TERRAMAR



PŘEČTĚTE SI, PROSÍM

CUPRA

Data vozidla

Model:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozidla:
Den registrace nebo předání vozidla:
Smluvní prodejce SEAT/autorizovaný servisní partner CUPRA:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení dokumentace a klíčů vozidla

K vozidlu přiloženo:	**ANO**	**NE**
Palubní literatura	❑	❑
První klíč	❑	❑
Druhý klíč	❑	❑
Byla zkontrolována správná funkce klíčů	❑	❑
Místo: Datum:		
Podpis držitele vozidla:		

Obsah

Vítejte 2
To nejdůležitější několika slovy 2
Digitální návod k obsluze 2
Servisní služby CUPRA 3
Aktualizace systému (Over-the-air update) 3

O této příručce 4
Důležité informace 4
Nálepky a štítky ve vozidle 4

Správné informace ve správném okamžiku 5
Informace pro řidiče 5
Panel přístrojů 5
Výstražná a kontrolní světla 6
Zapnutí systému Infotainment 10

Vysokonapěťový akumulátor 12
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru 12

Přípravy k jízdě 20
Záležitosti, k nimž je třeba během jízdy přihlížet 20
Bezpečné otevření a zavření 20
Bezpečná poloha sezení během jízdy 22
Vidět a být viděn 26
Udržujte oblast rozvinutí airbagů volnou 27
Bezpečná přeprava dětí 30
Bezpečná přeprava nákladu 32

Bezpečnost jízdy 35
Bezpečné cestování 35
Spuštění motoru 35
Systémy podpory brzd 36
Použití funkce Auto Hold 36
Použití funkce nouzové brzdy 37
Brzdové třecí segmenty 37
Vypnutí motoru 37
Použití asistenčních systémů řidiče 38

Parkování a manévrování 40
Bezpečné zaparkování vozidla 40
Použití parkovacích systémů 40

Palivo a čištění výfukových plynů 42
Tankování 42
Druhy paliva 43
Řídicí systém motoru a čisticí zařízení výfukových plynů 44

Odstraňování závad svépomocí 47
Vybavení pro případ nouze 47
Dostaňte se do bezpečí a zajistěte vozidlo 48
Tísňové volání nebo volání v případě závady 49
Sada nářadí 49
Pojistky 50
Přeprava vozidla 52
Nouzové odjištění nabíjecího konektoru 55
Podpora startování 56

Kontroly, doplňování a nabíjení 59
Pravidelné kontroly 59
Práce v motorovém prostoru vpředu 59
Manipulace s provozními kapalinami a provozními prostředky 60
Motorový olej 60
Vysokonapěťový akumulátor 64
12voltový vozidlový akumulátor 67
Zásuvky 67

Kola a pneumatiky 68
Kontrola kola a pneumatik 68
Výměna kola 70
Oprava pneumatiky pomocí opravárenské sady 71
Zimní pneumatiky 72

Údržba vozidla 73
Servis, ošetřování a čištění 73
Systém airbagů 73
Ošetřování a čištění bezpečnostního pásu 73

Informace pro spotřebitele 74
Informace k předpisu EU pro chemikálie REACH 74
Recyklace výrobků 74
Vrácení a sešrotování starých vozidel 75
Informace ke shodě 75

Vítejte

To nejdůležitější několika slovy

Moderní automobil CUPRA je plně vybaven tak, abyste bezpečně komfortně dorazili ke svému cíli. Toho cíle však nelze dosáhnout bez spoluúčasti okolí. Mnohem důležitější je znát nezbytný způsob chování a limity vozidla a podle toho jednat. Řízení vozidla může být pro řidiče, cestující vozidla a jiné osoby velmi nebezpečné.

⚠ POZOR

Tento dokument je částí dokumentace vozidla. Obsahuje informace k otázkám bezpečnosti, nenahrazuje však digitální návod k obsluze. Pokud nerespektujete informace v digitálním návodu k obsluze v systému infotainmentu, existuje nebezpečí nehody, zranění nebo dokonce ohrožení života.

- **Dodržujte také důležité pokyny v tomto návodu v místech, která jsou v tomto dokumentu označena pomocí zvýrazněných slov.**
- **Nemůžete-li v případě nehody nebo nějaké závady odstranit závadu nebo problém pomocí tohoto dokumentu, odstavte bezpečně vozidlo a využijte odbornou pomoc. Platí to i pro případ, když nemáte k digitálnímu návodu k obsluze přístup.**

V tomto dokumentu se dozvíte, co můžete činit k předcházení nehodám a co byste měli dělat v případě potřeby pomoci. K bezpečnému dosažení cíle byste si měly tyto důležité body stále uvědomovat.

Předání palubní knihy

Při prodeji vozidla třetí osobě nebo jeho pronájmu je třeba zajistit, aby se ve vozidle nacházela tato palubní kniha.

Vybavení

Tento dokument a digitální návod k obsluze se týkají všech variant a verzí modelu a modelového roku Vašeho vozidla CUPRA. Jsou v něm popsána všechna vybavení a modely bez jejich označení jako mimořádné výbavy nebo verze modelu. Mohou tak být zde popsána vybavení, které Vaše vozidlo třeba nemá nebo jsou dostupné pouze na některých trzích.

Skutečné vybavení Vašeho vozidla najdete v prodejní dokumentaci nebo ve kvalifikované odborné servisní provozovně. CUPRA doporučuje využít služeb servisního partnera CUPRA.

Tento dokument a digitální návod k obsluze popisují osobní automobil.

Vždy podle pro danou zemi specifického schválení vozidla se může u některé verze modelu jednat také o užitkové vozidlo.

Reakční uzávěrka

Všechny údaje v tomto dokumentu a v digitální palubní knize odpovídají stavu informací v době redakční uzávěrky. V důsledku nepřetržitého dalšího vývoje nelze vyloučit odlišnosti mezi vozidlem a údaji v tomto dokumentu.

Proto nelze z rozdílných údajů, vyobrazení a popisů vyvozovat nějaké požadavky.

Použití dětských zádržných systémů

⚠ POZOR

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských zádržných systémů v sedadle spolujezdce **››› str. 28.**

Digitální návod k obsluze

Podrobné informace k Vašemu vozidlu CUPRA najdete v palubní knize, v systému Infotainment nebo na internetu. K získání informací o celém vozidle nahlédněte do digitální palubní knihy. Pouze tak můžete rozpoznat možná ohrožení pro sebe a ostatní a předcházet jim. Abyste tyto podrobné informace rychle nalezli, jsou příslušné vyhledávané výrazy v tomto dokumentu zvýrazněny.

Hledání v digitální palubní knize v systému Infotainment

1. Zapněte zapalování.
2. V případě potřeby zapněte systém Infotainment.
3. Při existující personalizaci: Zvolte uživatele a potvrďte jej pomocí tlačítka OK.
4. Klepněte na tlačítko ? **NÁPOVĚDA**.
5. Klepněte na tlačítko **Palubní kniha**.
6. Zvolte požadovanou oblast témat.

Digitální palubní kniha ve vozidle

Byl-li systém Infotainment prostřednictvím automatické aktualizace nastaven nazpět na tovární nastavení, není již digitální palubní kniha k dispozici. K instalaci palubní knihy ve vozidle je zapotřebí připojení k internetu.

1. Zapněte zapalování.
2. Zapněte systém Infotainment.
3. Deaktivujte režim offline.

   Palubní kniha se automaticky přenese do vozidla. Zobrazí se příslušné informace.
4. Otevřete palubní knihu a zkontrolujte správnost instalace. Jinak se obraťte na Vaši odbornou servisní provozovnu CUPRA nebo servisního partnera SEAT nebo na Servisní služby Cupra

Automatická aktualizace

Digitální palubní kniha se může v případě potřebných změn aktualizovat automaticky. Je k tomu nutné, aby byl aktivován režim online.

Informace k verzi zobrazovaného návodu k obsluze najdete v digitální palubní knize pod ⚙ **Nastavení > Aktualizace**.

⚠ POZOR

Digitální palubní knihu si prohlížejte pouze ve stojícím vozidle.

Servisní služby CUPRA

Bezplatná linka hotline Servisních služeb: 00800 6000 40 20

E-Mail:
cupradigitalsupport@cupraofficial.com

V případě dotazů ke službám online jsme Vám kdykoliv k dispozici.

Pokud by Váš poskytovatel mobilního signálu nedovoloval volání čísla 00800 6000 40 20 zastihnete nás pod +49 5363 9223340. Náklady závisejí na tarifu aktuálního poskytovatele mobilního signálu. V případě uskutečnění volání mimo Německo se mohou vyskytnout poplatky za roaming.

Aktualizace systému (Over-the-air update)

V závislosti na zemi a vybavení se může prostřednictvím aktualizace systému aktualizovat software řídicích jednotek ve vozidle, aniž by bylo nutné vyhledat odborný servis. Je-li nějaká aktualizace systému k dispozici, zobrazí se informace o tom v systému Infotainment.

O této příručce

Důležité informace

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a je třeba je považovat za znázornění principů.

Není-li uvedeno jinak, vztahují se všechny v této příručce používané **údaje o směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) ke směru jízdy vozidla.

Tento návod k obsluze byl vyhotoven pro **vozidla s levostranným řízením**. U vozidel s pravostranným řízením jsou ovládací prvky uspořádány částečně jinak, než je znázorněno na obrázcích nebo popsáno v textu.

Technické změny nebo pro bezpečnost důležité body, které se vyskytnou po redakční uzávěrce tohoto návodu, budou uvedeny v příloze této palubní literatury.

® **Chráněné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící toto označení však neznamená, že se výrazy smějí volně používat.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možná nebezpečí nehody a zranění.

ⓘ VÝSTRAHA

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny k ochraně životního prostředí.

Tip

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Nálepky a štítky ve vozidle

Nálepky a štítky s důležitými informacemi pro provoz vozidla jsou již z výroby upevněny v předním prostoru a v jiných částech vozidla.

- Tyto nálepky a štítky nikdy neodstraňujte a dbejte na to, aby byly čitelné.
- Při výměně některého dílu vozidla s nálepkou nebo štítkem je nutné nechat odbornou servisní provozovnu správně upevnit shodnou nálepku nebo štítek ne novém dílu. CUPRA doporučuje využít služeb servisního partnera CUPRA.

Správné informace ve správném okamžiku

Informace pro řidiče

Ke spolehlivému dosažení svého cíle potřebujte mít ve správném okamžiku k dispozici všechny **důležité informace pro řidiče**. Vaše vozidlo Vás informuje pomocí systému Infotainment, sdružených přístrojů Digital Cockpit nebo head-up displeje.

Prostřednictvím **výstražných a informačních textů** jste varován v případě nějaké funkční závady a pomocí **rozpoznávání dopravních značek** informován o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může mít za následek nehody a zranění.

- **Aby se snížilo riziko nehod a poranění, provádějte všechna nastavení uživatelského rozhraní ve sdružených přístrojích Digital Cockpit a v systému Infotainment pouze při stojícím vozidle.**

Panel přístrojů

Digital Cockpit

Digital Cockpit jsou **volně konfigurovatelné sdružené přístroje** s barevnou obrazovkou LCD s vysokým rozlišením.

Prostřednictvím volby různých informačních profilů se na obrazovce panelu přístrojů zobrazují kromě digitálního tachometru signalizace asistenčních systémů řidiče a další informace.

Na panelu přístrojů Digital Cockpit lze zobrazovat různé náhledy.

Nastavení náhledů v panelu přístrojů Digital Cockpit

Pomocí tlačítka VIEW na multifunkčním volantu lze volit mezi různými náhledy sdružených přístrojů.

Otáčkoměr

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti by se měl spínač jízdních stupňů nastavit na D nebo by se měla sejmout noha z pedálu plynu.

ⓘ VÝSTRAHA

- **Aby se předešlo poškozením motoru, smí se ukazatel otáčkoměru nacházet pouze krátkodobě v červené oblasti stupnice.**
- **U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.**

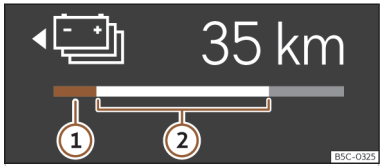
Palivoměr



Obr. 1 Palivoměr na různých místech, vždy podle náhledu.

① Rezerva
② Zásoba paliva

Signalizace stavu nabití akumulátoru(hybridní vozidla)



Obr. 2 Digitální sdružené přístroje: signalizace úrovně nabití akumulátoru.

① Rezerva

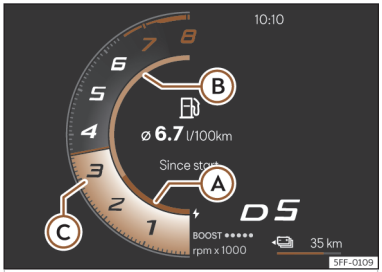
② Úroveň nabití akumulátoru

Malá šipka vedle symbolu akumulátoru v palivoměru signalizuje, na které straně vozidla se nachází nabíjecí víko.

VÝSTRAHA

- **Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Za určitých okolností by ve vysokonapěťovém akumulátoru uložená energie nemusela být dostatečná k dosažení nejbližší čerpací stanice.**
- **Při velmi nízkých venkovních teplotách a tím také velmi studeném vysokonapěťovém akumulátoru se mohou vyskytnou obtíže při spouštění spalovacího motoru a dojezd při elektrickém pohonu se zmenší.**

Powermetr (hybridní vozidla)



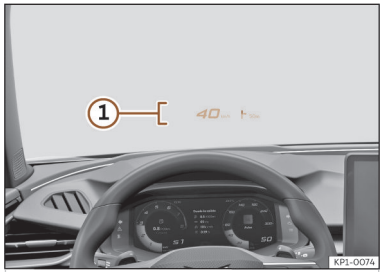
Obr. 3 Powermetr v digitálních sdružených přístrojích.

Ⓐ **Zelená oblast** (*Charge*). Vozidlo získává nazpět elektrickou energii.

Ⓑ **Modrá oblast** (*Power %*). **Elektrická jízda**. Ukazatel odevzdávaného výkonu v procentech a aktuální maximální dostupnosti výkonu.

Ⓒ Běží spalovací motor. Při funkci Boost jede vozidlo po krátkou dobu s maximálním výkonem elektromotoru a spalovacího motoru.

Head-up displej (HUD)



Obr. 4 Head-up displej

① blízká oblast displeje

Head-up displej (HUD) promítá zvolené informační náhledy nebo výstražná hlášení asistenčních systémů řidiče nebo systému Infotainment do zorného pole řidiče.

V nejbližší oblasti ① se zobrazují informace pro rychlost, navigaci a asistenční systémy řidiče.

Výstražná a kontrolní světla

Výstražná a kontrolní světla se mohou rozsvěcovat samostatně nebo kombinovaně a slouží jako výstražné upozornění k signalizaci nějaké závady nebo jako upozornění na aktivaci urči-

tých funkcí. Některá výstražná a kontrolní světla se rozsvěcují při zapnutí zapalování a musejí po určité době opět zhasnout.

Na spínači světel rozsvěcované kontrolky jsou vysvětleny v kapitole digitální palubní knihy **"Světla"**.

⚠ POZOR

Při ignorování rozsvícených kontrolek nebo zobrazených hlášení, může vozidlo zůstat stát uprostřed silnice a způsobit tím nehodu nebo těžká zranění.

- **Rozsvícené kontrolky nebo zobrazená hlášení nikdy neignorujte.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

Výstražné hlášení priority 1:

- Červené centrální výstražné světlo svítí nebo bliká, částečně společně s výstražnými akustickými signály nebo dodatečnými symboly. **Nepokračujte v jízdě! Nebezpečí!** Zkontrolujte vadnou funkci. Co možná nejdříve využijte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2:

- Žluté centrální výstražné světlo svítí nebo bliká, částečně společně s výstražnými akustickými signály nebo dodatečnými symboly. Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Co možná nejdříve zkontrolujte vadnou funkci a popřípadě ihned vyhledejte odborný servis.

CUPRA doporučuje návštěvu servisní provozovny CUPRA.

Kromě toho lze aktuální nesprávné funkce prověřit ručně.

1. Otevřete nabídku **Stav vozidla** nebo **Vozidlo**.

Kontrolky s jinými barvami:

- Zelená, modrá, bílá a šedá: informace k jiným systémům.

Červená výstražná a kontrolní světla	
	STOP Nepokračujte v jízdě! Centrální výstražná kontrolka.
	Připněte si bezpečnostní pás.
	Zapnutá elektronická parkovací brzda.
	Hluboké vybití vysokonapěťového akumulátoru.

Červená výstražná a kontrolní světla	
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada brzdové soustavy.
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada elektromechanického posilovače brzd.
	STOP Nepokračujte v jízdě! Nízká hladina brzdové kapaliny.
	STOP Převezměte kontrolu nad vozidlem a připravte se na brzdění!
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada chladicí soustavy motoru.
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada soustavy chladicí kapaliny pro vysokonapěťový systém.
	Tlak motorového oleje.
	Příliš nízká hladina motorového oleje.
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada řízení

Červená výstražná a kontrolní světla

	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada vysokonapěťového systému.
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada elektrické hnací jednotky.
	STOP Nepokračujte v jízdě! 12voltový vozidlový akumulátor.
	STOP Nepokračujte v jízdě! 12voltový vozidlový akumulátor.
	Výstraha před kolizí.
	Převezměte ihned řízení.
	Aktivní Emergency Assist s regulací vedení v jízdním pruhu.
	Aktivní Emergency Assist bez regulace vedení v jízdním pruhu.

Žlutá výstražná a kontrolní světla

	Centrální výstražná kontrolka.
	Omezené nouzové volání.
	Závada: Nouzové volání.
	Závada systému airbagů nebo předepínačů pásů.

Žlutá výstražná a kontrolní světla

	Chyba ve výpočtu dojezdu.
	Odpojený čelní airbag spolujezdce.
	Připojený čelní airbag spolujezdce.
	Kontrola brzdových třecích segmentů.
	*Blikání:* Regulační zásah elektronického stabilizačního programu (ESC) nebo kontroly trakce (ASR).
	Svítí: Elektronický stabilizační program (ESC) má závadu.
	Ručně vypnutý systém ASR, ESC v režimu "Sport" nebo ručně vypnutý systém ESC.
	Vypnuté ESC.
	Závada systému ABS.
	Závada elektromechanického posilovače brzd.
	Závada elektronické parkovací brzdy.
	Travel Assist je nedostupný.
	Závada osvětlení vozidla
	Závada v systému kontroly výfukových plynů

Žlutá výstražná a kontrolní světla

	Sazemi zanesený filtr pevných částic.
	Zapnuté mlhové koncové světlo.
	Téměř prázdná palivová nádrž.
	Výška hladiny motorového oleje.
	Příliš nízká hladina ostřikovací kapaliny pro ostřikovač čelního skla
	Závada řízení
	STOP Nepokračujte v jízdě! Velmi nízký tlak v pneumatice.
	Závada ukazatele kontroly pneumatik.
	Závada v elektrickém pohonu.
	Závada v řízení zážehového motoru.
	Omezený výkon elektrického pohonu.
	Závada elektronického generování zvuku motoru.
	Front Assist není dostupný nebo je dostupný s omezeními.
	Front Assist je deaktivovaný.

Žlutá výstražná a kontrolní světla	
	Závada tempomatu (GRA).
	Omezovač rychlosti je nedostupný.
	Závada v převodovce.
	Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je nedostupná.
	Emergency Assist je nedostupný.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) je nedostupný.
	Asistence řidiče nyní omezena. Přední snímače bez výhledu.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) v regulačním zásahu.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) je deaktivovaný
	Sledování únavy je omezené nebo není dostupné.
	Asistent pozornosti není dostupný.
	Závada asistenta pozornosti
	Asistent otvírání dveří (Exit Warning) je nedostupný.
	Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) je nedostupný.
	Rozpoznávání dopravních značek je omezené nebo nedostupné.

Žlutá výstražná a kontrolní světla	
	Asistent vyparkování (Rear Cross Traffic Alert) je nedostupný.
	Akumulátor / 12V proudové napájení.
	Akumulátor / 48V proudové napájení.
	Nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.
	Vybitý vysokonapěťový akumulátor.
	Omezené otáčky motoru.

Zelené kontrolky	
	Aktivní Auto Hold.
	Směrová světla.
	Směrová světla přívěsu.
	Tempomat (GRA).
	Aktivní tempomat.
	Aktivní asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist).
	Sešlápněte brzdový pedál.

Zelené kontrolky	
	Aktivní Travel Assist.
	Regulační zásah automatické regulace vzdálenosti (ACC), nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.
	Regulační zásah automatické regulace vzdálenosti (ACC), rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo.
	Vozidlo v nabíjecím procesu.
	Regulace v důsledku průběhu trasy.
	Regulace v důsledku kruhového objezdu.
	Regulace v důsledku křižovatky.
	Regulace v důsledku konce omezení rychlosti.
	Regulace v důsledku konce dopravní zácpy.
	Regulace v důsledku omezení rychlosti.

Modré kontrolky.	
	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.

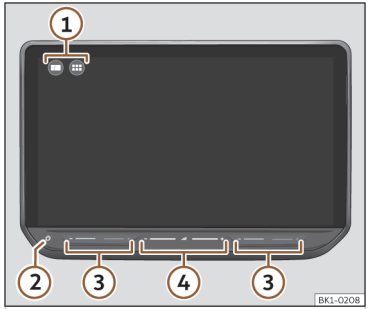
Modré kontrolky.	
	Aktivní regulace dálkových světel.

Šedé kontrolky	
AUTO HOLD	Funkce Auto-Hold zapnutá.
	Tempomat je zapnutý, ale neregu-luje
LIM	Omezovač rychlosti není aktivní.
	Asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist) není připraven k regu-laci.

Další kontrolky	
	zapnutý systém Start-Stop.
	Systém start-stop není k dispozici.
	Travel Assist je aktivní, automatická regulace vzdálenosti (ACC) je ak-tivní a adaptivní vedení v jízdním pruhu je pasivní.
	Asistent jízdy z kopce (HDC).
	Vnější teplota nižší než +4 °C (+39 °F).

Další kontrolky	
	Zapnutá regulace dálkových světel.
	Převezměte prosím řízení.
OFF	Částečně deaktivovaná rychlostní výstraha.
	Front Assist se připojuje.
	Výstraha odstupu.
	Elektrická jízda není dostupná.
	Odkaz na informace v palubní knize.
	Ukazatel servisních intervalů.

Zapnutí systému Infotain-ment



Obr. 5 Systém Infotainment.

① Tlačítko Home
② Dotyková oblast k zapínání a vypínání Info-tainment
③ Dotykový ovladač teploty
④ Dotykový ovladač hlasitosti

Systém Infotainment slučuje důležité systémy vozidla, například rádio, navigační systém a kli-matizaci, do jedné centrální řídicí jednotky.

Provést nastavení

1. Klepněte na tlačítko **HOME** (1). Otevře se hlavní menu s náhledem Widget nebo režimem náhledu Mozaika.
2. Klepněte na příslušné tlačítko.
3. Provedení nastavení

Klepnutím na odpovídající tlačítko můžete například prověřit aktuální stav systémů nebo uvidět závady systémů.

Tip

Stejně jako u většiny počítačových a elektronických zařízení může být v určitých případech nutné systém znovu spustit, aby se zajistil jeho řádný provoz. Popřípadě kvůli tomu přidržte po dobu přibližně 15 sekund stisknuté tlačítko pro zapnutí/vypnutí na Infotainment, až se na displeji objeví logo CUPRA.

Vysokonapěťový akumulátor

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Nabíjecí režimy

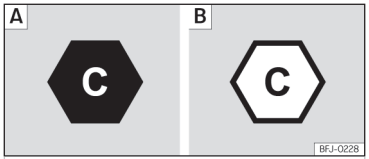
Platí pro: hybridní vozidla

Vozidlo poskytuje tyto nabíjecí režimy:

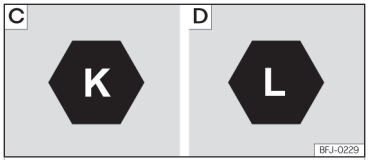
- *Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC) u veřejné nabíjecí stanice nebo domácí nabíjecí stanice* ››› str. 13.
- *Nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) z rychlonabíjecí stanice* ››› str. 14.

Označení kompatibilní nabíjecí infrastruktury

Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 6 Označení pro střídavý proud (AC) a typ konektoru 2.



Obr. 7 Označení pro stejnosměrný proud (DC) a konektor vozidla CCS.

Kompatibilita mezi vozidly a nabíjecími infrastrukturami

Dále uvedené indikátory poskytují podle normy DIN EN 17186 informaci o tom, zda jsou nabíjecí konektory infrastruktury pro vozidlo vhodné ››› ⚠.

Indikátory ››› obr. 6

A ve vozidle

B v nabíjecí stanici

Indikátory ››› obr. 7

C napětí do 500 V

D napětí do 1000 V

Indikátory se nacházejí u nabíjecí zásuvky vozidla, na komponentách místní nabíjecí infrastruktury (nabíjecí stanice, zásuvka) a na nabíjecím kabelu. Indikátory se odvolávají na normalizované standardy pro nabíjecí přípojky podle normy IEC 62196.

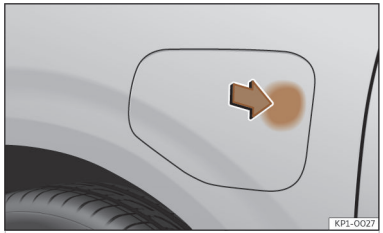
⚠ POZOR

Nabíjení vozidla u nekontrolovaných elektrických zařízení může mít za následek poškození a závažná poranění.

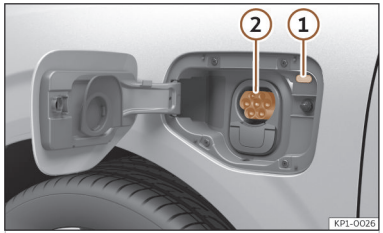
- **Neexistuje-li žádný uvedený indikátor nebo není-li nabíjecí infrastruktura známa, měl by být nejdříve požádán o radu odborník pro elektroinstalaci.**

Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC)

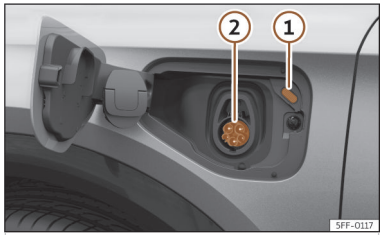
Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 8 Otevření nabíjecího víka akumulátoru.



Obr. 9 Za nabíjecím víkem akumulátoru vpředu vlevo: nabíjecí zásuvka.



Obr. 10 Za nabíjecím víkem akumulátoru vpředu vlevo: Nabíjecí zásuvka (v závislosti na trhu).

››› **obr. 9**,››› **obr. 10**

① Signalizace nabíjecího procesu

② nabíjecí zásuvka.

Ve vozidle zabudovaná nabíječka akumulátoru přeměňuje střídavý proud veřejné proudové sítě na stejnosměrný proud.

Nabíjecí stanice AC nebo kabel pro zásuvku: Vysokonapěťový akumulátor vozidla lze nabíjet střídavým proudem (AC) prostřednictvím příslušné nabíjecí zásuvky ②.

Připojení nabíjecího kabelu

- Nabíjecí kabel nejdříve připojte k zásuvce, resp. k veřejné nabíjecí stanici nebo domácí nabíjecí stanici. Potom nabíjecí kabel zcela odviňte.
- *Nabíjecí kabel pro domácí zásuvky*: Ochranné zařízení provede vlastní test.
- U odemknutého vozidla zatlačte na vyznačenou oblast nabíjecího víka akumulátoru, aby se toto víko otevřelo ››› **obr. 8**.
- Zasuňte v přímém směru nabíjecí konektor do nabíjecí zásuvky. Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor zcela zasunut.

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

LED (signalizace nabíjecího procesu) u nabíjecí zásuvky bliká nebo jiskří bíle ››› **obr. 9** ① ››› **str. 15**.

Požadovaná nastavení nabíjení můžete provádět v systému Infotainment.

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Není-li aktivován naprogramovaný čas nabíjení, zahájí se nabíjecí proces bezprostředně. Externí nabíjecí infrastruktura musí být aktivní.

U většiny veřejných nabíjecích stanic je k zahájení procesu zapotřebí ověření přístupu. Je důležité zkontrolovat, zda bylo ověření přístupu správně provedené, protože to může mít jinak za následek nesprávnou funkci systému.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu u nabíjecí zásuvky bliká zeleně ①. Nabíjecí konektor je zajištěný.

Když se signalizace nabíjecího procesu rozsvítí červeně, existuje nějaká závada ››› **str. 15**.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit následovně:

- Odemkněte vozidlo.
- Klepněte na tlačítko pro **přerušení nabíjecího procesu** v systému Infotainment. Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí bíle (1). Aby se nabíjecí konektor mohl automaticky odjistit, musí být zvoleno nastavení nabíjení **Konektor autom. odjistit**.
- K opětovnému spuštění procesu klepněte na tlačítko **Pokračovat** . Nabíjecí konektor se zajistí. Popřípadě je zapotřebí na nabíjecí stanici znovu ověřit přístup.

K novému spuštění nabíjecího procesu ťukněte na funkční tlačítko, aby se nabíjecí proces zahájil.

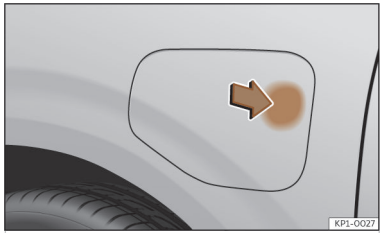
Po nabíjení

Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, svítí signalizace nabíjecího procesu zeleně.

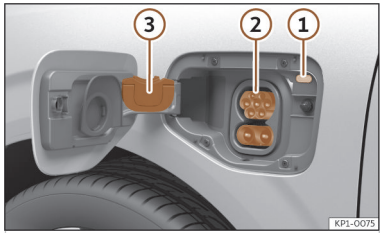
- Odemkněte vozidlo.
- Během 30 sekund vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.
- **NEBO**: Když je v nastaveních nabíjení **Konektor autom. odjistit** aktivováno, nabíjecí konektor se po ukončení nabíjecího procesu automaticky odjistí.
- Odpojte napájecí kabel od proudového napájení a nasuňte ochrannou krytku.
- Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby slyšitelně zaklaplo.

Nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC)

Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 11 Otevření nabíjecího víka akumulátoru



Obr. 12 Za nabíjecím víkem akumulátoru vzadu vpravo: nabíjecí zásuvka.

(1) Signalizace nabíjecího procesu
(2) nabíjecí zásuvka.
(3) ochranná krytka

Střídavý proud se mimo vozidlo přeměňuje na stejnosměrný. Dosahuje se zřetelně vyššího nabíjecího výkonu než při nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC).

Veřejná rychlonabíjecí stanice: Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet stejnosměrným proudem (nabíjení DC) u některé vhodné nabíjecí stanice. Doba nabíjení se zřetelně zkrátí.

Používejte nabíjecí kabel kratší než 30 metrů.

Připojení nabíjecího kabelu

- Odemkněte vozidlo.
- Stlačte ve směru šipky nabíjecí víko akumulátoru, aby se otevřelo ››› **obr. 11**.

- Sejměte ochrannou krytku a zahákněte ji do háčku ››› obr. 12 ③
- Zasuňte nabíjecí konektor nabíjecí stanice do nabíjecí zásuvky ››› obr. 12 ②

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

LED kontrolka (signalizace nabíjecího procesu) u nabíjecí zásuvky bliká nebo jiskří bíle ››› obr. 12 ① ››› str. 15

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Aktivujte nabíjecí stanici ››› ⓘ.

Nabíjecí proces se ihned zahájí.

U většiny veřejných nabíjecích stanic je k zahájení procesu zapotřebí ověření přístupu. Je důležité zkontrolovat, zda bylo ověření přístupu správně provedené, protože to může mít jinak za následek nesprávnou funkci systému.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu u nabíjecí zásuvky bliká zeleně ››› obr. 12 ①.

Když se signalizace nabíjecího procesu rozsvítí červeně, existuje nějaká závada ››› str. 15.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit před dosažením požadovaného stavu nabití.

- Klepněte na displeji systému Infotainment na tlačítko **Zastavit nabíjení**. Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí bíle ››› obr. 12 ①. Nabíjecí konektor je odjištěn.

Po nabíjení

Při dosažení požadovaného stavu nabití se rozsvítí signalizace nabíjecího procesu pro nabíjecí zásuvku zeleně.

Po nabití se nabíjecí konektor od nabíjecí stanice automaticky odjistí, pokud je tato možná volba **Konektor automaticky odjistit** aktivována v nastaveních nabíjení.

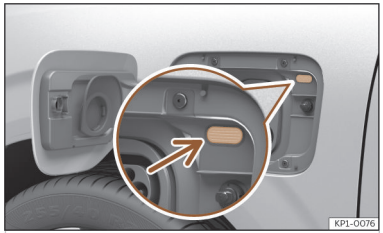
- Vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.
- Na spodní přípojku nabíjecí zásuvky nasaďte ochrannou krytku ››› obr. 12 ③
- Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby slyšitelně zaklaplo.

ⓘ VÝSTRAHA

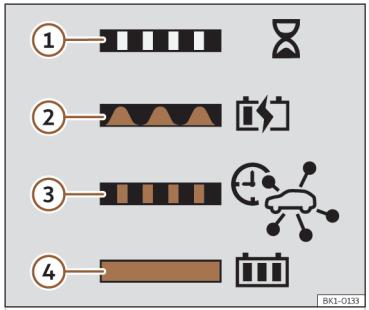
Při ovládání nabíjecí stanice je třeba dodržovat pokyny a provozní upozornění výrobce.

Signalizace nabíjecího procesu

Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 13 Za nabíjecím víkem akumulátoru: signalizace nabíjecího procesu.



Obr. 14 Na vnitřní straně nabíjecího víka akumulátoru: nálepka s informacemi k signalizaci nabíjecího procesu.

LED kontrolka u nabíjecí zásuvky ››› **obr. 13** (šipka) signalizuje aktuální stav nabíjení.

Nálepka na nabíjecím víku akumulátoru poskytuje informace o významu LED kontrolek ››› **obr. 14**.

Signalizace nabíjecího procesu:

Krátké zablikání LED

- Vozidlo rozpoznalo nabíjecí konektor.

Bílá LED

- ① Blikání: Je navazována komunikace mezi vozidlem a nabíjecí infrastrukturou. Připravuje se nabíjecí proces.
- Trvalé svícení: Žádná funkce nabíjení není aktivní.

Zelená LED

- ② Blikání: Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí.
- ③ Trvalé svícení: Je aktivováno časově posunuté nabíjení. Nabíjecí proces ještě nezačal.
- ④ Trvalé svícení: Nabíjecí proces byl bezvadně ukončen.
- Svícení střídavě s červenou signalizací: Nouzové nabíjení se sníženým výkonem v důsledku výskytu nějakého problému při rozpoznání nabíjecího konektoru.

Červená LED

- Trvalé svícení: Vyskytla se chyba v systému. Nabíjecí proces nelze zahájit nebo byl přerušen.

Signalizuje-li signalizace nabíjecího procesu stále nějakou závadu, je třeba se obrátit na odbornou pomoc.

Osvětlení nabíjecí zásuvky

Umístění nabíjecí zásuvky ve vozidle může za tmy usnadnit její boční osvětlení (bílá LED):

Zapnutí

- Vozidlo bylo odemčeno.
- **NEBO**: Z nabíjecí zásuvky byl vytažen nabíjecí konektor.

Vypnutí

- Po odemknutí nebo zamknutí vozidla se osvětlení po určité době automaticky vypne.

Kontrolka signalizace nabíjecího procesu

Během nabíjecího procesu svítí kontrolka v displeji sdružených přístrojů.

- Bílá kontrolka: Je připojen nabíjecí konektor,není aktivní žádný nabíjecí proces.
- Zelená kontrolka: Je připojen nabíjecí konektor, je aktivní nabíjecí proces.

Odstranění problémů

Platí pro: hybridní vozidla

Nesprávná funkce elektrické soustavy. Bezpečně zastavte vozidlo!

Výstražná kontrolka svítí červeně. Objeví se toho se týkající upozornění.

Existuje nějaká závada vysokonapěťového systému. Mohly by být poškozené vysokonapěťové komponenty ››› .

Vysokonapěťový akumulátor nelze nabíjet.

• **Vozidlo bezpodmínečně odstavte na nějakém zabezpečeném místě**. Odstavte co možná nejdříve bezpečným způsobem vozidlo.

• Ukončete připravenost k jízdě.

• Použijte odbornou pomoc.

a Vysokonapěťový akumulátor: Nebezpečí ohně! Bezpečně zastavte a ihned vystupte. Informujte pohotovostní službu.

Výstražná kontrolka svítí červeně a ukáže se společně s textovou informací v panelu přístrojů, současně zazní akustický signál.

Příliš vysoká teplota vysokonapěťového akumulátoru .

Při objevení tohoto hlášení v panelu přístrojů, dodržujte pokyny ››› a postupujte následovně:

• **Nepokračujte v jízdě!** Ihned zastavte vozidlo a přihlédněte při tom k dopravní situaci.

• Zvolte nějaké bezpečné místo ve volném prostoru, které je vzdálené od budov nebo vozidel, zastřešení, parkovacích domů nebo podobných míst.

• Podle možnosti zapněte výstražná světla.

• Před opuštěním vozidla se přesvědčte, že je vozidlo zajištěné proti rozjetí (parkovací brzda, parkovací uzávěra **P**).

• Vypněte zapalování a ponechte klíč zapalování ležet na přístrojové desce nebo na některém dobře viditelném místě, aby mohl být použit pohotovostní službou (například kvůli vyproštění vozidla z nebezpečné oblasti).

• Vystupte z vozidla a zajistěte, aby ve vozidle nezůstaly žádné osoby nebo zvířata.

• Dbejte na to, abyste společně se všemi ostatními cestujícími vozidla opustili nebezpečnou oblast a abyste se všichni zdržovali v nějaké s ohledem na provoz bezpečné oblasti (například za svodidly).

• Informujte pohotovostní službu. Nepokoušejte se požár sami hasit.

Když se zobrazí tato informace, zůstane viditelná výstražná kontrolka .

Akustický signál může vypnout pouze odborný servis. CUPRA k tomu doporučuje vyhledat smluvního prodejce.

POZOR

Při nebezpečí požáru ve vysokonapěťovém akumulátoru mohou unikat jedovaté plyny nebo se z vysokonapěťového akumulátoru uvolňovat jeho součásti. Existuje nebezpečí závažných poranění, popálenin nebo smrtelných zasažení proudem.

• **Odstavte co možná nejrychleji vozidlo** ››› **str. 48**, ***Bezpečnostní opatření při nehodě nebo požáru***.

• **Vystupte z vozidla a udržujte od něj dostatečný odstup.**

• **Ihned zavolejte hasiče.**

Hluboké vybití vysokonapěťového akumulátoru v důsledku dlouhé doby stání

Kontrolka svítí červeně. Zobrazí se příslušná informace.

Vysokonapěťový akumulátor může být poškozen, když například vozidlo není po dlouhou dobu používáno.

• Vysokonapěťový akumulátor ihned nabijte.

Vybitý vysokonapěťový akumulátor.

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se příslušná informace.

• Vysokonapěťový akumulátor ihned nabijte.

Nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se informace se zbývajícím dojezdem.

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru dosáhl oblasti rezervy.

- Vysokonapěťový akumulátor nabijte.

Chyba ve výpočtu dojezdu

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se příslušná informace.

Existuje nějaká chyba při výpočtu dojezdu. Vyhledejte odborný servis.

Nemožnost nebo přerušení nabíjení

Vedle nabíjecí zásuvky nacházející se signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí červeně.

Před vyhledáním odborného servisu můžete provést k odstranění problému následující akce:

- Znovu připojte nabíjecí kabel.
- Zajistěte, aby byl nabíjecí konektor správně zasunut.
- Zkontrolujte, zda na nabíjecí stanici nebo, v závislosti na vybavení, na ochranném zařízení nabíjecího kabelu není signalizována nějaká závada.

Nelze-li závadu odstranit, je třeba ihned vyhledat odborný servis.

Rozpojení ochranného zařízení nabíjecího kabelu

Když se u vozidla současně používají elektrická zařízení s oddělenou elektrickou přípojkou (například chladicí box), může vlastní test ochranného zařízení odhalit nějakou závadu.

- Dodržte pořadí! Nabíjecí kabel připojte nejdříve k externímu proudovému napájení a potom k nabíjecí zásuvce.

Odlišné doby nabíjení

Během nabíjecího procesu pomocí stejnosměrného proudu (nabíjení DC) se nabíjecí proud automaticky omezuje, aby se předešlo přehřátí vysokonapěťového akumulátoru.

Po více krátce po sobě následujících rychlonabíjecích procesech se doba nabíjení dočasně prodlouží.

⚠ POZOR

Vysokonapěťové komponenty včetně akumulátoru a vysokonapěťové kabely mohou být pod napětím a být poškozené. Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- **Nedotýkejte se vysokonapěťových komponentů!**

Odstranění problémů

✓ Platí pro: mild-hybridy

Kontrolky a pokyny pro řidiče na displeji sdružených přístrojů nebo systému Infotainment:

48voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **červeně**. Objeví se následující hlášení:

Akumulátor: Nebezpečí ohně! Bezpečně zastavte a ihned vystupte. Informujte pohotovostní službu.

Příliš vysoká teplota 48voltového vozidlového akumulátoru ⚠.

Při objevení tohoto hlášení ve sdružených přístrojích postupujte následovně:

- STOP **Nepokračujte v jízdě!** Ihned zastavte vozidlo a přihlédněte při tom k dopravní situaci.
- Zvolte nějaké bezpečné místo ve volném prostoru, které je vzdálené od budov nebo vozidel, zastřešení, parkovacích domů nebo podobných míst.
- Podle možnosti zapněte výstražná světla.
- Před opuštěním vozidla se přesvědčte, že je vozidlo zajištěné proti rozjetí (parkovací brzda, parkovací uzávěra **P**).
- Vypněte zapalování a ponechte klíč zapalování ležet na přístrojové desce nebo na některém dobře viditelném místě, aby mohl být použit pohotovostní službou (například kvůli vyproštění vozidla z nebezpečné oblasti).

- Vystupte z vozidla a zajistěte, aby ve vozidle nezůstaly žádné osoby nebo zvířata.
- Dbejte na to, abyste společně se všemi ostatními cestujícími vozidla opustili nebezpečnou oblast a abyste se všichni zdržovali v nějaké s ohledem na provoz bezpečné oblasti (například za svodidly).
- Informujte pohotovostní službu.

48voltový vozidlový akumulátor

Během jízdy svítí kontrola **červeně**. Objeví se následující hlášení:

Závada: 48-V-napájení. Bezpečně zastavte! Věnujte pozornost návodu k obsluze.

Existuje nějaká závada v síti 48V napájení.

1. Odstavte vozidlo na bezpečném místě.
2. Vypněte motor a vypněte zapalování.
3. Počkejte několik sekund.
4. Zapněte opět zapalování.
5. Spusťte motor.

Pokud kontrolka nadále svítí, vyžádejte si odbornou pomoc. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat prodejce CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

48voltový vozidlový akumulátor

U stojícího vozidla svítí kontrolka **žlutě** a zobrazí se následující hlášení:

Závada: 48-V-napájení. Neodjíždějte. Věnujte pozornost návodu k obsluze.

Existuje nějaká závada v síti 48V napájení.

1. Odstavte vozidlo na bezpečném místě.
2. Vypněte motor a vypněte zapalování.
3. Počkejte několik sekund.
4. Zapněte opět zapalování.
5. Spusťte motor.

Pokud kontrolka nadále svítí, vyžádejte si odbornou pomoc. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat prodejce CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

48voltový vozidlový akumulátor

U stojícího vozidla svítí kontrolka **žlutě** a zobrazí se následující hlášení:

Nízké nabití 48V akumulátoru. Spusťte motor nebo věnujte pozornost návodu k obsluze.

Hlášení k nabití 48V vozidlového akumulátoru.

1. Spusťte motor.
2. Zůstaňte stát na nějakém bezpečném místě a ponechte motor několik minut běžet.

Pokud kontrolka nadále svítí, vyžádejte si odbornou pomoc. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat prodejce CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Nelze-li motor spustit:

1. Vypněte zapalování.
2. Použijte podporu **startování** ››› str. 56.

Když motor vozidla stále ještě nenaskakuje, vyžádejte si odbornou pomoc. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat prodejce CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Přípravy k jízdě

Záležitosti, k nimž je třeba během jízdy přihlížet

K zajištění bezpečnosti všech cestujících vozidla a jiných účastníků provozu dodržujte v následujících bodech uvedené pokyny:

- Přesvědčte se, že **vnější osvětlení** a **směrová světla** správně fungují.
- Přesvědčte se, že **tlak v pneumatikách** odpovídá naložení vozidla.
- Přesvědčte se, že zavazadla a náklad jsou pro **přepravu** řádně uloženy.
- Přesvědčte se, že existuje dostatek **ostřikovací kapaliny pro skla**.
- Přesvědčte se, že je zajištěn dobrý výhled přes okna dveří.
- Přívod vzduchu k elektrické hnací jednotce nesmí být něčím omezen a elektrická hnací jednotka nesmí být zakryta víkem nebo izolačním materiálem.
- Předměty, **zavazadla a náklad** do ukládacích skříněk nebo je zajistěte v zavazadlovém prostoru.
- Pedály musí být kdykoli možné ovládat bez omezení.
- Noste boty, které poskytují dobrou oporu pro ovládání pedálů.
- Rohožka v prostoru nohou na straně řidiče musí ponechat oblast pedálů volnou a musí být spolehlivě upevněna.
- **Děti musejí bezpečně cestovat s použitím zádržného systému**, který odpovídá jejich hmotnosti a velikosti.
- Zvířata ve vozidle zajistěte ve vozidle podle jejich hmotnosti a velikosti pomocí vhodného systému..
- Nastavte správně **přední a zadní sedadla, opěrky hlavy, volant** a **zpětná zrcátka** podle Vaší tělesné výšky.
- Před odjezdem nastavte správnou polohu sedadla a udržujte ji takovou během jízdy. To platí pro všechny cestující vozidla.
- Před odjezdem přiložte **bezpečnostní pás** a ponechte jej tak během celé jízdy. To platí pro všechny cestující vozidla.
- Vezměte s sebou pouze tolik osob, kolik existuje **sedadel** a bezpečnostních pásů.
- Nejezděte nikdy při narušení Vaší způsobilosti k jízdě, například léky, alkoholem nebo drogami.

Bezpečné otevření a zavření

Zamknuté vozidlo

Dále uvedené funkce představují při nepozorném použití riziko pro ve vozidle zavřené osoby:

- Uzamčení **dveří** a **zadního víka** zvenku pomocí **centrálního zamykání** brání tomu, aby dveře, zadní víko a **elektrické spouštěče skel oken** byly v případě nouze otevřeny zevnitř.
- Aktivovaná **dětská pojistka** brání otevření zadních dveří zevnitř.
- Aktivované **zajištění SAFE** brání u zamknutého vozidla otevření dveří zevnitř.

⚠ POZOR

Vždy podle ročního období mohou v uzavřeném vozidla vznikat velmi vysoké nebo velmi nízké teploty, které mohou u ve vozidle uzavřených osob vyvolat závažná poranění a onemocnění nebo mít za následek smrt.

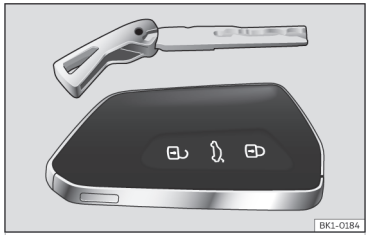
- **Nikdy nenechávejte samotné ve vozidle děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata.**
- **Nikdy nenechávejte děti hrát si bez dozoru kolem vozidla. Děti by mohly zavřít dveře a zadní víko a tak se samy uvěznit ve vozidle.**

- **Zajistěte, aby osoby mohly kdykoli z vozidla vystoupit.**
- **Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla.**

Tip

Po vypnutí zapalování lze okna a střechu pomocí tlačítek ve dveřích ještě krátce otvírat nebo zavírat, pokud se neotevřou dveře řidiče nebo spolujezdce.

Klíč vozidla



Obr. 15 Klíč vozidla pro vozidlo.

POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakéhokoli jiného knoflíkového článku může během krátké doby mít za následek velmi těžká poranění nebo dokonce smrt.

- **Klíč vozidla a přívěsky klíče s bateriemi ukládejte mimo dosah dětí.**
- **V případě podezření na spolknutí akumulátoru ihned vyhledejte lékaře.**

Aktivace a deaktivace dětské pojistky



Obr. 16 Dětská pojistka v levých dveřích.

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Při aktivované dětské pojistce již lze dveře otevřít pouze zvenku.

1. Odemkněte vozidlo a otevřete příslušné zadní dveře.
2. Pomocí klíče od vozidla otočte výřez na levých dveří ve směru hodinových ručiček ››› **obr. 16** a u pravých dveřích proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace zajištění SAFE

U zamknutého vozidla vyřadí bezpečnostní systém SAFE z provozu kliky a ztěžuje tak neoprávněným osobám přístup. Vozidlo se již nedá zevnitř otevřít.

Zajištění SAFE lze deaktivovat jedním z následujících způsobů:

- Během 2 sekund stiskněte znovu tlačítko v klíči vozidla.
- Ťukněte znovu během dvou sekund na snímací plochu na vnější straně kliky dveří.

Otvírání a zavírání dveří, oken, předního víka a zadního víka



Obr. 17 Zadní víko: tlačítko pro zavírání zadního víka.

⚠ POZOR

Nechtěné otevření a zavření dveří, oken, předního víka, zadního víka a elektrických spouštěčů skel může být nebezpečné a být příčinou poranění.

- **Při zavírání zajistěte, aby dveře, přední víko a zadní víko zcela zaklaply a byly vyrovnány se sousedními díly karoserie.**
- **Když během jízdy nejsou správně zavřené a náhle se otevřou, ihned zastavte a dveře, přední víko a zadní víko zavřete.**
- **Dveře, elektrické spouštěče skel, přední víko a zadní víko otvírejte a zavírejte pouze tehdy, když se v oblasti jejich funkce nebo naklápění nikdo nenachází.**
- **Cestují-li na zadních sedadlech děti, deaktivujte pomocí bezpečnostního spínače zadní spouštěče skel, aby nebylo možné okna otevřít nebo zavřít.**
- **Dveře při otvírání a zavírání vždy pevně držte za madlo. Při silném větru se mohou dveře i přes působení omezovače dveří samy otevřít.**
- **Před otevřením zadního víka odstraňte dodatečnou hmotnost jako sníh nebo nějaký náklad.**
- **V žádném případě nezavírejte zadní víko pomocí ruky na zadním skle. Mohly by se rozbít a způsobit úraz.**

Bezpečná poloha sezení během jízdy

Správná poloha sezení

Kvůli co možná nejlepší ochraně v případě nehody musejí všichni cestující vozidla cestovat ve správné poloze sezení. Není-li v důsledku tělesných zvláštností cestujícího možné sedadla, opěrky hlavy a volant správně nastavit, obraťte se na odborníka, aby provedl speciální úpravy.

⚠ POZOR

Nastavování sedadel, volantu a opěrek hlavy během jízdy může rozptylovat řidiče. Může to mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit riziko závažných zranění.

- **Sedadla, volant a opěrky hlavy nastavujte před zahájením jízdy a vždy při stojícím vozidle.**

Místa k sezení

Místo k sezení je každé bezpečnostním pásem vybavené místo k sezení.

⚠ POZOR

V případě nehody mohou bezpečnostní pásy a airbagy snižovat riziko těžkých nebo smrtelných zranění. Je k tomu nezbytné, aby všichni cestující vozidla zaujímali správnou polohu sezení.

- **K přepravě osob nepoužívejte nikdy zavazadlový prostor.**
- **Před odjezdem správně nastavte svoje sedadlo a přesvědčte se, že si všichni cestující vozidla správně připnuli bezpečnostní pás.**
- **Ve vozidle smí cestovat pouze tolik osob, kolik v něm existuje sedadel a bezpečnostních pásů.**
- **Během jízdy ponechávejte obě nohy v prostoru nohou.**

- **Nejezděte s cestujícími sedícími za zcela sklopeným sedadlem spolujezdce a nenechávejte také cestující sedět na opěradle nebo na směrem dopředu sklopené středové loketní opěrce.**

Vyhřívání sedadla

⚠ POZOR

Při zapnutém vyhřívání sedadla si mohou osoby, které v důsledku užívání léků, ochrnutí nebo na základě chronických onemocnění, například cukrovky trpí omezenou vnímavostí bolesti nebo tepla nebo je nevnímají vůbec přivodit popáleniny na zádech, hýždích a nohou, které se mohou dlouho léčit nebo se dokonce již nemusí úplně vyléčit V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- **Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.**

⚠ POZOR

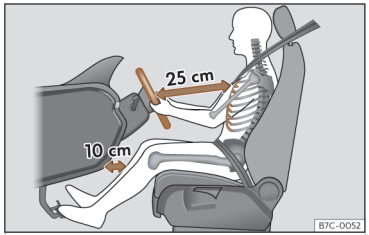
Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- **Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.**
- **Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokrém oblečení.**
- **Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.**
- **Nevylijte na sedadlo žádné tekutiny.**

Správné nastavení sedadel

Nastavte správně **sedadla**, **opěradla** a **opěrky hlavy** tak, abyste byly při náhlých manévrech a brzdění chráněni.

Nastavení sedadla řidiče a sedadla spolujezdce



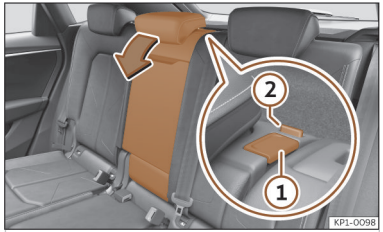
Obr. 18 Správné nastavení sedadla.

- **Sedadlo řidiče** nastavte v podélném směru tak, abyste mohli s mírně pokrčenýma nohama zcela prošlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla alespoň 10 cm ››› **obr. 18**.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby bylo možné oběma rukama dosáhnout na nejvyšší bod **volantu**.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby mezi hrudníkem a středem volantu existoval volný prostor alespoň 25 cm ››› **obr. 18**.
- **Sedadlo spolujezdce** posuňte co možná nejdále směrem dozadu a dbejte přitom na správnou polohu pro připoutání.

Nastavení opěradel sedadel

- Nikdy nejezděte s opěradlem sedadla skloněným nadmíru směrem dopředu nebo dozadu.
- Nastavte **opěradla sedadel** vzpřímené polohy tak, aby záda na opěradlo sedadla zcela dosedla.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět



Obr. 19 Střední opěradlo sedadla.

① Odjišťovací tlačítko
② Červená značka.

- Po sklopení **opěradel zadních sedadel** se ujistěte, že jsou zajištěna ve vzpřímené poloze.
- Červená značka **2** na středním místu k sezení na zadním sedáku nesmí být vidět.

⚠ POZOR

Nesprávně nastavená sedadla se mohou během jízdy pohybovat a řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

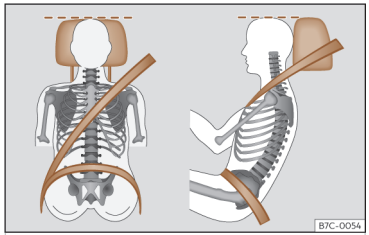
- **Zajistěte před jízdou, aby byly sedadla správně nastavena.**

⚠ POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může být příčinou závažných poranění a poškození vozidla.

- **Před nastavováním sedadel vždy zajistěte, aby se v oblasti pohyblivých dílů sedadel nenacházel zapalovač.**

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 20 Nastavení opěrek hlavy.

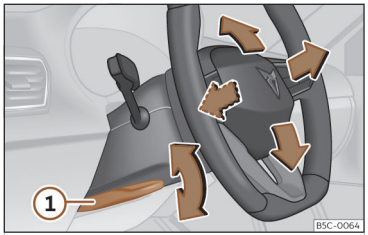
1. Opěrky hlavy nastavte tak, aby hlava a horní hrana opěrky hlavy se nacházely v jedné přímce.
2. Týl hlavy umístěte co možná nejblíže a uprostřed vůči opěrce hlavy.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdicích a jízdních manévrech omezují opěrky hlavy riziko závažných a smrtelných zranění. Musejí být k tomuto účelu správně nastavené.

- **Před zahájením jízdy zajistěte, aby všichni cestující vozidla měli opěrky hlavy správně namontované a výškově nastavené.**

Nastavení polohy volantu



Obr. 21 Nastavení polohy volantu

Vozidlo lze bezpečně řídit pouze tehdy, když je správně nastaven **volant** a pouze tehdy může **čelní airbag** řidiče plnit svoji ochrannou funkci.

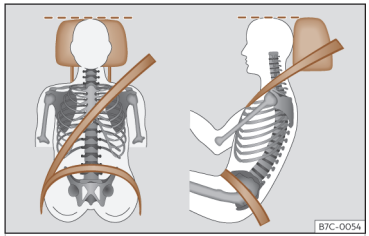
1. Otočte směrem dolů páčku (1).
2. Nastavte volant tak, abyste mohl s mírně pokrčenými pažemi uchopit oběma rukama vnější okraj volantu, jednou rukou v poloze 9 hodin a druhou v poloze 3 hodiny.
3. Dotlačte pevně páku tak, aby byla v jedné rovině s krycím panelem sloupku řízení.

⚠ VÝSTRAHA

Když se čelní airbag řidiče nemůže v nouzové situaci plně rozvinout, existuje zvýšené riziko poranění.

- **Zajistěte, aby byl volant před odjezdem správně nastaven.**
- **Nastavte volant tak, aby směřoval k Vašemu hrudníku a nikoli na obličej.**
- **Během jízdy držte stále pevně vnější okraj volantu oběma rukama, jednou rukou v poloze 9 hodin a druhou v poloze 3 hodiny.**

Správné použití bezpečnostního pásu



Obr. 22 Správné vedení popruhu bezpečnostního pásu.

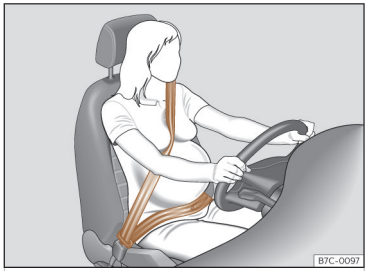
Dokonce i při nízkých rychlostech působí při nějaké nehodě síly, které lidské tělo již nemůže snést. Důsledkem toho je možnost těžkých zranění. V případě nehody přidrží správně připnutý **bezpečnostní pás** cestujícího ve správné **poloze** a zabrání jeho vymrštění z vozidla

Použití bezpečnostního pásu

Přiložte bezpečnostní pás tak, jak je popsáno v následujících bodech ››› **obr. 22**:

- Ramenní část popruhu pásu musí být vždy vedena přes střed ramena.
- Pánevní část popruhu bezpečnostního pásu musí být vždy vedena před pánví.
- Zkontrolujte, zda není popruh pásu zkroucený.
- Vždy nechte bezpečnostní pás po celé ploše a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu popřípadě trochu dotáhněte.
- Neveďte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisky nebo klíče.
- Nikdy neměňte vedení popruhu pásu prostřednictvím spon popruhu pásu, upevňovacích ok nebo podobně.
- Zasuňte jazýček zámku pásu do k sedadlu náležejícímu zámku pásu a nechte jej zaklapnout.

Vedení popruhu pásu u těhotných žen



Obr. 23 Správné vedení popruhu pásu u těhotných žen.

U těhotných žen by měl být bezpečnostní pás veden rovnoměrně přes hrudník a co možná nejhlouběji před pánví ››› **obr. 23**. Kromě toho by měl dosedat po celé ploše, aby netlačil na podbřišek. Platí to pro celé těhotenství.

⚠ POZOR

Poškozené bezpečnostní pásy nemohou svoji ochrannou funkci plnit očekávaným způsobem. Proto v případě nějaké nehody existuje možnost zranění.

- **Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezachytil ve dveřích nebo v mechanismu sedadla.**
- **Pravidelně bezpečnostní pásy kontrolujte s ohledem na poškození tkaniny nebo jiných dílů.**
- **Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned odborně vyměnit.**
- **Po nehodě nechte bezpečnostní pásy a jejich ukotvení odborně zkontrolovat a popřípadě vyměnit.**
- **Zajistěte, aby se do výřezů zámků pásů nedostala cizí tělesa nebo tekutiny.**

⚠ POZOR

Bezpečnostní pásy a zádržné systémy, které v případě nehody mohou zmenšit riziko těžkých nebo dokonce smrtelných zranění. Bezpečnostní pás musí být při tom správně přiložen. I při nějakém náhlém manévru je nemožné zachytit vlastní tělo rukama.

- **Dbejte na to, aby všichni cestují vozidla měli svůj bezpečnostní pás před zahájením jízdy správně přiložený a během celé jízdy připnutý.**
- **Zajistěte, aby každý bezpečnostní pás používala vždy pouze jedna osoba.**
- **Zajistěte, aby děti vždy cestovaly s použitím schváleného dětského zádržného systému, který odpovídá velikosti a hmotnosti dítěte.**
- **Nikdy nejezděte se silně rozšiřujícím rozepnutým oděvem, například s kabátem přes sako.**
- **Zasuňte jazýček zámku pásu do k sedadlu náležejícímu zámku pásu a nechte jej bezpečně zaklapnout.**

Vidět a být viděn

Dobrý dohled

Pro bezpečné dosažení cíle není důležité pouze to, abyste během jízdy měli dobrý výhled, nýbrž také to, aby Vás stále jasně viděli jiní účastníci provozu.

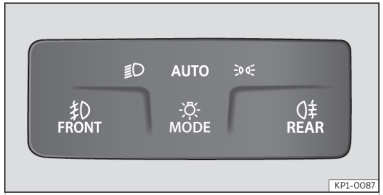
Okna

⚠ POZOR

Špatný výhled všemi okenními skly zvyšuje riziko kolizí a nehod, které mohou být příčinou těžkých zranění.

- **K zajištění dobrých podmínek viditelnosti zbavujte okenní skla ledu, sněhu a námrazy.**
- **Topení, klimatizaci a vyhřívání zadního skla nastavte tak, aby se skla nemlžila.**
- **S vozidlem odjíždějte teprve při čistých sklech.**
- **Používejte pouze krátce provoz s cirkulací vzduchu. Jinak by se mohla skla rychle zamlžit a výhled tak silně omezit.**
- **Když již to není zapotřebí, cirkulaci vzduchu vypněte.**

Nastavení vnějšího osvětlení



Obr. 24 Tlačítka k zapnutí vnějšího osvětlení.

Ovládací pole vlevo za volantem

Prostřednictvím ovládacího pole můžete ovládat **automatické zapínání jízdních světel**, **obrysová světla a denní jízdní světla** a **mlhové koncové světlo**.

Páčka směrovek a dálkových světel

Pomocí páčky směrovek a dálkových světel můžete ovládat jak **směrovky**, tak i **dálková světla** a **parkovací světla**.

Výstražná světla

Prostřednictvím spínače výstražných světel ⚠ pod systémem Infotainment se zapínají výstražná světla.

Více informací k tématu osvětlení:

- Funkce Coming home a Leaving home.
- Vnitřní osvětlení

⚠ POZOR

Nesprávná funkce vnějšího osvětlení může být příčinou nehod a zranění.

- **Před zahájením jízdy zajistěte, aby vnější osvětlení Vašeho vozidla fungovalo.**
- **Vadné LED diody vnějšího osvětlení nechte vyměnit prostřednictvím kvalifikovaného odborníka.**

Nastavení vnějších zpětných zrcátek

K zajištění bezpečné jízdy musí řidič vnější zpětná zrcátka a vnitřní zpětné zrcátko před jízdou příslušně nastavit.

Další informace k zajištění dobrého výhledu:

- Nastavení vnějších zpětných zrcátek.
- Stěrač skla.

⚠ POZOR

Mrtvý úhel může být příčinou nehody. I když vnitřní a vnější zpětná zrcátka ukazují volný prostor, existuje vždy neviditelná oblast.

- **Jezděte opatrně a přizpůsobujte se situaci.**

⚠ POZOR

Použití prohnutých zrcátek může mít za následek nehodu. Pomocí prohnutého zrcátka nelze přesně odhadnout odstup od vzadu jedoucích vozidel.

- **Nepoužívejte prohnutá zrcátka.**

Udržujte oblast rozvinutí airbagů volnou

Maximalizace ochranné funkce

Vozidlo je vybavené airbagy, které v případě nehody poskytují dodatečnou ochranu k zabránění zranění. Aby airbagy mohly plnit svoji ochrannou funkci co možná nejlépe, musejí všichni cestující vozidla zaujímat **správnou polohu sezení** a mít připnutý bezpečnostní pás. Také **bezpečnostní pásy**, **sedadla**, **opěrky hlavy** a **volant** musejí být správně nastavené.

⚠ POZOR

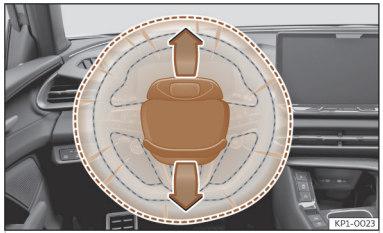
Airbagy se rozvinují ve zlomcích sekundy. Když se cestující vozidla nevhodně chovají, existuje nebezpečí poranění v důsledku rozvinutí samotného airbagu nebo možnosti vyklouznutí některých předmětů.

- **Zajistěte, aby se v oblasti rozvinutí airbagu nenacházeli žádné osoby, zvířata a předměty.**
- **Přesvědčte se, že všichni cestující vozidla mají správně přiložený bezpečnostní pás.**
- **Nepřepravujte ve vozidle volně ležící předměty.**
- **Zajistěte, aby oblast airbagu nebyla poškozena.**
- **Zajistěte, aby všichni cestující vozidla správně seděli a nepokládejte svoje nohy na přístrojovou desku nebo sedadla.**
- **Držte stále volant jednou rukou v poloze 9 hodin a druhou v poloze 3 hodiny.**
- **Používejte vždy pouze povolené ochranné potahy sedadel.**
- **Neupevňujte na dveře a okna neschválené příslušenství.**
- **Na věšáky na šaty zavěšujte pouze lehký oděv.**
- **Sluneční clony vyklápějte pouze tehdy, když na nich není upevněn nějaký předmět.**

Montážní místa airbagů

Montážní místa různých airbagů jsou signalizována pomocí nápisu AIRBAG.

Čelní airbag



Obr. 25 Airbag řidiče ve volantu.



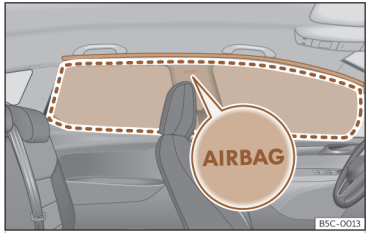
Obr. 26 Airbag spolujezdce v přístrojové desce

Boční airbag



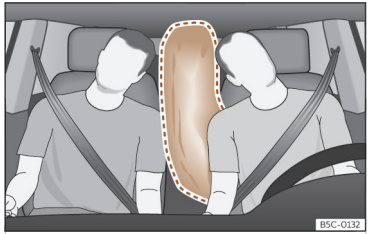
Obr. 27 Boční airbagy.

Hlavový airbag



Obr. 28 Hlavový airbag (vždy podle vybavení).

Středový airbag



Obr. 29 Středový airbag.

Zvláštnosti systému airbagu spolujezdce



Obr. 30 Zvláštnosti systému airbagu spolujezdce

Pokud byste chtěli umístit dětskou sedačku proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce, musíte odpojit airbag spolujezdce. Existují dva různé systémy.

- Čelní airbag spolujezdce, který se smí odpojovat pouze v odborné servisní dílně.
- Čelní airbag spolujezdce, který lze odpojit ručně pomocí klíčem ovládaného spínače.

Vypnutí a připojení čelního airbagu spolujezdce



Obr. 31 Klíčem ovládaný spínač.

Aby bylo možné přepravovat dítě na dětské sedačce umístěné proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

1. Vypněte zapalování.
2. Otevřete odkládací schránku.
3. Z klíče vozidla stáhněte nouzový klíč.
4. Zasuňte trn nouzového klíče do spínače v přístrojové desce tak, aby byl cítit druhý odpor.
5. Otočte nouzový klíč bez vynaložení výrazné síly do požadované polohy:

   OFF vypnuto.

   ON zapnuto.
6. Vytáhněte nouzový klíč ze spínače a zasuňte jej opět do klíče vozidla.
7. Zkontrolujte, zda se rozsvítila příslušná kontrolka.

   Vypnutý čelní airbag spolujezdce: Kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** svítí při zapnutém zapalování trvale ve stropní konzole.

   Připojený čelní airbag spolujezdce: Kontrolka **PASSENGER AIR BAG ON** svítí ve stropní konzole a po asi 60 sekundách zhasne.
8. Zavřete odkládací schránku.

⚠ POZOR

Čelní airbag spolujezdce poskytuje spolujezdci dodatečnou ochranu pro předcházení poraněním v případě nehody. Čelní airbag spolujezdce lze vypnout pouze ve výjimečných případech.

- **Čelní airbag spolujezdce připojujte nebo odpojujte při vypnuté připravenosti k jízdě.**
- **Zajistěte, aby byl klíčem ovládaný spínač správně nastaven.**
- **Čelní airbag spolujezdce odpojujte pouze tehdy, když je ve výjimečných případech dětská sedačka upevněna na sedadle spolujezdce proti směru jízdy.**
- **Jakmile se dětská sedačka na sedadle spolujezdce demontuje, čelní airbag spolujezdce opět připojte.**

⚠ POZOR

Nárazy mohou mít za následek, že se klíč ve spínači nechtěně otočí a popřípadě čelní airbag spolujezdce aktivuje. Může to být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění.

- **Před zahájením jízdy se přesvědčte, že byl klíč ze spínače vytažen.**

ⓘ VÝSTRAHA

Nesprávné použití klíčem ovládaného spínače může poškodit jak samotný spínač, tak i obložení dveří, přístrojovou desku a klíč.

- **Trn klíče zasuňte do spínače tak, aby byl cítit druhý odpor. Tímto způsobem se spínač otáčením klíče nepoškodí.**
- **Před zahájením jízdy se přesvědčte, že byl klíč ze spínače vytažen.**

Závada systému airbagů

Nějaká závada v systému airbagů může existovat, když se při **deaktivovaném** čelním airbagu spolujezdce objeví následující signalizace kontrolek:

ve stropní konzole:

- Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF **nesvítí trvale**.

na displeji panelu přístrojů:

- Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF svítí společně se žlutou kontrolkou.

⚠ POZOR

Je-li systém airbagů poškozený nebo vadný, mohou se airbagy deaktivovat nebo nečekaně nebo nesprávně spustit. To může mít za následek závažná poranění.

- **Nechte poškození nebo závadu systému airbagů prověřit odborníkem.**
- **Zamezte působení nadměrných sil na bočnice opěradel sedadel, protože by se jinak mohly deaktivovat nebo nečekaně nebo nesprávně spustit boční airbagy.**
- **Spuštěné airbagy nechte vyměnit odborníkem.**
- **Neprovádějte sami žádné změny nebo opravy na konstrukčních dílech systému airbagů.**

- **Poškození originálních potahů sedadel nebo švu v oblasti modulu bočního airbagu nechte ihned odstranit prostřednictvím odborné servisní provozovny.**

Bezpečná přeprava dětí

Dětské sedačky

Existují rozdílné **typy dětských sedaček**. Každá země má odlišné předpisy pro možnosti upevnění sedaček těchto typů. Ne ve všech zemích smějí děti jezdit na sedadle spolujezdce. Zákonné normy a ustanovení mají přednost před tímto dokumentem a v tomto dokumentu obsaženými popisy. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky. CUPRA doporučuje použití v katalogu příslušenství pro CUPRA uvedených dětských sedaček. Tyto sedačky byly vyvinuty pro použití ve vozidlech CUPRA a byly pro toto použití v nich testovány.

Věnujte pozornost následujícím bodům:

- Děti mladší než dvanáct let nebo menší než 150 cm musejí cestovat ve vhodné dětské sedačce.
- Dětské sedačky musejí být vhodné pro velikost a hmotnost dítěte.
- Každé dítě musí sledovat ve vlastní vhodné dětské sedačce.
- Nikdy nenechávejte děti v dětské sedačce samotné.
- Dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky ke správnému vedení popruhu bezpečnostního pásu. Nesprávně přiložené bezpečnostní pásy mohou u lehkých nehod samy způsobit poranění.

⚠ POZOR

Děti, které cestují bez nebo s nedostatečným bezpečnostním systémem, mohou utrpět těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- **Přepravujte děti vždy v dětských sedačkách!**

Montáž dětských sedaček

Zádržné systémy

Dětské sedačky mohou být upevňovány pomocí různých **zádržných systémů** ve vozidle:

ISOFIX: Bod ukotvení pro dětské sedačky na zadní sedadlové lavici.

i-Size. Bod ukotvení pro dětské sedačky na zadní sedadlové lavici a na sedadle spolujezdce.

Tip

Pokud je zabudován, upevňujte dětské sedačky přednostně pomocí systému ISOFIX nebo i-Size. Není-li k dispozici, upevněte dětské sedačky pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.

Další možnosti upevnění

Horní přídržný pás (Top Tether). Bod ukotvení v zavazadlovém prostoru a v zadní oblasti sedadla spolujezdce.

- **Podpěra.**
- **Třibodový bezpečnostní pás.**

Pokyny k montáži dětské sedačky na zadním sedadle

Při upevňování dětské sedačky věnujte pozornost následujícím výstražným pokynům. Platí pro dětské sedačky s každým zádržným systémem.

- Z bezpečnostních důvodů by se měly dětské sedačky upevňovat pokud možno na zadním sedadle za sedadlem spolujezdce, aby děti mohly vystupovat na straně chodníku.
- Ponechte vždy dostatek míst kolem dětské sedačky. Popřípadě nastavte přední sedadlo. Je důležité mít na zřeteli a dodržovat správnou polohu sedadla řidiče a spolujezdce.
- Popřípadě upravte sklon opěradla sedadla tak, aby opěradlo dětské sedačky jím bylo plně neseno. Když namontovaná dětská sedačka naráží na opěrku hlavy ve vozidle a ta brání jejímu uložení na opěradle, posuňte opěrku hlavy zcela směrem nahoru nebo ji odstraňte a bezpečně uložte ve vozidle.

⚠ POZOR

Zádržná ukotvení pro děti jsou dimenzována tak, aby mohla snést zatížení od řádně namontovaných dětských zádržných systémů. Za žádných okolností nesmějí být použity k upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby, nosných popruhů nebo jiných předmětů a vybavení ve vozidle.

⚠ POZOR

Nebezpečí poranění v důsledku nesprávné montáže dětských sedaček.

- **Vždy respektujte a dodržujte montážní návody a výstražné pokyny výrobce dětské sedačky.**
- **Když již spodek rámu dětské sedačky nese hmotnost dítěte, nesmí podpěra viset ve vzduchu a být založena nějakými předměty. Přesvědčte se, že spodek rámu dětské sedačky pevně dosedá na plochu sedáku vozidla. Podpěra dětské sedačky nesmí spodek rámu dětské sedačky nadzvedávat z plochy sedáku vozidla.**

⚠ POZOR

Hlavový a boční airbag mohou být při spuštění příčinou poranění.

- **Zajistěte, aby se děti nenacházely v oblasti rozvinutí airbagu.**

Tip

Je-li Vaše vozidlo vybaveno tímto zařízením, zajišťujte dětské sedačky přednostně pomocí systému ISOFIX nebo i-Size. Nemá-li Vaše vozidlo k dispozici zádržné systémy ISOFIX a i-Size, zajistěte dětské sedačky pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.

Přeprava dětí na sedadle spolujezdce



Obr. 32 Nálepka pro airbag na sluneční cloně.



Obr. 33 Nálepka pro airbag na sloupku B.

Pokyny k montáži dětské sedačky proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce

Ve vozidle se mohou nacházet nálepky s důležitými informacemi k čelnímu airbagu spolujezdce. Obsah těchto nálepek závisí na každé zemi a může se proto měnit. Nálepky mohou být umístěny v následujících místech ››› obr. 32, ››› obr. 33.

Pokyny k montáži dětské sedačky ve směru jízdy na sedadlo spolujezdce

- Neodpojujte čelní airbag spolujezdce.
- Posuňte sedadlo spolujezdce co možná nejdále směrem dozadu a zcela je zvedněte nahoru, aby dětská sedačka byla co možná nejdále od **čelního airbagu spolujezdce**.
- Uveďte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy.

⚠ POZOR

Spuštění čelního airbagu spolujezdce zvyšuje riziko, že dítě přepravované proti směru jízdy na sedadle spolujezdce utrpí těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- **Před montáží dětské sedačky proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce odpojte čelní airbag řidiče. Při odpojeném čelním airbagu spolujezdce svítí trvale v zorném poli řidiče kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF.**
- **Nemontujte dětskou sedačku proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce, pokud nelze deaktivovat čelní airbag na straně spolujezdce.**
- **Používejte pouze dětské sedačky, které byly výrobcem schváleny pro montáž na sedadlo spolujezdce s čelním a bočním airbagem.**
- **Aktuální seznam schválených dětských sedaček mají k dispozici prodejci CUPRA.**

Bezpečná přeprava nákladu

Bezpečné uložení nákladu

Pro bezpečnou přepravu nákladu ve vozidle je nutné předměty řádně uložit a zajistit.

Před naložením vozidla respektujte zákonná ustanovení, **přípustná zatížení náprav** a přípustnou celkovou hmotnost vozidla, jakož i maximální tažné zatížení **upevňovacích ok**.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- **Předměty zajistěte ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti rozvinutí airbagů.**
- **Během jízdy mějte odkládací přihrádky vždy zavřené.**
- **Předměty zajistěte tak, aby všichni cestující vozidla mohli cestovat s bezpečnou polohou sedadla.**
- **Do držáku nápojů umisťujte pouze studené nápoje správné velikosti.**
- **Vyjměte tvrdé, těžké nebo ostré předměty například z odkládacích přihrádek, částí oděvu nebo otevřených tašek ve vnitřním prostoru vozidla a uložte je bezpečně v zavazadlovém prostoru. Použijte k tomu vybavení zavazadlového prostoru.**
- **Používejte vždy pouze vhodné a nepoškozené upevňovací šňůry, upevňovací oka nebo přídržné, resp. upínací pásy.**

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů změní posunutí těžiště jízdní vlastnosti vozidla a prodlouží brzdnou dráhu. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může mít za následek ztrátu kontroly řidiče nad vozidlem a být příčinou závažných poranění.

- **Vozidlo nikdy nepřetěžujte.**
- **Rozdělte vždy náklad ve vozidle rovnoměrně a co možná nejníže.**
- **Náklad v zavazadlovém prostoru vždy uložte co možná nejdále od zadní nápravy.**
- **Přizpůsobte chování při jízdě nákladu.**

⚠ POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může být příčinou závažných popálenin a poškození vozidla.

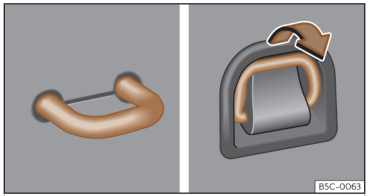
- **Před zavřením odkládacích nebo ukládacích přihrádek vždy zajistěte, aby se v oblasti zavírání nenacházely zapalovače.**
- **Nenechávejte nikdy zapalovače v odkládacích nebo ukládacích přihrádkách nebo na jiných plochách ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.**

Tip

Nesprávně zajištěný náklad může mít za následek zlomení stěrače zadního skla nebo zadního spojleru nebo být příčinou poškození otvíracího mechanismu vozidla, čímž je zabráněno zavření zadního víka.

- **Nikdy nepoužívejte otvírací mechanismus, stěrač zadního skla nebo zadní spojler k upevnění nebo zajištění nákladu.**

Použití upevňovacích ok



Obr. 34 Upevňovací oko.

Zavazadlový prostor je vpředu a vzadu vybaven **upevňovacími oky** ››› **obr. 34**. Volný náklad lze k upevňovacím okům upevnit pomocí upevňovacích provazů nebo přídržných, resp. upínacích pásů.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené upevňovací provazy, přídržné nebo upínací pásy se mohou v případě náhlého brzdicího procesu nebo nehody přetrhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- **Vždy používejte vhodné a nepoškozené upevňovací provazy nebo přídržné, resp. upínací pásy.**

Provoz s přívěsem

Vozidlo může být při odpovídajícím technickém vybavení příslušně používáno k tažení přívěsu.

Před zahájením jízdy věnujte pozornost všem pokynům k provozu s přívěsem v digitálním návodu k obsluze.

⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte přívěs k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, kromě toho je to zakázáno.

⚠ POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo velkých předmětů může změnit jízdní vlastnosti prodloužit brzdnou dráhu. Zvyšuje to riziko nehody.

- **Náklad vždy upevněte pomocí vhodných a v dobrém stavu se nacházejících upevňovacích řemenů, upínací popruhů nebo uvazovacích provazů.**
- **Náklad rovnoměrně rozdělte.**
- **Předcházejte náhlým manévrům a brzdicím manévrům.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Zmenšete rychlost, především při jízdách z kopce a při vzniku kymácení přívěsu.**
- **S přívěsem nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h resp. ve výjimečných případech ne rychleji než 100 km/h. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Dodržujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.**
- **V žádném případě se nepokoušejte soupravu stabilizovat zrychlováním.**
- **Nikdy nemontujte tažné zařízení s rozdělováním hmotnosti zátěže nebo s kompenzací zatížení.**

Technicky maximálně přípustné hodnoty hmotnosti přívěsu, svislého zatížení od oje přívěsu a hmotnosti jízdní soupravy

Technicky maximálně přípustná hmotnost přívěsu je hmotnost, kterou vozidlo může táhnout. Svislé zatížení od oje přívěsu je zatížení, které shora svisle působí na kulovou hlavu tažného zařízení. Dodržujte příslušné údaje v úřední dokumentaci vozidla a nepřekračujte přípustné maximální hodnoty.

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností naloženého vozidla a naloženého přívěsu. Nepřekračujte přípustnou hmotnost jízdní soupravy.

Úprava tlaku v pneumatikách

Při provozu s přívěsem zvyšte tlak v pneumatikách na maximálně přípustný tlak.

Montáž nosiče jízdních kol

Na kulovou hlavu tažného zařízení lze namontovat systém zadního nosiče.

Používejte pouze systémy zadního nosiče, které pro model vozidla, modelový rok a verzi příslušného vozidla uvádí aktuální výrobce vozidla. CUPRA doporučuje použití originálních náhradních dílů a příslušenství značky CUPRA, které jsou k dostupné u smluvních prodejců značky.

⚠ POZOR

Neodborné použití nějakého na vozidle namontovaného systému zadního nosiče může mít za následek nehody a zranění.

- **Ujistěte se, že je systém nosiče vhodný pro vozidlo.**
- **Přečtěte si a vždy dodržujte montážní návod výrobce systému zadního nosiče.**
- **Nikdy nepřekročte udávané maximální hodnoty svislého zatížení kulové hlavy od oje přívěsu, nosnosti a zadního přesahu nákladu.**
- **Neupevňujte nikdy systém zadního nosiče na tažné zařízení pod kulovou hlavou. Systém by mohl v důsledku tvaru kulové hlavy tažného zařízení sklouznout.**

Bezpečnost jízdy

Bezpečné cestování

K zajištění bezpečné jízdy jezděte stále opatrně a zodpovědně. Dodržujte dopravní předpisy a uváděná omezení rychlosti. Přizpůsobte vždy svůj způsob jízdy a rychlost podmínkám viditelnosti, počasí, dohledu a provozu. Při **cestování v zahraničí**, si uvědomte, že v některých zemích platí speciální bezpečnostní ustanovení a standardy, které se mohou lišit od konstrukčního provedení vozidla.

Během jízdy dodržujte následující body

- Funkci kick-down nebo prudké zrychlování používejte pouze tehdy, když to připustí poměry viditelnosti, počasí a provozu a zrychlováním vozidla a způsobem jízdy nebudou ohroženi jiní účastníci provozu.
- Zajistěte vysokou dostupnost výkonu, abyste mohli vozidlo rychle zrychlit a bezpečně předjet.
- V případě mokré, kluzké nebo znečištěné vozovky se přesvědčte, že je aktivována **kontrola trakce ASR**.
- Prostřednictvím **jízdních profilů** můžete měnit vlastnosti vozidla. Svoji volbu jízdního profilu vždy přizpůsobte podmínkám provozu.
- Nikdy nezrychlujte při zasunutém jízdním stupni.
- Během jízdy nezasunujte zpátečku nebo parkovací uzávěru.
- Nikdy neodpojujte **připravenost k jízdě** k jízdě, pokud se vozidlo pohybuje.
- Musíte-li vozidlo při zapojené připravenosti k jízdě opustit, vždy aktivujte elektronickou parkovací brzdu.

Funkce plazení umožňuje pomalou jízdu směrem dopředu nebo dozadu bez použití pedálu akcelerace.

⚠ POZOR

Nedostatek koncentrace, odvedení pozornosti nebo únava mohou mít za následek, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. To může vést k nehodě a k těžkým nebo dokonce smrtelným zraněním,

- **Nejezděte nikdy, když vaše způsobilost k jízdě nějak narušena, například prostřednictvím léků, alkoholu nebo drog.**
- **Nenechávejte nikdy odvádět svoji pozornost od dopravní situace, například prováděním nastavení a vyvolávání nabídek v systému Infotainment nebo navigačním systému, ze strany cestujících vozidla nebo telefonickými hovory.**
- **Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejpozději každé dvě hodiny.**

⚠ POZOR

Neúmyslné pohyby vozidla mohou být příčinou závažných poranění.

- **Když se vozidlo při zapojené připravenosti k jízdě nachází v jízdním stupni D/B nebo zpátečky, sešlapujte pedál brzdy.**

ⓘ VÝSTRAHA

Podpora prostřednictvím řízení opačným směrem pomáhá společně s elektronickou stabilizační kontrolu (ESC) řidiči při ovládání vozidla v kritických situacích. Vozidlo není podporou prostřednictvím řízení opačným směrem řízeno.

- **V každém případě zodpovídá za ovládání řidič.**

Spuštění motoru

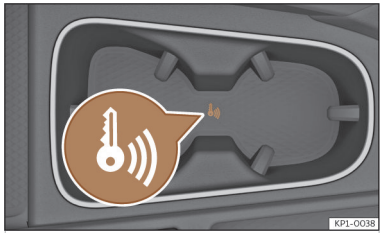
Motor se spouští pomocí startovacího tlačítka (Press & Drive). Ve vnitřním prostoru vozidla se při tom musí nacházet platný klíč.

Startovací tlačítko se nachází ve spodní oblasti středové konzoly nebo v závislosti na modelu na multifunkčním volantu.

Nebyl-li ve vnitřním prostoru vozidla rozpoznán žádný platný klíč vozidla, je nutné provést funkci nouzového startu.

Je-li knoflíková baterie klíče vozidla zcela nebo téměř úplně vybitá, nemusí již klíč být rozpoznáván. Je nutné provést nouzový start.

Nouzový start



Obr. 35 Ve středové konzole: nouzový start.

1. Stiskněte startovací tlačítko.
2. Ihned potom položte klíč vozidla do držáku nápojů ve středové konzole ››› **obr. 35** co možná nejblíže u loga Kessy.

Zapne se automaticky zapalování a motor popřípadě naskočí.

Systémy podpory brzd

Vozidlo je vybaveno **systémy podpory brzd**. Tyto systémy pomáhají řidiči v kritických situacích jízdy a brzdění. Za bezpečnou jízdu zodpovídá řidič.

⚠ POZOR

Jízda bez posilovače brzd nebo s nesprávně fungujícím posilovačem brzd může výrazně prodloužit brzdnou dráhu a mít za následek nehody a těžká zranění.

- **Nikdy nevypínejte připravenost k jízdě nebo zapalování, pokud se vozidlo pohybuje.**
- **Při nefunkčním posilovači brzd nebo vlečení vozidla je nutné déle sešlapovat pedál brzdy, protože se brzdná dráha v důsledku chybějících asistentů brzd prodlouží.**

⚠ POZOR

Když kontrolka brzdové soustavy svítí červeně a kontrolka pro ABS současně svítí žlutě, nefunguje možná řádně protiblokovací systém (ABS). To může mít za následek, že zadní kola při brzdění poměrně brzy blokují. Blokování zadních kol může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- **Je-li to možné, snižte rychlost jízdy. Jeďte opatrně, nižší rychlostí a bez náhlých brzdicích se jízdních manévrech k nejbližšímu servisu.**
- **Nechte brzdovou soustavu zkontrolovat odborníkem.**

⚠ POZOR

Když žlutá kontrolka pro ABS nezhasne nebo během jízdy nepohasne nebo se rozsvítí, nefunguje systém ABS správně. Vozidlo lze zastavit pouze normálním brzděním (bez ABS). Ochranná funkce systému ABS není k dispozici.

- **Obraťte se co možná nejrychleji na nějakého odborníka.**

Použití funkce Auto Hold

Funkce **Auto Hold** brání rozjetí stojícího vozidla bez nutnosti použití pedálu brzdy. Když vozidlo dostane pokyn k rozjetí nebo požadavky pro funkci Auto Hold nejsou splněny, zádržná funkce se ukončí.

⚠ POZOR

Auto Hold může zabránit rozjetí stojícího vozidla a předejít tím těžkým nebo smrtelným zraněním.

- **Uvědomte si, že funkce Auto Hold funguje pouze v rámci mezí systému.**
- **Funkce Auto Hold nemůže vždy dostatečně zabrzdit vozidlo ve stoupání nebo klesání, například v případě kluzkých nebo zledovatělých vozovek.**

- **Zajistěte, aby se v případě nutnosti spolehlivého zabrzdění vozidla rozsvítila na displeji sdružených přístrojů kontrolka AUTO HOLD v zelené nebo (P) červené barvě.**
- **Nikdy nepouštějte vozidlo při běžícím motoru a s aktivovanou funkcí Auto Hold.**

Použití funkce nouzové brzdy



Obr. 36 Na středové konzole: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

1. Zatáhněte za tlačítko (P) a přidržte je v této poloze. Vozidlo prudce brzdí. Současně zazní výstražný signál.

   Pro přerušení brzdění uvolněte tlačítko nebo zrychlete.

VÝSTRAHA

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může být následek nehody a závažná poranění.

- **K brzdění vozidla používejte vždy pedál brzdy.**
- **Elektronickou parkovací brzdu použijte pouze v případě nouze, protože se tak výrazně prodlouží brzdná dráha.**

Brzdové třecí segmenty

Výměna brzdových třecích segmentů

Aby bylo možné vozidlo v nebezpečných situacích rychle zastavit, je důležité, aby řádně fungovaly **brzdy**.

POZOR

V důsledku jízdou opotřebovaných brzdových třecí segmentů nebo vadné brzdové soustavy může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může být příčinou nehod s těžkými nebo smrtelnými zraněními.

- **Existuje-li podezření na opotřebování brzdových třecích segmentů opotřebované nebo vadné brzdové soustavy vyhledejte ihned kvalifikovaný odborný servis a nechte brzdové třecí segmenty zkontrolovat, jakož i v případě opotřebení vyměnit. CUPRA doporučuje využít služeb servisního partnera CUPRA.**

Záběh nových brzdových třecích segmentů

POZOR

Během prvních přibližně 300 km ve 200 mil) neposkytují nové brzdové třecí segmenty svůj maximální brzdicí výkon a musejí se nejdříve usadit. Nedostatečný brzdicí výkon může zvýšit riziko nehod. Může to být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění.

- **Při zjištění zmenšeného brzdicího výkonu zvyšte tlak na pedál brzdy.**
- **S novými brzdovými třecími segmenty je třeba jezdit se zvláštní opatrností, aby se snížilo riziko nehod, závažných zranění nebo ztráty kontroly nad vozidlem.**
- **Během doby záběhu nových brzdových třecích segmentů nenajíždějte příliš blízko na jiná vozidla a předcházejte situacím, při nichž jsou brzdy často využívány.**

Vypnutí motoru

Motor lze vypnout stisknutím startovacího tlačítka.

Nelze-li motor vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, je nutné provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte během 3 sekund dvakrát startovací tlačítko.
- **Nebo** je stiskněte jednou na déle než 1 sekundu.

Použití asistenčních systémů řidiče

Vozidlo je vybavené různými **asistenčními systémy řidiče**, které zvyšují jízdní komfort. Některé z těchto systémů používají snímače nebo kamery, z nichž některé jsou viditelné a jiné nikoli.

Meze asistenčních systémů řidiče

Asistenční systémy řidiče mohou reagovat nečekaně, se zpožděním nebo vůbec nereagovat, zvláště pak v těchto případech:

- Ve složitých situacích nebo v případě poškození.
- V úzkých zatáčkách, parkovacích domech a tunelech.
- Při silném dešti nebo sněžení.
- V místě prací na silnici a na štěrkových vozovkách, v polích.
- Na vrcholcích hor a při nízko stojícím slunci.
- Na podkladech s vloženým kovovými předměty, například kolejemi.
- Při znečištění nebo poškození konstrukčních dílů.
- V případě zakrytí, znečištění, nesprávném nastavení nebo poškození kamery nebo snímače.

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti pomáhá nepřekračovat Vámi uloženou rychlost.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací přizpůsobuje automaticky předtím uloženou maximální rychlost rozpoznaným omezením rychlosti.

Automatická regulace odstupu (ACC)

Automatická regulace odstupu (ACC) stále udržuje předem nastavenou vzdálenost. Když se vozidlo přiblíží ke vpředu jedoucímu vozidlu, upraví ACC automaticky rychlost a udržuje tak dříve nastavený odstup.

Předvídavá regulace rychlosti

Předvídavá regulace rychlosti přizpůsobuje rychlost známým omezením rychlosti a průběhu silnice (zatáčky, křižovatky, kruhové objezdy).

Monitorovací systém Front Assist

Monitorovací systém Front Assist může v rámci systémových omezení rozpoznávat nebezpečí čelní kolize a varovat před ní. Kromě toho může systém podporovat brzdění a vyhýbání před překážkami a automatické brzdění vozidla.

Asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist)

Asistent držení jízdního pruhu (Lane Assist) podporuje řidiče v rámci systémových omezení pro setrvání v jízdním pruhu. Funkce není dostatečná ani navržená k tomu, aby samotné vozidlo udržela v jízdním pruhu.

Snímač sledování mrtvého úhlu (Blind Spot)

Snímač sledování mrtvého úhlu podporuje v rámci systémových omezení řidiče při rozpoznávání dopravní situace za vozidlem.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) podporuje v rámci systémových omezení řidiče při rozpoznávání dopravní situace za vozidlem. Systém zjišťuje vzdálenost a rozdíl rychlosti vůči jiným vozidlům a informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve vnějších zpětných zrcátkách.

⚠ POZOR

Asistenční systém řidiče nemohou překonávat fyzikou stanovené meze a fungují výhradně v rámci svých systémových omezení. Vyšší komfort, který asistenční systémy řidiče zprostředkovávají, nesmí vést ke vzniku bezpečnostních rizik. Odpovědnost stále spočívá na řidiči.

- **Rychlost jízdy a bezpečnostní odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte poměrům viditelnosti, povětrnosti, vozovky a provozu.**

- Uvědomte si, že asistenční systémy řidiče mohou ve složitých jízdních situacích poskytovat nežádoucí výstrahy a provádět nečekané brzdicí zásahy.
- Asistenční systémy řidiče používejte pouze na asfaltovaných silnicích.
- Buďte stále sami připraveni k převzetí kontroly na vozidlem.
- Převezměte ihned kontrolu nad vozidlem, jakmile se na displeji sdružených přístrojů zobrazí výzva k zásahu řidiče.
- Při domněnce nějaké závady nebo nesprávné funkce asistenční systémy nepoužívejte.

Tip

Kromě zde uvedených všeobecných systémových omezení má každý asistenční systém řidiče svoje vlastní systémové meze.

Parkování a manévrování

Bezpečné zaparkování vozidla



Obr. 37 Ve středové konzole: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Aby bylo vozidlo při parkování dostatečně zajištěné, musí být náležitě zaparkované.

- Zapnutí: Zatáhněte za tlačítko Ⓟ.
- Vypnutí: Stiskněte tlačítko Ⓟ. Současně silně stlačte pedál brzdy nebo při spuštěném motoru trochu sešlápněte pedál plynu.

⚠ POZOR

Nevhodné opuštění a zaparkování vozidla může mít za následek jeho rozjetí. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Před opuštěním vozidla se přesvědčte, že je aktivována elektronická parkovací brzda a kontrolka Ⓟ na displeji sdružených přístrojů svítí červeně.**
- **Nikdy nenechávejte ve vozidle děti nebo na jiné odkázané osoby.**
- **Děti nebo na jiné odkázané osoby mohou vozidlo omylem uvést do pohybu.**
- **V případě nouze, například při velmi vysokých nebo velmi nízkých teplotách ve vozidle, nejsou děti a jiné na někoho odkázané osoby schopny se samy zachránit.**

Použití parkovacích systémů

Parkovací systémy mohou řidiče prostřednictvím vysílání vizuálních a akustických signálů podporovat řidiče při zaparkování a manévrování. Vozidlo může být jak uvnitř, tak i zvenku vybaveno různými senzory a kamerami, které k registraci okolí vozidla používají ultrazvuk, radarové vlny nebo optické systémy. Rozdílné parkovací systémy používají také odlišné kombinace senzorů.

⚠ POZOR

Ignorování technických a fyzikálních mezí parkovacích systémů a senzorů může mít za následek nehody a těžká zranění a také i poškození vozidla.

- **Zůstávejte stále bdělí a parkovacím systémům slepě nedůvěřujte.**
- **Samostatně reagujte a nečekejte na to, až to učiní parkovací systém.**
- **Nespoléhejte se pouze na obrazy kamer sledování okolí nebo zpětné kamery.**

Limity parkovacích systémů

Při používání parkovacích systémů respektujte následující body:

- Obrazy kamer mají slepé oblasti, v nichž nelze osoby ani objekty registrovat.
- Signály a zobrazení parkovacích systémů se vyznačují určitými reakčními dobami, které nemusí být dostatečné k upozornění řidiče v případě příliš vysoké rychlosti.
- Čočky kamer zvětšují a zkreslují pole vidění a ponechávají objekty se objevovat na obrazovce zkresleně a nepřesně.

Při manipulaci s kamerami dodržujte následující body:

- Udržujte stále čočku kamery čistou.
- Přesvědčete se, že čočka kamery není zakrytá.

Tip

Kromě zde uvedených všeobecných systémových omezení má každý parkovací systém také svoje individuální systémové limity.

Automatická podpora brzdění

Automatická podpora brzdění může aktivovat nouzové brzdění, jakmile se při couvání a popřípadě i při jízdě dopředu rozpozná nějaká překážka.

Pomoc při parkování

Pomoc při parkování podporuje řidiče při parkování a manévrování ››› ⚠.

⚠ POZOR

Zastavte. Oblasti kolize je dosaženo nejpozději při zobrazení předposledního segmentu.

Systém zpětné kamery (Rear View)

Systém zpětné kamery (Rear View) na zádi vozidla umožňuje řidič vidět, co se nachází za vozidlem a poskytuje mu podporu při zaparkování.

Automatický parkovací systém

Automatický parkovací systém je dodatečná funkce systému ParkPilot, podporuje řidiče při vyhledávání parkovací mezery a v rámci možností systému automaticky parkuje.

⚠ POZOR

Náhle pohyby volantu mohou mít za následek závažná poranění.

- **Při manévrování se ujměte volantu teprve tehdy, až když Vás systém k tomu vyzve nebo když se vyskytne nějaká nebezpečná situace.**

Automatický parkovací systém Plus s funkcí paměti

Automatický parkovací systém s funkcí paměti Vás podporuje při zaparkování na často používaných parkovacích místech. Vozidlo k tomuto parkovacímu místu manévruje automaticky na základě předem uložené trasy.

Automatický parkovací systém Plus s funkcí dálkového ovládání (My CUPRA App)

Řidič může parkovací proces ovládat mimo vozidlo prostřednictvím aplikace v jeho svém mobilním telefonu.

Asistent vyparkování

Asistent vyparkování sleduje při vyparkování couváním nebo manévrování kolem projíždějící vozidla.

Palivo a čištění výfukových plynů

Tankování

Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s palivem

⚠ POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- **Při čerpání pohonných hmot musí být z bezpečnostních důvodů vypnutý motor a zapalování.**
- **U vozidel PHEV se provádí vyrovnání tlaku v palivové soustavě, aby se zabránilo proniknutí palivových par do okolí.**
- **Při čerpání nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Kvůli nebezpečí výbuchu se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.**
- **Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.**
- **Doporučujeme Vám, abyste si sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct.**

- **Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:**
  - **Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Nebezpečí výbuchu! Postavte vždy kanystr na podlahu během naplňování.**
  - **Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.**
  - **U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.**
  - **Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!**

⚠ VÝSTRAHA

- **Vyteklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.**
- **Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Může se poškodit katalyzátor!**

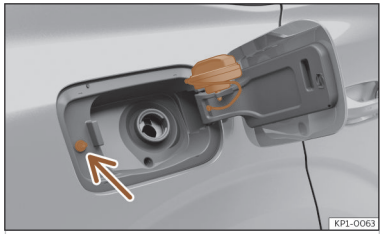
Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Nepřeplňujte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

Tip

Nouzové odemknutí víka plnicího hrdla palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Tankování paliva



Obr. 38 Víko plnicího hrdla palivové nádrže s nasunutým uzávěrem palivové nádrže.

Víko plnicího hrdla palivové nádrže se nachází na pravé zadní straně vozidla.

- Víko plnicího hrdla palivové nádrže se odjistí při odemknutí vozidla prostřednictvím dálkového ovládání centrálního zamykání.

Hybridní vozidla: Odjistěte víko plnicího hrdla palivové nádrže pomocí tlačítka ⛽ ve dveřích řidiče ››› **obr. 39**.

Odvětrání palivové nádrže (hybridní vozidla)



Obr. 39 Dveře řidiče: odjištění víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Před možným natankováním vozidla je nutné nejdříve vyrovnat tlak v palivové soustavě. Stiskněte kvůli tomu tlačítko ve dveřích řidiče.

Zazní akustický signál a na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná informace.

Během několika sekund se odjistí víko plnicího hrdla palivové nádrže a zůstane několik minut odjištěné. Pokud se v této době nenatankuje, je nutné kvůli natankování stisknout tlačítko znovu.

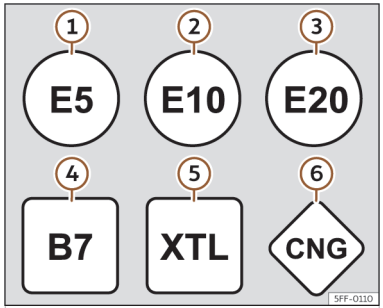
Nedotýkejte se tlačítka pro zajišťování víka plnicího hrdla palivové nádrže ››› **obr. 38** (šipka). Systém by to jinak interpretoval jako ukončení tankovacího procesu a další tankování by již nebylo možné. K možnosti dalšího tankování stiskněte znovu tlačítko ve dveřích řidiče.

hybridní vozidla

Každých 6 měsíců by se měl naplnit benzin, až když se zapne kontrolka a palivovou nádrž bylo nutné znovu naplnit. Tím se zajistí dobrá funkce zařízení a kvalita paliva potřebná pro provoz na benzin.

Druhy paliva

Označování paliva



Obr. 40 Označení paliva podle směrnice EU 2014/94/EU.

Paliva jsou (podle země) označována různými **symboly, které se nacházejí na čerpací pistoli a na víku plnicího hrdla palivové nádrže Vašeho vozidla**. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

① Význam: **Benzín** s maximálně 5 % **ethanolu**.

② Význam: **Benzín** s maximálně 10 % **ethanolu**.

③ Význam: **Benzín** s maximálně 20 % **ethanolu**.

④ **Nafta** podle normy EN 590. Číslo udává maximální podíl biosložek v naftě. “B7” znamená přimíchání nejvýše 7 % biosložek.

⑤ Syntetická **motorová nafta** podle normy EN 15940.

⑥ **Zemní plyn**: “CNG” znamená **C**ompressed **N**atural **G**as (stlačený zemní plyn).

Druh benzínu

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být provozováno pouze s **bezolovnatým benzinem**. Benzín musí odpovídat normě EN228 a **nesmí obsahovat síru**. Respektuje předpisy země, v níž jedete. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také indexem odolnosti proti klepání **Anti-Knock Index (AKI)**.

- Bezolovnatý benzín Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzín Normal s oktanovým číslem 91.
- Bezolovnatý Super s oktanovým číslem alespoň 95.
- Bezolovnatý benzín Super Plus s oktanovým číslem 98 a alespoň benzín Super s oktanovým číslem 95.

VÝSTRAHA

- **Paliva s vysokým podílem etanolu, například E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava.**
- **Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.**
- **Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzinu (aditiva). Přísady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.**
- **Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů, paliva LRP *(lead replacement petrol)*, se nesmějí používat, obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!**
- **Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.**

Tip

- **Vozidlo lze natankovat benzínem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.**
- **V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.**

Řídicí systém motoru a čisticí zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

Vzhledem k vysokým teplotám soustavy čištění výfukových plynů byste neměli Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětovým podkladem. Nebezpečí požáru!

POZOR

V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů používejte pouze bezolovnatý benzín.
- Nikdy zcela nevyprázdněte jízdou palivovou nádrž.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje ››› str. 61, *Kontrola výšky hladiny motorového oleje a doplnění motorového oleje*.
- Vozidlo neroztahujete, nýbrž použijete pomocné startovací kabely ››› str. 57.

Pokud pozorujete vynechávání zápalů, pokles výkonu nebo nepravidelný běh motoru, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Výstražná kontrolka výfukových plynů se obecně rozsvěcuje v případě těchto příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

VÝSTRAHA

Palivová nádrž se nesmí při jízdě zcela vyprázdnit. Nepravidelná dodávka paliva může být příčinou vynechávání zápalů. Nespálený benzín se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

Filtr pevných částic odfiltrovává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Pokud se filtr nečistí automaticky (například při stálém používání vozidla pouze na krátkých trasách), saze se nahromadí a objeví se příslušná informace pro řidiče:

Filtr pevných částic: čistí se během jízdy. Viz příručka.

Filtr pevných částic vyžaduje vyčištění (regeneraci).

Regenerace filtru pevných částic (kromě 2,0 l zážehových motorů TSI)

Podmínka regenerační jízdy: Motor je zahřátý na provozní teplotu.

- Jeďte rychlostí mezi 50 - 120 km/h (31 - 75 mph). Stoupne tím teplota a spálí se saze ve filtru ››› str. 45.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Jakmile kontrolka zhasne, regenerační jízdu ukončete.

Pokud by kontrolka po 30 minutách jízdy v regeneračním režimu nadále svítila, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

Regenerace filtru pevných částic (pouze pro 2,0 l zážehové motory TSI)

Podmínka regenerační jízdy: Motor je zahřátý na provozní teplotu.

- Jeďte rychlostí alespoň 80 km/h ››› str. 45.
- Uvolněte potom na několik sekund nohu z pedálu plynu, aby vozidlo mohlo volně jet se zařazeným převodovým stupněm.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Opakujte tento postup (zrychlování a volná jízda), dokud kontrolka nezhasne.

Tento postup si vyžádá samostatný proces čistění filtru pevných částic a může trvat určitou dobu.

Když kontrolka **nezhasne**, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

POZOR

Při regenerační fázi filtru pevných částic stále přizpůsobujte rychlost jízdy povětrnostním, silničním, územním a dopravním poměrům. Doporučení trasy by Vás nikdy neměly svést k ignorování specifických ustanovení aktuální země s ohledem na silniční provoz.

Tip

Když se během regenerace filtru pevných částic obdrží také výstraha palivoměru, může dojít k přerušení procesu. Natankujte a pokračujte v jízdě s regenerací filtru pevných částic.

VÝSTRAHA

- **Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částic téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čistění pro tuto funkci optimální převodový stupeň.**
- **V důsledku vysokých teplot, způsobených regenerací filtru pevných částic, se může po vypnutí motoru rozběhnout ventilátor chladiče, a to i tehdy, když motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty.**
- **Během regenerace se mohou vyskytnout různé zvuky, zápachy a vyšší otáčky volnoběhu.**
- **Aby se nezkrátila životnost filtru pevných částic, používejte vždy správný motorový olej a správné palivo. Vyhněte se také trvalým krátkým trasám.**

Odstranění problémů

závada systému kontroly emisí

Kontrolka svítí žlutě.

Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Vynechávání spalování, která poškozují katalyzátor

Kontrolka bliká žlutě.

Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Sazemi zanesený filtr pevných částic

Kontrolka svítí žlutě ››› str. 45.

Závada řízení zážehového motoru

Kontrolka svítí žlutě.

Co možná nejdříve zajeďte s vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte motor zkontrolovat.

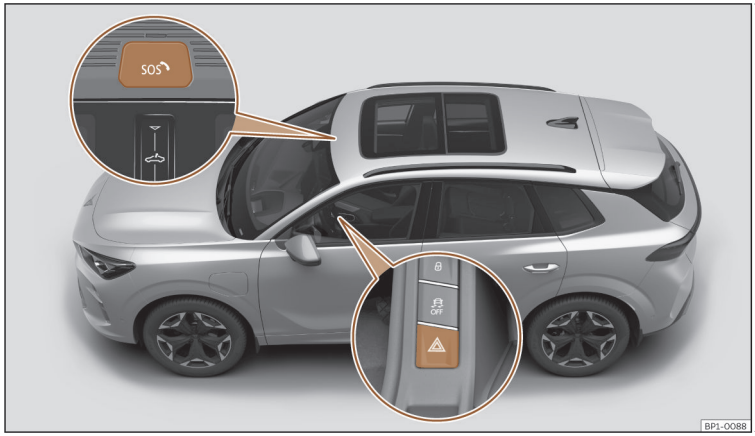
Kontrolka se rozsvěcuje při zapnutí zapalování a po naskočení motoru musí zhasnout.

VÝSTRAHA

Dokud kontrolky , nebo svítí, mohou se vyskytovat závady motoru, může stoupnout spotřeba paliva a může dojít ke ztrátě výkonu.

Odstraňování závad svépomocí

Vybavení pro případ nouze



Obr. 41 Přehled umístění spínače výstražných světel a tlačítka nouzového volání.

Lékárnička

V závislosti na vybavení se může lékárnička nacházet v odkládací přihrádce nebo na držáku v **zavazadlovém prostoru**, pod **podlahou zavazadlového prostoru** nebo ve vnitřním prostoru vozidla. Lékárnička musí splňovat legislativní požadavky. Zkontrolujte datum použitelnosti v ní se nacházejících produktů. V případě potřeby nahraďte po použití její obsah a uložte lékárničku na bezpečném místě.

Výstražný trojúhelník

Vždy podle trhu a vybavení může být vozidlo vybaveno výstražným trojúhelníkem. Výstražný trojúhelník musí splňovat legislativní požadavky. Po použití uložte výstražný trojúhelník na bezpečném místě.

Reflexní vesta

V závislosti na vybavení se **reflexní vesta** nachází v odkládací přihrádce krycího panelu dveří vpředu nebo v odkládací schránce. Reflexní vesta musí splňovat legislativní požadavky.

Hasicí přístroj

Vždy podle trhu a vybavení může být ve vozidle namontován v držáku v prostoru nohou pod sedadlem spolujezdce **hasicí přístroj**. Hasicí přístroj musí splňovat legislativou stanovené požadavky, být stále schopný provozu a být pravidelně kontrolován (viz kontrolní razítko na hasicím přístroji).

Dostaňte se do bezpečí a zajistěte vozidlo

Legislativní požadavky

Při zajišťování vozidla v případě závady dodržujte legislativní ustanovení aktuální země (výstražná světla, výstražná vesta, výstražný trojúhelník, světelný signál atd.).

VÝSTRAHA

Neuplatnění přeměřených bezpečnostních opatření může mít za následek nehody a těžká zranění.

- **Věnujte pozornost všeobecně platným bezpečnostním opatřením.**

Bezpečnostní opatření v případě závady

Kvůli vlastní bezpečnosti a bezpečnosti cestujících vozidla dodržte v uvedeném pořadí následující body:

1. Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od probíhajícího provozu a na vhodném podkladu.
2. Zapněte výstražná světla ⚠.
3. **Zapněte elektronickou parkovací brzdu**.
4. **Vypněte zapalování.**
5. Všichni cestující vozidla musejí z něj vystoupit a nechat se odvést mimo probíhající provoz do bezpečného prostoru, například za svodidlo. Dodržujte pro danou zemi specifické předpisy pro reflexní vesty.
6. Před vystoupením z vozidla vezměte s sebou všechny klíče vozidla.
7. Pro upozornění jiných účastníků provozu na vozidlo vztyčte výstražný trojúhelník nebo zapněte světelný signál (vždy podle konkrétní země).
8. Popřípadě nechte elektrický pohon dostatečně vychladnout a v případě potřeby využijte odbornou pomoc.

POZOR

Nepojízdné vozidlo představuje vysoké riziko pro cestující vozidla i jiné účastníky provozu.

- **Minimalizujte toto riziko bezpečným zaparkováním vozidla a přemístěním cestujících vozidla do bezpečí.**

Bezpečnostní opatření při nehodě nebo požáru

1. Vypněte zapalování.
2. Pokud to je možné, zapněte výstražná světla ⚠.
3. Před vystoupením z vozidla vezměte s sebou všechny klíče vozidla.
4. Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (reflexní vesta, výstražný trojúhelník, světelný signál atd.).
5. Vyprostěte popřípadě osoby z nebezpečné oblasti a poskytněte jim první pomoc.
6. Nehodu nebo požár ohlaste nouzovým službám. Informujte popřípadě hasiče o tom, že se jedná o hybridní vozidlo.
7. Počkejte v bezpečné vzdálenosti na příjezd záchranných složek.
8. Informujte záchranné složky a na nehodě zúčastněné osoby na místě o tom, jedná-li se o hybridní vozidlo.
9. Nepokoušejte se požár sami hasit.

Tísňové volání nebo volání v případě závady

Ruční tísňové volání



Obr. 42 Ve stropní konzole: tlačítko tísňového volání eCall (za krytem tlačítka) a kontrolka (šipka).



Obr. 43 Tlačítko tísňového volání eCall.

Funkce tísňového volání je dostupná pouze v určitých zemích.

- Klepněte krátce na kryt tlačítka SOS, aby se kryt otevřel ››› **obr. 42**.
- Přidržte tlačítko tísňového volání ››› **obr. 43** (1) po dobu několika sekund stisknuté. Tísňové volání se aktivuje a naváže se komunikace s centrálou tísňového volání.

Když stisknete tlačítko tísňového volání omylem, volání ihned ukončete:

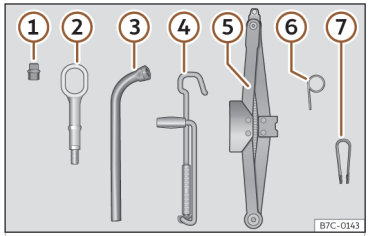
- Stiskněte znovu tlačítko tísňového volání, aby se rozsvítila zelená kontrolka.

Sada nářadí

Použití palubního nářadí

Obsah boxu s palubním nářadím

Obsah boxu s palubním nářadím závisí na vybavení vozidla. Dále je popsán maximální obsah.



Obr. 44 Obsah boxu s palubním nářadím.

(1) Adaptér pro bezpečnostní šroub kola.
(2) Zašroubovatelné vlečné oko.
(3) Klíč na kola.
(4) Klika.
(5) Vozidlový zvedák. Před uložením vozidlového zvedáku zpět do boxu s nářadím zašroubujte čelist zvedáku zcela nazpět. **Údržba**: Vozidlový zvedák obecně nevyžaduje žádnou pravidelnou údržbu. V případě potřeby promažte vozidlový zvedák univerzálním mazacím tukem.
(6) Háček pro stahování krytek kol, celoplošných krytů kol nebo krytů.
(7) Svěrka pro stahování krytek šroubů kol.

Palubní nářadí se může nacházet na různých místech **zavazadlového prostoru**.

- V tašce v jedné z bočních odkládacích přihrádek v zavazadlovém prostoru vlevo nebo vpravo.
- V kusu pěnové hmoty pod podlahou zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Není-li palubní nářadí řádně zajištěné, mohou box s palubním nářadím, souprava pro opravu pneumatik, náhradní kolo nebo nouzové kolo při náhlém jízdním nebo brzdicím manévru nebo v případě nehody proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- **Vždy zajistěte, aby palubní nářadí, souprava pro opravu pneumatik a náhradní kolo nebo nouzové kolo byly v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

- **Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.**

Tip

CUPRA doporučuje mít vždy adaptér na šrouby kol ve vozidle u palubního nářadí. Číselný kód pro zajištění šroubů kol je vyražen na přední straně adaptéru. V případě ztráty lze pomocí tohoto čísla získat náhradní adaptér. Poznamenejte si číselný kód pro zajištění šroubů kol a uložte jej mimo vozidlo.

Tip

Mějte vždy ve vozidle přišroubovatelné vlečné oko.

Pojistky

Výměna pojistek

Věnujte pozornost odstavci ››› str. 59, *Práce v motorovém prostoru vpředu*.

Výpadek některého systému vozidla může signalizovat vadnou **pojistku**. Pojistky se nacházejí v pojistkových skříňkách vpředu v motorovém prostoru a ve vnitřním prostoru vozidla.

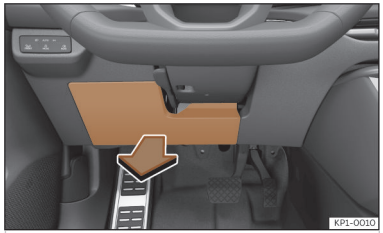
Pojistky sami vyměňujte pouze tehdy, když jste seznámeni s postupem. Jinak využijte odbornou pomoc.

1. Vypněte zapalování a všechny spotřebiče.
2. Vyměňte propálenou pojistku za novou se stejným výkonem.

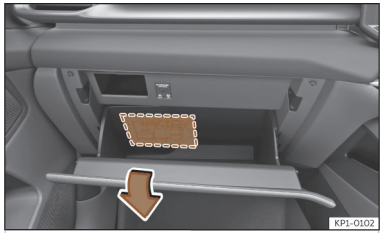
Pojistka pro záchranné složky (vysokonapěťový systém)

V pojistkové skříňce pod volantem za odkládací přihrádkou (u vozidel s levostranným řízením) nebo za krytem ve schránce v přístrojové desce (u vozidel s pravostranným řízením) se nachází vlaječkou označená pojistka vysokonapěťového systému, aby pracovníci záchranných složek mohli co možná nejrychleji odpojit vozidlo od napětí. Tuto pojistku nikdy sami nevyměňujte a nevkládejte ji místo jiných pojistek. Při poškození této pojistky vždy pověřte výměnou kvalifikovaný odborný servis.

Pojistky ve vnitřním prostoru



Obr. 45 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.

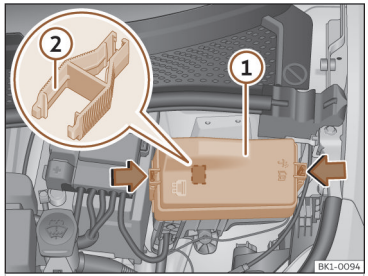


Obr. 46 Vozidlo s pravostranným řízením: kryt pojistkové skříňky na přístrojové desce, strana spolujezdce.

Čís.	Spotřebič/ampéry	
3	Přívěs	25
5	Parkovací uzávěrka	25
6	Řídicí jednotka palubní sítě	30
7	Klimatizace	30
8	posuvná střecha	20
9	Dveře vlevo (vpředu a vzadu)	30
11	Přívěs	15
12	Řídicí jednotka palubní sítě	40
13	Řídicí jednotka palubní sítě	40
14	Externí zesilovač pro Ether-net	40
16	Airbag	7,5
18	Řídicí jednotka ochrany před odcizením / KESSY	7,5
19	Přístrojová deska / navigační rozhraní (OCUA)	7,5
20	Telefon a připojení k inter-netu	7,5
21	Zpětná kamera, IPA / kamera sledování okolí / parkovací asistenty / nárazník vzadu	7,5
24	Řídicí jednotka pro 4x4 Hal-dex	15
25	Bezpečnostní pásy vpředu RGS+EBSS vlevo	25
26	Dveře vpravo (vpředu a vzadu)	30
27	Bezpečnostní pásy vpředu RGS+EBSS vpravo	25
28	PHEV. Odpojení vysokona-pěťového systému kvůli zá-chranným pracím. označení žlutou nálepkou	15
29	Přívěs	15
30	Rádio	30
31	Přívěs	25
33	Sedadlo řidiče	15
34	Zásuvka 230 V (150 W)	30
35	Řídicí jednotka palubní sítě	40
36	Ventilátor klimatizace	40
37	Elektricky ovládané dveře	30
39	Vyhřívaný volant	10
40	Houkačka alarmu	7,5
41	Gateway	7,5
43	Klimatizace	10
44	Diagnostika / světlo kosme-tického zrcátka vpředu / adaptivní osvětlení / zpětné zrcátko / snímač ochrany před odcizením / elektro-nická ruční brzda	7,5
45	Sloupek řízení	7,5
46	Displej / Head-up displej (HUD)	7,5
47	Řídicí jednotka tlumení	10
52	12V zásuvka (středová kon-zole a zavazadlový prostor)	20
58	Pomoc při parkování	7,5
59	Zpětné zrcátko / spínače na středové desce / snímač kvality vzduchu	7,5
60	Diagnostika	7,5
61	Spouštěč / EM BOX	7,5

Čís.	Spotřebič/ampéry	
66	Stěrač zadního skla	15
67	Vyhřívání zadního skla / frekvenční modulátor	30

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 47 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Čís.	Spotřebič/ampéry	
2	Řídicí jednotka motoru / ABS / EM BOX	7,5
3_1	EM BOX	20
3_2	Spouštěč / nabíjení akumulátoru u PHEV	10
4_1	Světlomet vpředu vlevo	15
4_3	Světlomet vpředu vlevo	30

Čís.	Spotřebič/ampéry	
5_1	Světlomet vpředu vpravo	15
5_3	Světlomet vpředu vpravo	30
7	Čerpadlo automatické převodovky	30
10	Přední stěrače	30
11	Řídicí jednotka palubní sítě	7,5
12	Řídicí jednotka automatické převodovky	15
14_1	Přídavné topení	20
14_2	Generování zvuku motoru	7,5
16	Řídicí jednotka automatické převodovky	50
21	Řídicí jednotka motoru	7,5
22	Spouštěč	30
23	Řídicí jednotka motoru	15
24	Snímače motoru / ventilátor chladiče	10/15
25	Motor	10
26	Regulace mřížky chladiče / palivová nádrž / alternátor / motor	10
27	Lambda sonda / motor	10
28	Motor	20
29_2	Palivové čerpadlo	20

Čís.	Spotřebič/ampéry	
29_3	Palivové čerpadlo	15
29_5	Relé aktivace řídicí jednotky automatické převodovky	20
30	Elektronické čerpadlo chladicí kapaliny	10

⚠ POZOR

Nikdy neodstraňujte speciální vlaječkou označené vysokonapěťové pojistky v pojistkové skříňce v přístrojové desce a v zavazadlovém prostoru. Tyto pojistky jsou určeny výhradně k tomu, aby pracovníci záchranných složek mohli co možná nejrychleji odpojit vozidlo od napětí.

Tip

Pokud se nově vložená pojistka po krátké době opět spálí, musí elektrickou soustavu zkontrolovat nějaký odborník.

Přeprava vozidla

Užitečné informace k přepravě vozidla

V případě nějaké závady nebo nehody nemusí již být Vaše vozidlo schopné provozu a je nutné ho z provozu odtáhnout.

Deaktivace ochrany před neúmyslným pohybem

Aby se v případě potřeby uvolnila parkovací brzda a bylo možné roztlačit nebo vléci vozidlo, postupujte následovně:

- Přidržte sešlápnutý pedál brzdy a na spínači jízdních stupňů vložte jízdní stupeň **N**. V systému Infotainment potom potvrďte **Deaktivovat ochranu před neúmyslným pohybem**.
- **NEBO:** V systému Infotainment otevřete > **Nastavení** > **Brzdy** > **Deaktivace funkce "*Deaktivovat ochranu před neúmyslným pohybem*"**.

⚠ POZOR

Pohybuje-li se vozidlem bez proudu nevhodným způsobem, může dojít k závažným nehodám a zraněním.

- **Nikdy s vozidlem bez proudu nehýbejte. Použijte odbornou pomoc.**
- **Musíte-li s vozidlem pohybovat, nikdy nevypínejte zapalování. Jinak se může náhle aktivovat mechanické nebo elektronické zamykání sloupku řízení. V tomto případě již nelze vozidlo řídit.**
- **Kdyby se při procesu vlečení vozidlo ocitlo ve stavu bez proudu, ihned proces vlečení ukončete a vyhledejte odbornou pomoc.**

Tip

Když se vozidlo nesprávně přepravuje, může se značně poškodit.

- **Podle možnosti nechte vozidlo odtáhnout pomocí odtahového vozidla nebo nějakého odborníka.**
- **K odtažení nebo vlečení použijte k vozidlu patřící vlečné oko, které je uloženo v palubním nářadí.**

Vlečení vozidla

Jako **vlečení** se označuje tažení provozu neschopného vozidla pomocí nějakého jiného vozidla.

Kdy by se mělo vozidlem pohybovat pouze s pomocí nějakého odborníka?

- Když nelze zajistit proudové napájení 12voltové palubní sítě.
- Když je vybit 12voltový vozidlový akumulátor. Když řízení zůstane zamknuté a byla předtím aktivována elektronická parkovací brzda, pokud existuje, a **zamykání sloupku řízení** nelze deaktivovat.
- Když displej sdružených přístrojů bezvadně nefunguje.
- Manuální převodovka vozidla je poškozená nebo bez náplně maziva.
- Když nelze **volicí páku** uvést do polohy pro volnoběh (jízdní stupeň **N**).
- Když po nějaké nehodě nelze zajistit volnou průchodnost kol nebo funkci řízení.

Rychlost a vzdálenost vlečení

Maximálně přípustná rychlost vlečení je 50 km/h (30 mph).

Maximálně přípustná vzdálenost vlečení je 50 km (30 míl).

⚠ POZOR

Při vlečení nějakého vozidla se výrazně změní jízdní vlastnosti a účinek brzd. Nesprávné vlečení vozidla může mít za následek nehody a těžká zranění.

- **Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi procesu vlečení. Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště pak při použití vlečného lana.**
- **Nezkušení řidiči by neměli vléct jiné vozidlo.**
- **Při vlečení dodržujte legislativní ustanovení.**

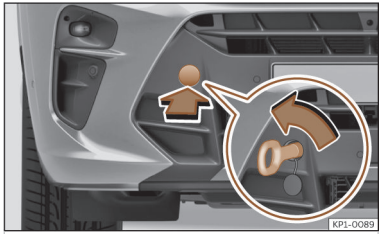
Tip

Když se vozidlo nesprávně vleče, může se značně poškodit.

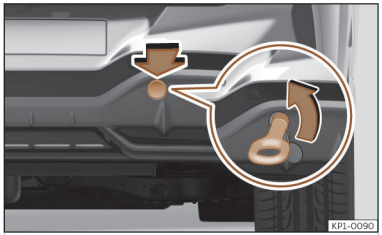
- **Neustále zajišťujte, aby nevznikaly nepřípustné tažné síly nebo nárazová zatížení.**
- **Při vlečení mimo zpevněné cesty vždy existuje nebezpečí přetížení upevňovacích dílů.**

Před vlečením

Dodržujte legislativní ustanovení a pokyny k vlečení v palubní dokumentaci druhého vozidla.



Obr. 48 Na pravé straně předního nárazníku: zašroubování vlečného oka.



Obr. 49 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubování vlečného oka.

1. Vyjměte vlečné oko ze skříňky s nářadím, nacházející se v zavazadlovém prostoru ››› **obr. 44**.
2. K uvolnění krytu zatlačte na horní oblast krytu vpředu (šipka) a na horní oblast krytu vzadu››› **obr. 48**,››› **obr. 49**.
3. Sejměte směrem dopředu kryt a ponechte jej viset na vozidle.
4. Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček až na doraz do uchycení**. Pro úplné a pevné zašroubování a dotažení vlečného oka do úchytu použijte nějaký vhodný předmět.
5. Zavěste **vlečné lano** nebo **vlečnou tyč** do úchytu.
6. Zajistěte, aby bylo zapnuté zapalování a byl odemčen volant. U obou vozidel zapněte výstražná světla.
7. Před zahájením jízdy zajistěte napnutí vlečného lana.
8. Věnujte pozornost legislativním předpisům a pokynům pro vlečení v návodu k obsluze druhého vozidla.

Tip

Není-li vlečné oko správně zašroubované, může se při pohybu vozidla vytrhnout z úchytu.

- **Vlečné oko vždy zašroubujte úplně.**

Tip

K vlečení vozidla přednostně používejte vlečnou tyč. Vlečení pomocí vlečné tyče je nejšetrnější a nejbezpečnější.

Vozidla s tažným zařízením

Sériově tažným zařízením vybavená vozidla nemají k dispozici úchyt pro vlečné oko za krytem na zadním nárazníku. V tomto případě použijte k vlečení tažné zařízení.

Vlečení (odtahové vozidlo)

- Zrychlujte s mimořádnou opatrností.
- Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.
- Nesmí být překročeno maximálně přípustné tažné zatížení.

Vlečení (vlečené vozidlo)

- Zajistěte, aby bylo zapnuté zapalování a byl odemčen volant.
- Dbejte na to, aby byl během vlečení stále zasunut klíč vozidla.
- Zvolte jízdní stupeň **N**.
- Deaktivujte ochranu před rozjetím.

Nebo: Během vlečení zůstaňte sedět na sedadle řidiče, zavřete dveře řidiče a připněte si bezpečnostní pás.

- Uvolněte elektronickou parkovací brzdu.

Posilovač brzd a podpora řízení fungují pouze při běžícím motoru. Jinak musíte ovládat pedál brzdy podstatně silněji a k řízení vynakládat více síly.

Po vlečení

1. Uvolněte vlečné lano nebo vlečnou tyč z vlečného oka.
2. Vyšroubujte ve směru hodinových ručiček vlečné oko.
3. Nasaďte krytku a přitlačte ji, aby zaklapla.
4. Popřípadě očistěte vlečné oko a vložte je nazpět do palubního nářadí v zavazadlovém prostoru.

Přeprava za provozu odstaveného vozidla

Nesplňuje-li vozidlo podmínky pro vlečení, je nutné je na všech čtyřech kolech umístit na odtahové vozidlo a tímto způsobem je odtáhnout.

Nouzové odjištění nabíjecího konektoru

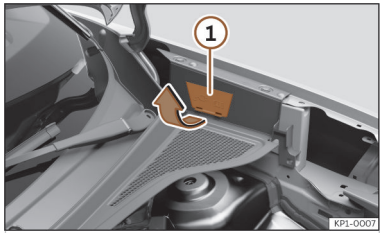
Ruční odjištění nabíjecího konektoru

✓ Platí pro: hybridní vozidla.

Předpoklady

- Vozidlo je odemčené.
- Nabíjecí proces byl ukončen, resp. přerušen.
- Při nabíjení střídavým proudem (AC) se v systému Infotainment aktivuje nastavení **Automatické odjištění konektoru**.

Když přesto nelze nabíjecí konektor odpojit, proveďte nouzové odjištění.



Obr. 50 Pod předním víkem, nad nabíjecím konektorem: kryt a rukojeť ručního nouzového odjišťování.

Tažná rukojeť ručního nouzového odjišťování se nachází na levé straně motorového prostoru nad nabíjecí zásuvkou ››› **obr. 50**.

1. Přerušte proudové napájení na nabíjecí stanici nebo u zásuvky.
2. Otevřete víko motorového prostoru.
3. Zatáhněte za spojky krytu a posuňte kryt směrem nahoru ››› **obr. 50** (1) tak, aby byla vidět rukojeť.
4. Zatáhněte za tažnou rukojeť.
5. Ihned odpojte nabíjecí konektor.
6. Před zavřením víka motorového prostoru kryt rukojeti opět zavřete.

⚠ POZOR

Zůstane-li nečekaně nabíjecí konektor zajištěný, může být příčinou nějaká závada vozidla nebo nabíjecí stanice. Prostřednictvím ručního odjištění je umožněn přístup k pod napětím se nacházejícím kontaktům. V tomto případě může při dotyku s kontakty nabíjecí zásuvky dojít k popálení, jiným poraněním nebo ke smrtelnému zasažení elektrickým proudem.

- **Nikdy se kontaktů nabíjecí zásuvky nebo nabíjecího konektoru nedotýkejte.**

Tip

Nouzové zajištění nabíjecího konektoru používejte pouze v případě výskytu nějaké závady vozidla.

Tip

Po nouzovém odjištění nabíjecího konektoru nechte ihned nabíjecí zásuvku zkontrolovat odborníkem.

Podpora startování

Úvod k tématu

Vozidlo se nesmí z technických důvodů roztahovat. Pokuste se motor spustit pomocí podpory startování.

Nelze-li motor spustit v důsledku vybití 12voltového vozidlového akumulátoru, lze k tomu použít 12voltový vozidlový akumulátor jiného vozidla.

K podpoře startování jsou zapotřebí vhodné pomocné startovací kabely.

Průřez vodičů musí být u vozidel se zážehovým motorem alespoň 25 mm^2 a u vozidel se vznětovým motorem alespoň 35 mm^2.

VÝSTRAHA

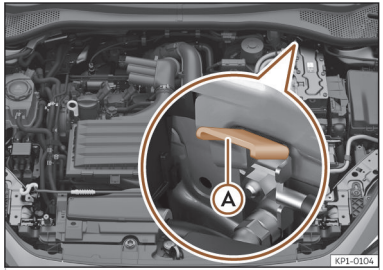
Aby nedošlo k závažnému poškození elektrické soustavy vozidla, dodržujte tyto pokyny:

- **Při nesprávném připojení pomocných startovacích kabelů může dojít ke zkratu.**
- **Používejte výhradně kabely s plně izolovanými svorkami.**
- **Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při kontaktu plus pólů protékat proud.**

VÝSTRAHA

Roztahováním se může vozidlo poškodit.

Bod podpory startování (kostřicí přípojka)

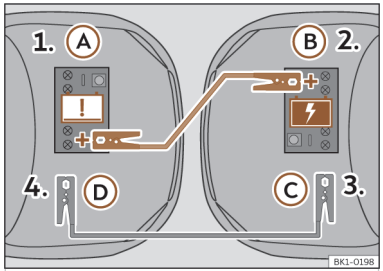


Obr. 51 V motorovém prostoru: bod podpory startování (kostřicí přípojka).

Bod podpory startování (kostřicí přípojka) slouží k připojení černého kabelu podpory startování ››› **obr. 51** Ⓐ.

Pro podporu startování používejte přednostně tento bod (kostřicí přípojku) na Vašem vozidle.

Podpora startování: Popis



Obr. 52 Schéma připojení pomocných startovacích kabelů.

Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Připojení pomocných startovacích kabelů

Pomocné startovací kabely připojujte pouze v pořadí **1 > 2 > 3 > 4** ››› **obr. 52**.

1. U obou vozidel vypněte zapalování ››› ⚠.
2. Připojte jeden konec *červeného* pomocného startovacího kabelu k plus pólu ⊕ vozidla s vybitým vozidlovým akumulátorem Ⓐ.
3. Připojte druhý konec *červeného* pomocného startovacího kabelu k plus pólu ⊕ proud poskytujícího vozidla Ⓑ.
4. Připojte jeden konec *černého* pomocného startovacího kabelu Ⓒ ke vhodné kostřicí přípojce, k masivnímu, pevně k bloku motoru přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku motoru.
5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu Ⓓ ve vozidle s vybitým akumulátorem ke vhodnému kostřicímu přípoji, k bloku motoru přišroubovanému masivnímu kovovému dílu nebo k samotnému bloku motoru, ale co možná nejdále od akumulátoru.
6. Kabely upevněte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.

Spuštění

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a ponechte jej běžet na volnoběh.
8. Spusťte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor začne běžet.

Odpojení kabelů podpory startování

9. Jsou-li zapnuta jízdní světla, před odpojením kabelů podpory startování je vypněte.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátor topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odbourány při odpojování vzniklé napěťové špičky.
11. Při běžících motorech sejměte kabely přesně v opačném pořadí, než je popsáno výše.

Pokud motor nenaskočí, přerušte po 10 sekundách startovací proces a pokuste se o to znovu po asi jedné minutě.

⚠ POZOR

- **Při pracích v motorovém prostoru dodržujte výstražné pokyny ››› str. 59.**
- **Proud poskytující akumulátor musí mít stejné napětí (12 V) jako vybitý akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Podporu startování nikdy neprovádějte, jeli jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.**
- **Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.**

- **Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.**
- **Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí k plus pólu akumulátoru připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!**
- **Položte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly vmotorovém prostoru.**
- **Nesklánějte se nad akumulátory – nebezpečí poleptání!**
- **Dodržujte pokyny v návodu k obsluze výrobce pomocných startovacích kabelů a druhého vozidla.**

VÝSTRAHA

Vyhledejte ihned odborný servis a nechte 12voltový vozidlový akumulátor zkontrolovat.

Kontroly, doplňování a nabíjení

Pravidelné kontroly

K zajištění spolehlivé jízdy vozidla je důležité pravidelně kontrolovat dále uvedené záležitosti nebo tím pověřit nějakého odborníka:

- **Výška hladiny ostřikovací kapaliny**.
- **Výška hladiny chladicí kaplaliny motoru**.
- **Výška hladiny motorového oleje**.
- **Výška hladiny brzdové kapaliny**.
- **Tlak v pneumatikách.**
- **Osvětlení vozidla.**

Práce v motorovém prostoru vpředu

Jste-li seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy, můžete některé **provozní kapaliny** v **motorovém prostoru vpředu** sami **kontrolovat a doplňovat**. Popřípadě přenechte provedení všech prací odborníkovi.

Motorový prostor vozidla vpředu je nebezpečná oblast. Respektujte výstražné informace v motorovém prostoru vpředu.

Aby se předešlo závažným poraněním, dodržujte před zahájením prací v motorovém prostoru vpředu následující pokyny:

- **Zaparkujte** vozidlo a zajistěte je proti rozjetí. Tím se zabrání nechtěnému pohybu vozidla během práce.
- Před otevřením předního víka nechte motor a vysokonapěťové komponenty vychladnout.
- Odložte šperky a kravatu, dlouhé vlasy přivažte nahoru a zajistěte těsné dosedání všech částí oděvu na tělo, aby se předešlo jejich zachycení otáčejícími se díly.

⚠ POZOR

Napětí vysokonapěťového systému je nebezpečné a může být příčinou smrtelného zasažení elektrickým proudem, spálenin a jiných zranění.

- **Práce na vysokonapěťovém systému, oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelech, vysokonapěťových komponentách a vysokonapěťovém akumulátoru smějí provádět pouze kvalifikovaní pracovníci s oprávněním pro vysokonapěťové systémy.**

⚠ POZOR

Nejsou-li práce v motorovém prostoru vpředu řádně provedeny, mohou se vyskytnout nebezpečné situace, které mohou míst za následek zasažení elektrických proudem, závažná poranění nebo dokonce smrt.

- **Elektrický systém nikdy nezkratujte. 12voltový vozidlový akumulátor by mohl vybouchnout.**
- **Během zapnuté připravenosti k jízdě se nikdy nedotýkejte vysokonapěťových komponent nebo oranžově zbarvených kabelů.**
- **Nikdy v blízkosti předního prostoru nekuřte.**

⚠ POZOR

V motorovém prostoru vpředu se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- **Uvědomte si, že ventilátor chladiče se může nečekaně rozběhnout. Ventilátor chladiče je ovládán prostřednictvím teploty a může se i při vypnutém zapalování nečekaně spustit.**

Manipulace s provozními kapalinami a provozními prostředky

Ostřikovací kapalina skel

⚠ POZOR

Neodborné použití provozních kapalin může mít za následek otravy nebo nehody.

- **Provozní kapaliny vždy uchovávejte v originální nádobách a na bezpečném místě.**
- **S ostřikovací kapalinou skel nikdy nemíchejte nevhodné přísady do chladicí kapaliny nebo podobné přísady. Na okenním skle jinak může vzniknout mastný film, který výrazně omezí výhled.**
- **Používejte čistou vodu smíchanou s dovolenými čističi skel. Přednostně používejte značkou CUPRA doporučené čističe skel.**
- **Popřípadě přidejte do ostřikovací kapaliny pro skla vhodný mrazuvzdorný prostředek.**

Chladicí kapalina motoru

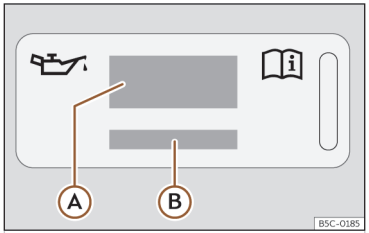
⚠ POZOR

Chladicí soustava motoru se u zahřátého motoru nachází pod tlakem. To může mít za následek, že chladicí kapalina motoru vystříkne a způsobí vážná popálení a poranění.

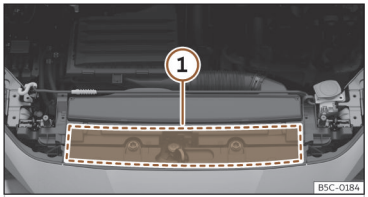
- **Před otevřením uzávěru vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny nechte motor vychladnout.**

Motorový olej

Všeobecná upozornění



Obr. 53 V motorovém prostoru: nálepka se specifikacemi motorového oleje



Obr. 54 V motorovém prostoru: umístění nálepky se specifikacemi motorového oleje

Legenda pro ››› **obr. 53**:

Ⓐ informace o normě motorového oleje

Ⓑ informace o viskozitě motorového oleje

Pro vozidla s nálepkou se specifikacemi motorového oleje

Při nutnosti doplnění motorového oleje použijte některý z motorových olejů uvedených na nálepce ››› **obr. 53**. Nálepka s předepsanou normou motorového oleje se nachází v přední oblasti motorového prostoru. ››› **obr. 54** ①. Při použití doporučeného motorového oleje lze motorový olej doplňovat tak často, jak je zapotřebí.

Tip

Pokud nálepka se specifikací motorového oleje ››› obr. 53 chybí, obraťte se na některý odborný servis.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

Pokud by doporučený motorový olej nebyl dostupný, smí se **v nouzovém** případě až do příští výměny oleje **jednou** použít nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

– *Zážehové motory:* norma VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN nebo ILSAC GF-6A.

VÝSTRAHA

CUPRA doporučuje použití motorových olejů, které připouští příslušná norma VW. Použití motorových olejů, které nesplňují tyto kvalitativní požadavky, může být příčinou poškození motoru.

CUPRA doporučuje použití motorových olejů z nabídky oddělení SEAT Originální náhradní díly.

VÝSTRAHA

Výjimečně se smí pouze v případu nouze použít 0,5 l motorového oleje podle některé z uvedených norem motorových olejů.

VÝSTRAHA

Byl-li naplněn jiný motorový olej, než který odpovídá výše uvedeným předpisům nebo který byl uveden Vaší servisním partnerem, dodržujte následující pokyny:

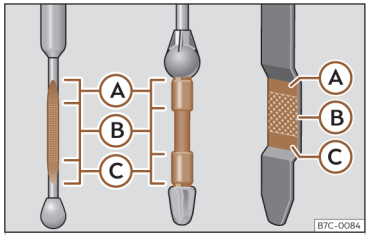
- **Nelze zcela vyloučit nebezpečí poškození motoru a filtru pevných částic.**
- **Pokud se nedoplnilo více než 0,5 motorového oleje, lze pokračovat v jízdě. Co možná nejdříve vyhledejte odborný servis a nechejte provést výměnu oleje. Jinak existuje nebezpečí poškození motoru.**
- **Při doplnění více než 0,5 l motorového oleje pokračujte v jízdě s menším zatížením motoru a nejvýše ve střední oblasti otáček. Nejeďte rychleji než 80 km/h a ne dále než 300 km (přibližně). Co možná nejdříve vyhledejte odborný servis a nechejte provést výměnu oleje. Jinak existuje nebezpečí poškození motoru.**
- **Odpovědnost za možné poškození vozidla (motor, výfuková soustava) spočívá na Vás. V případě pochybnosti nespouštějte motor a vyhledejte odbornou podporu.**
- **Při naplnění jiné kapaliny než motorového oleje nespouštějte motor. Použijte odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

- **Doporučujeme nechat provést výměnu motorového oleje a filtru od servisního partnera SEAT.**
- **V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.**
- **K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje z motoru.**

Kontrola výšky hladiny motorového oleje a doplnění motorového oleje

Kontrola výšky hladiny oleje u vozidel s měrkou oleje.



Obr. 55 Měrka oleje

Ⓐ V žádném případě olej nedoplňujte.

Ⓑ Olej můžete doplnit, hladina oleje však musí zůstat v této oblasti.

Ⓒ Hladina oleje je příliš nízká. Doplňte olej až k oblasti Ⓑ.

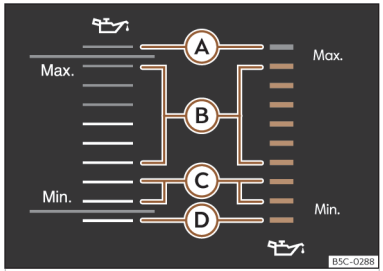
Před otevřením víka motorového prostoru si pozorně přečtěte a dodržujte toho se týkající výstražné pokyny ››› str. 59, *Práce v motorovém prostoru vpředu*.

Výšku hladiny oleje lze odečíst na měrce oleje.

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Ponechte motor krátce běžet na volnoběh a po dosažení provozní teploty jej opět vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vyhledejte měrku oleje. Poznáte ji podle barevného horního konce.
- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte výšku hladiny oleje ››› obr. 55. Popřípadě motorový olej doplňte.

Hladina oleje se musí nacházet v oblasti mezi Ⓐ a Ⓒ. Hladina oleje se nesmí nikdy nacházet nad oblastí Ⓐ.

Kontrola výšky hladiny oleje prostřednictvím displeje u vozidla bez měrky oleje.



Obr. 56 Na displeji systému Infotainment: možné signalizace ukazatele výšky motorového oleje.

Ⓐ Motorový olej nedoplňujte.

Ⓑ Hladina oleje v normální oblasti.

Ⓒ Hladina oleje je nízká, motorový olej by se měl doplnit.

Ⓓ Hladina oleje je velmi nízká, motorový olej je nutné doplnit.

Pro kontrolu výšky hladiny oleje na informační obrazovce je nutné uskutečnit následující kroky:

1. Zapněte zapalování.
2. Zvolte nabídku: **Vozidlo > Stav > Výška hladiny oleje**.

Možné akce po odečtení výšky hladiny oleje na informační obrazovce ››› obr. 56:

Ⓐ Motorový olej nedoplňujte, motor nespouštějte a vyhledejte profesionální pomoc.

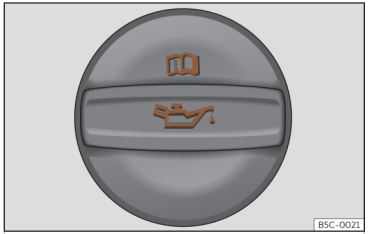
Ⓑ Výška hladiny oleje je správná.

Ⓒ Hladina oleje je nízká, motorový olej by se měl doplnit.

Ⓓ Výška hladiny oleje pod minimem, motorový olej je nutné doplnit.

Nachází-li se hladina oleje ve spodní oblasti rozsahu Ⓑ nebo v oblasti Ⓒ, lze ji nastavit na polovinu oblasti Ⓑ (přibližně 0,5 l). Nebo se řiďte pokyny na informační obrazovce.

Doplnění oleje



Obr. 57 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje v motorovém prostoru.

- Vyhledejte plnicí hrdlo motorového oleje. Poznáte je podle symbolu na uzávěru ››› obr. 57.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje ››› obr. 57.
- Doplňte opatrně v malých množstvích (ne více než 0,5 l) motorový olej.
- Aby se předešlo přeplnění, vyčkejte po každém doplnění 2 minuty a znovu zkontrolujte výšku hladiny oleje ››› str. 61.
- V případě potřeby trochu oleje doplňte.
- Dosáhla-li hladina oleje alespoň oblasti ››› obr. 55 Ⓑ, opatrně našroubujte uzávěr plnicího hrdla ››› ⓘ.

Specifikace motorového oleje ››› str. 60.

⚠ POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru je nutné provádět velmi opatrně.

- **Před zahájením všech prací v motorovém prostoru věnujte pozornost příslušným výstražným pokynům ››› str. 59.**

⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

ⓘ VÝSTRAHA

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí Ⓐ, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obraťte se na odborný servis.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Hladina oleje se nesmí v žádném případě nacházet nad oblastí Ⓐ. Olej by byl nasáván odvětráním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Tip

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a mít jej s sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej vdaném čase doplnit.

Odstranění problémů

Tlak motorového oleje je příliš nízký.

Kontrolka svítí červeně.

Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor! Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

- Bliká-li výstražná kontrolka a zazní-li při tom tři **zvukové výstražné signály**, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Popřípadě olej doplňte ››› str. 61.
- Pokud kontrolka bliká, i když výška hladiny oleje je v pořádku, **nepokračujte** v jízdě. Motor nesmí běžet ani na volnoběh. Vyhledejte odbornou pomoc.

Hladina motorového oleje příliš nízká

Kontrolka bliká červeně a na sdružených přístrojích se zobrazí příslušné hlášení. “ Doplňte nyní motorový olej”

Nepokračujte v jízdě! Může to mít za následek poškození motoru.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte výšku hladiny oleje ››› str. 61.
4. Popřípadě olej doplňujte postupně v malých množstvích, celkem ne více než 0,5 l, a sledujte signalizaci naplnění na displeji sdružených přístrojů.

Když se i při správné výšce hladiny oleje rozsvítí výstražné světlo, nepokračujte v jízdě. Může to mít za následek poškození motoru. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje příliš nízká

Kontrolka svítí žlutě.

- Co možná nejrychleji zkontrolujte výšku hladiny oleje ››› str. 61.
- Při nejbližší příležitosti olej doplňte.

Hladina motorového oleje příliš vysoká

Kontrolka svítí žlutě a na displeji sdružených přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vypněte motor.
- Zkontrolujte výšku hladiny oleje ››› str. 61.
- Je-li hladina oleje příliš vysoká, nepokračujte v jízdě a nenechávejte běžet motor. Může to mít za následek poškození motoru. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada snímače výšky hladiny oleje

Kontrolka bliká žlutě.

- Vyhledejte odborný servis a nechte provést kontrolu.
- Až do té doby byste měli výšku hladiny oleje kontrolovat při každém tankování.

Vysokonapěťový akumulátor

Všeobecný popis vysokonapěťového systému

Platí pro hybridní vozidla (PHEV) a mild hybridy (mHEV)

Vysokonapěťový **systém** se skládá z následujících konstrukčních dílů:

- **Vysokonapěťový akumulátor**.
- Výkonová a řídicí elektronika elektrického pohonu.
- **Elektromotor**.
- Vysokonapěťový kompresor klimatizace.
- **Nabíječka** vysokonapěťového akumulátoru.
- **Nabíjecí zásuvka** vysokonapěťového akumulátoru.
- **Oranžově zbarvený vysokonapěťový kabel** a konektor.
- Vysokonapěťové topení.
- Měnič stejnosměrného napětí.

POZOR

Vysokonapěťová síť vozidla a vysokonapěťový akumulátor jsou nebezpečné prvky a mohou být příčinou popálenin, jiných poranění a smrtelného zasažení elektrickým proudem.

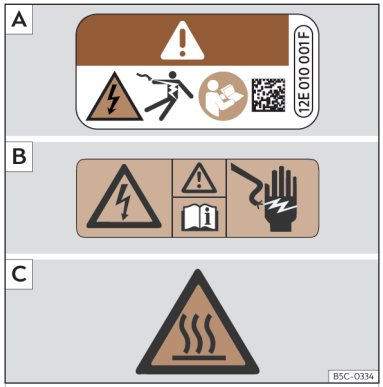
- **Máte-li podezření na možnost poškození vysokonapěťového akumulátoru, vystupte z vozidla a popřípadě odveďte všechny osoby z nebezpečné oblasti.**
- **Nikdy se nedotýkejte z vysokonapěťového akumulátoru vytékajících kapalin.**
- **Všechny práce na vysokonapěťovém systému nechte provádět výhradně v kvalifikovaném servisním zařízení s příslušně vyškoleným a kvalifikovaným personálem podle směrnic značky CUPRA.**
- **V případě požáru zavolejte hasiče.**
- **Sdělte hasičům a pracovníkům pohotovostní služby, že je vozidlo vybavené vysokonapěťovým akumulátorem.**

Tip

Vysokonapěťový akumulátor se může poškodit v důsledku nehody nebo najetím na nějakou překážku.

- **Nechte vysokonapěťový akumulátor zkontrolovat příslušně kvalifikovaným a vyškoleným odborným personálem.**

Výstražné tabulky pro vysoké napětí

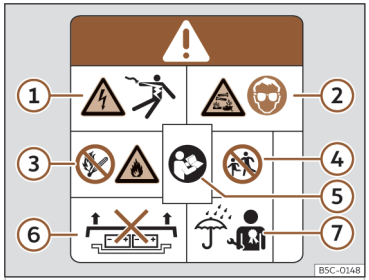


Obr. 58 Výstražné tabulky.

Zobrazené výstražné tabulky ››› **obr. 58**, ››› **obr. 59** se nacházejí na následujících konstrukčních dílech:

- Kryty a uzávěry, za nimiž se nacházejí pod vysokým napětím se nacházející vysokonapěťové komponenty.
- Každý vysokonapěťový komponent včetně vysokonapěťového akumulátoru.
- Pod předním víkem.

Výstražné tabulky na vysokonapěťovém akumulátoru



Obr. 59 Výstražná tabulka na vysokonapěťovém akumulátoru.

① vysoké napětí může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění. Nikdy se nedotýkejte pólů akumulátoru prsty, nástroji, šperkem nebo jinými kovovými předměty.

② Vysokonapěťový akumulátor obsahuje nebezpečné kapalné a tuhé látky. Únik plynů může být příčinou závažných poleptání a slepoty. Při pracích na vysokonapěťovém akumulátoru je vždy třeba používat vhodnou ochranu očí a ochranný oděv, aby se předešlo kontaktu pokožky a očí s elektrolytem akumulátoru. Po kontaktu elektrolytu akumulátoru s pokožkou nebo očima je třeba postižené místo alespoň 15 minut omývat čistou tekoucí vodou a ihned vyhledat lékaře.

③ Vysokonapěťový akumulátor může vzplanout. Vysokonapěťový akumulátor se nikdy nesmí vystavovat vlivu ohně, jisker nebo otevřených plamenů. S vysokonapěťovým akumulátorem zacházejte vždy opatrně, aby se zabránilo poškozením a úniku kapaliny.

④ Zabraňujte přístupu dětí k vysokonapěťovému akumulátoru.

⑤ Další informace a výstražné pokyny najdete v digitální Palubní knize a v dílenské literatuře.

⑥ Neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může mít za následek závažná poranění nebo dokonce smrt. V žádném případě neodstraňujte víko vysokonapěťového akumulátoru a vysokonapěťový akumulátor v žádném případě nedemontujte.

⑦ Neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může mít za následek závažná poranění nebo dokonce smrt. Servisní práce na vysokonapěťovém akumulátoru nechejte provádět výhradně prostřednictvím příslušně kvalifikovaných a vyškolených odborných pracovníků. Nikdy neprovádějte na vysokonapěťovém akumulátoru nějaké změny. Otevřený vysokonapěťový akumulátor nesmí přijít do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami. Kapaliny mohou být příčinou zkratů, zasažení elektrickým proudem nebo popálenin.

⚠ POZOR

Ignorování bezpečnostních pokynů a neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může být příčinou zkratů, zasažení elektrickým proudem, výbuchů, ohně, závažných popálenin a zranění a smrti.

- **Během nabíjení nikdy nevytahujte síťovou zástrčku.**
- **Dodržujte všeobecně platná bezpečnostní opatření.**
- **Používejte vhodné a nepoškozené zásuvky a nabíjecí kabely.**
- **Nabíjecí kabel vždy připojte přímo k zásuvce.**

- **Nepoužívejte nabíjecí kabel společně s prodlužovacím kabelem, kabelovým bubnem, zásuvkovou lištou nebo adaptérem, například zásuvkovým adaptérem země nebo spínacími hodinami.**
- **Vysokonapěťový akumulátor nabíjejte pouze ve vhodných elektrických instalacích.**

⚠ POZOR

I velmi slabé nabíjecí proudy mohou při špatném stavu zásuvky nebo elektrické instalace mít za následek závažné škody, zvláště pak požáry.

- **Nikdy nenabíjejte vysokonapěťový akumulátor u zásuvky, u které si nejste jisti, zda byla prověřena kvalifikovaným personálem.**
- **V případě elektrické instalace se vždy obracejte na odborníky.**

Nabíjecí stanice

K **nabíjení vysokonapěťového akumulátoru** používejte pouze nabíjecí stanice, které splňují požadavky příslušné země a minimálně následující normy:

- IEC 61851 a IEC 62196 (Evropa a Austrálie).
- ISO 15118 (-1, -2, -3).
- SAE J1772 (USA, Mexiko)

Nabíjecí kabely

S vozidlem dodané nabíjecí kabely se nacházejí v **zavazadlovém prostoru** a měly by se pouze tam přepravovat.

⚠ POZOR

Používání poškozeného nebo upraveného nabíjecího kabelu může mít za následek zasažení elektrickým proudem. To může být příčinou závažných nebo smrtelných zranění.

- **Nabíjecí konektory a kabel před každým použitím zkontrolujte s ohledem na poškození, například trhliny.**
- **Nikdy nabíjecí kabel ani jeho komponenty neotvírejte.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozený nebo upravený nabíjecí kabel.**
- **V případě funkčních závad nechte systém prověřit v kvalifikovaném odborném servisu. CUPRA doporučuje využít služeb servisního partnera CUPRA.**

⚠ POZOR

Nesprávné připojení nebo použití nabíjecího kabelu pro síťové zásuvky může být příčinou závažných závad. Může to poškodit elektrickou instalaci a nabíjecí kabel, být příčinou požáru a mít za následek závažná poranění.

- **Nabíjecí kabel nikdy nepřipojujte k prodlužovacímu kabelu, kabelovému bubnu, zásuvkové liště nebo nějakému adaptéru, jako například k zásuvkovému adaptéru země nebo ke spínacím hodinám.**

Kvůli bezproblémovému nabíjení vysokonapěťového akumulátoru a dosažení dlouhé životnosti nabíjecích kabelů věnujte pozornost následujícím informacím a pokynům: CUPRA doporučuje používat pouze z výroby dodané nabíjecí kabely.

Manipulace s nabíjecími kabely:

- Zacházejte s nimi pečlivě.
- Nabíjecí kabely nezkrucujte nebo je nepokládejte na ostré hrany.
- Při odpojování nabíjecích kabelů na vozidle a od proudové sítě tahejte pouze za konektor.

Manipulace s ochranným zařízením a nabíjecím konektorem:

- Po použití nabíjecích kabelů nasaďte ochranné krytky.
- Chraňte před intenzivním slunečním zářením (vnější teplota by neměla být vyšší než 50°C, resp. 122°F).

- Nenechte konektor spadnout.
- Neponořujte do tekutin.

12voltový vozidlový akumulátor

Výstražná upozornění pro akumulátory


Nasaďte si ochranu na oči.


Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Stříkance elektrolytu omyjte velkým množstvím vody.


S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte!


Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách – nebezpečí výbuchu!


Zabraňte přístupu dětí k elektrolytu a akumulátoru.


Měla by se vždy věnovat pozornost pokynům v Návodu k obsluze.

⚠ POZOR

Všechny práce, které se netýkají přímo nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru, mohou být příčinou závažných popálenin, výbuchu nebo zasažení elektrickým proudem.

- **Na 12voltovém vozidlovém akumulátoru pracujte pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými úkony a všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními.**
- **Používejte ochranu očí a rukavice.**
- **Nikdy 12voltový vozidlový akumulátor nepřeklápějte ani jej neotvírejte. Z ventilačních otvorů může vytéci elektrolyt a způsobit popáleniny.**
- **Při vystříknutí na pokožku nebo do oka oplachujte ihned postižené místo několik minut studenou vodou a neprodleně potom vyhledejte lékaře.**
- **Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.**
- **Při nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru předejděte tvorbě vysoce výbušných třaskavých směsí.**

Tip

Při úniku elektrolytu z 12voltového vozidlového akumulátoru se ihned obraťte na odborníka.

Zásuvky

⚠ POZOR

Neodborné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může být příčinou požáru a závažných poranění.

- **Nikdy nenechávejte děti v automobilu bez dozoru. Zásuvky a k nim připojené přístroje lze používat při zapnutém zapalování.**
- **Jsou-li elektrické přístroje příliš teplé, ihned jej vypněte a odpojte od elektrické sítě.**

Kola a pneumatiky

Kontrola kola a pneumatik

Pneumatiky

Pneumatiky jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Jejich úzké dosedací plochy jsou jediným kontaktním bodem vozidla vůči vozovce. Aby se předešlo zničení pneumatik, měly byste pneumatiky pravidelně kontrolovat s ohledem na viditelná poškození.

⚠ POZOR

Při neodborně utažených nebo chybějících šroubech kol se mohou kola uvolnit a mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a závažná zranění.

- **Nikdy nejezděte s chybějícími nebo povoleným šrouby kol.**
- **Vždy používejte pro aktuální disk a typ vozidla vhodné šrouby kol.**
- **Šrouby kol vždy utáhněte správným utahovacím momentem. Nemáte-li k dispozici momentový klíč, utáhněte šrouby kola klíčem na kola a ihned nechte utahovací moment zkontrolovat v nejbližší servisní provozovně.**
- **Zjistíte-li během jízdy neobvyklé vibrace nebo jednostranné tažení vozidla, ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky s ohledem na poškození.**
- **Nikdy nepovolujte šroubové spoje u disků s přišroubovanou obrubou disku.**

Požadavky na pneumatiky

Systémy kontroly pneumatik

Systém kontroly pneumatik může řidiče v rámci mezí systému varovat před příliš nízkým tlakem v pneumatice.

⚠ POZOR

Nové pneumatiky nebo staré, sjeté nebo poškozené pneumatiky nemohou poskytovat plnou kontrolu nad vozidlem a brzdicí účinek. Nesplňuje-li pneumatika všechny potřebné požadavky, mohou se vyskytnout nehody a těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

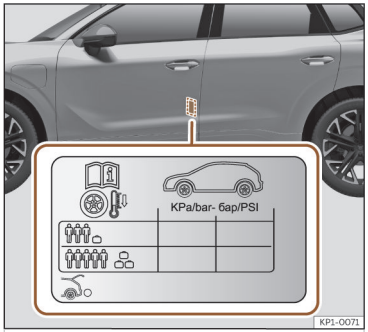
- **Kontrolujte pravidelně u studených pneumatik tlaky v pneumatikách a vždy dodržte uvedené hodnoty. Příliš nízký tlak v pneumatice může při jízdě pneumatiku zahřát tak, že může dojít k oddělení částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.**
- **Vždy používejte na všech čtyřech kolech radiální pneumatiky stejného konstrukčního provedení, stejného rozměru (valivý obvod) a stejného provedení vzorku.**
- **Nikdy nepřekračujte pro namontované pneumatiky přípustnou maximální rychlost a nosnost.**
- **S novými pneumatikami jezděte prvních 600 km opatrně, protože nové pneumatiky mají zpočátku zmenšenou přilnavost a brzdicí účinek.**
- **Nejezděte nikdy s pneumatikami, které jsou staré, poškozené (průrazy, zářezy, trhliny a boule), sjeté a jejichž předchozí historii neznáte.**
- **Pouze v případu nouze a s krajní opatrností a příslušně opatrným způsobem jízdy používejte pneumatiky, které jsou starší než 6 let.**
- **Staré pneumatiky, i když ještě nebyly používané, mohou především při vysokých rychlostech náhle ztratit vzduch nebo prasknout.**
- **Sjeté nebo poškozené pneumatiky ihned vyměňte.**

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky v pneumatikách mohou být příčinou poškození pneumatik, jejich selhání, ztráty kontroly nad vozidlem, nehod, těžkých poranění a smrti.

- **Při rozsvícení kontrolky (!) ihned zastavte a nechte pneumatiky zkontrolovat.**

Tlak v pneumatikách



Obr. 60 Nálepka s tlakem v pneumatikách.

Nálepka ukazuje správný tlak pro schválené pneumatiky a nachází se na sloupku dveří řidiče ››› **obr. 60** nebo na vnitřní straně nabíjecího víka akumulátoru. Vzhled nálepky se může vždy podle vozidla měnit. Mohou být uvedeny i dodatečné rozměry pneumatik.

Kontrola tlaku v pneumatikách

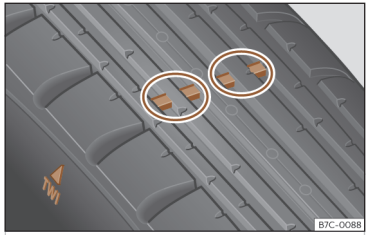
Kvůli úpravě tlaku v pneumatice nikdy neodpouštějte vzduch z teplé pneumatiky.

- Tlak v pneumatice kontrolujte pouze u studené pneumatiky.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně.
- Vždy přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla.
- Použijte vždy na nálepce uvedený tlak v pneumatice. Nikdy nepřekročte na boku pneumatiky uvedený tlak.
- Po úpravě tlaků v pneumatikách vždy našroubujte na ventily krytky a věnujte pozornost informacím k systému kontroly pneumatik.
- U vozidel s **ukazatelem pneumatik** je nutné po montáži **sněhových řetězů** znovu zadat do systému data.

Tip

Uváděný tlak v pneumatice platí pro studenou pneumatiku. Tlak v pneumatice je u zahřátých pneumatik vyšší než u studených.

Hloubka vzorku



Obr. 61 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Ojeté pneumatiky mají silně zmenšenou přilnavost zvláště na mokrých silnicích a vozidlo potom dříve začíná "plavat" (aquaplaning). Je obtížnější kontrolovat vozidlo jak v normálních, tak i v obtížnějších jízdních situacích. Riziko smyku vozidla a prodloužení brzdné dráhy se zvýší.

Ve většině zemí bylo při zbývající hloubce vzorku 1,6 mm (měřeno na drážkách vzorku vedle **ukazatelů opotřebení** ››› **obr. 61**) dosaženo legislativně přípustné minimální hloubky vzorku (dodržujte různá legislativní ustanovení každé země). Všechny pneumatiky musejí mít alespoň na každé nápravě stejnou hloubku vzorku.

Při sportovním způsobu jízdy by se měla hloubka vzorku běhounů kontrolovat každých 5 000/10 000 km (3 000/6 000 mi). Při kontrole hloubky vzorku by se měly zkontrolovat ukazatele opotřebení u všech drážek vzorku pneumatiky.

Poškození pneumatiky

Poškození pneumatik a disků jsou často skryté.

1. Máte-li podezření, že do pneumatiky pronikla cizí tělesa nebo že je kolo poškozené, jakmile to dovolí provoz a je to bezpečné zastavte.
2. Zkontrolujte pneumatiky a disky s ohledem na poškození. **Je-li pneumatika poškozená, zastavte**. Cizí tělesa, která se dostala

až do vnitřku pneumatiky, neodstraňujte. Předměty, které uvízly mezi bloky vzorku pneumatiky, se odstranit smějí.

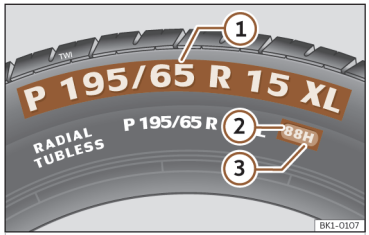
3. **Poškozené kolo vyměňte**. Nejste-li seznámeni s postupem, využijte odbornou pomoc.
4. Nelze-li zvenku rozpoznat nějaké poškození, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližší odborné servisní provozovně a nechte vozidlo zkontrolovat.

⚠ POZOR

Použité pneumatiky jsou bezpečnostní riziko a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

- **Nejpozději při dosažení ukazatele opotřebení vyměňte pneumatiky za nové.**

Nápisy na pneumatikách



Obr. 62 Mezinárodní systém nápisů na pneumatikách. ① Rozměry. ② Zátěžový index. ③ Rychlostní index.

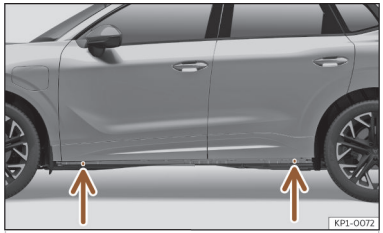
Nosnost pneumatiky

Zátěžový index ››› **obr. 62** ② udává kolika kilogramy hmotnosti může být nejvýše jednotlivá pneumatika zatížena (**nosnost**).

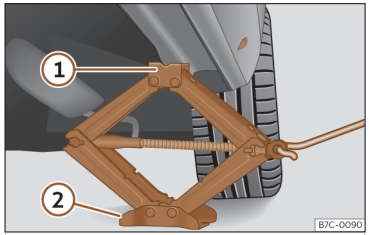
Rychlostní index

Rychlostní index ››› **obr. 62** ③ udává maximální rychlost, se kterou se smí s pneumatikou jet.

Výměna kola



Obr. 63 Úchytné body pro vozidlový zvedák.



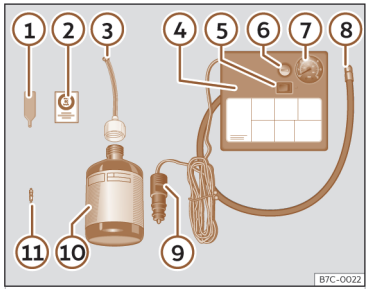
Obr. 64 Podélný nosník: nasazení vozidlového zvedáku.

Kolo vyměňujte sami pouze tehdy, když jste dobře seznámeni s pracovními úkony a bezpečnostními opatřeními, máte k dispozici potřebné nástroje a vozidlo je bezpečně odstaveno.

Pracovní kroky:

1. Odstavte vozidlo vodorovné ploše a zapněte elektronickou parkovací brzdu.
2. Nechte vystoupit všechny cestující vozidla, měli by se zdržovat mimo nebezpečnou oblast.
3. Pomocí plastové svorky z palubního nářadí stáhněte krytky šroubů kola ››› str. 49.
4. Povolte šrouby kola proti směru hodinových ručiček o asi jednu otáčku. K povolení bezpečnostního šroubu kola použijte speciální adaptér z palubního nářadí.
5. Přiložte vozidlový zvedák z palubního nářadí přímo pod úchytný bod, který se nachází nejblíže u měněného kola ››› obr. 63. Otáčejte klikou vozidlového zvedáku, až se úchytka ocitne pod předpokládaným úchytem ››› obr. 64.
6. Zvedejte dále vozidlový zvedák, až se kolo trochu zvedne od země.
7. Vyšroubujte šrouby kola pomocí klíče na šrouby kol a položte je na čistou podložku.
8. Sejměte kolo.
9. Nasaďte náhradní kolo.
10. Zašroubujte šrouby kola a utáhněte je mírně pomocí klíče na šrouby kol.
11. K utažení bezpečnostního šroubu kola použijte adaptér.
12. Spusťte opatrně vozidlo pomocí vozidlového zvedáku dolů.
13. Všechny šrouby kola pevně utáhněte klíčem na kola ve směru hodinových ručiček. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídavě s protilehlým šroubem kola.
14. Nasaďte krytky šroubů kola.

Oprava pneumatiky pomocí opravárenské sady



Obr. 65 Schématické zobrazení: součásti opravárenské sady.

Utěsnění pneumatiky

1. Odšroubujte krytku a vložku ventilu z ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu ››› obr. 65 (1). Položte vložku ventilu na čistý podklad.
2. Plnicí láhev pneumatiky silně protřepejte ››› obr. 65 (10).
3. Přišroubujte plnicí hadici ››› obr. 65 (3) na plnicí láhev pneumatiky. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
4. Odstraňte uzavírací zátku na plnicí hadici ››› obr. 65 (3) a přišroubujte otevřený konec hadice na ventil pneumatiky.
5. Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.
6. Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.
7. Pomocí šroubováku na vložky ventilu ››› obr. 65 (1) zašroubujte opět vložku ventilu do ventilu pneumatiky.

Nafouknutí pneumatiky

1. Našroubujte pevně plnicí hadici pneumatiky ››› obr. 65 (8) pro vzduchový kompresor na ventil pneumatiky.
2. Zkontrolujte, zda je zašroubován vypouštěcí šroub vzduchu ››› obr. 65 (6).
3. Zasuňte konektor kabelu ››› obr. 65 (9) do 12voltové zásuvky vozidla.
4. Pomocí spínače pro zapnutí/vypnutí ››› obr. 65 (5) zapněte vzduchový kompresor.

5. Vzduchový kompresor ponechte běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut.**
6. Vypněte vzduchový kompresor.
7. Nedosáhne-li se uvedeného tlaku vzduchu, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky. Pohněte vozidlem o 10 metrů, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice rozdělit a zopakujte postup.
8. Nedosáhne-li se ani nyní potřebného plnicí tlaku, je pneumatika příliš poškozená. Vypněte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.
9. Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici pneumatiky z ventilu pneumatiky.
10. Je-li dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 bar, pokračujte v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
11. Do zorného pole řidiče přilepte na panel přístrojů nálepku ››› **obr. 65** ②.
12. Po 10 minutách jízdy znovu tlak v pneumatice zkontrolujte.

Zimní pneumatiky

CUPRA doporučuje použití zimních pneumatik při vnější teplotě nižší než +7 °C (+45 °F) nebo při zimních silničních poměrech.

Zimní pneumatiky a celoroční pneumatiky z větší části ztrácejí svou zimní způsobilost, když je vzorek pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm (3/16 in).

Zimní pneumatiky mají omezenou rychlost, což závisí na jejich rychlostním indexu.

Údržba vozidla

Servis, ošetřování a čištění

Pravidelná údržba napomáhá k zajištění provozní bezpečnosti vozidla a jeho vlastností v silničním provozu a k udržení hodnoty Vašeho vozidla.

⚠ POZOR

Nedostatečný nebo chybějící servis a nedodržování servisních intervalů mohou mít za následek zastavení vozidla uprostřed vozovky, závažné nehody a zranění.

⚠ POZOR

K údržbě a čistění používané produkty mohou být jedovaté a nebezpečné. Nevhodné ošetřovací a čisticí produkty, jakož i jejich neodborné používání během údržby vozidla mohou mít za následek nehody, závažná zranění, popáleniny a otravy.

- **Nečistěte Vaše vozidla ani pomocí snadno vznětlivých, korozivních nebo ředidla obsahujících čisticích prostředků, ani pomocí ostrých předmětů. Určité součásti, jako například moduly airbagů, se mohou neopravitelně poškodit.**

Systém airbagů

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy nebo změny na vozidle mohou způsobit poškození a provozní závady a narušovat účinnost airbagů a asistenčních systémů řidiče. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Opravou a změnami na vozidle vždy pověřte odborníka.**
- **Nikdy nemontujte díly z modulů airbagů, které byly vyjmuty ze starého nebo recyklovaného vozidla.**

Ošetřování a čištění bezpečnostního pásu

Kromě všeobecných pokynů k **manipulaci s bezpečnostními pásy** je nutné také respektovat dále uvedená upozornění, aby se předešlo poškozením samotného pásu, jeho ukotvení a automatického navíječe popruhu pásu.

- Bezpečnostní pásy nedemontujte a kvůli čištění na nich neprovádějte žádné změny.
- Zamezte vniknutí cizích těles a kapalin do zámků pásů.
- Po čištění nechte pásy před opětovným navinutím zcela vyschnout.

Informace pro spotřebitele

Informace k předpisu EU pro chemikálie REACH

V souladu s evropským předpisem pro chemikálie REACH má společnost SEAT, S.A, k dispozici informace o látkách, které mohou být ve vozidle obsaženy.

S těmito informacemi se lze seznámit u Vašeho smluvního prodejce CUPRA nebo u každého obchodníka SEAT.

Recyklace výrobků

✓ Platí pro trh: Francie



Obr. 66 Recyklační upozornění pro Francii.

Dodržujte dále uvedené recyklační pokyny ››› **obr. 66** pro následující výrobky:

- klíč vozidla
- rádiový dálkový ovladač pro přídavné topení a větrání
- kompresor
- nabíjecí kabely
- karta mobilního klíče



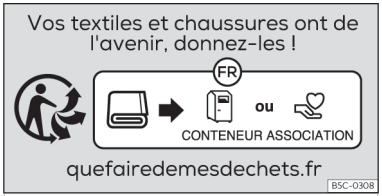
Obr. 67 Recyklační upozornění pro hasicí přístroje ve Francii.

Dodržujte dále uvedené recyklační pokyny ››› **obr. 67** pro následující výrobky:

- hasicí přístroj



Obr. 68 Recyklační upozornění pro Francii.



Obr. 69 Recyklační upozornění pro Francii.

Dodržujte recyklační pokyny ››› **obr. 68**, ››› **obr. 69** pro podklady a obaly, resp. sáčky pro následující výrobky:

- servisní příručka
- autolékarnička
- hasicí přístroj
- kompresor
- nabíjecí kabely
- nabíjecí zásuvka a těsnění

- palubní nářadí
- sprej na opravy pneumatik
- Vozidlový zvedák.
- výstražný trojúhelník
- reflexní vesta
- taška na nářadí

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Logo Triman a symbol Infotri obsahují důležité informace k zařazení pro konečného spotřebitele.

Vrácení a sešrotování starých vozidel

Vrácení na konci doby používání

Na konci doby používání je nutné Vaše vozidlo zrecyklovat a ekologicky zlikvidovat. Proto jsou poslední uživatelé vozidel v EU a v mnoha dalších zemích na základě zákona povinni dopravit svoje vozidlo k některému uznávanému sběrnému místu, uznávanému odběrnému místu nebo k některé uznávané demontážní provozovně.

Značka CUPRA již pro to uskutečnila potřebné přípravy: Ve všech zemích EU a v mnoha dalších zemích existuje plošná síť odměrných míst, u nichž můžete svoje vozidlo odevzdat.

Při dodržení národních legislativních ustanovení máte v rámci EU právo na bezplatné vrácení svého starého vozidla.

Odběrné místo pro vozidla vystaví potvrzení o využití. To slouží jako doklad pro to, že staré vozidlo bylo odborně zlikvidováno.

Pro informace o odběrných místech se obraťte na Vašeho obchodníka CUPRA.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých komponent, například systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů, je nutné dodržet příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto požadavky již znají kvalifikované dílny. CUPRA doporučuje vyhledat smluvního prodejce CUPRA.

Informace ke shodě

Prohlášení o shodě pro rádiová zařízení v zemích Evropské unie (EU) a zemích splatností norem EU

Vaše vozidlo má k dispozici různá rádiová a elektrická zařízení. Pokud je to předepsáno legislativou, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení odpovídají směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat pod následující internetovou adresou:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

CE

Tímto symbolem opatřená použitá rádiová zařízení je nutné oddělit od normálního domovního odpadu a je třeba je zlikvidovat rovněž podle existujících legislativních ustanovení. Můžete tato zařízení odevzdat v místních sběrných místech odpadu nebo popřípadě prostřednictvím celostátních schválených směrných systémů.

Označení k omezení použití nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízení podle směrnice RoHS.

Adresy výrobců

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Centrální řídicí jednotka (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 53188890

Systém Keyless Access a klíče s rádiovým dálkovým ovládáním centrálního zamykání

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tel.: 0049 23817980

Střešní anténa

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Tel.: +3907174521
Internetové stránky: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Deutschland
Tel.: +49 (0) 6103913-0
Internetové stránky: www.minebeamit-sumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetové stránky: www.molex.com

anténní zesilovač

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Tel.: +3907174521
Internetové stránky: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Deutschland
Tel.: +49 7127 140
Internetové stránky: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +498.031.184-0
Internetové stránky: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetové stránky: www.molex.com

Navigační anténa

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Deutschland
Tel.: +49 7127 140
Internetové stránky: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +498.031.184-0
Internetové stránky: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetové stránky: www.molex.com

Molex Technologies GmbH
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld
Internetové stránky: www.molex.com

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polska
info@bury.com
+48 17 78846-00

Základní verze systému Infotainment

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Česká republika

Volitelný systém Infotainment

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Rádiový dálkový ovladač nezávislého topení

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tel.: 0049 358357750

Sdružené přístroje

FPK (digitální)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Deutschland

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Deutschland

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Česká republika

Digital Cockpit pro Born, Tavascan
Evropa - CE
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Spojené království – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Radarové snímače vpředu

MRR pro Leon a Formentor
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen), Deutschland

MRR pro Ateca
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Deutschland

MRR pro Terramar
Bosch Car Multimédia Portugal S.A.
4705-820 Braga (Celeirós) (PRT)
Rua Max Grundig, 35

Radarové snímače vzadu

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt, Deutschland

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Prohlášení o shodě pro rádiová zařízení v zemích mimo Evropskou unii (EU)

CE Schvalovací znak pro rádiová zařízení v zemích mimo EU, které rádiová zařízení schvalují a povolují podle evropských směrnic.

UK CA Schvalovací znak pro rádiová zařízení v Anglii, Walesu a Skotsku.

Schvalovací znak pro rádiová zařízení v Austrálii a na Novém Zélandu.

Příslušný výrobce tímto prohlašuje, že dále uvedená rádiová zařízení odpovídala v okamžiku výroby vozidla základním požadavkům a jiným příslušným předpisům a zákonům.

Dále uvedená rádiová zařízení nejsou k dispozici na všech trzích nebo ve všech vozidlech:

- přípojka k vnější anténě
- anténa
- anténní zesilovač
- Bluetooth
- dálkový ovladač (nezávislé topení)
- klíč zapalování (vozidlo)
- Digital Cockpit
- systém infotainmentu
- systém “Keyless Access”
- panel přístrojů, elektronický imobilizér
- radarové snímače asistenčních systémů řidiče
- snímače tlaku v pneumatikách
- řídicí jednotky s integrovanými eSIM kartami
- telefonní rozhraní
- řídicí jednotka pro Car-Net
- přístupový bod pro WLAN (Wi-Fi)
- centrální řídicí jednotka

Tímto symbolem opatřená použitá rádiová zařízení je nutné oddělit od normálního domovního odpadu a je třeba je zlikvidovat rovněž podle existujících legislativních ustanovení. Můžete tato zařízení ode-

vzdat v místních sběrných místech odpadu nebo popřípadě prostřednictvím celostátních schválených směrných systémů.



Označení k omezení použití nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízení podle směrnice RoHS.

Angli, Wales a Skotsko

Viz prohlášení o shodě pod

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Evropská unie (EU) a země se schvalováním podle směrnic EU

Viz prohlášení o shodě pod

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Společnost SEAT S.A. neustále usiluje o další zdokonalování svých typů a modelů. Prosíme Vás proto o porozumění, že kdykoli může dojít ke změnám podoby, vybavení a techniky předávaného vozidla. Z údajů, vyobrazení a popisů v této příručce proto nelze vyvozovat žádné právní nároky.

V této příručce uvedené texty, vyobrazení a normy vycházejí ze stavu informací v době tisku. S výjimkou chyb nebo vypuštění textu platí v této příručce obsažené informace k obsahu redakční uzávěrky.

Patisk, rozmnožování nebo překlad, a to i ve zkrácené verzi, nejsou bez písemného povolení společnosti SEAT dovoleny.

SEAT si výslovně vyhrazuje veškerá práva související se zákonem o "autorském právu". Všechna práva na změny jsou vyhrazena.

Tento papír je vyroben z celulózy s bělením bez použití chloru.

© SEAT S.A. - dotisk: 15.07.25



TERRAMAR
Česky
Vydání: (07.25)
578012815AB

