TERRAMAR

CUPRA

DODATEK K NÁVODU
K OBSLUZE

Bezpečnost

Bezpečná přeprava dětí

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo dětské zádržné systémy z programu Originálního příslušenství, které Vám poskytuje systémy pro všechny věkové skupiny (viz www.cupraaccessories.com).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují požadavky normy UN ECE R129 (i-Size).

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Proti směru jízdy umístěná dětská sedačka (**kategorie 0+**):
  - ISOFIX a podpěra (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + Flex Base i-SENSE).
- Ve směru jízdy umístěná dětská sedačka (**kategorie 1**):
  - ISOFIX a Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size).
- Ve směru jízdy umístěná dětská sedačka (**kategorie 2**):
  - bezpečnostní pás a ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

  Kromě toho je nutné použít upevňovací bod dětské sedačky pro bezpečnostní pás "Secure-Guard" a nastavit systém ochrany při bočním nárazu "SICT" (dostupný vždy podle modelu), který se nachází na opěradle dětské sedačky. Nastavte pouze ten prvek "SICT", který se nachází nejblíže ke dveřím. Řiďte se pokyny výrobce dětské sedačky.
- Ve směru jízdy umístěná dětská sedačka (**kategorie 3**):
  - bezpečnostní pás a ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

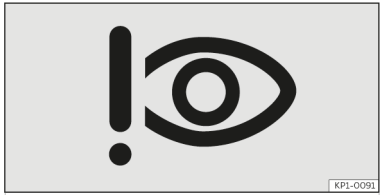
  Pro kategorii 3 lze použít sedačku s opěradlem nebo pouze sedák bez opěradla (podsedák). Opěradlo dětské sedačky má k dispozici vedení popruhu bezpečnostního pásu pro dospělé a také i opěrku hlavy, což znamená, že sedačka s opěradlem poskytuje lepší ochranu než podsedáky bez opěradla. Kromě toho je nutné použít upevňovací bod dětské sedačky pro pánevní část pásu "Secure-Guard".

  CUPRA doporučuje používání dětských sedaček s opěradlem.

Informace pro řidiče

Monitor pozornosti řidiče

Úvod k tématu



Obr. 1 Na displeji sdružených přístrojů: symbol monitoru pozornosti.

Monitor pozornosti informuje řidiče na základě výrazu jeho očí a údajů o ovládání vozidla o tom, zda jeho chování při jízdě nenasvědčuje nedostatku pozornosti.

Monitor pozornosti shromažďované informace o ovládání vozidla vyhodnocuje, aby zjistil, zda řidič není rozptylován. Kromě toho se prostřednictvím na vnitřním zpětném zrcátku upevněné vnitřní kamery sledují stav, výraz očí a jednání řidiče.

Rozpozná-li systém, že je řidič rozptylován, signalizuje to na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím kontrolního a výstražného světla společně s textovou zprávou a vždy podle nastavení také prostřednictvím výstražného akustického signálu. Textové hlášení na displeji sdružených přístrojů je zobrazováno po dobu 4 až 6 sekund.

Provozní podmínky

Chování řidiče při jízdě je posuzováno pouze při rychlosti vyšší než 20 km/h.

⚠ POZOR

Monitor pozornosti nemůže nahradit pozornost řidiče a funguje pouze v rámci možností systému. Proto nemusí monitor pozornosti vždy rozpoznat, zda je řidič ve všech situacích pozorný a třeba nereaguje nebo reaguje pouze opožděně nebo nežádoucím způsobem. Existuje nebezpečí nehod se závažnými nebo smrtelnými zraněními.

- **Buďte vždy pozorní a nedůvěřujte výhradně tomuto systému. Za svoji způsobilost k jízdě vždy zodpovídá řidič.**
- **Respektujte meze systému** ››› **str. 2.**
- **Při jízdě autem se nenechávejte rozptylovat.**
- **Před zahájením jízdy proveďte osobní nastavení vozidla.**
- **Věnujte pozornost informacím na displeji sdružených přístrojů a řiďte se uváděnými pokyny.**

Tip

V případě nějaké závady nechte systém prověřit v příslušně kvalifikovaném servisu. CUPRA k tomu doporučuje vyhledat smluvního prodejce.

Systémové meze, které ovlivňují funkci monitoru pozornosti řidiče

Sledování pozornosti řidiče se vyznačuje systémem podmíněnými omezeními. Dále uvedené okolnosti mohou vést k tomu, že sledování pozornosti řidiče nefunguje nebo fungujte pouze s omezením:

- Rychlost nižší než 20 km/h.
- Silné odvedení pozornosti řidiče vnějšími vlivy, jako například provozem.
- Silné odvedení pozornosti řidiče s řízením nesouvisejícími činnostmi (například ovládáním mobilního telefonu).
- Nedostatečné rozpoznávání obličeje.
- Obtížné jízdní situace, které vyžadují rychlé pohyby očí (křižovatky, nájezdy na dálnice atd.).
- Omezení výhledu vnitřní kamery (na zpětném zrcátku) na řidiče a zvláště na jeho oči a hlavu, například v důsledku zakrytí čepicí se štítkem, šálou, brýlemi a zvláště pak infračervenými ochrannými brýlemi nebo prostřednictvím sluneční clony.

- Při oslnění vnitřní kamery na zpětném zrcátku například slunečním světlem.
- Při nesprávném nastavení zpětného zrcátka.
- Při zamlžení, znečištění nebo poškození skla zpětného zrcátka.
- Při nevhodné poloze sezení řidiče.
- Při tělesných omezeních řidiče (například při poruchách pohybu očí).

Jízda s monitorem pozornosti

Zapnutí a vypnutí

Monitor pozornosti můžete zapínat a vypínat ručně.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenční systémy**.
2. Monitor pozornosti v příslušné podnabídce zapněte nebo vypněte.
3. **NEBO:** Prostřednictvím nabídky pro rychlý přístup pomocí posuvníku.

Tip

Vždy podle konkrétní země se funkce aktivuje vždy při zapnutí zapalování.

Vnitřní kamera

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici na vnitřním zpětném zrcátku kameru. Tato kamera sleduje řidiče a jeho chování při jízdě kvůli podpoře této funkce:

- Sledování pozornosti řidiče ››› str. 2.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se nenarušila funkce kamery na vnitřním zpětném zrcátku, dodržujte následující pokyny:

- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Zrcátko správně nastavte.**

Checo 578012815FB (09.24)
578012815FB