Informace pro spotřebitele

Kapaliny v klimatizaci

Chladicí prostředek v klimatizaci

Na štítku v předním motorovém prostoru je uveden typ a množství v klimatizaci vozidla použitého chladicího prostředku. Štítek se nachází na přední straně předního motorového prostoru vedle plnicích ventilů chladicího prostředku ››› ⚠.

Přesné informace o použitém chladicím prostředku

Je-li na štítku uveden typ chladicího prostředku R1234yf, obsahuje klimatizace fluoridované plyny.

Jedná-li se o typ chladicího prostředku R744, nejsou zde žádné fluoridované plyny obsaženy.

Typ chladicího prostředku	R1234yf
Hmotnost	450 g
	460 g
Ekvivalent vůči CO_2	0,0002 t
	0,0002 t
Skleníkový potenciál	0,501

Olej chladicího prostředku v klimatizaci

Klimatizace je naplněna olejem chladicího prostředku. Informace o typu a množství použitého chladicího prostředku obdržíte v kvalifikované odborné servisní provozovně.

CUPRA doporučuje servisního partnera CUPRA.

Výstražné upozornění: Pro údržbu klimatizace je zapotřebí využít služeb odborného personálu.

Typ chladicího prostředku.

Typ oleje chladicího prostředku.

Informujte se ve Vašem servisu (k dispozici pouze u servisních partnerů CUPRA).

Pro údržbu klimatizace je zapotřebí využít služeb odborného personálu.

Hořlavý chladicí prostředek

Zajistěte, aby byly všechny komponenty řádně zlikvidovány. Do svého vozidla nemontujte ze starých vozidel demontované díly nebo recyklované konstrukční díly.

⚠ POZOR

Údržba klimatizace prostřednictvím nekvalifikovaného personálu může mít za následek závažná a smrtelná zranění.

- **Pro údržbu klimatizace se obraťte na odborný personál, který je příslušně kvalifikovaný podle pro danou zemi specifických norem, například SAE J2845.**
- **Dodržujte značkou CUPRA předepsané servisní intervaly. Obraťte se kvůli tomu na kvalifikovanou odbornou servisní provozovnu. CUPRA doporučuje servisního partnera CUPRA.**

⚠ POZOR

Chladicí prostředek je hořlavý a při neodborné údržbě může být příčinou závažných a smrtelných zranění.

Chladicí prostředek se nachází pod tlakem a může při zahřátí vybuchnout. To může být příčinou závažných a smrtelných zranění.

Chladicí prostředek může při kontaktu s horkými povrchy vytvářet jedovaté páry. Při vdechnutí par existuje nebezpečí otravy, resp. dokonce smrti.

- Nechávejte klimatizaci opravovat výhradně kvalifikovaným odborným personálem.
- Zachovávejte dostatečnou vzdálenost vozidla od otevřeného ohně, jisker nebo jiných zápalných zdrojů.

⚠ VÝSTRAHA

Oprava nebo výměna výparníku s použitím náhradních dílů ze starých vozidel nebo recyklovaných dílů může být příčinou poškození klimatizace.

- Nikdy nenechávejte výparník opravovat s použitím náhradních dílů ze starých vozidel nebo recyklovaných dílů.

Checo 578012815FA (11.24)
578012815FA