť.
- Vyhledávání nabíjecích stanic.
- Online výpočet tras.
- Online dopravní informace.
- Informace o nebezpečí v dopravě.
- Aplikace v systému Infotainment: CUPRA Charging Map, Connected Travel Assist, Park & Pay.

Pro výše uvedené služby může být zapotřebí nějaké předplatné. Dostupnost podle výbavy vozidla.

Poznámka

Informujte se v aplikaci My CUPRA o tom, které služby byly při uzavření smlouvy obsaženy. Platí to i pro možné jednotlivé volby služeb CUPRA CONNECT. Informace o dostupných službách najdete také v

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect

Konfigurace přístupu CUPRA ID

K používání mobilních služeb online potřebujete zřídit CUPRA ID.

[1] Maximálně možný rozsah. Není k dispozici ve všech vozidlech a zemích. Některé služby budou poskytnuty prostřednictvím aktualizace softwaru. Věnujte pozornost novým aktualizacím v přihlašovací centrále. Některé služby mohou vyžadovat speciální výbavu.

Můžete se přihlašovat prostřednictvím aplikace My CUPRA . Pokud tuto aplikaci ještě nemáte, naskenujte QR kód a aplikaci si stáhněte.



Pomocí aplikace My CUPRA si můžete mimo jiné založit uživatelský účet, nahlížet do popisu služeb a dálkově ovládat správu nabíjení akumulátoru a klimatizování elektrického vozidla.

Aktivace služeb CUPRA CONNECT

K aktivaci služeb CUPRA CONNECT jsou zapotřebí následující kroky:

1. Zapněte zapalování a systém Infotainment.
2. Aktivujte režim online ››› str. 245.
3. Zvolte: ⊞ **> Uživatel** a ťukněte na funkční tlačítko ⊕, aby se připojil nový uživatel.
4. Pro stažení aplikace My CUPRA App se řiďte pokyny na displeji.
5. Podle pokynů založte svoje CUPRA ID.
6. Přijměte ustanovení o ochraně dat.
7. Zkontrolujte svoje osobní data.
8. Zadejte identifikační číslo vozidla (VIN), aby se vozidlo připojilo k Vašemu účtu.
9. Zvolte paket online služeb CUPRA CONNECT.
10. Pomocí aplikace naskenujte systémem Infotainment vytvořený nový QR kód.

Po naskenování QR kódu a přenosu dat jsou online služby CUPRA CONNECT aktivované.

Kvůli lepší informovanosti doporučuje značka CUPRA přidat do aplikace My CUPRA App Váš upřednostňovaný servis.

K usnadnění aktivace si prohlédněte video, ve kterém je registrační proces krok za krokem vysvětlen. Naleznete jej na oficiálních internetových stránkách značky CUPRA, resp. na oficiálním kanálu značky na YouTube.

Legislativní ustanovení

Během používání služeb CUPRA CONNECT se online způsobem přenášejí a zpracovávají informace o vozidle. Taková data také mohou (alespoň nepřímo) poskytovat informace o příslušném řidiči, například o jeho chování při jízdě nebo stanovišti. Jako smluvní partner ve smlouvě se společností SEAT S. A. pro CUPRA CONNECT musíte zajistit, že během používání Vašeho vozidla jinými řidiči (např. rodinou nebo přáteli) jsou zachovávány ochrana dat a osobní práva. Proto musíte řidiče předem informovat, že vozidlo oline předává a přijímá data a že máte k těmto datům přístup.

Ignorování této informační povinnosti může porušit určitá práva cestujících.

Osobní data

CUPRA chrání Vaše osobní data a používá je pouze tehdy, pokud je to legislativně přípustné nebo vy jste udělili k jejich použití souhlas. Podrobné informace ke zpracování dat s ohledem na služby CUPRA CONNECT najdete ve vysvětlení ochrany dat, k jehož právě aktuálnímu znění se můžete dostat na internetových stránkách CUPRA.

Trvalé předání vozidla

Když se vozidlo koupí jako ojetý vůz nebo Vám bylo jinou osobou přenecháno k trvalému používání jsou možná služby CUPRA CONNECT již aktivované a předchozí hlavní uživatel má nadále prostřednictvím služeb CUPRA CONNECT možnosti přístupu k registrovaným datům a ovládání určitých funkcí Vašeho vozidla.

Předchozího hlavního uživatele lze zrušit vrácením systému Infotainmentu na tovární nastavení (⚙ **> Obnovit tovární nastavení**). Po vyresetování se můžete zaregistrovat jako hlavní uživatel vozidla.

Deaktivace služeb CUPRA CONNECT

K aktivaci a deaktivaci služeb CUPRA CONNECT máte k dispozici tyto funkce:

• Povolení nebo zabránění přenosu dat v systému infotainmentu ››› str. 244, *Režim privátní sféry*.

Po odstranění deaktivace můžete příslušné služby znovu využívat.

Poznámka

Legislativou předepsané služby, například systém nouzového volání (eCall), a jejich datový přenos nelze vypnout nebo deaktivovat.

Poruchy

I když jsou splněny předpoklady pro použití služeb CUPRA CONNECT, může být provádění těchto služeb rušeno nebo potlačeno faktory, které nemůže CUPRA ovlivnit. Patří k tomu zejména:

• Údržba, opravy, deaktivace, aktualizace softwaru a technická zdokonalování telekomunikačních soustav, satelitů, serverů a databází.

• Změna standardu mobilního signálu k přenosu mobilních dat ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb, například přechod z LTE nebo UMTS na EDGE nebo GRPS.

• Odpojení již existujícího standardu mobilního signálu ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb.

• Poruchy, narušení nebo přerušení příjmu mobilního signálu a GPS například v důsledku vysokých rychlostí, slunečních bouří, povětrnostních vlivů, krajinných skutečností, rušicích zařízení a intenzivního využívání mobilního signálu v příslušných oblastech příjmu signálu.

• Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.

• Omezená dostupnost, neúplnost nebo nesprávnost cizích informací od třetích poskytovatelů, například pro zobrazování map.

• Země a oblasti, pro něž se služby CUPRA CONNECT nenabízejí.

Správa služeb

Vždy podle technické proveditelnosti může mít systém infotainmentu k dispozici správu služeb. Je-li správa služeb k dispozici, lze provádět následující akce:

• Dotaz na aktuálně ve vozidle dostupné služby CUPRA CONNECT.

• Zjištění počtu aktivovaných a deaktivovaných služeb CUPRA CONNECT.

Další informace k tomu: viz My CUPRA App.

Poznámka

Když deaktivujete všechny služby CUPRA CONNECT, může vozidlo i nadále přenášet data systému tísňového volání (eCall).

Režim privátní sféry

Úvod k tématu

Pomocí funkce “Privátní sféra” lze připouštět nebo omezovat přenos dat mezi vozidlem a internetem.

Uvědomte si, že Vaše vozidlo je standardně připojené k internetu, aby prostřednictvím dálkového přístupu získávalo aktualizace pro zlepšování jízdních vlastností.

Určité informace, jako například Vaše VIN (identifikační číslo vozidla) mohou být sdíleny se značkou, aby se zajistila každá z těchto akcí. Tyto aktualizace potřebují před instalací Vaše definitivní potvrzení. Pokud nechcete dostávat aktualizace, můžete v nastavení ochrany osobních údajů služby změnit soukromí na “*offline režim*” (maximální soukromí) v nastavení soukromí a služeb ››› str. 245.

Požadovaný režim lze nastavovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment.

Přenosu dat z externích zařízení a jejich komunikaci s vozidlem pomocí funkce “Privátní sféra” zabránit **nelze**.

Legislativou předepsané služby, například systém nouzového volání (eCall), a jejich datový přenos nelze vypnout nebo deaktivovat.

OZNÁMENÍ

Uvědomte si, že osobní nastavení prostřednictvím funkce "Privátní sféra" mohou provádět všichni uživatelé vozidla. Tato nastavení se nemusejí shodovat s požadovanými nastaveními vlastníka vozidla.

Nastavení privátní sféry

K povolení nebo potlačení přenosu dat aktivujte nebo deaktivujte v systému infotainmentu režim offline.

Aktivovaný režim offline

V tomto režimu se uskutečňuje následující:

- Jsou deaktivovány všechny služby CUPRA CONNECT a nezasílají se žádná data.
- Je deaktivován integrovaný modem (jsou deaktivovány všechny funkce vozidla, které potřebují připojení k internetu).
- Nelze aktualizovat ani informace ani v řídicích jednotkách zaznamenaná data, například digitální certifikáty. To může mít za následek omezení funkcí a služeb nebo dokonce jejich nedostupnost.
- Legislativou předepsané služby a nouzové volání deaktivovat nelze, takže zasílají data dále.

Deaktivovaný režim offline (režim online)[1)]

V tomto režimu se uskutečňuje následující:

- Všechny služby CUPRA CONNECT mohou podle aktuálních nastavení v uživatelském účtu vysílat a přijímat data (uživatelé se mohou prostřednictvím aplikace My CUPRA App dotazovat na údaje o poloze vozidla).
- Je aktivována integrovaná SIM karta (je k dispozici přenos dat pro všechny funkce vozidla, které potřebují připojení k internetu).

Signalizace stavu

Aktuální stav přenosu dat signalizují v systému Infotainment dále uvedené symboly.


Připojení k internetu bylo vytvořeno. Dálkové funkce jsou deaktivovány v aplikaci. Poloha **není** aktivována.


Připojení k internetu bylo vytvořeno. Dálkové funkce jsou deaktivovány v aplikaci. Poloha je aktivována.


Připojení k internetu bylo vytvořeno. Dálkové funkce jsou aktivované v aplikaci. Poloha **není** aktivována.


Připojení k internetu bylo vytvořeno. Dálkové funkce jsou aktivované v aplikaci. Poloha je aktivována.


Bez připojení k internetu (režim offline).

bez symbolu Bez konektivity, žádné služby nejsou k dispozici.

Poznámka

I při aktivovaném režimu offline mohou pro bezpečnost důležité nebo legislativou předepsané služby krátkodobě aktivovat režim online.

Ovlivnění online funkcí vozidla

Při omezeném přenosu dat nelze provádět například dále uvedené online funkce vozidla.

Online funkce vozidla

- Online hlasové ovládání.
- Online aktualizace map.
- Online dopravní informace.
- Aktualizace systému.
- Přihlašování k funkcím CUPRA CONNECT a jejich aktualizace.

[1)] Není dostupné na všech trzích.

Správa uživatelů

Popis uživatelské role

K objednání a aktivaci služeb CUPRA CONNECT pro určité vozidlo je oprávněn jak držitel vozidla, tak i každý jiný uživatel, mající přístup k vozidlu.

V každém vozidle je pouze jeden hlavní uživatel, jeden anonymní hostující uživatel a až 3 dodatečné a/nebo lokální uživatelé. Různé uživatelské role jsou popsány dále:

- **Hlavní uživatel:** Uživateli, který se pro vozidlo zaregistruje online jako první a provede objednávku a aktivaci služeb CUPRA CONNECT, je přiřazena role hlavního uživatele. Je to jediný uživatel, který může provádět online nákupy (data a další služby). Má přístup ke všem službám vozidla.
- **Dodatečný uživatel:** Pro vozidlo, u něhož byly prostřednictvím hlavního uživatele aktivovány služby, lze připojit až 3 dodatečné uživatele. Prostřednictvím systému Infotainment vozidla má dodatečný uživatel přístup ke stejným službám jako hlavní uživatel s výjimkou služeb vyžadujících nákup. Dodatečný uživatel nemá přístup k službám v aplikaci.
- **Hostující uživatel:** Je to jediná role, která je stále lokálně ve vozidle k dispozici, kdyby se někdo nechtěl zaregistrovat pro žádnou z dostupných rolí. Když zvolíte tento režim poprvé, anebo pokaždé, když přepnete z hlavního nebo dodatečného uživatele na hostujícího uživatele, budou povolena online data, aby bylo možné přijmout dálkové aktualizace. Pokud byste si přáli nedostávat žádné aktualizace, můžete privátní sféru v nastaveních privátní sféry změnit na *"režim offline"* (maximálně privátní sféra) ››› str. 245.
- **Lokální uživatel:** Jedná se o roli bez spojení s CUPRA ID, která existuje ve vozidle jen lokálně. Umožňuje pouze ukládání osobních parametrů uživatele ve vozidle.
- **Režim Inkognito:** Zákazník může vybrat tento režim v uživatelské nabídce. Dokud je aktivovaný, nebudou se ukládat žádné provedené změny ve vozidle. Režim Inkognito lze ukončit prostřednictvím uživatelské nabídky nebo vypnutím vozidla.

Zřízení a zrušení uživatelské role

Zřízení uživatele

Přihlaste se ke CUPRA CONNECT. Pak můžete uzavřít smlouvu se společností CUPRA na služby CUPRA CONNECT. Přidejte vozidlo na svůj účet a proveďte kroky v aplikaci zaměřené na ověření Vaší osoby jako hlavního uživatele nebo jako dalšího uživatele.

Zrušení uživatele

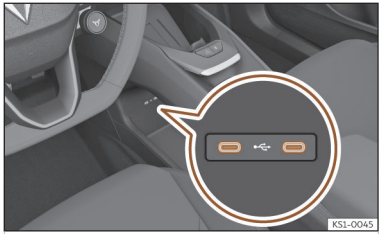
Hlavního uživatele lze zrušit vrácením systému infotainmentu na tovární nastavení. Má-li se zrušit některý další uživatel, může to ručně provést hlavní uživatel nebo se může zrušit sám další uživatel.

Poznámka

Když se návrat na tovární nastavení v systému infotainmentu uskuteční v režimu offline, nelze uživatele zrušit na serveru.

Připojení přes kabel

Přípojka USB



Obr. 151 Středová konzola: vstup USB.

Vstup USB se nachází ve spodní části středové konzole ››› **obr. 151**.

Systém infotainmentu

První kroky

Úvod k tématu

Funkce a nastavení v Infotainment závisejí na dané zemi a vybavení.

Před prvním použitím

Abyste mohli optimálně používat nabízené funkce a nastavení, věnujte před prvním použitím pozornost následujícím bodům:

- Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› str. 247.
- Vraťte Infotainment nazpět na tovární nastavení ››› str. 255.
- Kvůli možnosti rychlého nastavování vyhledejte a na tlačítka předvolby stanic uložte oblíbené rozhlasové vysílače.
- Používejte pouze vhodné zvukové zdroje a datové nosiče.
- Připojte mobilní telefon, abyste mohli prostřednictvím systému Infotainment telefon ovládat.
- Pro navigaci používejte aktuální kartu.
- K provádění příslušných služeb se přihlaste u CUPRA.

Aktuální dokumentace v dodatku

Pro používání Infotainment a jeho komponentů věnujte společně s tímto Návodem k obsluze pozornost těmto podkladům:

- Dodatky v palubní literatuře Vašeho vozidla.
- Návody k obsluze mobilního telefonu nebo zvukových zdrojů.
- Návody k obsluze pro datové nosiče a externí přehrávače.
- Příručky pro později namontovaná nebo navíc používaná příslušenství.
- Popisy služeb při používání služeb CUPRA.

Bezpečnostní pokyny

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat odkazy na webové stránky třetích osob. CUPRA není vlastníkem internetových stránek třetích subjektů, k nimž lze prostřednictvím odkazů přistupovat, a nenese žádnou zodpovědnost za jejich obsah.

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat informace od třetích osob. CUPRA neručí za správnost, aktuálnost a úplnost informací nebo za porušení práv třetího subjektu.

Rozhlasové vysílače a vlastníci datových nosičů a zvukových zdrojů zodpovídají za jimi poskytované informace.

Uvědomte si, že na parkovištích, v tunelech, v blízkosti vysokých budov, v horách nebo v důsledku provozu jiných elektrických zařízeních, jako například nabíječek, může být příjem rádiového signálu rovněž rušen.

Příjem rádia mohou rušit na anténě nebo okenních sklech nalepené fólie nebo nálepky s kovovým povlakem.

⚠ VAROVÁNÍ

Centrální procesor infotainmentu je spojený s řídící jednotkou zabudovanou ve vozidle. Při opravě nebo nesprávné demontáži a montáži centrálního procesoru proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.

- **Nikdy nenahrazujte centrální procesor na konci jeho životnosti nějakým jiným použitým nebo z jiného vozidla pocházejícím procesorem.**
- **Opravu nebo demontáž a montáž centrálního procesoru nechejte provádět pouze u servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

⚠ VAROVÁNÍ

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Čtení informací na displeji a ovládání infotainmentu mohou odvést Vaši pozornost od provozu a být příčinou nehody.

- **Při jízdě vždy pozorně a zodpovědně sledujte provoz.**

⚠ VAROVÁNÍ

Připojování, vkládání nebo vyjímání zvukových zdrojů nebo datových nosičů během jízdy mohou odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ VAROVÁNÍ

Hlasitost nastavte tak, aby akustické signály zvenku byly kdykoli dobře slyšitelné (například sirény záchranných služeb).

- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

⚠ VAROVÁNÍ

Dále uvedené okolnosti mohou mít za následek, že tísňové volání, telefonní hovor nebo přenos dat nelze provést nebo se přeruší.

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, ulice mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS je rušena síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb nebo není k dispozici.
- Pro nouzové volání, telefonní hovory a přenos dat potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Akumulátor mobilního telefonu je vybitý nebo nedostatečně nabitý.

⚠ VAROVÁNÍ

V některých zemích a sítích mobilního signálu lze potom volání o pomoc a tísňové volání provádět pouze tehdy, když je mobilní telefon spojený s rozhraním vozidla, uvnitř kterého existuje "odblokovaná" SIM karty s dostatečným hovorovým kreditem, a je k dispozici dostatečný příjem sítě.

⚠ VAROVÁNÍ

Při používání mobilních telefonů, datových nosičů a externích zvukových a mediálních zdrojů se seznamte s návody k obsluze od příslušného výrobce a řiďte se jimi.

⚠ VAROVÁNÍ

Změna nebo připojení některého externího zvukového nebo mediálního zdroje může mít za následek náhlou změnu hlasitosti.

- Před změnou nebo připojením zvukového nebo mediálního zdroje snižte hlasitost.

⚠ VAROVÁNÍ

Při použití mobilních telefonů a radiostanic bez připojení na vnější anténu existuje možnost, že jsou překročeny maximální hodnoty elektromagnetického záření ve vnitřním prostoru vozidla a je tak ohroženo zdraví řidiče a cestujících vozidla. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Mezi anténami mobilního telefonu a aktivními implantáty, jako například kardiostimulátorem, by se měla dodržet minimální vzdálenost 20 centimetrů, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci těchto přístrojů.
- Zapnutý mobilní telefon nesmí být uložen v blízkosti, resp. přímo nad aktivním implantátem, například v náprsní kapse.
- Mobilní telefon neprodleně vypněte, když předpokládáte, že by jím mohl být ovlivněn aktivní implantát nebo jiný lékařský přístroj.

⚠ VAROVÁNÍ

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné mobilní telefony, externí zařízení a příslušenství mohou být při náhlém jízdním nebo brzdicím manévru a také i při nehodě, vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Mobilní telefony, externí zařízení a jejich příslušenství upevněte mimo oblasti rozvinutí airbagů nebo je bezpečně uložte.
- Spojovací kabely zvukových zdrojů a externích zařízení ukládejte tak, aby neomezovaly řidiče.

⚠ VAROVÁNÍ

Středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a být tak příčinou nehod a závažných poranění.

- Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřená.

⚠ VAROVÁNÍ

Při špatných světelných poměrech a poškozeném nebo znečištěném displeji obrazovky mohou být na displeji zobrazené signály a informace nečitelné nebo nesprávně čitelné.

- Na displeji zobrazované signály a informace by nikdy neměly znamenat riziko ohrožení bezpečnosti. Displej nemůže nahradit pozornost řidiče.

⚠ VAROVÁNÍ

Rozhlasové vysílače mohou vysílat informace o katastrofách nebo ohrožení. Příjmu nebo vysílání takových zpráv brání následující okolnosti:

- V oblastech se špatným nebo žádným příjmem signálu. K těm je možné přiřadit také tunely, ulice mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem rádiového signálu jsou frekvenční pásma rozhlasového vysílače rušena nebo jsou nedostupná.
- Pro příjem rádia potřebné reproduktory konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.

⚠ VAROVÁNÍ

Ve výbuchem ohrožených místech vypínejte mobilní telefon!

⚠ VAROVÁNÍ

Jízdní doporučení a dopravní značky zobrazované systémem navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky, signální zařízení, dopravní předpisy a místní situace mají přednost před jízdními doporučeními a údaji navigačního systému.
- Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité okolnosti mohou zásadně prodloužit původně předpokládanou dobu jízdy a trasu k cílovému místu nebo dokonce dočasně zabránit navigaci k němu, například v případě pro provoz uzavřené silnice.

ⓘ OZNÁMENÍ

V oblastech se zvláštními předpisy a v místech zákazu používání mobilního telefonu musí být vždy mobilní telefon vypnutý. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

ⓘ OZNÁMENÍ

Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukcí se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Uživatelské pokyny

- Infotainment potřebuje pro úplné spuštění systému několik sekund a nereaguje v této době na vstupy. Během spouštění systému se může zobrazovat pouze obraz systému zpětné kamery.

- Po spuštění systému Infotainment se objeví náhled odkazů na všechny verze funkcí. Doba spouštění systému závisí na počtu funkcí Infotainment a při velmi vysokých nebo velmi nízkých teplotách může být delší než normálně.
- Při používání Infotainment a příslušného příslušenství, například sluchadel a sluchátek, je třeba dodržovat pro danou zemi platné předpisy a zákonná ustanovení.
- Pro funkce online navigace, online hlasové ovládání a internetové rádio (mimo jiné) jsou zapotřebí aktivace služeb CUPRA CONNECT (ve spojení s paketem CUPRA CONNECT PLUS) a připojení vozidla k internetu. Přenos dat nesmí být kvůli provádění funkcí omezen.
- K používání Infotainment je pouze nutné stisknout jedno tlačítko nebo klepnout na displej.
- Pro správné fungování Infotainment je důležité, aby byl zapnutý a popřípadě aby ve vozidle bylo správně nastaveno datum a časový údaj.
- Chybí-li na displeji některé tlačítko, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o pro danou zemi specifické vybavení nebo verzi.
- Některé funkce Infotainment lze volit pouze v případě stojícího vozidla. V některých zemích se kromě toho musí spínač jízdních stupňů nacházet v parkovací poloze **P** nebo v neutrální poloze **N**. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá legislativní ustanovením dané země.
- V některých zemích mohou existovat omezení pro použití přístrojů s Bluetooth®. Informace jsou dostupné u místních státních institucí.
- Byl-li odpojen 12voltový vozidlový akumulátor, zapněte před opětovným zapnutím Infotainment zapalování.
- Provádějí-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a Infotainment se částečně může chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.
- Při vypnuté připravenosti k jízdě a nízkém stavu nabití 12voltového vozidlového akumulátoru se systém Infotainment automaticky vypne.
- Opravy a změny Infotainment nechejte provádět výhradně v odborném servisu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.
- V některých vozidlech s pomocí při parkování se při zařazení zpátečky automaticky sníží hlasitost zvukového zdroje. Snižování hlasitosti lze nastavit.
- Informace o společně dodaném softwaru a licenčních podmínkách nejdete pod **Nastavení > Info > Copyright**.
- Při prodeji nebo pronajmutí vozidla zajistěte vymazání všech uložených dat, souborů a nastavení a popřípadě odstraňte externí zvukové zdroje a datové nosiče. Nezapomeňte obnovit tovární nastavení, aby se Vaše uživatelské CUPRA ID i Váš paket CUPRA CONNECT oddělily od vozidla.

Poznámka

Další informace a tipy k použití systému Infotainment najdete v nabídce Nápověda.

Registrované značky, licence a autorská práva

Registrované značky a licence

Určité výrazy v této příručce jsou opatřené symbolem ® nebo ™. Tyto symboly označují značku nebo registrovanou obchodní značku. Chybějící symbol však bezpodmínečně neznamená, že se smí příslušný výraz volně používat.

Jiná označení výrobků jsou registrovanými obchodními značkami nebo značkami příslušných vlastníků práv.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).

- Android Auto™ je chráněná značka společnosti Google Inc.
- Apple CarPlay™ je chráněná značka společnosti Apple Inc.
- Bluetooth® je registrovaná značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® a iPhone® jsou obchodní značky společnosti Apple Inc.
- Windows® registrovaná značka společnosti Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Pro technologii a patenty audiokódování MPEG-4 HE-AAC uděluje licenci ústav Fraunhofer IIS.
- Tento produkt je chráněn určitými právy na duševní a obchodní vlastnictví společnosti Microsoft Corporation. Použití nebo prodej takové technologie mimo tento produkt bez licence ze strany Microsoftu nebo autorizované pobočky Microsoftu je zakázáno.

Autorská práva

Na datových nosičích a zvukových zdrojích uložené audio a videosoubory zpravidla podléhají ochraně autorského práva podle aktuálně použitelných mezinárodních a národních ustanovení. Dodržujte zákonná ustanovení!

Technická data

Centrální procesor s ovládací a zobrazovací jednotkou[1)]

Z výroby do vozidla zabudovaný centrální procesor obsahuje pro danou zemi specifické komponenty a software k připojení a provádění funkcí vozidla, komfortních funkcí a funkcí Infotainment.

Příslušné informace se zobrazují na displeji ovládací a zobrazovací jednotky a částečně ve sdružených přístrojích.

- Kapacitní barevný displej
- Ovládání přístroje pomocí:
  - dotykových oblastí; dotykové ovládání
  - Tlačítka na multifunkčním volantu

Funkce vozidla a komfortní funkce

- Nastavení asistenčních systémů řidiče.
- Nastavení topení a klimatizace.
- Nastavení funkcí světla a viditelnosti.
- Nastavení komfortních funkcí.
- Nastavení pro parkování a manévrování.

Poznámka

Stanovení navigačních tras a dalších funkcí, které vyžadují polohu vozidla, je efektivnější, když aktivujete nastavení ochrany údajů na povolení údajů po poloze ››› str. 245 a povolíte sdílení údajů vaší poloze v aplikaci na Vašem mobilním zařízení.

Systém reprodukce zvuku (základní vybavení):

Z výroby dodaný Infotainment je vybaven následovně:

- Reproduktory umístěné v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
- Interní zesilovač, vždy podle systému:
  - 7 reproduktorů: 5 × 20 W

Možnosti nastavení:

- Ekvalizér
  - 4 přednastavené režimy zabarvení zvuku a 1 uživatelem definovatelný 5pásmový ekvalizér.
- Distribuce zvuku: balance (vlevo / vpravo) + fader (vpředu / vzadu).
- Optimalizace zvuku podle oblastí:
  - ručně (řidič a všichni)
  - automaticky, vždy podle obsazení sedadel

[1)] označení přístroje: Connect System

- Auto Level Adjustment: Automatická regulace hlasitosti zajišťuje konstantní úroveň hlasitosti při přepínání mezi různými zdroji audia, jako je rádio, USB, Bluetooth apod.

Volitelný systém Sound

Infotainment může být doplněn následujícím volitelným systémem Sound:

- 12 reproduktorů umístěných v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
- Externí zesilovač posilovače, který dodává navíc k internímu zesilovači systému Infotainment přes koncové stupně třídy D celkový výkon 475 W.
- Oddělený subwoofer v zavazadlovém prostoru.

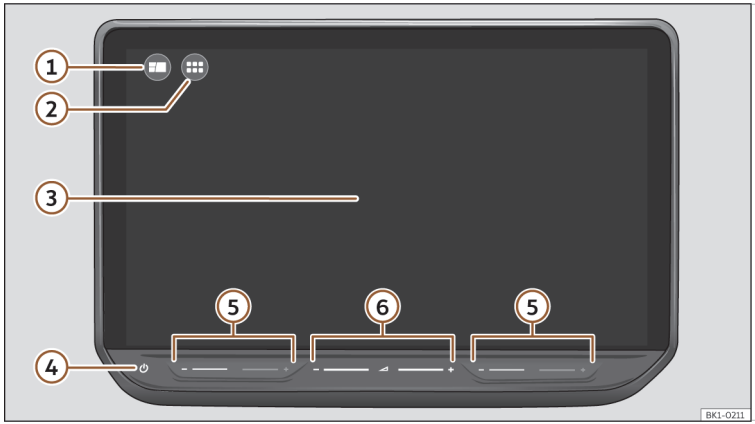
Možnosti nastavení:

- Ekvalizér 3 přednastavené režimy zabarvení zvuku a 1 uživatelem definovatelný 5pásmový ekvalizér paralelně k přednastaveným režimům. S ovladačem pro surround sound “Immersion®” v každém režimu.
- Distribuce zvuku: balance (vlevo / vpravo) + fader (vpředu / vzadu).
- Optimalizace zvuku podle oblastí:
  - ručně (řidič, vpředu a všichni).
  - automaticky, vždy podle obsazení sedadla.
- Hlasitost subwooferu.

- Auto Level Adjustment: Automatická regulace hlasitosti zajišťuje konstantní úroveň hlasitosti při přepínání mezi různými zdroji audia, jako je rádio, USB, Bluetooth apod.

Přehled ovládacích prvků

Přehled systému Infotainment



Obr. 152 Přehled: přepínací jednotka.

1. Tlačítko HOME : Úvodní náhled s náhledy Widget.
2. Tlačítko MENU : Hlavní nabídka v mozaikovém režimu.
3. Dotykový displej. Prostřednictvím displeje lze používat funkce Infotainment.
4. Dotykové tlačítko pro zapnutí/vypnutí (k zapínání a vypínání systému Infotainment).
5. Dotykové oblasti (ke zvyšování a snižování teploty pro klimatizaci)
6. Dotykové oblasti (ke zvyšování a snižování hlasitosti)

Home Screen

Chybí-li na obrazovce některý symbol, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o specifické vybavení pro danou zemi nebo pro Váš přístroj.

Jako symbol mohou být začleněny následující nabídky:

Hlavní nabídka

Aplikace se zobrazí v nabídce a uspořádají do mřížky, takže k nim má uživatel snadný přístup a může v nich navigovat. Tato nabídka poskytuje uživateli přístup k aplikacím a systémovým funkcím, jako je navigace, audio řízení, klimatizace a data.

Mřížku lze upravovat, takže může uživatel organizovat aplikace podle svého přání, dokonce vytvářet složky a seskupovat několik aplikací.

Vozidlo ››› str. 35

Asistenti vozidla ››› str. 35

Jízdní data

Navigace ››› str. 275

Rádio ››› str. 270, Média ››› str. 272

Telefon ››› str. 259

Nabíjení ››› str. 85

Drive Profile ››› str. 167

Sedadla ››› str. 147

CUPRA Assistant ››› str. 267

Osvětlení ››› str. 133

Nastavení ››› str. 255

Zvuk

Uživatelé

Digitální klíč CUPRA

Coachmarks

Call Service

Android Auto™

Apple CarPlay™

Shop

Legislativní pokyny

Nápověda

Ovládání infotainmentu

Funkce a nastavení provádějte pomocí ovládacích prvků infotainmentu.

Vždy podle vybavení má infotainment k dispozici rozdílné ovládací prvky:

- Dotykový displej.
- Dotykové oblasti mimo displej, například hlasitost (+ –).

Otevření krátkého návodu

Další informace a tipy pro obsluhu naleznete v krátkém návodu pro systém Infotainment.

- Klepněte na tlačítka **NABÍDKA** > **Nápověda**.

Zapnutí a vypnutí infotainmentu

Nebyl-li předtím ručně vypnutý, infotainment se zapíná při zapnutí zapalování.

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou hlasitostí, pokud tato hlasitost nepřekračuje předem nastavenou maximální hlasitost.

Infotainment se automaticky vypíná při otevření dveří řidiče po předchozím vypnutí zapalování.

Posouvání objektů a nastavování hlasitosti

Posouvejte objekty na displeji kvůli přizpůsobení nastavení, například pomocí posuvníků nebo kvůli posunutí oblastí některého menu.

Vždy podle vybavení můžete menu a náhledy uspořádávat individuálně.

Zvětšování a zmenšování obrazů a map

Tip: Použijte palec a ukazováček.

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty na displeji.
- Ke zvětšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně od sebe. Ke zmenšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně k sobě.

Poznámka

Když se infotainment zapne ručně při vypnutém zapalování, po přibližně 30 minutách se automaticky vypne.

Poznámka

Stejně jako u většiny počítačových a elektronických zařízení může být v určitých případech nutné systém znovu spustit, aby se zajistil jeho řádný provoz. Popřípadě přidržte kvůli tomu tlačítko On/Off na systému Infotainment (››› str. 253) stisknuté po dobu přibližně 15 sekund, až se na displeji objeví logo CUPRA.

Individuální uzpůsobení systému Infotainment

Uspořádejte nadřazenou nabídku a náhled HOME ››› **obr. 152** ① individuálně, aby se zajistil rychlý přístup k upřednostňovaným nebo nejčastěji používaným funkcím.

Hlavní nabídka obsahuje tlačítka pro přístup ke všem aplikacím Infotainment.

Konfigurace individuálně uzpůsobené nabídky

Rychlé přístupy k funkcím systému s možností personalizace se nacházejí v horní oblasti obrazovky. Prostřednictvím konfigurace vymažte, vyměňte nebo změňte uspořádání.

- Přidržte prst na některém ze symbolů (nebo klepněte na symbol některé prázdné pozice), aby se vsunulo dodatečné okno.
- V liště aplikací zvolte některý symbol.
- Aby se symbol vymazal, stiskněte ✕.
- Ke změně hodnoty klepněte na některý ze symbolů v dodatečném okně.
- Pro ukončení režimu úpravy klepněte v dodatečném okně na ✕.

Nastavení (systém a zvuk)

Nabídka možných nastavení závisí na dané zemi, aktuálním přístroji a vybavení vozidla.

Změna nastavení

Význam dále uvedených symbolů je platný pro všechna nastavení systému a zvuku.

Změny se při zavření nabídky automaticky přejímají.

☑ / ◉	Nastavení je zvolené a aktivované nebo zapnuté.
☐ / ○	Nastavení není zvolené, je deaktivované nebo vypnuté.
⌄	K otevření rozbalovací nabídky.
+	Ke zvětšení hodnoty nastavení.
−	Ke zmenšení hodnoty nastavení.
‹	K postupnému přetáčení nazpět.
›	K postupnému přetáčení dopředu.
⊙	K postupné změně hodnoty nastavení pomocí posuvníku.

Nastavení zvuku

- Přístup k nastavením zvuku: ⁞⁞⁞ > 🔊.

V nastaveních zvuku mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Ekvalizér
- Poloha
- Hlasitost.

Nastavení systému

- Přístup k nastavením systému: ⋮⋮⋮ > ⚙.

V nastaveních systému mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Displej
- Čas a datum
- Jazyk
- Dodatečné jazyky klávesnice
- Jednotky
- Hlasové ovládání
- Wi-Fi.
- Správa mobilních přístrojů
- Návrat k továrním nastavením
- Informace o systému
- Copyright
- Konfigurační asistent

Čištění obrazovky

Odolávající znečistění odstraňujte opatrně a bez použití agresivních čisticích prostředků. Pro vyčistění obrazovky doporučujeme následující postup:

- Infotainment je vypnutý.
- Použijte čistý, měkký a vodou navlhčený hadr ››› str. 349.
- V případě úporné nečistoty: navlhčete trochou vody a pak opatrně odstraňte nečistotu čistým, měkkým hadříkem.

OZNÁMENÍ

Čištění obrazovky nasucho nebo čištění pomocí nevhodných čisticích prostředků může mít za následek jeho poškození.

- **Při čištění používejte pouze mírný tlak.**
- **Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo ředidla. Takové prostředky mohou přístroj poškodit a obrazovku zatemnit.**

Připojení mobilních zařízení

Úvod k tématu

Začlenění mobilního zařízení do systému Infotainment vozidla zásadně změnilo zážitek z jízdy.

Díky tomuto spojení můžete využívat četné funkce, které zlepšují komfort, bezpečnost a zábavu během jízdy.

Aby bylo možné optimální využití těchto funkcí, existují nejrůznější technologie, které usnadňují interakci mezi mobilním telefonem a vozidlem:

- **Handsfree Bluetooth®:** Umožňuje provádění a příjem hovorů, aniž byste se dotkli telefonu. Obsluha se provádí prostřednictvím ovládacích prvků na volantu nebo hlasovým povelem.
- **Bluetooth® audio:** Umožňuje bezdrátové přehrávání hudby, podcastů a dalších obsahů mobilního telefonu prostřednictvím systému Sound ve vozidle.
- **Apple CarPlay™:** Nabízí rozšířenou integraci iPhonu do vozidla a umožňuje bezpečné používání aplikací, jako jsou mapy, hudba nebo zprávy.
- **Android Auto:** Nabízí podobnou zkušenost pro zařízení Android díky přístupu k upřednostňovaným aplikacím, které jsou optimalizovány pro používání během jízdy.
- **Tethering Wi-Fi:** Umožňuje připojení vozidla k internetu prostřednictvím sítě Wi-Fi vytvořené mobilním telefonem. Díky tomu jsou možné síťové služby a používání dat v reálném čase.

V následujících odstavcích je objasněno, jak otevřít nastavení pro hotspot Bluetooth®a Wi-Fi ve vozidle a umožnit aktivování, deaktivování a nakonfigurování těchto funkcí. Můžete pak tedy výše uvedené technologie používat.

Bluetooth®

Prostřednictvím systému Bluetooth® Vašeho vozidla můžete připojit mobilní zařízení a umožnit tak handsfree telefonování a bezdrátové přehrávání audioobsahu.

V následující části bude vysvětleno, jak zpřístupnit nastavení Bluetooth®, aktivovat Bluetooth a nastavit konfiguraci pro optimální využití těchto funkcí.

Nastavení Bluetooth®

V hlavní nabídce **Nastavení systému > Spojení** naleznete nabídku Bluetooth®. Prostřednictvím této nabídky můžete pouze aktivovat nebo deaktivovat Bluetooth® vozidla a změnit název vozidla.

Poznámka

Ujistěte se, že je aktivována funkce Bluetooth®, aby bylo možné provést spárování popsané v části „Správa zařízení“.

Profily Bluetooth®

Prostřednictvím rozhraní Bluetooth® lze připojit nejvýše dva mobilní přístroje k zařízení handsfree a třetí přístroj přes Bluetooth® jako přehrávač hudby.

Je-li mobilní telefon spojený se systémem ovládání telefonu, probíhá výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Pomocí profilu HFP můžete prostřednictvím systému Infotainment provádět správu hovorů.
- **Audio profil (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos audiosignálu ve stereofonní kvalitě. K ovládání a sledování přehrávání možná bude vyžadováno spojení s dodatečnými profily.
- **Profil pro stahování zápisů (PBAP):** Umožňuje stahování záznamů z telefonního seznamu mobilního telefonu.
- **Profil pro doručování zpráv (MAP):** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS) a e-mailů.

Přístupový bod pro Wi-Fi

Přístupový bod Wi-Fi vozidla vytváří interní síť Wi-Fi. Uživatelé se k ní mohou připojit, když ručně zadají jméno a heslo nebo naskenují QR kód, který usnadňuje spojení.

Prostřednictvím této sítě mohou získat zařízení ve vozidle bezdrátový přístup k funkcím jako Android Auto™ a Apple CarPlay™. Když se spustí bezdrátová relace přes Bluetooth®, spojí se mobilní zařízení automaticky s přístupovým bodem Wi-Fi vozidla. Tím se naváže spojení a usnadní se výměna oprávnění a používání aplikace.

Navíc nabízí systém funkci nazvanou Tethering. Ta umožňuje připojit externí zařízení, např. mobilní telefon, a sdílet jeho mobilní datové připojení s vozidlem a zařízeními připojenými k příslušné síti Wi-Fi. Pokud má vozidlo vlastní datový tarif, není tato funkce pro připojení k internetu nutná, protože data poskytuje přímo vozidlo.

Poznámka

- **Potřebný přenos dat může být zpoplatněný. Vzhledem k velkému množství vyměňovaných dat doporučuje CUPRA používat pro přenos dat paušální datový tarif (flatrate). Může Vás o tom informovat provozovatel mobilní sítě. Datové pakety pro Vaše vozidlo jsou také dostupné na internetových stránkách Cubic:**

  https://cupra.cubictelecom.com

- **V důsledku výměny a nákupu datových paketů od poskytovatelů služeb třetích stran mohou v závislosti na tarifu mobilního signálu vznikat dodatečné náklady, zvláště když k tomu dochází v zahraničí (např. roamingové poplatky).**

V následující části bude vysvětleno, jak se dostanete k nastavením hotspotu Wi-Fi, abyste mohli aktivovat, resp. deaktivovat funkci a změnit název sítě, heslo, anebo stupeň zabezpečení. Navíc zjistíte, že můžete navázat spojení přes QR kód. Mimo to bude objasněno, jak Tethering funguje a jak můžete připojit externí zařízení pro sdílení připojení.

Nastavení hotspotu

V menu **>Nastavení systému > Připojení** se nacházejí položky nabídky **Hotspot vozidla** a **Wi-Fi** .

- **Hotspot vozidla**: Nastavení pro systémový hotspot a QR připojení.
- **Wi-Fi**: Umožňuje připojení externích zařízení pomocí mobilních dat, aby bylo možné používat funkci Tethering.

Konfigurace hotspotu

V menu **Hotspot vozidla** naleznete nastavení pro naši interní síť. K této síti se připojíte provedením následujících kroků:

1. Aktivujte bezdrátovou síť (Wi-Fi) na přístroji, který chcete připojit. Přečtěte si návod k obsluze od výrobce.
2. Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému Infotainment. Klepněte proto na tlačítko **Hotspot vozidla**.
3. Zadejte na přístroji zobrazený kód sítě a potvrďte jej.

V nabídce „Hotspot vozidla“ lze navíc provést následující zařízení:

- Změnit název SSID sítě.
- Změnit síťové heslo: automaticky generovaný síťový klíč. Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu.
- Změnit zabezpečení sítě.
- Aktivovat spotřebu dat.

Naváže se bezdrátové spojení Wi-Fi. K ukončení spojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Také můžete naskenovat QR kód a zajistit tak přímé připojení zařízení k síti Wi-Fi systému Infotainment. V tomto případě nemusíte zadávat heslo prostřednictvím nabídky **Připojení > Hotspot vozidla > rychlé připojení** .

V tomto kontextu se můžeme vedle položky “Rychlé připojení” podívat také na informace týkající se přístupového bodu pro Wi-Fi vozidla, například název sítě, heslo a počet připojených zařízení.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém Infotainment může k vytvoření připojení k internetu využít hotspot Wi-Fi některého externího přístroje. Pro vytvoření připojení je třeba provést následující kroky:

1. Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si návod k obsluze od výrobce.
2. Vyvolejte nabídku **Nastavení systému > Připojení > Wi-Fi** .
3. Klepněte na tlačítko pro **Hledat síť Wi-Fi** a vyberte požadované zařízení ze seznamu.

Systém přednostně vyhledává zařízení v pásmu Wi-Fi 5 GHz/2,4 GHz. Pokud nebyly nalezeny žádné výsledky, doporučuje se zkontrolovat nastavení přístupového bodu zařízení.

- Popřípadě zadejte v systému Infotainment síťový kód přístroje a potvrďte jej pomocí **OK**.

Naváže se spojení Wi-Fi (bezdrátové). K ukončení spojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu přístrojů nelze zajistit bezproblémovou proveditelnost všech funkcí.

Technická data Wi-Fi

- Kompatibilní s Wi-Fi podle standardu IEEE 802.11b/g/n/ax a IEEE 802.11a/n/ac/ax
- Přenos s 2,4 GHz a 5 GHz.
- Apple CarPlay™ a Android Auto™ prostřednictvím Wi-Fi.
- Současné připojení až 8 zařízení Wi-Fi.
- Současně dva režimy Wi-Fi:
  - přístupový bod
- Připojení k internetu prostřednictvím sítě Wi-Fi:
  - tethering prostřednictvím telefonu zákazníka.
  - přístupový bod pro zákazníky (clients) ve vozidle.
- Zjednodušený proces párování pomocí QR kódu.

Správa zařízení

Aby bylo možné spárovat a spravovat mobilní zařízení, musíte otevřít funkci Správce pro připojení zařízení.

- Vyvolejte nabídku **Nastavení systému > Připojení > Správa zařízení**.

Alternativně můžete pro tento účel použít výběr zdroje v nabídce „Média“ nebo telefonní rozhraní ve výběrové nabídce pro mobilní telefony.

V nabídce **Správa zařízení** vidíme možnost přidání nového zařízení a zobrazení názvu Bluetooth® pro vozidlo. Jejím prostřednictvím můžeme propojit zařízení s vozidlem nebo mobilním telefonem.

Připojení mobilních zařízení prostřednictvím vozidla

1. Stisknutím tlačítka ⊕ **Přidat nové zařízení** vyvolejte nabídku pro spárování Bluetooth® vozidla.
2. Vyhledejte mobilní zařízení, které chcete spárovat, a klepněte na něj.

Klepnutí na mobilní zařízení spustí proces párování.

Poznámka

Mobilní zařízení musí být odemknuté a musí být aktivována funkce Bluetooth®.

Proces párování pro Bluetooth® je obdobný jako jakékoli jiné připojení Bluetooth®: Na mobilním zařízení se zobrazí stejných 6 číslic jako na displeji vozidla.

Po akceptování všech oprávnění pro mobilní zařízení je proces dokončen, vytvořeno připojení Bluetooth® a lze používat různé technologie podporované spárovaným zařízením.

Po spárování se zobrazí dostupné technologie v části **Správa zařízení**. Také lze ve vozidle zobrazit různé možnosti pro usnadnění spárování s Android Auto™ nebo Apple CarPlay™.

V části Nastavení vidíme také různé technologie a možnosti, které lze používat s dříve spárovaným zařízením.

Připojení mobilních zařízení prostřednictvím mobilního zařízení

Spojení lze také vytvořit tak, že vyhledáte v mobilním zařízení název vozidla.

Poté vyberte spárování. Ve vozidle se objeví vyskakovací hlášení, které musíte potvrdit, když číslice souhlasí s číslicemi v mobilním zařízení.

Na konci tohoto spárování lze, jak bylo popsáno v předcházejícím odstavci, vytvořit spojení s technologií Android Auto™ nebo Apple CarPlay™.

Telefonní rozhraní

Úvod k tématu

Přes systém Infotainment ve vozidle můžete připojit svůj mobilní telefon přes bezdrátový systém handsfree (Hands Free Profile) a spravovat tak telefonní funkce.

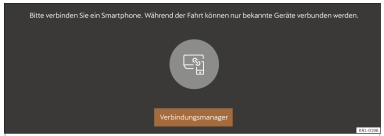
Zhoršení kvality hovoru

- Pamatujte prosím na to, že kvalita hovoru může být negativně ovlivněna externími faktory, jako jsou omezení samotného telefonu.
- Podmínky jako rychlost vozidla, nepříznivé povětrnostní podmínky, špatný stav vozovky nebo okolní hluk mohou způsobit rušení nebo zhoršení telefonního signálu. To pak může mít vliv na kvalitu hovoru.
- Slabý signál nebo omezení provozovatele mobilní sítě mohou zapříčinit přerušení, zpoždění nebo deaktivování funkcí (např. SMS, hlasové povely, poruchy atd.).
- Mimo to může být výkon zhoršen vlastnostmi mobilního telefonu, jako je verze operačního systému, kapacita zpracování a verze Bluetooth®.

Poznámka

Aby byl zajištěn optimální výkon, jezděte umírněnější rychlostí, ujistěte se, že má mobilní telefon dobrý signál, zavřete aplikace na pozadí a aktualizujte vždy na nejnovější verzi operačního systému a firmwaru.

Telefonní rozhraní, mobilní telefon nepřipojený



Obr. 153 Schématické znázornění: náhled Telefon.

Když není připojeno žádné zařízení, zobrazuje telefonní rozhraní přímý přístup na správu zařízení pro mobilní zařízení.

- Klepněte na tlačítko **Připojit telefon** pro vyvolání správy zařízení pro mobilní zařízení.

Pokud není v systému Infotainment aktivovaná funkce Bluetooth®, zobrazuje telefonní rozhraní přímý přístup na nastavení Bluetooth®, kde ji můžete aktivovat.

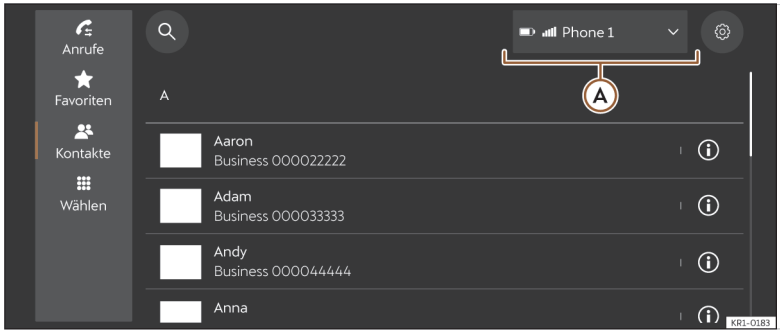
Telefonní rozhraní, spojení s Apple CarPlay™



Obr. 154 Schématické znázornění: náhled Telefon.

Když je aktivní spojení s Apple-CarPlay™, zobrazuje se na telefonním rozhraní informační obrazovka. Na ní můžete přepnout na aktivní technologii Apple-CarPlay™ a odtud spravovat telefonní funkce. Alternativně můžete přepnout na správce zařízení.

Telefonní rozhraní, spojení Bluetooth®



Obr. 155 Schématické znázornění: náhled Telefon.

Přes telefonní rozhraní lze ovládat následující funkce mobilního telefonu:

››› **obr. 155**

- Volání: Seznam volání.
- Oblíbené: Oblíbené kontakty.
- Kontakty: Telefonní seznam.
- Volba: Číslicový blok.
- Ⓐ Zvolit mobilní telefon.

Volání

V této nabídce můžete zobrazit historii volání z Vašeho mobilního telefonu.

Přes systém Infotainment můžete provést hovor zvolením ze zobrazených záznamů.

Klepnutím na symbol ⓘ některého ze seznamů volání otevřete možnosti pro odeslání SMS s použitím některé ze šablon předdefinovaných v systému Infotainment, zobrazení historie volání se zvoleným kontaktem / telefonním číslem nebo zadání čísla pomocí číslicového bloku.

Telefonní rozhraní disponuje inteligentním navrhovacím systémem, který pro usnadnění volby na základě historie volání navrhuje kontakty na předních místech.

Oblíbené

V této nabídce můžete zobrazit oblíbené kontakty uložené ve Vašem telefonu.

Přes systém Infotainment můžete provést hovor zvolením ze zobrazených oblíbených kontaktů. Alternativně můžete dlouhým stisknutím oblíbeného kontaktu odeslat SMS zprávu. Můžete přitom použít šablonu předdefinovanou v systému.

Kontakty

Prostřednictvím této nabídky můžete zobrazit kontakty z telefonního seznamu vašeho mobilního telefonu.

Klepnutím na tlačítko „Informace“ můžete vyvolat informace o kontaktech s více než jedním telefonním číslem. Telefonní rozhraní nabízí různé metody zadání, které usnadňují vyhledá-

vání určitých kontaktů. Můžete použít vyhledávání kontaktů v horní části nebo abecední index.

Volba

Přes telefonní rozhraní můžete zadat telefonní číslo prostřednictvím číslicového bloku a provádět volání.

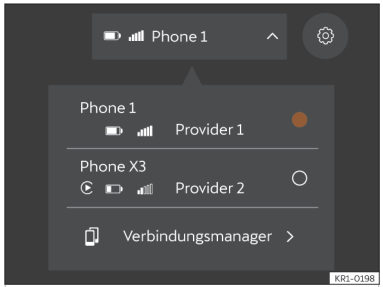
Inteligentní navrhovací systém zobrazuje vyhovující kontakty podle historie volání. Když zadáváte řadu číslic, automaticky se zobrazí kontakty, jejichž údaje souhlasí. Usnadňuje se tím výběr příjemce.

Stiskněte tlačítko **Volat** pro zahájení hovoru.

Poznámka

Navrhovací systém můžete deaktivovat v sekci „Nastavení“ telefonního rozhraní. Dostupnost této funkce závisí na trhu, regionu nebo variantě výbavy vozidla.

Výběrová nabídka pro mobilní telefon



Obr. 156 Schématické znázornění: Správa zařízení

Když připojíte současně dvě zařízení, můžete přes telefonní rozhraní určit, které z těchto zařízení bude hlavní.

Název zařízení, které je nakonfigurované jako hlavní, se zobrazí ve výběrové nabídce. ››› **obr. 156**.

Rozdíly mezi hlavním a vedlejším zařízením:

- **Hlavní telefon:** Výběrová nabídka pro mobilní telefon zobrazí na telefonním rozhraní všechny informace, které se zde nacházejí. Jsou to např. telefonní seznam, historie volání, oblíbené položky apod.
- **Sekundární telefon:** Výběrová nabídka pro mobilní telefon nezobrazuje všechny informace na telefonním rozhraní telefonu. Můžete však pomocí tohoto zařízení přijímat hovory nebo SMS zprávy, které se zobrazí jako oznámení v systému Infotainment.
- **Správa zařízení:** Prostřednictvím výběrové nabídky pro mobilní telefon můžete zase rychle vyvolat správce telefonních služeb, když klepnete na položku “Správce spojení”. Odtud můžete vytvářet nová spojení a provádět změny těch aktivních.

Poznámka

Ujistěte se, že jste během párování udělili oprávnění pro zprávy a přístup ke kontaktům ve svém mobilním telefonu. U některých zařízení může být potřeba aktivovat tato oprávnění ručně. Doporučujeme zkontrolovat to po spárování se systémem Infotainment ve Vašem mobilním telefonu.

Chcete-li zachovat funkce pro správu kontaktů a odesílání zpráv, nechte tyto možnosti v nastaveních Bluetooth® mobilního telefonu vždy aktivované.

Správa příchozích hovorů

Prostřednictvím systému Infotainment můžete spravovat příchozí hovory připojeného mobilního telefonu přes obrazovku systému a sdružených přístrojů pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Příjem nebo odmítnutí příchozího hovoru

- Na obrazovce systému Infotainment se zobrazuje příchozí hovor formou oznámení. Odtud můžete příchozí hovor přijmout nebo odmítnout. Také máte možnost odmítnutí hovoru s jednou z SMS předdefinovaných v systému.
- Ve sdružených přístrojích se příchozí hovor zobrazuje rovněž ve formě oznámení. Příchozí hovor můžete přijmout nebo odmítnout pomocí tlačítek nahoru/dolů na multifunkčním volantu. Akci potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- Alternativně můžete příchozí hovor přijmout i prostřednictvím tlačítka pro telefon na multifunkčním volantu. Dostupnost tohoto tlačítka závisí na trhu, regionu nebo variantě výbavy vozidla.

Aktivní hovor

Po dobu probíhajícího hovoru se zobrazuje na telefonním rozhraní systému Infotainment speciální náhled. Na něm můžete hovor zobrazit a spravovat.

- Položení: Ukončí probíhající hovor.
- Číslicový blok: Umožňuje použití hlasové schránky.
- Mikrofon: Umožňuje ztlumení nebo aktivování mikrofonu vozidla.
- Přidržení: Umožňuje přidržení probíhajícího hovoru.
- Privátní režim: Přepíná mezi privátním režimem a režimem handsfree.
- Zahájení hovoru: Umožňuje provedení druhého hovoru.

Poznámka

Některé funkce nemusejí být dostupné a závisejí na kompatibilitě mobilního telefonu, poskytovatele mobilních služeb nebo dostupného typu sítě.

Pokud se nacházíte mimo telefonní rozhraní, zobrazuje systém Infotainment aktivní hovor jako miniaturní náhled a obrazovce. Tam se zobrazuje tlačítko pro položení a doba trvání hovoru.

- Klepněte na tlačítko pro ukončení hovoru.
- Klepněte na trvání hovoru, chcete li se vrátit na telefonní rozhraní.

Systém zobrazuje automaticky náhled probíhajícího hovoru s možnostmi pro jeho spravování.

Poznámka

Probíhající hovor můžete ukončit i prostřednictvím příkazů na multifunkčním volantu. Klepněte k tomu na tlačítko OK na multifunkčním volantu.

Zprávy SMS

Systém Infotainment vám umožňuje odesílání předdefinovaných zpráv SMS.

Prostřednictvím následujících zadání si můžete zajistit přístup k funkcím zpráv:

- **Průběh hovoru:** Vyberte informační tlačítko pro vyvolání podrobností a pak zvolte požadované číslo. Alternativně můžete také dlouze stisknout odpovídající seznam hovorů a pak vybrat tlačítko pro zprávy.
- **Oblíbené kontakty:** Vyberte informační tlačítko pro vyvolání podrobností a pak zvolte požadované číslo. Alternativně můžete také dlouze stisknout odpovídající oblíbený kontakt a pak vybrat tlačítko pro zprávy.
- **Podrobnosti o kontaktu:** Vyberte informační tlačítko pro vyvolání podrobností a pak zvolte požadované číslo.
- **Oznámení o zmeškaném hovoru.** Po zmeškaném hovoru obdržíte vyrozumění ze systému. Tam klepněte na možnost “Zasílání zpráv”.

Car2Phone

Car2Phone slouží jako rozhraní a umožňuje přímou komunikaci mezi mobilním zařízením a vozidlem přes bezdrátové rozhraní.

Car2Phone je kompatibilní s různými mobilními aplikacemi jako My CUPRA App.

Spojení s Car2Phone

1. Vyvolejte nabídku **Nastavení systému > Připojení > Car2Phone**.
2. Pak naskenujte QR kód, aby se zařízení spárovalo se systémem Infotainment.

Pamatujte na to, že použitá aplikace musí být kompatibilní.

Connectivity Box



Obr. 157 Ve středové konzole: úchyt pro spřáhnutí mobilního telefonu.

Zařízení Connectivity Box má k dispozici různé funkce, které usnadňují používání mobilního telefonu. Jsou to:

- Bezdrátové nabíjení (*Wireless Charger*)[1)]
- Zesilovač signálu (*Mobile Signal Amplifier*).

Bezdrátové nabíjení (Wireless Charger)

Má-li Váš mobilní telefon dostupnou nabíjecí techniku (Qi), může být nabíjen bezdrátově.

K bezdrátovému nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky ››› obr. 157 ,››› ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací o tom, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky CUPRA.

⚠ VAROVÁNÍ

Informace na displeji mobilního telefonu mohou odvést pozornost řidiče a zvýšit nebezpečí závažných nehod.

- **Vkládejte pouze jediný vhodný mobilní telefon, který je popřípadě kompatibilní s technologií Qi. K zajištění správného způsobu funkce je třeba vložit mobilní telefon bez ochranného pouzdra a s maximálními rozměry (šířka × délka) 80 × 140 mm (3,15 × 5,512 palce) podle pokynů na odkládací přihrádku pro Connectivity Box .**
- **Není-li mobilní telefon položen na odkládací přihrádku pro Connectivity Box ve správné poloze nebo jsou-li překročeny uvedené rozměry, nemusí se mobilní telefon rozpoznat nebo správně nabíjet. Systém Infotainment za určitých okolností signalizuje, že se v odkládací přihrádce nachází neznámý předmět. Když se použije vhodný mobilní telefon a jeho poloha se upraví, může závada zmizet.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky.**
- **Mezi mobilním telefonem a odkládací přihrádkou se nesmí nacházet žádné kovové nebo jiné předměty, aby se předešlo narušení funkčnosti přihrádky Connectivity Box .**

ⓘ OZNÁMENÍ

Nenechávejte klíč ležet v blízkosti *Wireless Charger*, protože by to mohlo způsobit rušení.

ⓘ OZNÁMENÍ

Aktivní funkce NFC v mobilním zařízení může vést k tomu, že bezdrátové nabíjení mobilního zařízení nebude fungovat správně. CUPRA doporučuje během nabíjení deaktivovat funkci NFC v mobilním zařízení.

[1)] Obsahuje funkčnost bezdrátového nabíjení.

Poznámka

- **Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro indukční nabíjení.**
- **Doba nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.**
- **Pro účely zlepšení chlazení mobilního zařízení během procesu nabíjení je Connectivity Box vybaven větracím průduchem, skrz který může proudit vzduch. Aby mohlo být chlazení účinné, vkládejte do přihrádky co nejméně předmětů.**
- **Maximální nabíjecí kapacita je 15W.**
- **Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních zařízení.**
- **Pro správný způsob funkce bezdrátového nabíjení doporučujeme nechat zapnutou připravenost k jízdě.**
- **Když se telefon s technologií Qi připojí prostřednictvím USB, uskuteční se nabíjení přes výrobcem uvedené médium.**

Používání mobilních technologií

Úvod k tématu

Obsahy a funkce zobrazované na mobilním zařízení lze zobrazovat na displeji systému Infotainment a používat.

Mobilní zařízení musí být při tom spojené se systémem Infotainment prostřednictvím rozhraní USB. (V závislosti na výbavě je k dispozici připojení USB pro Apple CarPlay™.)

Android Auto™a Apple CarPlay™ lze používat i bezdrátově přes rozhraní Bluetooth®a připojení Wi-Fi k systému Infotainment.

Dostupnost těchto technologií závisí na zemi a použitém mobilním telefonu.

VAROVÁNÍ

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Při jízdě vždy pozorně a zodpovědně sledujte provoz.**

VAROVÁNÍ

Nevhodné nebo nesprávně spuštěné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- **Chraňte mobilní telefon s jeho aplikacemi před neodborným používáním.**
- **Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu**

OZNÁMENÍ

CUPRA neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně kvalitních nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.

Poznámka

Při příjezdu do zemí s jinými povolenými frekvencemi rádiového signálu než ve vlastní zemi může být poskytování funkce Wireless Full Link v důsledku legislativních ustanovení omezené nebo dokonce není k dispozici. Zobrazí se také pomocí informace v systému Infotainment. Poskytování funkce Full Link přes kabelové připojení se toto omezení netýká a funkci lze dále používat.

Apple CarPlay™

Pro použití technologie Apple CarPlay™ musejí být splněny následující předpoklady:

- iPhone™ **musí** být s technologií Apple CarPlay™ kompatibilní.
- V telefonu iPhone™ **musí** být aktivované hlasové ovládání (Siri™).
- V nastaveních telefonu iPhone™ **musí** být neomezeně aktivované Apple CarPlay™.
- Pokud by to prostřednictvím Apple CarPlay™ Wireless nebylo možné, **je nutné** spojit iPhone™ se systémem Infotainment přes pří-

pojku USB (v závislosti na výbavě vozidla). Pro použití služby Apple CarPlay™ jsou vhodné pouze přípojky USB s přenosem dat.

- Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem pro Apple™.

Vytvoření spojení

Při prvním připojování telefonu iPhone™ se řiďte pokyny na displejích systému Infotainment a telefonu iPhone™.

Pro použití technologie Apple CarPLay™ musí být splněny potřebné předpoklady.

Spuštění funkce Apple CarPlay™:

- Stisknutím tlačítek **NABÍDKA > Apple CarPlay** vyvolejte správce zařízení.
- Vyberte zařízení, které chcete připojit, a řiďte se pokyny v mobilním zařízení a v systému Infotainment.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Apple CarPlay™ platí následující zvláštnosti:

- Spojení prostřednictvím Bluetooth® mezi telefonem iPhone™ a systémem Infotainment **nejsou** možná.
- Aktivní spojení prostřednictvím Bluetooth® se automaticky ukončí.
- Současné použití interní navigace a navigace Apple CarPlay™ **není** možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.
- Vždy podle používaného Infotainmentu můžete na displeji panelu přístrojů vidět data z telefonního režimu.
- Na displeji sdružených přístrojů se zobrazují pouze navigační pokyny a mapy pomocí kompatibilních aplikací.
- Pomocí multifunkčního volantu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

- Pro zahájení hlasového ovládání systému Infotainment stiskněte krátce na multifunkčním volantu, je-li k dispozici.
- Pro zahájení hlasového ovládání (Siri™) na připojeném telefonu iPhone™ přidržte toto tlačítko déle stisknuté.
- Prostřednictvím správce zařízení můžete změnit připojenou technologii.

Android Auto™

K použití technologie Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Smartphone Android **musí** být kompatibilní s technologií Android Auto™.
- Používá se předinstalovaná aplikace Android Auto™ v systému Infotainment (pod položkami **Nastavení > Android Auto**).
- Na smartphonu musí být aktivovány funkce Bluetooth®a Wi-Fi.
- Pokud není možné bezdrátové připojení, musí být smartphone připojen k systému Infotainment přes kabel USB (podle výbavy vozidla). Pro Android Auto™ jsou vhodné pouze kabely USB s funkcí přenosu dat.

Vytvoření spojení

Při prvním připojování smartphonu Android™ se řiďte pokyny na displejích systému Infotainment a smartphonu.

Musejí být splněné pro použití technologie Android Auto™ potřebné předpoklady.

Spojení USB

- Odemkněte k tomu obrazovku svého smartphonu.
- Pak připojte kabel USB ke konektoru ve vozidle a k smartphonu.
- *Oprávnění*: Přijměte na svém zařízení žádosti o přístup ke kontaktům, oznámením a údajům o poloze.
- Když vytváříte spojení poprvé, může se zobrazit oznámení Android Auto™ na Vašem smartphonu. Potvrďte ho, aby bylo možné pokračovat dál.
- Na obrazovce vozidla se zobrazí Android Auto™. Klepněte na **OK** pro spuštění uživatelské plochy.

Bezdrátové spojení

- Na smartphonu zvolte položky **Nastavení > Android Auto > Bezdrátové spojení** a aktivujte “Android Auto Wireless”.
- Klepněte na symbol Android Auto™ na úvodní obrazovce systému Infotainment.
- Pokud neexistuje žádné spojení, otevře se “Phone Connection Manager” přes Bluetooth®. Pak spárujte svůj smartphone se systémem Infotainment podle pokynů.
- Po spárování přes Bluetooth® potvrďte aktivaci Android Auto™ na obrazovce a v případě příslušného zobrazení i na smartphonu.
- Odteď se spouští Android Auto™ Wireless automaticky, když nastartujete vozidlo s aktivovaným Bluetooth®a Wi-Fi.

Opětovné připojení vracejícího se uživatele

- USB: Jednoduše připojte svůj odemknutý smartphone a Android Auto™ se spustí automaticky.
- Wireless: Pokud byl smartphone předtím spárovaný, obnoví se spojení při nastartování vozidla.
- Pokud se nespustí automaticky, klepněte na symbol Android Auto™ na úvodní obrazovce.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Android Auto™ platí následující zvláštnosti:

- Nelze používat současně interní navigaci vozidla a Android Auto™. Naposledy spuštěná trasa ukončí tu předcházející.
- Na sdružených přístrojích se zobrazují pouze navigační pokyny a mapy z aplikací kompatibilních s Android Auto™.
- HFP Profil Bluetooth® zůstává i tak aktivní, takže můžete přijmout nebo odmítnout příchozí hovor nebo ukončit probíhající telefonní hovor přes multifunkční volant.
- Kabel USB nižší kvality může vést k dočasným přerušením spojení.

Hlasové ovládání (Google Assistant)

- *Prostřednictvím volantu:* Stiskněte krátce tlačítko pro hlasové ovládání pro spuštění asistenta.
- *Prostřednictvím obrazovky:* Stiskněte déle symbol mikrofonu Google Assistant.
- *Hlasem:* Řekněte “Ok Google”, aby se aktivoval asistent ve Vašem smartphonu.
- Po signálním tónu zadejte příkaz “(Naviguj do ...,” “Přehraj ...,” “Zavolej ...)”.
- Google Assistant to potvrdí hlasovým výstupem a zobrazí akci na obrazovce.

Ukončení Android Auto™

- Stiskněte tlačítko **Home >** nebo symbol Android Auto™ pro návrat do hlavní nabídky.

CUPRA Assistant

Úvod k tématu

Poznámka

Funkce CUPRA Assistant není k dispozici na všech trzích.

CUPRA Assistant funguje jak *online*[1], tak i *offline* s přihlédnutím k informacím v kapitole “**Vždy podle trhu dostupné jazyky**”.

V režimu *offline* je omezena nabídka hlasových příkazů. Pro lepší informovanost uživatele se doporučuje používat režim *online*, čímž se aktivuje hlasový asistent *online* prostřednictvím My CUPRA App, takže uživatel má k dispozici větší nabídku hlasových příkazů. Dále lze provádět dotazování přes ChatGPT. Navíc může vozidlo rozpoznávat přítomnost řidiče a provádět odpovídající návrhy nebo doporučení. Aby to bylo možné, musí být vozidlo alespoň jednou online.

CUPRA Assistant rozumí otázkám a výrazům, aniž by se musel příkazy učit. Příkazy lze volně formulovat a mohou být v hovorové řeči. Pro lepší fungování systému se doporučuje vždy připojit nějaké sloveso. Návrhy hlasových příkazů najdete v systému Infotainment, například v **MENU > CUPRA Assistant**.

[1] Není dostupné na všech trzích.

Hlasité zvuky uvnitř a mimo vozidlo mohou být příčinou nesprávných funkcí a také matoucích vět a odpovědí.

Rozpoznávání hlasu podle sedadla

Díky dodatečně instalovaným mikrofonům může CUPRA Assistant rozpoznat, zda se u mluvčího jedná o řidiče nebo spolujezdce. Lze tak v případě dostupných jazyků přistupovat k funkcím pro určité sedadlo, například k zapnutí vyhřívání tohoto sedadla.

Vždy podle trhu dostupné jazyky

- *Online a offline:* Čeština, dánština, nizozemština, angličtina (UK), angličtina (US), finština, francouzština, němčina, řečtina, maďarština, italština, norština, polština, portugalština, ruština, španělština, španělština (latinská Amerika), švédština a turečtina disponují přirozenou *online* interakcí, která zlepšuje pochopení systému.
- *Offline:* Bulharština a hebrejština nenabízejí žádnou přirozenou *online* interakci.

Ostatní jazyky systému Infotainment **nemají** k dispozici rozpoznávání jazyka.

Předpoklady

- *Offline:* hlasové ovládání pomocí příslušného ve vozidle zabudovaného Infotainment.
- *Online a offline:* hlasové ovládání pomocí příslušného ve vozidle zabudovaného Infotainmentu a platné smlouvy pro CUPRA CONNECT.

Poznámka

- **CUPRA Assistant rozpoznává pouze příkazy v Infotainment nastaveném jazyku.**
- **Pro seznámení se s jeho provozem si CUPRA Assistant vyzkoušejte před jízdou při stojícím vozidle.**
- **CUPRA Assistant může ovládat pouze k vybavení vozidla patřící funkce.**

Aktivační slovo a příkazy

Aktivační slovo pro CUPRA Assistant

CUPRA Assistant se zahajuje když Infotainment rozpozná aktivační slovo

Pokud jste spustili službu CUPRA Assistant aktivačním slovem, zobrazí systém Infotainment avatara na odpovídající stránce čtecího zařízení.

- **NEBO:** Po aktivačním slovu vyslovte požadovaný hlasový příkaz, například: "*Haló, CUPRA*" a potom "*Topení zapnout*".

Systém snímá po aktivačním slovu ve vozidle vyslovená slova a zobrazuje je na monitoru.

Zapnutí a vypnutí aktivačního slova

- Stiskněte **MENU > CUPRA Assistant** .

Aktivační slovo:

Španělština	Hola CUPRA
Bulharština	**Здравей** CUPRA
Čeština	Ahoj CUPRA
Deutsch	Hallo CUPRA
Dánština	Hej CUPRA
Francouzština	Bonjour CUPRA
Finština	Hei CUPRA
Angličtina	Hey CUPRA
Řečtina	**Γεια σου** CUPRA
Italština	Ciao CUPRA
Norština	Hallo CUPRA
Holandština	Hallo CUPRA
Portugalština	Olá CUPRA
Polština	Cześć CUPRA
Ruština	**Привет** CUPRA
Švédština	Hej CUPRA
Turečtina	Merhaba CUPRA
Hebrejština	CUPRA **הי**

Příkazy

Aby hlasové ovládání spolehlivě rozpoznávalo hlasové příkazy:

- Hovořte zřetelně. Zmatené hlasové příkazy se nerozpoznávají. Hovořte normálním hlasem. Při vyšší rychlosti hovořte trochu hlasitěji.
- Předejděte zvukům z vnějšku. Hlasové ovládání mohou narušit otevřená okna a dveře.

- Předejděte jiným vedlejším zvukům, jako třeba hovoru ve vozidle. Nesměrujte výstup vzduchu z výstupních hubic na mikrofon nebo stropní panel.
- Nedělejte dlouhé přestávky.

	Hlasové ovládání je aktivované a rozpoznává vyslovená slova.

Otevření návrhů hlasových příkazů

- Stiskněte **MENU > CUPRA Assistant > Help**.

Poznámka

- **Je-li aktivační slovo vypnuté, nelze prostřednictvím aktivačního slova CUPRA Assistant zapnout. CUPRA Assistant je nadále k dispozici prostřednictvím tlačítka na multifunkčním volantu. Můžete aktivační slovo pod MENU > CUPRA Assistant deaktivovat.**
- **Dostupnost závisí na dané zemi a vybavení.**

Spuštění a ukončení služeb CUPRA Assistant

Vždy podle vybavení lze hlasové ovládání spustit různými způsoby.

Zahájení služeb CUPRA Assistant

- *Spuštění služeb CUPRA Assistant* Řekněte slovo, pomocí něhož se služby CUPRA Assistant aktivují.
- *Multifunkční volant:* Stiskněte tlačítko hlasového ovládání .

V některých případech také přidržením tlačítka hlasového ovládání spustit hlasového asistenta připojeného mobilního telefonu.

Ruční ukončení služeb CUPRA Assistant

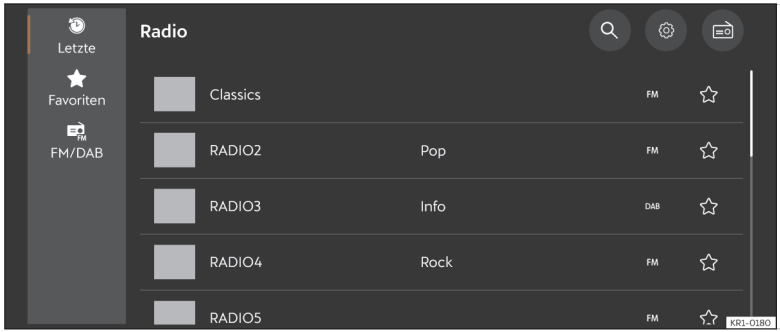
Služby CUPRA Assistant lze ukončit prostřednictvím příkazu **Ukončit**.

- *Multifunkční volant:* K ukončení asistenta klepněte jednou na tlačítko hlasového ovládání .

CUPRA Assistant se automaticky ukončí, když použijete funkce Infotainment, aktivuje se parkovací systém, prostřednictvím příchozího hovoru nebo přestávky nebo dlouhého ztlumení zvuku.

Režim rádia

Úvod k tématu



Obr. 158 Schématické znázornění: náhled pro rádio.

Při provozu rádia můžete přijímat v různých frekvenčních pásmech dostupné vysílače a ukládat Vámi oblíbené vysílače na tlačítka stanice pro rychlý přístup.

Dostupné způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi. V určitých zemích se třeba v některých frekvenčních pásmech již nevysílá nebo nejsou nabízeny.

Přístup k nabídce RÁDIO

- Stiskněte tlačítko **NABÍDKA** > >>> obr. 158.

Přístup k nastavením

- Stiskněte tlačítko **NABÍDKA** > > .

Poznámka

- **Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysílače. K vozidlu dodatečně připojená elektrická zařízení mohou rušit příjem radiopřijímače a vést k rušivým zvukům v reproduktorech.**
- **Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.**

Výbava a symboly pro rádio

Dostupné funkce, způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi.

- Dvojitý přijímač FM (anténní diverzita).
- Sloučení vysílačů DAB a FM do jednoho seznamu.
- Sloučení všech na tlačítkách stanic uložených vysílačů do jednoho seznamu. Nejvýše 30 oblíbených vysílačů.
- Loga vysílačů.
- Slideshow pro DAB. Postupně vystupující obrázky.

Univerzální symboly v režimu rádia

FM/DAB K volbě frekvenčního pásma FM/DAB.

TP Vedle názvu vysílače, následováno aktivními vysílači dopravních informací (TP).

Symboly ve frekvenčním pásmu FM/DAB

Nemožnost příjmu DAB.

Vyhledávání stanic a frekvenci.

Volba, nastavení a uložení vysílače

Poslední vysílač

Seznam, do kterého bude přidáno maximálně 12 posledních vysílačů, které byl přijímán signál déle než 10 sekund.

Vyhledávání a volba vysílače

Pomocí lupy můžete vyhledávat název vysílače (text) a frekvence (číslice).

Volba seznamu vysílačů (FM/DAB)

Seznam vysílačů zobrazuje aktuálně nastavitelné vysílače. Seznam se automaticky aktualizuje.

1. Otevřete seznam vysílačů.
2. Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví. V případě dostupného vysílače se automaticky zvolí způsob příjmu s nejlepší kvalitou.

Uložení vysílače jako oblíbeného

Můžete uložit až 30 vysílačů pro různá frekvenční pásma jako oblíbené.

1. Podržte vysílač v seznamu stisknutý.
2. Zobrazí se symbol hvězdičky ☆.
3. Klepněte na hvězdičku.

NEBO: Klepněte na hvězdičku ☆ napravo od jednotlivých vysílačů v seznamu.

Speciální funkce v režimu rádia

TP (dopravní zpravodajství)

Funkce TP sleduje hlášení některého vysílače s dopravními informacemi a reprodukuje je automaticky v režimu rádia nebo při aktivní reprodukci médií. K tomu musí být možné nastavení některého vysílače s dopravními informacemi.

Některé vysílače bez vlastního dopravního zpravodajství podporují funkci TP prostřednictvím korespondence s některým vysílačem dopravního zpravodajství (EON): Ve frekvenčním pásmu FM nebo v režimu médií se v pozadí automaticky nastavuje některý vysílač s dopravními informacemi, pokud je příjem vysílače s dopravními informacemi možný.

Nelze-li žádný vysílač s dopravními informacemi nastavit, hledá přístroj automaticky nastavitelné vysílače s dopravními informacemi.

Vysílače s dopravními informacemi nejsou k dispozici ve všech zemích.

Zapnutí a vypnutí funkce TP

- V režimu rádia stiskněte ⚙ > **Dopravní zpravodajství (TP)**.

Loga stanic

Mohou být dostupná loga některých stanic.

Doplňková hlášení DAB

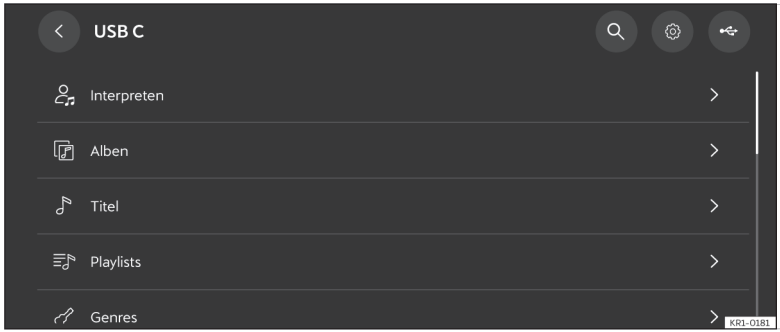
Funkce doplňkových hlášení DAB sleduje možná oznámení rozhlasových vysílačů DAB a v režimu rádia je automaticky reprodukuje.

Aktivace a deaktivace doplňkových hlášení DAB:

- **Menu > Doplňková hlášení DAB** (aktivovat/deaktivovat).

Režim médií

Úvod k tématu



Obr. 159 Schématické znázornění: náhled Média.

V režimu médií lze prostřednictvím Infotainment přehrávat mediální soubory z datových nosičů.

Vždy podle vybavení lze používat tyto datové nosiče:

- Paměti s podporou USB (např. datový nosič USB, prostřednictvím USB připojený mobilní telefon).
- Přístroje s Bluetooth® (např. mobilní telefon nebo tablet).

Vždy podle vybavení lze používat tyto typy mediálních souborů:

- audio soubory
- video soubory (v závislosti na systému)

Vyvolání nabídky USB

- Stiskněte tlačítko **Nab.** > **USB** ››› obr. 159.

Vyvolání nabídky MEDIA Bluetooth

- Stiskněte tlačítko **Nab.** > **Bluetooth**.

Přístup k nastavením

- Stiskněte tlačítko **Nab.** > **USB** > ⚙.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko **Nab.** > **Bluetooth** > ⚙.

Omezení a upozornění k datovým nosičům

Datové nosiče, které byly vystaveny vysokým teplotám nebo jsou poškozené, nebudou možná funkční. Dodržujte pokyny výrobce.

Rozdíly kvality datových nosičů rozdílných výrobců mohou mít za následek problémy při přehrávání médií.

Nesprávná konfigurace na datovém nosiči může mít za následek nečitelnost datového nosiče.

Playlisty udávají pouze pořadí přehrávání a odkazují na paměťová místa mediálních souborů uvnitř adresářové struktury. Přehrávací seznam neobsahuje uložené mediální soubory. Pro přehrání přehrávacího seznamu se musejí v paměťových místech datového nosiče, na něž přehrávací seznam odkazuje, nacházet mediální soubory.

Poznámka

CUPRA v žádném případě nepřebírá záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.

Charakteristické znaky vybavení a symboly médií

Audio, média a konektivita:

- Reprodukce a ovládání médií prostřednictvím Bluetooth®.
- Reprodukce zvuku v následující formátech: ACC, USAC, AMR-NB / AMR-WB, FLAC, MP3, MIDI, Vorbis, PCM/WAVE a OPUS.
- Reprodukce videa v následující formátech: H.263, H.264, H.265, MPEG-2, MPEG-4, VP8 / VP9, DRM a AV1.
- Přehrávací seznamy každého typu přístroje.
- Vyhledávání médií.

Univerzální symboly v režimu médií

▷ Start přehrávání.

Přerušení přehrávání.

Přechod k předchozímu titulu.

Přechod k následujícímu titulu.

Zopakování aktuálního titulu.

Zopakování všech titulů.

Aktivace náhodného přehrávání.

Připojení souboru média k oblíbeným.

Přístup k nastavením.

Otevření vyhledávání.

Nazpět k nadřízené složce mediálního zdroje.

Volba a reprodukce některého mediálního zdroje

Volba mediálního zdroje

Pro možnost přehrávání mediálních souborů musíte nejdříve mediální zdroj připojit.

- Připojte externí mediální zdroj.
- Zvolte připojený mediální zdroj, který se má k reprodukci použít.

Reprodukce audio a video souborů

Mediální soubory dostupného mediálního zdroje můžete vyhledávat a reprodukovat různými způsoby.

Hledání v adresářové struktuře

Mediální soubory mohou být katalogizovány podle kategorií (například album, interpret, titul). V aplikaci **USB** se vždy tento náhled zobrazuje podle kategorií. V aplikaci **USB** se nachází klasická adresářová struktura jednotlivých datových nosičů USB.

1. Aktivujte adresářovou strukturu.

   Objeví se adresářová struktura zvoleného mediálního zdroje. Když je zvolena aplikace **USB**, zobrazí se nejprve kategorie (poslední, oblíbené, interpreti, alba, tituly, seznam přehrávání, žánry, složky a videa) a připojené zdroje médií.

2. V adresářové struktuře vyhledejte požadovaný titul.

   NEBO: Pro zahájení textového vyhledávání stiskněte Q. Objeví se zadávací pole.

3. Zadejte název požadovaného titulu. Seznam nalezených titulů se během zadávání aktualizuje.

4. Stiskněte požadovaný titul.

   Nachází-li se Vaše volba na začátku přehrávání v některém adresáři mediálního zdroje, připojí se k reprodukci v něm obsažené mediální soubory.

   Při přehrávání přehrávacího seznamu se k reprodukci připojí všechny v přehrávací seznamu dostupné tituly.

5. Zavřete volbu pomocí ×.

Volba oblíbených položek

V oblíbených položkách můžete ukládat jednotlivé tituly pro přehrávání.

- Přejděte k oblíbeným položkám ☆.
- Stiskněte požadované oblíbené položky.

Vždy podle volby se k reprodukci připojí všechny k oblíbeným polohám náležející tituly.

Uložit oblíbené

Jako oblíbené položky lze ukládat pouze mediální soubory, které pod aplikací **USB** existují v systému Infotainment. Jako oblíbené položky můžete jednotlivě uložit až nejvýše 30 titulů.

1. Zahajte reprodukci.
2. Vyvolejte přehrávač médií.
3. Stiskněte ☆.

Když chcete odstranit titul z oblíbených, přehrajte jej a v aplikaci Media Player klepněte na symbol ☆.

Reprodukce zábavného obsahu v infotainmentu

V závislosti na systému infotainmentu lze přehrávat videa.

Režim Video

V režimu Video lze přehrávat video z některého datového nosiče, z USB aplikace na displeji systému Infotainment. V tomto případě je zvuk videa reprodukován přes reproduktory vozidla.

Obraz se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Během jízdy se displej infotainmentu vypne. Zvuk videa lze nadále poslouchat.

Navigace

Úvod k tématu



Obr. 160 Schématické znázornění: náhled navigace

Poznámka

Funkce "Navigace" není k dispozici na všech trzích.

Globální satelitní systém zjišťuje aktuální polohu vozidla a na vozidle umístěné snímače analyzují uložené trasy. Všechny naměřené hodnoty a možné dopravní události se porovnávají s dostupnými mapami, aby se umožnilo optimální navigování k cíli.

K cíli cesty Vás navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

Ovládání navigace se uskutečňuje na displeji.

V závislosti na dané zemi již nelze od určité rychlosti některé funkce Infotainment na displeji volit. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá legislativní ustanovením dané země.

Navigační hlášení

Navigační hlášení jsou akustické jízdní pokyny pro aktuální trasu.

Způsob a četnost navigačních hlášení závisejí na jízdní situaci, což může být například zahájení navádění trasy, jízda na dálnici nebo na kruhovém objezdu, a na nastaveních.

Nelze-li přesně dosáhnout cíle, protože se například nacházíte v nedigitalizované oblasti, objevují se na displeji informace o směru a vzdálenosti od cíle.

Během dynamického navádění k cíli se upozorňuje na ohlášené dopravní problémy na trase. Když se trasa v důsledku dopravního problému znovu vypočítá, následuje dodatečné navigační hlášení.

Během reprodukce navigačního hlášení se může upravovat hlasitost. Dále uvedená navigační hlášení se přehrávají s nastavenou hlasitostí.

Omezení během navigace

Nemůže-li Infotainment přijímat data ze satelitů GPS, například v tunelu nebo podzemní garáži, je navigování nadále možné prostřednictvím senzoriky vozidla.

V oblastech, které jsou v paměti Infotainment obsažené v nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované podobě, pokouší se Infotainment také o umožnění navádění k cíli.

Při chybějících nebo neúplných navigačních datech je možné, že polohu vozidla nelze přesně určit. To může vést k tomu, že navigování není tak přesné jako obvykle.

Vedení silnic podléhá neustálým změnám, jako jsou například nové silnice, stavební práce, uzavírky silnic, změny názvů ulic a čísel budov. Jsou-li navigační data zastaralá, může při navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem.

Obsluha navigační mapy

K dosažení optimálního náhledu můžete navigační mapu ovládat také dodatečnými pohyby prstů.

Posunutí navigační mapy

Tip: Použijte ukazováček.

- Posuňte mapu pomocí prstu.

Zvětšení a zmenšení náhledu

Tip: Použijte ukazováček.

- Stiskněte dvakrát po sobě na mapu a přidržte svůj prst na displeji.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prst směrem nahoru. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prst směrem dolů.

Změna 2D/3D náhledu

Tip: Použijte ukazováček a prostředník.

- Stiskněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- Pohybujte prsty pro změnu náhledu 2D směrem dolů a pro změnu náhledu 3D směrem nahoru.

Otočení mapy

Tip: Použijte palec a ukazováček.

- Stiskněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K otočení náhledu mapy otočte prsty ve nebo proti směru hodinových ručiček.

Uložená data

Kvůli urychlení zadávání cíle a optimalizaci navádění k cíli Infotainment určitá data, například časté trasy nebo data polohy, ukládá.

Vymazání uložených dat

- Stiskněte **Nastavení > Nastavení základních funkcí > Mazání** a potom **OK**.

⚠ VAROVÁNÍ

Nastavování, zadávání cíle a změny pro navigaci provádějte pouze při stojícím vozidle.

Poznámka

- **Když dojde během navádění k cíli k nějaké objížďce, vypočítá se možná trasa znovu.**
- **Kvalita doporučení pro řidiče závisí na dostupných navigačních datech a na případně ohlášených dopravních problémech.**
- **Při potlačení zvuku v Infotainment se navigační hlášení neposkytují.**

Funkce a symboly pro navigaci

Navigace

Navigační funkce závisejí na vybavení a dané zemi.

Všechny navigační funkce vyžadují aktivaci online služby CUPRA CONNECT PLUS.

Funkce

- Zadání cíle a výpočet trasy (offline a online)[1]).
- Současné zobrazení dvou navigačních map (displej a sdružené přístroje).
- Online aktualizace map[1]).
- Předvídavé navigování
- 3D mapy měst.
- Online dopravní informace[1]).
- Dynamické cíle POI (speciální cíle)

Symboly na mapě

Tlačítka a signalizace na mapě závisejí na nastaveních a aktuální jízdní situaci.

Na mapě se zobrazují symboly dopravních událostí a speciálních cílů (POI), například čerpacích stanic, nádraží nebo zajímavé vložené cíle, pokud má navigace taková data k dispozici ››› str. 280.

- Aktuální poloha
- Hledání cílů
- Cíle podél trasy
- Konečný cíl
- Adresa domova
- Adresa podniku
- Upřednostňované cíle
- Dodatečné okno s možnostmi volby trasy

[1]) Není dostupné na všech trzích.

- Vystředění mapy v aktuální poloze
- Změna náhledu: 2D s nasměrováním směrem na sever nebo 2D s nasměrováním ve směru jízdy nebo 3D s nasměrováním ve směru jízdy
- Informace o aktuálním navádění k cíli
- Měřítko mapy

Další symboly

- Podrobné zadní cíle pro adresu
- Hledání cílů
- Zpět

Symboly v plánu trasy

- Aktuální poloha
- Cíl aktuálního navádění

Symboly pro cíle zájmu POI (speciální cíle)

Cíle POI (speciální cíle) se na mapě zobrazují, pokud mi navigace k dispozici uváděné údaje

K zahájení navádění k cíli stiskněte požadovaný cíl POI (speciální cíl) ››› str. 278.

- Nabíjecí stanice
- Čerpací stanice
- Parkoviště
- Turistická informační kancelář
- Nádraží
- Restaurace

Dopravní informace

Na mapě se zobrazují dopravní informace, pokud má navigace uváděné údaje k dispozici.

K otevření dodatečného okna s dalšími podrobnostmi stiskněte dopravní událost ››› str. 281.

- Váznoucí provoz
- Dopravní zácpa
- Nehoda
- Vozidlo se závadou
- Kluzkost vozovky (led nebo sníh)
- Uzavírka silnice
- Nebezpečí kvůli kluzké vozovce
- Nebezpečí
- Staveniště



Silný vítr.



Omezená viditelnost.

Navigační data

Infotainment je vybavený interní pamětí pro navigační data. Vždy podle dané země jsou potřebná navigační data již možná předem nainstalovaná.

K umožnění správného navádění k cíli a plného využívání nabízených funkcí by se měl Infotainment pravidelně aktualizovat.

Při používání starších dat může během navigování docházet k nedostatkům. Nelze sledovat aktuální trasy nebo navádění k cílům vedou k nesprávným cílům.

Udržujte stále navigační data v aktualizovaném stavu.

Online aktualizace navigačních dat[1)]

Navigační data oblastí, v nichž se často jezdí, se aktualizují v pozadí automaticky, pokud bylo vytvořeno připojení k internetu a je platné nastavení soukromé sféry.

- Navigační data se automaticky aktualizují při zapnutí zapalování.

Ruční aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data pro velké oblasti, například západní Evropu, lze stáhnout pod www.seat.com a uložit na datový nosič USB.

- Stáhněte navigační data na datový nosič USB.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Spojte datový nosič USB s Infotainment. Navigační data se aktualizují automaticky v pozadí.

Verze map je zobrazena v sekci **HOME** > **> Informace o systému**.

Poznámka

Automatická aktualizace navigačních dat závisí na nastaveních privátní sféry. V režimu Inkognito se aktualizace neprovádí.

Zahájení navádění k cíli

Vždy podle konkrétní země a vybavení jsou k zadání cíle k dispozici různé funkce.

Různé funkce k zadání cíle najdete v hlavní nabídce navigace.

Vyvolání hlavní nabídky navigace

- Stiskněte tlačítko **NABÍDKA** > .

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte .
2. Zvolte požadovaný cíl. Můžete si vybrat mezi rychlými přístupy na POI (speciální cíle), uložené cíle nebo oblíbené položky, domů, do práce a poslední cíle.

   NEBO: Stiskněte a v zadávací masce zadejte adresu.

   NEBO: Přesná adresa.
3. Stiskněte **Start**.

Dojezd podle trasy

Pro zvolenou trasu potřebný dojezd se znovu přepočítává s přihlédnutím k různým faktorům, jako jsou krajina a typ silnice, což znamená, že se dojezd v okamžiku volby ihned upraví a v průběhu trasy v souladu s původně nezohledňovanými podmínkami (počasí, provoz atd.) znovu přepočítává až do dojezdu do místa cíle, kde se znovu opět zobrazí standardní dojezd.

Návrhy

K návrhu možných cílů používá přehled cílů zaznamenané údaje.

Volba cíle a zahájení navigace:

1. Stiskněte a potom **Návrhy**.
2. Zvolte požadovaný cíl. Navádění k cíli se zahájí automaticky.

[1)] Není dostupné na všech trzích.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

Poslední cíle

Navigace ukládá kvůli poskytnutí pro navádění k cíli poslední cíle.

Volba cíle a zahájení navigace:

1. Stiskněte Q.
2. Stiskněte požadovaný cíl v seznamu **Poslední cíle**.
3. Stiskněte **Start**.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

☆ Upřednostňované cíle

Uložte až 20 cílů jako oblíbené.

K uložení některého cíle jako oblíbeného klepněte během zadávání cíle v dodatečném okně na ☆.

Volba cíle a zahájení navigace:

1. Stiskněte Q a potom **Oblíbené**.
2. Stiskněte požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

Poznámka

Cíl zadávejte pokud možno co nejpřesněji. Při nesprávném zadání cíle nemůžete navádění k cíli zahájit nebo budete navedeni k nesprávnému cíli.

Zahájení navádění k cíli prostřednictvím volby na mapě

Navigační mapa obsahuje v mnoha bodech aktivní oblasti, které jsou vhodné k zadání cíle. Stiskněte polohu nebo požadované místo na mapě. Nacházejí-li se na tomto bodu mapová data, můžete zahájit navádění k cíli.

Možnost zadání cíle prostřednictvím navigační mapy závisí na stavu dat a není možná pro všechny polohy.

K zahájení Navigace Offroad klepněte na volnou oblast bez dat polohy.

Zahájení navigace:

1. Stiskněte 🗺.
2. Posuňte náhled mapy tak, abyste mohli zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů ››› **str. 275**.
3. Stiskněte požadovaný cíl v mapě.
4. Objeví se dodatečné okno, v němž můžete klepnout na odpovídající symbol:
   - ☆: upřednostňovaný cíl
   - 🏁: nová trasa.
   - **Spuštění** Zahájí se trasa k cíli.

Navigace Offroad

“Navigace Offroad” počítá trasy ke zvoleným cílovým bodům bez známých dat. Leží-li cílový bod mimo známé silnice nebo data polohy, stanoví navigace trasu k nejbližšímu bodu známých silnic a doplní trasu k příštímu cílovému bodu pomocí přímého spojení.

Zahájení navigace:

1. Posuňte náhled mapy tak, abyste mohli zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů ››› **str. 275**.
2. Klepněte na některý bod na mapě bez dat polohy.
3. Objeví se dodatečné okno, v němž můžete klepnout na odpovídající symbol:
   - ☆: upřednostňovaný cíl
   - 🏁: nová trasa.
   - **Spuštění** Zahájí se trasa k cíli.

Automaticky přidat zastávky na nabíjení

K automatickému připojení nabíjecích zastávek aktivujte v možnostech trasy automatické naplánování potřebných nabíjecích stanic podél trasy.

Při výpočtu trasy lze naplánovat určitý počet vložených cílů:

- Nejvýše 15 systémem automaticky plánovaných nabíjecích zastávek.
- Nejvýše 9 uživatelem určené a nastavené vložené zastávky.
- Každou libovolnou kombinaci z obou, která nepřekročí výše uvedený maximální počet.

Pokud by plánovaná trasa obsahovala více zastávek, než je povoleno, plánování trasy se ukončí.

Poznámka

Dosažení optimálních výsledků při plánování trasy s automatickými nabíjecími zastávkami závisí na dostupných a v navigačních datech uložených nabíjecích stanicích.

V nastaveních lze uvést pro nabíjecí stanici požadovaný způsob platby. Vždy podle volby a dostupných dat se odpovídající nabíjecí stanice zobrazí na mapě a naplánují do průběhu trasy.

Nastavitelnou mez maximálního nabití akumulátoru pro vozidla lze upravit v hlavní nabídce **Nabíjení**.

Volba alternativních nabíjecích stanic

V případě plánované trasy lze místo automaticky plánovaných nabíjecích stanic volit také podél trasy se nacházející alternativní nabíjecí stanice.

1. Zadejte nebo zvolte cíl.
2. Stiskněte **Zahájit**.
3. Otevřete plán trasy.
4. V plánu trasy klepněte na některou naplánovanou nabíjecí stanici. Zobrazí se podrobnosti k naplánované nabíjecí stanici.
5. Stiskněte **Zobrazit další nabíjecí stanice**.

   Na mapě se zobrazí jiné v blízkosti se nacházející nabíjecí stanice.
6. Na mapě nebo v seznamu klepněte na některou alternativní nabíjecí stanici v blízkosti. Zobrazí se podrobnosti alternativní nabíjecí stanice.
7. Stiskněte **Zde nabíjet**.

   NEBO: Stiskněte **Připojit vložený cíl**. Dosud naprogramovaná nabíjecí stanice se nahradí nově zvolenou nabíjecí stanicí a upraví se trasa.

Poznámka

Při volbě Připojit jako vložený cíl se zvolená nabíjecí stanice v případě změny trasy zachová.

Dopravní informace

Po navázání spojení s internetem obdrží infotainment automaticky podrobné dopravní informace [1]. Tyto informace jsou označované symboly a barevně zvýrazňují silniční síť na mapě.

Dopravní události

Dopravní události, například dopravní zácpy nebo váznoucí provoz, jsou na navigační mapě označovány pomocí symbolů.

Při aktivním navádění k cíli se dopravní události aktuální trasy zobrazují v plánu trasy. Tyto dopravní události lze objíždět ››› str. 281, *Popis funkcí*.

Signalizace plynulosti provozu

Na navigační mapě se podle aktuálních dopravních událostí zobrazují informace o plynulosti provozu a silniční síť na mapě se barevně zvýrazňuje.

- **Žlutá barva:** Váznoucí provoz
- **Červená barva:** Dopravní zácpa

Poznámka

Příjem dopravních informací závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu největší soukromé sféry se dopravní informace nepřijímají. Je zapotřebí úroveň Tracking nebo Location.

[1] Není dostupné na všech trzích.

Popis funkcí

Plán trasy

Plán trasy obsahuje informace ke všem zálež itostem, například výchozí bod, dílčí cíle, dopravní události, cíle POI a konečný cíl, pokud má navigace takové údaje k dispozici.

Klepnutím na některou událost se otevře dodatečné okno s více možnými volbami. Dostupné možné volby závisejí na události a aktuálních nastaveních.

Otevření a zavření plánu trasy

- K otevření klepněte na | nebo to posuňte.
- K zavření klepněte na | nebo to posuňte.

Úprava navádění k cíli

K úpravě navádění k cíli posuňte v náhledu TripView dílčí cíle ke konečnému cíli.

- Přidržte požadovaný cíl stisknutý, dokud se viditelně nezvýrazní.
- Posuňte cíl až do požadované polohy.
- Sejměte prst z displeje. Trasa se znovu vypočítá.

Objetí dopravních problémů

Má-li navigace k dispozici potřebná data, zobrazuje plán trasy aktuální dopravní události. Objeďte dopravní události prostřednictvím úpravy plánu trasy ››› str. 281.

- Klepněte na dopravní událost.
- Klepněte na **Objet**. Trasa se znovu vypočítá.

Dodatečné okno

Při ovládání navigačních funkcí se možná otevře dodatečné okno s dalšími možnými volbami. Možné volby závisejí na použité funkci.

Zavření dodatečného okna

- Klepněte na některou volnou oblast mimo dodatečné okno.
- **NEBO:** Klepněte na ×.
- **NEBO:** Klepněte na **OK**.

Funkce v dodatečném oknu:	
Zobrazit v mapě	Zobrazí se, co bylo na mapě zvoleno.
Přidat vložený cíl	K navádění k cíli se připojí dílčí cíl.
Přímá trasa	Zahájí se navádění přímo k cíli.
Smazat	Dílčí cíl se vymaže z navádění k cíli.
Objet	Objetí dopravního problému. Trasa se znovu vypočítá.
Zastavit navádění k cíli	Ukončí se aktuální navádění k cíli.
×	Zavření dodatečného okna.

Funkce v dodatečném oknu:	
☆	Cíl se připojí k oblíbeným.

Naučit vzorce užívání

Navigace ukládá během jízdy absolvované trasy a cíle, aby mohla automaticky vytvářet návrhy pro cíle. Cíle se ukládají v závislosti na denní době a dnu v týdnu.

Navigace může současně navrhnout až 3 tras. Navržené trasy se mohou lišit od tras navádění k normálnímu cíli.

Prostřednictvím volby některého z navržených cílů se zahájí navádění k tomuto cíli.

Navádění k cíli se řídí zvolenou trasou, dokud se řidič od ní neodchýlí. V tomto případě se trasa nově vypočítá a vede znovu přímou cestou k původně zvolenému cíli.

Když jsou dostupné alternativní trasy, přihlíží se k důležitým dopravním problémům a předchází se jim, pokud má navigace k dispozici takové údaje.

Funkce lze kdykoli aktivovat a deaktivovat.

Aktivace a deaktivace zaučování chování uživatele

Nastavení se nachází v příslušné nabídce navigace ⚙ **> Nastavení**. **Základní funkce**.

- K aktivaci funkce aktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K deaktivaci funkce deaktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K vymazání uložených dat klepněte na **Vymazat chování uživatele**.

Ukazatel dojezdu v rozsahu 360°

Zobrazení dojezdu v rozsahu 360° znázorňuje možný dojezd s aktuální úrovní nabití vysokonapěťového akumulátoru.

- K deaktivaci 360° ukazatele dojezdu zvolte: **Nastavení navigace > Nastavení pro e-plánovač tras > Zobrazení mapy pro dojezd.**

Poznámka

- **Při velmi nízkém stavu nabití akumulátoru se zobrazování dojezdu automaticky potlačí. Když se akumulátor opět nabije, zobrazení dojezdu se znovu objeví.**
- **Popřípadě upravte náhled mapy, aby se dojezd zcela zobrazoval na mapě.**

Uložení zavazadel

Uložení zavazadel a nákladu

Pokyny pro uživatele

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

Náklad a zavazadla lze přepravovat ve vozidle, v přívěsu ››› str. 289 a na střeše ››› str. 287. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte v zavazadlovém prostoru vždy co možná nejvíce vpředu ››› ⚠.
- Věnujte pozornost přípustnému zatížení zadní náprav a celkové přípustné hmotnosti vozidla ››› str. 369.
- Předměty upevněte pomocí upevňovacích provazů nebo vhodných upínacích popruhů na upevňovacích okách ››› str. 286.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- U vozidel s dynamickou regulací dosahu světel se světla automaticky přizpůsobují.
- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte nálepku s tlakem v pneumatikách ››› str. 333.
- U vozidel s kontrolou tlaku v pneumatikách popřípadě nastavte nový stav naložení ››› str. 342.

⚠ VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy odpáleným airbagem a odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.**
- **Zajistěte také malé a lehké předměty.**
- **Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.**
- **Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.**
- **Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.**
- **Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.**
- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.**
- **Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- **Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.**
- **Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.**
- **Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejníže.**
- **Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.**
- **Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**

- **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.**
- **Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.**
- **Brzděte dříve než obvykle.**

OZNÁMENÍ

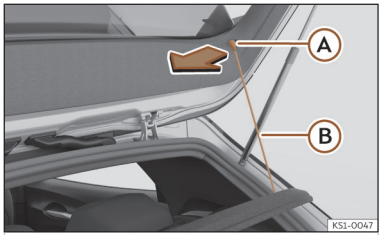
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

Poznámka

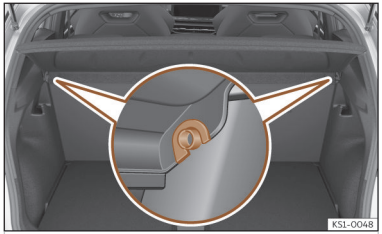
Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k upevňovacím okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 161 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 162 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Vyhákněte přídržné pásky ››› **obr. 161** Ⓑ z úchytů Ⓐ.
- Vytáhněte kryt zavazadlového prostoru směrem nahoru z bočních držáků ››› **obr. 162**.

Montáž

- Zasuňte vodorovně kryt zavazadlového prostoru tak, aby se "podkova" nacházela nad osou úchytu ››› **obr. 162** a stlačte kryt směrem dolů tak, aby zaklapl.
- Zahákněte přídržné pásky ››› **obr. 161** Ⓑ na zadní víko.

VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.**
- **Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.**

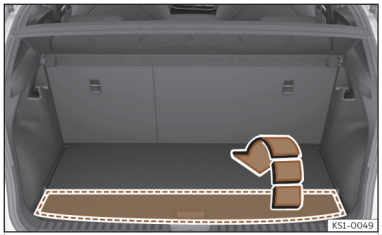
OZNÁMENÍ

- **Před zavřením zadního víka dejte pozor, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně upevněn.**
- **Příliš objemný náklad v zavazadlovém prostoru může vést k tomu, že kryt zavazadlového prostoru není správně umístěn, čímž se může prohnout, resp. poškodit.**
- **Pokud je náklad v zavazadlovém prostoru příliš velký, sejměte kryt zavazadlového prostoru.**

Poznámka

Při odkládání oblečení na kryt zavazadlového prostoru pamatujte na to, že předměty nesmí řidiči omezit výhled dozadu.

Podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 163 V zavazadlovém prostoru: podlaha zavazadlového prostoru.

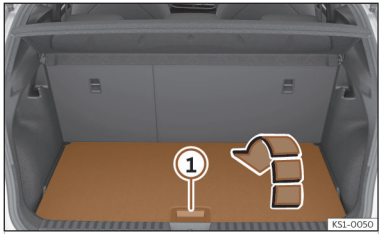
Zadní část podlahy zavazadlového prostoru lze překlopit směrem dopředu ››› **obr. 163**. Pod podlahou se nachází odkládací přihrádka například pro palubní nářadí ››› **str. 301**.

OZNÁMENÍ

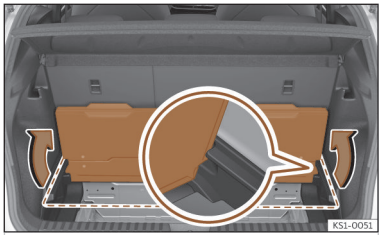
Nevhodné použití podlahy zavazadlového prostoru může mít za následek poškození podlahy nebo krycích panelů zavazadlového prostoru.

- **Při zavírání vždy opatrně zaveďte podlahu zavazadlového prostoru směrem dolů, nenechávejte ji spadnout.**
- **Náklad vždy rozložte pokud možno po celé ložné ploše zavazadlového prostoru, aby se předešlo příliš silnému zatížení v jednotlivých místech.**

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 164 V zavazadlovém prostoru: otevření druhé podlahy zavazadlového prostoru.



Obr. 165 V zavazadlovém prostoru: zajištění druhé podlahy zavazadlového prostoru.

Vždy podle vybavení má vozidlo k dispozici druhou podlahu zavazadlového prostoru.

Otevření a zavření druhé podlahy zavazadlového prostoru

- Pro *otevření* uchopte rukojeť ››› **obr. 164** ① a překlopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru ve směru šipky dopředu.
- Pro *zavření* víko zavazadlového prostoru odklopte a opatrně položte››› ⓘ.

Zajištění druhé podlahy zavazadlového prostoru v poloze rovnoběžné s opěradly zadních sedadel

- Překlopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru směrem dopředu.
- Po překlopení podlahu zvedněte a otevřenou stranou směrem dolů ji vložte do bočních úchytů ››› **obr. 165** (zvětšené znázornění).

Vložení druhé podlahy zavazadlového prostoru do hlubší polohy

- Překlopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru směrem dopředu.
- Po odklopení zatáhněte podlahu na bočních vodítkách směrem dozadu a položte ji.

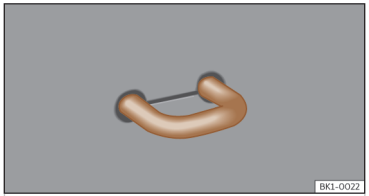
ⓘ OZNÁMENÍ

Nevhodné použití druhé podlahy zavazadlového prostoru může mít za následek poškození podlahy, krycích panelů zavazadlového prostoru nebo subwooferu.

- **Při zavírání vždy opatrně zaveďte druhou podlahu zavazadlového prostoru směrem dolů, nenechávejte ji spadnout.**
- **Náklad (nejvýše 50 kg (110 lb)) vždy rozložte pokud možno po celé ložné ploše podlahy zavazadlového prostoru, aby se předešlo příliš silnému zatížení v jednotlivých místech.**
- **Aby se předešlo poškození subwooferu, nesmí se přepravovat žádné ostré ani špičaté předměty jako deštníky nebo nářadí nechráněné ve spodním zavazadlovém prostoru.**

Vybavení zavazadlového prostoru

Upevňovací oka



Obr. 166 V zavazadlovém prostoru: Upevňovací oko.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru se nacházejí upevňovací oka ››› **obr. 166** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí upevňovacích provazů nebo upínacích pásů.

⚠ VAROVÁNÍ

Při použití nevhodných nebo poškozených upevňovacích provazů a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdicího procesu nehody přetrhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vždy používejte vhodné a nepoškozené upevňovací provazy nebo přídržné, resp. upínací pásy.
- Upevňovací provazy, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaze zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na upevňovacích okách.
- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.
- Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.
- V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.
- K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

Poznámka

- Maximální zatížení úchytných ok je přibližně 3,5kN.
- Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u některého servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Háky na tašky



Obr. 167 V zavazadlovém prostoru: háky na tašky.

V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háky na zavěšení tašek ››› **obr. 167**.

Tyto háky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte háky na tašky k uvázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při náhlých brzdicích manévrech nebo při nehodě se mohou háky ulomit.

Střešní nosič zavazadel

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábku střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmírnil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně CUPRA schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdovou výšku, například v některých garážích.

VAROVÁNÍ

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

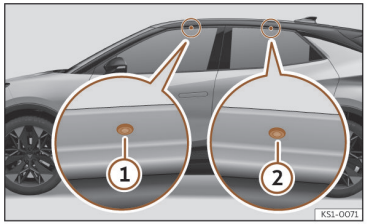
OZNÁMENÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila existující výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo garážových vrat.
- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit funkčnímu prostoru zadního víka.
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Při namontované příčné tyči a systému nosičů je v důsledku většího aerodynamického odporu třeba počítat se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a systému nosičů



Obr. 168 Upevňovací body příčných tyčí pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání v odborném servisu CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Věnujte vždy pozornost návodům k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Montáž tyčí

Přední a zadní upevňovací body ① a ② jsou vidět pouze při otevřených dveřích ››› **obr. 168**.

VAROVÁNÍ

Následkem chybného upevnění a použití příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a být příčinou nehody nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vozte je vždy s sebou ve vozidle.

Naložení soustavy střešního nosiče zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze tehdy, když byly příčné tyče a soustava nosiče předpisově namontovány ››› ⚠.

Maximálně přípustné zatížení střechy

Maximálně přípustné zatížení střechy je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu ››› ⚠.

Mějte stále informace o hmotnosti střešního nosiče (zavazadlový box, nosič jízdních kol, nosič lyží), příčných tyčí přepravovaného nákladu a v případě potřeby je převažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad rovnoměrně rozdělte a řádně zajistěte ››› ⚠.

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté, co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech (přibližně každých 200 km).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.**
- **Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.**
- **Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.**

⚠ VAROVÁNÍ

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- **Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.**

Provoz s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

V zimě je třeba vozidlo a **také** přívěs opatřit zimními pneumatikami.

Vozidlo s volbou jízdního profilu

Chcete-li jet s přívěsem, nedoporučuje se volit v systému Drive Profile pro motor nastavení **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

Tažné zatížení/svislé zatížení od oje

Přípustné tažné zatížení se nesmí překročit. Pokud přípustné tažné zatížení plně nevyužijete, můžete vyjíždět příslušně větší stoupání.

Uvedená tažná zatížení platí pouze pro nadmořské **výšky** do 1000 m. Protože v důsledku zvyšující se nadmořské výšky klesá výkon motoru, zmenšuje se také přípustné tažné zatížení. Pro každých dalších započatých 1000 m výšky je nutné zmenšit hmotnost soupravy o 10 %. **Přípustné svislé zatížení** kulové hlavy tažného zařízení od oje přívěsu by se mělo co možná nejvíce využít, ale **nikoli** překročit.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.
- Ke zmírnění rizik poranění při nárazech zezadu a kvůli vyloučení zranění chodců a cyklistů při parkování kulovou hlavu v případě nepoužití přívěsu sklopte nebo sejměte.
- Podle předpisu EU 2021/535 se nesmějí montovat tažná zařízení, která částečně nebo zcela zakrývají zadní registrační značku.
- Nikdy nemontujte tažné zařízení s "rozdělováním hmotnosti" zátěže nebo s "kompenzací zatížení". Vozidlo není pro tento druh tažného zařízení připraveno. Tažné zařízení by mohlo vysadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlopení víc než ty s nízkým těžištěm.
- Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.
- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- S přívěsem nejezděte vyšší rychlostí než 80 km/h (50 mph)(ve výjimečných případech i 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu "stabilizovat" zrychlováním.

Poznámka

- Před připojením nebo odpojením přívěsu vypněte výstražné zařízení proti odcizení ››› str. 108. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.
- CUPRA doporučuje tažné zařízení v případě jeho nepoužití podle možnosti zaklopit nebo sejmout. Při zadním nárazu může kulová hlava způsobit větší škody.
- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Pokud bylo Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením, měli byste proto vždy sejmutou kulovou hlavu vozidla uschovat.

Technické předpoklady

Vozidla, která byla vybavena tažným zařízením ve **výrobním závodě**, splňují všechna technická a zákonná ustanovení pro provoz s přívěsem.

Když je **vozidlo vybavováno tažným zařízením dodatečně**, smí se montovat pouze maximálně přípustnou hmotnost přívěsu schválené tažné zařízení. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou CUPRA pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukové nebo brzdové soustavě. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdovou soustavu přívěsu na brzdovou soustavu vozidla.

Vlečné lano

Vždy používejte pojistné lano mezi vozidlem a přívěsem ››› str. 291.

Zadní svítilny přívěsu

Zadní svítilny přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům ››› str. 291.

Nikdy nespojujte zpětné svítilny přívěsu přímo s elektrickou instalací vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na odborný servis. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Vnější zpětná zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

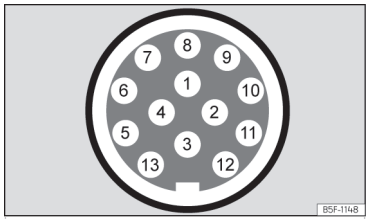
⚠ VAROVÁNÍ

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

ⓘ OZNÁMENÍ

- **Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.**
- **Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.**

Připojení a zapojení přívěsu



Obr. 169 Schématické znázornění: Přiřazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Kolík	Význam
1	Směrové světlo vlevo
2	Mlhové koncové světlo
3	Kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Směrové světlo vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětný světlomet
9	Trvale kladné napětí
10	Nabíjecí kabel plus
11	Kostra pro kolík 10

Kolík	Význam
12	Nepřiřazeno
13	Kostra pro kolík 9

Připojovací místo pro přívěs

Ke spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je Vaše vozidlo opatřeno 13pólovou zásuvkou. Při zapnutém motoru jsou elektrické spotřebiče přívěsu napájeny napětím prostřednictvím elektrické přípojky (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Rozpozná-li systém vozidla spojení s přívěsem, jsou elektrické spotřebiče napájeny proudem prostřednictvím příslušného spoje (kolík 9 a kolík 10). Kolík 9 je trvalý plus pól. Tímto způsobem vnitřní osvětlení přívěsu funguje. Elektrické spotřebiče, jako například chladnička v obytném voze, jsou napájeny napětím **pouze** při běžícím motoru (přes kolík 10).

Aby se elektrická soustava nepřetížila, nesmějí se kostřicí kabely kolíků 3, 11 a 13 zkratovat.

Má-li přívěs k dispozici **7pólovou zástrčku**, je třeba použít odpovídající adaptér. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Vlečné lano

Vlečné lano musí být vždy dobře upevněné na tažném vozidle a musí být dostatečně dlouhé, aby bylo možné bez problémů projíždět zatáčky. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zadní světla přívěsu

Zajistěte, aby zadní světla přívěsu fungovaly a byla splněna legislativní ustanovení. Když se přívěs připojí k systému namontovanému ve výrobě a zapne se mlhové koncové světlo, zhasne mlhové koncové světlo tažného vozidla a zapne se mlhové koncové světlo přívěsu.

Integrace do výstražného zařízení proti odcizení

Přívěs se začlení do systému výstražného zařízení proti odcizení při splnění následujících podmínek:

- Vozidlo je vybavené výstražným zařízením proti odcizení sériově.
- Vozidlo je vybavené tažným zařízením sériově.
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem a výstražné zařízení proti odcizení je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se výstražné zařízení proti odcizení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.

Přívěs se zpětnými světly LED

Přívěsy se zpětnými světly LED nelze z technických důvodů začlenit do systému výstražného zařízení proti odcizení.

U zamčeného vozidla se alarm při přerušení elektrického spojení s přívěsem opatřeným zpětnými světly a světelnými diodami nespustí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany přívěsu, což zase může způsobit závady v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- **Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně v odborném servisu.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu.**

⚠ VAROVÁNÍ

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkraty, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- **Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.**
- **Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.**

OZNÁMENÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo poškozené pneumatiky, jsou tažné zařízení a přívěs silněji zatěžovány a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

Poznámka

- **Při funkčních závadách elektrické soustavy vozidla nebo přívěsu, stejně tak i výstražného zařízení proti odcizení nechte provést kontrolu v odborném servisu.**
- **Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybíjí se akumulátor.**
- **V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.**

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustná hmotnost přívěsu a svislé zatížení od oje přívěsu

Technicky nejvýše přípustná hmotnost přívěsu je hmotnost, kterou vozidlo může táhnout ››› ⚠. Svislé zatížení od oje je zatížení, které shora svisle působí na kulovou hlavu tažného zařízení.

Údaje o přípustné hmotnosti přívěsu a svislé zatížení od oje přívěsu na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze orientační hodnoty. K vozidlu se vztahující hodnoty, které jsou často menší než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu vozidla. Údaje v úřední dokumentaci vozidla mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje CUPRA využívat vždy co možná nejvíce maximálně přípustné svislé zatížení od oje přívěsu ››› **str. 289**. Příliš malé svislé zatížení od oje přívěsu negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Svislé zatížení zatěžuje více zadní nápravu a snižuje užitečné zatížení vozidla.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. CUPRA doporučuje se informovat v odborném servisu, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Naložení přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. K tomu je zapotřebí využít nejvýše přípustné opěrné zatížení a náklad v přívěsu rovnoměrně rozdělit.

- Náklad na přívěsu rozdělte tak, aby se těžké předměty nacházely pokud možno v blízkosti nápravy nebo nad ní.
- Náklad přívěsu správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Při provozu s přívěsem napumpujte pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak ››› **str. 333**.

VAROVÁNÍ

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- **Uvedené hodnoty se nikdy nesmějí překročit.**
- **Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.**

⚠ VAROVÁNÍ

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Přívěs vždy správně naložte.**
- **Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.**

Jízda s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a jiní účastníci provozu tak mohou být oslňováni.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- V případě přívěsu s **nájezdovou brzdou** brzděte *nejdříve mírně* a teprve potom silně. Tímto způsobem se zamezí škubání v důsledku blokování kol přívěsu.
- V důsledku hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.
- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změní těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jeďte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd s přívěsem do kopce

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trošku popojet zpátky.

Při rozjezdu s přívěsem ve stoupání postupujte následovně:

- Sešlápněte pedál brzdy a přidržte jej.
- Stiskněte jednou tlačítko Ⓟ, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda ››› str. 211.
- Uveďte spínač jízdních stupňů do polohy **D/B**.
- Stiskněte tlačítko Ⓟ a přidržte je stlačené, aby byla jízdní souprava pomocí elektronické parkovací brzdy držena na místě.
- Uvolněte pedál brzdy.
- Pomalu se rozjeďte.
- Tlačítko Ⓟ uvolněte teprve tehdy, když motor vytvoří dostatek hnací síly pro rozjezd.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné tažení přívěsu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

- **Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdnou dráhu.**
- **Jeďte neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.**
- **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.**
- **Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.**
- **V žádném případě nezkoušejte soupravu "stabilizovat" zrychlováním.**
- **Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.**

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne, aby se kývání omezilo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z výroby vybavené tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.
- ESC a ASR jsou aktivní. Ve sdružených přístrojích nesvítí kontrolka nebo .
- Přívěs je prostřednictvím zásuvky přívěsu elektricky spojený s tažným vozidlem.

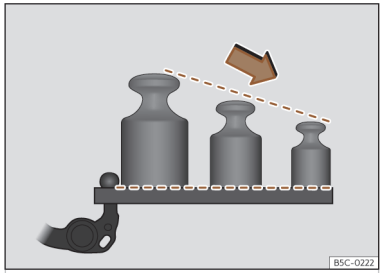
- Rychlost jízdy je vyšší než přibližně 60 km/h (37 mph).
- Nepřekračuje se maximálně přípustné svislé zatížení od oje přívěsu.
- Přívěs disponuje tuhou ojí.
- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven mechanickou nájezdovou brzdou.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.**
- **Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.**

Montáž systému zadního nosiče nebo nosiče jízdních kol na kulovou hlavu pro přívěs



Obr. 170 Doporučené rozdělení hmotnosti v systému zadního nosiče.

Systémy zadního nosiče jsou např. nosiče jízdních kol nebo víceúčelové boxy, které se montují na kulovou hlavu pro přívěs.

Používejte pouze systémy zadního nosiče, které pro model vozidla, modelový rok a verzi příslušného vozidla uvádí aktuální výrobce vozidla ››› ⚠.

CUPRA doporučuje použití originálních náhradních dílů a příslušenství značky CUPRA, které jsou k dostupné u smluvních prodejců značky. Systém zadního nosiče namontujte podle montážního návodu výrobce.

Nosnost vyplyne z hmotnosti systému zadního nosiče a hmotnosti na něm se nacházejícího nákladu.

Doporučenou maximální nosnost na kulové hlavě pro přívěs namontovaného systému zadního nosiče lze odvodit z konkrétního svislého zatížení od oje přívěsu.

Maximálně přípustné svislé zatížení tažného zařízení od oje přívěsu (vždy podle modelu) se však nesmí překročit.

Nosnost se zmenšuje v důsledku pákového účinku, který je tím větší, čím je systém zadního nosiče více vzdálen od kulové hlavy.

Těžké předměty pokládejte co možná nejblíže u tažného zařízení ››› **obr. 170**.

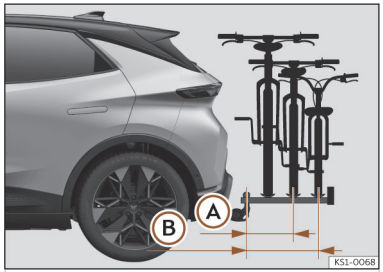
Maximální nosnost vždy podle vozidla

Ke zjištění doporučené nosnosti pro Vaše vozidlo zkontrolujte maximální svislé zatížení kulové hlavy vozidla od oje přívěsu ››› **str. 369**. Nosnost lze najít v dále uvedené tabulce.

Podle ustanovení UN-R-55 doporučuje CUPRA, nemontovat na systém zadního nosiče více jízdních kol, než je uvedeno.

Specifické svislé zatížení vozidlo od oje přívěsu	Maximální nosnost	Počet jízdních kol
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
od 75 kg	75 kg	3

Maximální přesah nákladu na systému zadního nosiče



Obr. 171 Schématické znázornění maximální přesahu nákladu na nosiči jízdních pro dvě nebo tři jízdní kola.

Ⓐ S nosností až do 55 kg: 500 mm (přibližně 19,7 palce)

Ⓑ S nosností 75 kg: 700 mm (přibližně 27,6 palce)

Maximální přesah nesmí u nosičů jízdních kol pro dvě jízdní kola překročit vzdálenost středu kulové hlavy od středu lišty posledního nosiče 500 mm ››› **obr. 171** Ⓐ. U nosičů jízdních kol pro tři jízdní kola nesmí být překročeno 700 mm ››› **obr. 171** Ⓑ.

⚠ VAROVÁNÍ

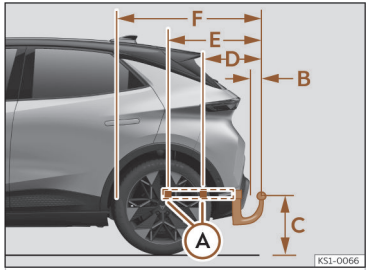
Neodborné používání na tažném zařízení namontovaného systému zadního nosiče může mít za následek poranění a nehody.

- **Ujistěte se, že je systém vhodný pro Vaše vozidlo.**
- **Přečtěte si a dodržujte montážní návod výrobce systému zadního nosiče.**
- **Neupevňujte nikdy systém zadního nosiče na tažném zařízení pod kulovou hlavou. Systém by mohl v důsledku tvaru kulové hlavy pro přívěs sklouznout.**

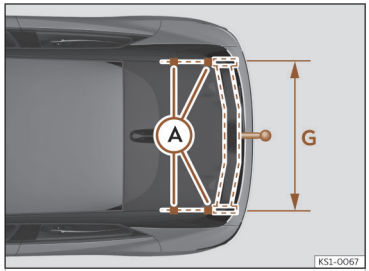
Poznámka

CUPRA doporučuje odstranit před zahájením jízdy všechno příslušenství na systému nosiče upevněného nákladu. Tímto příslušenstvím mohou být například košíky a obalové tašky, dětské sedačky nebo baterie. Lze tím zmenšit zatížení větrem a zlepšit polohu těžiště.

Dodatečné vybavení tažným zařízením



Obr. 172 Tažné zařízení: rozměry a upevňovací body.



Obr. 173 Tažné zařízení: rozměry a upevňovací body.

Rozměry vzdáleností (rozměry se mohou v závislosti na různých kombinacích karoserie měnit):

Ⓐ upevňovací body na vozidle
Ⓑ 65 mm (minimálně)
Ⓒ 350 mm až 420 mm (vozidlo s maximálním nákladem)
Ⓓ 324 mm
Ⓔ 539 mm
Ⓕ 795 mm
Ⓖ 1038 mm

CUPRA doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést v odborném servisu. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladicí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry vzdáleností.

Vzdálenost středu koule od vozovky ››› **obr. 172** Ⓒ nesmí být menší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky nejvýše přípustného opěrného zatížení.

⚠ VAROVÁNÍ

Připojení kabelů nevhodným nebo nesprávným způsobem by mohlo mít za následek závady celé elektrické soustavy vozidla, stejně tak i nehody a závažná poranění.

- **Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.**
- **Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze v odborném servisu.**

⚠ VAROVÁNÍ

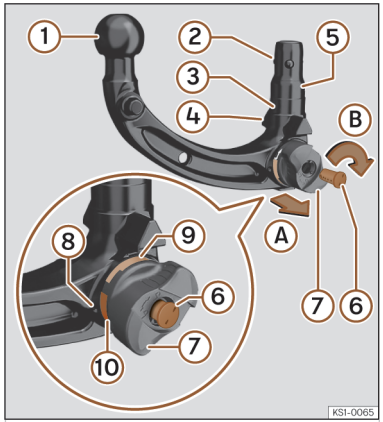
Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

Poznámka

- **Podle nařízení EU 2021_535 se nesmějí montovat tažná zařízení, která nelze snímat nebo zaklápět.**
- **Používejte pouze přívěsy homologované značkou CUPRA pro příslušný model.**
- **U určitých verzí se montáž běžného tažného zařízení nedoporučuje. Obraťte se, prosím, na Vašeho servisního partnera.**

Tažné zařízení

Montáž snímatelného tažného zařízení



Obr. 174 Přehled: snímatelné tažné zařízení.

① kulová hlava.
② zajišťovací kuličky.
③ uvolňovač (koule) pro zajištění.
④ centrování.
⑤ dřík.
⑥ mobilní klíček.

⑦ kryt zámku.

⑧ ruční kolečko.

⑨ zelená značka na tažném zařízení.

⑩ červená značka na ručním kolečku.

Snímatelné tažné zařízení je uložené v zavazadlovém prostoru buď v boční odkládací přihrádce nebo pod podlahu zavazadlového prostoru.

První pracovní krok: Příprava

1. Před prvním použitím snímatelného tažného zařízení je třeba si poznamenat na klíči vyryté číslo ››› **obr. 174** ⑥ pro případ nutnosti zhotovení duplikátu klíče.
2. Odstraňte pod zadním nárazníkem se nacházející kryt úchytu pro tažné zařízení a uschovejte jej ve vozidle.
3. Vyveďte zásuvku pro provoz s přívěsem z horní pravé oblasti co možná nejdále směrem dolů doleva. Je tak přístupný úchyt pro tažné zařízení.
4. Zajistěte, aby úchyt, ruční kolečko ››› **obr. 174** ⑧, dřík ⑤ a zajišťovací kuličky ② tažného zařízení byly čisté a v bezvadném stavu. Popřípadě je vyčistěte.

Druhý pracovní krok: Zjištění předepnutí tažného zařízení

Aby se tažné zařízení mohlo správně namontovat, musí být předepnuté.

Musejí být splněny následující předpoklady:

- Zelená značka ››› **obr. 174** ⑩ ručního kolečka se nachází proti zelené značce ⑨ tažného zařízení.
- Ruční kolečko ⑧ je zřetelně oddělené od tažného zařízení o alespoň 4 mm (0,2 palce).
- Všechny zajišťovací kuličky ② lze úplně zaklapnout do dříku ⑤.
- Klíč ⑥ se nachází v zámku, šipka na klíči směřuje k symbolu *odblokovaný zámek* na ručním kolečku ⑧ a klíč nelze vytáhnout.

Při splnění všech těchto podmínek se pokračuje dále **čtvrtým krokem**.

Nejsou-li všechny tyto podmínky splněny, pokračuje se dále **třetím krokem**.

Třetí pracovní krok: Předepnutí tažného zařízení

Tažné zařízení se předepne následovně:

1. Otevřete kryt zámku ››› **obr. 174** ⑦ a do zámku zasuňte klíč.
2. Otočte klíčem ⑥ proti směru hodinových ručiček tak, aby šipka na klíči směřovala k symbolu pro *odblokovaný zámek* na ručním kolečku ⑧.
3. Přidržte tažné zařízení rukou. Stáhněte druhou rukou ruční kolečko ⑧ ve směru šipky Ⓐ.
4. Otočte ručním kolečkem ⑧ až na doraz ve směru šipky Ⓑ.

Čtvrtý pracovní krok: Montáž předepnutého tažného zařízení na vozidlo

Po předepnutí tažného zařízení se již nesmí ručním kolečkem ››› **obr. 174** ⑧ opět otočit. Při zajištění tažného zařízení se ruční kolečko otočí do svojí výchozy polohy a může být příčinou poranění ››› ⚠.

1. Zasuňte předepnuté tažné zařízení zespodu do trubkového úchytu.
2. Zatlačte silou tažné zařízení směrem nahoru tak, aby zaklaplo. Tažné zařízení je bezpečně zaklapnuté v tomto případě:
   - Zelená značka na ručním kolečku ⑨ směřuje nahoru.
   - Tažné zařízení je zamknuté klíčem a klíč ⑥ lze vytáhnout.
   - Mezi ručním kolečkem ⑧ a tažným zařízením neexistuje mezera.
3. Otočte klíčem ⑥ ve směru hodinových ručiček, aby se tažné zařízení uzamklo.
4. Nasaďte kryt zámku ⑦.

Pátý pracovní krok: Bezpečnostní kontrola

Před připojením přívěsu je třeba prověřit, zda je tažné zařízení řádně upevněné.

- Zatáhněte silně za tažné zařízení z jedné strany na druhou, aby se prověřilo jeho bezpečné upevnění v úchytném pouzdru.
- Zelená značka na ručním kolečku ››› **obr. 174** ⑨ směřuje nahoru.

- Ruční kolečko (8) dosedá na tažné zařízení a to lze uzamknout.
- Tažné zařízení je uzamknuté a klíč (6) je vytažený.
- Již nelze ruční kolečko (8) zatáhnout ke straně.

Bezpečnostní kabel

V některých zemích musí být jak brzděný, tak i nebrzděný přívěs opatřen bezpečnostním kabelem nebo odtrhovým lankem.

Proto je třeba věnovat pozornost pro konkrétní zemi specifickým ustanovením k použití bezpečnostního kabelu.

1. Bezpečnostní kabel nebo odtrhové lanko upevněte k pro to určenému přídržnému oku na tažném zařízení.
2. Provlékněte kabel přídržným okem a zahákněte je do karabinky ››› ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- **Tažné zařízení nikdy neuvolňujte při připojeném přívěsu.**
- **Vždy používejte pouze řádně upevněné tažné zařízení.**
- **Nikdy nepoužijte tažné zařízení, jehož průměr kulové hlavy ››› obr. 174 (1) je v libovolném místě menší než 49 mm (1,9 palců).**
- **Tažné zařízení je poměrně těžké. V rámci bezpečnostní kontroly by se mohlo ze svého úchytu uvolnit a zavinit pohmoždění.**
- **Po předepnutí tažného zařízení se již nesmí ručním kolečkem opět otočit. Při zaklapnutí tažného zařízení do jeho úchytu se ruční kolečko opět vrátí do svojí výchozí polohy.**
- **Nelze-li tažné zařízení namontovat, je třeba vyhledat příslušně kvalifikovaný odborný servis a nechat tažné zařízení zkontrolovat. CUPRA doporučuje k tomu využít služeb některého servisního partnera CUPRA.**
- **Tažné zařízení se nesmí v žádném případě použít, pokud je nelze řádně zaklapnout nebo předepnout.**
- **Tažné zařízení se nesmí v žádném případě použít, pokud nelze po montáži vytáhnout klíč. To znamená, že tažné zařízení není řádně zajištěné.**
- **Po demontáži je třeba tažné zařízení uložit bezpečně v k tomu určeném boxu v zavazadlovém prostoru a vždy upevnit pomocí bezpečnostních popruhů k přídržným okům v zavazadlovém prostoru.**

⚠ VAROVÁNÍ

Není-li tažné zařízení správně zajištěné, může dojít k poraněním a úrazům.

- **Bezpečnostní kabel nebo odtrhové lanko nikdy volně neukládejte před tažné zařízení.**

ⓘ OZNÁMENÍ

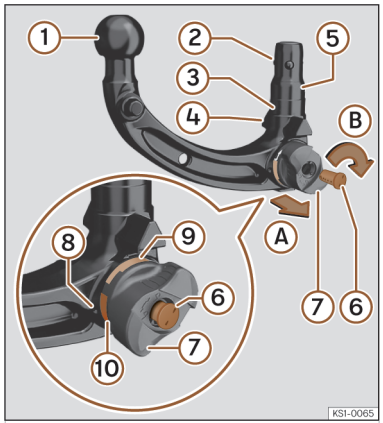
Při montáži nevhodného tažného zařízení se může poškodit vozidlo a dokonce ztratit jeho technické osvědčení.

- **Je třeba vždy používat z výrobního závodu dodané tažné zařízení nebo některé pro aktuální model vozidla a jeho modelový rok schválené tažné zařízení. CUPRA doporučuje použití originálních náhradních dílů a příslušenství značky CUPRA, které jsou k dostupné u smluvních prodejců značky.**

ⓘ OZNÁMENÍ

- **Ve vozidle existující úchyt, ruční kolečko a zajišťovací kuličky tažného zařízení musejí být čisté a nacházet se v dobrém stavu. Jinak může dojít k tomu, že tažné zařízení nelze řádně zajistit.**
- **Při čištění vozidla pomocí vysokotlakého čisticího zařízení nesměřujte paprsek přímo na úchyt tažného zařízení, protože by se tím mohl odstranit pro mazání potřebný tuk.**

Demontáž tažného zařízení



Obr. 175 Přehled: snímatelné tažné zařízení.

1. kulová hlava.
2. zajišťovací kuličky.
3. uvolňovač (koule) pro zajištění.
4. centrování.
5. dřík.
6. mobilní klíček.
7. kryt zámku.
8. ruční kolečko.
9. zelená značka na tažném zařízení.
10. červená značka na ručním kolečku.

1. Odstavte vozidlo.
2. Odpojte přívěs a rozpojte elektrický spoj mezi přívěsem a vozidlem. Je-li použit nějaký adaptér, vyjměte jej ze zásuvky pro přívěs.
3. Otevřete kryt zámku ››› **obr. 175** 7 a do zámku zasuňte klíč 6.
4. Otočte klíčem 6 proti směru hodinových ručiček tak, aby šipka na klíči směřovala k symbolu „otevřeného zámku“ na ručním kolečku 8.
5. Přidržte tažné zařízení rukou. Stáhněte druhou rukou ruční kolečko 8 ve směru šipky A.
6. Otočte ručním kolečkem 8 až na doraz ve směru šipky B.
7. Vytáhněte tažné zařízení směrem dolů z úchytu.
8. Uvolněte ruční kolečko 8.
9. Uložte tažné zařízení v zavazadlovém prostoru buď do boční odkládací přihrádky nebo pod podlahu zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

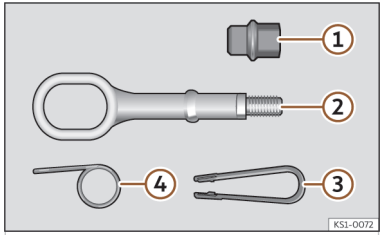
Snímatelné tažné zařízení je poměrně těžké. Při demontáži může vypadnout a způsobit pohmoždění.

- **Tažné zařízení nikdy neuvolňujte při připojeném přívěsu.**

Různé situace

Palubní nářadí

Sada palubního nářadí



Obr. 176 V zavazadlovém prostoru pod krytem ložného prostoru: palubní nářadí

Palubní nářadí se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy zavazadlového prostoru. K získání přístupu k palubnímu nářadí ››› str. 285.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

1. Adaptér pro bezpečnostní šroub kola.
2. Vlečné oko, zašroubovatelné
3. Svěrka pro krytky šroubů kol
4. Hák k vytahování krytů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitým provedením modelu, resp. k mimořádným výbavám.

⚠ VAROVÁNÍ

Palubní nářadí nebo opravárenská sada se mohou při náhlém jízdním nebo brzdicím manévru a také i při nehodě vymrštit a způsobit závažná poranění.

- **Vždy zajistěte, aby palubní nářadí a opravárenská sada byly v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**

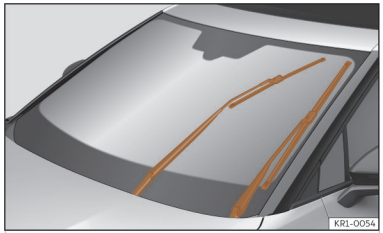
⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

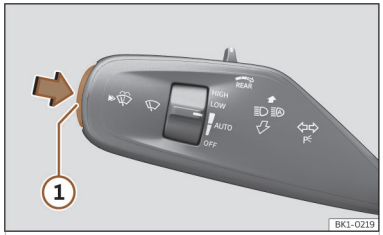
- **S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.**

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 177 Stěrač skla v servisní poloze.



Obr. 178 Páčka stěračů skel

Zajistěte, aby lišty stěrače nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla ››› **obr. 177**.

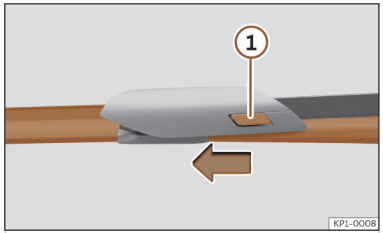
- Zavřete přední víko a dveře řidiče a spolujezdce ››› str. 316.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko (1) stěrače skla (krátké stisknutí) ››› obr. 178.

Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače na čelní sklo! Krátkým použitím páčky stěrače skla se ramena stěrače opět vrátí do svojí výchozí polohy.

OZNÁMENÍ

- **Ramena stěrače lze uvést do servisní polohy pouze tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřené.**
- **Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti námraze.**

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 179 Výměna lišt stěrače čelního skla.

Z výroby jsou stěrače skel vybaveny lištami s grafitovým povlakem. Grafitová vrstva zajišťuje snadné stírání skla lištou stěrače. Poškozená grafitová vrstva způsobuje mimo jiné zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav lišt stěrače pravidelně kontrolujte. **Když lišty stěrače na skle škrábou**, je nutné je v případě opotřebení vyměnit nebo při znečištění očistit ››› ⓘ.

Není-li možné tímto způsobem problém odstranit, lze přestavit úhel nastavení ramen stěrače. V tomto případě požádejte servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěrače.

Poškozené lišty stěrače je nutné ihned vyměnit. Jsou dostupné v odborných servisech.

Zvednutí a odklopení ramen stěrače čelního skla

- Uveďte přední stěrač do servisní polohy ››› str. 301.
- Uchopte ramena stěrače čelního skla **pouze** v místě upevnění lišty stěrače.

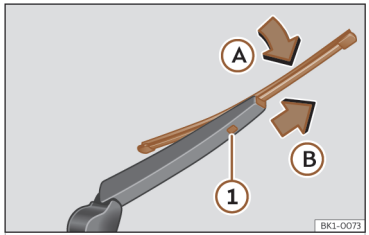
Čištění lišt stěrače

- Nadzvedněte ramena stěrače.
- K odstranění prachu a nečistot z lišt stěrače použijte měkký hadřík.
- Při silném znečištění očistěte lišty stěrače skla pomocí houby a hadru ››› ⓘ.

Výměna lišt stěrače čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stěrače.
- Přidržte odjišťovací tlačítko ››› obr. 179 (1) stisknuté a současně opatrně stáhněte lištu stěrače skla ve směru šipky.
- Nasuňte novou lištu stěrače **stejné délky a stejného provedení** na rameno stěrače tak, aby zaklapla.
- Přiklopte ramena stěrače nazpět na čelní sklo.

Výměna stěrače zadního skla



Obr. 180 Výměna lišty stěrače zadního skla.

- Odklopte rameno stěrače od zadního skla.
- Otočte trochu lištu stěrače ››› **obr. 180** (šipka Ⓐ).
- Přidržte stisknuté odjišťovací tlačítko ① stisknuté a současně stáhněte lištu stěrače skla ve směru šipky Ⓑ.
- Nasuňte novou lištu stěrače zadního skla **stejné délky a provedení** proti směru šipky Ⓑ na rameno stěrače skla tak, aby mechanismus ① zaklapl.
- Sklopte rameno stěrače nazpět na zadní sklo.

⚠ VAROVÁNÍ

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- **Pokud jsou lišty stěrače poškozené a opotřebované nebo pokud čelní sklo již dostatečně nečistí, vždy je vyměňte.**

ⓘ OZNÁMENÍ

- **Poškozené nebo znečistěné lišty stěrače mohou poškrábat sklo.**
- **Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami poškozují při čistění lišt stěrače jejich grafitovou vrstvu.**
- **Skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem laku nebo podobnými kapalinami.**
- **Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda lišty stěrače nepřimrzly! Při parkování vozidla při studeném počasí může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla ››› str. 301.**

ⓘ OZNÁMENÍ

- **Aby se předešlo poškození předního víka a ramen stěrače, sklápějte ramena stěrače čelního skla směrem dopředu pouze při servisní poloze.**
- **Před zahájením jízdy přiklopte vždy ramena stěrače na sklo.**

Podpora startování

Úvod

Vozidlo se nesmí z technických důvodů roztahovat.

Nelze-li v důsledku vybití 12voltového vozidlového akumulátoru vytvořit připravenost k jízdě, lze k tomu použít 12voltový vozidlový akumulátor jiného vozidla.

Pro podporu startování používejte pomocné startovací kabely podle normy DIN 72553 (dodržujte pokyny výrobce kabelů). Průřez kabelu musí být minimálně 25 mm^2. Přesvědčte se, že má kabel plně izolované svorky a nevykazuje žádnou závadu izolace.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k závažnému poškození elektrické soustavy vozidla, dodržujte tyto pokyny:

- **Při nesprávném připojení pomocných startovacích kabelů může dojít ke zkratu.**
- **Používejte výhradně kabely s plně izolovanými svorkami.**
- **Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při kontaktu plus pólů protékat proud.**

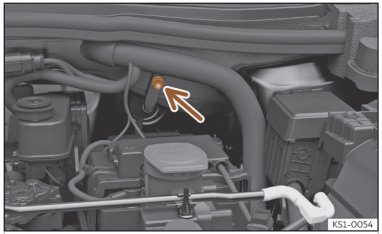
OZNÁMENÍ

Systém elektromobilu není určen k tomu, aby byl používán jako pomoc při startování jiného vozidla. Mohlo by to vést k poškození elektrického systému vozidla.

OZNÁMENÍ

Roztahováním se může vozidlo poškodit.

Bod podpory startování (kostřicí přípojka)

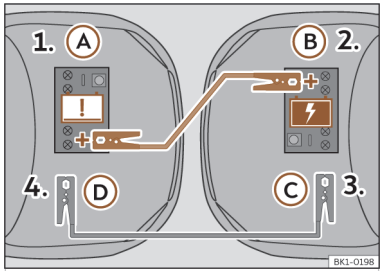


Obr. 181 V předním prostoru: bod podpory startování (kostřicí přípojka).

Bod podpory startování (kostřicí přípojka) slouží k připojení černého kabelu podpory startování ››› **obr. 181**.

Pro podporu startování používejte výhradně tento bod (kostřicí přípojku).

Podpora startování: Popis



Obr. 182 Schéma připojení pomocných startovacích kabelů.

Ⓐ Plus pól vozidla při vybitém akumulátoru.

Ⓑ Plus pól vozidla poskytujícího proud.

Ⓒ Odpovídající připojení na kostru vozidla, které poskytuje pomoc při startování.

Ⓓ Kostra vozidla, která dostává pomoc při startování.

Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Doporučuje se před prací na 12voltovém vozidlovém akumulátoru obléct rukavice a ochranu zraku.

Připojení pomocných startovacích kabelů

Pomocné startovací kabely připojujte pouze v pořadí **1 > 2 > 3 > 4** ››› **obr. 182**.

Nikdy nepřipojujte *černý* pomocný startovací kabel k minus pólu — 12voltového vozidlového akumulátoru. Při připojení k minus pólu by mohlo dojít k nesprávnému posouzení stavu akumulátoru v elektronice vozidla.

1. U obou vozidel vypněte zapalování ››› ⚠.
2. Připojte jeden konec *červeného* pomocného startovacího kabelu k plus pólu + vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem Ⓐ.
3. Připojte druhý konec *červeného* pomocného startovacího kabelu k plus pólu + proud poskytujícího vozidla Ⓑ.
4. Připojte jeden konec *černého* pomocného startovacího kabelu Ⓒ k vhodné kostřicí přípojce, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k samotnému bloku motoru.
5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu Ⓓ k vhodné přípojce na kostře vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem.
6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v předním prostoru.

Spuštění

1. Spusťte motor vozidla poskytujícího proud a ponechte jej běžet na volnoběh nebo zapněte zapalování elektrického vozidla.
2. U vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem vytvořte připravenost k jízdě.

Nelze-li systém zapnout, vyhledejte odbornou pomoc.

Odpojení kabelů podpory startování

1. Jsou-li zapnuta jízdní světla, před odpojením kabelů podpory startování je vypněte.
2. Pomocné startovací kabely odpojte pouze v pořadí **4 > 3 > 2 > 1** při vytvořené připravenosti k jízdě a běžícím motoru vozidla poskytujícího proud nebo se zapnutým zapalováním elektrického vozidla.
3. Popřípadě zavřete kryt akumulátoru.

Nelze-li vytvořit připravenost k jízdě, přerušte postup a pokuste se o to znovu po přibližně jedné minutě. Nelze-li připravenost k jízdě vytvořit, vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při pracích v předním prostoru dodržujte bezpečnostní pokyny** ››› str. 316.
- **Proud poskytující akumulátor musí mít stejné napětí (12 V) a kapacitu jako vybitý akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.**
- **Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.**
- **Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí k plus pólu akumulátoru připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!**
- **Pomocné startovací kabely uložte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly vpředním prostoru.**
- **Nesklánějte se nad akumulátory – nebezpečí poleptání!**
- **Dodržujte pokyny v návodu k obsluze výrobce pomocných startovacích kabelů a druhého vozidla.**
- **Před zahájením prací na 12voltovém vozidlovém akumulátoru věnujte pozornost elektrostatickému vybití, aby se předešlo vygenerování jiskry, která by mohla způsobit výbuch plynů vystupujících z akumulátoru.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Podporu startování nikdy neprovádějte, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.

ⓘ OZNÁMENÍ

Vyhledejte ihned odborný servis a nechte 12voltový vozidlový akumulátor zkontrolovat.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště pak při použití vlečného lana. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi procesu vlečení. Nezkušení řidiči by vozidlo vléci neměli.

Při vlečení dbejte na to, aby se při něm nevyskytovaly nepřípustné tažné síly a nárazová zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty vždy existuje nebezpečí přetížení upevňovacích dílů.

Dodržujte legislativní ustanovení pro vlečení.

Vlečení

Jako vlečení se označuje tažení nějakého nepojízdného vozidla pomocí jiného vozidla.

Vozidlo může být vlečeno pomocí vlečné tyče nebo vlečného lana.

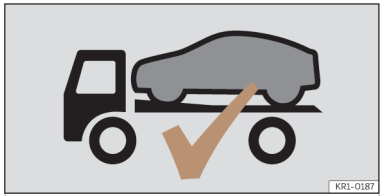
- Nejvyšší přípustná rychlost je 50 km/h (30 mph).
- Maximálně přípustná vzdálenost je 50 km (30 mi).

Vlečné lano a vlečná tyč

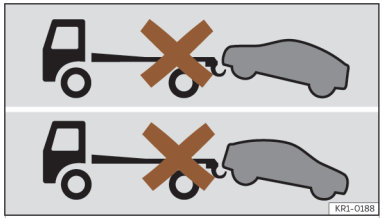
Vlečná tyč je bezpečnější a zabraňuje poškození vozidla. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vlečná tyč.

Vlečné lano by mělo být být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte lano z plastových vláken nebo lano z podobně pružného materiálu.

Vlečení pomocí odtahového vozidla



Obr. 183 Vlečení je povoleno.



Obr. 184 Vlečení není povoleno.

Pomocí odtahového vozidla se smí vozidlo přepravovat pouze s nasazenými všemi čtyřmi koly.

Deaktivace ochrany před neúmyslným pohybem ››› str. 211

Aby se v případě potřeby uvolnila parkovací brzda a bylo možné roztlačit nebo vléci vozidlo, postupujte následovně:

- Přidržte sešlápnutý pedál brzdy a na spínači jízdních stupňů vložte jízdní stupeň **N**. V systému Infotainment potom potvrďte **Deaktivovat ochranu před neúmyslným pohybem**.
- **NEBO:** V systému Infotainment otevřete **Vozidlo > Zvenku > Brzdění > Deaktivace funkce “*Deaktivovat ochranu před neúmyslným pohybem*”**.

⚠ VAROVÁNÍ

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nevlečte vozidlo bez proudu.

- **Během vlečení se nesmí prostřednictvím startovacího tlačítka vypnout zapalování. Jinak by se mohlo aktivovat elektronické zamykání sloupku řízení a vozidlo by se stalo neřiditelným. To by mohlo mít za následek, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Kdyby se při procesu vlečení vozidlo ocitlo ve stavu bez proudu, ihned proces vlečení ukončete a vyhledejte odbornou pomoc.**

OZNÁMENÍ

Vlečení pomocí vlečného lana nebo vlečné tyče může být příčinou poškození vozidla.

- **Při vlečení vozidla pomocí vlečného lana nebo vlečné tyče buďte opatrní.**
- **Podle možnosti nechte vozidlo odtáhnout pomocí odtahového vozidla.**

OZNÁMENÍ

Při tlačení vozidla rukama může dojít k poškození zpětných svítilen, bočních spojlerů na zadním skle, jakož i k poškození velkých ploch plechu. Mohl by se také uvolnit zadní spojler.

- **Při tlačení vozidla netlačte na zpětná světla, boční spojlery na zadním skle, velké plochy plechu a zadní spojler.**

OZNÁMENÍ

Demontáž a montáž krytu a vlečného oka může poškodit vozidlo, například jeho lak.

- **Kryt a vlečné oko demontujte a montujte opatrně, aby se vozidlo nepoškodilo.**

OZNÁMENÍ

Použitím pro vozidlo nevhodného vlečného oka se může vozidlo poškodit.

- **Vždy použijte k vozidlu patřící vlečné oko, uložené v palubním nářadí, nebo nějaké příslušně vhodné vlečné oko.**

Pokyny k vlečení

Během vlečení lze u odtahovaného vozidla i přes zapnutá výstražná světla signalizovat směr odbočování. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během této doby se výstražná světla přeruší. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Kdy se nesmí vozidlo vléci?

V dále uvedených situacích nenechávejte vozidlo odtahovat na vlastních kolech na delší vzdálenost:

- Na displeji panelu přístrojů se rozsvítí červená výstražná kontrolka a zobrazí příslušná informace:



Vlečení poškodí elektrický systém. Palubní kniha!

- Nelze zajistit proudové napájení 12voltové palubní sítě.
- Je vybit 12voltový vozidlový akumulátor. Řízení zůstane zablokované a popřípadě nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdu, ani elektronický zámek sloupku řízení, pokud jsou zapojené.
- Při problémové funkci signalizace na displeji panelu přístrojů.
- Jízdní stupeň nelze přepnout do polohy pro neutrál (**N**).
- Po nějaké nehodě nelze zajistit volnou průchodnost kol nebo funkci řízení.

Nelze-li vozidlo z některého z uvedených důvodů vléci na vlastních kolech, vyžádejte si odbornou pomoc a popřípadě nechte vozidlo odvléci na odtahovém vozu. Popřípadě informujte na procesu vlečení zúčastněné osoby, zvláště pak organizační útvar a přepravce o tom, že se jedná o elektrické vozidlo.

Vlečení

Příprava

- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte pouze v pro to určených upevňovacích bodech ››› ⚠. Vždy podle vybavení to může být tažné zařízení nebo vlečné oko.
- Přesvědčete se, že vlečné lano není zkroucené. Jinak se mohlo vlečné oko při vlečení uvolnit.
- U obou vozidel zapněte zapalování a výstražná světla. Dodržujte při tom popřípadě jinak znějící předpisy.
- Dodržujte pokyny k vlečení v návodu obsluze druhého vozidla.

Tažné vozidlo (vpředu)

1. Rozjeďte se teprve po napnutí vlečného lana.
2. Sešlapávejte brzdový pedál obzvláště opatrně.
3. Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.
4. Nesmí být překročeno maximálně přípustné tažné zatížení.

Tažené vozidlo (vzadu)

1. Zajistěte, aby bylo zapnuté zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a Vy jste mohli v případě potřeby ovládat směrová světla a stěrač skla.
2. Posilovač brzd a posilovač řízení fungují pouze při vytvořené připravenosti k jízdě. Jinak musíte ovládat pedál brzdy podstatně silněji a k řízení vynakládat více síly.
3. Dbejte na to, aby bylo lano stále napnuté.
4. Zvolte jízdní stupeň **N**.

Pokud nejsou splněny nezbytné předpoklady pro vlečení vozidla, smí se vlečení provádět pouze v nouzových případech nebo se musí vozidlo přesouvat na všech čtyřech kolech. Vlečení je přípustné pouze rychlostí kroku a maximálně 100 metrů k odtahovému vozidlu.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se vozidlo i přes textovou informaci *"Vlečení poškodí elektrický systém. Návod k obsluze!"* v panelu přístrojů vleče, může v systému pohonu dojít k vibracím a k blokování předních kol, zvláště pak na zledovatělých nebo mokrých vozovkách. Blokující kola mohou mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a závažná zranění.

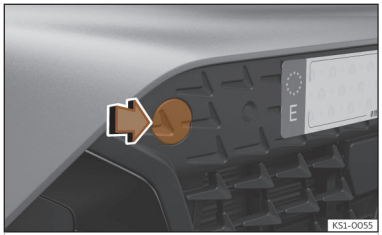
- **Vozidlo při textové informaci *"Vlečení poškodí elektrický systém. Návod k obsluze!"* v panelu přístrojů odtahujte rychlostí kroku (4–5 km/h) a nejdále do vzdálenosti 100 m.**

⚠ VAROVÁNÍ

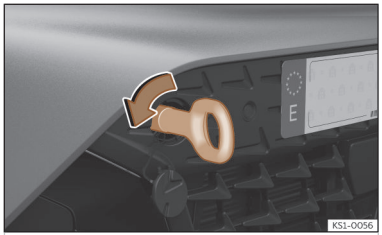
Vlečné lano nebo vlečnou tyč nikdy neupevňujte na konstrukčních dílech nápravy nebo podvozku. Mohlo by to mít za následek poškození, nehody a závažná poranění.

- **Využijte odbornou pomoc a popřípadě zařiďte přepravu vozidla na odtahovém voze.**

Vlečné oko vpředu



Obr. 185 Na pravé straně předního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 186 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Úchyty pro našroubovatelné vlečné oko se nacházejí v nárazníku vpředu vpravo za krytem ››› **obr. 185**.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení ››› str. 307.

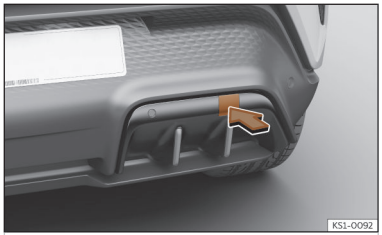
Montáž vlečného oka vpředu

1. Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru ››› str. 301.
2. Kvůli uvolnění stlačte kryt v levé oblasti a vyhákněte jej z vozidla ››› obr. 185.
3. Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** co možná nejpevněji do úchytu ››› obr. 186 ,››› ⓘ. K dotažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
4. Po procesu vlečení vyšroubujte vlečné oko pomocí vhodné pomůcky **ve směru hodinových ručiček**.
5. Nasaďte opět kryt a stlačte jej tak, aby zaklapl.
6. Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

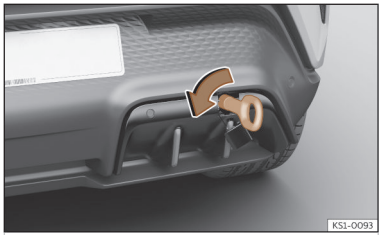
ⓘ OZNÁMENÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. Jinak by se mohlo při vlečení uvolnit ze svého držáku.

Zadní tažné oko



Obr. 187 Na pravé straně zadního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 188 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku ››› obr. 187.

Sériově tažným zařízením vybavená vozidla **nemají** k dispozici upevnění pro vlečné oko. V tomto případě je třeba kvůli vlečení vytáhnout nebo demontovat kulovou hlavu ››› str. 289 , ››› ⓘ.

Řiďte se pokyny pro vlečení ››› str. 307.

Upevnění zadního vlečného oka (vozidla bez sériového tažného zařízení)

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru ››› str. 301.
- Stiskněte horní oblast krytu ››› obr. 187a odjistěte jej.
- Odstraňte kryt a ponechte jej viset na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** co možná nejpevněji do úchytu ››› obr. 188 ,››› ⓘ. K dotažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Po procesu vlečení vyšroubujte vlečné oko pomocí vhodné pomůcky **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasaďte opět kryt a stlačte jej tak, aby výstupky zaklaply do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

OZNÁMENÍ

- **Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.**
- **Je-li vozidlo vybaveno tažným zařízením z výrobního závodu, je vlečení pomocí vlečné tyče povoleno pouze tehdy, je-li tyč upravena pro nasazení na kulovou hlavu. Při použití nevhodné vlečné tyče se může poškodit jak kulová hlava, tak i vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.**

Pojistky

Úvod k tématu

Některé spotřebiče mohou být v zásadě jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého servisního partnera.

Pojistka pro záchranné složky (vysokonapěťový systém)

V pojistkové skříňce ve vnitřním prostoru vozidla ››› str. 311 existuje žlutou vlaječkou označená pojistka, aby záchranné složky mohly vozidlo co možná nejrychleji odpojit od napětí. Tuto pojistku nikdy sami nevyměňujte a nevkládejte ji místo jiných pojistek. Při poškození této pojistky vždy pověřte výměnou kvalifikovaný odborný servis.

Odpojovací místo pro záchranné činnosti (vysokonapěťový systém)

Pod pravou zadní svítilnou se nachází rovněž žlutou vlaječkou označená smyčka, kterou mohou záchranné složky v případě potřeby přetrhnout. **Pozor! K získání přístupu k této smyčce je nutné odstranit gumové těsnění zadní svítilny nebo zadní svítilnu demontovat či v extrémním případě rozbít.**

VAROVÁNÍ

Vysoké napětí elektrického zařízení může být příčinou zasažení elektrickým proudem, těžkých popálenin a smrti!

- **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
- **Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.**

VAROVÁNÍ

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- **Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.**
- **Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.**

OZNÁMENÍ

- **Aby se předešlo poškozením elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou některé pojistky vypnout zapalování, světla a všechny elektrické spotřebiče.**
- **Ujistěte se, že při výměně pojistek nelze vytvořit připravenost k jízdě.**
- **Otevřené pojistkové skříňky je nutné chránit před nečistotami a vlhkostí, aby se předešlo poškozením elektrických zařízení.**

OZNÁMENÍ

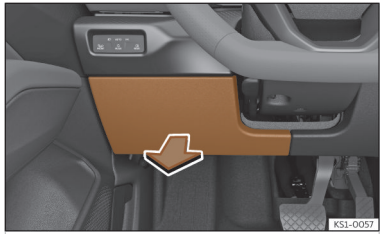
Speciální vlaječkou označenou vysokonapěťovou pojistku v pojistkové skříňce v přístrojové desce nikdy neodstraňujte. Tato pojistka slouží výhradně záchranným složkám k co možná nejrychlejšímu odpojení vozidla od napětí.

Tažná smyčka pojistky vysokonapěťového systému (odpojovací místo pro záchranné činnosti) je určena výhradně pro záchranné složky. Při jejím poškození se vysokonapěťový systém vypne.

Poznámka

Ve vozidle se nacházejí ještě další než v této kapitole uvedené pojistky. Ty by měl vyměňovat pouze odborný servis.

Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



Obr. 189 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.

otevření pojistkové skříňky v přístrojové desce.

- Uchopte kryt na zadní straně a ve směru šipky jej sejměte ››› **obr. 189**.
- Při nasazování kryt nasaďte na protilehlé straně a proti směru šipky jej zavřete tak, aby slyšitelně zaklapl.

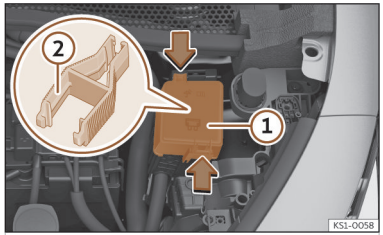
Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Barva	Intenzita proudu v ampérech
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40
červená	50

OZNÁMENÍ

- **Kryty pojistkových skříněk demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškození vozidla.**
- **Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.**

Pojistky v předním prostoru



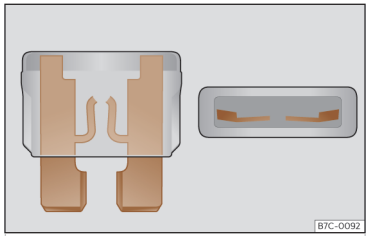
Obr. 190 V předním prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v předním prostoru

- Otevřete přední víko ››› ⚠ na str. 316.
- Stiskněte zajišťovací tlačítka, aby se kryt pojistkové skříňky ››› obr. 190 ① odjistil.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Při **montáži** položte kryt na pojistkovou skříňku. Posuňte zajišťovací spojky směrem dolů tak, aby slyšitelně zaklaply.

V pojistkové skříňce se mohou nacházet plastové svěrky k vytahování pojistek ››› obr. 190 ②.

Výměna přepálené pojistky



Obr. 191 Zobrazení přepálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku ››› str. 311, ››› str. 312.

Rozpoznání přepálené pojistky

Přepálenou pojistku lze poznat podle roztaveného kovového pásku ››› obr. 191.

- Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, aby bylo vidět, zda je přepálená.

Výměna pojistky

- Vytáhněte pojistku.
- Přepálenou pojistku nahraďte novou pojistkou *stejné* hodnoty (stejná barva a nátisk) a *stejné* velikosti.
- Vložte opět kryt, resp. zavřete víko pojistkové skříňky.

Obsazení pojistek

Pojistky ve vnitřním prostoru

Čís.	Spotřebič/ampéry	
2	řídicí jednotka airbagů	15
3	řídicí jednotka pro rozpoznání přívěsu	25
4	čelní kamera / vnitřní zrcátko s funkcí automatického ztmavení proti oslnění	7,5
5	řídicí jednotka palubní sítě	25
6	řídicí jednotka palubní sítě	30
7	řídicí jednotka vyhřívání sedadel	30
8	posuvná střecha	20
9	spouštěč skla vzadu vlevo / řídicí jednotka dveří vlevo / řídicí jednotka zadních dveří vlevo	30
10	zadní světlo vlevo (high)	7,5

Čís.	Spotřebič/ampéry	
11	řídicí jednotka pro rozpoznání přívěsu	15
13	řídicí jednotka palubní sítě	40
14	řídicí jednotka pro digitální soundpaket 4CH (posilovač)	20
17	vnější zpětná zrcátka / řídicí jednotka podpory parkování / řídicí jednotka sledování mrtvého úhlu	5
18	přístupový a startovací systém / zamykání sloupku řízení / antény pro externí komunikaci vozidla / snímač vnější kliky dveří vpředu	5
19	sdružené přístroje / ConMod / řídicí jednotka pro stabilizaci vysílání a příjmu	5
20	rozhraní pro mobilní telefon	7,5
21	Panoramatická zpětná kamera (RVC eCompact) / řídicí jednotka pro panoramatickou kameru (Top View)	7,5
22	Řídicí jednotka motoru	10
24	zadní světlo vpravo (high) / zadní světlo uprostřed (high)	7,5
25	bezpečnostní pás řidiče	25
26	spouštěč skla vzadu vpravo / řídicí jednotka dveří vpravo / řídicí jednotka zadních dveří vpravo	30
27	bezpečnostní pás spolujezdce	25
28	Záchranný bod a ruční odpojení vysokonapěťového systému / pohonného akumulátoru.	10
29	řídicí jednotka pro rozpoznání přívěsu	15
30	řídicí jednotka pro ICAS3	15
31	řídicí jednotka pro rozpoznání přívěsu	25
32	řídicí jednotka palubní sítě	25
33	USB konektor vpředu / USB konektor vzadu	20
34	řídicí jednotka topení a klimatizace / řídicí a zobrazovací jednotka pro klimatizaci vpředu	15
36	ventilátor	40
38	řídicí jednotka předních sedadel s masážní funkcí	7,5
39	řídicí jednotka sloupku řízení	15
40	Houkačka alarmu	7,5
41	diagnostika datové sběrnice	5
42	řídicí jednotka zvuku uvnitř	5
43	čidlo teploty interiéru vozidla / snímač oxidu uhličitého v interiéru vozidla / relé R3 pro vyhřívání zadního skla	7,5
44	diagnostika / snímač výstražného zařízení proti odcizení / snímač rozpoznávání vlhkosti vzduchu, deště a světla / řídicí jednotka osvětlení (LIAM) / střešní modul (LINDA)	7,5
45	řídicí jednotka sloupku řízení	5
46	řídicí jednotka obrazovky / monitor Cupra	7,5
47	řídicí jednotka elektronicky ovládaného tlumení (DCC)	10
52	12V zásuvka, středová konzola	20
59	relé R1 pro zásuvku	7,5
60	Diagnostika	7,5
61	střídač hnacího motoru na přední nápravě (MEB ECO)	5
66	Stěrač zadního skla	15
67	filtr frekvenční modulace	30

Jednotlivé pojistky

Čís.	Spotřebič/ampéry	
SITR10	zástrčné místo ve stojánku B – ovládací pole k nastavování sedadla vpředu vpravo	15
SITR2	zástrčné místo v rámečku A – ovládací pole k nastavování sedadla vpředu vlevo	15

Pojistky v předním prostoru

Čís.	Spotřebič/ampéry	
1	řídicí jednotka měření vzdálenosti (MRR) / nanoradar vpředu vlevo a vpravo	7,5
2	akční člen pro generování zvuku (e-Sound)	7,5
4	motorek stěračů	30
5	eVAQ – řídicí jednotka pro uzávěrky diferenciálu Haldex VI	15
6	LED světlomet vpředu vlevo	15
7	LED světlomet vpředu vpravo	15
8	Houkačka	15
9	relé 3 klimatizace / vysokonapěťové topení (PTC) / kompresor klimatizace / expanzní ventil chladicí kapaliny / čidlo tlaku a teploty chladicí kapaliny / čidlo tlaku chladicího okruhu / snímač teploty v kanálu sání čerstvého vzduchu / uzavírací ventil chladicí kapaliny	7,5
10	Ventilátor chladiče	50
11	iBRS (systém OneBox) (motor)	50
13	iBRS (systém OneBox) (ventily)	30
14	střídač hnacího motoru na přední nápravě / palubní nabíječka	15
15	hlavní relé	7,5
16	roletka chladiče / vodní čerpadlo (WUP50)	15
17	čerpadlo chladicí kapaliny pro tepelný management (WUP50) / čerpadlo pro chladicí okruh vysokonapěťového topení (PTC) (WUP3) / směšovací ventil pro předehřívání vysokonapěťového akumulátoru	15
18	Řídicí jednotka motoru	10
19	Ventilátor chladiče	5

Poznámka

- **Ve vozidle se nacházejí ještě další než v této kapitole uvedené pojistky. Ty by měl vyměňovat pouze odborný servis.**
- **Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.**
- **Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.**
- **Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.**

Výměna žárovek

Výměna žárovky

Světlomet s LED technologií

LED světlomety plní všechny osvětlovací funkce (denní jízdní světlo, obrysové světlo, směrové světlo, potkávací a dálkové světlo) pomocí svítivých diod (LED) jako světelných zdrojů.

LED osvětlení nevyžaduje žádné úkony údržby na systému vnějšího osvětlení. V případě závady dílu jej nechejte vyměnit v odborném servisu.

Zadní světla, světlo osvětlení registrační značky a přídavné brzdové světlo jsou opatřené LED zdroji světla. Proto by se jejich výměna měla provádět v odborném servisu.

Kontrola a doplňování provozních prostředků

Přední prostor

Práce v předním prostoru

Přední prostor vozidla je nebezpečná oblast. Práce v předním prostoru provádějte pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními a jsou k dispozici vhodné nástroje a provozní prostředky. Neodborně prováděné práce mohou být příčinou závažných poranění ››› ⚠. Popřípadě nechte všechny práce provádět v odborném servisu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Před každou prací v předním prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a pevném podkladu a přijměte všechna potřebná zabezpečovací opatření.

⚠ VAROVÁNÍ

Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- **Je vždy třeba předpokládat, že vysokonapěťový akumulátor je nabitý a všechny vysokonapěťové komponenty akumulátoru se nacházejí pod napětím. To může nastat i při vypnutém zapalování.**
- **Nedotýkejte se poškozených konstrukčních dílů vysokonapěťového systému a vyvarujte se jejich kontaktu se šperky nebo jinými kovovými díly. Nelze vždy zjistit, zda nejsou poškozené.**
- **Nikdy neprovádějte práce na oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelech nebo jiných vysokonapěťových komponentech. Práce tohoto druhu smějí provádět výhradně pro práce na vysokonapěťovém systému schválené odborné servisy.**
- **Nikdy nepoškozujte, neměňte, nedemontujte nebo neodpojujte od vysokonapěťové sítě oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely.**
- **Nikdy neprovádějte práce v blízkosti vysokonapěťových komponentů a vysokonapěťových kabelů při použití ostrých nástrojů pro změnu tvaru nebo odběr třísky nebo při použití nějakého zdroje tepla. Práce na vysokonapěťovém systému nebo v jeho blízkosti smějí provádět výhradně schválené odborné servisy.**
- **Z vysokonapěťového akumulátoru vystupující nebo unikající plyny mohou být jedovaté nebo hořlavé.**
- **Poškození vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru mohou mít za následek okamžitý nebo pozdější únik jedovatých plynů nebo kapalin. Unikající plyny mohou být také příčinou požáru. Plyny nevdechujte.**
- **Vyhněte se kontaktu s kapalinami, které vytékají z vysokonapěťového akumulátoru.**
- **V případě požáru opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče.**
- **Hasičům a záchranným složkám vždy sdělte, že je vozidlo vybavené vysokonapěťovým akumulátorem.**

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborně provedené práce na vysokonapěťovém systému a na vysokonapěťových komponentech mohou mít za následek funkční závady, úrazy a poranění.

- **Práce tohoto druhu smějí provádět výhradně pro práce na vysokonapěťovém systému schválené odborné servisy.**

⚠ VAROVÁNÍ

Neúmyslné pohyby vozidla během servisních prací mohou být příčinou závažných zranění.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Když jsou prováděny práce pod na zemi stojícím vozidlem, je vždy nutné umístit vozidlo na rovnou plochu a je třeba zablokovat kola.
- Má-li se pracovat pod vozidlem, je nutné vozidlo navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Vozidlový zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může být příčnou závažných zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

Přední prostor jednoho každého vozidla je nebezpečná oblast, v níž může dojít k závažným poraněním!

- Při všech pracích postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy. Nikdy se nevystavujte osobnímu riziku.
- Práce v předním prostoru nikdy neprovádějte, nejste-li seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem. Nesprávně prováděné práce mohou být příčinou závažných poranění.
- Nikdy neotvírejte nebo nezavírejte přední víko, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Horká pára nebo chladicí kapalina mohou způsobit závažné popáleniny. Vždy vyčkejte, až z předního prostoru již nebude slyšet a vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.
- Horké díly elektrické hnací jednotky mohou při kontaktu spálit pokožku.
- Před otevřením předního víka dodržujte následující pokyny:
  - Musí být aktivována elektronická parkovací brzda.
  - Klíč vozidla uložte bezpečně a v dostatečné vzdálenosti od vozidla, aby se nemohla omylem vytvořit připravenost k jízdě a nemohlo do elektrických zařízení přivést napětí.
  - Děti vždy držte daleko od předního prostoru a nikdy je neponechávejte bez dozoru.
- Chladicí soustava se u horké elektrické hnací jednotky nachází pod tlakem. Neotevírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit závažné popáleniny a jiná poranění.
  - Po ochlazení pomalu a velmi opatrně otočte uzávěrem proti směru hodinových ručiček a mírně jej při tom přitlačujte směrem dolů.
  - Stále si před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou chraňte pomocí velkého silného hadru obličej, ruce a paže.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrická soustava se nachází pod napětím a může způsobit údery elektrickým proudem, popáleniny, závažná poranění a smrt!

- Nikdy elektrickou soustavu nezkratujte. 12voltový vozidlový akumulátor by mohl vybouchnout.
- Aby se omezilo riziko životu nebezpečného zasažení elektrickým proudem a závažných poranění během vytvořené připravenosti k jízdě nebo jejího vytváření, nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů, vysokonapěťového akumulátoru nebo vysokonapěťového systému, zvláště pak oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelů.

⚠ VAROVÁNÍ

V předním prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit závažná poranění.

- Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kontakt s lopatkami rotoru může být příčnou závažných zranění. Ventilátor je ovládán v závislosti na teplotě a může se i při vypnutém zapalování automaticky rozběhnout.
- Když je při startovacím procesu nebo při aktivní připravenosti k jízdě nutné provádět nějaké práce, vyplývá z otáčejících se dílů (například ventilátoru chladiče) životu nebezpečné riziko. Vždy postupujte s nejvyšší pečlivostí.

– Dbejte na to, aby se do otáčejících se dílů nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů nebo dlouhé vlasy. Před zahájením prací v předním prostoru vždy odložte šperky a kravaty, dlouhé vlasy si svažte nahoru a přitáhněte všechny části oděvu těsně k tělu.

– Pedál plynu sešlapujte mimořádně opatrně a nikdy nepozorně.

• Nenechávejte v motorovém prostoru ležet žádné předměty, jako například čisticí hadry nebo nářadí. Zapomenuté předměty mohou být příčinou funkčních závad, poškození elektrické hnací jednotky a požáru.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se v předním prostoru umístí dodatečné izolační prvky jako třeba přikrývky, může být narušena bezvadná funkce elektrického systému, vzniknout požár a způsobena závažná poranění.

• Nikdy nezakrývejte elektrickou soustavu přikrývkami nebo jiným izolačním materiálem.

⚠ VAROVÁNÍ

Provozní kapaliny a některé materiály v předním prostoru jsou snadno vznětlivé a mohou být příčinou požárů a těžkých zranění!

• Nikdy v blízkosti předního prostoru nekuřte.

• Nikdy v blízkosti nepracujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.

• Při nutnosti prací na 12voltové palubní síti je třeba dodržet následující pokyny:

– Vždy odpojte 12voltový vozidlový akumulátor. Dbejte na to, aby při odpojování 12voltového vozidlového akumulátoru bylo vozidlo odemknuté, protože jinak se aktivuje alarm výstražného zařízení proti krádeži.

– Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřívačů nebo jiného otevřeného ohně.

• V blízkosti vždy připravte funkční zkontrolovaný hasicí přístroj.

⚠ OZNÁMENÍ

Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby se plnily správné kapaliny do správných plnicích hrdel. Použití nesprávných provozních kapalin může být příčinou závažných funkčních závad a poškození motoru.

⚠ OZNÁMENÍ

Po nehodě nebo najetí spodku vozidla na nějakou překážku nechte vysokonapěťový akumulátor zkontrolovat příslušně kvalifikovanými a vyškolenými odbornými pracovníky.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Z vozidla unikající kapaliny poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte podlahu pod vozidlem. Jsou-li na zemi vidět skvrny od provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v některé odborné servisní provozovně. Uniklé provozní kapaliny odborně zlikvidujte.

Příprava vozidla na práce v předním prostoru

Před jakýmikoli pracemi v předním prostoru je vždy třeba v uvedeném pořadí provést následující úkony ››› ⚠:

1. Umístěte vozidlo na rovném a pevném podkladu a uplatněte potřebná bezpečnostní opatření.
2. Sešlápněte pedál brzdy a přidržujte jej, dokud se nevypne připravenost k jízdě.
3. Na spínači jízdních stupňů zapojte elektronickou parkovací brzdu.
4. Vypněte elektrický pohon ››› str. 163.

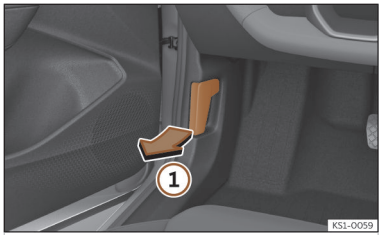
5. Vyjměte klíč vozidla a uschovejte jej mimo vozidlo, aby se zabránilo nechtěnému uvedení vozidla do provozu ››› str. 164.
6. Stále udržujte jiné osoby daleko od předního prostoru.
7. Zajistěte vozidlo, aby se nemohlo pohybovat.

⚠ VAROVÁNÍ

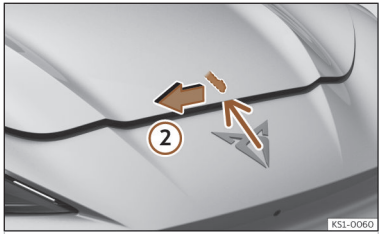
Ignorování pro vlastní bezpečnost důležitých kontrolních seznamů může být příčinou úrazů a závažných poranění.

- **Vždy dodržte činností v přehledu postupu a dodržujte všeobecně platná bezpečnostní opatření.**

Otvírání a zavírání předního víka



Obr. 192 Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



Obr. 193 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření předního víka

Přední víko se odjišťuje zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zajistěte, aby ramena stěrače dosedala na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou ››› obr. 192 (1).
- K otevření víka motorového prostoru stlačte rukou uprostřed pod předním víkem se nacházející páčku směrem doleva ››› obr. 193 (2). Odjistí se tím záchytné háky.
- Otevřete víko motorového prostoru. Uvolněte přídržnou tyč a vložte ji do pro to určeného úchytu ve víku motorového prostoru.

Zavření předního víka

- Nadzvedněte trochu víko motorového prostoru.
- Vyhákněte přídržnou tyč a nechejte ji zaklapnout do jejího držáku.
- Nechejte víko spadnout z výšky přibližně 20 cm do jeho zajištění tak, aby zaklaplo.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechejte popsaným způsobem spadnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

ⓘ OZNÁMENÍ

Za určitých povětrnostních podmínek se může mezi víko motorového prostoru a čelní sklo nashromáždit led nebo sníh; neotvírejte víko motorového prostoru násilím, dokud jste se nepřesvědčili, že je především v oblasti závěsů bez sněhu nebo ledu.

ⓘ OZNÁMENÍ

Aby se předešlo poškození víka motorového prostoru a ramen stěrače skla, otvírejte víko jen při přiklopených ramenech stěrače.

Provozní prostředky

Úvod k tématu

Všechny provozní prostředky jako chladicí kapalina nebo vozidlové prostředky jsou neustále dále zdokonalovány. Proto byste při nutnosti výměny provozních prostředků měli vyhledat odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Při nasazení nevhodných provozních prostředků nebo jejich neodbornému použití může docházet k závažným nehodám, poranění, popálením nebo otravám.

- **Provozní kapaliny uchovávejte pouze dobře uzavřené v příslušných originálních obalech.**
- **Provozní kapaliny nikdy neuchovávejte v potravinových plechovkách, lahvích nebo jiných prázdných obalech, protože existuje nebezpečí nechtěného požití.**
- **Provozní prostředky uchovávejte mimo dosah dětí.**
- **Přečtěte si informace a pokyny na obalech provozních kapalin a vždy je dodržujte.**
- **Při použití produktů unikají škodlivé páry, měli byste vždy pracovat venku nebo v dobře větraném prostoru.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Používejte pouze vhodné provozní kapaliny. Provozní kapaliny v žádném případě nezaměňte. Jinak může dojít k závažným funkčním závadám a poškozením motoru!

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Vytékající provozní kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Pokud by nějaká provozní kapalina vytékala, je třeba ji zachytit pomocí vhodné nádoby a příslušně ekologicky zlikvidovat.

Chladicí soustava

Úvod k tématu

Práce na chladicí soustavě provádějte pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními a jsou k dispozici vhodné nástroje a provozní prostředky. Neodborně prováděné práce mohou být příčinou závažných poranění. Popřípadě nechte všechny práce provádět v odborném servisu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Na konci kapitoly v odstavci “Odstranění problémů” obdržíte informace k rozsvíceným výstražným a kontrolním svítilnám ››› str. 323.

⚠ VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je jedovatá! Potřísnění a především spolknutí chladicí kapaliny může vést k těžkým nebo dokonce smrtelným zraněním.

- **V případě spolknutí chladicí kapaliny okamžitě vyhledejte lékaře.**
- **Pokud zaznamenáte po práci s chladicí kapalinou zdravotní problémy, okamžitě vyhledejte lékaře.**
- **Chladicí kapalinu motoru přechovávejte pouze v dobře uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.**
- **Chladicí kapalinu motoru nikdy neuchovávejte v potravinových plechovkách, lahvích nebo jiných prázdných obalech, protože existuje nebezpečí nechtěného požití.**
- **Chraňte chladicí kapalinu motoru před přístupem dětí.**
- **Aby se předešlo podráždění pokožky, je nutné zabránit pravidelnému kontaktu s chladicí kapalinou.**
- **Při práci s chladicí kapalinou chraňte svou pokožku, obličej a zejména oči.**
- **Při práci s chladicí kapalinou nejezte, nepijte a nekuřte.**
- **Po práci s chladicí kapalinou si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Chladicí kapalina a přísady do ní mohou znečistit životní prostředí. Pokud by nějaká provozní kapalina vytékala, je třeba ji zachytit a příslušně ekologicky zlikvidovat.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru používá v rámci výroby speciálně ošetřenou vodu s minimálním podílem přísady do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L) 40 %.

O vhodné chladicí kapalině pro Vaše vozidlo se informujte v některém odborném servisu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Aby byla chladicí soustava motoru dostatečně chráněna, musí procentní podíl přísady do chladicí kapaliny **vždy** činit alespoň 40 %. Když v důsledku klimatických podmínek potřebuje větší mrazuvzdornost, lze procentní podíl přísady do chladicí kapaliny zvýšit. Podíl přísady do chladicí kapaliny motoru však nesmí překročit 55 %, protože jinak se mrazuvzdornost opět zmenšuje a zhoršuje se chladicí účinek.

Přísadu do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L) lze poznat na základě fialového zabarvení. Tato směs vody a přísady do chladicí kapaliny poskytuje nejenom mrazuvzdornost až do -25 °C (-13 °F), nýbrž chrání také díly z lehkých kovů v chladicí soustavě motoru před korozí, brání vzniku vápenných usazenin a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % přísady do chladicí kapaliny, aby se dosáhlo optimální antikorozní ochrany ››› str. 322.

⚠ VAROVÁNÍ

Nemá-li chladicí soustava vozidla k dispozici dostatečnou mrazuvzdornost, může dojít k výpadku elektrického pohonu, což může mít za následek závažná zranění.

- **Procentuální podíl přísady do chladicí kapaliny je nutné dodržet. Přitom je třeba přihlédnout k pravděpodobným nejnižším vnějším teplotám v předpokládané oblasti používání vozidla.**
- **Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže již není možné dále pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.**

ⓘ OZNÁMENÍ

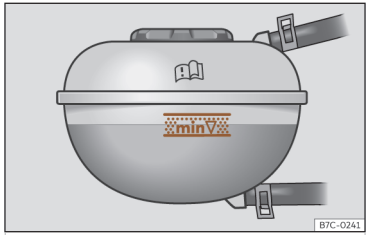
Chladicí kapalinu G12evo (TL-VW 774 L) nikdy nemíchejte s chladicí kapalinou motoru, která není schválena značkou CUPRA.

- **Není-li kapalina ve vyrovnávací nádobce růžová (výsledek smíchání fialové přísady do chladicí kapaliny a destilované vody), nýbrž hnědá, byla vhodná chladicí kapalina smíchána s nějakou jinou nevhodnou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout závažné funkční závady elektrické hnací jednotky a chladicí soustavy!**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Chladicí kapalina motoru a její přísady do chladicí kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Pokud by nějaká provozní kapalina vytékala, je třeba ji zachytit a příslušně ekologicky zlikvidovat.

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny



Obr. 194 V předním prostoru: značka na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny.



Obr. 195 Přední prostor: uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny.

Příprava

- Odstavte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
- Nechte elektrickou hnací jednotku dostatečně vychladnout ››› ⚠.
- Otevřete přední víko ››› ⚠ **ve *Práce v předním prostoru* na str. 316**.
- Vyrovnávací nádobku chladicí kapaliny lze poznat podle symbolu na uzávěru. ››› **obr. 195**

Kontrola stavu naplnění

Při předání vozidla (nové vozidlo) se může hladina chladicí kapaliny nacházet nad vyznačenou oblastí. Je to normální. Chladicí kapalinu není nutné odsát.

- Výšku hladiny chladicí kapaliny kontrolujte při studené elektrické hnací jednotce u bočních značek na vyrovnávací nádobce ››› **obr. 194**. Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi značkami.
- Nachází-li se hladina kapaliny v nádobce pod značkou minima (**min**), je třeba chladicí kapalinu doplnit. U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet trochu nad horní značkou.

Doplnění chladicí kapaliny

Je-li hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, rozsvítí se výstražná kontrola pro chladicí kapalinu. V tomto případě se ihned obraťte na některý odborný servis.

Je-li hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká a nenachází-li se v blízkosti žádný servis, je třeba respektovat následující pokyny:

- Položením vhodného hadru na uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny si před horkou chladicí kapalinou nebo její párou chraňte obličej, ruce a paže.
- Odšroubujte opatrně uzávěr ››› ⚠.
- K plnění používejte výhradně **novou** chladicí kapalinu podle specifikací značky CUPRA ››› **str. 321**.
- Chladicí kapalinu doplňujte pouze tehdy, když se ve vyrovnávací nádobce nachází ještě trochu kapaliny, protože jinak by se mohla poškodit připravenost k jízdě. Není-li již ve vyrovnávací nádobce vidět žádná chladicí kapalina, **nepokračujte v jízdě** a využijte odbornou pomoc.
- Když je ve vyrovnávací nádobce ještě trochu chladicí kapaliny, potom doplňte chladicí kapalinu až k horní značce na vyrovnávací nádobce a příští den výšku hladiny zkontrolujte. Pokud by hladina **opět** klesla, je třeba vyhledat servis a nechat chladicí soustavu zkontrolovat.

• Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi značkami na vyrovnávací nádobce ››› obr. 194. **Nikdy nedoplňujte nad horní okraj vyznačené oblasti** ››› ⚠.

• Našroubujte pevně uzávěr.

• Není-li v případě nouze k dispozici chladicí kapalina motoru s předepsanou specifikací, smí se použít libovolná jiná chladicí kapalina. V tomto případě je třeba k naplnění použít výhradně **destilovanou vodu** ››› ⓘ. Následně potom zajistěte, aby se co možná nejrychleji doplnila ve správném poměru předepsaná přísada do chladicí kapaliny ››› str. 321.

⚠ VAROVÁNÍ

Horká pára a chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

• Nikdy neotvírejte přední víko, když si všimnete, že z motorového prostoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy vyčkejte, až již není únik páry nebo chladicí kapaliny patrný. Horké díly mohou při kontaktu způsobit popálení pokožky.

• Před otevřením předního víka dodržujte následující pokyny:

– Zapněte elektronickou parkovací brzdu.

– Děti vždy držte daleko od předního prostoru a nikdy je neponechávejte bez dozoru.

• Chladicí soustava se u horké elektrické hnací jednotky nachází pod tlakem. Neotevírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit závažné popáleniny a jiná poranění.

– Po ochlazení pomalu a velmi opatrně při současném mírném stlačení směrem dolů uzávěr proti směru hodinových ručiček otevřete.

– Stále si před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou chraňte pomocí velkého silného hadru obličej, ruce a paže.

ⓘ OZNÁMENÍ

Používejte výhradně destilovanou vodu! Jiná voda obsahuje chemické látky, které mohou být příčinou závažných napadení motoru korozí. Nebyla-li doplněna destilovaná voda, obraťte se ihned na odborný servis a nechte tam vyměnit veškerou kapalinu chladicí soustavy pro připravenost k jízdě.

• Při ohřátí se chladicí kapalina rozpíná. V případě naplnění chladicí kapaliny nad označenou oblast, může přebytečná chladicí kapalina přetéct a způsobit tak poškození vozidla.

• Chladicí kapalina nesmí při plnění překročit horní okraj vyznačené oblasti ››› obr. 194. Jinak se může nadbytečná kapalina při stoupající teplotě z chladicí soustavy motoru vytlačit a být příčinou poškození.

• Když soustava zřetelně ztratila chladicí kapalinu, je třeba tuto kapalinu doplňovat teprve po *úplném vychladnutí* připravenosti k jízdě. Větší únik chladicího prostředku signalizuje netěsnosti v chladicí soustavě. Neprodleně nechte chladicí soustavu zkontrolovat v některém odborném servisu. Jinak by se mohla poškodit připravenost k jízdě.

• Nedoplňujte chladicí kapalinu při zcela prázdné vyrovnávací nádobce! Mohl by se do chladicí soustavy dostat vzduch. Nepokračujte v jízdě a obraťte se na odborný servis. Jinak by se mohla poškodit připravenost k jízdě.

• Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby se plnily správné kapaliny do správných plnicích hrdel. Použití nesprávných provozních kapalin může být příčinou závažných funkčních závad elektrické hnací jednotky.

Odstranění problémů

Chladicí kapalina motoru

Výstražná kontrolka bliká červeně.

Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká nebo její hladina je příliš nízká.

• **Nepokračujte v jízdě!** Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

• Ukončete připravenost k jízdě.

- Nechte elektrickou hnací jednotku dostatečně vychladnout.
- Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny ››› str. 322.

Když výstražná kontrolka i při správné výšce hladiny chladicí kapaliny nezhasne, nepokračujte v jízdě a vypněte motor.

- Vyhledejte odbornou pomoc.

společně se : Závada chladicí soustavy vysokonapěťového systému

Výstražné kontrolky blikají červeně.

Ihned zastavte vozidlo!

- Ukončete připravenost k jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Brzdová kapalina

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny



Obr. 196 Přední prostor: Uzávěr nádobky brzdové kapaliny.

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Když hladina kapaliny během krátké doby zřetelně poklesne nebo klesne pod značku **MIN**, může být brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Výška hladiny brzdové kapaliny je také sledována prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů.

Výška hladiny brzdové kapaliny

Kontrolka svítí červeně.

Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.

- **Nepokračujte v jízdě!**
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.
- Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny se obraťte na některý odborný servis.

Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu brzdové kapaliny u servisního partnera SEAT.

⚠ VAROVÁNÍ

Selhání brzd nebo snížený brzdný účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou či nevhodnou brzdovou kapalinou.

- **Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!**
- **Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdicí účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.**
- **Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.**
- **Brzdová kapalina podle normy VW 501 je dostupná v odborném servisu CUPRA nebo u smluvního partnera SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdo-**

vou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normy US FMVSS 116 DOT 4.

- **Doplňovaná brzdová kapalina musí být nová.**
- **Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajistěte ji před přístupem dětí – nebezpečí otravy!**

OZNÁMENÍ

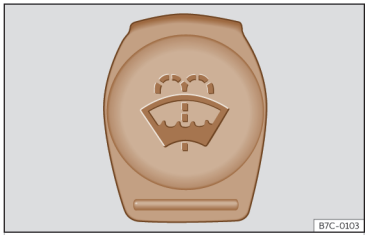
Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Poznámka

Brzdová kapalina může znečisťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka ostřikovací kapaliny

Kontrola výšky hladiny ostřikovací kapaliny a její doplnění



Obr. 197 V předním prostoru: modrý uzávěr nádržky ostřikovací kapaliny.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje čisticí kapalinu pro čelní a zadní sklo.

Plnicí hrdlo nádržky ostřikovací kapaliny je opatřeno sítkem. Při plnění nádržky zachycuje toto sítko větší částečky nečistot, aby se nedostaly k ostřikovacím tryskám. Sítko vyjímejte pouze kvůli čištění. Pokud by se sítko poškodilo nebo chybělo, mohou se tyto částečky nečistot dostat při ostřikování do soustavy a ucpat trysky ostřikovače skla.

- Otevřete přední víko ››› ⚠ **na str. 316**.
- Nádržku ostřikovací kapaliny lze poznat podle symbolu na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nepostačuje k intenzivnímu čištění skel. Doporučujeme Vám proto vždy přimíchávat do vody čistič skel.

Množství náplně nádržky ostřikovací kapaliny je přibližně 3 litry.

OZNÁMENÍ

Voda v ostřikovačích skel může bez dostatečné mrazuvzdornosti na čelním a zadním skle zmrznout a omezit výhled směrem dopředu i dozadu.

- **Při zimních teplotách používejte ostřikovače skel pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.**
- **Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje pomocí větrací soustavy. Mrazuvzdorná směs na čistění skel jinak může na čelním skle zmrznout a omezit výhled.**

OZNÁMENÍ

Do ostřikovací kapaliny nikdy nepřimíchavejte nemrznoucí přísadu do chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle se tak může vytvořit olejnatý film, který výrazně omezí výhled.

- **Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou CUPRA.**
- **Do ostřikovací vody popřípadě přidejte vhodný mrazuvzdorný prostředek.**

OZNÁMENÍ

- **Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou CUPRA s jinými čisticími prostředky. Mohlo by tak dojít k vysrážení složek a tím k ucpání trysek ostřikovačů skel.**
- **Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. V opačném případě to může mít za následek závažné funkční závady!**
- **Nedostatek ostřikovací kapaliny může narušit výhled čelním sklem.**

12voltový vozidlový akumulátor

Úvod k tématu

12voltový vozidlový akumulátor se nachází v předním prostoru pod předním víkem. Je součástí elektrické soustavy a při výpadku vysokonapěťového akumulátoru zajišťuje proudové napájení pro bezpečnost důležitých systémů vozidla. 12voltový vozidlový akumulátor se kontroluje, resp. vyměňuje v rámci opravárenských prací.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět v odborném servisu CUPRA, u smluvního prodejce SEAT nebo v odborné dílně. Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor se nesmí otevřít! Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí výbuchu!

Výstražná upozornění pro akumulátory

Nasaďte si ochranu na oči.

Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Stříkance elektrolytu omyjte velkým množstvím vody.

S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte!

Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách – nebezpečí výbuchu!

Zabraňte přístupu dětí k elektrolytu a akumulátoru.

Měla by se vždy věnovat pozornost pokynům v Návodu k obsluze.

Automatické vypínání elektrického spotřebiče

Po vypnutí připravenosti vozidla k jízdě může stav nabití 12voltového vozidlového akumulátoru klesnout na velmi nízkou úroveň, když vozidlo delší dobu stojí, používají se elektrické spotřebiče nebo je vnější teplota příliš nízká.

Aby byla zajištěna připravenost vozidla k jízdě, může inteligentní systém managementu energie při nízkém stavu nabití akumulátoru automaticky zavést následující opatření:

- Výstupní výkon velkých elektrických spotřebičů bude omezen nebo případně zcela odpojen, online funkce již nejsou k dispozici.

⚠ VAROVÁNÍ

Práce na 12voltovém vozidlovém akumulátoru a na elektrických zařízeních mohou být příčinou závažných popálenin, požáru nebo zasažení elektrickým proudem. Před zahájením prací na akumulátoru si přečtěte a stále dodržujte dále uvedené pokyny a bezpečnostní opatření:

- **Před zahájením prací na 12voltovém vozidlovém akumulátoru vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte minus kabel tohoto akumulátoru.**
- **Vždy zabraňte přístupu dětí k 12voltovému vozidlovému akumulátoru a jeho elektrolytu.**
- **Vždy používejte ochranu očí a ochranné rukavice.**
- **Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s 12voltovým vozidlovým akumulátorem si před stříkanci elektrolytu chraňte především ruce, paže a obličej.**
- **Při pracích nekuřte a dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházel otevřený plamen nebo jiskry.**
- **Zajistěte, aby v důsledku vybití elektrostatického náboje nebo při manipulaci s elektrickými kabely a zařízeními nevznikaly jiskry.**
- **Nikdy nezkratujte póly akumulátoru.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozené 12voltové vozidlové akumulátory. Mohou vybouchnout. Poškozené 12voltové vozidlové akumulátory ihned vyměňte.**
- **Nikdy nepoužívejte zamrzlý 12voltový vozidlový akumulátor. Vybitý vozidlový akumulátor může při teplotách kolem 0 °C (+32 °F) zamrznout. Zamrzlý 12voltový vozidlový akumulátor je třeba ihned vyměnit.**

! OZNÁMENÍ

Nevystavujte 12voltový vozidlový akumulátor delší dobu přímému slunečnímu záření.

- **Ultrafialové paprsky mohou poškodit nádobu akumulátoru.**

! OZNÁMENÍ

Pokud se vozidlo po delší dobu nepoužívá, je třeba 12voltový vozidlový akumulátor chránit před mrazem.

- **Akumulátor může zamrznout a tím být nenapravitelně poškozen.**

Poznámka

Byl-li 12voltový vozidlový akumulátor zcela vybit, nedávno vyměněn nebo použit k podpoře startování, může při novém vytvoření připravenosti k jízdě dojít k tomu, že byla některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přestavena nebo vymazána. Jakmile je akumulátor opět dostatečně nabitý, měla by se tato nastavení prověřit a upravit.

Kontrola výšky hladiny elektrolytu

12voltový vozidlový akumulátor se nachází v předním prostoru pod předním víkem.

Výšku hladiny elektrolytu 12voltového vozidlového akumulátoru nelze kontrolovat, protože průzor vozidlového akumulátoru je zakryt hlavní pojistkovou skříňkou vozidla.

Vždy nechte výšku hladiny elektrolytu zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Nabíjení, výměna a odpojení nebo připojení 12voltového vozidlového akumulátoru

Máte-li dojem, že je 12voltový vozidlový akumulátor poškozený nebo vadný, vyhledejte dostatečně kvalifikovaný odborný servis a nechte akumulátor zkontrolovat.

Nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru

Nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru nechte provádět v odborném servisu, protože technologie ve výrobě montovaných vozidlových akumulátorů vyžaduje nabíjení s omezováním napětí ››› ⚠. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Výměna 12voltového vozidlového akumulátoru

12voltový vozidlový akumulátor byl navržen v souladu se svým montážním místem a je vybavený bezpečnostními prvky. Když je nutné 12voltový vozidlový akumulátor vyměnit, je třeba, aby montáž provedl kvalifikovaný odborný technik. CUPRA doporučuje vyhledat smluvního prodejce CUPRA. Požadované vlastnosti výrobku s ohledem na velikost, údržbu, výkonnost a bezpečnost si lze vyžádat u některého odborného technika, který by měl mít k dispozici potřebné podklady a technické vybavení. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Odplyňovací otvor 12voltového vozidlového akumulátoru se musí vždy nacházet na straně minus pólu. Odplyňovací otvor na straně plus pólu musí být vždy zavřený.

Používejte výhradně bezúdržbové 12voltové vozidlové akumulátory, odpovídající normám TL 825 06 a VW 7 50 73. Tyto normy musejí být ve verzi z října 2014 nebo novější.

Nechte vždy 12voltový vozidlový akumulátor vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu, protože v rámci výměny je nutné provést přizpůsobení elektroniky vozidla. Kromě toho mohou být parametry akumulátoru s ohledem na provozní bezpečnost stanoveny pouze pomocí originálního akumulátoru. Pouze kvalifikovaný odborný technik má k dispozici vhodnou technologii pro nastavení a správné náhradní akumulátory.

OZNÁMENÍ

Použití akumulátorů, které neodpovídají kvalitativním specifikacím značky CUPRA nebo jejichž kapacita je menší než u sériově montovaného akumulátoru může vždy podle místní legislativy aktuální země mít za následek ztrátu typového osvědčení nebo příslušných úředních schválení pro vozidlo. Kromě toho to může představovat závažné bezpečnostní riziko.

Odpojení 12voltového vozidlového akumulátoru

Je-li nutné odpojte 12voltový vozidlový akumulátor od elektrické soustavy vozidla a dodržte následující postup:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- Před odpojením odemkněte vozidlo, protože jinak se spustí alarm.
- Nejdříve odpojte minus kabel a potom plus kabel ››› ⚠.

Připojení 12voltového vozidlového akumulátoru

- Před opětovným připojením 12voltového vozidlového akumulátoru odpojte všechny elektrické spotřebiče.
- Nejdříve připojte plus kabel a potom minus kabel ››› ⚠.

Po připojení 12voltového vozidlového akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různé kontrolky. Tyto kontrolky zhasnou po krátkém úseku jízdy při rychlosti mezi asi 15 a 20 km/h (10 a 12 mph). Pokud by kontrolky nezhasly, je třeba vyhledat odborný servis a nechat vozidlo zkontrolovat.

Byl-li 12voltový vozidlový akumulátor po delší dobu odpojen, může dojít k tomu, že se nesignalizuje nebo nesprávně signalizuje termín provedení příštího servisu ››› str. 16. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby ››› str. 347.

Vozidla s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem "Keyless Access" ››› str. 102: Když po připojení 12voltového vozidlového akumulátoru nelze zapnout zapalování, zamkněte a odemkněte zvenku vozidlo. Potom se pokuste znovu zapnout zapalování. Nelze-li zapalování zapnout, vyhledejte odbornou pomoc.

Automatické odpojení spotřebičů

Při nadměrném zatížení 12voltového vozidlového akumulátoru přijme automaticky inteligentní management palubní sítě různá opatření k zabránění vybití.

- Omezí se popřípadě výkon největších proudových spotřebičů nebo se tyto spotřebiče v případě nouze zcela vypnou.

Příčiny vybití 12voltového vozidlového akumulátoru

- Používání elektrických spotřebičů při vypnuté připravenosti k jízdě.

⚠ VAROVÁNÍ

Není-li 12voltový vozidlový akumulátor řádně upevněn nebo jsou-li použity nevhodné akumulátory, může dojít ke zkratu, požáru a vážným zraněním.

- **Používejte pouze bezúdržbové a vůči vytečení zabezpečené 12voltové vozidlové akumulátory, jejichž vlastnosti, specifikace a rozměry souhlasí s akumulátory z výroby.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- **12voltový vozidlový akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách.**
- **Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý 12voltový vozidlový akumulátor. Vybitý vozidlový akumulátor může při teplotách kolem 0 °C (+32 °F) zamrznout.**
- **Při zamrznutí 12voltového vozidlového akumulátoru zajistěte ihned jeho výměnu.**
- **Při nesprávném připojení pomocných startovacích kabelů může dojít ke zkratu. Připojte nejdříve kabel pro plus a potom kabel pro minus.**

⚠ OZNÁMENÍ

- **12voltový vozidlový akumulátor nepřipojujte ani neodpojujte při vytvořené připravenosti k jízdě. Nikdy nepoužijte 12voltový vozidlový akumulátor, který neodpovídá specifikaci pro vozidlový akumulátor. Mohla by se tak poškodit elektrická zařízení nebo určité elektronické konstrukční díly nebo by mohlo dojít k funkčním závadám.**
- **Pro nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru nikdy nepřipojujte k 12voltové zásuvce elektrický proud poskytující příslušenství, jako solární panely nebo nabíječky akumulátorů. Mohla by se tak poškodit elektrická soustava vozidla.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

- **Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo. 12voltový vozidlový akumulátor likvidujte podle platných zákonných ustanovení.**
- **Elektrolyt akumulátoru může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.**

Odstranění problémů

12voltový vozidlový akumulátor.

Kontrolka svítí **ČERVENĚ**. Mohou se zobrazit následující hlášení:

Závada: Elektrické napájení 12V akumulátoru. Bezpečně odstavte vozidlo! Návod k obsluze!

Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. 12voltový vozidlový akumulátor se během jízdy nenabíjí nebo existuje nějaká závada 12V palubní sítě.

- Odpojte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Obraťte se na odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor.

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující hlášení:

Závada: 12voltový vozidlový akumulátor. Motor nelze opět spustit. Vyhledejte servis.

Existuje nějaká závada spoje mezi palubní sítí a 12voltovým vozidlovým akumulátorem.

Když se v této situaci vypne připravenost k jízdě, nelze ji opět vytvořit. Popřípadě použijte podporu startování ››› str. 303 nebo využijte odbornou pomoc.

- Vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor.

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující hlášení:

Nízké nabití 12V akumulátoru. Věnujte pozornost návodu k obsluze.

Zapněte zapalování, aby se 12V akumulátor opět nabíjel nebo nabíjel prostřednictvím vysokonapěťového nabíjení.

Pokud výstraha během několika minut nezhasne:

- Vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor.

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující hlášení:

12V napěťové napájení je tuto chvíli omezené. Jeďte opatrně.

Příčinou omezeného 12V napěťového napájení je vybitý nebo ne plně výkonný 12voltový vozidlový akumulátor jako např. při velmi nízkých vnějších teplotách. 12voltový vozidlový akumulátor lze nabít prostřednictvím jízdy. Dokud výstražné upozornění nezhasne, jeďte opatrně.

12voltový vozidlový akumulátor.

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující hlášení:

Závada: Elektrické napájení 12V akumulátoru. Vyhledejte prosím servis.

Existuje nějaká závada 12V napěťového napájení.

- Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- Nechte zkontrolovat elektrickou soustavu.

12voltový vozidlový akumulátor.

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující hlášení:

12voltový vozidlový akumulátor se vybíjí. Zapněte vozidlo.

U bezkontaktních vozidel se může objevit toto hlášení během několika sekund po nastoupení do vozidla. To je však normální a signalizuje to pouze, že se 12voltový vozidlový akumulátor vybíjí. Jakmile se zapne zapalování, kontrolka zhasne.

12voltový vozidlový akumulátor.

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující hlášení:

Výměna 12voltového vozidlového akumulátoru. Vyhledejte servis.

12voltový vozidlový akumulátor ztratil kvůli nevyhnutelnému stárnutí své původní vlastnosti. Vyhledejte odborný servis a nechte baterii zkontrolovat.

Kola a pneumatiky

Důležité informace ke kolům a pneumatikám

Všeobecná upozornění

- Během prvních 600 km jezděte s **novými pneumatikami** zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělíska.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Sejmutá kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším běhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plynulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatikách je velmi důležitý ››› str. 333.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Poškození pneumatik a disků jsou často skryté. Neobvyklé **vibrace**, resp. **jednostranný tah** vozidla mohou signalizovat poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Vtlačená cizí tělíska v pneumatice

- Cizí tělíska, která vnikla až do vnitřku pneumatiky, ponechte v pneumatice.
- Je-li vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku tak, jak je vysvětleno v odstavci ››› str. 345.

Nechte opravu nebo výměnu provést od servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Na vnitřní obvod pneumatiky nanesená těsnicí hmota obklopí vniknuté cizí tělísko a dočasně utěsní pneumatiku.

Pneumatiky se stanoveným směrem otáčení

Pneumatiky se stanoveným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Vybavení příslušenstvím

Odborný servis CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT jsou poučeni o tom, které technické možnosti přestrojení, resp. dovybavení pro pneumatiky, disky kol a kryty kol existují.

Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlostí, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P nejvýše 150 km/h (93 mph)
Q nejvýše 160 km/h (99 mph)
R nejvýše 170 km/h (106 mph)
S nejvýše 180 km/h (112 mph)
T nejvýše 190 km/h (118 mph)
U nejvýše 200 km/h (124 mph)
H nejvýše 210 km/h (130 mph)
V nejvýše 240 km/h (149 mph)
Z více než 240 km/h (149 mph)
W nejvýše 270 km/h (168 mph)
Y nejvýše 300 km/h (186 mph)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 600 km optimální přilnavost. Jezděte proto opatrně – nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla ne jednu stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.**
- **Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.**

Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět v odborném servisu. Tam existují potřebné odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

- Vozidlo je z výroby vybaveno s ohledem na odpor valení optimalizovanými originálními pneumatikami CUPRA. Originální pneumatiky CUPRA jsou opatřené symbolem ⊕. Pouze s těmito pneumatikami lze dosáhnout uváděné spotřeby energie a dojezdu. Při koupi nových pneumatik zajistěte, aby se vždy jednalo o s ohledem na odpor valení optimalizované pneumatiky ››› str. 153.
- Dokonce i zimní pneumatiky ztrácejí svoji přilnavost na ledě. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 600 km opatrně a přiměřenou rychlostí.
- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.
- Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než jsou ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho servisního partnera.

Velikosti pro Vaše vozidlo používaných kombinací kol a disků najdete v dokumentaci Vašeho vozidla (např. ES Prohlášení o shodě nebo dokument COC). Dokumentace vozidla závisí na konkrétní zemi.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol – třeba v případě zimních nebo speciálních širokých pneumatik – smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a dbát na opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

U vozidel s pohonem všech kol musejí být všechna 4 kola vybavená pneumatikami stejného výrobce, stejného konstrukčního typu a provedení vzorku, aby se hnací soustava nepoškodila v důsledku stálých rozdílů otáček. Z tohoto důvodu smíte v případě defektu použít pouze takové náhradní kolo, které má stejný valivý obvod jako normální pneumatika.

Datum výroby

Na bočnici pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

DOT ... 2220 ...

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2020.

⚠ VAROVÁNÍ

- Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou značkou CUPRA povolené. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinit nehodu.
- Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných vozidel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.
- Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím nepříznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. Nebezpečí nehody!
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.
- Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.
- Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!
- U aerodynamických disků kol a/nebo disků s přišroubovanými plastovými díly (uzavřený vzhled) je pravděpodobnost zachycení ledu a sněhu na vnitřní straně vyšší. Vždy podle jízdní situace k tomu přihlédněte, protože nahromadění sněhu a ledu na kolech může být při rychlostech jízdy nad 40 km/h příčinou vibrací vozidla. Doporučuje se odstraňovat led a sníh na vnitřní straně kol teplou vodou.
- Při jízdě na polních cestách nebo štěrkových komunikacích se při vyšších rychlostech nebo sportovním způsobu jízdy zvyšuje pravděpodobnost, že se kamínky zachytí na vnitřní straně disků kol s plastovými díly. Když zjistíte, že jsou mezi hliníkovým diskem kola a vložkou sevřené kamínky, ihned se je pokuste odstranit tlakovou vodou.

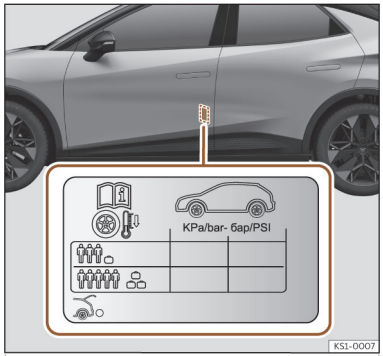
Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

Poznámka

- Informujte se u servisního partnera CUPRA o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny CUPRA, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž "minulost" Vám není známa.

Životnost pneumatik



Obr. 198 Montážní místo pro nálepku s údaji o tlacích v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.
- Tlak v pneumatikách je vždy třeba kontrolovat u studených pneumatik. Zvýšený tlak u teplých pneumatik nesnižujte.
- Při větším naložení vozidla přizpůsobte tlak v pneumatikách ››› obr. 198.

- U vozidla s ukazatelem kontroly pneumatik změněný tlak v pneumatikách uložte ››› str. 342.
- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravidelné opotřebení.

Tlak v pneumatikách

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku dveří řidiče ››› obr. 198.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Tlak v pneumatikách je nutné přizpůsobit aktuálnímu naložení vozidla. Má-li být vozidlo plně naloženo, je nutné tlak v pneumatikách v souladu s maximální na nálepce s tlaky v pneumatikách uvedenou hodnotou zvýšit ››› obr. 198.

Myslete při této příležitosti také na náhradní kolo. Dodržujte zde vždy pro vozidlo předpokládaný nejvyšší tlak.

U nouzového kola se zmenšenými rozměry (125/70 R16 nebo 125/70 R18) použijte podle údaje na nálepce s hodnotami tlaku v pneumatikách tlak 4,2 bar ››› obr. 198.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvílející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. V případě mimořádného opotřebení pneumatik byste měli proto nechat překontrolovat geometrii nápravy u servisního partnera CUPRA nebo u smluvního prodejce SEAT.

⚠ VAROVÁNÍ

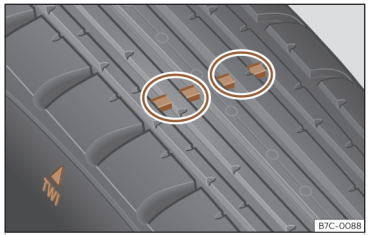
Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- **Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak v pneumatikách se nachází na nálepce ››› obr. 198.**
- **Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.**
- **U studených pneumatik vždy dodržujte správný tlak uvedený na nálepce ››› obr. 198.**
- **Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.**
- **Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.**

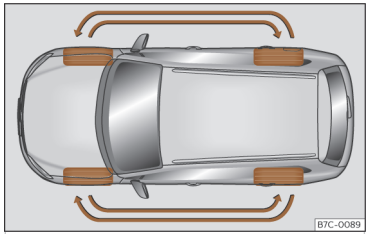
Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu energie.

Ukazatel opotřebení



Obr. 199 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Obr. 200 Záměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení ››› **obr. 199**. Písmena "TWI" nebo trojúhelníkové symboly na bocích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení.

Přípustné minimální hloubky [1] je dosaženo při sjetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové ››› ⚠.

Při sportovním způsobu jízdy by se měla hloubka vzorku běhounu kontrolovat každých 5 000/10 000 km (3 000/6 000 mi). Při kontrole hloubky vzorku by se měly zkontrolovat ukazatele opotřebení u všech drážek vzorku pneumatiky.

Záměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná záměna kol podle schématu ››› **obr. 200**. V důsledku toho mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

⚠ VAROVÁNÍ

Nejpozději při sjetí všech pneumatik až k ukazatelům opotřebení je nutné pneumatiky vyměnit. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- **To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.**
- **Snížená bezpečnost jízdy v důsledku příliš nízkého vzorku pneumatik se negativně projevuje zvláště v ovládání vozidla, při "aquaplaningu" v hlubokých vodních kalužích, při projíždění zatáček a v chování brzd.**
- **Nepřizpůsobená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

Šrouby kola

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při každém přestrojení vozidla na jiné disky –například na disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami – je proto nutné použít aktuálně odpovídající šrouby kol se správnou délkou a tvarem vrchlíku. Závisejí na tom pevná usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musejí být čisté a snadno pohyblivé.

K povolení bezpečnostních šroubů kol je zapotřebí speciální adaptér ››› **str. 339**.

[1] Respektuje předpisy země, v níž jedete.

⚠ VAROVÁNÍ

Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.

- **Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.**
- **Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Zjistěte si předepsaný utahovací moment šroubů kol u disků z lehkých slitin **››› str. 341.**

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.
- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dbejte na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.
- Po montáži kola zkontrolujte tlak v pneumatice. Dodržte při tom hodnoty uvedené na zadní straně rámu dveří řidiče. **››› str. 333**.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. Platí to zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými pneumatikami**, resp. **vysokorychlostními pneumatikami** (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smějí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (například ES Prohlášení o shodě nebo dokument COC [1]). Dokumentace vozidla závisí na konkrétní zemi.

Zimní pneumatiky ztrácejí do značné míry svoji vhodnost pro zimní provoz, je-li **vzorek pneumatiky** ojetý až do výšky 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky do značné míry svoje vlastnosti – i tehdy, když je hloubka vzorku ještě zřetelně větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky jsou opatřené rychlostním písmenovým kódem, který udává její nejvyšší přípustnou rychlost **››› str. 331**.

V menu systému infotainmentu **Nastavení vozidla** lze v menu **Pneumatiky** nastavit rychlostní výstrahu.

Ve vozidlech, která jsou schopna překračovat aktuální nejvyšší rychlosti, musí být v zorném poli řidiče umístěna příslušná **nálepka**. Takovéto nálepky jsou dostupné u Vašeho servisního partnera CUPRA, servisního partnera SEAT nebo v některém odborném servisu. Dodržujte popřípadě odlišné předpisy v jiných zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané “celoroční” pneumatiky.

Používání zimních pneumatik V

Uvědomte si, že při používání zimních pneumatik v provedení V není všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **vždy technicky přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo na maximálním přípustném zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe se servisním partnerem CUPRA nebo servisním partnerem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit – nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Po zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7 °C (+45 °F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Zmenší se hluk valení a sníží opotřebení pneumatik a spotřeba energie.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy **se smějí montovat pouze na přední kola**.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle montážního návodu výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).

Na zimních vozovkách nezlepšují sněhové řetězy pouze *pohon vozidla*, nýbrž také *brzdicí vlastnosti*.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze s následujícími kombinacemi kol a pneumatik:

Pneumatiky	Disk	Sněhové řetězy
215/55 R17	7Jx17 ET42	článek nejvýše 9 mm
215/50 R18	7Jx18 ET42	
235/40 R19	8Jx19 ET47	

Pneumatiky	Disk	Sněhové řetězy
Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy nasadit.		

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli před montáží sejmout všechny pod nimi se nacházející ozdobné kryty kol.

VAROVÁNÍ

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Vždy používejte správné sněhové řetězy.**
- **Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.**
- **S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.**
- **Před montáží řetězů zkontrolujte, zda v tabulce uvedená kombinace pneumatiky a disku souhlasí s kombinací namontovanou na vozidle. Kombinaci lze nalézt také v technickém datovém listu.**

OZNÁMENÍ

- **Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.**
- **Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. CUPRA doporučuje použití oplášťovaných sněhových řetězů.**

Výměna kola

Úvod k tématu

Kolo vyměňujte sami pouze tehdy, když jste dobře seznámeni s pracovními úkony a bezpečnostními opatřeními, máte k dispozici potřebné nástroje a vozidlo je bezpečně odstaveno.

Příprava

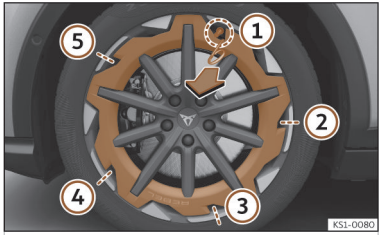
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Zapojte elektronickou parkovací brzdu.
- Vypněte připravenost k jízdě a zapalování.
- Zapněte výstražná světla.
- Při provozu s přívěsem odpojte přívěs od vozidla.
- Připravte si palubní nářadí ››› str. 301 a k výměně určené kolo.

- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník, světelný signál atd.).
- Všechny cestující nechte vystoupit a vzdálit se kvůli bezpečnosti stranou od probíhajícího provozu (např. za svodidlo).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.**

Ozdobný kryt kola



Obr. 201 Odmontujte ozdobný kryt (dostupný podle typu ráfku).

Demontáž

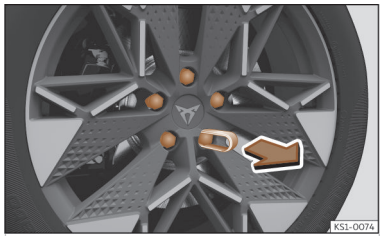
Velkoplošný kryt kola sejměte v následujícím pořadí:

1. Použijte plnicí ventil pneumatiky jako referenci a pomocí třmenu z palubního nářadí zatáhněte u první upevňovací příchytky ① celoplošného krytu kola.
2. Stáhněte další upevňovací příchytky v pořadí ①-⑤.

Montáž

1. Ozdobný kryt kola upevněte tak, aby se upevňovací krytky nacházely proti svým upevněním. Dávejte přitom pozor na specifický otvor ve vnitřním prostoru ozdobného krytu kol.
2. Bez nářadí namontujte ozdobný kryt kola – jemně zatlačte v pořadí ①-⑤, dokud slyšitelně nezacvakne.

Krytky šroubů kola



Obr. 202 Kolo: Šrouby kol s krytkami.

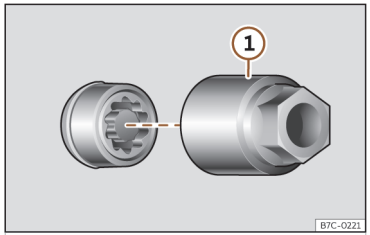
Vyjmutí

- Zasuňte plastovou svěrku (palubní nářadí ››› str. 301) na krytku tak, aby zaklapla ››› obr. 202.
- Pomocí plastové svěrky krytku stáhněte.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Bezpečnostní šroub kola má zvláštní krytku. Ta se hodí pouze na bezpečnostní šroub kola a nikoli na běžné šrouby.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 203 Bezpečnostní šroub kola s krytkou a adaptérem.

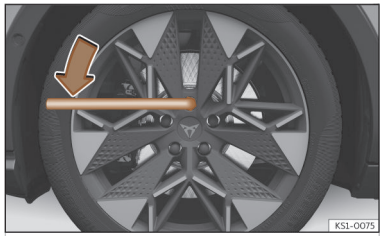
Povolení bezpečnostního šroubu kola

- Sejměte ozdobný kryt kola, resp. krytku šroubu.
- Zasuňte speciální adaptér ››› **obr. 203** (1) (palubní nářadí ››› **str. 301**) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.
- Nasuňte klíč na kola (nedodává se z výroby) až na doraz na adaptér.
- Povolte šroub kola ››› **str. 339**.

Poznámka

Zaznamenejte číselný kód bezpečnostního šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud byste potřebovali náhradní adaptér, můžete jej obdržet s uvedením čísla dílu ve Vašem odborném servisu CUPRA a nebo v servisní provozovně SEAT.

Povolení šroubů kola



Obr. 204 Výměna kola: povolení šroubů kola.

Pro povolení šroubů kola používejte klíč na kola, který přesně odpovídá velikosti hlavy šroubu.

Povolte nepatrně šrouby kol asi o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem vozidla.

Nelze-li šroub povolit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče na kola. Během tohoto procesu se pevně přidržujte vozidla a dbejte na svoji stabilitu.

Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola ››› **obr. 204**.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o *jednu* otáčku proti směru hodinových ručiček ››› ⚠.

Důležité informace ke šroubům kol

Z továrny namontované disky a šrouby kol jsou s ohledem na svoji konstrukci vzájemně sladěné. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Závisejí na tom pevná usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

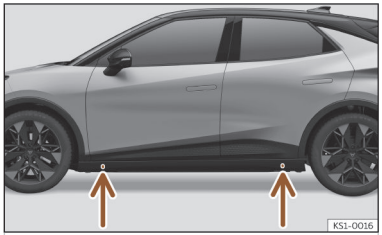
⚠ VAROVÁNÍ

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

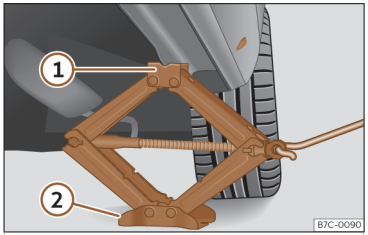
- **Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.**
- **Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.**
- **Šrouby kol a závity šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.**

- **Pro povolení, resp. utažení šroubů kola používejte klíč na kola, který přesně odpovídá velikosti hlavy šroubu.**
- **Dokud ještě není vozidlo zdvižené pomocí vozidlového zvedáku, povolujte šrouby kola pouze trochu – nebezpečí úrazu!**
- **Šrouby a závity v nábojích kol nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.**
- **Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.**
- **Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závity.**

Zvedání vozidla



Obr. 205 Úchytné body pro vozidlový zvedák.



Obr. 206 Podélný nosník: nasazení vozidlového zvedáku.

- Umístěte vozidlový zvedák (nedodaný z výroby) na pevný podklad. Případě použijte stabilní podložku s velkou plochou. Při hladkém povrchu (např. dlážděné podlaze) použijte protiskluzovou podložku (např. gumovou rohož).
- Na podélném nosníku najděte značku úchytného bodu pro vozidlový zvedák (promáčklinu), která se nachází nejblíže k měněnému kolu ››› **obr. 205**.
- Otáčejte klikou pod úchytným bodem se nacházejícího vozidlového zvedáku, dokud se úchytka (1) ››› **obr. 206** neocitne pod předpokládaným zavedením.
- Postavte zvedák vozu tak, aby jeho úchytná patka (1) do pro ni určeného úchytu na podélném nosníku "zapadla" a pohyblivá nosná deska (2) dosedala v celé ploše na zem. Nosná deska (2) se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem (1).
- Točte dále klikou vozidlového zvedáku, až se kolo trochu nadzvedne od země.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zajistěte, aby byl vozidlový zvedák stabilní. Při hladkém nebo měkkém podkladu může vozidlový zvedák sklouznout nebo se probořit a zavinit poranění.**
- **Nasazujte vozidlový zvedák pouze v předpokládaných úchytných bodech na podélném nosníku a vždy jej ustavte. Jinak může vozidlový zvedák při nedostatečném uchycení na vozidle sklouznout: Nebezpečí poranění!**

• Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuté pouze vozidlovým zvedákem.

• Má-li se pracovat pod vozidlem, je nutné vozidlo navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.

• Vozidlo nezvedejte při jeho bočním naklonění nebo zapnuté připravenosti k jízdě.

• U zvednutého vozidla nezapínejte připravenost k jízdě. Vibrace mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

OZNÁMENÍ

• Vozidlo nesmí být nadzvedáváno přes práh. Zvedák vozu nasazujte na podélný nosník pouze v pro to určených místech. Jinak se vozidlo poškodí.

• Každý způsob zatížení nebo hmotnost, které působí na vnější lištu/práh (našlápnutí, nasazení vozidlového zvedáku, opření těžkých předmětů atd.) může tyto díly poškodit. CUPRA neručí za poškození vnější lišty, resp. karoserie, která vzniknou nevhodným používáním.

Sejmutí, resp. nasazení kola

Po povolení šroubů kola a zvednutí vozidla pomocí vozidlového zvedáku (není dodáván z výroby) kolo vyměňte.

Při snímání a nasazování kola může disk narazit na brzdový kotouč a poškodit jej. Postupujte proto opatrně a popřípadě si vyžádejte pomoc od další osoby.

Sejmutí kola

• Vyšroubujte šrouby kola pomocí klíče na šrouby kol a položte je na čistou podložku.

• Sejměte kolo.

Nasazení kola

Věnujte pozornost směru otáčení pneumatiky ››› str. 341.

• Nasaďte náhradní, resp. nouzové kolo.

• Zašroubujte šrouby kola a utáhněte je mírně pomocí klíče na šrouby kol.

• K utažení bezpečnostního šroubu kola použijte adaptér.

• Spusťte opatrně vozidlo pomocí vozidlového zvedáku dolů.

• Všechny šrouby kola pevně utáhněte klíčem na kola ve směru hodinových ručiček. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídavě s protilehlým šroubem kola.

• Popřípadě namontujte krytky šroubů, kryt středu kola nebo celoplošný kryt kola.

Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u disků kol z lehkých kovů je **140 Nm**.

Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem dotahovací moment.

Šrouby kola musejí být čisté a snadno otočné. Zkontrolujte dosedací plochy kola a náboje. Znečistění na těchto plochách je třeba před montáží kola odstranit.

Před kontrolou utahovacího momentu je nutné vyměnit zkorodované a obtížně pohyblivé šrouby kola a vyčistit závity v náboji kola vyčistit.

Šrouby a závity v nábojích kol nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.

Pneumatiky se stanoveným směrem otáčení

Pneumatiky se stanoveným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky se stanoveným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet, pouze tak jsou potom zajištěny optimální provozní vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

Je-li některá pneumatika přesto namontována proti předpokládanému směru otáčení, je bezpodmínečně nutné jet opatrněji, protože pneumatika není používána určeným způsobem. Je to zvláště důležité na mokrých vozov-

kách. Pneumatiku je nutné co možná nejrychleji vyměnit nebo namontovat ve správném směru otáčení.

Dodatečné práce po výměně kola

- Nasaďte opět kryt kola nebo krytky šroubů kola (vždy podle vybavení).
- Uložte veškeré opravárenské prostředky.
- Ve vozidle není místo pro vyměněné kolo. V případě potřeby jej uložte v zavazadlovém prostoru ››› str. 283.
- Jakmile to bude možné, zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola.
- U vozidel s ukazatelem kontroly tlaku v pneumatikách upravte tlak v pneumatikách a uložte jej ››› str. 342.
- Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče ››› str. 341. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co možná nejdříve vyměnit.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách

Kontrola tlaku v pneumatikách porovnává pomocí snímačů pro ABS rychlosti otáčení jednotlivých kol a tím jejich dynamický poloměr.

Změna valivého obvodu jednoho nebo více kol se signalizuje prostřednictvím kontrolky ukazatele tlaku v pneumatikách ve sdružených přístrojích a předává se výstraha směrem k řidiči. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je signalizována její poloha na vozidle.

(!) Ztráta tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!

Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se změní v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice
- při poškození struktury pneumatiky
- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- je namontováno nouzové kolo.
- po výměně jednoho kola na nápravě

Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách (!) se může za určitých podmínek opožďovat nebo vůbec nesignalizovat, například při sportovní způsobu jízdy, na zimních nebo nezpevněných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy.

Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Po změně tlaků v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol je nutné ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách znovu nakalibrovat. To platí také po záměně kol, například z přední na zadní nápravu.

Kalibraci je nutné provést u stojícího vozidla a se studenými pneumatikami. V případě teplých pneumatik je nutné před příští jízdou kontrolu tlaku a kalibraci zopakovat.

- Zapněte zapalování.
- Uložte nové tlaky v pneumatikách v systému Infotainment: Klepněte na tlačítko **⁝⁝⁝ > Servis > Pneumatiky** ››› str. 36.
- **NEBO: ⁝⁝⁝ > Vozidlo > Stav > Pneumatiky**.

Po uložení nového tlaku vzduchu se zobrazí potvrzovací informace, výstražná kontrolka ve sdružených přístrojích krátce zabliká a je slyšet výstražný zvukový signál pro řidiče.

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajeté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, například v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak.

⚠ VAROVÁNÍ

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- **Rozsvítí-li se kontrolka (!), je nutné ihned snížit rychlost a předejít jakýmkoli náhlým změnám směru a brzdicím manévrům. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.**
- **Systém kontroly tlaku v pneumatikách může správně fungovat pouze při správném tlaku ve všech studených pneumatikách a to podle stanoveného postupu provedené kalibraci.**
- **Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.**

Poznámka

- **Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.**
- **Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závady v systému se rozezní akustický signál.**
- **Delší provoz na nezpevněných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může systém dočasně deaktivovat. Kontrolka signalizuje závadu, ale zhasne, když se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.**
- **Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku v pneumatikách. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, jako například průrazy, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.**
- **Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nefunguje při závadě systému ESC, resp. ABS** **››› str. 171.**

Odstranění problémů

(!) Nízký tlak v pneumatikách.

Kontrolka svítí žlutě.

Tlak v pneumatice jednoho nebo více kol je výrazně nižší než řidičem nastavený tlak v pneumatikách nebo je poškozena kostra pneumatik. Navíc může zaznít výstražný signál a zobrazit se odpovídající textová informace na displeji sdružených přístrojů.

- **STOP Nepokračujte v jízdě!** Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich.
- Poškozené disky nechte vyměnit.

(!) Závada ukazatele kontroly pneumatik.

Kontrolka asi jednu minutu bliká a potom svítí nepřetržitě žlutě.

- V případě správného tlaku v pneumatikách vypněte a opět zapněte zapalování.
- Proveďte znovu kalibraci ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách. ››› str. 342
- Pokud se závada vyskytuje i nadále, obraťte se na odborný servis.

Oprava pneumatiky

Opravárenská souprava TMS (Tyre Mobility System)

Pomocí opravárenské soupravy (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, která byla způsobena cizími předměty nebo vpichy až do průměru přibližně **4 mm**. **Cizí předměty (např. šroub nebo hřebík) se nesmějí z pneumatiky odstranit.**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Opravárenskou sadu pro naplnění pneumatiky použijte pouze tehdy, když je vozidlo bezpečně odstavené, jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a je k dispozici správná opravárenská souprava! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20 °C (-4 °F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Po jízdě s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum trvanlivosti na plnicí láhvi pro pneumatiku.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití opravárenské soupravy může být nebezpečné především při plnění pneumatiky na kraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné naplnit pneumatiku.**
- **Zajistěte, aby podklad byl rovný a pevný.**
- **Všichni spolucestující a zvláště děti se musejí vždy nacházet v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.**
- **Zapněte výstražná světla, abyste varovali jiné účastníky silničního provozu.**
- **Připojte elektronickou parkovací brzdu a vypněte elektrický pohon.**
- **Vždy vypněte motor a aktivujte elektronickou parkovací brzdu, aby se snížilo riziko neúmyslného pohybu vozidla.**
- **Opravárenskou soupravu použijte pouze tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Opravárenská souprava je určena pouze pro případ nouze k dojezdu k nejbližšímu odbornému servisu.**
- **Pomocí opravárenské soupravy opravenou pneumatiku neprodleně nechte vyměnit.**

⚠ VAROVÁNÍ

Těsnicím prostředkem naplněná pneumatika nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- **Nikdy nejeďte rychleji než 80 km/h (50 mph).**
- **Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!**
- **Jeďte rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, potom je třeba pneumatiku zkontrolovat.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Těsnicí prostředek je zdraví škodlivý a je nutné jej při kontaktu s pokožkou ihned odstranit.**
- **Opravárenskou soupravu vždy ukládejte mimo dosah dětí.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

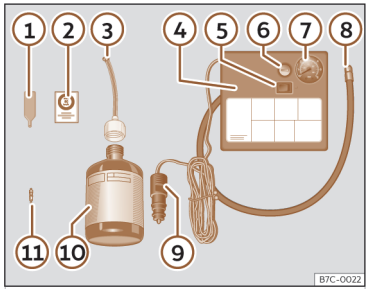
Poznámka

Nová láhev s těsnicím prostředkem pro pneumatiky je dostupná v odborných servisních provozovnách CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT.

Poznámka

Řiďte se samostatným návodem k obsluze od výrobce opravárenské soupravy.

Součásti opravárenské soupravy



Obr. 207 Schématické zobrazení: součásti opravárenské soupravy

Opravárenská souprava se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí ››› **obr. 207**:

1. Šroubovák na vložky ventilu
2. Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti “max. 80 km/h”, resp. “max. 50 mph”
3. Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4. Vzduchový kompresor (provedení se vždy podle verze může měnit)
5. Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
6. Šroub pro vypouštění vzduchu (může být integrován v plnicí hadičce).
7. Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky (může být také integrován v plnicí hadičce)
8. Plnicí hadička pneumatiky
9. 12voltový konektor kabelu
10. Plnicí láhev pneumatiky s těsnicím prostředkem
11. Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložky ventilu (1) má na spodním konci výřez, do něhož vložka ventilu zapadne. Jen tak lze vložku ventilu z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět do něj zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu (11).

Utěsnění a nafouknutí pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku ventilu z ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu ››› **obr. 207** (1). Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Plnicí láhev pneumatiky silně protřepejte ››› **obr. 207** (10).
- Přišroubujte plnicí hadici ››› **obr. 207** (3) na plnicí láhev pneumatiky. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku na plnicí hadici ››› **obr. 207** (3) a přišroubujte otevřený konec hadice na ventil pneumatiky.
- Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.
- Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.
- Pomocí šroubováku na vložky ventilu ››› **obr. 207** (1) zašroubujte opět vložku ventilu do ventilu pneumatiky.

Nafouknutí pneumatiky

- Našroubujte pevně plnicí hadici pneumatiky ››› **obr. 207** (8) pro vzduchový kompresor na ventil pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je zašroubován vypouštěcí šroub vzduchu ››› **obr. 207** (6).
- Vytvořte připravenost k jízdě.
- Zasuňte konektor kabelu ››› **obr. 207** (9) do 12voltové zásuvky vozidla ››› **str. 236**.
- Pomocí spínače pro zapnutí/vypnutí ››› **obr. 207** (5) zapněte vzduchový kompresor.
- Vzduchový kompresor ponechte běžet tak dlouho, až je dosaženo tlaku 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut**.
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Nedosáhne-li se uvedeného tlaku vzduchu, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.
- Popojeďte vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte znovu plnicí hadici pneumatiky pro vzduchový kompresor na ventil pneumatiky.

- Zopakujte proces nafouknutí.
- Nedosáhne-li se ani nyní potřebného plnicí tlaku, je pneumatika příliš poškozená. Vypněte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici pneumatiky z ventilu pneumatiky.
- Je-li dosaženo plnicího tlaku pneumatiky 2,0 - 2,5 bar, pokračujte v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- Do zorného pole řidiče přilepte na panel přístrojů nálepku ››› **obr. 207** ②.
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte plnicí tlak pneumatiky ››› **str. 346**.

⚠ VAROVÁNÍ

Plnicí hadice pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po napumpování horké.

- **Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.**
- **Horkou plnicí hadici a horký vzduchový kompresor nepokládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechte zařízení důkladně vychladnout.**
- **Nelze-li pneumatiku napumpovat na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je poškození příliš velké. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**

ⓘ OZNÁMENÍ

Vzduchový kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut chladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadičku pneumatiky ››› **obr. 207** ⑧ a na ukazateli tlaku pneumatiky odečtěte tlak v pneumatice ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské sady dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) a více:

- Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě k nejbližšímu odbornému servisu rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Existuje-li v pneumatice tlak 1,3 bar (19 psi/130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.**
- **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Údržba

Servis

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů (“digitální servisní knížka”).

Servis CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis registruje servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. CUPRA doporučuje si po každém servisním úkonu vyžádat servisní doklad, který obsahuje všechny v systému zaznamenané úkony.

Při každém novém servisu je tento doklad nahrazován aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní knížka k dispozici. V tomto případě Vás bude servisní partner CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš servisní partner CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis následující informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Zda byla doporučena určitá oprava, například nutnost brzké výměny brzdových třecích segmentů.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého servisního partnera.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte poruchu odstranit servisním partnerem CUPRA, smluvním prodejcem SEAT nebo odborným servisem.**

OZNÁMENÍ

CUPRA neručí za škody na vozidle, které vznikly v důsledku neodborného servisu v dílně nebo nedostatečné dostupnosti náhradních dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky CUPRA.

Prohlídka

Servis	Servisní interval
Prohlídka	Podle ukazatele servisních intervalů [a] nebo nejpozději každé 2 roky.

[a] Na některých trzích se servisní činnosti provádějí v jiných, od ukazatele odlišných intervalech. Toho se týkající informace mají k dispozici odborné servisy.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

Druh servisu vozidla lze zjistit v odborném servisu. CUPRA doporučuje vyhledat odborný servis CUPRA, libovolného smluvního prodejce SEAT nebo autorizovaný servis.

Servisní ukazatel

Servisní ukazatel v panelu přístrojů upozorňuje na to, kdy je nutné provést nějakou prohlídku ››› str. 20. Když nějaká servisní událost nastane, lze provést také potřebné dodatečné práce, například výměnu brzdové kapaliny.

Informace o podmínkách použití

Předepsané intervaly a obsah servisu jsou normálně založeny na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- protialergický filtr Air Care

Servisní poradce ve Vašem odborném servisu Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte poruchu odstranit servisním partnerem CUPRA, smluvním prodejcem SEAT nebo odborným servisem.**

ⓘ OZNÁMENÍ

CUPRA neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské práce**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek používání a vybavení vozidla**).

Opravárenské práce jsou rozděleny na *úkony prohlídek úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho prodejce CUPRA
- Váš autorizovaný servisní partner

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš servisní partner CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis obdrží kdykoliv informace o každé změně.

⚠ VAROVÁNÍ

12voltový vozidlový akumulátor je díl podléhající opotřebení. Pokles napětí akumulátoru může mít za následek, že některé pro bezpečnost důležité systémy, jako například podpora řízení, brzdicí zásahy, osvětlení nebo systémy airbagů, fungují s omezením nebo vůbec ne. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Aby se tomu předešlo, měla by se přijmout následující bezpečnostní opatření:

- **Nechejte každé čtyři roky vyměnit 12voltový vozidlový akumulátor v odborném servisu.**

Nabídky doplňkových služeb

Schválené náhradní díly

Originální díly CUPRA jsou dimenzovány pro Vaše vozidlo a byly také značkou SEAT zejména s ohledem na bezpečnost uvolněny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně výrobním předpisům.

Uvolněné originální díly CUPRA byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Proto doporučujeme používat originální díly CUPRA. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže společnost SEAT S.A. ručit.

Uvolněné výměnné díly

Prostřednictvím uvolněných výměnných dílů máte k dispozici v souladu s předpisy výrobce další servis, při němž jsou vyměňovány celé montážní skupiny. Nejznámější přitom jsou: motor, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **uvolněné díly** a protože tyto díly odpovídají továrním náhradním dílům, je u nich záruční doba stejná jako u uvolněných náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství CUPRA a značkou CUPRA uvolněné díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže CUPRA ručit.

Havarijní služba

Koupí nového vozidla CUPRA jsou Vám poskytovány také výhody a ochrana servisu havarijní služby.

V prvních dvou letech po nákupu je Váš nový vůz CUPRA podle státu automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu havarijní služby.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis havarijní služby nechávat prodlužovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis údržby u některého servisního partnera CUPRA.

Kdyby váš vůz CUPRA v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis havarijní služby může vždy v závislosti na státě, ve kterém jste svoje vozidlo zakoupili, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Pro další informace se obraťte na odborný servis CUPRA nebo se informujte na domovských internetových stránkách CUPRA Vaší země.

Péče o vozidla a jeho čištění

Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží kzachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici u servisního partnera. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.**
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

- **Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.**
- **Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.**

Mytí vozidla

Čím déle trvá očištění nánosů ulpělých na Vašem vozidle, například zbytků hmyzu, ptačího trusu, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená například intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovláknový hadr.

Po ukončení zimního období a mrazů nechejte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku.

Nesměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, skleněné střechy nebo krytů. Totéž platí pro pneumatiky, gumové hadice, izolační materiály, radarové snímače nebo čočky kamer. Udržujte minimální odstup 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čisticí frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické mycí linky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřena okna a deaktivovány stěrače skla. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čisticí prostředky neobsahující rozpouštědla.

Pokyny k vysokonapěťovému systému

Před mytím vozidla ukončete nabíjecí proces a zcela uzavřete nabíjecí zásuvku.

Dodržujte také bezpečnostní pokyny pro vysokotlaká čisticí zařízení ››› ⚠ na str. 349.

Leštění

Leštění je zapotřebí pouze tehdy, když lak vozidla ztratil svůj lesk a nelze jej pomocí produktů péče o vozidlo opět obnovit.

Neleštěte matné laky! Když lak ztratí svůj lesk, vyplyne z toho neopravitelné poškození povrchu.

Mytí vozidel s matným lakem

K mytí vozidla je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak. Pro další informace vyhledejte servisní provozovnu.

Naneste produkt nastříknutím na karoserii, přičemž jednotlivé oblasti ošetřujte postupně a ponechte čistič alespoň 2 minuty působit. Povrch otřete pomocí hadru z mikrovlákna až do odstranění nečistoty **bez vyvíjení nadměrného tlaku** na ošetřovaná místa. Po očištění produkt na jednotlivé oblasti znovu naneste a rozmístěte jej tak, aby bylo dosaženo rovnoměrného výsledku.

Je-li vozidlo napadeno komáry nebo silně znečištěné, nastříkejte produkt na celý povrch, ponechte jej 2 minuty působit a potom vozidlo ostříkněte proudem vody tak, aby bylo zcela čisté. Po osušení nanášejte produkt v jedné oblasti za druhou a rozmisťujte jej pomocí hadru z mikrovlákna **bez nadměrného tlaku** tak, až se dosáhne rovnoměrného povrchu.

V obou případech dosáhneme perfektního ošetření vozidla a dosažení ochranné vrstvy proti nečistotám a vodě.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!**
- **Při čistění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezání způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezání!**
- **Po čistění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdových třecích segmentech zpožďovat účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.**

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné použití vysokotlakých čisticích zařízení může být příčinou poškození. To opět může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Nikdy nesměřujte vodní paprsek vysokotlakého čisticího zařízení přímo na oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely, konstrukční díly vysokonapěťového systému a 12voltovou palubní síť.**

ⓘ OZNÁMENÍ

- **Před mytím vozidla v automatické mycí lince musíte sklopit vnější zpětná zrcátka, aby se předešlo jejich poškození. Elektricky přestavitelná vnější zpětná zrcátka se smějí sklápět a vyklápět pouze elektricky!**
- **Nemyjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!**
- **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Díly vozidla s matným lakem:**
  - **Nepoužívejte leštící prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
  - **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
  - **Na matně lakované díly neumisťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

❀ Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Vnější čištění

Dále jsou uvedena některá doporučení pro čištění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla.

Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis.

Dodržujte příslušné poznámky ››› str. 353, *Buďte zvláště pozorní:*.

Lišty stěrače skla vpředu

- *Nečistoty:* měkký hadr s čističem skel.

Světlomety/koncové svítilny

- *Nečistoty:* měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem [1].

Snímače/čočky kamery

- *Nečistoty:*
  - *snímače*: měkký hadr s rozpouštědlo neobsahujícím čisticím prostředkem.
  - *čočky kamery*: měkký hadr s alkohol neobsahujícím čisticím prostředkem.
- *Sníh/led:* smetáček/rozpouštědlo neobsahující odmrazovací sprej.

Kola

- *Posypová sůl:* voda.
- *Prach z oděru brzd:* kyselinu neobsahující speciální čisticí prostředek.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- *Nečistoty:* mýdlový roztok [1], popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel.

Lak

- *Poškození laku:* zjistit u některého obchodníka kód barvy a obnovit pomocí retušovací tužky.
- *Vyteklé palivo:* ihned opláchnout vodou.
- *Usazenina polétavé rzi:* nanést odstraňovač polétavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem; v případě dotazu se obrátit na Váš odborný servis.
- *Koroze:* obrátit se na váš odborný servis, aby se to postaral.

[1] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody.

- *Na čistém laku se nevytvářejí kapky vody:* ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně).
- *I přes péči bez lesku/nevýrazný lak:* ošetřit vhodným leštidlem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látky, nanést potom konzervační prostředek pro barvy.
- *Usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl:* bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit pomocí mikrovláknového hadru.
- *Mastné znečištění, například kosmetické výrobky nebo krémy na opalování:* ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku [1] a měkkého hadru.

Karbonové díly

- *Nečistoty:* očistit jako lakované díly ››› str. 349.

Ozdobné fólie

- *Nečistoty:* měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem [1].

Čištění vnitřku

V následujícím textu je uvedeno několik doporučení pro čištění a péči o jednotlivé díly vozidla.

Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis.

Dodržujte příslušné poznámky ››› str. 353, *Buďte zvláště pozorní:*.

Skla

- *Nečistoty:* použít čistič skel a potom osušit měkkým hadříkem.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- *Nečistoty:* neutrální mýdlový roztok[2].

Plastové díly

- *Nečistoty:* měkký hadřík.
- *Zatvrdlé nečistoty:* neutrální mýdlový roztok[2], příp. čistič na plasty bez obsahu rozpouštědla.

Obrazovky/panel přístrojů

- *Nečistoty:* měkký hadřík s čističem pro LCD.

Ovládací políčka

- *Nečistoty:* měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem[2].

Bezpečnostní pásy

- *Nečistoty:* neutrální mýdlový roztok[2], před navinutím nechat oschnout.

Textilie, koženka, mikrovláknová látka

- *Na povrchu ulpělé částečky nečistot:* vysavač.
- *Znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.:* savý hadr a neutrální mýdlový roztok[2].
- *Znečištění na bázi mastnoty, jako např. olej, rtěnka atd.:* použít mýdlový roztok[2]; uvolněné částečky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou.
- *Speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.:* speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem[2].

Přírodní kůže

- *Čerstvá nečistota:* bavlněný hadr s neutrálním mýdlovým roztokem[2].
- *Znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.:*
  - *Čerstvé skvrny:* savý hadr.
  - *Zaschlé skvrny:* pro kůži vhodný odstraňovač skvrn.

[1] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody.
[2] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody.

- *Znečištění na bázi mastnoty, jako např. olej, rtěnka atd.:*
  - *Čerstvé skvrny:* savý hadr a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
  - *zaschlé skvrny:* sprej s rozpouštědlem mastnot.
- *Speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.:* odstraňovač skvrn vhodný pro kůži.
- *Ošetřování:* pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy.

Díly z vláknitých kompozitů

- *Nečistoty:* vyčistit stejně jako plastové díly.

Buďte zvláště pozorní:

Světlomety/koncová světla

- Světlomety/koncová světla nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. údery kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čistění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Radarové snímače

- Nezaměřujte paprsek tlakové vody na radarové snímače.
- Nárazníky lakujte pouze značkou CUPRA schváleným lakem.

Skla

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čistění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanášejte leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!
- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/sdružené přístroje

- Obrazovky, sdružené přístroje a kryty nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čistěním zajistěte, aby byly sdružené přístroje vypnuté a chladné.
- Zajistěte, aby mezi sdružené přístroje a kryt nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čistění nedemontujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navíječů nebo dílů zámku nechte u servisního partnera vyměnit.

Textilní materiály/koženka/mikrovláknová látka

- Koženku/mikrovlákna nikdy neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, leštidla vosku, krémů na boty, odstraňovače skvrn nebo podobných výrobků.
- Vytrvalé skvrny nechte odstranit prostřednictvím odborného servisu. Tímto způsobem předejdete poškozením.
- V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysoušení sedadel nepoužívejte jejich vyhřívání.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- Otevřené suché zipy například na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, leštidla vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysoušení sedadel nepoužívejte jejich vyhřívání.
- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

⚠ VAROVÁNÍ

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízko stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

Poznámka

- **Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.**
- **Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.**

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na odborný servis. Tam Vám rádi poskytnou informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozní ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržujte pokyny k vozidlovému akumulátoru ››› str. 326, *Úvod k tématu*.

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

Úvod k tématu

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc servisního partnera CUPRA nebo odborný servis SEAT. Váš servisní partner Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství CUPRA** a **CUPRA® originální díly**. Samozřejmě se o odbornou montáž postarají odborné servisy Cupra smluvní prodejci SEAT.

I přes nepřetržité sledování trhu nemůže CUPRA posuzovat, zda **značkou CUPRA neuvolněné výrobky** splňují požadavky s ohledem na spolehlivost, bezpečnost a vhodnost. Proto CUPRA ani v nejmenším nepřebírá za takové výrobky ručení, i když v určitých případech existuje pro ně schválení prostřednictvím některé úředně uznávané zkušební a kontrolní organizace nebo povolení ze strany některého úřadu.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektronická regulace tlumičů**, musejí být označena znakem **e**> (schvalovací znak Evropské unie) a uvolněna pro dané vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, která neslouží k bezprostřednímu ovládání vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označena znakem CE (Prohlášení výrobce o shodě v Evropské unii).

⚠ VAROVÁNÍ

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umisťovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Zásahy na elektronických konstrukčních dílech, jejich softwaru, kabelových spojích a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám.

Jistě si uvědomujete, že Váš servisní partner CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto Vám doporučujeme v odborných servisech CUPRA nebo u smluvních partnerů SEAT s **CUPRA® Originálními díly**.

⚠ VAROVÁNÍ

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.

Rádiové vysílačky a podnikatelské vybavení

Pevně namontované rádiové vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. CUPRA obecně povoluje volnou montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla při splnění těchto podmínek:

- Instalace antény se uskuteční odborně.
- Anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexní úpravy antény),
- Efektivní vysílací výkon v místě paty antény není větší než 10 W.

O možnostech montáže a provozu rádiových vysílaček s vyšším vysílacím výkonem se můžete informovat u servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT, resp. v odborných servisech.

Mobilní rádiové vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- nesprávně nainstalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* provozovat přenosné mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez, resp. s nesprávně nainstalovanou vnější anténou ››› ⚠.

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního komunikačního dosahu přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení do vozidla je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou CE. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí naproti tomu vždy mít typové schválení pro Vaše vozidlo a být opatřené značkou **e**>.

⚠ VAROVÁNÍ

Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

Poznámka

- **Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a rádiových zařízení.**

Informace pro spotřebitele

Garance

Záruka na provoz bez závad

Servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT poskytují na nová vozidla z výroby záruku na bezvadnost. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Váš odborný servis CUPRA nebo na některého smluvního prodejce SEAT.

Garance na vysokonapěťový akumulátor elektrických a hybridních vozidel

Navíc k výše uvedeným zákonným zárukám a garancím poskytují servisní partneři SEAT také garanci na vysokonapěťový akumulátor, která je již nabízena v mnoha zemích.

Zjistěte si podrobnosti této garance v kupní smlouvě nebo se obraťte na některého servisního partnera SEAT.

V řídicích jednotkách uložené informace

Paměti a datové služby

Platí ve státech EU, v nichž je aplikováno základní nařízení o ochraně dat.

Zpracování dat ve vozidle

Ve vozidle jsou zabudovány různé elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data, která jsou například získávána od snímačů vozidla, generována samotnými zařízeními nebo vzájemně vyměňována. Některá z těchto dat jsou zapotřebí pro bezpečný provoz vozidla, jiná podporují samotnou jízdu (asistenční systémy řidiče) a opět jiná umožňují komfortní nebo dodatečné funkce systému infotainmentu.

K osobám se vztahující data

Všechna vozidla jsou opatřena nezaměnitelným identifikačním číslem vozidla. Na základě tohoto identifikačního čísla vozidla lze zjistit aktuálního vlastníka vozidla i jeho předchozí vlastníky, v Německu například prostřednictvím dotazu u spolkového úřadu pro silniční dopravu. Existují ještě jiné způsoby ke zjištění vlastníka vozidla nebo řidiče na základě dat vozidla, například prostřednictvím registrační značky.

Proto se v případě řídicími jednotkami generovaných nebo zpracovávaných dat může jednat o k osobám se vztahují data nebo data, která by se za určitých podmínek mohla jimi stát. Popřípadě lze v závislosti na aktuálně dostupných datech činit určité závěry, například o způsobu jízdy, stanovišti, trase nebo jednání uživatele.

Vaše práva na ochranu dat

Podle platných ustanovení o ochraně dat máte vůči značce CUPRA určitá práva ve spojení se zpracování Vašich k osobám se vztahujících dat.

Jste oprávněni být značkou CUPRA nebo třetími subjekty, například pracovišti silničních služeb, servisy nebo poskytovateli služeb online ve vozidle obsáhle a bezplatně informováni o tom, která k osobám se vztahující data mají k dispozici, k jakému účelu jsou zpracovávány a jaký je původ těchto dat, pokud tyto instituce Vaše k osobám se vztahující data uložily. Kromě toho můžete také vyžadovat informace o předání Vašich dat jiným instancím.

Bližší informace k Vaším zákonným právům, například k mazání nebo změně Vašich dat, najdete v aktuálním případě v platných zákonných pokynech k ochraně dat na internetových stránkách značky CUPRA, a to včetně kontaktních údajů a odkazu na pověřence pro ochranu dat.

S příslušnou odbornou pomocí například ze strany servisu (a popřípadě při odpovídající zálohové platbě) můžete vyvolat všechna ve Vašem vozidle lokálně uložená data.

Zákonné požadavky na zveřejnění dat

Pokud toho se týkající legislativní ustanovení existují, má CUPRA ve výjimečných případech povinnost v nezbytném rozsahu a na základě příslušného požadavku předat data, která má k dispozici, státním institucím, například k objasnění trestního činu.

Státní instituce jsou v rámci platných legislativních ustanovení oprávněné také k tomu, aby si data vozidla v jednotlivých případech samy vyvolaly. Mohou si tak například v případě nehody prohlédnout v řídicí jednotce airbagů zaznamenaná data, protože mohou přispět k objasnění nehody.

Provozní data vozidla

Řídicí jednotky zpracovávají údaje o provozu vozidla. Například:

- Údaje o stavu vozidla, jako jsou rychlost, decelerační provoz, příčné zrychlení, počet otáček kol, signalizace připnutí bezpečnostních pásů atd.
- Charakteristické znaky okolí vozidla, jako jsou teplota, signály snímače rozpoznávání deště a světla, signály automatické regulace odstupu atd..

Všeobecně mají tato data dočasný charakter, nejsou ukládána mimo dobu provozu a jsou zpracovávána v samotném vozidle. Řídicí jednotky obvykle mají k dispozici datovou paměť. Tyto paměti se používají k dočasnému nebo trvalému uložení údajů o stavu vozidla, namáhání konstrukčních dílů, potřebných akcí údržby, jakož i událostí a technických závad.

Vždy podle technického vybavení se mohou ukládat následující data:

- Stav součástí systémů, například stavy naplnění agregátů, tlak v pneumatikách, stav akumulátoru atd.
- Poruchy a závady důležitých součástí systémů, například světel, brzd atd.
- Reakce systémů na zvláštní jízdní situace, například spuštění airbagu, zásah systémů k ovládání stability atd.
- Informace k událostem, které mohou být příčinou poškození nebo závad vozidla.

Ve speciálních případech, například když vozidlo registruje nějakou funkční závadu, může být zapotřebí uložit data, která by za jiných okolností byla pouze dočasná.

Když je třeba využít servisní služby, například opravu nebo údržbu, je možné se na uložená provozní data a identifikační číslo vozidlo v případě potřeby dotázat a použít je. K těmto datům mají přístup zaměstnanci servisní sítě, jako například pracovníci servisů, nebo třetí subjekty, jako například zaměstnanci pracovišť silničních služeb. Platí to i pro záruční případy nebo pro uplatnění opatření k zajišťování kvality.

Dotaz na data se uskutečňuje prostřednictvím legislativou předepsané přípojky pro OBD (On-Board-Diagnose - palubní diagnostika) ››› ⚠. Provozní data zaznamenávají technický stav vozidla nebo určitých konstrukčních dílů a přispívají k rozpoznávání závad pro plnění v záruce uvedených povinností a zlepšování kvality. Popřípadě se tato data, zvláště pak údaje o namáhání konstrukčních dílů a informace o technických událostech, chybách při ovládání a jiných nedostatcích předávají společně s identifikačním číslem vozidla značce CUPRA. Výrobce mimo jiné ručí za z vadného výrobku vyplývající škody. CUPRA k tomuto účelu také využívá provozní data vozidla například pro svolávací akce. Tato data lze použít také ke kontrole reklamací zákazníků, pro něž se využívá záruka nebo garance.

Servisní dílny mohou paměti událostí vozidla v rámci opravárenských prací nebo akcí údržby nebo na základě Vašeho požadavku obnovit.

Dotazy na paměti událostí a jejich obnovení vyžadujte výhradně v odborných servisech. V odborných servisech lze obdržet další informace k uloženým datům.

Po odstranění závady se toho týkající dat z paměti vymažou. Jiné informace v paměti lze postupně přepsat.

Přeprogramování řídicích jednotek

Zásadně jsou všechna data pro ovládání jednotlivých komponentů uložena v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako například komfortní blikání, odemykání jednotlivých dveří a signalizace na displeji, lze pomocí speciálního vybavení servisu přeprogramovat. Když se komfortní funkce přeprogramují, příslušné údaje a popisy v tomto Návodu k obsluze již nejsou v souladu se změněnými funkcemi. CUPRA doporučuje vyhledat některého smluvního partnera nebo odborný servis a požadovat, aby bylo přeprogramování zaznamenáno v digitální servisní knížce.

Smluvní prodejci CUPRA si jsou možných změn v důsledku programováni vědomi.

Systém infotainmentu

Vždy podle zvoleného vybavení vozidla můžete do systému infotainmentu vozidla sami zadávat některá data..

Tak například:

- Multimediální data pro přehrávání hudby, filmů nebo fotografií v systému infotainmentu.
- Data seznamů ve spojení se zařízeními handsfree nebo navigačním systémem.
- Zadané navigační cíle.
- Data k použití službami online.

Tato data lze uložit lokálně ve vozidle nebo se nacházejí v některém zařízení, které jste k vozidlu připojili, například v mobilním telefonu, paměti USB nebo MP3 přehrávači. Když jsou tato data uložena ve vozidle, můžete je kdykoli vymazat.

Tato data se předávají třetím subjektům pouze s Vaším souhlasem na základě Vámi provedených nastavení (zvláště v rámci použití online služeb).

Integrace mobilního telefonu

Má-li vozidlo k dispozici odpovídající vybavení, může být Váš příslušnou funkcí vybavený mobilní telefon nebo jiný mobilní přístroj připojen k vozidlu tak, že se jeho ovládání může provádět prostřednictvím ve vozidle umístěných spínačů. V tomto případě lze obrazové a zvukové záznamy z mobilního telefonu zobrazovat a poslouchat v systému infotainmentu. Současně se do Vašeho mobilního telefonu předávají určité informace. Vždy podle způsobu integrace to jsou například údaje o stanovišti nebo jiná všeobecná data vozidla. V souvislosti s tím se informujte o zobrazování aplikací v systému infotainmentu.

Prostřednictvím toho lze využívat určité v mobilním telefonu nainstalované aplikace, například navigaci nebo reprodukci hudby. Nemůže docházet k žádné jiné výměně dat mezi mobilním telefonem a vozidlem, zvláště pak se neuskutečňuje aktivní přístup k datům vozidla.

Poskytovatel použitých aplikací stanovuje způsob zpracování, jemuž jsou data následně podrobována. Vždy podle aplikace a operačním systému mobilního telefonu lze tomu odpovídající nastavení provádět nebo nejsou možná.

Online služby[1)]

Vozidlo má k dispozici připojení k bezdrátové síti, která umožňuje výměnu dat mezi vozidlem a jinými systémy. Připojení k bezdrátové síti se uskutečňuje prostřednictvím vysílací a přijímací jednotky vozidla nebo přes Vaše mobilní zařízení, například mobilní telefon. Pomocí tohoto připojení lze používat funkce online jako online služby a aplikace od značky CUPRA nebo jiných poskytovatelů.

Vlastní online služby výrobce

V případě online služeb od značky CUPRA jsou příslušné funkce a s tím spojené informace k ochraně dat popsány nebo uvedeny na vhodném místě, například ve vlastním popisu služeb nebo na internetových stránkách. Pro poskytnutí online služeb se mohou využívat k osobám se vztahující data. Výměna dat se uskutečňuje prostřednictvím zabezpečeného spojení, například použitím pro to výrobcem stanovených IT systémů. Pokud neexistuje zákonné povolení, smluvní ujednání nebo souhlas, jsou k osobám se vztahující data shromažďována, zpracovávána a používána pouze za účelem poskytnutí služeb.

[1)] Není dostupné na všech trzích.

Vy sami můžete služby a funkce, jakož i v některých případech také veškeré datové spojení vozidla aktivovat nebo deaktivovat. Jsou z toho vyjmuty zvláštní legislativou předepsané služby a funkce, jako například systémy tísňového volání.

Služby třetích subjektů

Existuje-li možnost použití online služeb jiných poskytovatelů, ručí samotní poskytovatelé za tyto služby, které potom zase podléhají ustanovením o ochraně dat a podmínkám použití těchto poskytovatelů. Značka CUPRA nemůže ovlivňovat informace, které jsou v rámci těchto služeb vyměňovány.

Proto se u příslušného poskytovatele informujte o způsobu, rozsahu a účelu shromažďování a zpracování k osobám se vztahujících dat v souvislosti s jím poskytovanými službami.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se diagnostická připojovací zdířka nepoužívá stanoveným způsobem, může docházet k funkčním závadám a v důsledku toho následně k nehodám a závažným zraněním.

- **Nikdy sami neprovádějte prostřednictvím diagnostické připojovací zdířky dotaz na paměť událostí.**
- **Dotazem na paměť událostí prostřednictvím diagnostické připojovací zdířky pověřujte pouze odborný servis. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

Záznamník údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici zapisovač údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává v případě lehké nebo závažné nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře analýzy chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamická jízdní data a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsaných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace vzdálenosti
- Asistent udržování jízdního pruhu
- Parkovací asistenti
- Funkce nouzového brzdění

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislostí s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro možnost načtení údajů zapisovače EDR potřebujete mít na základě legislativního předpisu přístup k rozhraní OBD (“On-Board-Diagnose”) Vašeho připojeného vozidla.

Kromě výrobce vozidla mohou k informacím přistupovat také třetí osoby, například příslušnými přístroji vybavené justiční orgány, pokud mají přístup k vozidlu nebo v zapisovači EDR uloženým datům.

CUPRA nemá k paměti s údaji o nehodách přístup, pokud k tomu vlastník (nebo v případě “leasingu” plátce leasingu) neposkytne svůj souhlas. S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může CUPRA údaje paměti závad použít pro testování a ke zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Antény vozidla

Systém infotainmentu a antény

Antény systému infotainmentu jsou zabudovány v různých místech vozidla:

- Ve střeše.
- Na čelním skle mezi vrstvami skla.
- Na zadním skle a na oknech s natištěnou anténní strukturou ››› ⓘ.

ⓘ OZNÁMENÍ

Na zadním skle a oknech se nacházející anténní struktury se mohou odřením nějakými předměty nebo účinkem leptavých nebo kyseliny obsahujících produktů poškodit.

- **V oblasti zadního skla a oken neumísťujte žádné nálepky.**
- **Natištěné anténní struktury nikdy nečistěte pomocí leptavých nebo kyseliny obsahujících produktů.**

Kapaliny v klimatizaci

Chladicí prostředek v klimatizaci

Na štítku v předním motorovém prostoru jsou uvedeny typ a množství použitého chladicího prostředku v klimatizaci vozidla. Štítek se nachází na přední straně předního motorového prostoru vedle ventilů chladicího prostředku ››› ⚠.

Přesné informace o použitém chladicím prostředku

Je-li na štítku uveden typ chladicího prostředku R1234yf, obsahuje klimatizace fluoridované skleníkové plyny.

Jedná-li se o typ chladicího prostředku R744, nejsou v něm žádné fluoridované plyny obsaženy.

Podle nařízení (EU) 2024/573 o fluoridovaných skleníkových plynech, odstavec 12 k označování a informacím o výrobcích a zařízení, platného od 1. ledna 2025:

Typ chladicího prostředku	R1234yf	R744
Hmotnost	460 g	470 g
Ekvivalent pro CO_2	0,0002 t	0,0005 t
Skleníkový potenciál	0,501	1

Olej chladicího prostředku v klimatizaci

Klimatizace je naplněna olejem chladicího prostředku. Informace o typu a množství použitého oleje chladicího prostředku obdržíte v kvalifikované servisní provozovně.

CUPRA doporučuje servisního partnera CUPRA.

Výstražné upozornění: Pro údržbu klimatizace je zapotřebí kvalifikovaný odborný personál.

Typ chladicího prostředku.

Typ oleje chladicího prostředku.



Informujte se ve Vašem servisu (dostupnost pouze u servisních partnerů CUPRA).



Pro údržbu klimatizace je zapotřebí kvalifikovaný odborný personál.



Vznětlivý chladicí prostředek



Zajistěte, aby všechny komponenty byly řádně likvidovány. Do svého vozidla nemontujte demontované díly ze starých vozidel nebo recyklovaného konstrukční díly.

⚠ NEBEZPEČÍ

Údržba klimatizace nekvalifikovaným personálem může mít za následek závažná a smrtelná zranění.

- **Pro údržbu klimatizace se obracejte na v souladu se specifickým normami dané země, například SAE J2845, kvalifikovaný odborný personál.**
- **Dodržujte značkou CUPRA předepsané servisní intervaly. Obracejte se za tím účelem na kvalifikovaný odborný servis. CUPRA doporučuje servisního partnera CUPRA.**

⚠ NEBEZPEČÍ

Chladicí prostředek je vznětlivý a může při neodborné údržbě být příčinou závažných a smrtelných zranění.

Chladicí prostředek se nachází pod tlakem a může při zahřátí explodovat. To může být příčinou závažných a smrtelných zranění.

Chladicí prostředek může při kontaktu s horkým povrchem vytvářet jedovaté páry. Při vdechnutí par existuje nebezpečí otravy nebo dokonce smrti.

- **Nechte klimatizace opravovat výhradně kvalifikovaným odborným personálem.**
- **Zachovávejte dostatečnou vzdálenost vozidla od otevřeného ohně, jisker nebo jiných zápalných zdrojů.**

! OZNÁMENÍ

Oprava nebo výměna výparníku s použitím náhradních dílů ze starých vozidel nebo recyklovaných dílů může být příčinou poškození klimatizace.

- **Nechávejte nikdy vozidlo opravovat pomocí náhradních dílů ze starých vozidel nebo recyklovaných dílů.**

Informace k předpisu EU pro chemikálie REACH

V souladu s evropským předpisem pro chemikálie REACH má společnost SEAT, S.A, k dispozici informace o látkách, které mohou být ve vozidle obsaženy.

S těmito informacemi se lze seznámit u Vašeho smluvního prodejce CUPRA nebo u každého obchodníka SEAT.

Informace k materiálům a recyklaci

Slučitelnost se životním prostředím

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla CUPRA hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Kromě zákonem stanovených výjimek (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech) zákaz použití těžkých kovů: kadmium, olovo, rtuť a šestimocný chrom.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Informace o Evropském nařízení pro baterie a akumulátory

Technické údaje a dokumenty k požadavkům nařízení (EU) 2023/1542 Evropského parlamentu a Rady o bateriích a akumulátorech a odpadních bateriích a akumulátorech naleznete na následujícím odkazu:

https://product-pass.online/vehicle?id_type=brand&id=S

Recyklace elektrických a elektronických přístrojů

Všechna ve vozidle pevně nezabudovaná elektrická a elektronická zařízení (E.E.G.) musejí být trvale a nesmazatelně označena následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že zařízení E.E.G. se nesmí dostat do běžného domovního odpadu, nýbrž je nutné je zlikvidovat jako speciální odpad.

Recyklace výrobků

✓ Platí pro trh: Francie



Obr. 208 Recyklační upozornění pro Francii.

Dodržujte dále uvedené recyklační pokyny ››› **obr. 208** pro následující výrobky:

- klíč vozidla
- rádiový dálkový ovladač pro přídavné topení a větrání
- kompresor
- nabíjecí kabely
- karta mobilního klíče



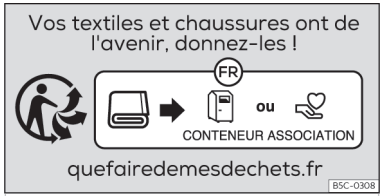
Obr. 209 Recyklační upozornění pro hasicí přístroje ve Francii.

Dodržujte dále uvedené recyklační pokyny ››› **obr. 209** pro následující výrobky:

- hasicí přístroj



Obr. 210 Recyklační upozornění pro Francii.



Obr. 211 Recyklační upozornění pro Francii.

Dodržujte recyklační pokyny ››› **obr. 210**, ››› **obr. 211** pro podložky a obaly, resp. sáčky pro následující výrobky:

- servisní příručka
- autolékarnička
- hasicí přístroj
- kompresor
- nabíjecí kabely
- nabíjecí zásuvka a těsnění
- palubní nářadí
- sprej na opravy pneumatik
- Vozidlový zvedák.
- výstražný trojúhelník
- reflexní vesta
- taška na nářadí

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Logo Triman a symbol Infotri obsahují důležité informace k zařazení pro konečného spotřebitele.

Recyklace výrobků

✓ Platí pro trh: Itálie

Označení pro ochranu životního prostředí

Legislativní dekret č. 116 (3. září 2020), který realizuje směrnici EU 2018/851 o dopadech a směrnici EU 2018/852 o obalech a obalových odpadech, předepisuje, že všechny obaly musejí být přiměřeným způsobem označeny, aby se usnadnily sběr, opětovné použití, využití a recyklace obalů a spotřebiteli byla poskytnuta správná informace o místě konečného využití obalů.

Prostřednictvím následujícího QR kódu, navádějícího na internetovou stránku, na níž lze ve vyhlášce najít požadované informace, lze získat informace o označení pro ochranu životního prostředí pro ve vozidle existující obaly:

Informace o autorských právech třetích stran

https://www.seat.com/company/softwareinfo.html

Některé produkty nainstalované ve vozidle obsahují softwarové komponenty, pro něž jsou potřebné licence Open Source.

Seznam použitých softwarových komponentů Open Source, včetně informací o autorských právech jakýchkoliv licenčních podmínek Open Source a příslušného licenčního textu, jsou k dispozici na výše uvedených internetových stránkách. Zdrojový kód konkrétních softwarových komponent Open Source si lze vyžádat u výrobce. Výrobce Vám dává zdrojový kód k dispozici podle příslušných licenčních podmínek, přičemž Vám budou účtovány jen náklady za umožnění (např. náklady na datové nosiče, odeslání a balení). Potřebné informace naleznete na dříve zmíněných internetových stránkách.

Vrácení a sešrotování starých vozidel

Vrácení na konci doby používání

Na konci doby používání je nutné Vaše vozidlo zrecyklovat a ekologicky zlikvidovat. Proto jsou poslední uživatelé vozidel v EU a v mnoha dalších zemích na základě zákona povinni dopravit svoje vozidlo k některému uznávanému sběrnému místu, uznávanému odběrnému místu nebo k některé uznávané demontážní provozovně.

Značka CUPRA již pro to uskutečnila potřebné přípravy: Ve všech zemích EU a v mnoha dalších zemích existuje plošná síť odměrných míst, u nichž můžete svoje vozidlo odevzdat. Při dodržení národních legislativních ustanovení máte v rámci EU právo na bezplatné vrácení svého starého vozidla.

Odběrné místo pro vozidla vystaví potvrzení o využití. To slouží jako doklad pro to, že staré vozidlo bylo odborně zlikvidováno.

Pro informace o odběrných místech se obraťte na Vašeho obchodníka CUPRA.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých komponent, například systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů, je nutné dodržet příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto požadavky již znají kvalifikované dílny. CUPRA doporučuje vyhledat smluvního prodejce CUPRA.

Prohlášení o shodě

Zajištění odbytu hotových výrobků na britském trhu (Anglie, Wales a Skotsko):

UK CA Znak UKCA (UK Conformity Assessed) je nové britské označení výrobku, které je potřebné pro určité na trh Velké Británie (Anglie, Wales a Skotsko) uváděné výrobky.

Importér:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Vozidla, která jsou výše uvedeným importérem distribuována na britském trhu, mohou obsahovat kompletní produkty, které odpovídají následujícím ustanovením:

- Nařízení o elektromagnetické slučitelnosti, 2016
- Nařízení o elektrických provozních prostředcích (bezpečnost), 2016
- Nařízení o dodávce strojů (bezpečnost) (změna), 2011
- Nařízení o hlukových emisích k použití venku určených zařízeních a strojů, 2001
- Nařízení pro omezení používání nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, 2012
- Nařízení o medicínských produktech, 2002 (SISI 2002, č. 618, v pozměněném znění) (UK MDR 2002)
- Nařízení o tiskárnách (bezpečnost), 2016
- Nařízení o osobních ochranných pomůckách (realizace), 2018

Poznámka

Pro medicínské produkty zůstává označení CE ve Spojeném království platné až do 30. července 2023.

V souladu s výše uvedenými nařízeními importér zajistil následující záležitosti:

Výrobce provedl příslušné hodnocení shody, vyhotovil technické podklady a splnil požadavek pro označení.

Poznámka

Až do 31. prosince 2025 může být britské označení umístěno na nálepce, která je upevněna na výrobku nebo k výrobku přiloženém dokumentu.

Rádiová zařízení

Zjednodušené prohlášení o shodě

Vaše vozidlo má k dispozici různá rádiová a elektrická zařízení. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze zobrazit pod následující internetovou adresou:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity CE

Spojené království

Vaše vozidlo má k dispozici různá rádiová a elektrická zařízení. Výrobce těchto zařízení prohlašují, že tato zařízení, pokud to legislativa vyžaduje, splňují směrnici UK pro rádiová zařízení 2017 (SI 2017/1206).

Úplný text prohlášení EU o shodě lze zobrazit pod následující internetovou adresou:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity UK CA

Adresy výrobců

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Centrální řídicí jednotka (SAM)

Continental Automotive Technologies GmbH
Siemensstraße 12
93055 Regensburg, Germany
Tel.: +49 941 7900
www.continental-automotive.com

Systém Keyless Access a klíče s rádiovým dálkovým ovládáním centrálního zamykání

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tel.: 0049 23817980
www.hella.com

Střešní anténa

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
www.molex.com

anténní zesilovač

Platí pro: Born, Tavascan
Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
www.molex.com

Platí pro: Raval
fuba Automotive Electronics GmbH
Tec Center
D 31162 Bad Salzdetfurth
Tel.: +49 (5063) 990 0
www.fuba-automotive.com

Connectivity Box

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polska
info@bury.com
Tel.: +48 17 78846-00

Systém Infotainment

Harman Becker Automotive Systems GmbH
Becker-Göring-Strasse 16
76307 Karlsbad, Germany
Tel.: +49 7248 710
www.harman.com

Sdružené přístroje (Cockpit Digital)

CarUX Technology Pte. Ltd.
Stationstraat 39G
6411 NK Heerlen, The Netherlands
Tel.: +31 45 850 6000
www.carux.com

Radarové snímače vpředu

Robert Bosch GmbH
Markwiesenstraße, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen), Deutschland
Tel.: +49 7121 350
www.bosch.com

Radarové snímače vzadu

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt, Deutschland
Tel.: +49 2941 380
www.hella.com

Telematický box (ConMod)

HARMAN BECKER Automotive Systems GmbH
Becker-Göring-Str. 16
D-76307 Karlsbad, Germany
Tel.: +49 7248 710
www.harman.com

Easy Open

Vitesco Technologies GmbH
Siemensstrasse 12
Regensburg, 93055 Germany
Tel.: +49 941 20310
www.vitesco-technologies.com

Radiotechnické zařízení, frekvenční pásma, maximální výkon vysílače

V dalším textu jsou podrobněji objasněna radiotechnická zařízení[1)], která lze do modelů CUPRA namontovat.

Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	
433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05–434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW
Bluetooth®	
2400–2483,5 MHz	16,63 dBm
pomocná anténa pro Car2X	
5855–5925 MHz	2 W PIRE
bezdrátový přístupový bod	
2400–2483,5 MHz	16,63 dBm
Keyless Access	
434,42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m[a)]
radarové snímače asistenčních systémů vpředu	
76 GHz–77 GHz	37 dBm

[a)] *Platí pro trh: Ukrajina*

[1)] Uvedení do provozu nebo schválení použití radiotechnické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

radarové snímače asistenčních systémů vzadu	
24050–24250 MHz	20 dBm

radarové snímače asistenčních systémů vzadu na stranách	
76–77 GHz	27,2 dBm

Funkce bezdrátového nabíjení	
110–128 kHz	15 W

Telematický box (ConMod)	
EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm

dBµA/m	decibel při 1 µA/m
dBm	decibel při 1 mW
µW	mikrowatt
mW	miliwatt
W	watt

Dodatečné informace pro země mimo Evropskou unii

Spojené království

Pro importéry ve Spojeném království platí následující informace:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Turecko

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Chile

Toto zařízení splňuje rozhodnutí o udělení výjimky č. 403/2008 a příslušné změny náměstkyně pro telekomunikaci vztahující se k elektromagnetickému záření.

Mexiko

ift Provoz předpokládá dodržení obou dále uvedených podmínek: (1) je možné, že toto zařízení nezpůsobuje žádná škodlivá rušení a (2) toto zařízení musí snášet příjem elektrických rušení, i takových rušení, která by mohla mít za následek nežádoucí provozní vlastnosti.

Technická data

Údaje o technických datech

Identifikační data vozidla

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úřední dokumentaci vozidla mají vždy přednost.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
kWh	kilowatthodina, kapacita akumulátoru
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Vždy podle verze najdete identifikační číslo vozidla na následujících místech:

- V systému Infotainment prostřednictvím tlačítka > **Vozidlo** > **Stav** > **Servis**.
- Vpředu s viditelností přes boční okno dole vlevo v čelním skle.
- Za pravým předním sedadlem pod podlahovou krytinou.
- Na datovém štítku vozidla.
- Vpravo v předním prostoru.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Výkonnostní parametry

Hodnoty platí pro optimální poměry vozovky a povětrnosti.

Výkony vozidla byly vypočítávány bez jakéhokoliv vybavení, které by je mohlo nepříznivě ovlivnit (například příslušenství).

Hmotnosti

Hodnoty hmotnosti v jízdním provozu platí pro k jízdě připravené vozidlo s řidičem (75 kg), s provozními kapalinami a také i popřípadě s nářadím a náhradním kolem. Hmotnost v jízdním provozu se prostřednictvím mimořádných výbav a dodatečné montáže příslušenství zvýší, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení.

Zatížení od přívěsu

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení od oje přívěsu je **75 kg**.

⚠ VAROVÁNÍ

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

Data motoru

Elektromotor s výkonem 85 kW / 38,5 kWh	
Náhon	vpředu
Maximální výkon (kW)	85
Motor	Synchronní s permanentními magnety
Maximální točivý moment (Nm)	267
Maximální rychlost (km/h)	a)
Zrychlení 0 - 100 km/h (sekundy)	a)
Přípustná celková hmotnost (kg)	a)
systém	
Brutto kapacita akumulátoru (kWh)	38,5
Netto kapacita akumulátoru (kWh)	36,9
Chemie akumulátoru	LFP
Maximální nabíjecí výkon pomocí střídavého proudu (kW)	11

a) Data nebyla v době předání do tisku k dispozici.

Elektromotor s výkonem 99 kW / 38,5 kWh	
Náhon	vpředu
Maximální výkon (kW)	99
Motor	Synchronní s permanentními magnety
Maximální točivý moment (Nm)	267
Maximální rychlost (km/h)	a)
Zrychlení 0 - 100 km/h (sekundy)	a)
Přípustná celková hmotnost (kg)	a)
systém	
Brutto kapacita akumulátoru (kWh)	38,5
Netto kapacita akumulátoru (kWh)	36,9
Chemie akumulátoru	LFP
Maximální nabíjecí výkon pomocí střídavého proudu (kW)	11

a) Data nebyla v době předání do tisku k dispozici.

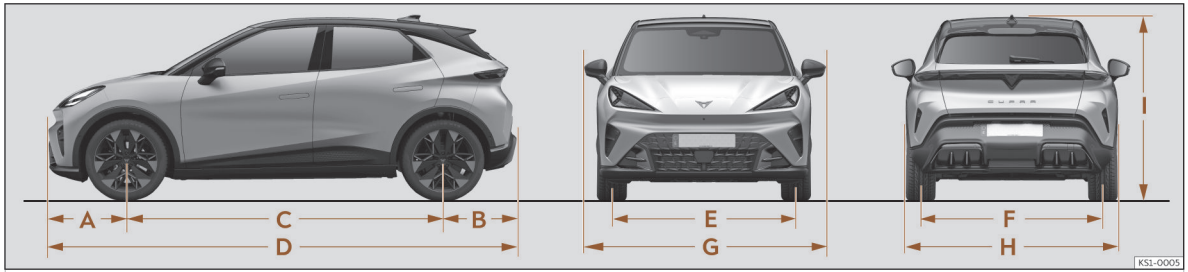
Elektromotor s výkonem 155 kW / 56 kWh	
Náhon	vpředu
Maximální výkon (kW)	155
Motor	Synchronní s permanentními magnety
Maximální točivý moment (Nm)	290
Maximální rychlost (km/h)	a)
Zrychlení 0 - 100 km/h (sekundy)	a)
Přípustná celková hmotnost (kg)	a)
systém	
Brutto kapacita akumulátoru (kWh)	56
Netto kapacita akumulátoru (kWh)	52,6
Chemie akumulátoru	NMC
Maximální nabíjecí výkon pomocí střídavého proudu (kW)	11

a) Data nebyla v době předání do tisku k dispozici.

Elektromotor s výkonem 166 kW / 56 kWh	
Náhon	vpředu
Maximální výkon (kW)	166
Motor	Synchronní s permanentními magnety
Maximální točivý moment (Nm)	290
Maximální rychlost (km/h)	a)
Zrychlení 0 - 100 km/h (sekundy)	a)
Přípustná celková hmotnost (kg)	a)
systém	
Brutto kapacita akumulátoru (kWh)	56
Netto kapacita akumulátoru (kWh)	52,6
Chemie akumulátoru	NMC
Maximální nabíjecí výkon pomocí střídavého proudu (kW)	11

a) Data nebyla v době předání do tisku k dispozici.

Rozměry



Obr. 212 Rozměry

››› obr. 212		
A	Přesah vpředu (mm)	753
B	Přesah vzadu (mm)	694
C	Rozvor náprav (mm)	2599
D	Délka (mm)	4046
E	Rozchod vpředu (mm)	1538
F	Rozchod vzadu (mm)	1536
G	Šířka od jednoho vnějšího zpětného zrcátka ke druhému (mm)	2000
H	šířka (mm)	1784
I	Výška při provozní hmotnosti (bez antény) (mm)	1514
	Průměr otáčení (m)	10,8

Abecední rejstřík

Čísla a symboly

12voltový vozidlový akumulátor
- Podpora startování ... 303
- Výška hladiny elektrolytu ... 327

12voltový vozidlový akumulátor. ... 326
- Kontrolky ... 329
- Nabíjení ... 327
- Odpojení a připojení ... 327
- výměna ... 327

A

ACC ... 186
Airbagy ... 50
- Boční airbagy ... 55
- Čelní airbagy ... 52
- Hlavové airbagy ... 56
- Popis ... 50
- uprostřed ... 54
- Zapnutí a vypnutí ... 53

Aktivace služeb CUPRA CONNECT ... 243
Aktuální čas
- Nastavení ... 20

Aktuální dokumentace v dodatku ... 247
Akustické výstražné signály
- Výstražná a kontrolní světla ... 11

Akustický signál
- Připnutý bezpečnostní pás ... 42
- Světla ... 127

Ambientní osvětlení ... 133
Android Auto™
- Nabídka ... 266
- Předpoklady ... 266
- Vytvoření spojení ... 266
- Zvláštnosti ... 267

Apple CarPlay
- Nabídka ... 265
- Předpoklady ... 265
- Vytvoření spojení ... 266
- Zvláštnosti ... 266

Asistenční systémy
- Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 205
- Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) 206
- Automatická regulace vzdálenosti ... 186
- Automatický parkovací systém Plus s funkcí dálkového ovládání ... 224
- Bezpečnostní pokyny ... 175
- Boční radary ... 176
- Čelní kamera ... 177
- Funkce Auto Hold ... 213
- Jízdní asistent (Travel Assist) ... 200
- Kamery sledování okolí ... 179
- Kontrola tlaku pneumatik ... 343
- Meze systému ... 175
- Nouzové brzdění (Front Assist) ... 193
- Omezovač rychlosti ... 181
- Omezovač rychlosti s předvídavou regulací 182
- Pomoc při parkování Plus ... 215
- Proaktivní ochrana cestujících ... 48
- Předvídavá regulace rychlosti a události ... 191
- Radarové snímače vzadu ... 178
- Radarový snímač vpředu ... 176
- Rozpoznávání dopravních značek ... 26
- spojení ... 175
- Tempomat ... 180
- Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ... 342
- Ultrazvukové snímače ... 179
- Všeobecné pokyny ... 175
- Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) 229
- vypnutí ... 175
- Výstraha pozornosti ... 24
- Výstraha únavy ... 21

Asistent couvání ... 227
Asistent couvání (Rear View) ... 227
- Kontrolní seznamy ... 227
- Nastavení ... 229
- Provozní pokyny ... 229
- Předpoklady ... 227, 229
- příčné zaparkování ... 229
- Signalizace na displeji ... 228
- zapnutí a vypnutí ... 228

Asistent dálkových světel ... 129
Asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist) .. 197
Asistent nouzového brzdění (Front Assist) ... 176
- Asistent pro křižovatky ... 195
- Asistent vyhýbání ... 194
- dočasná deaktivace ... 197
- Funkce brzdění při odbočování ... 195
- Meze systému ... 195
- Rozpoznávání chodců a cyklistů ... 194
- Ukazatele na displeji ... 193
- Výstrahy ... 193
- Zapnutí a vypnutí ... 196

Asistent otvírání dveří (Exit Warning) ... 233
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) 205
Asistent vyparkování („Rear Cross Traffic Alert“) ... 232
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)
- Jízdní situace ... 208
- Kontrolka ... 207
- Meze systému ... 206
- Světelná signalizace ... 208
- Změna jízdního pruhu Plus ... 207
- Způsob funkce ... 206

Asistenti vozidla ... 35
Asistovaná změna jízdního pruhu ... 202
Auto Hold ... 213
Auto Lock (centrální zamykání) ... 104
Auto Unlock ... 104
Automatická mycí linka ... 350
  Vypnutí funkce Auto Hold ... 213
Automatická regulace vzdálenosti ... 186
  Meze systému ... 189
  Obsluha ... 187
  Ukazatele na displeji ... 187
  Výstražná a kontrolní světla ... 190
  Závada ... 190
  Zvláštní jízdní situace ... 188
Automatické ovládání jízdních světel ... 126
Automatický parkovací systém ... 218
  podélné zaparkování ... 222
  Podmínky zaparkování ... 222
  Popis ... 220
  Předčasné ukončení ... 220
  příčné zaparkování ... 222
  vyparkování (pouze vůči vozovce podélné parkovací mezery) ... 224
Automatický parkovací systém Plus s funkcí dálkového ovládání ... 224
  Aplikace ... 226
Automatický parkovací systém Plus s funkcí dálkového řízení
  jízda k parkovacímu místu ... 226
  synchronizace ... 226
  Vyparkování ... 227
Autorská práva ... 250

B

Baterie ... 96
Bezdrátová aktualizace ... 239
  instalace softwaru ... 240
  Předpoklady ... 240
  stažení ... 240
Bezpečnost
  Bezpečnost dětí ... 57
  Bezpečnost jízdy ... 38
  Dětské sedačky ... 57
Bezpečnost jízdy ... 38
Bezpečnostní pásy
  Automatický navíječ pásu, předepínač pásu a omezovač síly v popruhu pásu ... 46
  Bezpečnostní pokyny ... 42
  Kontrolka ... 42
  Nastavení ... 44
  Nepřipnuté ... 43
  Ochranná funkce ... 41
  Účel ... 50
  Údržba a likvidace předepínačů pásů ... 47
  Vedení popruhu pásu ... 45
Bezpečnostní pokyny ... 247
  Boční airbagy ... 55
  Hlavové airbagy ... 56
  Manipulace s bezpečnostními pásy ... 42
  Manipulace s dětskými sedačkami ... 59
  Předepínač pásu ... 47
  Středový airbag ... 54
Bezpečnostní systém Safe ... 107
  Odstranění problémů ... 107
Bezpečnostní vybavení ... 38
Bluetooth ... 257
Brzdění ... 170
  Brzdová kapalina ... 324
  Brzdový asistent ... 171
  Elektronická parkovací brzda ... 211
  Nové brzdové třecí segmenty ... 170
  Posilovač brzd ... 170
Brzdová kapalina ... 324
Brzdová soustava
  Výstražná kontrolka. ... 171
Brzdový asistent ... 171

C

Centrální zamykání ... 104
  Automatické zamykání kvůli ochraně před nechtěným otevřením ... 104
  Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním ... 106
  Nouzové zajištění ... 111
  Systém Keyless Access ... 102
  Tlačítko centrálního zamykání ... 106
  Výstražné zařízení proti odcizení ... 108
Cirkulace vzduchu ... 145
Coming Home ... 130
CUPRA Assistant ... 267
  Aktivační slovo ... 268
  Spuštění ... 269
  Ukončení ... 269
CUPRA CONNECT ... 241
  Aktivace ... 243
  CUPRA ID ... 242
  deaktivace ... 243
  Legislativní ustanovení ... 243
  Poruchy ... 244
  Uživatelé ... 246
CUPRA ID ... 242
Cylindrická vložka zámku dveří ... 111

Č

Čelní airbag spolujezdce
Kontrolka ... 51
Čelní kamera ... 177
Čelní nárazy a fyzikální zákony ... 43
Čištění
Mytí vozidla ... 349
Vnitřní prostor vozidla ... 352
Vozidlo zvenku ... 351
Vysokotlaký čistič ... 350
Zvláštní péče ... 353

D

Data elektromotoru ... 370
Datový štítek ... 369
Deaktivace čelního airbagu ... 53
Deaktivace služeb CUPRA CONNECT ... 243
Denní počítadlo kilometrů ... 20
Detektor deště
Kontrola funkce ... 135
Dětská pojistka
Elektrické spouštěče skel oken ... 113
Dětské sedačky
Bezpečnostní pokyny ... 59
i-Size ... 61
ISOFIX ... 61
Rozdělení do skupin ... 58
Systém Top Tether ... 64, 65
Upevnění pomocí bezpečnostního pásu ... 66
Upevňovací systémy ... 60
Displej
Čištění ... 256
Displej sdružených přístrojů ... 16, 18
Dodatečné vybavení
Tažné zařízení ... 296
Doporučování přestávek
viz Výstraha pozornosti ... 24
viz Výstraha únavy ... 21
Dopravní hlášení
Viz TP (dopravní zpravodajství) ... 271
Dopravní informace ... 280
Dopravní značky
Signalizace na displeji ... 27
Dotykové oblasti ... 253
Drive Profile ... 167
Držák na nápoje
Držáky nápojových lahví ... 236
Ve středové loketní opěrce vzadu ... 236
Vpředu ... 236
Dveře ... 109
Dětská pojistka ... 112
Dynamická regulace dosahu světel ... 130

E

eCall ... 71
Eco asistence ... 184
Elektrická hnací jednotka
e-Sound ... 163
Elektronický imobilizér ... 163
Elektrická zařízení ... 236
Elektrické spouštěče skel oken ... 113
Elektrolyt akumulátoru ... 327
Elektronická kontrola stabilizace (ESC) ... 171
Elektronická parkovací brzda ... 211
Kontrolky ... 212
Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 171
Elektronický imobilizér ... 163
Emergency Assist
viz Nouzový asistent (Emergency Assist) ... 205
Energie
Úspora ... 153
ESC
Elektronická kontrola stabilizace ... 171
Sportovní režim ... 173
zapnutí a vypnutí ... 173
Event Data Recorder ... 360
Exit Warning ... 233

F

Faktory, které negativně ovlivňují bezpečnost jízdy ... 38
Frekvenční pásma ... 271
Funkce Auto Hold ... 213
Funkční závada
Tažné zařízení ... 291

G

Garance ... 357
Google Assistant ... 267

H

Háky na tašky ... 287
Havarijní služba ... 349
Havarijní volání ... 69
Hlasové ovládání
Android Auto™ ... 267
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 266
Hloubka vzorku pneumatiky ... 335
Hlučnost
Brzdění ... 170
Parkovací brzda ... 211
Pneumatiky ... 331
Hmotnosti ... 369
Hodiny
Nastavení hodin ... 20

CH

Chladicí kapalina motoru 320
Kontrola stavu naplnění 322
Specifikace 320
Chladicí soustava
Doplnění chladicí kapaliny 322
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny 322
Kontrolky 323

I

i-Size 61
Informační volání 69
Infotainment 247
Android Auto™ 266
Apple CarPlay 265
Asistenti vozidla 35
Bezpečnostní pokyny 247
Čištění 256
Individuálně uzpůsobené nabídky 255
Individuální uzpůsobení 255
Nápověda 30
Nastavení systému 256
Nastavení vozidla 36
Nastavení zvuku 255
Navigace 275
ovládání 254
Provádění funkcí 254
První konfigurace 34
Před prvním použitím 247
Přehled ovládacích prvků 253
Přístup k internetu 258
Přizpůsobení nabídky 255
Režim médií 272
Režim rádia 270
Rozbalovací nabídka 255
technická data 251
Telefonní rozhraní 259
Tlačítka 32
Tutoriál 30
Výstupní nabídka 37
zapnutí a vypnutí 254
instalace softwaru
bezdrátová aktualizace 240
ISOFIX 61

J

Jízda
Bezpečně 38
hospodárně 153
Jízda v zahraničí 130, 155
Launch-Control 168
Naložené vozidlo 154
Projíždění zatopených silnic 155
S otevřeným víkem zavazadlového prostoru 155
s přívěsem 294
Jízda s naloženým vozidlem 154
Jízda s otevřeným zavazadlovým prostorem .. 155
Jízda v zahraničí 155
Světlomety 130
Jízdní asistent (Travel Assist)
viz Travel Assist 200
Jízdní profil 169
Jízdní profily 167
Launch-Control 168
Volba některého jízdního profilu 168
Jízdní režim 169

K

Kamera
Čištění 27
Kamery sledování okolí 179
Keyless Access
Odemknutí a zamknutí vozidla 102
Odstranění problémů 103
Klíč
Klíč vozidla 95
Náhradní klíč 95
Odemknutí a zamknutí 106, 111
Radiové dálkové ovládání 95
synchronizace 97
Vyklopení trnu klíče 96
Výměna baterie 96
Klíč na kola 301
Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním
Odemknutí a zamknutí 106
Klíčem ovládaný spínač 53
Klimatizace 141
Cirkulace vzduchu 145
Nezávislá klimatizace 150
Odstranění problémů 150
Olej chladicího prostředku 361
Ovládací prvky 143
Provozní kapaliny 361
Kola
Demontáž a montáž 341
Nová kola 332
Ozdobný kryt 338
Sněhové řetězy 337
Šrouby kola 335
Výměna 337
Záměna 335
Komfortní funkce směrových světel 127
Konektivita
Přístupový bod pro Wi-Fi 257
Kontrola tlaku pneumatik 343
Kontrola trakce 171

Kontrolky
Všeobecný přehled ... 11
Kontrolní seznamy
Asistent couvání (Rear View) ... 227
Předpoklady pro Android Auto™ ... 266
Předpoklady pro Apple CarPlay ... 265
Kontroly tlaku v pneumatikách
Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ... 342
Kosmetické zrcátko ... 139
Kybernetická bezpečnost ... 238

L

Lak vozidla
Ošetřování ... 351
Lane Assist ... 197
Kontrolky ... 199
Výstražná a kontrolní světla ... 198
Launch-Control ... 168
Leaving Home ... 130
LED světlomety ... 314
Legislativní ustanovení ... 243
Licence ... 250
Light Assist ... 129
Likvidace
Předepínač pásu ... 47
Lišty stěračů čelního a zadního skla
Čištění ... 302, 351
Servisní poloha ... 301
výměna ... 302

M

Mikrovláknová látka: čištění ... 352
Místa k sezení vozidla ... 40
Množství náplně
Ostřikovací kapalina ... 325
Mobilní telefony ... 355
Mrazuvzdorný prostředek ... 320
Multimédia ... 246, 270
Oblíbené ... 273
Reprodukce ... 273
Zvolit zdroj ... 273
Mytí vozidla
Čištění vnitřku ... 352
Vnější čištění ... 351
Vysokotlaký čistič ... 350
Zvláštní péče ... 353

N

Na co je třeba před každou jízdou dbát? ... 38
Nabídka Servis
Identifikační číslo vozidla ... 20
Nové zahájení trasy ... 20
Ukazatel servisních intervalů. ... 20
Nabíjecí kabel vysokonapěťového akumulátoru ... 91
Nabíjecí kabely
Pro nabíjecí stanice (AC) ... 92
Pro síťové zásuvky ... 93
Nabíjecí stanice
Navigace ... 279
nabíjecí zásuvka. ... 78, 79
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru
Nabíjecí kabely ... 92
Nabíjecí režimy ... 76
Nabíjecí zásuvka (AC) ... 78
Nabíjecí zásuvka (DC) ... 79
Nouzové odjištění ... 83
Odstranění problémů ... 81
Signalizace nabíjecího procesu ... 80
Náhradní díly ... 354
Náhradní klíč ... 95
Naložení vozidla
Přeprava předmětů ... 283
Přívěs ... 293
Soustava nosiče zavazadel ... 288
Uložení nákladu ... 283
Upevňovací oka ... 286
Všeobecná upozornění ... 283
Zavazadlový prostor ... 283
Nastavení
Datum a časový údaj ... 20
Opěrky hlavy ... 121
Přední sedadla ... 118
Sedadla ... 39
Sedadla s paměťovou funkcí ... 123
Světla ... 130
Nastavení systému ... 256
Nastavení vozidla ... 36
Nastavení zvuku ... 255
Navigace ... 275, 278
Aktualizace navigačních dat ... 278
Dopravní hlášení ... 280
Funkce ... 276
Funkce: Zadání cíle ... 278
Naučit vzorce užívání ... 281
Navigační hlášení ... 275
Návrhy ... 278
Obsluha navigační mapy ... 276
Omezení ... 276
Plán trasy ... 281
Poslední cíle ... 279
Symboly ... 276
Uložená data ... 276
Uložené cíle ... 279
Uložení cílů ... 279
Úprava trasy ... 281
Upřednostňované cíle ... 279

Volba nabíjecích stanic 279
Zadání adresy pro navádění k cíli 278
Zmenšení navigační mapy 276
Zvětšení navigační mapy 276
Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpečnostního pásu 43
Nezávislá klimatizace 150
aktivace 151
programování 151
spojení 151
vypnutí 151
Nosič jízdních kol
maximální nosnost 295
upevnění na výklopné kulové hlavě pro přívěs 295
Nouzové otvírání
Dveře řidiče 111
Nouzové ovládání
Dveře spolujezdce 111
Nouzové situace 68
Opravárenská souprava 343
Palubní nářadí 301
Pomocné startovací kabely 303
Vlečení vozidla v případě nouze 305
Výměna baterie 327
Výměna kola 337
Výměna přepálené pojistky 312
Výstražná světla 67
Nouzové volání. 69, 71
Odstranění problémů 72
Nouzové zamknutí dveří spolujezdce 111
Nouzový asistent (Emergency Assist) 205
Ukazatele na displeji 205
Závady a jejich řešení 206

O

Obrazovka rádia: čištění 352
Odemknutí a zamknutí 102
Dveře 109
Pomocí dálkového ovládání 106
pomocí tlačítka centrálního zamykání 106
Odepnutí bezpečnostního pásu 44
Odkládací prostory 235
Odkládací přihrádky
Palubní literatura 235
Schránka v přístrojové desce 235
viz odkládací prostory 235
Odstranění problémů
Nouzový asistent (Emergency Assist) 206
Proaktivní ochrana cestujících 49
Travel Assist 204
Ochrana před sevřením
Okna 115
Okna 113
Automatické vyjíždění/zajíždění skel 114
Automatický provoz 114
Ochrana před sevřením 115
Omezovač rychlosti 181
Kontrolky 182
ovládání 182
Signalizace na displeji 181
Omezovač rychlosti s předvídavou regulací 182
Odstranění problémů 184
Omezovač síly v popruhu pásu 46
Online služby 241
Opěra bederní páteře 118
Opěradlo zadního sedadla
Sklopení dopředu 119
Vyklopení nazpět 119
Opěrky hlavy 120
demontáž 121
Nastavení 121
Opotřebení pneumatiky 335
Oprava pneumatiky 343
Opravárenská sada
Kontrola po 10 minutách jízdy 346
Nafouknutí pneumatiky 345
Součásti 345
Utěsnění pneumatiky 345
Opravárenská souprava 343
Opravárenské práce 354
Originální příslušenství 349
Ostřikovací kapalina
doplnění 325
Kontrola 325
Množství náplně 325
ostřikovače skel 325
Osvětlení
Akustické výstrahy 127
Ambientní osvětlení 133
Asistent dálkových světel 129
AUTO 126
coming home 130
Čtecí světla 131
Denní jízdní světla 126
leaving home 130
Odstranění problémů 131
Osvětlení přístrojů 131
Osvětlení spínačů 131
Ovládací políčka 126
Páčka dálkových světel 127
Páčka směrových světel 127
Regulace dosahu světel 130
Světla pro špatné počasí 126
Světlo Cornering 126

Vnitřní osvětlení ... 131
Výměna žárovky ... 314
zapnutí a vypnutí ... 126
Osvětlení panelu přístrojů ... 131
Otáčkoměr ... 16
Otevření ... 104
Okna ... 113
Víko motorového prostoru ... 319
Otvírání a zavírání ... 104
Dveře ... 109
Okna ... 113
Pomocí dálkového ovládání ... 106
pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 106
Přes cylindrickou vložku zámku ... 111
Sluneční roleta ... 139
Víko motorového prostoru ... 319
Zadní víko ... 113
Ovládací prvky na volantu ... 116

P

Páčka dálkových světel ... 127
Páčka směrových světel ... 127
Palubní nářadí ... 301
Paměťová funkce ... 123
Panel přístrojů ... 15
Parkovací systémy
Asistent couvání (Rear View Camera) ... 227
automatický brzdicí zásah ... 214
Odstranění problémů ... 215
Parkování ... 210
Napříč pomocí asistenta couvání ... 229
Pomocí automatického parkovacího systému ... 222
Péče o vozidlo ... 349
Servisní poloha lišt stěrače ... 301
Pedály ... 40, 153
Pneumatika
Se stanoveným směrem otáčení ... 341
Výměna ... 337
Pneumatiky ... 331
Nové pneumatiky ... 332
Příslušenství ... 331
Rychlostní index ... 331
Se stanoveným směrem otáčení ... 331
Sněhové řetězy ... 337
Tlak v pneumatikách ... 333
Ukazatel opotřebení ... 335
Vtlačená cizí tělíska ... 331
Zimní pneumatiky ... 336
Životnost ... 333
Počet míst k sezení ... 40
Počitadlo kilometrů ... 16
Celková ujetá vzdálenost ... 19
Denní ujetá vzdálenost ... 19
Podlaha zavazadlového prostoru ... 285
Podlahové rohože ... 153
Podpora parkování
Snímače a kamera: Čištění ... 351
Podpora startování ... 303
Bod podpory startování ... 304
Popis ... 304
Pojistky ... 310
Barevné označení ... 311
Pojistková skříňka ... 311, 312
Příprava výměny ... 312
Rozpoznání přepálené pojistky ... 312
Výměna ... 312
Pomoc při parkování
ovládání ... 217
Pomoc při parkování Plus ... 215
viz automatický parkovací systém ... 218
Vizuální signalizace ... 218
Závada ... 216
Zobrazení okolí ... 215
Pomocné startovací kabely ... 303
Požár ... 68
Prachový a pylový filtr ... 141
Privátní sféra ... 244
Nastavení ... 245
Privátní služba nouzového volání ... 69
Proaktivní ochrana cestujících ... 48
Ukazatele na displeji ... 49
Závada ... 49
Prodej vozidla ... 243
Prohlídka ... 347
Projíždění zatopených silnic ... 155
Protiblokovací systém ... 171
Protisluneční ochrana ... 139
Protisluneční roleta skleněné střechy ... 139
Provoz s přívěsem
viz přívěs ... 289
Průměrná spotřeba paliva ... 16
Před každou jízdou ... 38
Předepínač pásu ... 46
Kontrolka ... 51
Předepínání pásu ... 46
Přední prostor
Baterie ... 326
Bezpečnostní pokyny ... 316
Brzdová kapalina ... 324
Chladicí kapalina ... 320, 322
Nádržka ostřikovače ... 325
otevření a zavření ... 319
Přední víko ... 316
otevření a zavření ... 319
Předpoklady pro Apple CarPlay ... 265

Předvídavá regulace rychlosti
Jízda ... 192
Odstranění problémů ... 193
Omezení ... 191
Předvídavá regulace rychlosti a události ... 191
Aktivace ... 191
Přenos dat ... 241
Přepálené žárovky
Výměna žárovky ... 314
Přeprava dětí ... 57
Přeprava předmětů ... 283
Háky na tašky ... 287
Naložení přívěsu ... 293
Přeprava předmětů ... 283
Přívěs ... 289
Soustava nosiče zavazadel ... 287, 288
Střešní nosič zavazadel ... 287
Uložení nákladu ... 283
Upevňovací oka ... 286
Připojení
bezdrátové ... 257
Bluetooth ... 257
Připomenutí servisu ... 20
Připravenost k jízdě ... 161
Funkce ... 156
Kontrolky ... 160, 164, 166
Opuštění vozidla se zapnutou připraveností k jízdě ... 163
Spínač jízdních stupňů ... 164
spojení ... 162
vypnutí ... 163
Zpětné získávání brzdné energie ... 158
Zpětné získávání brzdné energie pomocí páček na volantu ... 159
Příslušenství ... 354
Přívěs ... 289
Dodatečné vybavení tažným zařízením ... 296
doplnění ... 293
Funkční závada ... 291
LED zadní svítilny ... 290
LED zadního světla ... 291
Nastavení světlometů ... 294
Provoz s přívěsem ... 294
připojení ... 291
Stabilizace jízdní soupravy ... 294
Svislé zatížení od oje ... 289, 293
technické předpoklady. ... 290
Vlečné lano ... 290, 291
Vnější zpětná zrcátka ... 290
Výstražné zařízení proti odcizení ... 291
Zadní světla ... 291
Zadní svítilny ... 290
zapnutí ... 291
Zásuvka ... 291
Zatížení od přívěsu ... 293

R

Radarové snímače vzadu ... 178
Radarový snímač ... 176
Rádio ... 270
Frekvenční pásma ... 271
Nastavení vysílače ... 271
Symboly ... 270
Tlačítka předvolby stanic ... 271
TP (dopravní zpravodajství) ... 271
Vybavení ... 270
Způsoby příjmu ... 271
Rádiové vysílačky ... 355
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ... 232
Regulace dosahu světel ... 130
Režim médií ... 272
Symboly ... 273
Vybavení ... 273
Režim rádia ... 270
Rozměry vozidla ... 372
Rozpoznávání dopravních značek ... 27
Nastavení ... 28
Odstranění problémů ... 29
Omezená funkčnost ... 27
Poškození čelního skla ... 27
Signalizace na displeji ... 27
Výstražné úrovně ... 29
Způsob funkce ... 26
Rychlostní index ... 331

Ř

Řízení
elektromechanické řízení ... 166
Kontrolka ... 167

S

Sada klíčů vozidla ... 95
Sada palubního nářadí ... 301
Safe ... 107, 163
Sdružené přístroje ... 16
Datum a časový údaj ... 20
Symboly ... 11
Ukazatel jízdního výkonu ... 18
Ukazatel servisních intervalů. ... 20
Ukazatele na displeji ... 18
Úroveň nabití akumulátoru a dojezd ... 17
Výstražná a kontrolní světla ... 11
Výstražné a informační pokyny ... 19

Sedadla ... 118
Demontáž opěrek hlavy ... 121
Elektrické nastavování ... 119
Loketní opěrka ... 125
Montáž opěrek hlavy ... 121
Nastavení opěrek hlavy ... 121
Nesprávná poloha sezení ... 40
Opěradlo zadního sedadla ... 119
Paměťová funkce ... 123
Počet míst k sezení ... 40
Ruční nastavení ... 118
Vyhřívání ... 147
Servis
digitální servisní knížka ... 347
Obsah servisu ... 348
Podmínky použití ... 348
Prohlídka ... 347
Servisní doklad ... 347
Servisní úkony ... 347
Servisní intervaly ... 20
Schránka v přístrojové desce ... 235
Schválené náhradní díly ... 348
Signalizace na displeji
Drive Profile ... 167
Skleněná střecha
Sluneční roleta ... 139
Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení
Aktivace ... 109
Sluneční clony ... 139
Služba nouzového volání ... 71
Smartlight ... 21
Nastavení ... 21
zobrazené informace ... 21
Směr otáčení
Pneumatika ... 341
Sněhové řetězy ... 337
Snímač rozpoznávání deště a světla ... 135
Souprava pro opravu pneumatik ... 343
Soustava nosiče zavazadel ... 287
Spínač jízdních stupňů ... 164
Spínače oken ... 113
Správa uživatelů ... 246
Správná poloha sezení ... 39
Řidič ... 39
Spolujezdec ... 40
Stabilizace jízdní soupravy ... 294
Stažení
bezdrátová aktualizace ... 240
Stěrač zadního skla ... 134
Stěrače ... 134
Funkce ... 135
Kontrolky ... 136
Páčka stěračů skel ... 134
Sejmutí lišty stěrače skla ... 301
Servisní poloha ... 301
Snímač rozpoznávání deště a světla ... 135
Zvednutí ramen stěrače skla ... 301
Zvláštnosti ... 134
Středová loketní opěrka ... 125
Střešní nosič zavazadel ... 287
Upevnění příčných tyčí ... 288
Světlo Cornering ... 126
Světlomety
Jízda v zahraničí ... 130
Výměna žárovky ... 314
Svislé zatížení od oje přívěsu ... 289
Naložení přívěsu ... 293
Symboly
viz výstražné a kontrolní světla ... 11
Systém airbagů ... 50
Aktivace ... 51
Čelní airbagy ... 52
Deaktivace čelního airbagu ... 53
Kontrolka ... 51
Popis ... 50
Způsob funkce ... 51
Systém Infotainment
viz Infotainment ... 30
Systém ISOFIX ... 61
Systém Top Tether ... 64, 65

Š

Šrouby kola ... 335
Bezpečnostní ... 339
Krytky ... 338
Povolení ... 339
Utahovací moment ... 341

T

Tažné zařízení
dodatečné vybavení ... 296
Funkční závada ... 291
montáž nosiče jízdních kol ... 295
Technická data
Data elektromotoru ... 370
Hmotnosti ... 369
Rozměry vozidla ... 372
Svislé zatížení od oje přívěsu ... 289
Technické změny ... 355
Telefonní rozhraní ... 259
Tempomat ... 180
Kontrolky ... 181
ovládání ... 180
Test přítomnosti alkoholu ... 161

Textilie: čištění ... 352
Tlak vzduchu v pneumatikách ... 333
Top Tether ... 64, 65
Top View Camera
viz výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 229
Touchscreen ... 253
TP (dopravní zpravodajství) ... 271
Travel Assist ... 200
Asistovaná změna jízdního pruhu ... 202
Ukazatele na displeji ... 200
zapnutí a vypnutí ... 202
Závady a jejich řešení ... 204

U

Ukazatel jízdního výkonu ... 18
Ukazatel servisních intervalů. ... 20
Ukazatel teploty
venku ... 19
Ukazatele na displeji
Asistent nouzového brzdění (Front Assist) . 193
Automatická regulace vzdálenosti ... 187
Datum a časový údaj ... 20
Dojezd ... 19
Dopravní značky ... 27
Eco asistence ... 184
Kontrola tlaku pneumatik ... 342
Nouzový asistent (Emergency Assist) ... 205
Omezovač rychlosti ... 181
Otevřené dveře, víka motorového a zavazadlového prostoru ... 19
Počítadlo kilometrů ... 19
Proaktivní ochrana cestujících ... 49
Rychlostní výstraha ... 19
Sdružené přístroje ... 18
Servisní intervaly ... 20
Travel Assist ... 200
Vnější teplota ... 19
Výstražné a informační pokyny ... 19
Uložení zavazadel
Provoz s přívěsem ... 294
Střešní nosič zavazadel ... 287
Ultrazvukové snímače ... 179
Upevňovací oka ... 286
Určování polohy vozidla ... 243
USB ... 246
Utahovací moment
Šrouby kola ... 341

V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru .. 285
Vedení popruhu pásu ... 45
Větrání ... 141
Vlečení vozidla
Příprava ... 307
Vlečení v případě nouze ... 307
Vlečná tyč ... 305
Vlečné lano ... 305
Vlečné oko vpředu ... 308
zadní tažné oko ... 309
Zakázané postupy vlečení ... 307
Vlečné lano ... 290, 291
Vnější anténa ... 355
Vnější osvětlení
Výměna žárovky ... 314
Vnější zpětná zrcátka
Nastavení ... 137
Provoz s přívěsem ... 290
Vyhřívaná ... 137
Zaklopení ... 137
Vnitřní klika dveří ... 111
Vnitřní zpětné zrcátko
zaclonitelné ... 137
Volant
Nastavení ... 117
Ovládací prvky ... 116
Páčky pro zpětné získávání energie ... 159
Vyhřívání ... 149
Vozidlo
Data elektromotoru ... 370
Datový štítek ... 369
Identifikační číslo vozidla ... 369
Identifikační data ... 369
Náhled celkového přehledu (vozidlo pravostranným řízením) ... 10
Náhled celkového přehledu (vozidlo s levostranným řízením) ... 9
Odemknutí a zamknutí (Keyless Access) ... 102
Pohled zepředu ... 6
Pohled zevnitř ... 8
Pohled zezadu ... 7
Zapůjčení nebo prodej ... 243
Zvedání ... 340
Vozidlový zvedák ... 301
Úchytné body ... 340
Vstup USB ... 246
Všeobecný přehled
Náhled celkového přehledu (vozidlo s levostranným řízením) ... 9
Náhled celkového přehledu (vozidlo s pravostranným řízením) ... 10
Pohled na vozidlo zepředu ... 6
Pohled na vozidlo zevnitř ... 8
Pohled na vozidlo zezadu ... 7
výstražných a kontrolních světel ... 11

Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) .. 229
Menu 231
Provozní pokyny 231
Režimy 231
Zvláštnosti 231
Vyhřívání 141
Vyhřívání sedadel 147
Vyhřívání volantu 149
Výměna baterie
Pro klíč vozidla 96
Výměna dílu 354
Výměna kola 337
Dodatečné práce 342
Šrouby kola 339
Zvedání vozidla 340
Výměna lišt stěrače skla 301
Výměna žárovky 314
Vyparkování
Pomocí automatického parkovacího systému 224
Vypnutí světel 126
Výrobky pro ošetřování vozidla 349
Vysokonapěťový akumulátor
Bezpečnostní pokyny 73
Nabíjení pomocí domácího systému energetického managementu 90
Nabíjení solárním proudem 90
Nastavení nabíjecího procesu v systému Infotainment 86
Obousměrné nabíjení 89
Ošetřování 75
Výstražné tabulky 74
Základní nastavení 88
Výstraha pozornosti 24
Meze systému 24
Nastavení 25
Odstranění problémů 26
Úrovně výstrahy 25
Výstraha při nouzovém brzdění 67
Výstraha únavy 21
Meze systému 22
Nastavení 22
Odstranění problémů 23
Úrovně výstrahy 22
Výstražná a kontrolní světla
12voltový vozidlový akumulátor. 329
ACC 190
Adaptivní regulace podvozku (DCC) 169
Airbagy 53
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) 207
ASR 174
Automatická regulace vzdálenosti 187
Bezpečnostní pás 42
Brzdová soustava 171
elektromechanické řízení 167
ESC 174
ESC ve sportovním režimu 173
Chladicí kapalina 323
Klimatizace 150
Kontrola tlaku pneumatik 343
Lane Assist 198, 199
Omezovač rychlosti 182
Parkovací brzda 212
Použít brzdu 186
Protiblokovací systém ABS 174
Připravenost k jízdě 160, 164, 166
Sloupek řízení 167
Stěrače 136
Světla 131
systém 81
Systém airbagů 51
Tempomat 181
Tempomat (GRA) 180
Vypnuté ESC 173
Vysokonapěťový akumulátor 81
Výstražná světla 67
Výstražné kontrolky
Všeobecný přehled 11
Výstražné zařízení proti odcizení 108
Přívěs 291
Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení 109
Výstražný trojúhelník 67
Vyvážení kol 333
Vzorek pneumatiky 335

W

Wi-Fi 257

Z

Záběh
Nové brzdové třecí segmenty 170
Nové pneumatiky 331
Zadní víko 112
Zámek dveří 111
Zamknutí a odemknutí 102
pomocí tlačítka centrálního zamykání 106
Přes cylindrickou vložku zámku 111
Zapisovač údajů o nehodě 360
Zapnutí a vypnutí zapalování 161
Zapnutí světel 126
Zásuvky 236
Přívěs 291
Zatížení od přívěsu
Naložení přívěsu 293

Závada
Automatická regulace vzdálenosti 190
Proaktivní ochrana cestujících 49
Zavazadlový prostor 113, 283
Demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru 284
Světlo zavazadlového prostoru 131
variabilní podlaha zavazadlového prostoru . 285
zvětšení 119
Zavření 104
Okna 113
Víko motorového prostoru 319
Zimní pneumatiky 336
Zimní provoz
Pneumatiky 336
Přívěs 289
Sněhové řetězy 337
Šmouhy od soli 135
Značky 250
zpětná kamera 227
Zpětná kamera 227
Zpětná světla
Výměna žárovky 314
Zpětná zrcátka 136
Zpětné zrcátko
Nastavení vnějších zpětných zrcátek 137
zaclonitelné 137
Zvedání vozidla 340
Zvláštnosti
Android Auto™ 267
Apple CarPlay 266
Provoz s přívěsem 294
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) . 231
Zvuk motoru 163

Ž

Životní prostředí
Recyklace elektrických zařízení 363
Slučitelnost se životním prostředím 362

Společnost SEAT S.A. neustále usiluje o další zdokonalování svých typů a modelů. Prosíme Vás proto o porozumění, že kdykoli může dojít ke změnám podoby, vybavení a techniky předávaného vozidla. Z údajů, vyobrazení a popisů v této příručce proto nelze vyvozovat žádné právní nároky.

V této příručce uvedené texty, vyobrazení a normy vycházejí ze stavu informací v době tisku. S výjimkou chyb nebo vypuštění textu platí v této příručce obsažené informace k obsahu redakční uzávěrky.

Patisk, rozmnožování nebo překlad, a to i ve zkrácené verzi, nejsou bez písemného povolení společnosti SEAT dovoleny.

SEAT si výslovně vyhrazuje veškerá práva související se zákonem o "autorském právu". Všechna práva na změny jsou vyhrazena.

Tento papír je vyroben z celulózy s bělením bez použití chloru.

© SEAT S.A. - dotisk: 15.03.26



CUPRA RAVAL
Česky
Vydání: 03.26
6FA012715AA

