

CUPRA ATECA

Návod k obsluze

CUPRA

Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo: Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro model CUPRA - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem CUPRA si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

CUPRA

⚠ POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 32, Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztažena ke směru jízdy vozidla.

Audiovizuální materiál má uživatelům pouze pomoci lépe porozumět některým funkcím v autě. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

* **Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

❀ Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

ⓘ Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Digitální návod k obsluze

Na oficiálních internetových stránkách pro model CUPRA si můžete nechat zobrazit také digitální verzi návodu k obsluze:



Obr. 1 Internetová stránka CUPRA

- Oskenujte QR kód››› **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html

a zvolte svoje vozidlo.

Obsah

Všeobecná vyobrazení vozidla 7
Vyobrazení vnějšku 7
Vyobrazení vnějšku 8
Přehled (vozidlo s levostranným řízením) 9
Přehled (vozidlo s pravostranným řízením) 10
Vyobrazení vnitřku 11

Bezpečnost 12
Bezpečnost jízdy 12
Pokyny k jízdě 12
Správná poloha sezení cestujících 13
Prostor pro pedály 16
Bezpečnostní pásy 16
Proč používat bezpečnostní pásy? 16
Správné nastavení bezpečnostních pásů 19
Předepínače bezpečnostních pásů 21
Systém PreCrash* 22
Systém airbagů 24
Krátký úvod 24
Funkce airbagů 26
Bezpečná přeprava dětí 30
Bezpečnost dětí 30

Nouzové situace 40
Svépomoc 40
Informační volání, volání v případě závady a servis tísňového volání* 40
Vybavení pro případ nouze 41
Oprava pneumatik 42
Výměna kola 44
Výměna lišt stěračů 48
Pomoc při startování 50
Roztahování a vlečení 51
Pojistky a žárovky 56
Pojistky 56
Výměna žárovek 60

Ovládání 65
Prostor řidiče 65
Vyobrazení vnitřku 65
Přístroje a kontrolky 66
Panel přístrojů 66
Ovládání panelu přístrojů 80
Kontrolky 81
Infotainment 84
Multifunkční volant* 89
Otvírání a zavírání 90
Sada klíčů vozidla 90
Centrální zamykání 92
Výstražné zařízení proti odcizení* 98
Dveře 101
Zadní víko 103
Spínače oken 107
Skleněná střecha* 109
Světla 112
Osvětlení vozidla 112
Vnitřní osvětlení 119
Viditelnost 120
Stěrače čelního a zadního skla 120
Zpětné zrcátko 122
Ochrana proti slunci 125
Sedadla a opěrky hlavy 125
Nastavování sedadel 125
Opěrky hlavy 127
Funkce sedadla 128

Přeprava a praktická vybavení 131
Uložení zavazadel 131
Zavazadlový prostor 133
Střešní nosiče zavazadel* 139
Odkládací prostory 140
Zásuvky 143
Klimatizace 145
Topení, větrání, chlazení 145

Infotainment 152
Úvod 152
První kroky 152
Přehled ovládacích prvků 156
Všeobecné pokyny k ovládání 157
Přenos dat 163
CUPRA CONNECT 163
Full Link 168
Přístupový bod WLAN* 172
Ovládání infotainmentu 174
Hlasové ovládání* 174
Rádio/Multimédia 176
Navigace* 182
Telefonní rozhraní 189
Multimédia 194

Jízda 195
Spuštění motoru a jízda 195
Spuštění a vypnutí motoru 195
Systém Start-Stop 199
Automatická převodovka s přímým řazením 201
Doporučení převodového stupně 208
Asistent pro jízdu z kopce (HDC) 208
Řízení 209
Jízdní profily (Drive Profile)* 210
Pokyny k jízdě 212

Obsah

Asistenční systémy řidiče ... 215
Všeobecné pokyny ... 215
Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče ... 216
Tempomat (GRA)* ... 219
Omezovač rychlosti ... 221
Systémy podpory brzd (Front Assist)* ... 223
Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)* ... 227
Předvídavá regulace rychlosti ... 232
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)* ... 234
Jízdní asistent (Travel Assist) ... 236
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 239
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA)* ... 240
Brzdění a parkování ... 245
Brzdová soustava ... 245
Stabilizační programy a systémy podpory brzd ... 250
Parkování ... 253
Podpory parkování a manévrování ... 254
Parkovací asistent (Park Assist)* ... 254
Systémy podpory parkování a manévrování (Park Pilot) ... 261
Podpora zaparkování Plus* ... 262
Podpora zaparkování vzadu* ... 265
Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist) ... 267
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)* ... 269
Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)* ... 273
Tažné zařízení a přívěs* ... 275
Jízda s přívěsem ... 275
Kulová hlava s elektrickým odjišťováním* ... 282
Dodatečná vybavení tažným zařízením ... 283

Rady a činnosti ... 285
Kontrola a doplňování kapalin ... 285
Čerpání pohonných hmot ... 285
Druhy paliva ... 286
Řídicí systém motoru a čisticí zařízení výfukových plynů ... 287
Motorový prostor ... 289
motorový olej ... 291
Chladicí soustava ... 294
Brzdová kapalina ... 296
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů ... 297
12voltový vozidlový akumulátor ... 298
Energetický management ... 301
Kola ... 302
Kola a pneumatiky ... 302
Kontrola tlaku v pneumatikách ... 309
Nouzové kolo ... 311

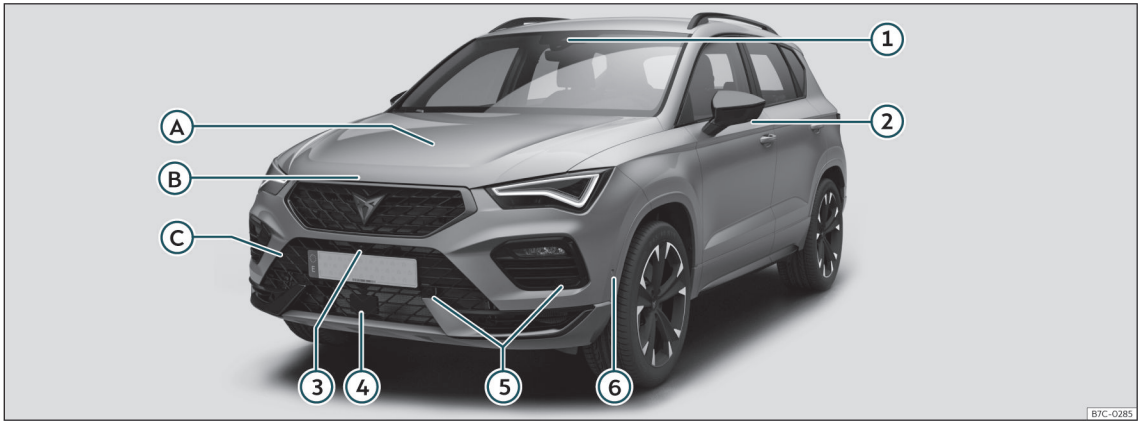
Údržba ... 313
Servis ... 313
Servisní intervaly ... 313
Nabídky dodatečných služeb ... 315
Záruka ... 316
Pravidelné ošetřování ... 316
Ošetřování a čistění ... 316
Příslušenství a technické změny ... 322
Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti ... 322

Informace pro spotřebitele ... 324
Informace pro spotřebitele ... 324
V řídicích jednotkách uložené informace ... 324
Ostatní zajímavé informace ... 324
Informace o směrnici EU 2014/53/EU ... 325

Technická data ... 329
Údaje o technických datech ... 329
Co byste měli vědět ... 329

Věcný rejstřík ... 335

Vyobrazení vnějšku



Ⓐ **Kontrola výšky hladiny kapalin**
- Olej››› **strana 291**
- Brzdová kapalina››› **strana 296**
- Akumulátor››› **strana 298**

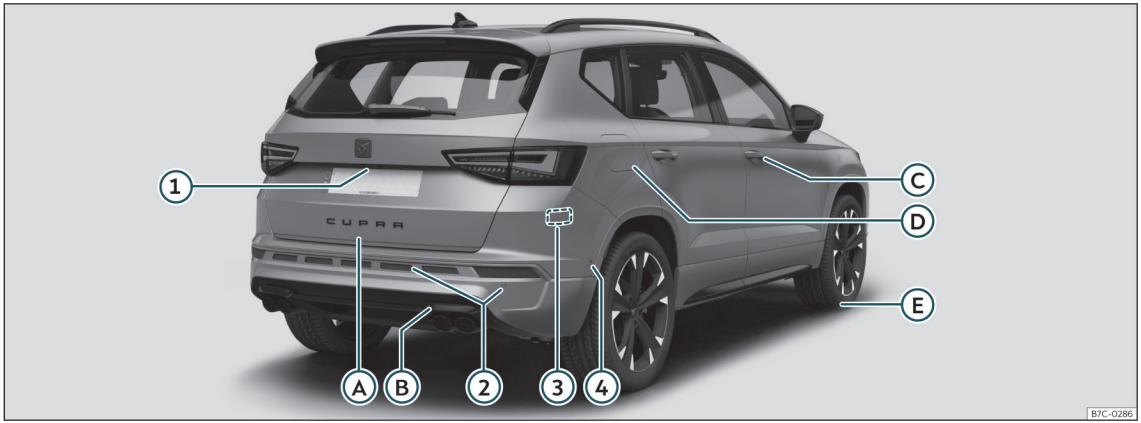
Ⓑ **Víko motorového prostoru**
- Odjišťovací páka››› **strana 290**
- Otevření/zavření››› **strana 290**

Ⓒ **Vlečení vozidla**
- Vlečné oko››› **strana 54**
- Roztahování››› **strana 52**

Snímače asistentů řidiče››› strana 215

① Multifunkční čelní kamera
② Kamery ve vnějších zpětných zrcátkách pro „Area View“
③ Čelní kamera pro „Area View“
④ Radarový snímač vpředu
⑤ Snímače podpory zaparkování
⑥ Snímač parkovacího asistenta

Vyobrazení vnějšku



Ⓐ **Zadní víko**
- Otevření zvenku>>> strana 103
- Otevření v případě nouze>>> strana 107

Ⓑ **Vlečení vozidla**
- Vlečné oko>>> strana 54
- Roztahování>>> strana 52

Ⓒ **Otvírání a zavírání**
- Dveře>>> strana 101
- Centrální zamykání>>> strana 92
- Nouzové zajištění>>> strana 101 .

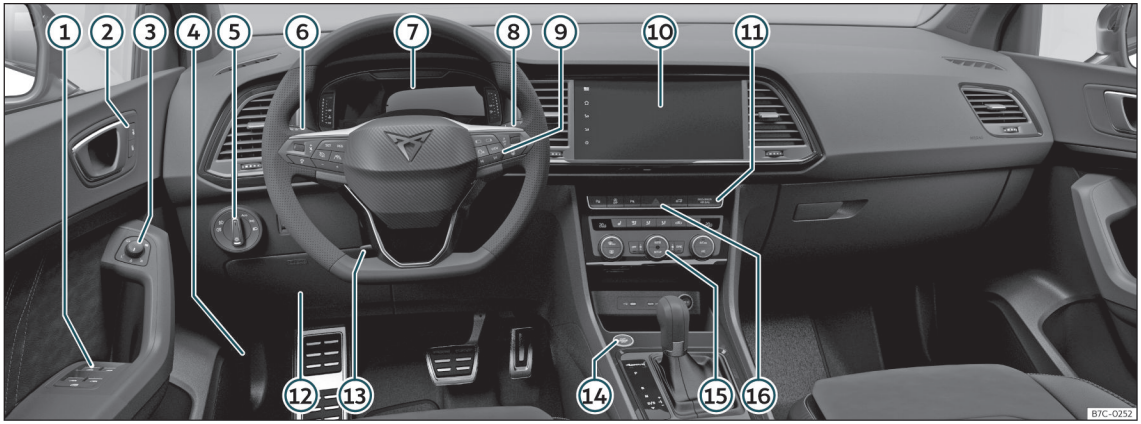
Ⓓ **Palivová nádrž**
- Množství náplně>>> strana 329
- Otvírání/zavírání víka plnicího hrdla >>> strana 285

Ⓔ **Postup v případě závady**
- Opravárenská sada>>> strana 42
- Výměna kola>>> strana 44

Snímače asistentů řidiče>>> strana 215

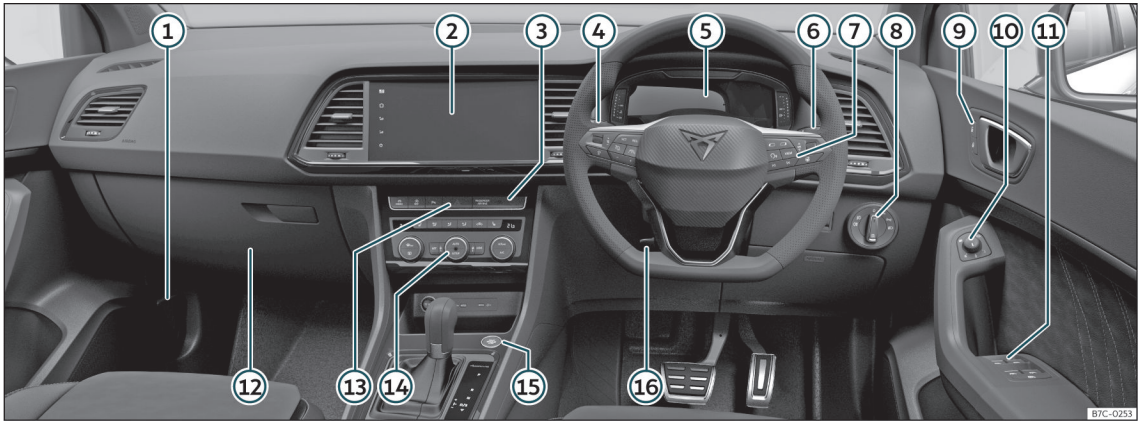
① Zpětná kamera
② Snímače podpory zaparkování
③ Radarové snímače vzadu
④ Snímač parkovacího asistenta

Přehled (vozidlo s levostranným řízením)



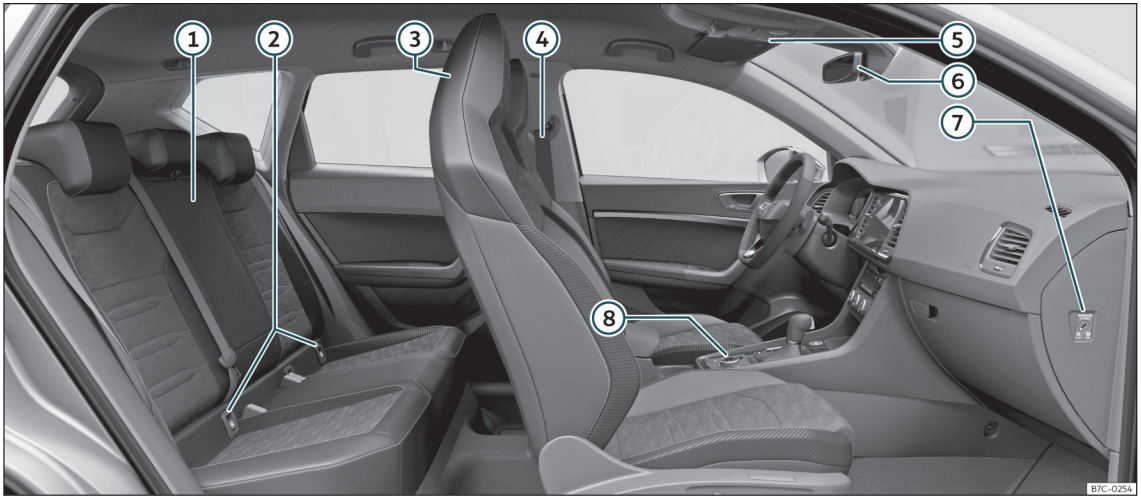
1. Elektrické spouštěče skel >>> strana 107
2. Centrální zamykání >>> strana 92
3. Nastavení vnějších zpětných zrcátek >>> strana 122
4. Páka otvírání víka motorového prostoru >>> strana 290
5. Spínač světel >>> strana 113
6. Páčka směrových a dálkových světel >>> strana 115
7. Kontrolky >>> strana 81
   Tempomat >>> strana 219
8. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla >>> strana 120
9. Informační systém řidiče >>> strana 80
10. Infotainment >>> strana 84
11. Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce >>> strana 27
12. Pojistky >>> strana 56
13. Nastavení polohy volantu >>> strana 15
14. Startovací tlačítko >>> strana 195
15. Klimatizování >>> strana 145
16. Výstražná světla >>> strana 118

Přehled (vozidlo s pravostranným řízením)



1. Páka otvírání víka motorového prostoru >>> strana 290
2. Infotainment >>> strana 84
3. Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce >>> strana 27
4. Páčka směrových a dálkových světel >>> strana 115
   Tempomat >>> strana 219
5. Kontrolky >>> strana 81
6. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla >>> strana 120
7. Informační systém řidiče >>> strana 80
8. Spínač světel >>> strana 113
9. Centrální zamykání >>> strana 92
10. Nastavení vnějších zpětných zrcátek >>> strana 122
11. Elektrické spouštěče skel >>> strana 107
12. Pojistky >>> strana 56
13. Výstražná světla >>> strana 118
14. Klimatizování >>> strana 145
15. Startovací tlačítko >>> strana 195
16. Nastavení polohy volantu >>> strana 15

Vyobrazení vnitřku



1. Loketní opěrka ››› strana 137
2. Ukotvení Isofix ››› strana 33
3. Nastavení opěrek hlavy ››› strana 127
4. Bezpečnostní pásy ››› strana 16
5. Panoramatická střecha ››› strana 109
6. Vnitřní zpětné zrcátko ››› strana 122
7. Odpojení čelního airbagu spolujezdce ››› strana 27
8. Elektronická parkovací brzda ››› strana 247

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Pokyny k jízdě

Bezpečnost především!

⚠ POZOR

• Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.

• Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

– Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

– Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

– Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.

– Převážená zavazadla bezpečně upevněte ››› strana 131.

– Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.

– Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.

– Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy››› strana 127.

– Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.

– Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem››› strana 30.

– Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení››› strana 13.

– Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující››› strana 16.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

– Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.

– Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).

– Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.

– Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.

– Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejpozději po každých dvou hodinách jízdy.

– Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísni.

⚠ POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

• Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě

nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze CUPRA[1]:

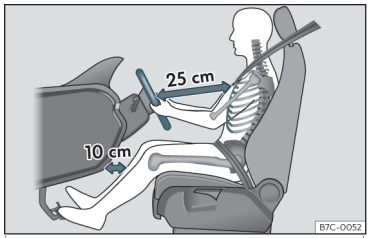
- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače síly v popruhu bezpečnostního pásu na předních a vnějších zadních sedadlech
- předepínače bezpečnostních pásů u předních a zadních vnějších sedadel,
- čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- hlavové airbagy
- kotvicí body „ISOFIX“ na zadních sedadlech pro dětské sedačky se systémem „ISOFIX“,
- výškově přestavitelné opěrky hlavy vpředu[2],
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vašim spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

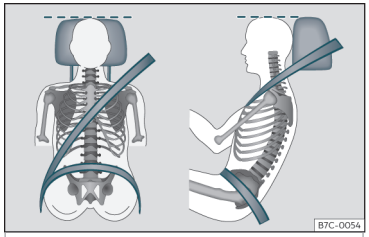
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících

Správná poloha sezení



Obr. 2 Správný odstup řidiče od volantu má být alespoň 25 cm (10 palců)



Obr. 3 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. CUPRA doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody CUPRA doporučuje tyto polohy sezení: »

[1] V závislosti na modelu/trhu.

[2] Přední sedadla a integrovanými opěrkami hlavy není nutné nastavovat.

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

• Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být umístěn co možná nejblíže u opěrky hlavy.››› **obr. 3** .

• U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.

• U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.

• Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.

• Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy››› **strana 19** .

Pro řidiče navíc platí:

• Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.

• Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm (10 palců)››› **obr. 2** a volant bylo možné uchopit na stranách na vnějším okraji oběma rukama a s mírně prohnutými pažemi.

• Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.

• Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenýma nohama sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm (4 palce).››› **obr. 2** .

• Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

• Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdce platí:

• Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.

• Posuňte sedadlo řidiče co možná nejdále směrem dozadu (délka prostoru mezi hrudní kostí a přístrojovou deskou alespoň 25 cm). Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má k dispozici **5** míst k sezení, 2 místa k sezení vpředu a 3 místa k sezení vzadu. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. 2 místa vpředu a 2 vzadu.

⚠ POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdních a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

• Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.

• Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.

• Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla››› strana 30 .

• Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystrkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny

cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

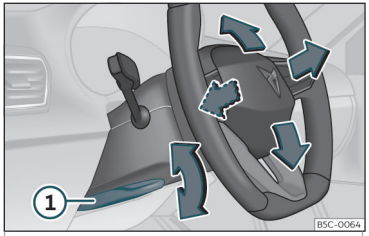
- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo.
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystrkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčeni v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.**
- **Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.**

Nastavení polohy volantu



Obr. 4 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze při stojícím vozidle.

- Stáhněte páčku››› **obr. 4** ① směrem dolů, uveďte volant do požadované polohy a posuňte opět páčku směrem nahoru tak, aby dosáhl svojí zajištěné polohy.

⚠ POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- **Páčku››› obr. 4 ① vyklopte po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby volant nemohl během jízdy nechtěně změnit svoji polohu.**
- **Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.**
- **Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.**
- **Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.**
- **Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.**

Prostor pro pedály

Pedály

– Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlapovat.

– Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.

– Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů ››› ⚠.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné podlahové rohože naleznete u servisního partnera. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro podlahové rohože.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

• Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, můžou vést ke kritickým dopravním situacím.

• Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.

• Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Kontrolky

Svítí červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

• Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.

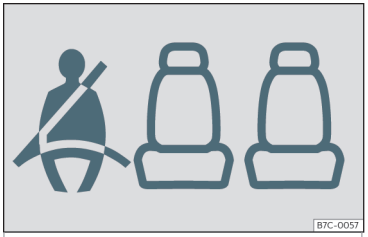
• Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu před zahájením jízdy.

• Chraňte děti ve vhodném dětském zádržném systému, který odpovídá vzrůstu a stáří dítěte››› strana 30.

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnutý nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká výstražná svítilna bezpečnostních pásů.

Kontrolka v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech*



Obr. 5 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vzadu vlevo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.

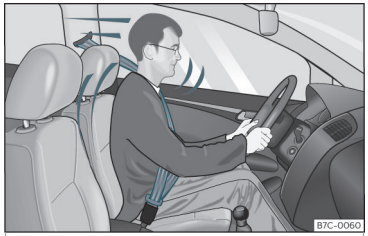
Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů››› **obr. 5** řidiče na obrazovce panelu přístrojů o tom, zda si cestující na zadních sedadlech připnuli příslušný bezpečnostní pás.

- Signalizuje, že příslušné místo není obsazené.
- Signalizuje, že místo je obsazené a spolucestující si připnul svůj bezpečnostní pás.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Pokud během jízdy cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze v panelu přístrojů vypnout stisknutím tlačítka 0.0/SET.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 6 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

– Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.

– Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

• Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.

• Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).

• Nikdy neuvolňujte připnutý bezpečnostní pás při pohybu vozidla – ohrožení života!

• Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.

• Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.

• Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!

• Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.

• Otvor pro jazýček zámku v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokován papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku zámku v pásu.

• Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.

• Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.

• Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.

• Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.

• Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navíječů pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 7 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 8 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

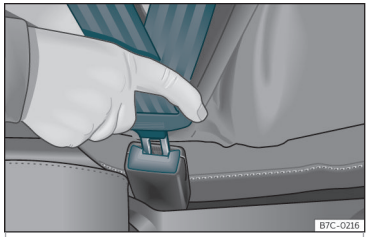
Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi směrem dopředu a nekontrolovaně narazí na díly vnitřního prostoru vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo. ››› **obr. 7** .

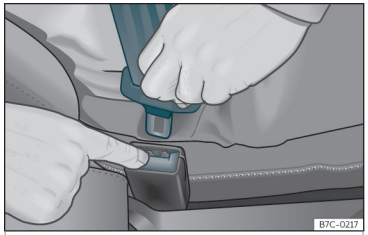
Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sebe, nýbrž také vpředu sedícího řidiče a/nebo spolujezdce. ››› **obr. 8** .

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 9 Zasunutí jazýčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 10 Uvolnění jazýčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu ››› ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy ››› **strana 13** .
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze ››› ⚠.
- Uchopte pás za jazýček zámku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nepřetočte ››› ⚠.
- Jazýček zámku zasuňte pevně do k sedadlu příslušejícímu zámku pásu. ››› **obr. 9** .
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

»

Odepnutí bezpečnostního pásu

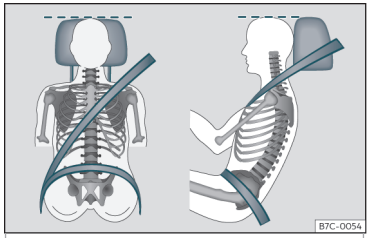
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla ››› ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. ››› **obr. 10**. Jazýček zámku vyskočí.
- Pás veďte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

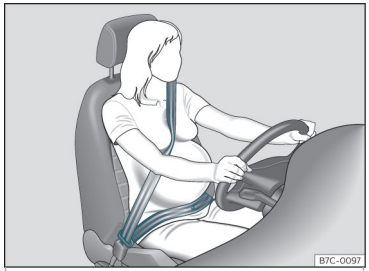
⚠ POZOR

- **Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.**
- **Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!**
- **Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).**

Správné vedení popruhu pásu



Obr. 11 Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



Obr. 12 Průběh popruhu pásu u těhotných žen

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění››› **strana 13, Správná poloha sezení cestujících**.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paží nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

U **těhotných žen** musí být bezpečnostní pás veden stejnoměrně přes hrudník a co možná nejníže přes pánev. Vždy musí přiléhat plošně, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství.››› **obr. 12** .

Přizpůsobení vedení pásu velikosti těla

Vedení bezpečnostního pásu se může přizpůsobovat prostřednictvím výškového nastavení předních sedadel.

⚠ POZOR

Nesprávné vedení pásu může v případě nehody zavinit závažná nebo i smrtelná zranění.

- **Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.**
- **K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.**
- **Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat po celé ploše a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.**
- **U těhotných žen musí být pánevní část bezpečnostního pásu vedena co možná nejhlouběji před pánví a „dosedat plošně" kolem břicha.››› obr. 12.**
- **Popruh připnutého pásu nepřetočte.**
- **Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.**
- **Neveďte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.**
- **Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přídržnými oky či podobnými prostředky.**

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. CUPRA doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Předepínače bezpečnostních pásů

Způsob funkce předepínače bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy předních sedadel a vnějších zadních sedadel [1] jsou vybavené předepínači pásů.

Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích.

Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuty a snižují tak pohyb cestujících.

Předepínače pásů spolupracují se systémem airbagů. Předepínač pásu se při převrhnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány hlavové airbagy.

Reverzibilní předepnutí bezpečnostního pásu

V určitých jízdních situacích může dojít k reverzibilnímu předepnutí bezpečnostních pásů››› strana 22. Například:

- při silném brzdění
- při přetáčivosti a nedotáčivosti vozidla
- při lehkých kolizích

Poznámka

- **Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.**
- **V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.**

[1] V závislosti na verzi/zemi.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci servisních partnerů.

⚠ POZOR

- **Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.**
- **Předepínač a bezpečnostní pás včetně navíjecího zařízení nelze opravit.**
- **Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně servisními partnery.**
- **Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.**

❀ Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém PreCrash*

Způsob funkce

PreCrash je asistenční systém, který v možných nebezpečných situacích přijímá opatření k ochraně cestujících, nemůže však zabránit kolizím.

Plný rozsah funkcí je k dispozici pouze tehdy, když není zvolen žádný speciální jízdní profil a neexistuje žádná funkční závada.

Základní funkce

V závislosti na legislativních ustanovení příslušné země a vybavení vozidla se mohou v kritických jízdních situacích (např. při tísňovém brzdění nebo při nedotáčivosti nebo přetáčivosti) od rychlosti přibližně 30 km/h (20 mph) jednotlivě nebo společně aktivovat dále uvedené funkce.

- Reverzibilní předepnutí připnutých bezpečnostních pásů vpředu.
- Zapnutí výstražných blikačů.
- Automatické zavření bočních oken (až na zbytkovou mezeru) a vždy podle vybavení skleněné střechy.

Vždy podle toho, jak je jízdní situace kritická, se bezpečnostní pásy předepnou buď jednotlivě nebo oba současně.

Navíc k systému sledování okolí (Front Assist)

Ve vozidlech se systémem Front Assist ››› strana 223 se v rámci mezí systému vyhodnocují informace o riziku možné kolize s vpředu jedoucím vozidlem. V případě vysoké pravděpodobnosti kolize najetím nebo po aktivaci systému Front Assist se mohou navíc aktivovat funkce systému PreCrash.

Navíc k asistentu změny jízdního pruhu (Side Assist)

Ve vozidlech s asistentem změny jízdního pruhu››› strana 240 se v rámci mezí systému vyhodnocují informace o riziku možné kolize s vozidlem jedoucím za vlastním vozidlem. Při vysoké pravděpodobnosti kolize najetím se mohou kromě toho aktivovat funkce systému PreCrash. V této situaci se výstražná světla aktivují s vyšší frekvencí blikání.

Navíc k asistentu pro případ nouze (Emergency Assist)

U vozidel s asistentem pro případ nouze se v rámci mezí systému vyhodnocují informace

o aktivitě řidiče. Při rozpoznání ztráty aktivity se aktivují následující funkce systému PreCrash:

- Reverzibilní předepnutí bezpečnostního pásu.
- Automatické zavření bočních oken (až na zbytkovou mezeru) a vždy podle vybavení skleněné střechy.

Aktivace systému PreCrash

Systém PreCrash lze vždy podle vybavení částečně deaktivovat vypnutím regulace prokluzu pohonu a/nebo stabilizačního programu. Když jsou tyto bezpečnostní systémy vozidla zapnuté (standardně při každém zapnutí zapalování), je systém plně aktivní.

Nastavení v případě volby jízdního profilu

Ve vozidlech s volbou profilu se systém PreCrash přizpůsobuje specifickému nastavení zvoleného jízdního profilu»» strana 210.

Omezená funkce

Za následujících podmínek není PreCrash systém k dispozici nebo je k dispozici pouze podmíněně:

- Když jsou vypnuté systémy ASR a/nebo ESC.
- Při couvání.
- Při funkční závadě řídicí jednotky airbagů.
- Při nějaké závadě systému samotného, systému ESC nebo systému Front Assist.

Závady a jejich řešení

Při závadě systému PreCrash se na displeji panelu přístrojů trvale zobrazuje informační text **Systém není k dispozici** nebo **Systém je k dispozici pouze podmíněně**. Vyhledejte odbornou sevisní provozovnu CUPRA nebo servisního partnera SEAT a nechejte systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

Systém PreCrash nemůže překonat fyzikálně stanovené meze a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Využití systému v žádném případě neospravedlňuje riskování, které ohrožuje bezpečnost. Front Assist nemůže nahradit pozornost řidiče a sám zabránit srážce.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Systém nerozpozná vždy všechny objekty.**
- **Systém nedokáže reagovat na křižující nebo těžko zachytitelné osoby, zvířata nebo objekty.**
- **Kovové objekty (např. svodidla) nebo jiné objekty veřejné dopravní sítě nebo nepříznivé povětrnostní podmínky mohou funkci systému a tím kapacitu rozpoznávání rizika kolize omezovat.**
- **Nikdy neignorujte rozsvícená výstražná světla a zobrazení v přístrojové desce.**

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Neprovádějte během jízdy žádná nastavení v systému Infotainment.**

Systém airbagů

Krátký úvod

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů››› **strana 16, Proč používat bezpečnostní pásy?**.

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

⚠ POZOR

- **Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.**
- **Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevážejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.**
- **V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás**››› **strana 16**.

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy řidiče a spolujezdce
- kolenní airbag řidiče
- boční airbagy
- hlavové airbagy
- kontrolka airbagu v panelu přístrojů ››› **strana 26**
- klíčový spínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace čelního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje závada v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí››› strana 26,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

⚠ POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení››› strana 13.**
- **Při výskytu závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagů

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrhnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

Při prudkých čelních kolizích dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.*

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Hlavový airbag na straně nehody.

V případě nějaké nehody se spuštěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (pokud je spínač vnitřního osvětlení interiéru v poloze pro dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se přívod paliva do motoru;
- uskuteční se tísňové volání*.

Funkce airbagů

Kontrolky systému airbagů

Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.
Vyhledejte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

OFF Svítí v panelu přístrojů

Závada v systému airbagů.
Vyhledejte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

Odpojený čelní airbag spolujezdce.
Prověřte, zda musí airbag zůstat odpojený.

ON Svítí v panelu přístrojů

Aktivní airbag spolujezdce.
Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů zapnuta nebo bliká-li, upozorňuje to na závadu v systému airbagů a předepínačů pásů ››› ⚠. Vyhledejte servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo **PASSENGER AIR BAG OFF**; ve střední části přístrojové desky zapnuto, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když při odpojeném čelním airbagu spolujezdce kontrolka **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolkou v panelu přístrojů, existuje v systému airbagů nějaká závada ››› ⚠. Pokud kontrolka bliká, existuje systémová závada v deaktivaci airbagu ››› ⚠. Vyhledejte servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

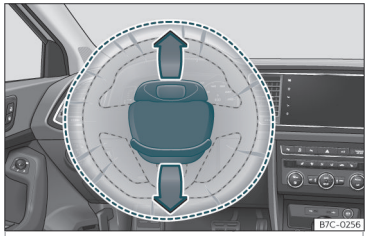
Při nějaké závadě v systému airbagů a předepínačů pásů se nemohou tyto systémy bez problémů nebo vůbec ne spustit nebo se mohou spustit neočekávaně.

- **Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.**
- **Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.**

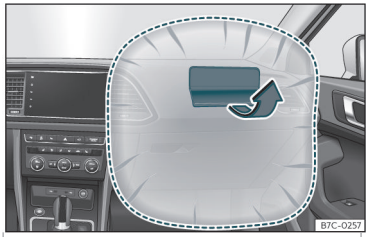
UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo poškození vozidla nebo poranění cestujících, věnujte vždy pozornost rozsvíceným kontrolkám a příslušným textovým informacím a pokynům.

Čelní airbagy



Obr. 13 Montážní místo airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 14 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče se nachází ve volantu a čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce. Montážní místo je označené nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné na volantu, resp. na přístrojové desce ››› **obr. 13**››› **obr. 14** .

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu ››› ⚠.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje při přitlačení cestujícího na vak kontrolované vypouštění plynu. Hlava a hrudník tak zůstávají prostřednictvím airbagu chráněné. Po nehodě se v důsledku toho vak vypustí tak, že se znovu obnoví výhled směrem dopředu.

⚠ POZOR

- **Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.**

Připojení a odpojení čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 15 Klíčem ovládaný spínač pro připojení a odpojení airbagu spolujezdce.



Obr. 16 Přístrojová deska: kontrolka odpojení airbagu spolujezdce.

Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

CUPRA doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce aktivovaný.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zasuňte břit klíče pro odpojení airbagu spolujezdce určeného výřezu››› **obr. 15** . Klíč by měl být zaveden až do přibližně 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve střední části přístrojové desky svítí.››› **obr. 16** .
- Po opětovném zapnutí zapalování zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** nesvítí a kontrolka **ON** svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

»

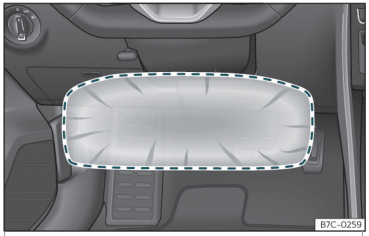
⚠ POZOR

- **Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.**
- **Airbag odpojujte pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít za následek závadu odpojovacího systému airbagu.**
- **Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.**
- **Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.**

Kolenní airbag*



Obr. 17 Na straně řidiče: montážní místo kolenního airbagu.



Obr. 18 Na straně řidiče: oblast působnosti kolenního airbagu.

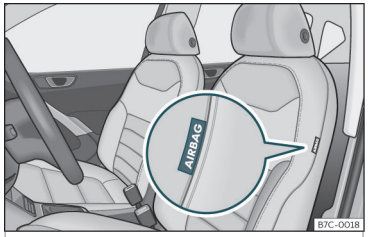
Kolenní airbag se nachází na straně řidiče ve spodní oblasti přístrojové desky››› **obr. 17** . Montážní místo je označené nápisem „AIRBAG“.

V orámované oblasti (oblast působnosti) ››› **obr. 18** se uplatňuje účinek spuštěného airbagu. V této oblasti nesmějí být nikdy uložené nebo upevněné nějaké předměty.

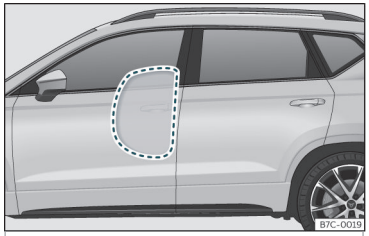
⚠ POZOR

- **Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechejte oblast působnosti kolenního airbagu volnou.**
- **Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti působnosti kolenního airbagu.**
- **Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi koleny a tímto airbagem byla vzdálenost alespoň 10 cm (4 palce). Pokud nelze tento požadavek v důsledku tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým ze servisních partnerů.**

Boční airbagy*



Obr. 19 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 20 Kompletně nafouknuté boční airbagy na levé straně vozidla

Boční airbagy se nacházejí v čalounění opěradla sedadla řidiče››› **obr. 19** a spolujezdce.

Místa montáže jsou vždy označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel, resp. reliefním nápisem AIRBAG na spodních krycích panelech.

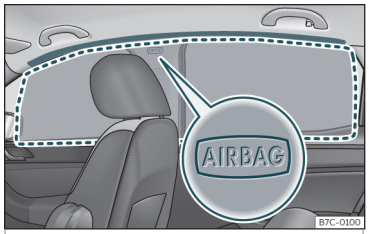
Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu ››› ⚠.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

⚠ POZOR

- **Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.**
- **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.**
- **Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.**
- **Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.**
- **Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.**
- **Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.**
- **V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.**
- **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**
- **Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!**
- **V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.**
- **Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého servisního partnera.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.**

Hlavové airbagy*



Obr. 21 Montážní místo hlavových airbagů

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi››› **obr. 21** a jsou označené nápisy „AIRBAG“. »

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při bočních kolizích s vyšší závažností nehody ››› ⚠.

V orámované oblasti (oblasti rozprostření) se uplatňuje účinek spuštěného hlavového airbagu››› **obr. 21** . Proto se v těchto oblastech nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat nějaké předměty ››› ⚠.

Při některých bočních kolizích se spustí hlavový airbag na straně nárazu vozidla.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.

⚠ POZOR

- **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.**
- **Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Vašeho servisního partnera.**
- **V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.**
- **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze servisní partneři. V opačném případě může dojít k závadě systému.**
- **Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechte servisnímu partnerovi.**

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům››› **strana 18** . Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských sedačkách!

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňuji normu ECE-R 44.

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské sedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX

a podstavec (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).

- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 2): bezpečnostní pás a ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX^2 S).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 3): s bezpečnostním pásem (ROMER BRITAX KIDFIX^2 S).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi››› strana 32.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií



Obr. 22 Příklady dětských sedaček.

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro tyto sedačky platí norma ECE-R44 nebo ECE-R129. ECE-R znamená: Economic Commision for Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky podle hmotnostních kategorií

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Věková kategorie	Hmotnost dítěte
Kategorie 0	do 10 kg
Kategorie 0+	do 13 kg
Kategorie 1	od 9 do 18 kg
Kategorie 2	od 15 do 25 kg
Kategorie 3	od 22 do 36 kg

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R44 nebo ECE-R129, mají na sedačce pevně umístěnou značku testu ECE-R44 nebo ECE-R129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

CUPRA doporučuje používat dětské sedačky z **katalogu Originálního příslušenství**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití v našich vozidlech. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u našich servisních partnerů.

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít k dispozici homologační kategorii univerzální, omezeně »

univerzální, specifická pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R44) nebo i-Size (podle normy ECE-R129).

- **Univerzální**: Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Není potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISO-FIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální**: Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo**: Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **i-Size**: Dětské sedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi



Obr. 23 Nálepka pro airbag: na sluneční cloně na straně spolujezdce



Obr. 24 Nálepka pro airbag: v zadní části rámu dveří spolujezdce

Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

- Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.
- Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.
- Pro správnou montáž dětské sedačky na zadních sedadlech přestavte opěrky hlavy nebo je demontujte, aby se předešlo kontaktu s dětskou sedačkou.
- V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel,

takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

• Pro upevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdce je nutné toto sedadlo posunout co možná nejvíce směrem dozadu a uvést do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy[1].

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdce. ››› **obr. 23**.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolách:

• Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce ››› **strana 24**.

• Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce ››› ⚠ **v Čelní airbagy na straně 27**.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem ››› **strana 27**. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte ››› **strana 31**.

⚠ POZOR

• Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.

• Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.

• Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdce je funkční - ohrožení života! Kdyby to ale bylo nezbytné, odpojte čelní airbag spolujezdce ››› strana 27. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.

• U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat odborný servis. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.

• Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.

• Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.

• Děti menší než 150 cm nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poranění v oblasti břicha a krku.

• Pokud se montuje dětská sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří ››› strana 102.

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček. »

[1] Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

• **ISOFIX**: ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě››› strana 35. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

• **Tříbodový automatický bezpečnostní pás**. Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu››› strana 38.

Dodatečná upevnění:

• **Top Tether**: Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru ››› strana 37. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

• **Podpěra**: Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vzadu ››› ⚠. Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

• **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra nebo i-Size.

• **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

⚠ POZOR

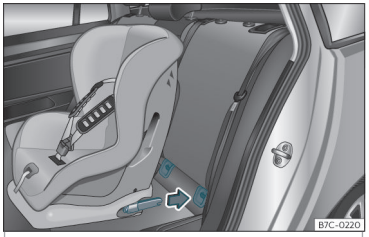
Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

• Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.

Upevnění dětské sedačky pomocí systémů ISOFIX/i-Size a Top Tether*



Obr. 25 Zadní sedadlo: Přídržná oka ISOFIX/i-Size.



Obr. 26 Zadní sedadla: montáž dětské sedačky pomocí systému ISOFIX.

Dětské sedačky lze pomocí systémů „ISOFIX“ a Top Tether* rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších zadních sedadlech.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel se nacházejí dvě přídržná oka pro „ISOFIX“.

U určitých vozidel jsou přídržná oka upevněná na rámu sedadla, u jiných na nákladové podlaze vozidla. Přídržná oka pro „ISOFIX“ se nacházejí mezi opěradly a lavicí zadních sedadel.››› **obr. 25** . Přídržná oka pro Top Tether* se nacházejí v zadní oblasti opěradel zadních sedadel (za opěradly zadních sedadel nebo v zavazadlovém prostoru)››› **strana 37**.

Ke kompatibilitě systémů „ISOFIX“ ve vozidle viz následující tabulka.

Polohy pro ISOFIX ve vozidle

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída[a)]	Verze	Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			Airbag zapojený	Airbag odpojený		
Dětská skořepina	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.
IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.
X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy. »

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída[a)]	Verze	Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			Airbag zapojený	Airbag odpojený		
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---	X	X	---	X
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.
IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.
X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.

[a)] Údaj kategorie velikosti těla odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "polouniverzální" je kategorie velikosti uvedena na homologačním štítku ECE. Údaj kategorie velikosti se nachází na příslušné dětské sedačce.

Místa pro i-Size ve vozidle

Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
Airbag zapojený	Airbag odpojený		
X	X	i-U	X

i-U: Vhodné místo pro dětské zádržné systémy i-Size ve směru jízdy a proti směru jízdy s homologací "univerzální".
X: Nevhodné místo pro dětské zádržné systémy i-Size.

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX/i-Size“

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.

- Nasuňte dětskou sedačku na úchytná oka „ISOFIX/iSize“ tak, aby dětská sedačka slyšitelně zaklapla››› **obr. 26** .Má-li dětská sedačka k dispozici upevnění Top Tether*, upevněte ji na příslušném oku››› **strana 37**. Řiďte se pokyny výrobce dětské sedačky.
- Pro kontrolu správného upevnění proveďte na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytažením.

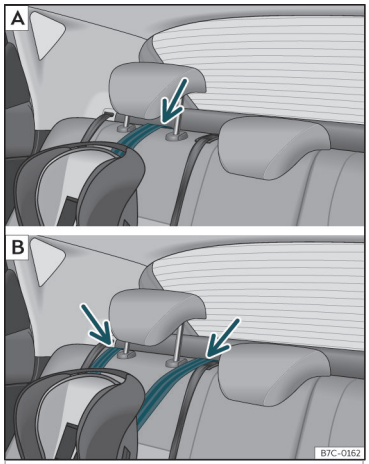
Dětské sedačky s upevňovacími systémy „ISOFIX“ a Top Tether* jsou dostupné u servisních partnerů SEAT.

⚠ POZOR

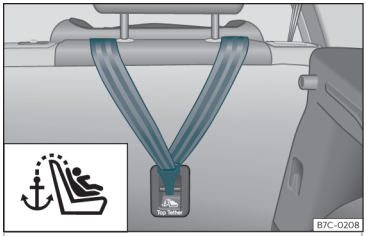
Přídržná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy „ISOFIX“ a Top Tether*.

- **K přídržným okům nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether* ani pásy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.**
- **Dbejte na to, aby byly dětské sedačky správně upevněny v přídržných okách pro „ISOFIX“ a Top Tether*.**

Upevňovací pásy Top Tether*



Obr. 27 Zadní sedadla: Nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.



Obr. 28 Zadní strana zadního sedadla: Přídržná oka pro pás Top Tether.

Dětské sedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

Upevnění přídržného pásu

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce sedačky.
- Pás podvlékněte pod hlavovou opěrkou zadního sedadla ››› **obr. 27** (v závislosti na pokynech pro použití dětské sedačky případě opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).
- Protáhněte upevňovací pás a řádně jej upevněte na ukotvení na zadní straně opěradla. ››› **obr. 28**.
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.

⚠ POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- **Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.**
- **Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.**

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto vozidlo schválená. Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním štítku dětské sedačky. V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění.

Hmotnostní kategorie	Sedadlo spolujezdce[a]		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo[b]
	Airbag zapojený	odpojený airbag[c]		
Kategorie 0 do 10 kg	X	U	U	U
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Kategorie I 9 až 18 kg	X	U	U	U
Kategorie II 15 až 25 kg	X	UF	UF	UF
Kategorie III 22 až 36 kg	X	UF	UF	UF

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.
U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.
UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

[a] Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

[b] Omezeně univerzální dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu v autě a podstavce, se nesmí používat uprostřed řady zadních sedadel.

[c] Sedadla **bez** regulace výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu. Sedadla **s** regulací výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu a nahoru.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

⚠ POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

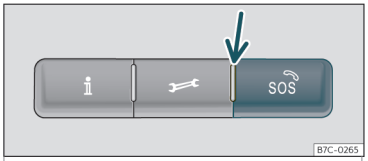
- **Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček»» strana 32.**

Nouzové situace

Svépomoc

Informační volání, volání v případě závady a servis tísňového volání*

Způsob funkce



Obr. 29 Ve stropní konzole: spínač hovorových služeb

Vždy podle vybavení se na stropní konzole nachází spínač.

Stisknutím tlačítek , a SOS ››› **obr. 29** lze vyvolat následující hovorové služby:

- Informační volání
- Volání v případě závady
- Servis tísňového volání

Z výroby zabudovaná řídicí jednotka vytvoří potřebné spojení.

Při aktivování hlasové služby se vytvoří spojení s volaným účastníkem.

Kontrolka

Spínač má k dispozici kontrolku ››› **obr. 29** (šipka). Ta slouží k signalizaci následujících stavů:

- **Vypnuto:** servis eCall není k dispozici.
- **Blikání červeně po dobu přibližně 20 sekund po zapnutí zapalování:** servis eCall je deaktivovaný.
- **Svítí červeně:** závada systému. Servis eCall je k dispozici pouze omezeně. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera.
- **Svítí zeleně:** servis eCall je k dispozici. Systém bezvadně pracuje.
- **Bliká zeleně:** hovorové spojení je aktivní.

Informační volání[1)]

Pomocí informačního volání se uskuteční hovor se servisními službami společnosti SEAT S.A.

Volání v případě závady[1)]

Pomocí volání v případě závady si lze v případě nějaké závady přímo vyžádat odbornou pomoc.

Současně s hlasovým hovorem se přenesou některé údaje o vozidle, např. Vaše aktuální stanoviště.

Servis tísňového volání[1)]

Pokud se tísňové volání uskutečňuje ručně nebo automaticky spuštěním airbagu při nehodě, předávají se automaticky pro tísňové volání důležité údaje, např. aktuální stanoviště vozidla. ››› **strana 324** .

V případě veřejného hovoru používá partner hovoru jazyk země, v níž se nacházíte.

Při soukromém hovoru Vám je partner hovoru nápomocen v jazyku, který jste nakonfigurovali v systému infotainmentu. Není-li nakonfigurovaný jazyk k dispozici, použije se angličtina.

Přepojení na číslo tísňového volání 112

V některých situacích, v nichž je zásah servisu tísňového volání omezený nebo neproveditelný, uskuteční se tísňové volání na číslo 1125.

[1)] Je to k dispozici pouze v určitých zemích.

Pouze omezenou funkci servisu tísňového volání, resp. přepojení hovoru na číslo tísňového volání 112 mohou mít za následek tyto okolnosti:

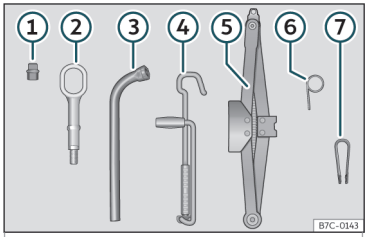
- Vaše aktuální stanoviště nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS není k dispozici síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Servis tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Neexistuje platná licence pro použití servisu tísňového volání.
- Pro tísňové volání potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Servis tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Vždy podle stanoviště vozidla se mohou diodové kontrolky a dokonce i různé druhy hovoru chovat specifickým způsobem.

Poznámka

Volání v případě závady a informační volání mohou mít za následek dodatečné náklady na faktuře Vašich telefonních služeb.

Vybavení pro případ nouze

Palubní nářadí



Obr. 30 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

Palubní nářadí se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy. K dosažení přístupu k palubnímu nářadí››› strana 133.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

1. Adaptér pro bezpečnostní šroub kola*
2. Vlečné oko, zašroubovatelné
3. Klíč na kola*
4. Klika zvedáku vozidla
5. Zvedák vozidla*
6. Hák k vytahování celoplošných krytů kol*
7. Svorka pro krytky šroubů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitým provedením modelu, resp. k mimořádným výbavám.

POZOR

Volně uložené palubní nářadí, opravárenské sady a náhradní kolo mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, stejně tak i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- **Vždy zajistěte, aby byly palubní nářadí, opravárenská sada a náhradní kolo nebo nouzové kolo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**

POZOR

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

- **S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.**

Poznámka

Zvedák vozidla obecně nevyžaduje údržbu. V případě potřeby jej promažte univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pomocí opravárenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně **4 mm**. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky opravárenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou opravárenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum trvanlivosti na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

⚠ POZOR

Použití opravárenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.**
- **Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.**
- **Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.**
- **Zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Opravárenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Opravárenská sada je určena pouze pro případ nouze, pro dojezd k nejbližšímu servisnímu partnerovi.**
- **Pneumatiku opravovanou opravárenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.**
- **Utěsňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.**
- **Opravárenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.**
- **Vždy odstavte motor, zapněte elektronickou parkovací brzdu a volicí páku vložte do polohy P, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.**

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěsňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- **Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).**
- **Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!**
- **Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.**

❀ Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

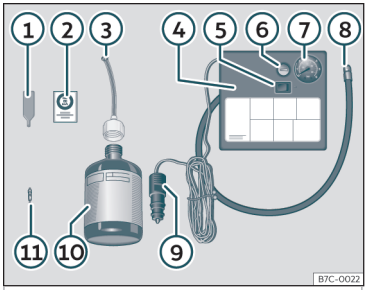
ⓘ Poznámka

Nová láhev s těsnicím prostředkem pro pneumatiky je k dostání u servisního partnera CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT.

Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce opravárenské sady*.

Součásti opravárenské sady*



Obr. 31 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady.

Opravárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí›››**obr. 31**:

1. Šroubovák na vložky ventilu
2. Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
3. Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4. Vzduchový kompresor (provedení se vždy podle verze může měnit)
5. Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
6. Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v plnicí hadici pneumatik).
7. Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky (může být také integrován v plnicí hadici)
8. Plnicí hadice pneumatiky
9. 12voltový konektor kabelu
10. Plnicí láhev těsnicím prostředkem
11. Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložku ventilu 1 má na spodním konci výřez, do kterého vložka ventilu zapadne. Jen tak lze vložku z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu 11.

Utěsnění a nafouknutí pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu›››**obr. 31** 1. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahví s těsnicím prostředkem ›››**obr. 31** 10.
- Na láhev s těsnicím prostředkem našroubujte plnicí hadičku›››**obr. 31** 3. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Z plnicí hadičky›››**obr. 31** 3 odstraňte uzavírací zátku a otevřený konec nasuňte zcela na ventil pneumatiky.
- Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.
- Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.
- Zašroubujte opět vložku ventilu pomocí šroubováku na vložky ventilu›››**obr. 31** 1 do ventilu pneumatiky.

Nafouknutí pneumatiky

- Plnicí hadice pneumatiky›››**obr. 31** 8 vzduchového kompresoru našroubujte pevně na ventil pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je vypouštěcí šroub vzduchu›››**obr. 31** 6 zašroubovaný.
- Spusťte motor vozidla a ponechte jej běžet.
- Zasuňte konektor›››**obr. 31** 9 do 12V zásuvky vozidla›››**strana 143**.
- Zapněte vzduchový kompresor pomocí spínače ZAP a VYP›››**obr. 31** 5.
- Nechejte vzduchový kompresor běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0 - 2,5 bar (29 - 36 psi/200 - 250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut**.
- Vypněte vzduchový kompresor. »

• Nedosáhne-li se uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.

• Popojeďte vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.

• Našroubujte znovu plnicí hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.

• Zopakujte proces nafouknutí.

• Nedosáhne-li se ani nyní potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozená. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.

• Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.

• Je-li dosaženo plnicího tlaku 2,0 - 2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).

• V zorném poli řidiče přilepte na přístrojovou desku nálepku ››› **obr. 31** ②.

• Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice ››› **strana 44** .

⚠ POZOR

Plnicí hadice pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po nafouknutí horké.

• Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.

• Horkou plnicí hadici a horký vzduchový kompresor nepokládejte na hořlavé materiály.

• Před uložením nechejte zařízení důkladně ochladit.

• Nelze-li pneumatiku nafouknout na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je její poškození příliš rozsáhlé. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vzduchový kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechejte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadici pneumatiky ››› **obr. 31** ⑤ a na ukazateli plnicího tlaku pneumatiky ⑥ odečtěte tlak v pneumatice.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

• **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské sady dostatečně utěsnit.

• Vyhledejte odbornou pomoc ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

• Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.

• Pokračujte opatrně v jízdě k nejbližšímu servisnímu partnerovi maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).

• Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

• Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.

• Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna kola

Přípravné práce

• Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.

• Zapněte elektronickou parkovací brzdu.

• Zapněte výstražná světla.

• Uveďte volicí páku do polohy **P**.

• U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.

• Připravte si palubní nářadí ››› **strana 41** a rezervní kolo* ››› **strana 311** .

• Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).

• Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

• Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.

• Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Krytky šroubů kola



Obr. 32 Kolo: Šrouby kola s víkem.

Vyjmutí

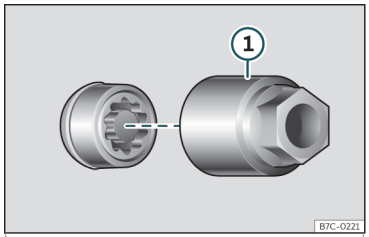
• Zasuňte plastovou svorku (palubní nářadí ››› **obr. 30**) na krytku tak, aby zaklapla. ››› **obr. 32**.

• Pomocí plastové svorky krytku stáhněte.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Uzamykatelný šroub kola má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

Pojistné šrouby kol



Obr. 33 Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

Povolení bezpečnostních šroubů kol

• Stáhněte ozdobný kryt kola*, resp. krytku*.

• Nasuňte speciální adaptér››› **obr. 33** ① (palubní nářadí››› **strana 41**) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.

• Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.

• Uvolněte šroub kola››› **strana 45**.

ⓘ Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud byste potřebovali náhradní adaptér, můžete ho získat s uvedením čísla dílu u Vašeho servisního partnera CUPRA a nebo v odborném servisu SEAT.

Povolení šroubů kola



Obr. 34 Výměna kola: povolení šroubů kola.

K povolení šroubů kola používejte výhradně k vozidlu náležející klíč na kola. »

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem vozidla.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

Povolení šroubů kola

• Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola. ››› **obr. 34** .

• Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o *jednu* otáčku proti směru hodinových ručiček ››› ⚠.

Důležité informace ke šroubům kola

Z továrny namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

⚠ POZOR

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

• Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.

• Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.

• Šrouby kol a závity šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.

• Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.

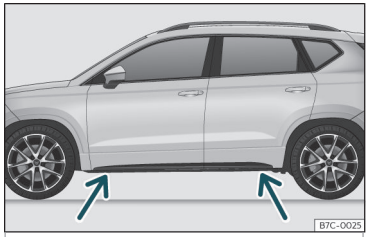
• Povolte pouze trochu (asi o jednu otáčku) šrouby kola, dokud ještě není vozidlo zdvižené pomocí zvedáku vozidla – nebezpečí úrazu!

• Šrouby a závity v nábojích kola nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.

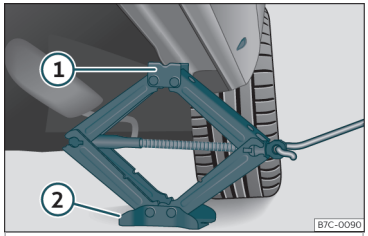
• Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.

• Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závity.

Nadzvednutí vozidla



Obr. 35 Upevňovací body pro nasazení zvedáku vozidla.



Obr. 36 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

• Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou. na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) ››› ⚠.

• Najděte na podélném nosníku značku úchytného bodu pro zvedák vozidla (vtisk), která se nachází nejblíže k měněnému kolu. ››› **obr. 35**.

• Otáčejte klikou vozidlového zvedáku*, nacházejícího se pod úchytným bodem na podélném nosníku, dokud se výstupek ① ››› **obr. 36** nenachází pod zamýšleným zavedením.

• Ustavte zvedák vozidla* tak, aby jeho úchytná patka ① „zapadla“ do pro ni určeného úchytu na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska ② dosedla v celé ploše na zem. Nosná deska ② se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem ①.

• Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

Z výroby dodaný zvedák vozidla* je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiná břemena - nebezpečí poranění!

• Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!

• Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedák vozidla* dodaným spolu s vozem z továrny. Jiné vozidlové zvedáky, i když jsou schválené pro jiné modely CUPRA, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.

• Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

• Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.

• Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.

• Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.

• Nikdy nestartujte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

Odmontování, resp. přimontování kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Při snímání a nasazování kola může disk zasáhnout brzdový kotouč a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Odmontování kola

• Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.

• Sejměte kolo.

Přimontování kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky ››› **strana 48**.

• Nasaďte rezervní, resp. nouzové kolo.

• Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.

• U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.

• Vůz spouštějte opatrně dolů zvedákem vozidla*.

• Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídejte protilehlé šrouby.

• Popřípadě namontujte krytky, kryt středu kola nebo celoplošný kryt kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečistění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit. »

Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140 Nm**. Po výměně kola neprodleně nechejte u nejbližšího servisního partnera zkontrolovat pomocí bezchybně fungujícího momentového klíče utahovací moment.

Zkorodované a obtížně pohyblivé šrouby kola je nutné **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a závity v náboji kola vyčistit..

Šrouby a závity v nábojích kola nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze pak jsou zajištěny optimální vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

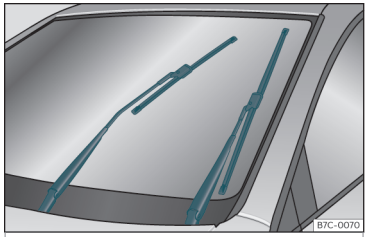
Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Dodatečné činnosti po výměně kola

- Umístěte zpět krytky šroubů kol.
- Uložte všechny prostředky pro opravu.
- Nelze-li vyměněné kolo uložit v prohlubni pro náhradní kolo, uložte je bezpečně v zavazadlovém prostoru››› strana 131.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkorigujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti››› strana 309.
- Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče ››› strana 48. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 37 Stěrač skla v servisní poloze.

Zajistěte, aby lišty stěrače nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla.››› obr. 37.

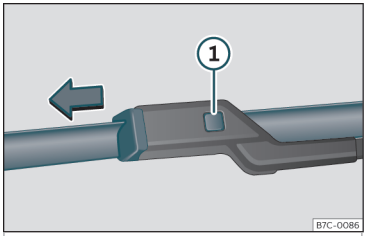
- Zavřete víko motorového prostoru››› strana 289.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Stlačte krátce páčku stěračů skla směrem dolů››› strana 120 ④.

Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače na čelní sklo! Ramena stěrače se po použití páčky stěračů opět posunou do výchozí polohy.

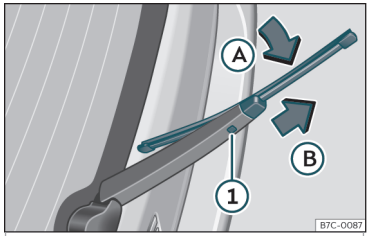
Poznámka

- **Ramena stěrače lze uvést do servisní polohy pouze tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřené.**
- **Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti námraze.**

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 38 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 39 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Z výroby jsou stěrače skel vybaveny lištami s grafitovým povlakem. Grafitová vrstva zajišťuje snadné stírání skla lištou stěrače. Poškozená grafitová vrstva způsobuje mimo jiné zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav lišt stěrače pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit ››› ❗.

Není-li možné tímto způsobem problém odstranit, lze přestavit úhel nastavení ramen stěrače. V tomto případě požádejte servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěrače.

Poškozené lišty stěrače by se měly ihned vyměnit. Jsou dostupné u servisních partnerů.

Zvednutí a odklopení ramen stěrače čelního skla

- Uveďte stěrač čelního skla do servisní polohy ››› **strana 48** .
- Ramena stěrače čelního skla uchopte **pouze** u upevnění lišty stěrače.

Čištění lišt stěrače

- Nadzvedněte ramena stěrače.
- K odstranění prachu a nečistot z lišt stěrače použijte měkký hadřík.
- Jsou-li lišty stěrače silně znečistěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem ››› ❗.

Výměna lišt stěrače čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stěrače.
- Přidržte odjišťovací tlačítko ››› **obr. 38** ① stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Nasuňte novou lištu stěrače **stejné délky a stejného provedení** na rameno stěrače tak, aby zaklapla.
- Přiklopte ramena stěrače nazpět na čelní sklo.

Výměna stěrače zadního skla

- Zvedněte a odklopte rameno stěrače.
- Otočte trochu lištu stěrače ››› **obr. 39** (šipka) Ⓐ). »

• Přidržte stisknuté odjišťovací tlačítko (1) a současně stáhněte lištu stěrače ve směru šipky (B).

• Novou lištu stěrače zadního skla **stejné délky a provedení** nasuňte proti směru šipky (B) tak, aby mechanismus (1) zaklapl.

• Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

• Pokud jsou lišty stěrače poškozené a opotřebované nebo pokud čelní sklo již dostatečně nečistí, vždy je vyměňte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Poškozené nebo znečistěné lišty stěrače mohou poškrábat sklo.

• Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami poškozují při čistění lišt stěrače jejich grafitovou vrstvu.

• Skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem laku nebo podobnými kapalinami.

• Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda lišty stěrače nepřimrzly! Při odstavování vozidla za chladného počasí, vám může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla››› strana 48**.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Aby se předešlo poškození víka motorového prostoru a ramen stěrače, sklápějte ramena stěrače čelního skla směrem dopředu pouze při servisní poloze.

• Před zahájením jízdy přiklopte vždy ramena stěrače na sklo.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru vozidla, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

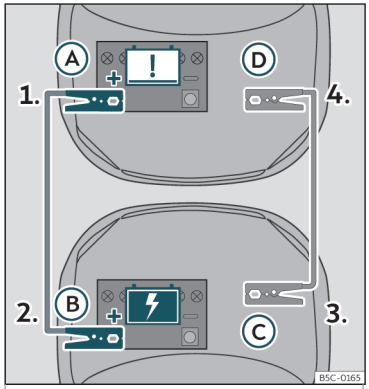
Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm^2 a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm^2.

ⓘ Poznámka

• Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.

• Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Realizace pomoci při startování



Obr. 40 Schéma zapojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

Připojení pomocných startovacích kabelů

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování ››› ⚠.
2. Připojte jeden konec *červeného* pomocného startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A).
3. Připojte druhý konec *červeného* startovacího kabelu k plus pólu (+) proud poskytujícího vozidla (B).

4. Připojte jeden konec *černého* startovacího kabelu Ⓒ ke vhodnému ukostřovacímu vývodu, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému.
5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu Ⓓ ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru.
6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.

Spuštění

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a nechejte jej běžet na volnoběh.
8. Spusťte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor začne běžet plynule.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- **Při pracích v motorovém prostoru dodržujte výstražné pokyny****›››** **strana 289****.**
- **Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Podporu startování nikdy neprovádějte, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.**
- **Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.**
- **Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.**
- **Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí k plus pólu připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla - nebezpečí zkratu!**
- **Pomocné startovací kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.**
- **Nesklánějte se nad akumulátory - nebezpečí poleptání!**

ⓘ Poznámka

Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při spojení plus pólů protékat proud.

Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem. »

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztažení.

Z technických důvodů se vozidlo nesmí vléci při vybitém akumulátoru. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely ››› strana 50.

Vlečení vozidel s Keyless Access je dovolené pouze při zapnutém zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. Vždy podle na stavu nabití akumulátoru se může napětí snížit dokonce již po několika málo minutách tak, že se všechny elektrické spotřebiče vozidla vypnou, např. také výstražná světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant ›››.

⚠ POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vléci.

- **Během vlečení se nesmí vypnout zapalování startovacím tlačítkem. Jinak by se mohlo aktivovat zamykání sloupku řízení a vozidlo by se stalo neřiditelným. To by mohlo způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.**

⚠ POZOR

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- **Jako řidič vlečeného vozidla:**
  - **K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Dejte vždy pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.**
  - **K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.**
- **Jako řidič tažného vozidla:**
  - **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.**
  - **Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.**
  - **Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.**
- **Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.**

Jízdní pokyny pro roztahování

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí roztahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely ››› strana 50.

Z technických důvodů se **nesmějí** roztahovat následující vozidla:

- Vozidla s automatickou převodovkou.
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdu ani elektronické zamykání sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- Při vybitém akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.

Pokyny pro vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto důvodu by se měli nezkušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřípustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během ovládání páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Řidič vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se nezablokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.
- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Řidič táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévrům.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Vlečné lano, resp. vlečná tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na tažné zařízení.

Je-li vozidlo **vybavené tažným zařízením z výroby**, je vlečení vlečnou tyčí povolené **pouze** tehdy, je-li tyč speciálně dimenzována pro nasazení na tažné zařízení››› strana 275.

Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vléci››› strana 53, Kdy není vlečení vozidla povoleno?.

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

- Zapněte zapalování.
- Vložte volicí páku do polohy **N**››› strana 201.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vléci rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vléci 50 km.
- V případě použití vlečného vozu se smějí odtahovat vozidla s automatickou převodovkou pouze s nadzvednutými předními koly.

Vlečení vozidel s pohonem všech kol (4Drive)

Vozidla s pohonem všech kol (4Drive) lze vléci vlečným lanem nebo vlečnou tyčí. Pokud se vozidlo vleče s nadzvednutými předními nebo zadními koly, je potřeba motor vypnout, protože v opačném případě by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

Kdy není vlečení vozidla povoleno?

- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.
- Pokud je akumulátor vybitý, protože řízení je dále blokováno a příp. nelze odpojit ani »

elektronickou parkovací brzdu ani elektronické zamykání sloupku řízení.

- Pokud je potřeba vozidlo vléci dál než 50 km.
- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtaženo pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Poznámka

Vozidla lze vléci pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. Vozidlo bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely,››› **strana 50** **aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.**

Vlečné oko vpředu



Obr. 41 Na pravé straně předního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 42 Na pravé straně předního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku››› **obr. 41**.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení››› **strana 53**.

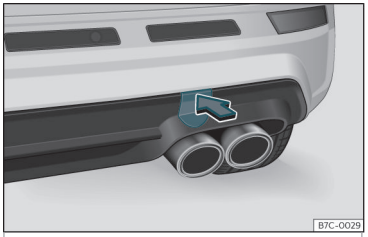
Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru››› **strana 41**.
- Kvůli uvolnění stlačte kryt ve spodní oblasti a ponechte jej viset na vozidle››› **obr. 41**.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz ››› **obr. 42** ›››. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasaďte opět kryt a stlačte jej tak, aby výstupek zaklapl do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

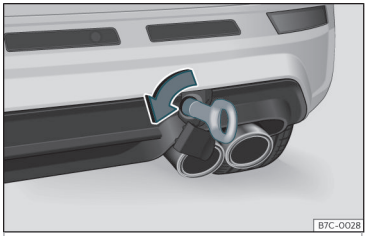
UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Zadní vlečné oko



Obr. 43 Na pravé straně zadního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 44 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku››› **obr. 43** .

Vozidla vybavená sériově tažným zařízením **nemají** úchyty pro vlečné oko. V takovém případě je pro vlečení zapotřebí vytáhnout nebo namontovat kulovou hlavu››› **strana 275**, ››› ❗.

Řiďte se pokyny pro vlečení››› **strana 53** .

Upevnění zadního vlečného oka (vozidla bez sériového tažného zařízení)

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru››› **strana 41** .
- Stlačte horní oblast krytu››› **obr. 43** a odjistěte jej.
- Odstraňte kryt a nechejte jej viset na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz ››› **obr. 44** ››› ❗. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Zaveďte výstupek krytu do otvoru nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až výstupek zapadne do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

UPOZORNĚNÍ

- **Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.**
- **Pokud je vozidlo vybaveno z továrny tažným zařízením, je vlečení vlečnou tyčí povoleno pouze, pokud je tyč speciálně koncipována pro nasazení na kulovou hlavu. Při použití nevhodné vlečné tyče lze poškodit jak kulovou hlavu, tak i vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.**

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého servisního partnera.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
- **Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.**

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- **Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.**
- **Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.**

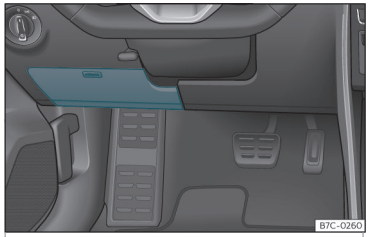
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Aby se předešlo poškozením elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou některé pojistky vypnout zapalování, světla a všechny elektrické spotřebiče.**
- **Otevřené pojistkové skříňky je nutné chránit před nečistotami a vlhkostí, aby se předešlo poškozením elektrických zařízení.**

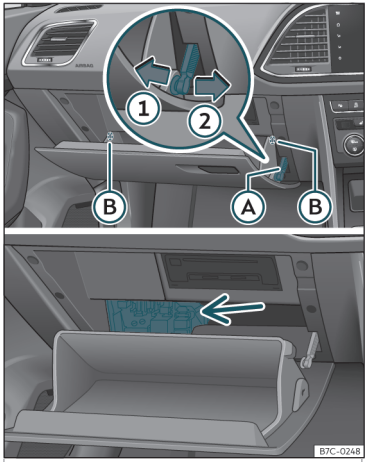
Poznámka

- **K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.**
- **Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.**
- **Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole.**

Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



Obr. 45 Vůz s řízením vlevo: kryt pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou na straně řidiče.



Obr. 46 Schránka v přístrojové desce (řízení vpravo): přístup k pojistkové skříňce.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou (levostranné řízení)

- *Otevření:* Vyklopte kryt směrem dolů ››› **obr. 45**.
- *Zavření:* Vyklopte víko nahoru, až zaklapne.

Pojistková skříň za schránkou v přístrojové desce (pravostranné řízení)

- Otevřete schránku v přístrojové desce a případně ji vyprázdněte.
- Demontujte zajišťovací tlačítko ››› **obr. 46** Ⓐ ve dvou krocích: nejdříve zatáhněte blokovací tlačítko dozadu (šipka ①) a poté ho trošku posuňte doprava (šipka ②). Demontujte řízení, pokud je kryt normálně otevřený (30°).
- Uvolněte boční výstupky Ⓑ a odblokujte kryt až do druhé otevírací polohy (60°).
- Při montáži schránky v přístrojové desce v servisní poloze postupujte v obráceném pořadí.

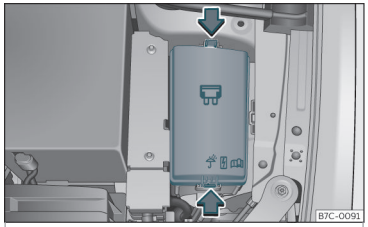
Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Barva	Intenzita proudu v ampérech
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
Modrá oblast	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
Zelená oblast	30
oranžová	40

UPOZORNĚNÍ

- **Kryty pojistkových skříněk demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškozením vozidla.**
- **Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.**

Pojistky v motorovém prostoru



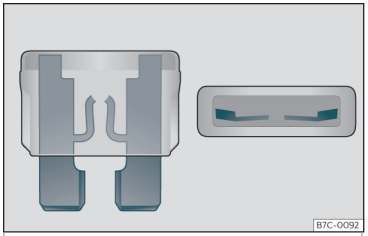
Obr. 47 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ ››› strana 289.
- K odjištění krytu pojistkové skříňky stiskněte zajišťovací spojky ››› **obr. 47**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.

• Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až nahlas zacvaknou.

Výměna spálené pojistky



Obr. 48 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

• Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.

• Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku ››› strana 56,››› strana 57.

Rozpoznání spálené pojistky

Spálenou pojistku lze rozpoznat podle roztaveného kovového pásku››› obr. 48.

• Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

• Vytáhněte pojistku.

• Spálenou pojistku vyměňte za novou se *stejnou* hodnotou (barva a shodný nátisk) a *stejnou* velikostí.

• Kryt nasaďte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Obsazení pojistek

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Číslo	Spotřebič/ampéry	
4	Houkačka alarmu	7,5
5	Gateway	7,5
6	Volicí páka automatické převodovky	7,5
7	Ovládací jednotka klimatizace/topení, vyhřívání zadního skla, nezávislé topení	10
8	Diagnostika, spínač elektronické parkovací brzdy, spínač světel, zpětný světlomet, vnitřní osvětlení, jízdní režimy, osvětlená prahová lišta, snímač deště	7,5
9	Sloupek řízení	7,5
10	Displej rádia	7,5
11	Osvětlení vlevo	40
12	Rádio	20
13	Předepínač bezpečnostního pásu na straně řidiče a spolujezdce	25
14	Ventilátor klimatizace	40
15	Odblokování sloupku řízení	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Panel přístrojů, OCU	7,5
18	Zpětná kamera a kamera sledování okolí	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR, relé motoru 1.5	10/15
21	Řídicí jednotka 4x4 Haldex	15
22	Přívěs	15
23	Elektricky ovládané střešní posuvné okno	30
24	Osvětlení vpravo	40
25	Dveře vlevo	30
26	Vyhřívání sedadel	30
27	Vnitřní osvětlení	30
28	Přívěs	25
31	Řídicí jednotka zadního víka	30
32	Řídicí jednotka parkovacího asistenta, přední kamera a radar	7,5/10

Číslo	Spotřebič/ampéry	
33	Airbag	7,5
34	Spínač zpětného chodu, snímač klimatizace, elektricky ovládané pochromované zrcátko, zásuvky vzadu (USB)	7,5
35	Diagnostika, řídicí jednotka světlometů, regulátor světlometů	7,5
38	Přívěs	25
39	Dveře vpravo	30
40	12V zásuvka	20
41	Předepínač bezpečnostního pásu na straně řidiče a spolujezdce	25
42	Centrální zamykání	40
43	Beats Audio can a most.	40
44	Přívěs	15
45	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče	15
46	Konektor USB	7,5
47	Stěrač zadního skla	15
49	Spouštěč, snímač spojky	7,5
52	Jízdní režim	15
53	Vyhřívání zadního skla	30

Pojistka/ampéry	
Zásuvky vzadu, 230 V	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Řídicí jednotka ESP	25
2	Řídicí jednotka ESP	40/60
3	Řídicí jednotka motoru	15
4	Snímače motoru	10
5	Snímače motoru	10
6	Snímač brzdového světla	7,5
7	Napájecí napětí motoru	10
8	Lambda sonda	10
10	Řídicí jednotka čerpadla pro T3W Cupra	30
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Čerpadlo převodovky	30
14	Vyhřívání čelního skla	50
15	Houkačka	15
16	Benzinové čerpadlo	20
17	Řídicí jednotka motoru	7,5
18	Svorka 30 (referenční napětí)	7,5

Číslo	Spotřebič/ampéry	
19	Přední stěrače	30
21	Řídicí jednotka automatické převodovky	15
22	Řídicí jednotka motoru	7,5
23	Spouštěč	30
24	PTC	40
36	LED světlomety vlevo	15
37	nezávislé topení	20
38	LED světlomety vpravo	15

Poznámka

- **Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze servisní partner.**
- **Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.**
- **Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.**
- **Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.**

Výměna žárovek

Úvod k tématu

Plně diodové světlomety

Plně diodové hlavní světlomety plní všechny osvětlovací funkce (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, směrové světlo, potkávací světlo, mlhová svítilna a dálkové světlo) pomocí svítivých diod jako světelných zdrojů.

Plně diodové světlomety jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. V případě závady světlometu nechejte světlomet vyměnit v odborném servisu.

Žárovky vzadu

	Provedení
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W LL
Zpětné světlo	W16W
Ostatní funkce přebírají diody LED.	

UPOZORNĚNÍ

- **Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!**
- **Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.**
- **Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.**

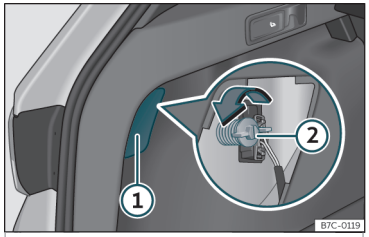
Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

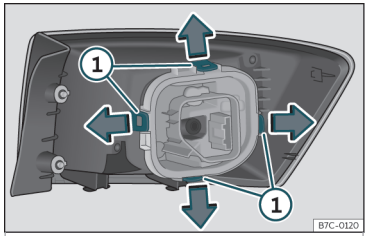
Poznámka

- **Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.**
- **Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.**
- **Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu kus látky nebo papír - zanechaný otisk prstu by se jinak teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na odrazové ploše a oslepil reflektor.**

Zadní žárovky v karoserii



Obr. 49 Zavazadlový prostor: přístup k upevňovacímu šroubu zadní svítilny.



Obr. 50 Upevňovací spojky na zadní straně zadní svítilny.

– Zkontrolujte, která žárovka je vadná.

– Otevřete zadní víko.

– Vypáčte kryt u vybrání››› **obr. 49** pomocí ploché části šroubováku ①.

– Sejměte konektor světla.

– Vyšroubujte rukou nebo pomocí šroubováku upevňovací šroub svítilny ››› **obr. 49** ②.

– Vytáhněte opatrně svítilnu z karoserie a položte ji na čistou a rovnou plochu.

– Odjištěním upevňovacích spojek demontujte nosič žárovky ››› **obr. 50** ①.

– Vyměňte vadnou žárovku.

– Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazování držáku žárovky. Upevňovací jazýčky musí slyšitelně zaskočit.

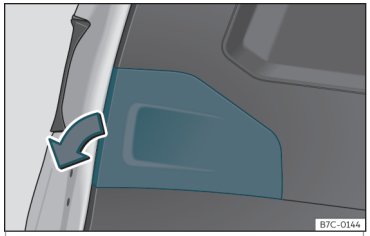
UPOZORNĚNÍ

Při demontáži zadní svítilny postupujte opatrně, aby nedošlo k poškození žádných dílů, resp. laku.

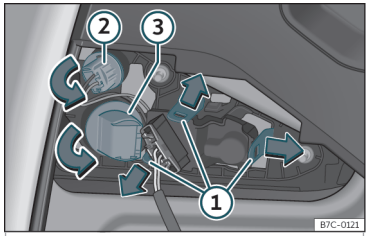
Poznámka

- **Připravte si měkký hadr, aby se sklo zadní svítilny při ukládání nepoškrábalo.**
- **V případě, že je vozidlo vybaveno diodami LED, vyměňte pouze žárovku ukazatele směru jízdy (směrového světla).**

Zadní žárovky v zadním víku



Obr. 51 Otevřené zadní víko: odstranění krytu.



Obr. 52 demontujte držák žárovky.

Při výměně žárovek musí být otevřeno zadní víko.

– Sejměte kryt zadního víka ve směru šipky ››› **obr. 51**.

– Odjistěte upevňovací spojky nosiče žárovek ››› **obr. 52** ① nebo otočte nosič žárovek směrem doleva ② **a** ③.

– Vytáhněte nosič žárovky.

– Zatlačte žárovku lehce do nosiče žárovek, otočte pak doleva a vadnou žárovku vyjměte.

– Vložte novou žárovku, zatlačte ji do objímky a otočte ji až na doraz doprava.

– Vyčistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.

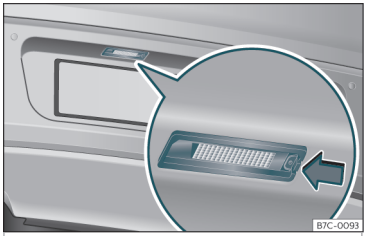
– Zkontrolujte funkci žárovek.

– Při montáži postupujte v obráceném pořadí a dávejte pozor zvláště na správnou montáž nosiče žárovky, upevňovací jazýčky musí být správně usazeny.

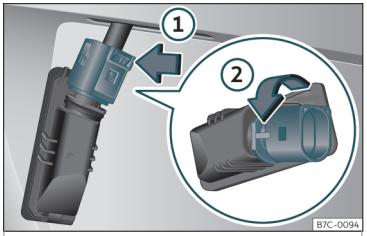
Poznámka

U LED světel lze vyměnit pouze zpětné světlo.

Výměna žárovky svítilny registrační značky



Obr. 53 V zadním nárazníku: světlo registrační značky.



Obr. 54 Světlo registrační značky: demontujte držák žárovky.

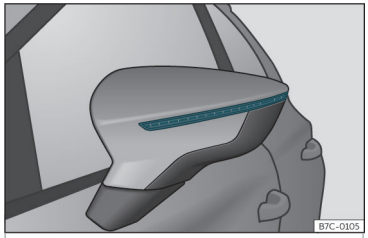
Úkony proveďte v uvedeném pořadí:

– Stlačte výstupek u svítilny registrační značky ve směru šipky››› **obr. 53**.
– Světlo registrační značky poněkud vytáhněte.
– Stlačte zajištění připojovacího konektoru ve směru šipky››› **obr. 54** ① a stáhněte připojovací konektor.
– Otočte držák žárovky ve směru šipky ››› **obr. 54** ② a vytáhněte jej se žárovkou.
– Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
– Vložte držák žárovky do svítilny registrační značky a otočte jej proti směru šipky ››› **obr. 54** ② až na doraz.
– Nasaďte konektor na držák žárovky.
– Nasaďte opatrně světlo registrační značky do otvoru v nárazníku. Přitom dbejte na správný směr montáže světla registrační značky.
– Světlo registrační značky zatlačte do nárazníku, až slyšitelně zaklesne.

Poznámka

Podle výbavy vozidla může být svítilna registrační značky složena z diod LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila závada LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Boční směrová světla



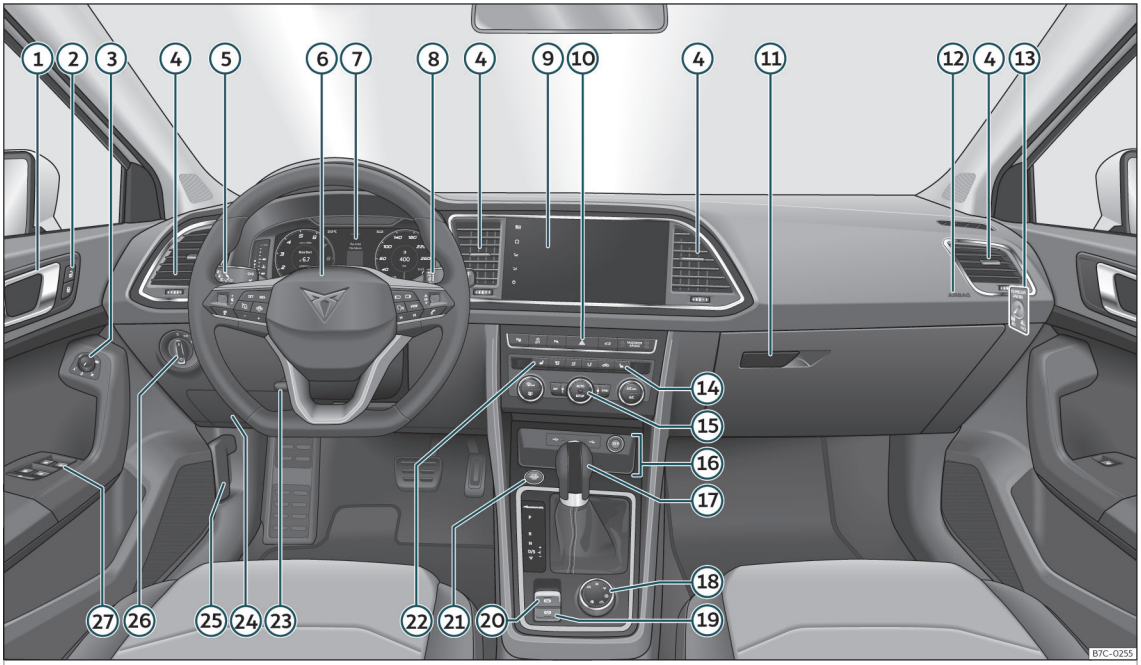
Obr. 55 Směrové světlo zabudované ve zpětném zrcátku

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve vnějších zrcátkách.

Pokud nefungují, nechte je vyměnit v odborném servisu.

Dodatečné brzdové světlo

Vzhledem k tomu, že se jedná o svítilny se svítivými diodami, měla by se výměna provádět u servisního partnera SEAT.



Obr. 56 Prostor řidiče

Ovládání

Prostor řidiče

Vyobrazení vnitřku

Všeobecný přehled

① Vnitřní klika dveří
② Spínač centrálního zamykání 94
③ Ovládání elektrického přestavování vnějších zpětných zrcátek 123
④ Hubice výstupu vzduchu 148
⑤ Ovládací páčka pro:
– směrová světla a dálková světla ... 115
– Asistent jízdního pruhu (Lane Assist) 234
– Asistent dálkových světel 116
– tempomat (GRA) 219
⑥ Volant s houkačkou a
– airbag řidiče 26
– ovládací tlačítka palubního počítače 80
– ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a systém hlasového ovládání 174
– páčka pro ovládání řazení Tiptronic (automatická převodovka) 203
⑦ Panel přístrojů 66
⑧ Ovládací páčka pro:
– stěrač čelního skla/ostřikovač čelního skla 120
– stěrače a ostřikovač zadního skla 120
– palubní počítač 71
⑨ Infotainment 174
⑩ Vždy podle vybavení tlačítka pro:
– systém Start-Stop 199
– Parkovací asistent 261
– Výstražná světla 118
– Spínač pro tlak v pneumatikách 309
– Zobrazení vypnutého airbagu 27
⑪ Schránka v přístrojové desce, vždy podle vybavení s obsahem: 141
– CD přehrávač* a/nebo SD karta*
⑫ Airbag spolujezdce 26
⑬ Spínač airbagu spolujezdce 27
⑭ Spínač vyhřívání sedadla na straně spolujezdce 149
⑮ Ovládací prvky automatické klimatizace 146
⑯ Vždy podle vybavení:
– vstup USB 194
– Zapalovač cigaret / zásuvka 143
– Connectivity Box/bezdrátová nabíječka* 193
– odkládací přihrádka 140
⑰ Páka dvouspojkové převodovky 201
⑱ Otočné tlačítko (Driving Experience button) pro jízdní profily 210
⑲ Spínač pro Auto Hold 249
⑳ Spínač elektronické parkovací brzdy 245
㉑ Startovací tlačítko (zamykací a startovací systém Keyless Access) 195
㉒ Spínač vyhřívání sedadla na straně řidiče 149
㉓ Páčka nastavitelného sloupku řízení 15
㉔ Kolenní airbag 28
㉕ Odjišťování víka motorového prostoru 290
㉖ Spínač světel 112
㉗ Elektrické spouštěče skel 107

Poznámka

• Některá ze zobrazených přístrojů nebo signalizačních oblastí patří pouze k určitým provedením modelu nebo to jsou mimořádné výbavy.

• U vozidel s pravostranným řízením* se uspořádání ovládacích prvků od na»» strana 64 uvedeného uspořádání částečně liší.

»

Symboly pro označení ovládacích prvků však jsou stejné.

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Úvod k tématu

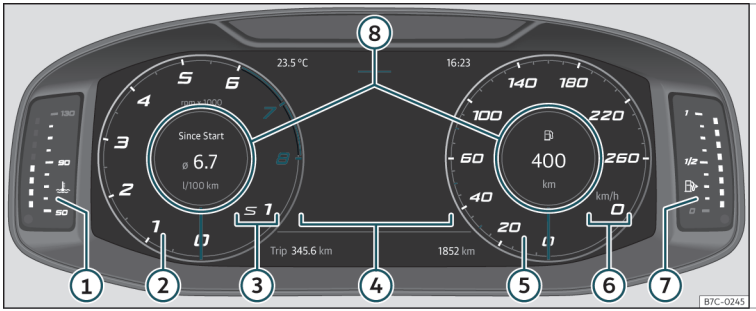
Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spuštění motoru dojít k tomu, že se některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.**
- **Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.**

Volně konfigurovatelný panel přístrojů (Digitální přístrojová deska (Digital Cockpit))



Obr. 57 Digital Cockpit v přístrojové desce (klasický náhled).

Vysvětlení k přístrojům:

1. **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru**›››**strana 78**
2. **Otáčkoměr**. Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru›››**strana 77**.
3. **Zařazený převodový stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky**
4. **Informace na obrazovce**›››**strana 68**
5. **Tachometr**
6. **Digitální ukazatel rychlosti**
7. **Palivoměr**›››**strana 77**.
8. **Informační profily**›››**strana 67**.

Digital Cockpit je volně konfigurovatelný panel přístrojů s barevnou obrazovkou TFT s vysokým rozlišením. Disponuje čtyřmi náhledy, které jsou přístupné prostřednictvím tlačítka VIEW na multifunkčním volantu. Prostřednictvím volby různých informačních profilů lze zobrazovat dodatečné informace ke klasickým kruhovým přístrojům, jako jsou otáčkoměr, multimédia nebo jízdní data.

Jedná se o tyto 4 náhledy:

- Klasický
- Dynamický
- Navigace (bez informačních profilů)
- Sport

Ve všech náhledech se zobrazují na displeji informace o audio, telefonu, jízdních údajích, stavu vozidla, navigaci a asistenčních systémech řidiče.

V **klasickém** a **navigačním** náhledu lze zobrazované informace v **informačních profilech**›››**obr. 57** 8 personalizovat.

Informační profily

Prostřednictvím volby **PANEL PŘÍSTROJŮ** (tlačítko infotainmentu > **Náhled** > **Panel přístrojů**) lze volit mezi různými možnými náhledy zobrazování informací v panelu přístrojů Digital Cockpit.

Klasický náhled

Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují přes celou délku›››**obr. 57**. »

Náhled 1, 2, 3 nebo AUTOMATICKY*[1)]

Personalizace na panelu Digital Cockpit zobrazovaných informací. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svislém směru přes pole.

Vždy podle verze se mohou náhledy ukládat buď tak, že se opustí menu, nebo se přidrží stisknuté příslušné tlačítko **Náhled**.

- **Spotřeba**. Grafické zobrazení momentální spotřeby a digitální zobrazení průměrné spotřeby.
- **Audio**. Digitální zobrazení aktuálního přehrávání audio.
- **Výška**. Digitální zobrazení aktuální výšky nad mořem.
- **Kompas**. Digitální zobrazení kompasu.
- **Informace o příjezdu do cíle**. Digitální zobrazení zbývající doby cestování, vzdálenosti až do cílového místa a pravděpodobná doba příjezdu.
- **Dojezd**. Digitální zobrazení jízdního dosahu vozu na zbývající paliva.
- **Doba jízdy**.
- **Navádění k cíli**.
- **Ujetá vzdálenost**. Digitální zobrazení ujeté trasy.
- **Asistenti**. Grafické zobrazení různých asistenčních systémů.
- **Dopravní značka**: Zobrazení zaregistrované dopravní značky.
- **Navigace**. Grafické zobrazení navigace pomocí šipek.

V závislosti na výbavě se může lišit počet a obsah zvolených informačních profilů.

Navigační mapa v Digital Cockpit*

Vždy podle vybavení Digital Cockpit zobrazovat podrobnou mapu. Zvolte proto položku menu **Navigace** v panelu přístrojů››› strana 70.

Vždy podle vybavení se může navigační mapa zobrazovat v panelu přístrojů Digital Cockpit, v systému infotainmentu nebo v obou současně. Když se zobrazuje pouze v systému infotainmentu, objevují se v panelu přístrojů Digital Cockpit pouze navigační šipky.

Přenesení navigační mapy

Pomocí tlačítka pro přenos mapy se mapa přenáší ze systému infotainmentu do panelu přístrojů Digital Cockpit a obráceně.

Pokud se nacházíte v menu **Navigace**, lze prostřednictvím pravého kolečka na multifunkčním volantu opět přenést mapu do systému infotainmentu.

Informace na displeji

Možné informace na displeji panelu přístrojů

Na displeji panelu přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla zobrazovat různé informace:

- Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Výstražné a informační pokyny
- Počitadlo kilometrů
- Časový údaj››› strana 76
- Informace rádia a navigačního systému
- Informace telefonu
- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu

[1)] Stanovené informace vždy podle zvoleného „jízdního profilu“.

- Polohy volicí páky
- Doporučení převodového stupně (režim Tiptronic)››› strana 208
- Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení››› strana 70
- Ukazatel servisních intervalů››› strana 78
- Rychlostní výstraha››› strana 71
- Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky
- Ukazatel stavu systému Start-Stop››› strana 199
- Signály registrované rozpoznáváním dopravních značek››› strana 74
- Informace asistenčních systémů řidiče ››› strana 215
- Copyright

Otevřené dveře, víko motorového a zavazadlového prostoru

Po uzamčení vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda jsou některé ze dveří, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru otevřené a popřípadě je toto zobrazení doprovázeno zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Polohy volicí páky (dvouspojkové převodovka DSG®)

Aktuálně zvolená poloha volicí páky se zobrazuje jak na volicí páce, tak i na displeji panelu přístrojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

Zobrazení venkovní teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4°C (+39 °F) se v údaji venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ ❄. Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezávislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45 °C (-49 °F) do +76 °C (+169 °F).

Doporučení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů››› strana 208.

Počítadlo kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

- Denní počitadlo kilometrů vynulujete prostřednictvím systému infotainmentu nebo multifunkčního volantu››› strana 71.

Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato výstraha zobrazí na displeji panelu přístrojů››› strana 70.

Nastavení rychlostní výstrahy lze provést v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka infotainmentu 🚘 > **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče**››› strana 88.

Zobrazení kompasu

Vždy v závislosti na vybavení se při zapnutém zapalování zobrazuje na displeji panelu přístrojů směr jízdy s příslušným symbolem, například NW pro severozápad.

Pokud je systém infotainmentu zapnutý a neexistuje aktivní navádění k cíli, zobrazuje se navíc grafické znázornění s kompasem.

Copyright

Informace o autorských a vlastnických právech týkajících se panelu přístrojů.

⚠ POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

»

- „Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.
- Při venkovních teplotách nad +4 °C (+39 °F) může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

Poznámka

- Existují různé panely přístrojů, proto mohou být verze a informace na aktuálním displeji odlišná. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolkami.
- Některé informace na displeji panelu přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vyskytnuvší události, jako je například příchozí hovor, potlačené.
- V závislosti na vybavení lze provádět některá nastavení a zobrazovat některé informace také prostřednictvím systému infotainmentu.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.
- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závadu opravit.

Menu panelu přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisejí na elektronice a vybavení vozidla.

U servisního partnera lze v závislosti na výbavě vozidla naprogramovat jiné funkce, resp. pozměnit stávající funkce. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

- **Jízdní data**››› strana 71
- **Asistenti**
  - Front Assist zapnuto/vypnuto››› strana 223
  - ACC (pouze informace)››› strana 227
  - Lane Assist zapnuto/vypnuto››› strana 234
  - Travel Assist zapnuto/vypnuto››› strana 236
  - Side Assist zapnuto/vypnuto››› strana 240
- **Navigace.**
- **Audio.**
- **Telefon.**
- **Stav vozu**››› strana 72

Menu Servis

V menu Servis lze vždy podle vybavení provádět různá nastavení.

Otevření menu Servis

Pro otevření menu **Servis** zvolte v menu **Jízdní data** informační profil **Dojezd** a přidržte tlačítko OK na multifunkčním volantu přibližně 4 sekund stisknuté, po uvolnění tlačítka se zobrazí menu **Servis**. Nyní můžete pomocí tlačítek na multifunkčním volantu obvyklým způsobem navigovat v menu.

Nové spuštění ukazatele servisních intervalů

Zvolte položku menu **Servis** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení servisu výměny oleje

Zvolte položku menu **Vynulování. servisu výměny oleje** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení načítání jízdních dat

K novému zahájení požadované hodnoty zvolte položku **Vynulování počítadla trip** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Kód motoru (MKB)

Zvolte položku menu **Kód motoru**. Kód motoru se zobrazí dole vlevo na displeji panelu přístrojů.

Nastavení časového údaje

Zvolte položku menu **Časový údaj** a nastavte otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu správný čas.

Zobrazení jízdních dat (multifunkční zobrazení)

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

Přechod z jednoho zobrazení na jiné

• Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu››› strana 80 .

Změna paměti

Stiskněte v **Jízdních údajích > Všeobecných informacích** tlačítko OK na multifunkčním volantu pro přeskakování mezi 3 paměťmi[1]:

– **Od startu:** Při přerušení jízdy delším než 2 hodiny se paměť vymaže.

– **Od natankování:** Vizualizace a ukládání shromážděných jízdních dat a hodnot spotřeby paliva. Při natankování se paměť vymaže.

– **Dlouhodobě:** Tato paměť shromažďuje jízdní data až po dobu nejvýše 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo nejvýše až do ujetí 1999,9 km nebo 9999,9 km. Při překročení jedné z těchto nejvyšší hodnot (dle verze panelu přístrojů) se paměť vymaže.

Vymazání paměti jízdních dat

• Zvolte paměť, která má být vymazána.

• Tlačítko OK na multifunkčním volantu podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Volba zobrazení

V systému infotainmentu, v menu pro nastavení vozidla, lze nastavit, která jízdní data se mají zobrazovat››› strana 84 .

– **Okamžitá spotřeba paliva:** Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.

– **Průměrná spotřeba paliva:** Průměrná spotřeba paliva se zobrazí po ujetí přibližně 300 metrů.

– **Doba jízdy:** Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.

– **Dojezd:** Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet při zachování stejného způsobu jízdy.

– **Ujetá vzdálenost:** Po zapnutí zapalování ujetá vzdálenost v km.

– **Průměrná rychlost:** Průměrná rychlost se zobrazí po ujetí přibližně 100 metrů.

– **Digitální rychlost jízdy:** Aktuální rychlost jízdy v digitální podobě.

Nastavení varování při překročení rychlosti

• Zvolte zobrazení **Výstraha při --- km/h** nebo **Výstraha při --- mph**.

• Stiskněte tlačítko OK multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.

• *Aktivace:* Nastavte požadovanou rychlost do 5 sekund tím, že otočíte kolečkem na multifunkčním volantu. Potom opět stiskněte »

[1] Tímto způsobem se zobrazí následující údaje najednou na displeji: ujetá trasa, průměrná spotřeba, průměrná rychlost a dojezd.

OK nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.

• *Deaktivace:* stiskněte tlačítko OK. Uložená rychlost se vymaže.

Výstrahu lze nastavit pro rychlosti mezi 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph).

Zobrazení `teploty oleje`

Motor dosáhl svojí provozní teploty, pokud je při normálním způsobu jízdy teplota motorového oleje mezi **80°C** (176°F) a **120°C** (248°F). Při vysokém zatížení motoru a vysoké vnější teplotě může teplota motorového oleje stoupnout. Nevadí to, pokud se na displeji neobjeví kontrolka nebo »» **strana 292**.

Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se kontrolují některé funkce vozidla a stav některých komponentů vozidla. Závady se zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty na displeji panelu přístrojů a popřípadě se signalizují také akusticky »» **strana 81**. Zobrazování textových informací a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů měnit.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **`Stav vozidla`** nebo **`Vozidlo`** »» **strana 70**.

Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). STOP **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Prověřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Výstražná informace priority 2 (žlutá)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Prověřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Rozpoznávání únavy (doporučování přestávek)*



Obr. 58 Na displeji panelu přístrojů: symbol rozpoznání únavy.

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznávání únavy zjistí při zahájení jízdy chování řidiče při jízdě a vypočítá z toho odhad únavy. Ten se nepřetržitě porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky symbolem na displeji panelu přístrojů »» **obr. 58** ve spojení s doplňkovou textovou informací. Informace na displeji panelu přístrojů se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund a popřípadě se jednou opakuje. Poslední informaci systém uloží.

Hlášení na obrazovce panelu přístrojů lze vypnout stiskem tlačítka **OK** na multifunkčním volantu>>> **strana 80** .

Prostřednictvím multifunkčního ukazatele >>> **strana 71** se lze informace na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka **> Asistence řidiče > Rozpoznávání únavy**>>> **strana 88** . "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Omezení funkčnosti

Funkce rozpoznávání únavy má systémem daná omezení. Dále uvedené skutečnosti mohou mít za následek, že rozpoznávání únavy funguje pouze omezeně nebo nefunguje vůbec:

- Při rychlostech nižších než 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech vyšších než 200 km/h (125 mph).
- Na zatáčkovitých trasách.
- V případě špatných vozovek.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném rozptylování řidiče.

Rozpoznávání únavy se vynuluje, když se vozidlo nachází déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič si odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se odhad únavy ze strany systému automaticky vynuluje. Při následné rychlejší jízdě se chování při jízdě znovu propočítává.

⚠ POZOR

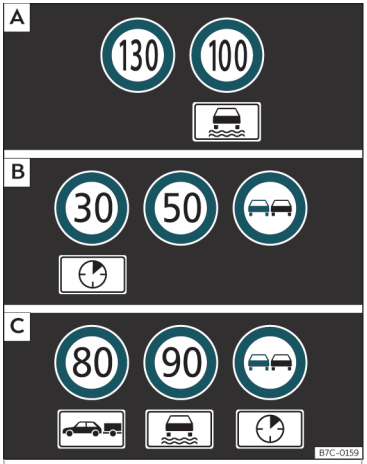
Zvýšená nabídka komfortu prostřednictvím funkce rozpoznávání únavy Vás nesmí zlákat k riskování. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé přestávky.

- **Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.**
- **Nikdy neřiďte vozidlo, pokud jste unavení**
- **Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte pod** >>> **strana 73, Omezení funkčnosti.**
- **Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévr chybně jako únavu řidiče.**
- **Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!**
- **Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.**

Poznámka

- **Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.**
- **V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.**

Rozpoznávání dopravních značek*[1)]



Obr. 59 Na displeji panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznaná omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Rozpoznávání dopravních značek registruje na základě kamery umístěné na rámu vnitřního zrcátka standardizované dopravní značky, které se nacházejí před vozidlem a informují o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění.

V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako např. časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem››› strana 275 nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravních značek umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Zobrazení na obrazovce

V Německu se zobrazují na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění také dopravní značky pro zobrazení konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí vždy právě platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji panelu přístrojů ››› obr. 59 a vždy podle nainstalovaného navigačního systému také v systému infotainmentu››› strana 84.

Informace systému rozpoznávání dopravních značek:

`Dopravní značky nejsou k dispozici`

- Systém se nachází v inicializační fázi.
- **NEBO:** Kamera nerozpoznala žádnou příkazovou nebo zákazovou dopravní značku.

`Závada: Rozpoznávání dopravních značek`

- V systému existuje nějaká závada. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

`Rychlostní výstraha aktuálně není k dispozici.`

- Závada funkce rozpoznávání dopravních značek pro rychlostní výstrahu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

`Rozpoznávání dopravních značek: Vyčistěte čelní sklo.`

- Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné. Očistěte čelní sklo.

`Rozpoznávání dopravních značek je v současné době omezené.`

- Z navigačního přístroje se nepřenášejí žádná data. Zkontrolujte, zda má navigační systém k dispozici aktualizované mapy.

[1)] Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

• **NEBO:** Vozidlo se nachází v oblasti, která není součástí mapy navigačního systému.

Žádná data nejsou k dispozici.

• Rozpoznávání dopravních značek není v dané zemi podporováno.

Aktivace a deaktivace zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů

Trvalé zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče**.

Zobrazení dopravních značek

Při zapnutém rozpoznávání dopravních značek identifikuje vozidlo před ním se nacházející dopravní značky prostřednictvím kamery na podstavci vnitřního zpětného zrcátka. Po kontrole a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému, stejně tak i aktuálních dat vozidla se zobrazí až tři aktuální dopravní značky››› **obr. 59 B** s příslušnými přídavnými informacemi.

První místo: Pro řidiče aktuálně platná dopravní značka se zobrazí na displeji vlevo. Například omezení rychlosti na **130 km/h** (**100 mph**)››› **obr. 59 A**.

Druhé místo: Na druhém místě se zobrazí pouze za určitých podmínek platná dopravní značka, např. **100 km/h** (**60 mph**) společně s doplňkovou značkou pro déšť.

Dodatečné značení: Pokud je stěrač čelního skla během jízdy v provozu, zobrazí se dodatečné značení pro mokro na prvním místě vlevo, protože má aktuálně přednost.

Třetí místo: Na třetím místě se nachází značka, která platí pouze s omezením, například zákaz předjíždění pro určité časové období››› **obr. 59 C**.

Rychlostní výstraha

Rozpozná-li systém, že je překročena aktuálně nejvyšší přípustná rychlost, může o tom informovat akusticky pomocí „gongu“ a opticky textovou informací na displeji panelu přístrojů.

Nastavení rychlostní výstrahy lze nastavit, resp. zcela deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče**››› strana 84. Nastavení proběhne v úsecích po 5 km/h (3 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 0 km/h (mph) a 20 km/h (12 mph) nad přípustnou nejvyšší možnou rychlost.

Režim provozu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny a elektricky propojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Zapnutí, resp. vypnutí se provádí v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče**››› strana 84.

Pro režim provoz s přívěsem lze nastavit zobrazení přípustné nejvyšší rychlosti dle přívěsu nebo zákonných předpisů. Nastavení proběhne v úsecích po 10 km/h (5 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 60 km/h (40 mph) a 130 km/h (80 mph). Nastaví-li se vyšší rychlost než rychlost maximálně přípustná v dané zemi pro vozidla s přívěsem, zobrazí systém automaticky běžné omezení rychlosti, např. v Německu 80 km/h (50 mph).

Pokud se varování při překročení rychlosti pro režim s přívěsem vypne, zobrazí systém omezení překročení rychlosti pro jízdní režim bez přívěsu.

Omezená funkce

Rozpoznávání dopravních značek má určité meze. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku systému:

• Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.

• Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.

• Při jízdě s vysokou rychlostí. »

- Při zakryté nebo znečistěné kameře.
- Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery.
- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek.
- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (měnící se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U nálepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

⚠ POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravních značek neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáváním dopravních značek Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.**
- **Pokud je zorné pole kamery znečistěné, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci rozpoznávání dopravních značek.**

⚠ POZOR

Jízdní doporučení zobrazené rozpoznáváním dopravních značek a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- **Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.**
- **Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními rozpoznávání dopravních značek.**

⚠ POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- **Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

ⓘ Poznámka

Dodržujte následující pokyny, abyste nenarušili řádnou funkci systému:

- **Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.**
- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Vyměňte poškozené nebo opotřebené lišty stěrače, aby se předešlo vzniku pruhů v oblasti výhledu kamery.**
- **Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.**
- **Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravních značek.**
- **V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznávání dopravních značek k dispozici pouze v omezené míře.**
- **Ignorování rozsvícených kontrolek a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.**

Časový údaj

Nastavení časového údaje v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu.
- K nastavení aktuálního času stiskněte funkční tlačítko > **NASTAVENÍ** > **Čas a datum** »» strana 84.

Nastavení času v panelu přístrojů Digital Cockpit

- V menu **Jízdní data** zvolte funkci **Dojezd** (tlačítko infotainmentu > **Náhled** > **Jízdní data** > **Dojezd**).

• Podržte tlačítko OK na multifunkčním volantu stisknuté, dokud se na displeji panelu přístrojů nezobrazí menu Servis››› strana 70.

• Zvolte položku menu **Hodina**.

• Otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu nastavte správný časový údaj.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba zvolit polohu volicí páky **D** nebo pustit nohu z plynového pedálu ››› ❶.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte pod››› strana 208, Volba optimálního převodového stupně.

UPOZORNĚNÍ

• Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.

• U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Palivoměr



Obr. 60 Ukazatel zásoby paliva.

Kontrolky

Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Palivová nádrž je téměř prázdná. Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva ››› ⚠. Co možná nejdříve natankujte.
Je-li zásoba paliva velmi malá, červená dioda bliká.

Signalizace se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na››› strana 329.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

• Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.

• Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží motor nepravidelně nebo pokud se z důvodu nedostatku paliva, resp. nepravidelného přísunu paliva vypne.

• Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvíznutí vozidla z důvodu nedostatku paliva.

»

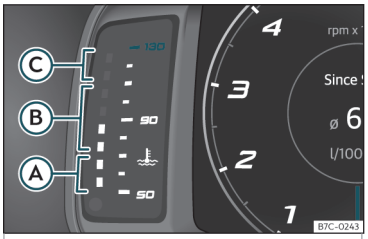
UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Není-li palivová soustava plynule zásobována, může docházet k vynechávání zápalů a nespálené palivo se dostává do výfukové soustavy. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

Poznámka

Malá šipka v zobrazení palivoměru vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 61 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

››› **obr. 61**:

Ⓐ **Studený rozsah.** Motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty. Vyhněte se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujte, dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu.

Ⓑ **Normální oblast.** Při silném zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách mohou svítivé diody také dosahovat dále směrem nahoru. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D.

Ⓒ **Výstražná oblast.** Při příliš silném zatížení motoru, zvláště při vysokých vnějších teplotách, se mohou rozsvítit svítivé diody ve výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Výstražné a kontrolní svítilny

Svítí červeně

Nepokračovat v jízdě!
Výška hladiny chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

Bliká červeně

Závada chladicí soustavy motoru.

- Zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ››› strana 294.
- Pokud výstražná kontrolka nezhasne, i když je výška hladiny chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

- **Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Délka fáze ohřívání motoru také závisí na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje*››› strana 72.**
- **Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!**
- **Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.**

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Existují různá provedení panelu přístrojů a systémů infotainmentu, proto mohou být i verze a zobrazení na displeji odlišná.

Značka CUPRA rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem *bez* výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie CUPRA, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžná výstraha na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývající doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Je-li v blízké budoucnosti nutné provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývající doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby součastně s některou z následujících informací:

- **Prohlídka nyní!**
- **Nechte provést prohlídku.**
- **Má se provést servis výměny oleje!**
- **Má se provést servis výměny oleje a prohlídka!**

Dotaz na informaci o servisu

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální **informaci o servisu**:

Dotaz na aktuální datum servisu v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu.
- Stiskněte funkční tlačítko **NASTAVENÍ** ››› strana 84.
- K zobrazení informací o servisech zvolte položku menu **Servis**.

Vyvolání data na panelu přístrojů Digital Cockpit

- Na datum servisu se lze dotázat prostřednictvím menu Servis››› strana 70.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis **nebyl** proveden odbornou servisní provozovnou CUPRA nebo servisním partnerem SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

- Informace ukazatele servisních intervalů lze znovu spustit pouze prostřednictvím menu Servis››› strana 70.

Ukazatel znovu **nespouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informací.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

Poznámka

- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, po spuštění motoru nebo po stisknutí tlačítka OK na multifunkčním volantu.**

»

• Byl-li akumulátor vozidla u vozidel se servisem LongLife delší dobu odpojený, není výpočet doby do příštího aktuálního servisu možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby››› strana 313.

• U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl servisní partner.

Ovládání panelu přístrojů

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes menu různé funkce displeje.

Multifunkční ukazatel se ovládá výhradně tlačítky multifunkčního volantu.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

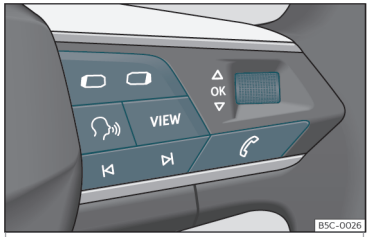
Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

• Menu na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

Poznámka

Prověřte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu



Obr. 62 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací prvky pro menu a zobrazování informací v panelu přístrojů (závisí na vybavení).

Pokud existuje výstraha priority 1››› strana 72, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace potvrdit a stáhnout pomocí tlačítka OK na multifunkčním volantu ››› obr. 62.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

• Zapněte zapalování.

• Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítko OK››› obr. 62.

• Pro změnu menu použijte tlačítko ◁ nebo ▷››› obr. 62.

• K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazované informace stiskněte tlačítko OK ››› obr. 62 nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazování informace automaticky otevře.

Provedení nastavení v menu

• V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu››› obr. 62 až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.

• Stiskněte tlačítko OK››› obr. 62 pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

Návrat do nabídky menu

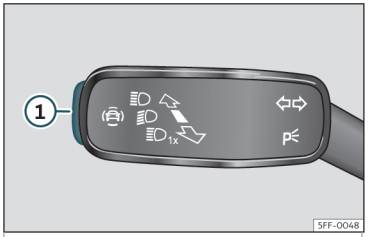
Stiskněte tlačítko ◁ nebo ▷››› obr. 62.

Poznámka

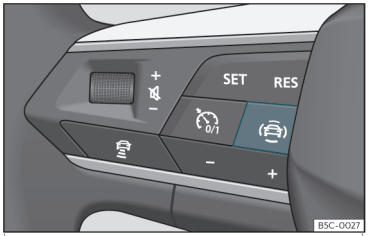
Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani

písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závadu opravit.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče*



Obr. 63 Na páčce směrových světel a dálkových světel: tlačítko asistenčních systémů řidiče (v závislosti na modelu).



Obr. 64 Levá strana multifunkčního volantu: tlačítko asistenčních systémů řidiče (v závislosti na modelu).

Pomocí tlačítka na páčce směrových světel a dálkových světel lze zapínat nebo vypínat v menu **Asistenti** zobrazené asistenční systémy řidiče.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče prostřednictvím páčky směrových světel a dálkových světel

- Stiskněte krátce tlačítko››› **obr. 63** ①, aby se otevřelo menu **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte jej››› **strana 80** . "Zaškrtnutí" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.
- Potvrďte poté výběr tlačítkem **OK** na multifunkčním volantu.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče prostřednictvím multifunkčního volantu*

- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 64** , aby se otevřelo menu **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte jej nebo vypněte. "Zaškrtnutí" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.
- Potvrďte poté výběr tlačítkem **OK** na multifunkčním volantu.

Asistenční systémy řidiče lze zapínat a vypínat také v systému infotainmentu v menu asistenčních systémů řidiče››› **strana 88** .

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítilny

Výstražné a kontrolní svítilny signalizují výstrahy ››› ⚠, závady nebo určité funkce. Některé výstražné a kontrolní svítilny se rozsvěcují při zapnutí zapalování a musejí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Vždy podle provedení modelu se mohou na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové informace, která poskytují další informace nebo vyzývají k určité činnosti››› **strana 66, Panel přístrojů**. »

Vždy podle vybavení vozidla se může místo některé výstražné kontrolky zobrazovat na displeji panelu grafický symbol.

Při rozsvícení některých výstražných kontrolních svítilen navíc zazní zvukový signál.

Červené výstražné a kontrolní svítilny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Elektrická parkovací brzda zapnuta››› strana 245.
	Závada brzdové soustavy››› strana 245 .
	Závada řízení››› strana 210 .
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce››› strana 16 .
	Chladicí kapalina motoru››› strana 78 .
	Tlak motorového oleje››› strana 292 .
	Vadný alternátor››› strana 299 .
	Sešlápnout pedál brzdy››› strana 227 .

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Opotřebené přední brzdové třecí segmenty ››› strana 245.

	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; **NEBO** aktivace systému ESC nebo ASR››› strana 250 .
	Ručně odpojený systém ESC; **NEBO** ESC ve sportovním režimu››› strana 250 .
	Závada systému ABS››› strana 250 .
	Zapnutá zadní mlhová svítilna››› strana 112.
	Závada v systému kontroly výfukových plynů ››› strana 287.
	Závada řídicího systému zážehového motoru››› strana 287 .
	Sazemi zanesený filtr pevných částic ››› strana 287.
	Závada řízení››› strana 210 .
	Kontrola tlaku v pneumatikách››› strana 309.
	Téměř prázdná palivová nádrž››› strana 77 .
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů››› strana 26 .
	Odpojený čelní airbag spolujezdce››› strana 26.
	Připojený čelní airbag spolujezdce››› strana 26.

	Závada automatické regulaci vzdálenosti (ACC)››› strana 232 .
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› strana 235 .
	Závada asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› strana 235 .
	Deaktivovaný asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› strana 235 .
	Závada osvětlení vozidla››› strana 112 .
	Výška hladiny motorového oleje››› strana 292.
	Závada převodovky››› strana 207 .
	Příliš nízká hladina kapaliny v ostřikovači čelního skla››› strana 120 .

Zelené kontrolky

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla ››› strana 112.
	Směrová světla přívěsu››› strana 112 .
	Auto Hold aktivován››› strana 249 .
	Sešlápnout pedál brzdy››› strana 201 .
	Tempomat (GRA)››› strana 219 ; **NEBO** omezovač rychlosti››› strana 221

	Automatická regulace odstupu (ACC) ››› strana 228.
 	Aktivní asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› strana 235 .

Modré kontrolky

	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka››› strana 112 .

Další kontrolky

	Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní víko nebo víko motorového prostoru ››› strana 69.
	Asistent dálkových světel (Light Assist) ››› strana 112.
	Asistent pro jízdu z kopce (HDC)››› strana 208.
	Ukazatel servisních intervalů››› strana 78 .
	Prostřednictvím Bluetooth® připojený mobilní telefon.
	Stav nabití baterie mobilního telefonu.
	Nebezpečí náledí››› strana 69 .
	Zapnutý systém Start-Stop››› strana 199 .
	Systém Start-Stop není k dispozici››› strana 199.

⚠ POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrolek a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepojízdnění v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

- **Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**
- **Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte výstražná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.**
- **Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění››› strana 289 .**

Infotainment

Úvod k tématu

Systém infotainmentu slučuje důležité funkce a systémy vozidla, jako jsou například klimatizace, nastavování v menu, soustava rádia nebo navigační systém, do jediné centrální ovládací jednotky.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

Všeobecné informace o ovládání

Všechny informace o ovládání systému infotainmentu a o výstražných a bezpečnostních pokynech, kterými je nutné se řídit, najdete pod››› strana 152.

Pohyb v různých menu a jejich volba

- Zapněte zapalování.
- Pokud by byl systém infotainmentu vypnutý, zapněte jej.
- Různá menu lze pomocí textů, symbolů nebo tlačítek volit přímo na dotykové obrazovce.

Při pomocí ✓ označeném čtverečku je funkce aktivovaná.

Při stisknutí tlačítka menu ☾ se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

V menu nastavení provedené změny se po zavření menu automaticky uloží.

Posuvník: Některá menu a funkce se vyznačují větším obsahem informací, nacházejících se nad nebo pod na obrazovce zobrazenými informacemi, například seznamy nastavení. Ťukněte na posuvník a přetáhněte jej směrem nahoru nebo dolů.

Tutoriál

Při prvním zapnutí systému infotainmentu se otevře tutoriál systému s krátkým popisem hlavních funkcí a jejich použití.

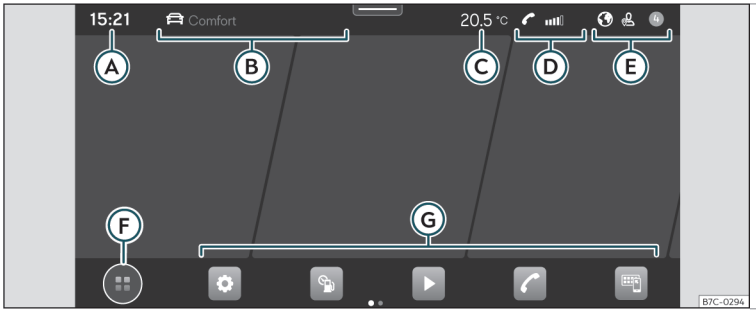
Nápověda

V menu **Nápověda** najdete další informace a tipy k použití systému infotainmentu.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

Vysvětlení významu funkčních tlačítek



Obr. 65 Schématické zobrazení: přehled možných funkčních tlačítek na obrazovce

Horní oblast obrazovky

Ⓐ **Aktuální časový údaj**

Ⓑ **Jízdní režim a informace navigace**. Když uživatel aktivoval navádění k cíli, zobrazuje se jak doba, tak i vzdálenost od cíle. Když nebylo aktivováno navádění k cíli, zobrazuje se jízdní režim. U vozidel, u nichž není jízdní režim k dispozici, zobrazuje se v případě bez aktivace navádění k cíli aktuální stanoviště.

Ⓒ **Informace ke klimatizování**. U vozidel s vyhřívaným volantem nebo vyhříváním čelního skla se při aktivaci těchto funkcí zobrazí příslušný symbol. Jinak se zobrazuje aktuální venkovní teplota.

Ⓓ **Informace k telefonu**. Zobrazují se informace k Vašemu mobilnímu telefonu: dostupná intenzita signálu, vytvoření připojení prostřednictvím Bluetooth, nepřijaté hovory, nové zprávy, stav nabití baterie atd.

Ⓔ **Počet zpráv a personalizace systému, vždy podle uživatele a konektivity.**

Spodní oblast obrazovky

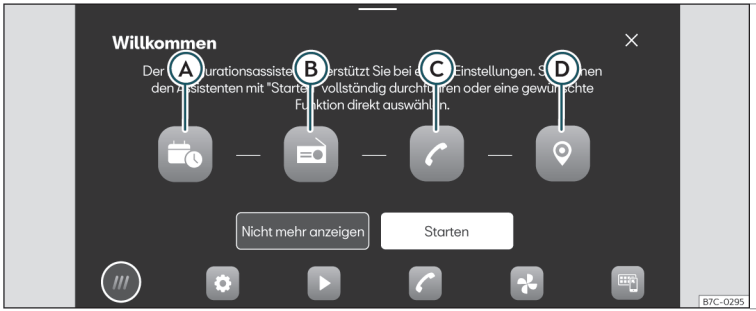
Ⓕ Režim náhledu hlavního menu:

Ⓜ: Hlavní menu s 6 hlavními funkcemi, rozdělenými na 2 obrazovky (3 + 3, uživatel je může individuálně přizpůsobit dlouhým stisknutím funkce).

Ⓗ: Hlavní menu s režimem náhledu v podobě mozaiky (všechny funkce systému infotainmentu).

Ⓖ Přímý přístup k funkcím systému infotainmentu (až 10 funkcí, 5 + 5, které uživatel může individuálně přizpůsobit). Příslušné funkce lze zvolit/zrušit dlouhým stisknutím symbolu.

Asistent pro první konfiguraci



Obr. 66 Schématické zobrazení: asistent pro první konfiguraci.

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

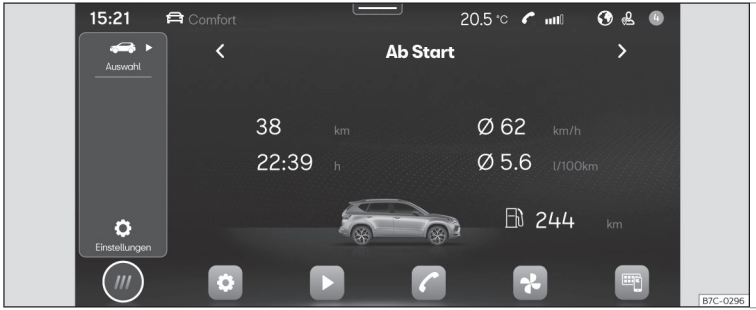
Při zapnutí systému infotainmentu se vždy objeví obrazovka první konfigurace ››› **obr. 66**, pokud jste nenastavili všechny parametry (označeno pomocí „✓“) nebo nestiskli funkční tlačítko **Již nezobrazovat**.

Funkční tlačítko: Funkce	
✕	Zavření asistenta konfigurace.

Funkční tlačítko: Funkce	
Ⓐ	Stisknutím nastavíte den a aktuální čas.
Ⓑ	Stisknutím vyhledáte a uložíte do paměti rozhlasový vysílač s aktuálně nejlepším příjmem.
Ⓒ	Stisknutím propojíte svůj mobilní telefon se systémem infotainmentu.

Funkční tlačítko: Funkce	
Ⓓ	Stisknutím zvolíte adresu domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.
Již nezobrazovat	Deaktivace možnosti konfigurace systému infotainmentu. Má-li se provést první konfigurace, je třeba se obrátit na **Nápovědu**.
Start	Spuštění asistenta konfigurace.
Ukončit	Stisknutím se po provedení jednoho nebo více nastavení ukončí konfigurace v hlavním menu asistenta.

Informace o vozidle

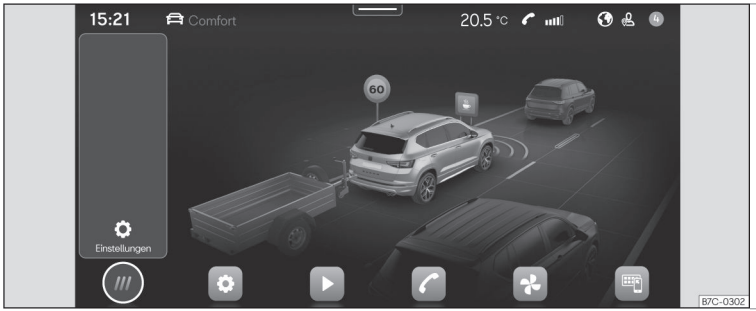


Obr. 67 Schématické zobrazení: informace a stav vozidla

Ťuknutím na > **Volba** a potom na **Data** se otevře menu **Informace o vozidle** s následujícími submenu:

- **Jízdní data.** Zobrazují se průměrná spotřeba, průměrná rychlost, ujetá vzdálenost, doba jízdy a dojezd. Jsou k dispozici 3 paměti: „Od startu“, „Dlouhodobě“ a „Od natankování“ ››› **strana 71**.
- **Stav vozidla.** Zobrazí se výstraha před závadami, nečekanými událostmi, uložení tlaku v pneumatikách nebo informace o příští servisní prohlídce.

Asistenti a nastavení vozidla



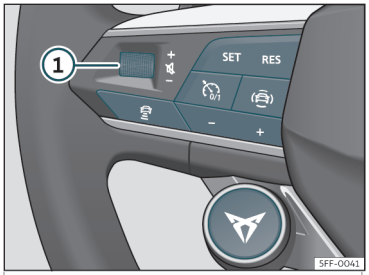
Obr. 68 Schématické zobrazení: asistenti a nastavení vozidla.

Počet asistentů a nastavení závisí na verzi modelu nebo příslušné zemi.

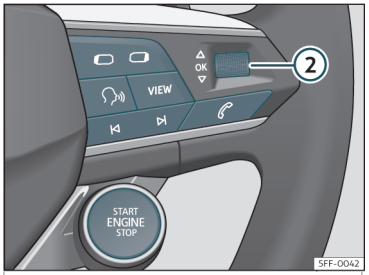
- **Asistence řidiče**
  - Automatická aktivace parkovací brzdy ››› **strana 247**.
  - Asistence parkování››› **strana 254** .
  - Aktivace/deaktivace ESC, stabilizačních programů a systému podpory brzdění ››› **strana 250**.
  - Aktivace a deaktivace systému start-stop ››› **strana 199**.
  - Automatická regulace odstupu (ACC) ››› **strana 227**.
  - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› **strana 234** .
  - Systémy podpory brzdění (Front Assist) ››› **strana 223**.
  - Rozpoznávání únavy››› **strana 72** .
  - Rozpoznávání dopravních značek››› **strana 74** .
  - Asistent změny jízdního pruhu››› **strana 240**.
  - Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)››› **strana 239** .

Multifunkční volant*

Funkce



Obr. 69 Ovládací prvky na volantu



Obr. 70 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční moduly, prostřednictvím nichž lze ovládat funkce pro audio, telefon a navigaci a asistenční systémy vozidla bez odvádění pozornosti řidiče od dopravní situace.

Dostupná tlačítky vždy podle verze:

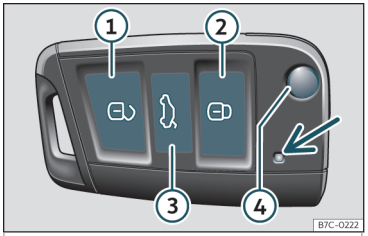
Symbol	Funkce
①	*Otáčení:* zvýšení/zmenšení hlasitosti *Stisknutí:* potlačení zvuku
②	*Otáčení:* hledání v menu panelu přístrojů. Otáčení v navigačním režimu: zvětšení/zmenšení mapy v panelu přístrojů Digital Cockpit *Stisknutí:* volba v panelu přístrojů označené možnosti
⏮ ⏭	*Rádio:* vyhledání předchozího/následujícího vysílače *Média:* krátké stisknutí: předchozí/další titul; dlouhé stisknutí: rychlé přetáčení dopředu/nazpět
	Aktivace menu pro telefon (přijmutí hovoru, ukončení hovoru)
	Přechod mezi zdroji médií a rádiem
	Změna menu v panelu přístrojů (předchozí/další)
	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
VIEW	*Digitální panel přístrojů (Digital Cockpit):* změna náhledů ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů»» strana 67
	Aktivace nebo deaktivace vyhřívání volantu»» strana 150

Symbol	Funkce
	Zapnutí/vypnutí tempomatu»» strana 219 / ACC»» strana 227 / omezovače rychlosti»» strana 221
SET RES	**SET**: aktivace ACC / tempomatu / omezovače rychlosti **RES**: vynulování naprogramované rychlosti pro ACC nebo omezovač rychlosti
– +	**+**: zvýšení naprogramované rychlosti **–**: snížení naprogramované rychlosti
	Otevření menu asistenčních systémů řidiče v panelu přístrojů
	Změna pro ACC naprogramovaného odstupu
	Volba jízdního profilu»» strana 210
START ENGINE STOP	Spouštění a vypínání motoru»» strana 195

Otvírání a zavírání

Sada klíčů vozidla

Klíč vozidla



Obr. 71 Tlačítka v klíči dálkového ovládání.

Legenda pro›››**obr. 71**

1. Odemknutí vozidla
2. Zamknutí vozidla
3. Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru. Přidržte tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla. Máte dvě minuty čas na otevření víka. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne. Kromě toho blikne svítilna klíče.
4. Odklopení a přiklopení zubu klíče

Pomocí klíče vozidla lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku›››**strana 92**.

Vysílač včetně baterie je v klíči vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče vozidla je při plně nabité baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat›››**strana 92** nebo je nutné vyměnit v klíči baterii›››**strana 91**.

Je možné používat více klíčů vozidla.

Kontrolka v klíči vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla se rozsvítí kontrolka›››**obr. 71** (šipka) jednou krátce blikne, při delším stlačení (například při komfortním otvírání) blikne kontrolka vícekrát.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterie v klíči ›››**strana 91**.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat›››**strana 92**.

⚠ POZOR

- **Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.**
- **Neúmyslné použití klíče vozidla třetí osobou může mít za následek spuštění motoru nebo aktivaci elektrického vybavení (např. elektrických spouštěčů skel) - nebezpečí úrazu! Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.**
- **Nikdy nenechávejte jakýkoliv klíč od vozidla ve vozidle. Neoprávněným používáním vozidla třetí osobou může dojít ke zranění, poškození nebo krádeži. Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.**
- **Nikdy nevyndávejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.**

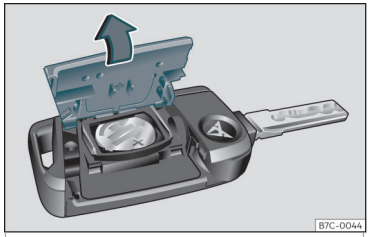
UPOZORNĚNÍ

Každý klíč vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

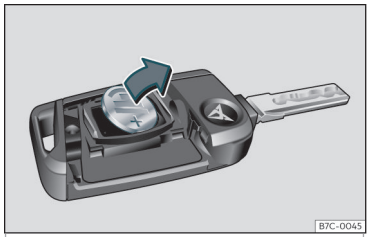
Poznámka

- **Tlačítka v klíči vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.**
- **Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rozhlasové vysílače nebo mobilní telefony.**
- **Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.**
- **Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání** ››› strana 94 **během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne. Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.**
- **Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.**
- **Může být použito maximálně 5 klíčů s dálkovým ovládáním.**

Výměna baterie



Obr. 72 Klíč vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 73 Klíč vozidla: vyjmutí baterie.

CUPRA doporučuje, výměnu baterie provést u servisního partnera.

Baterie se nachází pod krytem na zadní straně klíče vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte břit klíče vozidla››› strana 90 .
- Ve směru šipky sejměte kryt na zadní straně klíče vozidla››› **obr. 72** ››› ❗.
- Pomocí vhodného tenkého předmětu vypačte baterii z přihrádky››› **obr. 73** .
- Zobrazeným způsobem vložte novou baterii››› **obr. 73** a zatlačte ji proti směru šipky do její přihrádky.››› ❗.
- Zobrazeným způsobem nasaďte kryt ››› **obr. 72** a natlačte jej proti směru šipky na pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl.

POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakékoli jiného knoflíkového článku může během krátké doby mít za následek velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- **Klíč vozidla a přívěsky klíče s bateriemi ukládejte mimo dosah dětí.**
- **V případě podezření, že by někdo nějakou baterii mohl spolknout, vyhledejte neprodleně lékaře.**

UPOZORNĚNÍ

- **Neodborně provedená výměna baterie může klíč vozidla poškodit.**

»

• Nevhodné baterie mohou klíč vozidla poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.

• Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Pokud tlačítko tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemykat ani zamykat. V tomto případě je nutné klíč vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte břit klíče vozidla››› **strana 90**.
- Odstraňte příp. krytku z kliky na dveřích řidiče››› **strana 101**.
- Stiskněte tlačítko na klíči vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte příp. krytku.

Centrální zamykání

Úvod k tématu

Centrální zamykání funguje správně pouze tehdy, když jsou všechny dveře a zadní víko úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, *nelze* vozidlo klíčem zamknout.

Vozidla vybavená systémem zamykání a startování Keyless Access lze zamknout pouze při vypnutém zapalování a zavřených dveřích řidiče.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např. ve vlastní garáži) může způsobit, že se akumulátor vozidla vybije a motor nebude možné nastartovat.

⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

• Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.

• Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

• Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

• Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemykání a zamykání všech dveří, zadního víka a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Zvenku pomocí klíče vozidla››› **strana 94**.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access››› **strana 95**.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání››› **strana 94**.

Pro zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla máte k dispozici různé systémy:

- Bezpečnostní systém „Safe“››› **strana 98**
- Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření
- Selektivní systém odemykání

- Na rychlosti závisející zamykání a automatické odemykání (Auto Lock)
- Bezpečnostní odemykání

Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření

Zde se jedná o bezpečnostní systém proti krádeži, aby se zabránilo tomu, že vozidlo zůstane nechtěně otevřené. Pokud vozidlo odemknete a během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Selektivní odemykání dveří

Při zamykání se zamykají dveře a víko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při odemykání dveří odemknout *pouze* dveře řidiče nebo ale také všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému infotainmentu››› **strana 93**.

Automatické zamykání (Auto Lock)*

Funkce Auto Lock zamyká při rychlosti vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otevírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří.

Kromě toho se dveře automaticky odemknou při nehodě se spuštěním airbagu, aby se umožnil přístup záchranářů do vozidla.

Směrová světla

Při odemykání bliknou směrová světla dvakrát, při zamykání jednou.

Pokud nebliknou, znamená to, že některé dveře nebo zavazadlový prostor nebo víko motorového prostoru nejsou zavřené.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče››› **strana 94**.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a zadní víko zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

Poznámka

- **Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!**
- **Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční závada v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži*. Nechte poruchu odstranit u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo odborným servisem.**
- **Systém sledování vnitřního prostoru zabudovaný v zabezpečovacím zařízení proti krádeži* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřená okna a střecha*.**

Nastavení centrálního zamykání

Nastavování centrálního zamykání lze provádět pomocí systému infotainmentu.

Odemykání dveří

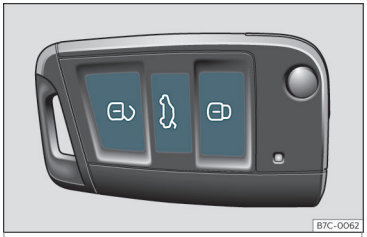
- Ťukněte na funkční tlačítko > **NASTAVENÍ > Zavírání a otvírání > Centrální zamykání > Odemykání dveří**.

Můžete určit, zda se při odemykání odemknou **všechny** dveře nebo pouze **dveře spolujezdce**. Při všech možnostech volby se odemyká také víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Pokud se při nastavení **Řidič** stiskne tlačítko klíče s dálkovým ovládáním jednou, odemknou se pouze dveře řidiče. Při dvojnásobném stisknutí tlačítka se odemknou také zbývající dveře a zadní víko.

Při stisknutí tlačítka se zamkne celé vozidlo. Současně zazní potvrzovací tón*.

Odemykání a zamykání zvenku



Obr. 74 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 74** .
- Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Stiskněte podruhé během 2 sekund tlačítko.
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko.
- Odemknutí zadního víka: Přidržte alespoň 1 sekundu stisknuté tlačítko.

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo zadní víko otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko minimálně na jednu sekundu.

Selektivní systém odemykání

Selektivní odemykání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko plnicího hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte *jednou* tlačítko klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem *jednou* ve směru odemykání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte do 5 sekund *dvakrát* tlačítko klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund *dvakrát* ve směru odemykání.

Při odemknutí pouze dveří řidiče se také ihned deaktivují bezpečnostní systém Safe* a výstražné zařízení proti odcizení*.

U vozidel se systémem infotainmentu můžete bezpečnostní centrální zamykání přímo nastavit ››› **strana 93** .

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Bezpečnostní systém „Safe“ na straně 98.

Poznámka

- **Manipulujte s klíčem s dálkovým ovládáním pouze, pokud je vozidlo v dohledu.**
- **Další funkce klíče s dálkovým ovládáním ››› strana 108, Komfortní otvírání a zavírání.**

Odemykání a zamykání zevnitř



Obr. 75 Dveře řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 75** .
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 75** .

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor *zvenku* (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

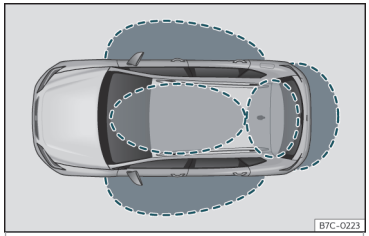
⚠ POZOR

- **Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém „Safe“.**
- **U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.**
- **Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.**

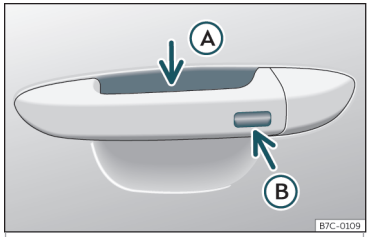
Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) (Auto Lock)››› strana 92 . Tlačítkem ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Odemknutí a zamknutí vozidla pomocí systému Keyless Access*



Obr. 76 Keyless Access: oblasti přiblížení.



Obr. 77 Klika dveří: snímací plochy.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access.

Keyless Access je bezklíčový systém startování a zamykání, pomocí něhož lze vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozidla. K tomu se pouze musí v registrační oblasti pro přístup k vozidlu nacházet nějaký platný klíč vozidla››› **obr. 76** a je nutné se dotknout některé snímací plochy na klikách dveří››› **obr. 77** nebo použít *softtouch*/rukojeť na zadním víku››› **strana 103** ›››.

Automatické odemknutí vozidla

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes přední dveře. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše přibližně 1,5 m od kliky dveří.

Přitom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse.

Opětovné odemknutí dveří není přímo po zamknutí na krátkou dobu možné. Máte tak možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete volitelně odemykat buď *pouze* příslušné dveře nebo celé vozidlo. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče››› **strana 88** .

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některé z oblastí funkce››› **obr. 76** , udělí zamykací a startovací systém Keyless Access tomuto klíči při kontaktu s některou ze snímacích ploch na klikách předních dveří nebo se *softtouch*/rukojetí na zadním víku přístupové oprávnění. »

Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- *Keyless-Entry:* Odemykání vozidla prostřednictvím klik na předních dveřích nebo *softtouch* na rukojeti zadního víka.
- *Keyless Exit:* Zamykání vozidla pomocí senzoru v klice dveří řidiče nebo spolujezdce.
- *Easy Open:* Otvírání zadního víka pohybem nohy pod zadním nárazníkem››› strana 105.
- *Press & Drive:* Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče ››› strana 195.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u *běžného* systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a zadní víko a nachází-li se posledně použitý klíč vevnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otvírání dveří (Keyless-Entry)

- Dotkněte se některé z klik předních dveří. Dotkněte se při tom snímací plochy ››› obr. 77 Ⓐ (šipka) na klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfigurací v systému infotainmentu se při dvojím uchopení kliky dveří odemknou všechny dveře.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* zamykací snímací plochy››› obr. 77 Ⓑ (šipka) na klice některých předních dveří. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* snímací plochy ››› obr. 77 Ⓑ (šipka) na klice některých předních dveří. Vozidlo je zamknuté pomocí bezpečnostního systému „Safe“››› strana 98. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy ››› obr. 77 Ⓑ (šipka) na klice některých předních dveří, aby se vozidlo zamklo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“››› strana 98.

Odemykání a zamykání zadního víka

Nachází-li se platný klíč vozidla v blízkosti ››› obr. 76 zadního víka, odemkne se zadní víko při odemknutí zamknutého vozidla.

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako *obvyklé* zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Je-li vozidlo zcela odemknuté, zadní víko se při zavření automaticky **nezamkne**.

Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče

Pokud se klíč vozidla nachází ve vnitřním prostoru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru››› strana 195. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko na klíči nacházejícím se ve vnitřním prostoru vozidla.

Automatické odpojování snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách (například způsobené větvemi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem klíče.
- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce dočasného odpojení systému Keyless Access*

Odemykání vozidla pomocí systému Keyless Access (bezklíčový přístup) lze jeden pro cyklus zamknutí a odemknutí deaktivovat.

- Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak vozidlo nelze zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se zamykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním a dotkněte se jednou během 5 sekund zamykací snímací plošky na klice dveří řidiče››› **obr. 77** Ⓑ. Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří řidiče.
- Pro kontrolu deaktivace funkce počkejte alespoň 10 sekund, potom uchopte kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem s dálkovým ovládáním nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Pro zavření všech elektricky ovládaných bočních oken a skleněné střechy pomocí **komfortní funkce** položte na několik sekund prst na zamykací snímací plochu››› **obr. 77** Ⓑ (šipka) na klice dveří, až se boční okna a střecha zavřou.

Odemknutí dveří při kontaktu se snímací plochou na vnější klice dveří se uskutečňuje v souladu s nastaveními aktivovanými v systému infotainmentu pomocí tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Otvírání a zavírání**.

UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří se mohou aktivovat prostřednictvím vodního paprsku nebo paprsku vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Je-li alespoň jedno z elektricky ovládaných bočních oken otevřené a je-li snímací plocha››› obr. 77 Ⓑ **(šipka) na některé klice dveří trvale aktivovaná, zavřou se všechny okna.**

Poznámka

- **V případě slabého nebo vybitého akumulátoru vozidla, resp. slabé nebo vybité baterie v klíči vozidla nemusí být možné vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo lze odemknout nebo zamknout ručně››› strana 101.**
- **Kvůli možnosti kontroly správného zamknutí vozidla se odemykací funkce na přibližně 2 sekundy deaktivuje.**
- **Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace Závada systému Keyless, mohou se v systému Keyless Access vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**
- **Odemkne-li se vozidlo prostřednictvím snímače v klice dveří řidiče a spolujezdce, vždy podle v systému infotainmentu nastavené funkci vnějších zrcátek se zrcátka vyklopí a zapne se orientační osvětlení››› strana 122.**
- **Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém jej nezaregistruje, objeví se příslušná informace na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).**
- **Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečistěním snímačů, např. vrstvou »**

soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.

- **Vozidlo lze uzamknout pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze P.**
- **Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.**

Bezpečnostní systém „Safe“[1)]

Je-li vozidlo zamčené, vyřazuje bezpečnostní systém „Safe“ kliky dveří z provozu a ztěžuje tak neoprávněným osobám přístup. Dveře již nelze otevřít zevnitř ››› ⚠.

V závislosti na vybavení vozidla se může aktivace bezpečnostního systému „Safe“ signalizovat při vypnutí zapalování v panelu přístrojů.

Zamknutí vozidla a aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stiskněte *jednou* zamykací tlačítko klíče vozidla.

Zamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stiskněte *dvakrát* za sebou zamykací tlačítko klíče vozidla.
- **NEBO**: Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy na vnější straně kliky dveří. ››› **obr. 77** Ⓑ.

Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Výstražné zařízení proti odcizení je aktivované.
- Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla jsou vypnuté.

Stav funkce „zamykání SAFE“

Tento proces je potvrzen bezprostředně přerušovaným svícením LED ve vnitřním obložení dveří. Na začátku blikne krátce a rychle LED, poté zhasne na asi 30 sekund a nakonec bliká pomalu dál.

⚠ POZOR

Ve zvenku uzavřeném vozidle se zapnutým bezpečnostním systémem „Safe“* nesmějí zůstávat žádné osoby, především pak ne děti, protože dveře a okna se nenechají zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla.

Výstražné zařízení proti odcizení*

Popis

Výstražné zařízení proti odcizení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Výstražné zařízení proti odcizení se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem. Systém je pak ihned v pohotovosti. Zapnutí alarmu a funkce zamykání SAFE (dvojité zamknutí) se zobrazuje blikáním kontrolky ve dveřích řidiče a přerušovanými světly.

Jsou-li některé dveře nebo zadní víko při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení otevřeny, tak nenáleží k chráněným zónám vozidla. Jsou-li dveře nebo zadní víko zavřeny později, náleží automaticky k chráněným zónám vozidla a provede se optické upozornění směrovými světly, když se dveře zavřou.

[1)] V závislosti na trhu a verzi.

• Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení výstražného zařízení proti odcizení dvakrát bliknou.

• Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

• Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí výstražné zařízení proti odcizení).

• Otevření některých dveří.

• Otevření víka motorového prostoru

• otevření zadního víka,

• zapnutí zapalování neplatným klíčem vozidla,

• Nesprávná manipulace s alarmem.

• Odpojení akumulátoru vozidla.

• Pohyb ve vozidle (u vozidel se sledováním vnitřního prostoru››› strana 100).

• Vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla››› strana 100).

• Zvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla››› strana 100).

• Při přepravě vozidla na trajektu nebo po železnici (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla nebo sledováním vnitřního prostoru ››› strana 100).

• Odpojení k výstražnému zařízení proti odcizení připojeného přívěsu.

Vypnutí alarmu

• Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka klíče vozidla.

• **NEBO:** Zapněte zapalování pomocí platného klíče vozidla.

Když se dveře vozidla odemknou mechanicky pomocí klíče vozidla, je po otevření dveří k dispozici ještě 15 sekund pro zapnutí zapalování.

Jinak se na 30 sekund spustí alarm a zablokuje zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Když se vypne zajištění proti vloupání, vypnou se automaticky sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení.

Poznámka

• Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.

• Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.

• Výstražné zařízení proti odcizení se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání.

• Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem vozidla mechanicky, otevřou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.

• Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje výstražné zařízení proti odcizení správně.

• Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.

• Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení*

Jedná se zde o monitorovací nebo kontrolní funkci výstražného zařízení proti odcizení* která prostřednictvím ultrazvuku rozpoznává neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení (snímač náklonu) se spolu s výstražným zařízením proti odcizení zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zadní víko.

Při vypnutí bezpečnostního systému„Safe“* ››› **strana 98** se sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení automaticky vypnou.

Aktivace

• Tento systém se při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení zapíná automaticky.

Deaktivace

• Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stiskněte tlačítko rádiového dálkového ovládání. Doba od otevření dveří až do zapnutí zapalování nesmí být delší než 15 sekund, jinak se spustí alarm.

• Stiskněte dvakrát tlačítko na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty.

Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtažení se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Deaktivace prostřednictvím systému infotainmentu

• Vypněte zapalování a zvolte: tlačítko > **`NASTAVENÍ > Otvírání a zavírání > Centrální zamykání > Sledování vnitřního prostoru`**.

• Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení až do příštího otevření dveří vypnutý.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

• Otevřená okna (úplně nebo částečně).

• Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).

• Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, na zpětném zrcátku upevněné přívěsky (osvěžovače vzduchu) atd.

Poznámka

• Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.

• Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého výstražného zařízení proti odcizení.

• Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.

• Jsou-li při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení.

Dveře

Úvod

Dveře a zadní víko se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemykat.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- **U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**
- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**

⚠ POZOR

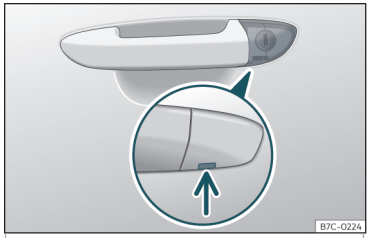
Prostor otvírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- **Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.**

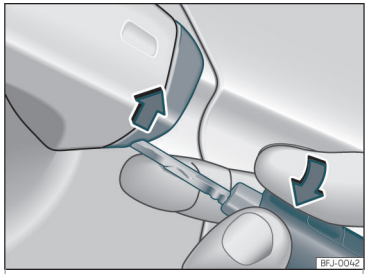
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.

Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



Obr. 78 Klika dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.



Obr. 79 Klika dveří řidiče: Vypáčte krytku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k výstražnému zařízení proti odcizení ››› **strana 98**.

- Vyklopte břit klíče vozidla››› **strana 90**.
- Zasuňte břit klíče do spodního otvoru krytky na klice dveří řidiče››› **obr. 79** a vypačte krytku zespodu směrem nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte. »

Zvláštnosti

• Výstražné zařízení proti odcizení zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm››› strana 98.

• Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.

• Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

Poznámka

Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná››› strana 92.

Nouzové zajištění dveří bez použití vložky zámku



Obr. 80 Nouzová uzávěra dveří.

Při výpadku centrálního zamykání je nutné dveře odděleně zajišťovat bez použití vložky zámku.

Nouzová uzávěra se nachází na přední části dveří spolujezdce a zadních dveří. Je viditelná pouze při otevřených dveřích.

• Vytáhněte krytku z otvoru.

• Zasuňte trn klíče do uvnitř ležící drážky a otočte klíčem až na doraz směrem doprava (pravé dveře), resp. směrem doleva (levé dveře).

• Vložte opět krytku.

Po zavření dveří již není jejich otevření zvenku možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít jedním zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

Dětská pojistka



Obr. 81 Dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

– Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.

– U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveří ve směru hodinových ručiček››› obr. 81 a u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

– Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.

– U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveří proti směru hodinových ručiček››› obr. 81 a u pravých dveří ve směru hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku.

Zadní víko

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otvírání nebo zavírání zadního víka může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zadní víko neotvírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.**
- **Nikdy nezavírejte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout - nebezpečí poranění!**
- **Ujistěte se, že zadní víko po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.**
- **Nikdy nezavírejte zadní víko, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze zadního víka nikdo nevyskytuje.**
- **Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo otevřeným zadním víkem, protože do vnitřního prostoru vozidla by mohly vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!**
- **Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam.**

Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.

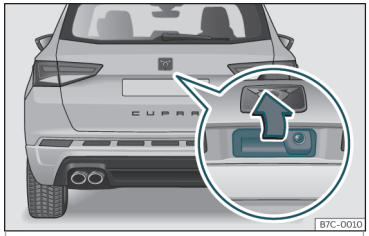
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.

ⓘ Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Otvírání a zavírání zadního víka



Obr. 82 Zadní víko: madlo

Zadní víko se otevírá pomocí elektrického systému. Ten se aktivuje jemným stiskem na madlo›››**obr. 82**.

K zamknutí nebo odemknutí zadního víka stiskněte tlačítko nebo klíče vozidla.

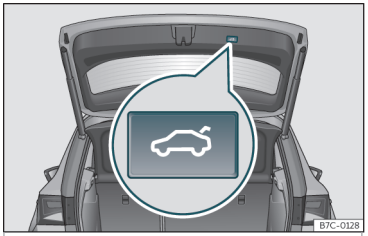
Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud se otevře při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní navíc zvukový varovný signál*.

Otvírání a zavírání

- Otevření: Stiskněte lehce madlo. Otevře se automaticky.
- Zavření: Uchopte některou z úchytek na vnitřním krycím panelu a stáhněte víko směrem dolů nebo stiskněte na zadním víku se nacházející tlačítko*›››**obr. 83**.

Jsou-li dveře zamčené, je zamčené také víko zavazadlového prostoru.

Elektrické otvírání a zavírání zadního víka*



Obr. 83 Zadní víko: tlačítko pro zavírání zadního víka.



Obr. 84 Středová konzola: tlačítko pro otvírání a zavírání zadního víka.

Otvírání zadního víka

• Odemkněte vozidlo››› **strana 92** a zatlačte krátce na madlo na zadním víku. U vozidel se systémem Keyless Access můžete stlačit přímo rukojeť na zadním víku. Zadní víko se odemkne, pokud je v blízkosti vozidla rozpoznán platný klíč.

• **NEBO:** Stiskněte na alespoň jednu sekundu tlačítko ve středové konzole››› **obr. 84** . Tlačítko je funkční i při vypnutém zapalování.

• **NEBO:** Přidržte po dobu přibližně 1 sekundy stisknuté tlačítko na klíči vozidla. Pokud je vozidlo zamčené, odemkne se pouze zadní víko (dveře jsou nadále zamčené).

• **NEBO:** U vozidel se systémem Keyless Access a snímači ovládaným otvíráním lze zadní víko otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem umístěných snímačů (Easy Open››› **strana 105**). Zadní víko se otevře samočinně.

Zavírání zadního víka

• Stiskněte krátce tlačítko na zadním víku ››› **obr. 83** ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 103**.

• **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko ve středové konzole, až se zadní víko zavře ››› **obr. 84**.

• **NEBO:** U vozidel se systémem Keyless Access přidržte stisknuté tlačítko v klíči vozidla, až se zadní víko zavře, nebo pohybujte nohou v prostoru pod zadním nárazníkem umístěných snímačů (Easy Open) ››› **strana 105**. Klíč vozidla se musí nacházet ve vzdálenosti ne větší než 1,5 m od víka zavazadlového prostoru a ne ve vnitřním prostoru vozidla.

• **NEBO:** Pohněte rukou zadním víkem ve směru zavírání tak, aby se automaticky zavřelo.

• Zadní víko se pohybuje automaticky dolů až do polohy zavření a také se samočinně zavře ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 103**.

Přerušení otvírání nebo zavírání

Postup k otvírání a zavírání zadního víka lze stisknutím tlačítek přerušit.

Zavřete víko zavazadlového prostoru rukou. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.

Pokud stiskněte opakovaně některé z tlačítek , vrátí se víko zavazadlového prostoru zpátky do výchozí pozice.

Narazí-li zadní víko během automatického otvírání nebo zavírání na nějaký odpor nebo předmět, proces se okamžitě přeruší. Při zavírání se víko zavazadlového prostoru trošku otevře.

• Zkontrolujte, proč nejde víko zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít.

• Znovu se pokuste víko otevřít nebo zavřít.

• Víko lze popřípadě otevřít nebo zavřít s vynaložením trochu větší síly.

Zvláštnost při provozu s přívěsem

Pokud tažné zařízení namontované z továrny je spojeno elektricky s přívěsem››› strana 275, lze zadní víko otvírat a zavírat pouze tlačítky k tomu určenými.

Akustické výstrahy

Během procesu pro otvírání nebo zavírání zadního víka zazní signální tóny, výjimka: Výjimka: Když se zadní víko otvírá prostřednictvím rukojeti nebo funkce Easy Open pohybem nohy nebo zavírá pomocí k tomu určeného tlačítka››› obr. 83.

Změna a uložení úhlu otevření

Pokud je disponibilní prostor za nebo nad vozidlem menší než dráha pojezdu zadního víka, může se úhel otevření víka změnit.

Pro uložení nového úhlu otevření musí být zadní víko otevřené minimálně do poloviny.

- Přerušte proces ve zvolené pozici.
- Stiskněte tlačítko ››› obr. 83 na víku zavazadlového prostoru na alespoň 3 sekundy.

Úhel otevření se uloží. Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Vynulování a uložení úhlu otevření

Aby se zadní víko zase kompletně otevřelo, je potřeba úhel otevření vynulovat a znovu uložit.

- Odemknutí a otevření zadního víka až do výšky, která byla uložena.
- Otevřete zadní víko celé manuálně. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.
- Stiskněte tlačítko ››› obr. 83 na víku zavazadlového prostoru na alespoň 3 sekundy.
- Nyní je úhel otevření naprogramovaný z továrny vynulován a uložen. Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Automatická ochrana proti přehřátí

Ovládá-li se systém opakovaně v krátkých intervalech, vypne se, aby se zamezilo přehřátí.

Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Mezitím se může zadní víko otvírat a zavírat pouze rukou s vynaložením lehké síly.

Odpojí-li se akumulátor vozidla při otevřeném zadním víku››› strana 298 nebo propálí-li se příslušná pojistka››› strana 56, musí se systém znovu inicializovat. Je k tomu třeba víko jednou zcela zavřít.

Nouzové odemykání

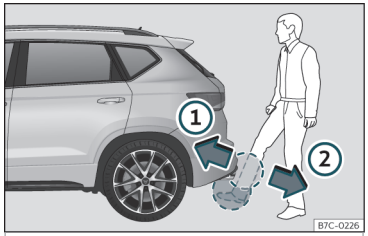
››› strana 107

⚠ POZOR

V případě výrazného nakupení sněhu na zadním víku nebo pokud je na víku umístěn těžký náklad, může se stát, že se víko neotevře nebo se při otvírání v důsledku dodatečné hmotnosti zase zavře a způsobí těžká zranění.

- **Neotvírejte nikdy zadní víko, pokud na něj napadlo hodně sněhu nebo pokud je na víku umístěn náklad (např. na nosiči zavazadel).**
- **Odstraňte sníh nebo náklad, dřív než víko otevřete.**

Zadní víko se snímači ovládaným otvíráním a zavíráním (Easy Open)



Obr. 85 Zadní víko se snímači řízeným otvíráním a zavíráním (Easy Open).

Nachází-li se některý platný klíč v blízkosti zadního víka, lze toto víko odemknout »

a otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem uložených snímačů.

- Vypněte zapalování.
- Postavte se před zadní nárazník.
- Rychlým pohybem přibližte chodidlo a spodní část nohy co možná nejblíže k nárazníku. Spodní část nohy se musí přiblížit k oblasti horních snímačů a chodidlo k oblasti spodních snímačů››› **obr. 85** ①.
- Odstraňte rychlým pohybem chodidlo a spodní část nohy z oblasti snímačů ››› **obr. 85** ②. Zadní víko se automaticky otevře.
- Pokud se zadní víko neotevře, zopakujte proces po několika sekundách ještě jednou.

Otevření zadního víka pomocí Easy Open se zobrazí jedním rozsvícením třetího brzdového světla.

Dalším pohybem nohy podobně jako u otvírání se zadní víko zavře (jakmile se nachází klíč vozidla v blízkosti zadního víka).

U zamčeného vozidla se zadní víko zamkne automaticky po zavření, pokud se uvnitř vozidla nenachází žádný platný klíč vozidla.

Pohyb zadního víka (ať při otvírání či zavírání) se může pozastavit prostřednictvím dalšího, stejného pohybu nohy (jakmile se klíč vozidla nachází v blízkosti zadního víka).

Za níže uvedených podmínek není funkce Easy Open k dispozici nebo jen podmíněně (příklady):

- Je-li zadní nárazník velmi znečistěný.
- Je-li zadní nárazník postříkaný vodou se solí, např. po jízdě po nasolených silnicích.
- Není-li není elektricky odjistitelná kulová hlava vyklopená.
- Bylo-li Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením.

Při silných srážkách je možné, že bude funkce Easy Open otvírat zadní víko s lehkým zpožděním, resp. se automaticky deaktivovat, aby zamezila chybnému otvírání zadního víka, např. způsobenému díky vodě.

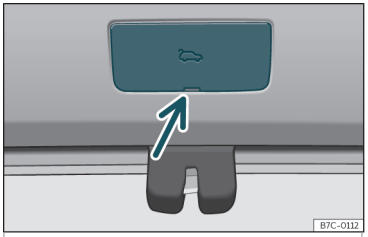
Funkci Easy Open lze trvale zapnout a vypnout v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Otvírání a zavírání**››› strana 88 .

⚠ POZOR

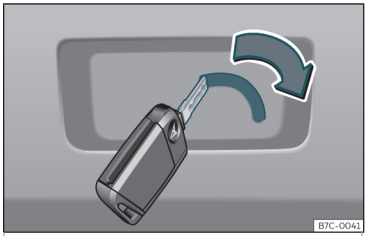
Nachází-li se v blízkosti zadního víka některý platný klíč, může dojít k tomu, že se funkce Easy Open nedopatřením aktivuje a zadní víko se otevře, například prostřednictvím pohybu pod zadním nárazníkem v důsledku na tuto oblast nasměrovaného paprsku vody nebo vysokotlaké páry nebo při provádění oprav a údržby v tomto prostoru. Neúmyslným otevřením zadního víka mohou být osoby, které se nachází v prostoru zvedání zadního víka, poraněny, resp. může dojít k poškození materiálu.

- **Proto musí být vždy zajištěno, že se v přibližovacím prostoru zadního víka nenachází žádný platný klíč.**
- **Před provedením údržbových, resp. opravárenských prací ve vozidle se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.**
- **Před mytím vozidla se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.**
- **Před umístěním nosiče na kola nebo napojení přívěsu››› strana 275 se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v informačním systému SEAT.**

Nouzové odemykání zadního víka



Obr. 86 Detail zavazadlového prostoru: přístup k nouzovému odemykání.



Obr. 87 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru lze odemknout zevnitř (například v případě vybitého akumulátoru).

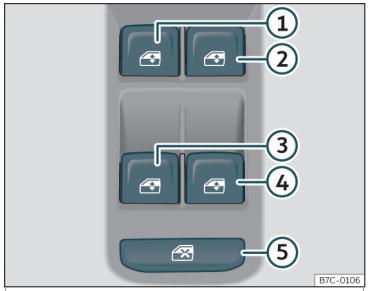
Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

Odemknutí zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Pomocí břitu klíče odstraňte kryt ››› **obr. 86**.
- Zasuňte břit klíče do výřezu a otočte jím ve směru šipky tak, aby se uvolnil zámek ››› **obr. 87**.

Spínače oken

Elektrické otvírání a zavírání oken



Obr. 88 Detail dveří řidiče: Spínače oken.

- Otevření okna: Stiskněte tlačítko.
- Zavření okna: Zatáhněte za tlačítko.

Tlačítka ve dveřích řidiče

1. Okno v levých předních dveřích
2. Okno v pravých předních dveřích
3. Okno v zadních levých dveřích
4. Okno v zadních pravých dveřích
5. Bezpečnostní spínač k deaktivaci tlačítek spouštěčů skel zadních dveří

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otvírat a zavírat pomocí ovladačů ve dveřích řidiče. V ostatních dveřích se nacházejí samostatná tlačítka pro příslušné okno.

Pokud vozidlo parkujete nebo je necháváte bez dozoru, vždy okna úplně zavřete ››› ⚠.

Po vypnutí zapalování můžete ještě asi 10 minut ovládat okna, dokud se neotevřou dveře řidiče nebo spolujezdce.

Bezpečnostní spínač *

Pomocí bezpečnostního snímače››› **obr. 88** 5 ve dveřích řidiče lze vyřadit z funkce tlačítka elektrických spouštěčů skel v zadních dveřích.

Vyskočený bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou funkční.

Zaklapnutý bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou vyřazena z funkce. »

Symbol bezpečnostního spínače svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

Komfortní otvírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otvírat a zavírat klíčem vozidla:

Komfortní otvírání:

• Stlačujte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, až všechna okna a skleněná střecha* dosáhnou požadované polohy, nebo

• **NEBO:** odemkněte vozidlo nejprve tlačítkem na klíči s dálkovým ovládáním a potom přidržte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna okna a skleněná střecha* nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání:

• Stlačujte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, dokud se všechna okna a skleněná střecha* nezavřou ››› ⚠.

• **NEBO:** přidržte klíč v zámku dveří řidiče v zamykací poloze tak dlouho, dokud se všechna okna a skleněná střecha* nezavřou.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna, potom panoramatická posuvná střecha.

Nastavení různých funkcí lze provádět v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Otvírání a zavírání** > **Ovládání oken** > **Komfortní otvírání**.

Automatické vyjíždění/zajíždění skel

Automatické vyjíždění/zajíždění skel umožňuje úplné otevření a zavření oken. Při něm není nutné stále držet tlačítko příslušného spouštěče skla.

Pro automatické vyjetí: Přitáhněte krátce tlačítko příslušného okna směrem nahoru až do druhé úrovně.

Pro automatické zajetí: Stlačte krátce tlačítko příslušného okna směrem dolů až do druhé úrovně.

Zastavení automatického pohybu: Znovu stiskněte nebo přitáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjíždění a zajíždění skel

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, není automatické vyjíždění a zajíždění skel funkční a je nutné je znovu aktivovat.

• Přitáhněte tlačítko příslušného spouštěče skla směrem nahoru a přidržte je alespoň jednu sekundu v této poloze.

• Tlačítko uvolněte a opět přitáhněte směrem nahoru a přidržte. Automatické vyjíždění a zajíždění skel je opět připravené k provozu.

Automatické vyjíždění a zajíždění skel lze obnovit pro jedno okno nebo pro více oken současně.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Úvod na straně 101.

• Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.

• Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.

• Při zapnutém zapalování se mohou zapnout elektrické prvky vybavení - nebezpečí přiskřípnutí, např. elektrickými spouštěči oken.

• Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.

• Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.

• Elektrické spouštěče skel jsou mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.

• V případě potřeby k zablokování spouštěče zadních skel použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.

• Z bezpečnostních důvodů se má otvírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího

tlačítka musí být vyjíždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře »» strana 109**. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.**

Omezování síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat »» ⚠.
- Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
- Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.
- Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.
- Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou. **Omezení síly je nyní deaktivováno.**
- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Elektrické otvírání a zavírání oken na straně 108.

- **Omezení síly nezabrání přitisknutí prstů nebo jiných částic těla proti okennímu rámu - nebezpečí poranění!**

Skleněná střecha*

Úvod k tématu

Skleněná střecha se skládá ze dvou skleněných prvků. Zadní prvek je pevný a nelze otevírat. Navíc disponuje sluneční roletou.

Skleněná střecha funguje pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete skleněnou střechu ještě několik minut otvírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání skleněné střechy může způsobit těžká zranění.

- **Otvírejte nebo zavírejte skleněnou střechu a sluneční roletu pouze poté, když se nikdo nenachází v jejím funkčním prostoru.**
- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům vozidla. Pokud použijí neopatrně klíč, mohli by vozidlo uzamknout, nastartovat motor, aktivovat zapalování a uvést do pohybu skleněnou střechu.**
- **Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce skleněnou střechu otvírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.**

UPOZORNĚNÍ

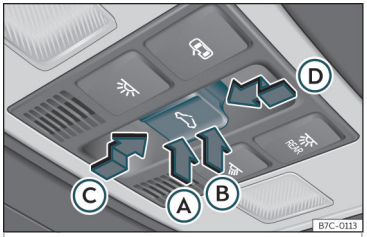
- **Aby se předešlo poškození, odstraňte při zimních teplotách ze skleněné střechy před jejím otevřením nebo úpravě polohy vyklopení případné nánosy ledu nebo sněhu.**
- **Zavírejte skleněnou střechu vždy před opuštěním vozidla nebo při dešti. V případě otevřené nebo vyklopené skleněné střechy se dostane voda do interiéru vozidla a může výrazně poškodit elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.**

»

Poznámka

- **Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích skleněné střechy.**
- **Vyskytne-li se u skleněné střechy funkční závada, nefunguje ani omezovač síly. Vyhledejte servisního partnera.**

Otvírání a zavírání skleněné střechy



Obr. 89 Ve stropním panelu: tlačítko skleněné střechy.

Společně se skleněnou střechou se také otvírá automaticky sluneční roleta, pokud byla kompletně zavřená nebo se nachází před skleněnou střechou. Sluneční roleta zůstává v přední pozici a nezavírá se automaticky se skleněnou střechou. Sluneční roleta se dá kompletně zavřít až poté, co je zavřená i skleněná střecha.

Tlačítko ⇦››› **obr. 89** má dvě úrovně. V prvním stupni lze skleněnou střechu vyklopit, stejně tak i úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

V druhém stupni zajede skleněná střecha automaticky do příslušné koncové polohy, poté co se krátce stisklo tlačítko. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Přizpůsobení výchozí pozice skleněné střechy

- Zatlačte zadní část Ⓑ tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce zadní část Ⓑ tlačítka až k druhému stupni.

Uzavření skleněné střechy ve vyklopené poloze

- Zatlačte přední část Ⓐ tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce přední část Ⓐ tlačítka až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce nastavením vyklopené polohy nebo zavřením střechy

- Stiskněte znovu tlačítko Ⓐ nebo Ⓑ.

Otevření skleněné střechy

- Zatlačte tlačítko dozadu Ⓒ až k prvnímu stupni.
- Automatický provoz až ke komfortnímu nastavení: Zatlačte tlačítko dozadu Ⓒ až k druhému stupni.

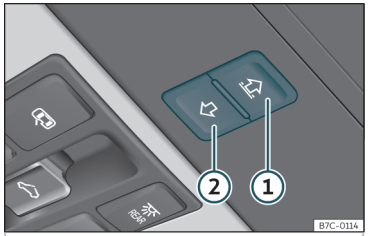
Zavření skleněné střechy

- Zatlačte tlačítko dopředu Ⓓ až k prvnímu stupni.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko Ⓓ krátce dopředu až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Stiskněte znovu tlačítko Ⓒ nebo Ⓓ.

Otevření a zavření protisluneční rolety



Obr. 90 Ve stropním panelu: Tlačítka protisluneční rolety.

Sluneční roleta funguje pouze při zapnutém zapalování.

Pokud se skleněná střecha nachází až na doraz ve vyklopené poloze, zajede sluneční roleta automaticky do větrací polohy. I při zavřené skleněné střeše zůstává sluneční roleta v této poloze.

Tlačítka››› **obr. 90** ① a ② mají dvě úrovně stisknutí. V prvním stupni lze sluneční roletu úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

Krátkým zatlačením tlačítka až do druhého stupně najede sluneční roleta automatiky do příslušné koncové polohy. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Po vyjmutí klíče lze sluneční roletu vždy otevřít a zavřít ještě několik minut poté, pokud se neotevřou dveře řidiče nebo spolujezdce.

Otevření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko ① až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko ① krátce až k druhému stupni.

Zavření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko ② až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko ② krátce až k druhému stupni.

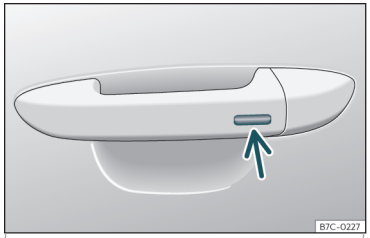
Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Znovu stiskněte tlačítko ① nebo ②.

Poznámka

Při otevřené skleněné střeše lze zavřít elektrickou sluneční roletu pouze k přednímu okraji prosklené střechy.

Komfortní funkce k otvírání nebo zavírání skleněné střechy*



Obr. 91 Klika dveří: snímací plocha.

Skleněná střecha se dá otvírat a zavírat pomocí komfortní funkce stejně jako také okna.

Prostřednictvím zámku dveří řidiče*

- K otevření nebo zavření střechy ve vyklopené poloze přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemykání nebo zamykání. Proces přerušíte uvolněním klíče.

Pomocí dálkového ovládání

- K otevření nebo zavření střechy přidržte stisknuté zamykací nebo odemykací tlačítko. Při uvolnění stisknutého tlačítka se otvírání, resp. zavírání přeruší.

Pomocí systému Keyless Access* (pouze zavření)

- Přidržte několik sekund prst na zamykací snímací ploše››› **obr. 91** (šipka) na klice dveří, aby se střecha zavřela. Při přerušení kontaktu se snímací plochou se funkce zavírání přeruší.

Omezování síly panoramatické posuvné střechy a protisluneční rolety

Ochrana proti sevření může zmírnit nebezpečí skřípnutí při zavírání skleněné střechy a sluneční rolety ››› ⚠. Narazí-li skleněná střecha nebo sluneční roleta při zavírání na odpor nebo překážku, okamžitě se zase otevře.

- Zkontrolujte, proč se skleněná střecha nebo sluneční roleta nedají zavřít.
- Pokuste se skleněnou střechu nebo sluneční roletu znovu zavřít.
- Pokud by se skleněná střecha nebo sluneční roleta nedaly z důvodu nějaké překážky nebo odporu zavřít, nechte je v příslušné »

poloze a ony se pak zase otevřou. Při aktivované automatické funkci může následovat další pokus o zavření.

• Pokud se skleněná střecha nebo sluneční roleta opakovaně nezavřely, zavřete je bez aktivované ochrany proti sevření.

Zavření skleněné střechy nebo sluneční rolety bez ochrany proti sevření

• *Skleněná střecha:* Po uplynutí 5 sekund od aktivace ochrany proti sevření přidržte tlačítko ⌓ ››› **obr. 89** stisknuté až k druhé úrovni ve směru šipky ››› **obr. 89** Ⓓ až se střecha úplně zavře.

• *Protisluneční roleta:* Když uplyne 5 sekund od aktivace ochrany proti sevření, tiskněte tlačítko ››› **obr. 90** ② až se roletka úplně zavře.

• Přitom se skleněná střecha nebo roleta zavřou bez omezení síly.

• Pokud skleněnou střechu nebo sluneční roletu nelze dále zavírat, vyhledejte servisního partnera.

⚠ POZOR

Při zavírání skleněné střechy nebo sluneční rolety bez aktivace ochrany proti sevření může dojít k těžkému poranění.

• Zavřete skleněnou střechu a sluneční roletu vždy s co největší opatrností.

• V posuvném prostoru skleněné střechy nebo sluneční rolety se nikdy nesmí nacházet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.

• Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřitiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Světla

Osvětlení vozidla

Kontrolky

rozsvítí se	
Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.	
Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).	
rozsvítí se	
Zapnutá kontrola zadní mlhové svítilny ››› strana 114 .	
rozsvítí se	
Směrové světlo vlevo nebo vpravo. Při závadě některého směrového světla kontrolka bliká s dvojnásobnou frekvencí. .	
Zapnutá výstražná světla ››› strana 118 .	
rozsvítí se	
Směrová světla přívěsu	
rozsvítí se	
Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka ››› strana 115.	

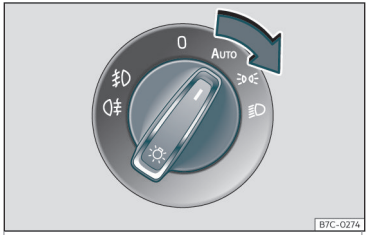
rozsvítí se	
Zapnutý asistent dálkových světel (Light Assist)››› strana 116.	

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 83.

Spínač světel



Obr. 92 Přístrojová deska: spínač světel.

- Otočte spínač světel do požadované polohy››› **obr. 92** .

Symbol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
AUTO	Orientační osvětlení „Coming home“, „Leaving home“ a uvítací osvětlení mohou být zapnuta.	Automatické řízení potkávacího světla a světla pro denní svícení.
	Obrysová světla jsou zapnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
	Potkávací světla vypnutá.	Potkávací světla zapnutá.

Za správné nastavení světlometů a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Automatické ovládání jízdních světel AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznávat všechny jízdní situace.

Nachází-li se spínač světel v poloze **AUTO**, zapíná se osvětlení vozidla a osvětlení přístrojů a spínačů v následujících situacích ››› ⚠:

- Snímač intenzity světla rozpozná *tmu*, např. při jízdě tunelem. Vypnou se při rozpoznání dostatečné jasnosti.
- Snímač deště rozpozná déšť a zapne stěrače skla. Vypnou se, když stěrače skla již několik minut nestírají.

Denní jízdní světla

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí světel pro denní svícení se tato světla rozsvítí. U vozidel vybavených diodovými zadními svítilnami se zapínají také zadní obrysová světla ››› ⚠.

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **0** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky potkávací světla (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světla pro denní svícení.

Dálniční světla*

Zapnutí a vypnutí funkce lze provádět prostřednictvím příslušného menu systému infotainmentu.

- **Aktivace**: Je-li rychlost vozidla po dobu delší než 10 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), posune se kužel potkávacího světla nepatrně směrem nahoru, aby se zlepšila viditelnosti řidiče.
- **Deaktivace**: Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrátí se kužel potkávacího světla nazpět do normální polohy. »

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní výstražné tóny v případě dále uvedených okolností jako připomínka vypnutí světel:

- Při zapnutých parkovacích světlech ››› strana 115.
- Spínač světel v poloze nebo .

⚠ POZOR

Je-li vozovka špatně osvětlená a ostatní účastníci provozu nemohou nebo jen obtížně mohou vozidlo rozpoznat, existuje riziko nehody.

- **Automatické ovládání denních jízdních světel (AUTO) zapíná potkávací světla pouze při změnách jasu a například nikoli při mlze.**

⚠ POZOR

Obrysová světla nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu pro dostatečné osvětlení vozovky a zajištění viditelnosti pro jiné účastníky provozu.

- **Při tmě, dešti nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.**
- **Při špatném osvětlení vozovky v důsledku špatných povětrnostních nebo světelných poměrů se nikdy nesmí jet s denními jízdními světly.**
- **U vozidel s konvenčními zpětnými světlomety se tato světla nezapnou společně se světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.**

⚠ POZOR

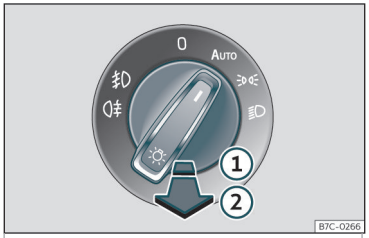
Příliš vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Dbejte, aby byly světlomety správně nastavené.**

Poznámka

- **Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.**
- **Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.**
- **Mlhová koncová svítilna může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto mlhovou koncovou svítilnu pouze za velmi špatné viditelnosti.**

Mlhové svítilny



Obr. 93 Přístrojová deska: spínač světel.

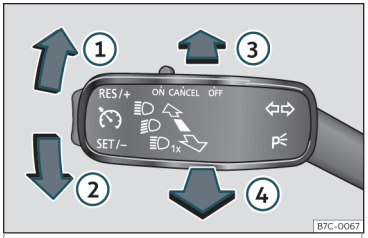
Kontrolky nebo se navíc zobrazí ve spínači světel nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuty mlhové světlomety.

- **Zapnutí mlhových světlometů*** : Povytáhněte spínač světel až k prvnímu zaklapnutí››› obr. 93 ① při polohách , nebo **AUTO**.
- **Zapnutí mlhové koncové svítilny** : Povytáhněte úplně spínač světel ② při polohách , nebo **AUTO**.
- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočte do polohy **0**.

Poznámka

Mlhová koncová svítilna může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto mlhovou koncovou svítilnu pouze za velmi špatné viditelnosti.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 94 Páčka směrových a dálkových světel.

Přesuňte páčku do požadované polohy:

1. Pravá směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).
2. Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).
3. Zapnutí dálkových světel: Svítí kontrolka v panelu přístrojů.
4. Dokud je páčka přitažená, je zapnuta světelná houkačka. Svítí kontrolka .

K vypnutí aktuální funkce uveďte páčku do základní polohy.

Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování stlačte páčku pouze až k bodu odporu směrem nahoru nebo dolů a potom ji uvolněte. Směrová světla třikrát bliknou.

Komfortní blikání lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Světla** > **Asistence světel** > **Komfortní blikání** »» strana 88.

U vozidel bez příslušného menu lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

Parkovací světla

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Je-li toto světlo zapnuté, zní při otevřených dveří řidiče výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlačte páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla vpředu obrysové světlo a vzadu koncové světlo.

Oboustranná parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Nastavte spínač světel do polohy .
- Zamkněte vozidlo zvenku.

Zapnou se vždy pouze obrysová světla obou světlometů a částečně zadní svítilny.

POZOR

Používejte směrová světla správným způsobem, nepoužívejte je nebo nezapomínejte je vypínat tak, abyste mátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dřív než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.**
- **Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.**

POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- **Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.**
- **Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.**
- **Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové světlo) přívěsu závadu, neblikají ukazatele směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale přestane blikat kontrolka (ukazatele směru jízdy přívěsu).**

»

- ***Dálková světla*** **lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá potkávací světla.**
- **Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.**
- **Když máte zapnutá pravá nebo levá směrová světla a vypnete zapalování, zapnou se automaticky parkovací světla.**

Asistent dálkových světel (Light Assist)*

Asistent dálkových světel pracuje v rámci systémových omezení a dle okolních a dopravních podmínek. Po zapnutí se aktivuje asistent dálkových světel při rychlosti vyšší než cca 60 km/h (37 mph) a zase se deaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h (18 mph) ››› ⚠.

Pokud kamera při zapnutém asistentovi dálkových světel zachytí jiná vozidla, která mohou být oslněna, automaticky se dálkové světlo vypne. V opačném případě se dálkové světlo zase automaticky zapne.

Za běžných podmínek sleduje asistent dálkových světel osvětlené zóny a vypíná systém, např. při průjezdu obcí.

Zapnutí asistenta dálkových světel

- Zapněte zapalování a umístěte spínač světel do polohy **AUTO**.
- Stlačte páčku směrových a dálkových světel z výchozí polohy směrem dopředu ››› **obr. 94** ③. Když se rozsvítí kontrolka na displeji panelu přístrojů, je asistent dálkových světel zapnutý.

Vypnutí asistenta dálkových světel

- Otočte spínačem světel do jiné polohy než **AUTO**››› **strana 113** .
- **NEBO:** Při zapnutých dálkových světlech zatáhněte za páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu››› **obr. 94** ④.
- **NEBO:** Přitlačte páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu tak, aby se dálková světla ručně zapnula. Asistent dálkových světel se vypne.

Meze systému

V dále uvedených případech je nutné dálková světla vypínat ručně, protože asistent dálkových světel dálková světla nevypne nebo je nevypne včas:

- V případě špatně osvětlených silnic a dopravních značek se silným odrazem světla.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky provozu, jako jsou např. chodci nebo cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, v blízkosti silných stoupání nebo klesání, v jejichž důsledku částečně není provoz v protisměru vidět.
- U protijedoucích vozidel na silnici se středovými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- V případě prachových nebo písečných vánic.
- Při poškození čelního skla v místě oblasti výhledu kamery.
- V případě zamlžení nebo znečistění oblasti výhledu kamery nebo jejího zakrytí nálepkami, sněhem nebo ledem.
- V případě funkční závady kamery nebo přerušení proudového napájení.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Vy sami jste zodpovědni za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.**
- **Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.**
- **Pokud je oblast výhledu kamery znečistěná, zakrytá nebo poškozená, může to**

narušit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- **Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.**
- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v oblasti výhledu kamery poškozené.**

Poznámka

- **Světelnou houkačku lze kdykoli ručně zapnout a vypnout pomocí páčky směrových světel a dálkových světel****›››** **strana 115****.**
- **Nacházejí-li se v oblasti s vlivem na kameru světlo vyzařující objekty, například přenosný navigační systém, může být provoz asistenta dálkových světel narušen.**

Mlhové světlomety s funkcí světla Cornering

Světlo *Cornering* je dodatečná funkce k potkávacímu světlu ke zlepšení bočního osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostré zatáčce.

Světlo *Cornering* je funkční při současně zapnutých potkávacích světlech a zapíná se při rychlostech nižších než přibližně 40 km/h (25 mph).

- Při natočení volantu nebo zapnutí směrových světel se postupně rozsvítí příslušný mlhový světlomet. Po otočení volantu nazpět se světlo *Cornering* postupně vypne.
- Při couvání svítí oba mlhové světlomety současně.

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ osvětlují při nastupování nebo vystupování za tmy nejbližší okolí vozidla. Při zapnuté funkci svítí vpředu potkávací a obrysová světla a vzadu koncová světla a osvětlení registrační značky.

Funkce „Leaving Home“ je ovládána snímačem světla.

V nabídce systému infotainmentu pro nastavení vozidla lze nastavovat délku doby dodatečného svícení a funkci zapínat nebo vypínat.

Zapnutí funkce „Coming Home“

Pro vozidla se snímačem světla a deště.

- Při poloze spínače světel **AUTO** vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování**›››** **strana 113****.**
- Funkce „Coming Home“ se potom automaticky aktivuje pouze při rozpoznání tmy snímačem světla.

Pro vozidla bez snímače světla a deště.

- Vypněte zapalování.
- Použijte *po dobu přibližně 1 sekundy* světelnou houkačku.

Osvětlení „Coming Home“ se zapne při otevření dveří řidiče. *Doba pro vypnutí světlometů* začíná běžet při zavření posledních dveří vozidla, resp. zadního víka.

Osvětlení „Coming Home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby pro zapnutí světlometů.
- Automaticky, když jsou přibližně 30 sekund po zapnutí ještě otevřené dveře řidiče nebo zadní víko.
- Při otočení spínače světel do polohy **0** **›››** **strana 113****.**
- Při zapnutí zapalování. **»**

Aktivace funkce „„Leaving Home““

- Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovládání.
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Osvětlení „Leaving home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby pro zapnutí osvětlení „Leaving Home“ (standardně 30 s).
- Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.
- Při otočení spínače světel do polohy **0**.
- Při zapnutí zapalování.

Pozdravná světla

Pozdravná světla je osvětlení ve vnějších zrcátkách, které směřuje k zemi a aktivuje se nebo deaktivuje, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a je zapnuta nebo vypnuta funkce „Coming Home“ nebo „Leaving Home“.

Poznámka

Při aktivování funkcí „Coming home“ a „Leaving-Home“ se musí spínač světel nacházet v poloze AUTO a snímač intenzity světla musí rozpoznávat tmu.

Výstražná světla



Obr. 95 Přístrojová deska: spínač výstražných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače výstražných světel ››› ⚠.
3. Odstavte motor.
4. Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
5. Vložte volicí páku do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače výstražných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla ⇦ ⇨ tak i kontrolka ve spínači ⚠ blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Výstraha při tísňovém brzdění

Při nenadálém a nepřetržitém brzdicím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdicí proces pokračuje, zapnou se výstražná světla automaticky při zastavení vozidla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

⚠ POZOR

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.**
- **Vzhledem k vysokým teplotám katalyzátoru byste nikdy neměli odstavovat vozidlo v oblasti snadno vznětlivých materiálů, jako je např. suchá tráva nebo vyteklý benzín - nebezpečí požáru!**

Poznámka

- **Pokud necháte výstražná světla zapnutá delší dobu, vybíjí se i při vypnutém zapalování akumulátor vozidla.**

• **Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.**

Dynamická regulace dosahu světel

Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřízeny.

⚠ POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

• **Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.**

Jízda v zahraničí

Světelný kužel potkávacích světel je asymetrický, takže intenzivněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným provozem jezdí v zemi s levostranným provozem (nebo obráceně), je normálně nutné zakrýt část skla světlometu přilnavou maskou nebo nastavovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musejí být v určitých bodech rozdělení jasu dodržovány. Tato světla se označují také jako „zahraniční světla“.

Rozdělení světla světlometů umožňuje dodržování pro „zahraniční světla“ specifických hodnot, aniž byste museli používat polepovací fólie nebo měnit nastavení světel.

Poznámka

„Zahraniční světla“ se smějí použít pouze dočasně. Pokud plánujete delší pobyt v některé zemi s levostranným provozem, musíte pro přestavení světlometů vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení panelu přístrojů, displejů a spínačů

V závislosti na modelu lze jasnost osvětlení přístrojů a spínačů nastavovat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka > **NASTAVENÍ** »» strana 88.

U spuštěného motoru a bez aktivace světel se může v některých případech stát, např. při průjezdu tunelem bez aktivace funkce **AUTO**, že se v panelu přístrojů objeví upozornění **Zapněte světlo**.

Vnitřní a čtecí svítilny[1)]

Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru*

Při otevření a zavření odkládací přihrádky spolujezdce a víka zavazadlového prostoru se automaticky zapne, resp. vypne příslušné osvětlení. »

[1)] V závislosti na vybavení vozidla se může následující vnitřní osvětlení skládat z LED diod: Osvětlení kosmetického zrcátka vpředu, osvětlení kosmetického zrcátka vzadu, osvětlení prostoru na nohy, osvětlení sluneční clony a schránky v přístrojové desce.

Osvětlení prostoru nohou*

Osvětlení prostoru nohou pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapne při otevření dveří a během jízdy zmenší svoji intenzitu. Tuto intenzitu světla lze nastavovat prostřednictvím menu v systému infotainmentu (tlačítko > **NASTAVENÍ** > **Světla** > **Osvětlení vnitřního prostoru**»» strana 88).

Ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

Barva ambientního osvětlení v obložení dveří se může měnit. Jasnost a barvu lze nastavovat prostřednictvím menu v systému infotainmentu (tlačítko > **NASTAVENÍ** > **Světla** > **Ambientní osvětlení**»» strana 88).

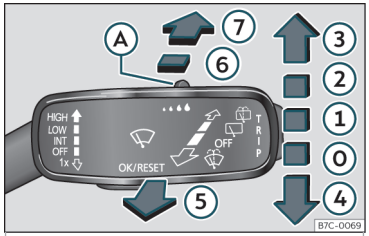
Poznámka

Čtecí svítilny se vypínají po zavření a uzamčení vozidla nebo několik minut po vypnutí zapalování. Brání to vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Páčka stěračů skla



Obr. 96 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Přesuňte páčku do požadované polohy:		
⓪	OFF	Vypnuté stěrače skla.
①	INT	Intervalové stírání stěrače skla. Pomocí spínače»» **obr. 96** Ⓐ nastavujete délku intervalů (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
②	LOW	Prostřednictvím ovládacího prvku regulovatelné pomalé stírání»» **obr. 96** Ⓐ.
③	HIGH	Prostřednictvím ovládacího prvku regulovatelné rychlé stírání»» **obr. 96** Ⓐ.

Přesuňte páčku do požadované polohy:		
④	1x	Jednorázové stírání. Krátké stisknutí, krátké stírání. Při přidržení směrem dolů stlačené páčky rychlejší stírání.
⑤		Stěrač skla. Pomocí k volantu přitlačené páčky zapnutí ostřikovače čelního skla. Současně aktivace stěrače skla.
⑥		Intervalové stírání zadního skla. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
⑦		Stisknutím páčky zanutí ostřikovače zadního skla. Současně aktivace stěrače zadního skla.

POZOR

Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích skla vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrací se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače skla svoji funkci ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače skla, resp. jejich motory poškodit.

• **Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů skla případně sníh a led.**

• **Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.**

• **Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda lišty stěrače nepřimrzly! Při odstavování vozidla za chladného počasí, vám může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla****››› strana 48 .**

Poznámka

• **Stěrače skla fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.**

• **Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače skla stírají.**

• **Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.**

Funkce stěračů skel

Chování stěrače skla v různých situacích

• Jestliže vozidlo zastaví a stěrač je zapnutý v poloze 1 nebo 2, rychlost stírání se automaticky sníží o jeden stupeň. Když se vozidlo opět rozjede, obnoví se původně nastavená rychlost stírání.

• Při zapnutí stěrače skla se klimatizace přepíná na přibližně 30 sekund do cirkulačního provozu, aby se předešlo proniknutí zápachu ostřikovací kapaliny do vnitřního prostoru vozidla.

• Při intervalovém stírání se délka intervalů reguluje v závislosti na rychlosti. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívané trysky ostřikovače skla*

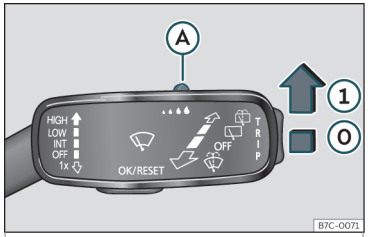
Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé ostřikovací trysky skel, nikoli však hadičky přívodu kapaliny. Vyhřívané trysky ostřikovače skla regulují svůj vyhřívací výkon automaticky při zapnutí zapalování v závislosti na teplotě okolí.

Poznámka

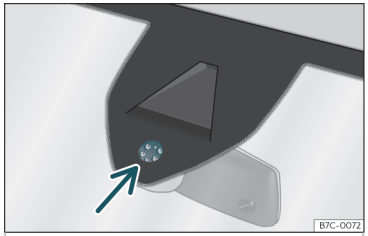
• **Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.**

• **Po použití stěračů skla se během jízdy provádí po přibližně pěti sekundách ještě jedno dodatečné „setření kapek“. Když se během 3 sekund po funkci „setření kapek“ znovu použije funkce ostřikovače skla, provede se nový ostřikovací proces bez dodatečného setření. Aby byla funkce „stírání kapek“ znovu k dispozici, musí se vypnout a opět zapnout zapalování.**

Snímač deště



Obr. 97 Páčka stěračů skla: Nastavení snímače deště (A).



Obr. 98 Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek ››› ⚠. Citlivost snímače deště lze nastavit ručně. Manuální stírání››› **strana 120 .**

Zatlačte páčku do požadované polohy ››› **obr. 97**: »

(0) Deaktivovaný snímač deště.

(1) Aktivní snímač deště – automatické stírání v případě potřeby.

(A) Nastavení citlivosti snímače deště:

– Nastavení spínače směrem doprava – vysoká citlivost.

– Nastavení spínače směrem doleva – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstane snímač deště aktivovaný a při poloze páčky stěračů (1) a rychlosti jízdy vyšší než 16 km/h (10 mph) opět funguje.

Změněné aktivační vlastnosti snímače deště

Možné příčiny závad a nesprávné interpretace *v oblasti citlivé plochy* ››› **obr. 98** snímače deště jsou mimo jiné:

• Poškozené stírací lišty: Vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpožďovat interval čistění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.

• Hmyz: Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěračů skla.

• Solné šmouhy: V zimě může mít posypová sůl na silnicích za následek mimořádně dlouhé následné stírání až na téměř suchém skle.

• Nečistoty: Suchý prach, vosk, povlaky skla (lotosový efekt) a zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) mohou snižovat citlivost snímače deště nebo způsobovat jeho pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.

• Prasklina ve skle: Náraz kamínku aktivuje při zapnutém snímači deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivační vlastnosti snímače měnit.

⚠ POZOR

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrače skla.

• Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrače skla včas ručně.

ⓘ Poznámka

• Citlivou plochu snímače deště ››› obr. 98 pravidelně čistěte a lišty stěrače kontrolujte s ohledem na poškození (šipka).

• Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.

• Nenalepujte žádné nálepky do oblasti před snímač deště* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.

Zpětné zrcátko

Zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko*

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazena zpátečka, automatická funkce se deaktivuje.

⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

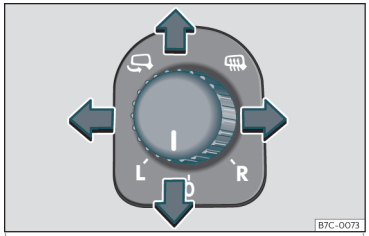
ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou.

Poznámka

- **Pokud dopad světla na vnitřní zrcátko je ovlivněn (např. protisluneční clonou*), nefungují automaticky zaclonitelná zrcátka bez problémů.**
- **Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazené zpátečce se automaticky zaclonitelná zrcátka nezacloňují.**
- **Pokud si přejete nalepit nějakou nálepku na čelní sklo, nesmíte ji nalepit před snímače. Tato skutečnost bude mít vliv na to, zda bude systém fungovat správně či zda vůbec bude fungovat.**

Nastavování vnějších zpětných zrcátek



Obr. 99 Detail dveří řidiče: otočný ovladač pro vnější zpětná zrcátka

Otočte ovladač do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit do požadovaného směru vnější zpětná zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo).

Vždy podle vybavení se vnější zpětná zrcátka nezávisle na okolní teplotě vyhřívají.

Zaklopení zrcátka.

Synchronizované přestavování vnějších zpětných zrcátek

V systému infotainmentu lze prostřednictvím funkčního tlačítka > **Nastavení** > **Zrcátka a stěrače** zvolit synchronní nastavování vnějších zpětných zrcátek.

- Otočte otočným ovladačem do polohy **L**[1].
- Nastavte levé vnější zpětné zrcátko. Současně (synchronně) se nastaví pravé vnější zpětné zrcátko.
- Je-li to nutné, upravte nastavení pravého vnějšího zpětného zrcátka po otočení otočného ovladače do polohy **R**[1].

Funkce sklopení vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce*

Aby při zpětném parkování byl rozpoznán např. obrubník, může se povrch vnějšího zrcátka u spolujezdce automaticky sklonit, pokud byla předtím tato poloha uložena. Otočný spínač při tom musí být v poloze **R**[1].

Zpětné zrcátko se vrátí do výchozí polohy, pokud vozidlo jede dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) nebo pokud se vyjme klíč ze zapalování. Vrátí se také do své výchozí polohy, pokud změníte polohu otočného spínače. »

[1] U vozidel s volantem na pravé straně je nastavování symetrické.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro funkci sklopení

- Zapněte zapalování.
- V systému infotainmentu zvolte > **NASTAVENÍ** > **Zrcátka a stěrače** > **Vnější zrcátka** > **Snížení při couvání** ››› strana 84.
- Zvolte na spínači polohu **R**[1].
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Vyřaďte zpátečku.
- Nové nastavení vnějšího zrcátka se uloží.

Zaklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla*

V systému infotainmentu lze prostřednictvím funkčního tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Zrcátka a stěrače** > **Zrcátka** zvolit automatické zaklápění vnějších zpětných zrcátek po zaparkování a zamknutí vozidla ››› strana 84.

Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zpětná zrcátka automaticky zaklopí. Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zpětná zrcátka automaticky vyklopí.

⚠ POZOR

Vyklenuté plochy zrcátek (konvexní nebo asférické)* zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud vnější zpětná zrcátka používáte při změně jízdního pruhu k určování vzdálenosti od zezadu přijíždějících vozidel, může dojít k omylu, což představuje nebezpečí nehody.

⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může způsobit zranění.

- **Vnější zpětná zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když se ve funkční oblasti nikdo nenachází.**
- **Dbejte vždy na to, aby se mezi vnější zpětné zrcátko a patku zrcátka nepřiskříply při pohybu zrcátka prsty.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Když se zrcátko z nějakého důvodu (například nárazem při manévrování) přestaví, musíte zrcátko elektricky vyklopit až na doraz. V žádném případě nenastavujte zrcátko nazpět rukou, nepříznivě by to ovlivnilo mechanismus vyklápění.**
- **Před mytím vozidla v automatické myčce byste měli vnější zpětná zrcátka zaklopit, aby se nepoškodila. Elektricky vyklopitelnými vnějšími zpětnými zrcátky v žádném případě nepohybujte rukou, nýbrž je ovládejte pouze elektricky.**

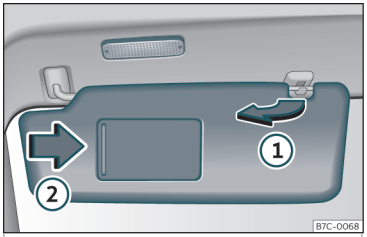
ⓘ Poznámka

- **V případě závady elektrického nastavování lze obě plochy zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.**
- **Při rychlosti vyšší než 40 km/h (25 mph) nelze funkci sklápění vnějších zpětných zrcátek aktivovat.**

[1] U vozidel s volantem na pravé straně je nastavování symetrické.

Ochrana proti slunci

Sluneční clony



Obr. 100 Sluneční clona.

Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdce

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z držáku a natočit ke dveřím››› **obr. 100** ① .
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se nachází za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ② se rozsvítí svítilna.

Svítilna zhasne po zpětném zasunutí krytu kosmetického zrcátka nebo sklopení sluneční clony směrem nahoru.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- **Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.**

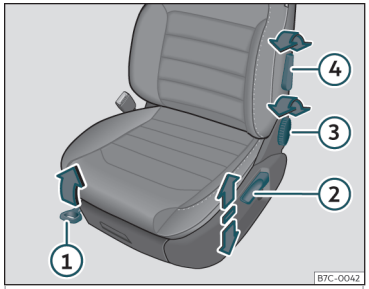
Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Brání to vybití akumulátoru vozidla.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavování sedadel

Ruční nastavování předních sedadel



Obr. 101 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

① Dopředu/dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!

② Zvednutí/spuštění: Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.

③ Opěradlo více/méně sklopené: otočte otočným spínačem.

④ Bederní opěra páteře: tiskněte páčku, až je nastavena požadovaná poloha. »

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

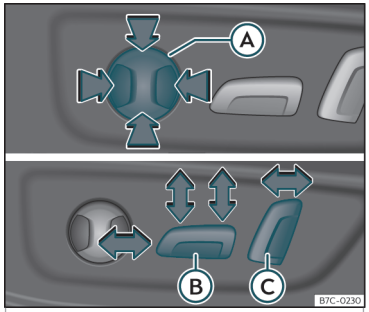
- **Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.**
- **U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.**
- **Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.**
- **Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.**

⚠ POZOR

Nevhodné používání potahů sedadel a ochranných potahů může vést k tomu, že se omylem aktivuje elektrické nastavení sedadla a sedadlo se během jízdy nečekaně posune. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody a zranění. Kromě toho může dojít k věcnému poškození elektrických součástí předních sedadel.

- **Neupevňujte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy na elektrických ovládacích prvcích sedadla.**
- **Nikdy nepoužívejte potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou schváleny výslovně pro sedadla tohoto vozidla.**

Elektrické nastavování sedadla řidiče*



Obr. 102 Sedadlo řidiče: elektrické nastavování.

Ⓐ nastavení bederní opěrky: Stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.

Ⓑ Sedadlo dopředu/dozadu: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

Sedadlo nahoru/dolů: Tlačte zadní část tlačítka nahoru/dolů. Pro nastavení sklonu sedadla tlačte tlačítko v přední části nahoru/dolů.

Ⓒ Opěradlo zad v příkřejší/plošší poloze: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

Při vypnutí zapalování při aktivním uživateli služeb Connect se poloha automaticky uloží.

⚠ POZOR

- **Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.**
- **Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.**
- **V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládáním jiného spínače.**

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození elektrických součástek předních sedadel, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.

Poznámka

- **Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.**
- **Při spuštění motoru se elektrické nastavování sedadel přeruší.**
- **Během změny uživatele se na displeji systému infotainmentu objevuje při pohybu sedadla do uložené polohy příslušná informace. Pohyb lze zastavit stisknutím tlačítka pro stop na displeji.**

Opěrky hlavy

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Ujistěte se, že jsou sedadla správně nastavena››› strana 13.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Prostřední zadní opěrka hlavy je určena pouze pro prostřední místo k sezení na zadních sedadlech. Proto ji nemontujte v jiných místech.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela v jedné přímce s horní částí Vaší hlavy, ale ne níže, než je výška očí. Týl se musí stále nacházet co možná nejblíže u opěrky hlavy.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ POZOR

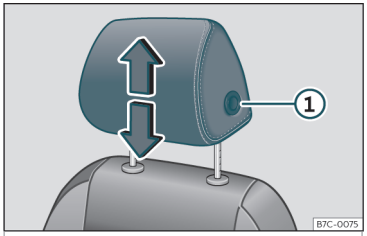
Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.**
- **Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šíje při nehodě. Horní hrana opěrky hlavy se musí nacházet v jedné přímce s horní částí hlavy, ne však níže než je výška očí. Týl hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejblíže k ní.**
- **Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.**
- **Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.**

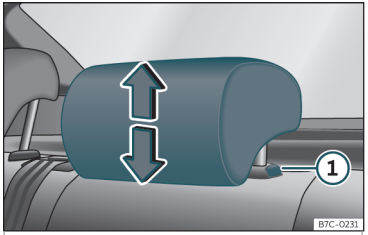
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných částí vozidla. Díly by se mohly jinak poškodit.

Nastavování opěrek hlavy



Obr. 103 Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy.



Obr. 104 Opěrka hlavy vzadu: nastavení opěrky hlavy.

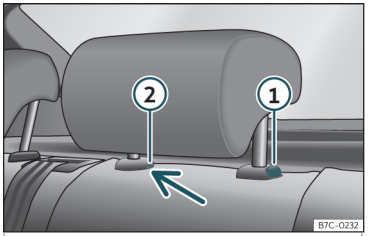
Nastavení výšky opěrky hlavy

- Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při spouštění dolů postupujte stejným způsobem a stiskněte současně boční tlačítko ①.››› obr. 103 ››› obr. 104.

»

• Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Demontáž a montáž opěrky hlavy



Obr. 105 Opěrka hlavy vzadu: demontáž.

Demontáž a montáž opěrek hlavy vpředu

• Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.

• Stiskněte tlačítko››› **obr. 103** ① a vytáhněte opěrku hlavy.

• Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Demontáž zadních opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

• Odblokujte opěradlo››› **strana 130** .

• Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.

• Stiskněte tlačítko››› **obr. 105** ① a současně zasuňte plochý šroubovák (šířka nejvýše 5 mm) do otvoru zajištění ② a vytáhněte opěrku hlavy.

• Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy ››› ⚠ **v Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho sklopení zpět na straně 130**.

Montáž zadních opěrek hlavy

K montáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

• Odblokujte opěradlo››› **strana 130** .

• Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.

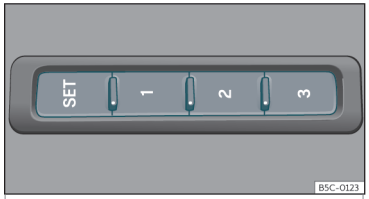
• Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy ››› ⚠ **v Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho sklopení zpět na straně 130**.

⚠ POZOR

Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské sedačky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

Funkce sedadla

Paměťová funkce*



Obr. 106 Vně na sedadle řidiče: paměťová tlačítka.

Paměťová tlačítka

Pomocí paměťových tlačítek lze uložit nastavení pro sedadlo řidiče a vnější zrcátka a znovu je vyvolat.

Uložení nastavení sedadla řidiče a nastavení vnějších zrcátek pro jízdu dopředu

• Zapněte elektronickou parkovací brzdu.

• Uveďte převodovku do neutrální polohy.

• Zapněte zapalování.

• Nastavte sedadlo řidiče a vnější zrcátka.

• Přidržte tlačítko **SET** stisknuté déle než 1 sekundu››› **obr. 106** .

• Přibližně do 10 sekund stiskněte paměťové tlačítko, na kterém by se měla uložit příslušná nastavení. Akustický signál potvrdí uložení.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Uveďte převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko.
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíči vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Vyvolání nastavení

- U stojícího vozidla a při zapnutém zapalování přidržte příslušné paměťové tlačítko stisknuté tak dlouho, až je dosaženo uložené polohy.
- **NEBO:** Při vypnutém zapalování a zavřených dveřích řidiče ťukněte na příslušné tlačítko.
- Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (10 mph) nebo otočením ovladače z polohy **R** do některé jiné polohy››› strana 122.

Aktivace klíče vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Odemkněte dveře řidiče.
- Podržte stisknuté některé paměťové tlačítko.
- Během přibližně tří sekund po pohybu stiskněte odemykací tlačítko v klíči vozidla. Aktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Přiřazení nastavení vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a sedadla řidiče klíči vozidla

- Aktivujte klíč vozidla pro paměťovou funkci.
- Při zapnutém zapalování nastavte vnější zrcátka a sedadlo.
- Jak při vypnutí zapalování, tak i při zamknutí vozidla potvrdí akustický signál uloženou polohu. Nastavení jsou přiřazena klíči vozidla.

Deaktivace klíče vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Přidržte stisknuté tlačítko SET››› obr. 106.
- Během příštích 10 sekund stiskněte otvírací tlačítko v klíči vozidla. Deaktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Inicializace sedadel s pamětí

Když např. bylo vyměněno sedadlo řidiče, je nutné paměť inicializovat.

Při inicializaci se vymažou všechny paměti a všechna přiřazení sedadla s pamětí. Paměťová tlačítka se pak mohou nově naprogramovat a přiřadit některému klíči vozidla.

- Otevřete dveře řidiče, ale nenastupujte.
- Nastavení sedadla obsluhujte zvenčí.
- Sklon opěradla nastavte až na doraz úplně dopředu.
- Spínač pro nastavení sklonu uvolněte a opět stiskněte, dokud nezazní akustický signál (gong).

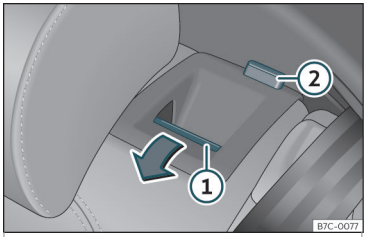
⚠ POZOR

Funkci Memory nastavujte jen u stojícího vozidla.

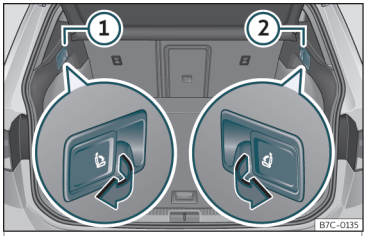
Poznámka

Otevřou-li se dveře řidiče po více než asi 10 minutách po odemknutí vozidla, nenastaví se sedadlo řidiče a vnější zrcátka automaticky.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho sklopení zpět



Obr. 107 Zadní sedadlo: sklopení opěradla sedadla dopředu.



Obr. 108 V zavazadlovém prostoru: páčka k dálkovému odjištění části opěradla zadního sedadla vlevo ① a vpravo ②.

Opěradlo zadního sedadla je dělené a lze ho oddělené sklapovat dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Sklopení zadního sedadla dopředu pomocí uvolňovacího tlačítka

- Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů ››› strana 127.
- Zatáhněte odjišťovací tlačítko ››› obr. 107 ① směrem dopředu a současně sklopte dopředu opěradlo. Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, je-li vidět červený indikátor tlačítka ②.

Sklopení opěradla zadního sedadla uvolňovacími páčkami směrem od zavazadlového prostoru dopředu*

- Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů ››› strana 127.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru ››› strana 103.
- Zatáhněte za odjišťovací páčku ››› obr. 108 té části opěradla, která se má sklopit dopředu.
- Příslušná část opěradla se odjistí a lze ji sklopit směrem dopředu.
- Zavřete příp. víko zavazadlového prostoru ››› strana 103.

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Sklopte opěradlo dozadu a zatlačte jej pevně do zajištění ››› ⚠.
- Červená značka na uvolňovacím tlačítku již nesmí být vidět ②.
- Ujistěte se, že není sevřen bezpečnostní pás.
- Opěradlo sedadla musí být správně zajištěno.
- Případně nastavte opěrku hlavy.

⚠ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- **Dávejte pozor při sklopení opěradla zadního sedadla zpátky, aby se v prostoru opěradla nenacházely žádné osoby ani zvířata.**
- **Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.**
- **Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.**
- **Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a zpátky by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo funkční prostor opěradla.**
- **Všechny díly opěradla zadního sedadla musí být vždy bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.**
- **Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené dopředu nebo pokud není bezpečně**

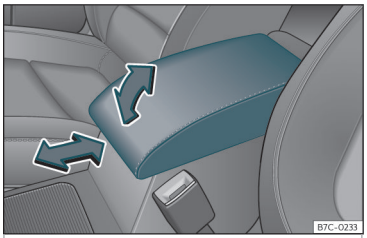
zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

UPOZORNĚNÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

- **Před sklápěním zadních opěradel dopředu nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit.**
- **Ujistěte se před sklopením opěradla zadního sedadla dopředu vždy, že se ve funkčním prostoru opěradla nenacházejí žádné předměty.**

Středová loketní opěrka vpředu



Obr. 109 Středová loketní opěrka vpředu.

Pro *vyklopení* vytáhněte středovou loketní opěrku ››› **obr. 109** přes jednotlivá zajištění směrem nahoru.

Při *spouštění* vytáhněte loketní opěrku zcela směrem nahoru. Potom středovou loketní opěrku spusťte dolů.

Pro *nastavení v podélném směru* posuňte loketní opěrku v příslušném směru šipky zcela směrem dopředu ››› **obr. 109** resp. zcela směrem dozadu.

POZOR

Přední středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a tím být příčinou nehody a závažného poranění.

- **Přihrádky ve středové loketní opěrce musejí vždy být během jízdy zavřené.**
- **Na středové loketní opěrce nikdy nepřepravujte žádnou osobu nebo dítě. Tato nesprávná poloha sezení může zavinit závažná poranění.**

Přeprava a praktická vybavení

Uložení zavazadel

Uložení zavazadel a nákladu

Náklad a zavazadla lze přepravovat ve vozidle, na tažném zařízení ››› **strana 275** a na střeše ››› **strana 139**. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru ››› ⚠.
- Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Dodržujte přípustné zatížení zadní nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla ››› **strana 329**.
- Upevněte předměty za použití uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na úchytných okách ››› **strana 135**.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách ››› **strana 305**.

»

• U vozidel s kontrolou tlaku v pneumatikách popřípadě nastavte nový stav naložení ››› strana 309.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy odpáleným airbagem a odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.**
- **Zajistěte také malé a lehké předměty.**
- **Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.**
- **Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.**
- **Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.**
- **Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.**
- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.**
- **Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.**

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- **Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.**
- **Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.**
- **Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejníže.**
- **Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.**
- **Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.**
- **Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.**
- **Brzděte dříve než obvykle.**

⚠ POZOR

- **Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným zadním víkem. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!**
- **Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zadní víko. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

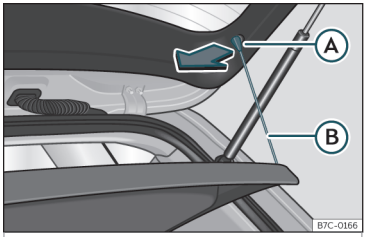
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

Poznámka

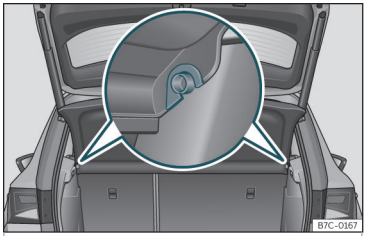
Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k úchytným okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 110 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 111 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Zahákněte přídržné pásky ››› **obr. 110** Ⓑ z úchytů Ⓐ.
- Vytažením směrem nahoru vytlačte kryt z bočních držáků ››› **obr. 111** a vyjměte jej.

V případě potřeby lze kryt uložit pod dvojitou podlahu zavazadlového prostoru ››› **strana 134**.

Nasazení

- Zasuňte kryt vodorovným směrem tak, aby se „podkova“ nacházela nad osami držáků ››› **obr. 111** a stlačte kryt směrem dolů tak, aby zaklapl.
- Zahákněte přídržné pásky ››› **obr. 110** Ⓑ na zadní víko.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.**
- **Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.**

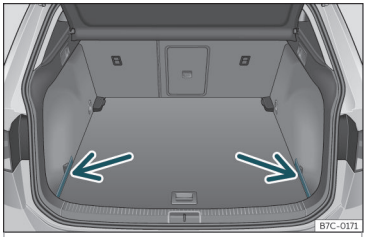
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Před zavřením zadního víka dejte pozor, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně upevněn.**
- **Příliš objemný náklad v zavazadlovém prostoru může vést k tomu, že kryt zavazadlového prostoru není správně umístěn, čímž se může prohnout, resp. poškodit.**
- **Pokud je náklad v zavazadlovém prostoru příliš velký, sejměte kryt zavazadlového prostoru.**

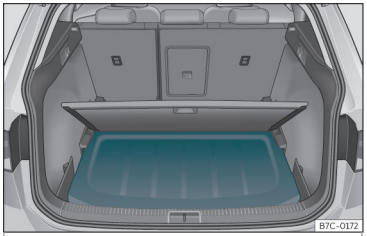
ⓘ Poznámka

Při odkládání oblečení na kryt zavazadlového prostoru pamatujte na to, že předměty nesmí řidiči omezit výhled dozadu.

Uložení krytu zavazadlového prostoru



Obr. 112 V zavazadlovém prostoru: Krytky uložení krytu zavazadlového prostoru.

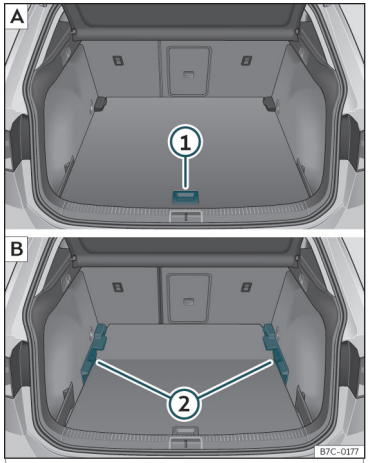


Obr. 113 V zavazadlovém prostoru: Vložení krytu zavazadlového prostoru.

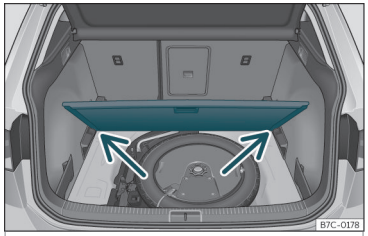
V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru po demontáži uložit pod podlahou zavazadlového prostoru.

- Odstraňte kryty vlevo a vpravo›››**obr. 112**.
- Položte kryt zavazadlového prostoru do pro to určeného úchytu›››**obr. 113**.
- Nyní opět uveďte levou a pravou krytku opět do původní polohy.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 114 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: A vysoká poloha; B nízká poloha.



Obr. 115 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: sklopená poloha.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vysoké poloze

- K přemístění z nízké do vysoké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky ›››**obr. 114** ① a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy nacházela nad držáky›››**obr. 114** ②.
- Posuňte nyní podlahu zavazadlového prostoru směrem dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a spusťte ji pomocí úchytky ① dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- K přemístění z vysoké do nízké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky ›››**obr. 114** ① a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy nacházela nad držáky›››**obr. 114** ②.

• Spusťte přední část podlahy, posuňte ji až na doraz k opěradlům zadních sedadel a při tom podlahu zároveň spusťte pomocí úchytky ① dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nakloněné pozici

Nakloněním variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

• V případě variabilní podlahy ve vysoké poloze nadzvedněte podlahu pomocí úchytky ››› **obr. 114** ①, potom jí přesuňte směrem k opěradlu zadních sedadel tak, aby se podlaha vyklopila v místě závěsu a pohyblivá část podlahy se nacházela na něm.

• Položte podlahu zavazadlového prostoru na pro to určené úchyty ››› **obr. 115** (šipky).

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru u překlopených zadních sedadel

• Pro přechod z vysoké k nízké podlaze nadzvedněte variabilní podlahu za rukojeti ››› **obr. 114** ① a vytáhněte ji trochu směrem dozadu.

• Tlačte variabilní podlahu pomocí madla ve směru překlopených zadních sedadel ① a tlačte přitom trošku dolů, aby pohyblivá část podlahy přiléhala v jedné rovině k zadním sedadlům.

⚠ POZOR

• Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednutá.

• Mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru převážejte pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.

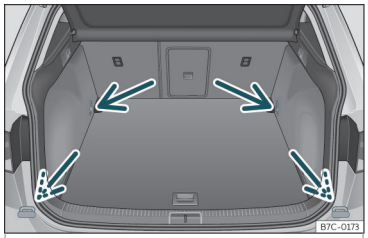
• Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 100 kg.

• Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale veďte ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

Úchytná oka*



Obr. 116 V zavazadlovém prostoru: úchytná oka.

V přední a zadní části zavazadlového prostoru jsou umístěna úchytná oka ››› **obr. 116** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí uvazovacích šňůr nebo upínacích pásů.

Přední úchytná oka musí být před svým použitím nadzvednuta.

⚠ POZOR

Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdicího procesu nehody přetrhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

• Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.

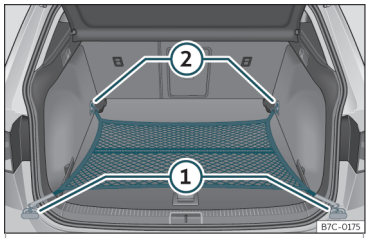
»

- **Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaze zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na úchytných okách.**
- **Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.**
- **Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.**
- **V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.**
- **K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.**

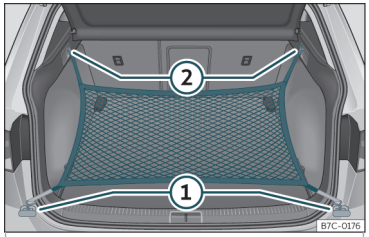
Poznámka

- **Maximální zatížení úchytných ok je přibližně 3,5 kN.**
- **Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u některého servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**
- **Úchytná oka nelze používat ve verzích s náhradními pneumatikami.**

Síť pro zavazadlový prostor*



Obr. 117 V zavazadlovém prostoru: vodorovně zavěšená síť pro zavazadlový prostor.



Obr. 118 V zavazadlovém prostoru: oka ① a háčky ② k zavěšení sítě pro zavazadlový prostor.

Síť pro zavazadlový prostor brání pohybu lehkého nákladu. V síti se zipem je možné ukládat menší předměty.

Jsou různé možnosti zavěšení sítě pro zavazadlový prostor.

Zavěšení sítě na zavazadla na podlaze zavazadlového prostoru

Popřípadě vyklopte přední úchytná oka ››› **strana 135**.

- Zavěste háky do úchytných ok ① a ② ››› **obr. 117**AKTIVNÍ››› ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.

Zavěšení sítě pro zavazadlový prostor na ložné hraně

- Zavěste krátké háčky sítě do úchytných ok ››› **obr. 118** ① ››› ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.
- Upevněte napínací pásy do háků na tašky ②.

Sejmutí sítě pro zavazadlový prostor

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá ››› ⚠.

- Vyhákněte síť na zavazadla z úchytných ok.
- Uložte síť v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

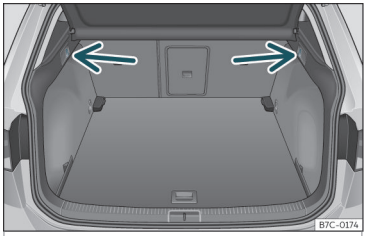
Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na úchytná oka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvěšování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

- **Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily náhle z oka.**

• Chraňte si při zavěšování a vyvěšování háčků oči a obličej, abyste se v případě nechtěně vyskočeného háčku neporanili.

• Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Náhle odražený háček může způsobit zranění.

Háky na tašky



Obr. 119 V zavazadlovém prostoru: háky na tašky.

V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háky na zavěšení tašek››› **obr. 119** .

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

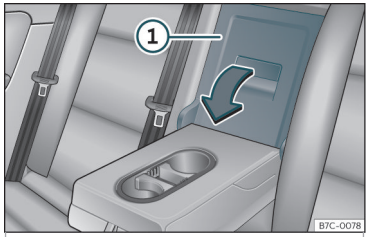
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k vázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při náhlých brzdicích manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

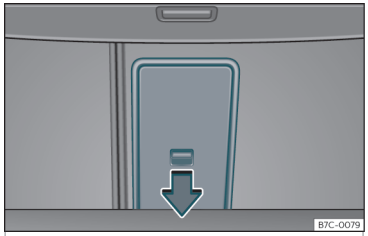
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Zařízení průchozího nakládání*



Obr. 120 Na opěradle zadního sedadla: otvor zařízení průchozího nakládání.



Obr. 121 V zavazadlovém prostoru: otvor zařízení průchozího nakládání.

Na zadním sedadle je za prostřední loketní opěrkou zařízení pro průchozí nakládání pro přepravu dlouhých předmětů v interiéru, jako například lyží.

Aby se interiér Vašeho vozidla neznečistil, měli byste špinavé předměty zabalit např. do deky, dříve než tyto předměty budete posunovat skrz zařízení pro průchozí nakládání.

Pokud je loketní opěrka vyklopena, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby.

Otevření výklopného víka

• Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.

• Vytáhněte ve směru šipky odjišťovací páčku a vyklopte víko zařízení pro průchozí nakládání››› **obr. 120** ① úplně směrem dopředu.

• Otevřete zadní víko. »

• Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz zařízení pro průchozí nakládání.

• Zajistěte předměty dobře bezpečnostním pásem.

• Zavřete zadní víko.

Zavření výklopného víka

• Vyklopte víko zařízení pro průchozí nakládání dozadu, až zapadne. Nesmí být viditelná červená značka na straně zavazadlového prostoru.

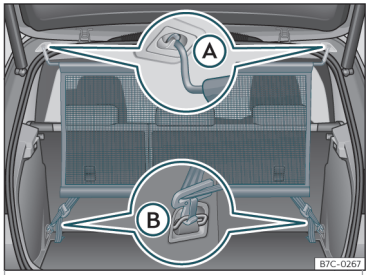
• Zavřete zadní víko.

• Vyklopte případně prostřední loketní opěrku znovu nahoru.

Poznámka

Zařízení pro průchozí nakládání lze otevřít také ze zavazadlového prostoru. Je nutné při tom stlačit odjišťovací páčku ve směru šipky dolů a víko vyklopit směrem dopředu ››› obr. 121.

Oddělovací síť*



Obr. 122 Namontovaná oddělovací síťová stěna.

Oddělovací síť brání tomu, aby volné předměty ze zavazadlového prostoru nebyly vymrštěny do prostoru pro cestující (např. při brzdění).

Montáž oddělovací sítě

Oddělovací síťovou stěnu lze namontovat za zadní sedadla a vždy podle vybavení při sklopení druhé řady sedadel dopředu za přední sedadla.

• Demontujte případně kryt zavazadlového prostoru››› strana 133 .

• Zavěste oddělovací síťovou stěnu do levého úchytu na stropu››› obr. 122 Ⓐ. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.

• Zavěste oddělovací síťovou stěnu stlačením příčné tyče do pravého úchytu na stropu ››› obr. 122 Ⓐ.

• Zahákněte oba přídržné háčky oddělovací síťové stěny do předních upevňovacích ok v zavazadlovém prostoru ››› obr. 122 Ⓑ a napněte pásky.

Při demontáži postupujte v obráceném pořadí.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdicích manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

• Zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.

• I při řádně namontované oddělovací síti vždy všechny předměty ve vozidle upevněte.

• Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou síťovou oddělovací stěnou.

UPOZORNĚNÍ

V případě nesprávného upevnění síťové stěny na místech, která k tomuto účelu nejsou určena, může dojít k poškození.

Střešní nosiče zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábku střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmírnil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně CUPRA schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdnou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

- **Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.**
- **Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.**
- **Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**

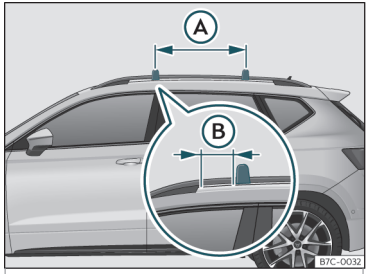
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.**
- **Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.**
- **Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otvírání panoramatické posuvné střechy, tak zadnímu víku.**
- **Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.**

❀ Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a nosičového systému



Obr. 123 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u servisních partnerů CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se umisťují na bočním střešním nosiči. Vzdálenost mezi příčnými tyčemi ››› **obr. 123** Ⓐ musí být mezi 70 a 90 cm »

a vzdálenost od příčných tyčí a podélného střešního nosiče Ⓑ musí být 15 cm.

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- **Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.**
- **Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.**
- **Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.**

Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vozte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány ››› ⚠.

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu ››› ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte ››› ⚠.

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

⚠ POZOR

- **Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.**
- **Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.**
- **Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.**

⚠ POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- **Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.**

Odkládací prostory

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- **Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.**

- Podlahové rohože musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte podlahové rohože nebo jiné podlahové krytiny přes zabudované podlahové rohože.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Odstraňte předměty z prostoru pro nohy u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

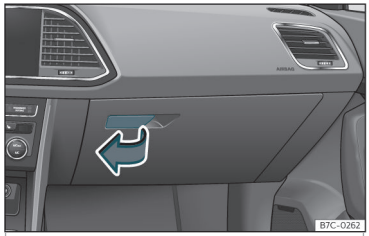
Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.
- Před zavřením přihrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.
- Zapalovače nikdy neodkládejte do přihrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

Schránka v přístrojové desce



Obr. 124 Na straně spolujezdce: schránka v přístrojové desce.

Vždy podle vybavení se ve schránce v přístrojové desce nacházejí CD přehrávač a čtečka SD karet.

Otvírání a zavírání schránky v přístrojové desce

Otevření: Zatáhněte za rukojeť››› **obr. 124** a otevřete schránku v přístrojové desce.

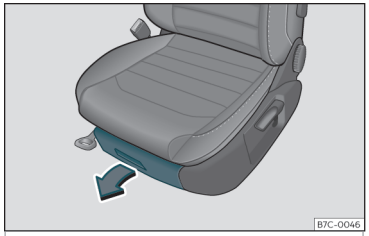
Zavření: Přitlačte víko směrem nahoru.

⚠ POZOR

Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

- Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.

Odkládací přihrádky pod předními sedadly*



Obr. 125 Odkládací přihrádky pod předními sedadly

Otevření: Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

Zavření: Zasuňte zásuvku pod přední sedadlo tak, aby zaklapla. »

⚠ POZOR

Otevřená zásuvka může bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- **Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy vypadnout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení zásuvky je 1,5 kg.

Držáky nápojů



Obr. 126 Středová konzola: Držák nápojů vpředu.

Držáky nápojových lahví se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

Přední držák nápojů

Ve středové konzole se nacházejí dva držáky nápojů»» **obr. 126**.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- **Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.**
- **Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.**
- **Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.**

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- **Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehřátém nebo vychladlém vozidle.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádobky s nápojem. Vylité nápoje mohou (např. při brzdění) způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

ⓘ Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čistění vyjmout.

Jiné odkládací prostory

Na různých místech ve vozidle najdete další odkládací místa, odkládací přihrádky a držáky:

- Na středové konzole.
- V horní části schránky v přístrojové desce vozidel bez CD přehrávače. Hmotnost naložení nesmí překročit 1,2 kg.
- V zadní části vozidla jsou umístěny vlevo a vpravo od sedadel další odkládací přihrádky.

Na prostředních sloupcích a u zadních madel ve střeše se nacházejí háčky na oblečení.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

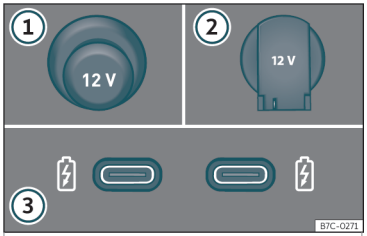
- **Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.**

• **Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**

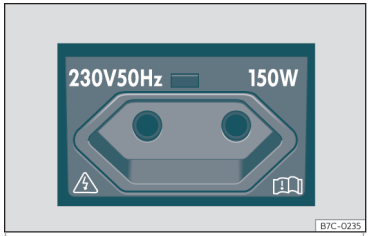
• **Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se ovlivní účinnost hlavových airbagů.**

Zásuvky

Zásuvky ve vozidle



Obr. 127 12voltové zásuvky ve vozidle



Obr. 128 V zavazadlovém prostoru vlevo: 230-voltová zásuvka.

Zásuvka 12 V ››› **obr. 127**:

① ve středové konzole

② V zavazadlovém prostoru vlevo:

③ Ve středové konzole vzadu (přípojky USB).

ve středové konzole

• Vytáhněte konektor ze zásuvky ve středové konzole››› **obr. 127** ①.

• Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

V zavazadlovém prostoru*

• Nadzvedněte krytku zásuvky››› **obr. 127** ②.

• Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

Zásuvky USB

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Přípojky USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly ③. Každá z těchto přípojek má k dispozici maximální výkon až 10,5 W.

Nejsoudimenzovány pro přehrávání souborů.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W
230 V	150 W (špičkový příkon 300 W)

12V zásuvku v zavazadlovém prostoru lze používat pro elektrické příslušenství.

Zajistěte, aby maximální příkon, který je uvedený pro každou zásuvku, nebyl překročen. Příkon zařízení najdete na typovém štítku.

Připojují-li se současně dva nebo více elektrických zařízení, zajistěte, aby celkový příkon všech zařízení nebyl vyšší než 190 W ››› ❗.

Zásuvka 230 V*

Při běžícím motoru se zásuvka››› **obr. 128** automaticky aktivuje při zasunutí zástrčky. Je-li k dispozici dostatek energie, můžete zásuvku používat i při vypnutém motoru ››› ⚠. »

Připojení elektrického přístroje: Otevřete kryt a zasuňte konektor do zásuvky až na doraz, aby se odjistila integrovaná dětská pojistka. Zásuvka poskytuje proud pouze při odjištěné dětské pojistce.

Signalizace svítivou diodou u zásuvky	
Trvale svítící zelené světlo:	Dětská pojistka je odjištěná. Zásuvka je funkční.
Blikající zelené světlo:	Je vypnuté zapalování, je však k dispozici dostatek energie k napájení zásuvky po dobu nejvýše 10 minut proudem. Když se konektor po uplynutí této doby odpojí, zásuvka se deaktivuje a lze ji opět použít teprve po opětovném zapnutí zapalování.
Blikající červené světlo:	Existuje nějaká závada, např. odpojení v důsledku příliš silného proudu nebo přehřátí.

Odpojení v důsledku přehřátí

Překročí-li teplota určitou hodnotu, střídač 230voltové zásuvky se automaticky vypne. Odpojení zabrání přehřátí v případě nadměrného odběru proudu připojeným zařízením nebo příliš vysoké okolní teploty. 230voltovou zásuvku lze po uplynutí doby ochlazování opět použít. Nejdříve při tom konektor připojeného zařízení odpojte a potom jej znovu připojte. Brání se tím neúmyslnému opětovnému zapnutí elektrického zařízení.

⚠ POZOR

Elektrická soustava je pod vysokým napětí!

- **Do zásuvky nelijte tekutiny.**
- **Do 230voltové zásuvky nepřipojujte adaptéry nebo prodlužovací kabely! Odjistí se tím dětská pojistka a zásuvka se aktivuje.**
- **Do 230voltové zásuvky nestrkejte žádné vodivé předměty (například pletací dráty).**

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Zásuvka 230 V:**
  - **Do zásuvky přímo nezavěšujte příliš těžká zařízení nebo konektory (např. síťový napáječ).**
  - **Nepřipojujte zářivková svítidla.**
  - **K zásuvce připojujte pouze zařízení se stejným napětím.**
  - **Integrované odpojování při přetížení brání zapnutí elektrických zařízení s vysokým náběhovým proudem. V tomto případě odpojte napáječ elektrického zařízení a pokuste se po přibližně 10 sekundách obnovit spojení.**

ⓘ Poznámka

- **Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.**
- **Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.**
- **Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.**
- **U některých zařízení může při připojení k 230voltové zásuvce dojít v důsledku menšího výkonu (počtu wattů) k narušení funkce.**

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Climatronic je automatická klimatizace, která ohřívá, chladí a odvlhčuje vzduch.

Při automatickém provozu klimatizace Climatronic se teplota, ventilátor a rozdělování vzduchu mohou regulovat automaticky.

Klimatizace pracuje nejúčinněji při uzavřeném vnitřním prostoru. Když je vnitřní prostor vozidla vystaven silnému vedru, může chladicí proces urychlit ventilace.

K zapnutí některé funkce stiskněte příslušné tlačítko. K vypnutí funkce tlačítko znovu stiskněte.

Aktivaci funkce signalizují svítící svítivé diody vedle tlačítek.

V nastaveních klimatizování v systému infotainmentu signalizují aktivaci funkce žlutá funkční tlačítka»» strana 147.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění do vnitřního prostoru vozidla vnikajícího vnějšího vzduchu.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

Ekonomické používání klimatizace

Při zapnuté klimatizaci spotřebovává kompresor klimatizace část výkonu motoru, což ovlivňuje spotřebu paliva.

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřené. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- **Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.**
- **Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.**
- **Vždy zajistěte správné používání klimatizace agregátu klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste měli dobrý výhled směrem ven.**
- **Nikdy nepoužívejte po delší dobu cirkulační provoz. Při vypnutém chlazení v cirkulačním provozu se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.**
- **Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Výměnu pylového filtru provádí zásadně odborný servis**
- **Existuje-li podezření na poškození klimatizace, resp. agregátu poškozena, vypněte je. Tím můžete zabránit následným škodám. Nechte agregát klimatizace, resp. klimatizaci zkontrolovat u servisního partnera.**
- **Opravárenské práce na agregátu klimatizace, resp. klimatizaci vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. CUPRA doporučuje navštívit servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

ⓘ Poznámka

- **Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučuje CUPRA nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko A/C. Kontrolka v tlačítku musí svítit.**
- **Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.**
- **Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.**

»

• Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími štěrbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací štěrbiny zakryty žádnými předměty.

• Při zapnutém cirkulačním provozu nekuřte. Kouř vstupující do systému klimatizace zanechává usazeniny ve výparníku, což způsobuje nepříjemný zápach.

• Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.

• Jakmile je požadován obzvláště vysoký výkon motoru, kompresor klimatizace se přechodně odpojí.

Ovládací prvky a funkce klimatizace*



Obr. 129 Ve středové konzole: ovládací prvky Climatronic.

Teplota ①/②

Teplotu pro pravou a levou stranu lze pomocí ovladačů nastavovat odděleně. Zvolená teplota se zobrazuje na obrazovce ovládacích polí klimatizace.

Synchronizace: Tlačítko **SYNC** stiskněte k zajištění platnosti nastavení na straně řidiče i pro stranu spolujezdce. K nastavení jiné teploty použijte ovladač teploty na straně spolujezdce.

AUTO

Nastavená teplota vzduchu je udržována na konstantní hodnotě. Množství vzduchu a rozdělování vzduchu jsou regulovány automaticky. Automatický provoz se deaktivuje ruční změnou otáček ventilátoru.

Chladicí provoz A/C

K zapnutí nebo vypnutí chladicího zařízení stiskněte tlačítko.

Chladicí prostor chladí a odvlhčuje vzduch.

Ventilátor

Nastavení otáček ventilátoru.

Rozdělování vzduchu / /

Proudění vzduchu se automaticky nastavuje komfortním způsobem. Lze je také stisknutím příslušných tlačítek pro požadovanou oblast rozdělovat ručně.

- Přívod vzduchu na horní část těla.
- Přívod vzduchu do prostoru nohou.
- Přívod vzduchu k čelnímu sklu.

Maximální chladicí výkon A/C MAX

Zapnou se automaticky provoz s vnitřní cirkulací vzduchu a chladicí zařízení a rozdělování proudění vzduchu se automaticky nastaví do polohy .

Funkce odmrazování MAX

Funkce odmrazování klimatizace Climatronic zbavuje čelní sklo námrazy a zamlžení. Vzduch se při tom odvlhčuje a ventilátor nastaví na vyšší úroveň otáček.

Systém Infotainmentu SETUP

Otevřete nastavování klimatizování v systému infotainmentu››› strana 147.

Na displeji systému infotainmentu se zobrazí ovládací menu a nastavení klimatizace.

Vyhřívání zadního skla

Zapíná a vypíná vyhřívání zadního skla.

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět čisté. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může se vyhřívání zadního skla automaticky přechodně odpojit, dokud se neobnoví normální provozní podmínky.

Cirkulace vzduchu

Zapíná a vypíná cirkulační provoz››› strana 148.

Vyhřívání sedadel

Zapíná a vypíná vyhřívání sedadel››› strana 149.

Vypnutí OFF

Vypíná klimatizaci. Při ručním nastavení ventilátoru na 0 se klimatizace také vypne.

Air Care

Antialergenový filtr klimatizace Air Care Climatronic omezuje pronikání škodlivin včetně alergenů››› strana 148.

Vyhřívání čelního skla

Při běžícím motoru zapíná a vypíná vyhřívání čelního skla››› strana 150.

Vyhřívání volantu

Zapíná a vypíná vyhřívání volantu››› strana 150.

Nastavení klimatizování v systému infotainmentu

Nastavování klimatizování v systému infotainmentu jsou k dispozici pro klimatizaci Climatronic. Některé funkce závisejí na vybavení vozidla.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko SETUP v ovládacím poli Climatronic.

V horní oblasti displeje se zobrazují aktuální nastavení klimatizace. Ve spodní oblasti displeje se zobrazují tlačítka nejčastěji používaných klimatizačních funkcí.

Způsoby provozu klimatizace

Způsoby provozu klimatizace jsou znázorňovány barvami:

- modrá: chladicí zařízení
- Červeně: topení

Submenu pro všeobecná nastavení

Lze nastavovat následující funkce:

- Automatický cirkulační provoz››› strana 148.
- Automatické vytápění čelního skla››› strana 150.

»

Submenu pro přednastavení

Nastavení automatického provozu a manuálního provozu chladicího zařízení nebo vypnutí klimatizace.

Klimatizační profil

Nastavení výkonu ventilátoru při automatickém provozu.

Hubice výstupu vzduchu

K dosažení dostatečného výkonu topení, chlazení a přívodu vzduchu do vnitřního prostoru vozidla by měly výstupní hubice vzduchu zůstávat otevřené.

- K otevření a zavření hubic výstupu vzduchu otočte rýhovaným kolečkem v požadovaném směru. Nachází-li s rýhované kolečko v poloze ▶, je příslušná hubice výstupu vzduchu zavřená.
- Pomocí úchytu ve větrací mřížce nastavte směr výstupu vzduchu.

Další nenastavitelné výstupní hubice vzduchu se nacházejí v přístrojové desce, v prostorách nohou a v zadní oblasti vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Před výstupní hubice vzduchu neumísťuje potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty, protože se účinkem vzduchu poškodí nebo stanou nepoužitelnými.

Cirkulace vzduchu

Cirkulační provoz brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Z bezpečnostních důvodů se cirkulační provoz v dále uvedených případech vypíná:

- Když se stiskne tlačítko MAX nebo otočí ovladač výstupu vzduchu na .
- Když některý snímač rozpozná zamlžování skel vozidla.

Ruční zapnutí a vypnutí cirkulačního provozu

- K ručnímu zapnutí nebo vypnutí cirkulačního provozu stiskněte tlačítko .

Automatický cirkulační provoz klimatizace Climatronic

Při zapnutém automatickém cirkulačním režimu se do vnitřního prostoru dostává čerstvý vzduch. Když systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne cirkulační provoz. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, cirkulační provoz se vypne.

Systém nemůže rozpoznávat nepříjemné zápachy.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na cirkulační provoz a u verzí bez snímače vlhkosti **nepřepne** automaticky:

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+38°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C (+50°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15°C (+59°F) a stěrače jsou zapnuté.

Air Care Climatronic s antialergenovým filtrem

Antialergenový filtr klimatizace Air Care Climatronic omezuje pronikání škodlivin včetně alergenů.

Při aktivované volbě Air Care je cirkulační provoz klimatizace tak intenzivní, že v závislosti na vlhkosti vzduchu v prostoru pro cestující a venkovní teplotě existuje nebezpečí zamlžení skel. Cirkulační provoz se automaticky reguluje a má k dispozici automatické nastavení, aby se zabránilo vyčerpanosti cestujících.

- Otevřete nastavování klimatizování v systému infotainmentu »» strana 147.
- Prostřednictvím **Air Care aktivní** zapněte nebo vypněte funkci Air Care.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- **Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte cirkulační provoz, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.**
- **Při vypnuté chladicí soustavě se mohou v cirkulačním provozu velmi rychle zamlžovat skla oken a podstatně omezovat výhled ven.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací by se při zapnutém cirkulačním provozu nemělo kouřit. Nasátý kouř se může usazovat na výparníku chladicí soustavy, jakož i na prachovém a pylovém filtr s vložkou aktivního uhlí a způsobovat tak trvalá zatížení zápachem.

Poznámka

- **Climatronic: Při zařazení zpátečky a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepíná do cirkulačního provozu, aby do vnitřního prostoru vozidla nepronikly výfukové plyny a zápach.**
- **Při velmi vysokých vnějších teplotách by se měl ruční cirkulační provoz krátce zvolit, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.**

Vyhřívání sedadel*

Přední sedadla a vnější zadní sedadla se mohou při běžícím motoru se třemi různými úrovněmi vyhřívání elektricky vyhřívat.

Vyhřívací výkony vyhřívání sedadel

Způsoby provozu vyhřívání sedadel jsou znázorněné barevně. Při nastavení nejvyšší úrovně vyhřívání svítí tři svítivé diody.

Ovládání vyhřívání sedadel

- Pro zapnutí vyhřívání sedadla s maximálním topným výkonem stiskněte tlačítko nebo v ovládací části.
- Stiskněte opakovaně tlačítko nebo , aby se nastavila požadovaná úroveň.
- Pro vypnutí vyhřívání sedadla tiskněte tlačítko nebo tak často, až již nebude svítit žádná LED.

Když se během přibližně 10 minut opět spustí motor, aktivuje se pro sedadlo řidiče automaticky naposledy nastavená úroveň vyhřívání.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel zapínat?

Vyskytne-li se některá z následujících okolností, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je obsazené osobou trpící omezeným vnímáním bolesti nebo tepla ››› ⚠.
- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je opatřeno ochranným potahem.
- Na sedadle je umístěna dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Okolní teplota nebo teplota vnitřního prostoru je vyšší než +25°C (77°F).

⚠ POZOR

Osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání nebo děti mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

- **Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.**
- **Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.**

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- **Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.**
- **Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokrém oblečení.**

»

- **Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.**
- **Nevylijte na sedadlo žádné tekutiny.**

UPOZORNĚNÍ

- **Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.**
- **Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.**
- **V případě zápachu okamžitě vyhřívání sedadla vypněte a nechte ho zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.**
- **Když byl originální potah sedadla zaměněn za jiný materiál, může se vyhřívání sedadla přehřát nebo může být jeho funkce omezena.**

Životní prostředí

Kvůli úspoře paliva nechávejte vyhřívání sedadel zapnuté jen tak dlouho, jak je to zapotřebí.

Vyhřívání volantu*

Vyhřívání volantu je funkční pouze při běžícím motoru.

Úrovně vyhřívání volantu

Zvolená úroveň vyhřívání volantu se signalizuje na displeji panelu přístrojů.

Ovládání úrovní se provádí prostřednictvím tlačítka na multifunkčním volantu.

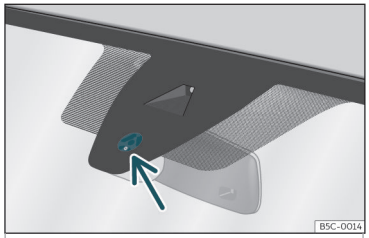
- *Krátké stisknutí (kratší než 1 sekunda):* zapnutí vyhřívání na nejvyšší úroveň. Stiskněte vícekrát tlačítko na volantu, až bude nastavena požadovaná úroveň. K vypnutí vyhřívání stiskněte vícekrát tlačítko na volantu, až se na panelu přístrojů rozsvítí pro vyhřívání volantu symbol **OFF**.
- *Dlouhé stisknutí (delší než 1 sekunda):* vypnutí vyhřívání přímo z úrovně, která je právě v provozu. Když se tlačítko na volantu znovu dlouze stiskne, vyhřívání se zapne přímo na naposledy před vypnutím uloženou úroveň.

Automatické vypnutí

Vyhřívání volantu se automaticky vypne při výskytu některé z dále uvedených okolností:

- Příliš vysoký příkon.
- Závada systému vyhřívání volantu.
- Vypnutí zapalování.

Vyhřívání čelního skla*



Obr. 130 Snímač vlhkosti a teploty čelního skla.

Vyhřívání čelního skla je funkční pouze při běžícím motoru.

Zajišťuje je svazek vyhřívaných vláken, která se nacházejí mezi vrstvami čelního skla a při přivádění proudu se zahřívají a tím zvyšují teplotu skla.

Podporují systém klimatizace a zamezují možnému zamlžení čelního skla nebo sklo rychle odmlží.

Systém lze zapnout manuálně nebo automaticky.

Ruční zapnutí

- V nastaveních klimatizování v systému infotainmentu stiskněte tlačítko .

Vyhřívání čelního skla se v závislosti na venkovní teplotě, nejpozději však po přibližně 8 minutách vypne automaticky.

Automatické zapnutí

Vyhřívání čelního skla se automaticky zapíná při nebezpečí zamlžení některého skla.

- Otevřete nastavování klimatizování v systému infotainmentu ››› **strana 147**.
- Zapněte nebo vypněte funkci automatického vyhřívání čelního skla.

Vyhřívání čelního skla je připravené k provozu i při vypnuté klimatizaci.

Vyhřívání čelního skla prostřednictvím odmrazovací funkce

Když při zapnuté odmrazovací funkci rozpozná některý snímač nebezpečí zamlžení čelního skla, zapne se vyhřívání čelního skla.

Kdy se vyhřívání čelního skla vypne?

Vyhřívání čelního skla se vypne při existenci následujících okolností:

- příliš vysoká spotřeba proudu
- závada klimatizace
- po uplynutí předem nastavené doby

Odstranění problémů

Chladicí provoz nelze zapnout nebo funguje pouze s omezením

Chladicí provoz funguje pouze při běžícím motoru a venkovních teplotách vyšších než +3 °C (+38 °F). Při velmi zahřátém motoru se chladicí provoz odpojuje.

- Zapněte ventilátor.
- Zkontrolujte pojistku klimatizace ››› **strana 56**.
- Vyměňte prachový a pylový filtr.
- Pokud závada existuje i nadále, vyhledejte servisního partnera.

Soustavu topení a čerstvého vzduchu nelze zapnout nebo funguje pouze s omezením

- Soustava topení a čerstvého vzduchu a odmrazovací funkce fungují lépe při zahřátém motoru.
- Pokud závada existuje i nadále, vyhledejte servisního partnera.

Zamlžení okenních skel

Okenní skla se zamlžují, když jsou chladnější než venkovní teplota a vzduch je velmi vlhký. Studený vzduch může pohltit méně vlhkosti než vzduch teplý, proto se okenní skla ve studených ročních obdobích častěji zamlžují.

- Kvůli zlepšení topného a chladicího výkonu udržujte vstup vzduchu před čelním sklem bez ledu, sněhu nebo listí.
- Uvolněte vzduchové štěrbiny v zadní oblasti zavazadlového prostoru, aby vzduch mohl proudit zepředu směrem dozadu vozidlem.
- Zapněte funkci odmrazování ››› **strana 147**.

Přestavení jednotky teploty

Jednotky teploty pro všechny ukazatele teploty ve vozidle se přepínají prostřednictvím systému infotainmentu.

Voda nebo vodní páry pod vozidlem

Při vysoké vlhkosti okolního vzduchu a vysokých venkovních teplotách může z výparníku klimatizačního zařízení odkapávat zkondenzovaná voda a vytvářet pod vozidlem kalužе. Je to zcela normální a v žádném případě to není znakem netěsnosti!

Při vysoké venkovní vlhkosti vzduchu a nízkých venkovních teplotách se může zkondenzovaná voda odpařovat v důsledku běžícího nezávislého topení. V tomto případě může pod vozidlem unikat vodní pára. Nejedná se přitom o poškození vozidla.

Infotainment

Úvod

První kroky

Úvod k tématu

Funkce a nastavení na infotainmentu závisejí na dané zemi a vybavení.

Před prvním použitím

Abyste mohli optimálně používat nabízené funkce a nastavení, věnujte před prvním použitím pozornost následujícím bodům:

- Dodržujte základní bezpečnostní pokyny ››› strana 152.
- Vraťte infotainment nazpět na tovární nastavení.
- Kvůli možnosti rychlého nastavování vyhledejte a na tlačítka předvolby stanic uložte oblíbené rozhlasové vysílače.
- Používejte pouze vhodné zvukové zdroje a datové nosiče.
- Připojte mobilní telefon, abyste mohli prostřednictvím systému infotainmentu telefon ovládat.
- Pro navigaci používejte aktuální kartu.
- K provádění příslušných služeb se zaregistrujte v systému služeb CUPRA CONNECT.

Aktuální dodatečná dokumentace

Pro používání infotainmentu a jeho komponentů věnujte společně s tímto Návodem k obsluze pozornost těmto podkladům:

- Dodatky v palubní literatuře Vašeho vozidla.
- Návody k obsluze mobilního telefonu nebo zvukových zdrojů.
- Návody k obsluze pro datové nosiče a externí přehrávače.
- Příručky pro později namontovaná nebo navíc používaná příslušenství.
- Popisy služeb při používání služeb CUPRA CONNECT.

Bezpečnostní pokyny

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat odkazy na webové stránky třetích osob. CUPRA není vlastníkem internetových stránek třetích osob, k nimž lze prostřednictvím odkazů přistupovat, a nenese žádnou zodpovědnost za jejich obsah.

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat informace od třetích osob. CUPRA neručí za správnost, aktuálnost a úplnost informací nebo za porušení práv třetí osoby.

Rozhlasové vysílače a vlastníci datových nosičů a zvukových zdrojů zodpovídají za jimi poskytované informace.

Uvědomte si, že na parkovištích, v tunelech, v blízkosti vysokých budov, v horách nebo v důsledku provozu jiných elektrických zařízeních, jako například nabíječek, může být příjem rádiového signálu rovněž rušen.

Příjem rádia mohou rušit na anténě nebo okenních sklech nalepené fólie nebo nálepky s kovovým povlakem.

⚠ POZOR

Centrální procesor infotainmentu je spojený s ve vozidlem zabudovanou řídicí jednotkou. Při opravě nebo nesprávné demontáži a montáži centrálního procesoru proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.

- **Nikdy nenahrazujte centrální procesor na konci jeho životnosti nějakým jiným použitým nebo z jiného vozidla pocházejícím procesorem.**
- **Opravu nebo demontáž a montáž centrálního procesoru nechejte provádět pouze u servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

⚠ POZOR

Z výroby namontované rádio s integrovaným softwarem je spojené s ve vozidlem

zabudovanými řídicími jednotkami. Při opravě nebo nesprávné demontáži a montáži rádia proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.

- Nikdy nenahrazujte rádio na konci jeho životnosti nějakým jiným použitým nebo z jiného vozidla pocházejícím rádiem.
- Opravu nebo demontáž a montáž rádia nechejte provádět pouze u servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Čtení informací na displeji a ovládání infotainmentu mohou odvést Vaši pozornost od provozu a být příčinou nehody.

- Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.

⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání zvukových zdrojů nebo datových nosičů během jízdy mohou odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ POZOR

Hlasitost nastavte tak, aby akustické signály zvenku byly kdykoli dobře slyšitelné (například sirény záchranných služeb).

- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

⚠ POZOR

Dále uvedené okolnosti mohou mít za následek, že tísňové volání, telefonní hovor nebo přenos dat nelze provést nebo se přeruší.

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS je rušena síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb nebo není k dispozici.
- Pro tísňové volání, telefonní hovory a přenos dat potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Akumulátor mobilního telefonu je vybitý nebo nedostatečně nabitý.

⚠ POZOR

V některých zemích a sítích mobilního signálu lze volání o pomoc a tísňové volání provádět pouze tehdy, když je mobilní telefon spojený s rozhraním vozidla pro telefon, uvnitř kterého existuje „odblokovaná“ SIM karta s dostatečným hovorovým kreditem a je k dispozici dostatečný příjem sítě.

⚠ POZOR

Při používání mobilních telefonů, datových nosičů a externích zvukových a mediálních zdrojů se seznamte s návody k obsluze od příslušného výrobce a řiďte se jimi.

⚠ POZOR

Spojovací kabely zvukových zdrojů a externích zařízení ukládejte tak, aby neomezovaly řidiče.

⚠ POZOR

Změna nebo připojení některého externího zvukového nebo mediálního zdroje může mít za následek náhlou změnu hlasitosti.

- Před změnou nebo připojením zvukového nebo mediálního zdroje snižte hlasitost.

⚠ POZOR

Při použití mobilních telefonů a radiostanic bez připojení na vnější anténu existuje možnost, že jsou překročeny maximální hodnoty elektromagnetického záření ve vnitřním prostoru vozidla a je tak ohroženo zdraví řidiče a cestujících vozidla. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě. »

• Mezi anténami mobilního telefonu a aktivními implantáty, jako například kardiostimulátorem, by se měla dodržet minimální vzdálenost 20 centimetrů, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci těchto přístrojů.

• Zapnutý mobilní telefon nesmí být uložen v blízkosti, resp. přímo nad aktivním implantátem, například v náprsní kapse.

• Mobilní telefon neprodleně vypněte, když předpokládáte, že by jím mohl být ovlivněn aktivní implantát nebo jiný lékařský přístroj.

⚠ POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné mobilní telefony, externí zařízení a příslušenství mohou být při náhlém jízdním nebo brzdicím manévru, jakož i při nehodě, vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

• Mobilní telefony, externí zařízení a jejich příslušenství upevněte mimo oblasti rozvinutí airbagů nebo je bezpečně uložte.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a být tak příčinou nehod a závažných poranění.

• Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřená.

⚠ POZOR

Při špatných světelných poměrech a poškozeném nebo znečištěném displeji obrazovky mohou být na displeji zobrazené signály a informace nečitelné nebo nesprávně čitelné.

• Na displeji zobrazované signály a informace by nikdy neměly znamenat riziko ohrožení bezpečnosti. Displej nemůže nahradit pozornost řidiče.

⚠ POZOR

Rozhlasové vysílače mohou vysílat informace o katastrofách nebo ohroženích. Příjmu nebo vysílání takových zpráv brání následující okolnosti:

• Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s nedostatečným příjmem rádiového signálu nebo bez něj. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.

• V oblastech s dostatečným příjmem rádiového signálu jsou frekvenční pásma rozhlasového vysílače rušena nebo jsou nedostupná.

• Pro příjem rádia potřebné reproduktory konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.

• Infotainment je vypnutý.

⚠ POZOR

Ve výbuchem ohrožených místech vypínejte mobilní telefon!

⚠ POZOR

Jízdní doporučení a dopravní značky zobrazované systémem navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

• Dopravní značky, signální zařízení, dopravní předpisy a místní situace mají přednost před jízdními doporučeními a údaji navigačního systému.

• Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

• Určité okolnosti mohou zásadně prodloužit původně předpokládanou dobu jízdy a trasu k cílovému místu nebo dokonce dočasně zabránit navigaci k němu, například v případě pro provoz uzavřené silnice.

ⓘ Poznámka

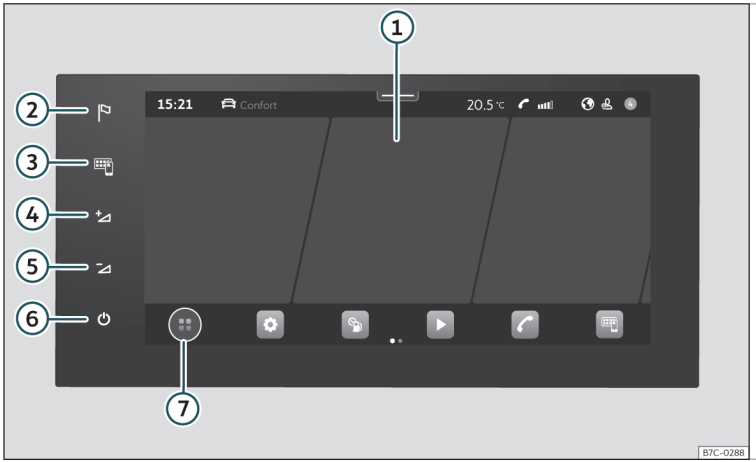
V oblastech se zvláštními předpisy a v místech zákazu používání mobilního telefonu musí být vždy mobilní telefon vypnutý. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Poznámka

Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukcí se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Přehled ovládacích prvků

Connect System



Obr. 131 Všeobecný přehled: ovládací prvky a zobrazení pro 10" verzi.

① Dotykový displej (touchscreen) Prostřednictvím displeje lze používat funkce infotainmentu.
② Menu Navigace
③ Menu Full Link
④ Zvýšení hlasitosti
⑤ Snížení hlasitosti
⑥ Zapnutí/vypnutí infotainmentu
⑦ Tlačítko HOME
- : hlavní menu s náhledy Widget
- : hlavní menu s režimem náhledu Mozaika

Všeobecné pokyny k ovládání

Uživatelské pokyny

• infotainment potřebuje pro úplné spuštění systému několik sekund a v této době nereaguje na záznamy. Během spouštění systému se může zobrazovat pouze obraz systému zpětné kamery*.

• Po spuštění systému infotainmentu se objeví náhled odkazů na všechny verze funkcí. Doba spouštění systému závisí na počtu funkcí infotainmentu a při velmi vysokých nebo velmi nízkých teplotách může být delší než normálně.

• Při používání infotainmentu a příslušného příslušenství, například sluchadel a sluchátek, dodržujte pro danou zemi platné předpisy a zákonná ustanovení.

• Některé funkce infotainmentu potřebují pro služby CUPRA CONNECT aktivovaný uživatelský účet a připojení vozidla k internetu. Přenos dat nesmí být kvůli provádění funkcí omezován.

• K používání infotainmentu je pouze nutné stisknout jedno tlačítko nebo ťuknout na displej.

• Pro správné fungování infotainmentu je důležité, aby byl zapnutý a popřípadě aby ve vozidle bylo správně nastaveno datum a časový údaj.

• Chybí-li na displeji některé funkční tlačítko, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o pro danou zemi specifické vybavení nebo verzi.

• Některé funkce infotainmentu lze volit pouze v případě stojícího vozidla. V některých zemích se musí volicí páka nacházet v parkovací poloze **P** nebo v poloze pro neutrál **N**. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.

• V některých zemích mohou platit omezení pro používání přístrojů s technologií Bluetooth®. Informace jsou dostupné u místních státních institucí.

• Byl-li odpojen 12V akumulátor, zapněte před opětovným zapnutím infotainmentu zapalování.

• Provádějí-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a infotainment se částečně může chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.

• Opravy a změny infotainmentu nechejte provádět výhradně u autorizovaného servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

• Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.

• V některých zemích se infotainment automaticky vypíná při vypnutí motoru nebo v případě nízkého stavu nabití 12V akumulátoru.

• V některých vozidlech s podporou zaparkování se při zařazení zpátečky automaticky zmenší hlasitost zvukového zdroje. Zmenšování hlasitosti lze nastavit.

• Informace o společně dodaném softwaru a licenčních podmínkách nejdete pod **Nastavení > Copyright**.

• Při prodeji nebo pronajmutí vozidla zajistěte vymazání všech uložených dat, souborů a nastavení a popřípadě odstraňte externí zvukové zdroje a datové nosiče.

Poznámka

Další informace a tipy k použití systému infotainmentu najdete v menu nápovědy.

Domovská obrazovka HOME

V ovládací a zobrazovací jednotce můžete uspořádání náhledů a zobrazení na úvodní obrazovce nakonfigurovat nebo používat nastavení uspořádání z výroby.

Chybí-li na obrazovce některý symbol, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o specifické vybavení pro danou zemi nebo pro Váš přístroj.

Do úvodní obrazovky lze v podobě symbolu integrovat dále uvedená menu: »

Hlavní menu na domovské obrazovce

	Navigace»» strana 182
	Rádio/Multimédia»» strana 176
	Telefon»» strana 189
	Full Link»» strana 168
	Nastavení»» strana 159
	Vozidlo»» strana 88
	Data»» strana 87
	Klimatizování»» strana 145
	Zvuk
	Uživatel
[a]	Privátní režim»» strana 167
	Obchod
	Právní upozornění
	Nápověda

[a] v závislosti na zvoleném privátním režimu

Ovládání infotainmentu

Funkce a nastavení provádějte pomocí ovládacích prvků infotainmentu.

Vždy podle vybavení má infotainment k dispozici rozdílné ovládací prvky:

- Dotykový displej (touchscreen)
- Dotykové oblasti mimo displej, například hlasitost (+ –).

Otevření krátkého návodu (Quick Guide)

Jsou k dispozici další informace a tipy pro krátký návod pro infotainment.

- Stiskněte **HOME** > .

Zapnutí a vypnutí infotainmentu

Nebyl-li předtím ručně vypnutý, infotainment se zapíná při zapnutí zapalování.

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou hlasitostí, pokud tato hlasitost nepřekračuje předem nastavenou maximální hlasitost.

Infotainment se automaticky vypíná při otevření dveří řidiče po předchozím vypnutí zapalování.

Posouvání objektů a nastavování hlasitosti

Posouvejte objekty na displeji kvůli přizpůsobení nastavení, například pomocí posuvníků nebo kvůli posunutí oblastí některého menu.

Vždy podle vybavení si vytvořte individuální menu a náhledy.

Zvětšování a zmenšování obrazů a map

Tip: Používejte palec a ukazováček.

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty na displeji.
- Ke zvětšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně od sebe. Ke zmenšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně k sobě.

Poznámka

Když se infotainment zapne ručně při vypnutém zapalování, po přibližně 30 minutách se automaticky vypne.

Individuální uspořádání infotainmentu

Vytvořte menu a náhledy individuálním způsobem, abyste si zajistili rychlý přístup k preferovaným nebo nejčastěji používaným funkcím.

Hlavní menu obsahuje funkční tlačítka pro přístup ke všem aplikacím infotainmentu.

Personalizace rychlých přístupů

Rychlé přístupy k funkcím systému s možností personalizace se nacházejí ve spodní oblasti obrazovky. Prostřednictvím konfigurace vymažte, vyměňte nebo změňte uspořádání.

• Přidržte prst na některém ze symbolů (nebo ťukněte na + v některé volné pozici), aby se vsunulo dodatečné okno.

• V liště aplikací zvolte některý symbol.

• K vymazání symbolu stiskněte ✕.

• Ke změně hodnoty ťukněte na některý ze symbolů v dodatečném okně.

• Přidržte prst na některém ze symbolů a přetáhněte jej do požadované polohy.

• Pro ukončení režimu úpravy ťukněte v dodatečném okně na ✕ nebo na ⊜.

Poznámka

Lišta rychlého přístupu se nesmí vyvolávat během jízdy.

Nastavení (systém a zvuk)

Nabídka možných nastavení závisí na dané zemi, aktuálním přístroji a vybavení vozidla.

Změna nastavení

Význam dále uvedených symbolů je platný pro všechna nastavení systému a zvuku.

Změny se při zavření menu automaticky přejímají.

Symboly a jejich význam	
☑ / ◉	Nastavení je zvolené a aktivované nebo zapnuté.
☐ / ○	Nastavení není zvolené, je deaktivované nebo vypnuté.
▼	K otevření rozbalovacího menu.
+	Ke zvětšení hodnoty nastavení.
–	Ke zmenšení hodnoty nastavení.
〈	K postupnému přetáčení nazpět.
〉	K postupnému přetáčení dopředu.
⊡	K postupné změně hodnoty nastavení pomocí posuvníku.

Nastavení barvy zvuku

Přístup k nastavením zvuku: **HOME >** 🔔

V nastaveních zvuku mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Ekvalizér
- Poloha
- Nastavení

Nastavení systému

Přístup k nastavením systému: **HOME >** ⚙.

V nastaveních systému mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Displej
- Čas a datum
- Jazyk
- Dodatečné jazyky klávesnice
- Jednotky
- Hlasové ovládání
- WLAN
- Aplikace a služby
- Správa mobilních přístrojů
- Návrat k továrním nastavením
- Informace o systému
- Copyright
- Konfigurační asistent

Úprava hlasitosti reprodukce externích zvukových zdrojů

Když si přejete zvýšit hlasitost reprodukce některého externího zvukového zdroje, snižte předem hlasitost na infotainmentu.

Je-li připojený zvukový zdroj reprodukován **příliš tiše**, zvyšte **výstupní hlasitost** na externím zvukovém zdroji. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **hlasitě**. »

Je-li připojený externí zvukový zdroj reprodukován **příliš hlasitě nebo zkresleně**, snižte **výstupní hlasitost** na externím zvukovém zdroji. Když to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **tiše**.

Čistění displeje

Odolávající znečistění odstraňujte opatrně a bez použití agresivních čisticích prostředků. Pro vyčistění displeje doporučujeme následující postup:

- Vypněte infotainment.
- Použijte čistý, měkký a vodou navlhčený hadřík››› **strana 316** .
- V případě odolávajícího znečistění: Navlhčete znečistění trochou vody. Potom je opatrně odstraňte pomocí čistého a měkkého hadříku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Čištění displeje pomocí nevhodných nebo suchých čisticích prostředků může mít za následek jeho poškození.

- **Při čistění používejte pouze mírný tlak.**
- **Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo ředidla. Takové prostředky mohou přístroj poškodit a „zatemnit“ displej.**

Zaregistrované značky, licence a autorská práva

Zaregistrované značky a licence

Určité výrazy v této příručce jsou označené symbolem ® nebo ™. Tyto symboly označují obchodní značky nebo zaregistrované obchodní značky. Chybějící symbol však bezpodmínečně neznamená, že se smí příslušný výraz volně používat.

Jiná označení výrobků jsou zaregistrovanými obchodními značkami nebo obchodními značkami příslušných vlastníků práv.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Android Auto™ je chráněná značka společnosti Google Inc.
- Apple CarPlay™ je chráněná značka společnosti Apple Inc.
- Bluetooth® je zaregistrovaná značka skupiny Bluetooth® SIG, Inc.iPod®, iPad® a iPhone® jsou obchodní značky společnosti Apple Inc.
- MirrorLink™ a MirrorLink Logo jsou chráněné značky konzorcia Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® zaregistrovaná značka společnosti Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Pro technologii a patenty audiokódování MPEG-4 HE-AAC uděluje licenci ústav Fraunhofer IIS.
- Tento produkt je chráněn určitými právy na duševní a obchodní vlastnictví společnosti Microsoft Corporation. Použití nebo prodej takové technologie mimo tento produkt bez licence ze strany Microsoftu nebo autorizované pobočky Microsoftu je zakázáno.

Autorská práva

Na datových nosičích a zvukových zdrojích uložené audio a videosoubory zpravidla podléhají ochraně autorského práva podle aktuálně použitelných mezinárodních a národních ustanovení. Dodržujte zákonná ustanovení!

Technická data

Centrální procesor s ovládací a zobrazovací jednotkou (9,2")[1)]

Z výroby do vozidla zabudovaný centrální procesor obsahuje pro danou zemi specifické komponenty a software k připojení a provádění funkcí vozidla, komfortních funkcí a funkcí infotainmentu.

Příslušné informace se zobrazují na displeji ovládací a zobrazovací jednotky a částečně v panelu přístrojů.

- Kapacitní barevný displej:
- Ovládání přístroje pomocí:
  - dotykových oblastí; dotykové ovládání
  - tlačítek na multifunkčním volantu
  - přibližovacích snímačů (rozpoznávání strany řidiče a spolujezdce, ovládání gesty)

Funkce vozidla a komfortní funkce

- Nastavení asistenčních systémů řidiče.
- Nastavení topení a klimatizace.
- Nastavení funkcí světla a viditelnosti.
- Nastavení komfortních funkcí.
- Nastavení pro parkování a manévrování.

Audio systém

Základní vybavení:

Z výroby dodaný infotainment je vybaven následovně:

- Reproduktory umístěné v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
- Interní zesilovač, vždy podle systému:
  - 4 reproduktorů: 2 x 20 W
  - 9 reproduktorů: 5 x 20 W
- Možnosti nastavení:
  - Ekvalizér, vždy podle systému:
    - 4 reproduktorů: výšky, střed a hloubky
    - 9 reproduktorů: 5 frekvenčních pásem nebo předem definovaná nastavení
  - Rozdělování zvuku, vždy podle systému:
    - 4 reproduktorů: balance (vlevo/vpravo)
    - 9 reproduktorů: balance + fader (vlevo/vpravo/vpředu/vzadu).
  - Optimalizace zvuku podle oblastí (platí pro systém se 9 reproduktory):
    - ručně (řidič a všichni)
    - automaticky, vždy podle obsazení sedadel

Volitelný audio systém

Infotainment může být doplněn následujícími volitelnými audio systémy:

- 10 reproduktorů umístěných v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
- Externí zesilovač (Ethernet, 340 W), zpracovávající centrálním procesorem zaslané audiosignály.
- Aktivace kanálů reproduktorů prostřednictvím koncového stupně třídy AB.
- Zpracování audiosignálů v interním digitálním signálovém procesoru (DSP).
- Oddělený subwoofer v zavazadlovém prostoru.
- Možnosti nastavení:
  - Uživatelský ekvalizér: 5 pásem.
  - Rozdělování zvuku: balance + fader (vlevo/vpravo/vpředu/vzadu).
  - Optimalizace zvuku podle oblastí:
    - ručně (řidič, vpředu a všichni).
  - Hlasitost subwooferu.

Konektivita

WLAN

- WLAN podle IEEE 802.11 b/g/n. »

[1)] označení přístroje: Connect System

- Přenos v pásmu 2,4 GHz a 5 GHz.
- Současně dva režimy WLAN:
  - tethering (2,4 GHz).
  - přístupový bod 2,4 GHz.
- současné připojení až 8 zařízení sítě WLAN.
- Připojení k internetu prostřednictvím sítě WLAN:
  - tethering prostřednictvím telefonu zákazníka.
  - přístupový bod pro zákazníky (clients) ve vozidla.
- Apple CarPlay a Android Auto prostřednictvím WLAN.
- Zjednodušený připojovací proces prostřednictvím WPS nebo QR kódu.

Profily Bluetooth®

Prostřednictvím rozhraní Bluetooth® lze připojit nejvýše dva mobilní přístroje k zařízení handsfree a třetí přístroj jako přehrávač hudby.

Pokud je mobilní telefon spojený se systémem ovládání telefonu, probíhá výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

• **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Pomocí profilu HFP můžete prostřednictvím systému infotainmentu provádět správu hovorů.

• **Audio profil (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos audiosignálu ve stereofonní kvalitě.

Možná bude existovat připojení pomocí dodatečných profilů k ovládání a kontrole reprodukce.

• **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu.

• **Profil pro doručování zpráv (MAP):** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS).

Přenos dat

CUPRA CONNECT

Úvod k tématu

K používání služeb CUPRA CONNECT je nutné nejdříve tyto služby prostřednictvím uzavření smlouvy pro CUPRA CONNECT se společností SEAT S.A. aktivovat a jejich používání podléhá vždy podle dané země dočasným omezením užívání.

Jak ze strany značky CUPRA nabízenou skladbu služeb CUPRA CONNECT, tak i jednotlivé služby lze bez dalšího oznámení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat, přejmenovávat a rozšiřovat.

Pod myCUPRA.com si můžete vytvořit uživatelský účet, najít popis služeb a získat další informace.

Realizace a dostupnost služeb CUPRA CONNECT a nabídka služeb mohou být pro jednotlivé země a v závislosti na vozidle a jeho vybavení rozdílné.

Signalizace stavu konektivity

(bílá barva)	Plná konektivita, všechny služby jsou aktivované.
(šedá barva)	Omezená konektivita, některé služby nemusejí být k dispozici.
bez symbolu	Bez konektivity, žádné služby nejsou k dispozici.

Technologie služeb CUPRA CONNECT pro rozpoznávání jazyka a vyhledávání nerozpoznává všechna slova a neposkytuje pro všechna slova výsledky.

Některé služby CUPRA CONNECT potřebují registraci a pro jiné není registrace zapotřebí.

Popis služeb

Před použitím služeb CUPRA CONNECT si přečtěte popis příslušné služby a dodržujte v něm uvedené pokyny. Popisy se v nepravidelných intervalech aktualizují a jsou dostupné online pod myCUPRA.com.

- Vždy používejte nejnovější vydání popisu příslušné služby.

⚠ POZOR

V oblastech s nedostatečným příjmem signálu mobilní sítě a GPS nelze provádět tísňová volání a telefonování ani zasílat data. Je-li to možné, změňte Vaše stanoviště.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Poškození vozidla mohou vzniknout vlivem faktorů, které se nacházejí mimo kontrolu ze strany CUPRA. Patří k tomu zejména:

- **zneužití mobilních koncových zařízení**
- **ztráta dat během přenosu**
- **nevhodné a škodlivé aplikační programy od třetích osob**
- **škodlivý software na datových nosičích, v počítačích, tabletech nebo přístrojích mobilní sítě**

Skladba služeb

Zde uváděné počáteční poskytování služeb odpovídá třetí generaci služeb CUPRA CONNECT a představuje maximální nabídku služeb. Maximálně možná nabídka je dostupná pouze u některých modelů vozidel. Během životnosti vozidla můžete zde uvedené poskytování služeb měnit.

Po aktivaci správy služeb v infotainmentu můžete prověřit, zda a které služby vozidlo nabízí.

V některých zemích a v případě prodlužování smlouvy mohou být nabízené služby kombinovány jinak, než je zde uvedeno. Mohou se také měnit vždy podle roku výroby vozidla. Uváděné služby odpovídají třetí generaci služeb CUPRA CONNECT. »

Služby CUPRA CONNECT a funkce, které není nutné aktivovat

Bez aktivace služeb CUPRA CONNECT jsou funkční tyto služby:

- Servis veřejného tísňového volání
- Privátní režim
- Právní upozornění

Služby CUPRA CONNECT

Služby CUPRA CONNECT zahrnují:

- Soukromé tísňové volání
- Veřejné tísňové volání
- Volání v případě závady
- Servis
- Plánování servisního termínu
- Online aktualizace systému
- Personalizace
- Aktivace služeb CUPRA CONNECT
- Soukromý režim (deaktivace služeb)
- Vymazání uživatele / Obnovení továrního nastavení
- Dálkové ovládání nezávislého topení
- Dálkové otevření
- Houkačka a směrová světla
- Stav vozidla včetně dveří a světel
- Jízdní data
- Zpráva o stavu vozidla
- Oznámení výstražného zařízení proti odcizení
- Informace o oblasti
- Informace o rychlosti
- Online aktualizace map
- Vyhledávání speciálních cílů
- Čerpací stanice
- Online dopravní informace
- Parkoviště
- Online aktualizace infotainmentu
- Online výpočet trasy
- Informace o nebezpečích
- Diktování
- Přirozené hlasové ovládání pro cíle a adresy
- Internetové rádio
- Online média
- Online import tras
- Online import cílů
- Dálkové ovládání nezávislého větrání
- Místo parkování
- Privátní režim
- Právní upozornění

Služby CUPRA CONNECT pro hybridní vozidla

Jsou k dispozici pouze pro elektrická a hybridní vozidla.

- Dálkově ovládaná klimatizace
- e-Manager
- Časy odjezdu
- Kromě toho ještě všechny v předchozím odstavci uvedené služby CUPRA CONNECT ››› strana 164.

Individuální možnosti služeb CUPRA CONNECT

- Aplikace In-Car. Tyto aplikace lze v infotainmentu přímo získat a nainstalovat prostředních In-Car Store.
- Full Link.
- Datové pakety. Odpovídající datové tarify pro použití online funkcí, například pro 2 GB měsíčně.

Poznámka

- **Služba veřejného tísňového volání je dostupná nezávisle na přihlášení v infotainmentu.**
- **Personalizace a získávání aplikací In-Car vyžadují přihlášení v infotainmentu, aktivace vozidla na účtu pro CUPRA CONNECT však není zapotřebí.**

Aktivace služeb CUPRA CONNECT a kódu S-PIN

Aktivace služeb CUPRA CONNECT

K aktivaci služeb CUPRA CONNECT (včetně registrace) jsou zapotřebí následující kroky:

- Pod myCUPRA.com nebo přímo prostřednictvím infotainmentu v menu Správa uživatelů vytvořte uživatelský účet.
- Objednejte a aktivujte služby CUPRA CONNECT.
- Připojte vozidlo ke svému uživatelskému účtu.
- Prokažte vlastnictví.
- Prokažte svoji totožnost. To je zapotřebí pouze k provádění s bezpečností souvisejících služeb CUPRA CONNECT.
- Aktivaci můžete provést pod myCUPRA.com nebo přímo prostřednictvím infotainmentu. Při aktivaci prostřednictvím infotainmentu postupujte následovně: **HOME > Správa uživatelů > Stát se hlavním uživatelem.**

Řiďte se ostatními v infotainmentu uváděnými zobrazeními a informacemi. Během aktivace budete možná vyzváni k vytvoření kódu S-PIN.

Možnosti aktualizace	
Infotainment	ano

Možnosti aktualizace	
Portál CUPRA CONNECT	ano
Aplikace pro CUPRA CONNECT	ano

Další informace pod https://my.seat/faqs.

S-PIN

S-PIN je vícemístná posloupnost číslic, kterou lze zvolit při registraci služeb CUPRA CONNECT.

Při vytváření kódu S-PIN se vyvarujte snadno uhodnutelných posloupností číslic nebo dat narození. S-PIN můžete měnit v uživatelském účtu pro CUPRA CONNECT pod „Nastavení účtu“.

Kód S-PIN je zapotřebí například k ochraně Vašeho uživatelského profilu nebo k provádění pro bezpečnost Vašeho vozidla důležité služby CUPRA CONNECT.

S tímto kódem S-PIN musíte zacházet naprosto důvěrně. Pokud kód S-PIN předáte třetí osobě, musíte jej z bezpečnostních důvodů ihned změnit.

Prokázaní vlastnictví a totožnosti

Získání postavení hlavního uživatele

Pro to, abyste se stali hlavním uživatelem a tím prokázali vlastnictví vozidla, potřebujete oba klíče vozidla. Prokázání vlastnictví se provádí ve vozidle během registrace nebo se v případě existence uživatelského účtu pro CUPRA CONNECT musíte přihlásit prostřednictvím infotainmentu a potom přejít na **Správa uživatelů**.

- Zapněte zapalování a systém infotainmentu.
- Zaregistrujte se v infotainmentu pod CUPRAT CONNECT.
- **NEBO:** Otevřete menu **Správa uživatelů > Nastavení > Stát se hlavním uživatelem** a řiďte se pokyny.
- Stiskněte odemykací tlačítko na prvním klíči vozidla.
- Stiskněte odemykací tlačítko na druhém klíči vozidla.

Jakmile infotainment zpracuje prostřednictvím rádiového signálu předané příkazy, prokazování vlastnictví se ukončí. Aktuální stav lze zkontrolovat v portálu CUPRA CONNECT.

Jak prokáži vlastnictví?	
Infotainment	dvouklíčová metoda
Portál CUPRA CONNECT	nelze
Aplikace pro CUPRA CONNECT	nelze

»

Prokázání totožnosti (SEAT Ident)

Prokázání totožnosti je nutné provést ještě před úmyslem používat s bezpečností související služby CUPRA CONNECT, jako například „Dálkově ovládané odemknutí“. Prokázání totožnosti lze provést dvěma způsoby:

- Osobně v odborné servisní provozovně CUPRA nebo u některého servisního partnera SEAT.
- Další informace k SEAT Ident najdete v portálu CUPRA CONNECT pod myCUPRA.com.

Legislativní ustanovení

Během používání služeb CUPRA CONNECT se online způsobem přenášejí a zpracovávají informace o vozidle. Taková data také mohou (alespoň nepřímo) poskytovat informace o příslušném řidiči, například o jeho chování při jízdě nebo stanovišti. Jako smluvní partner ve smlouvě se společností SEAT S.A. pro CUPRA CONNECT musíte zajistit, že během používání Vašeho vozidla jinými řidiči (například rodinou nebo přáteli) jsou zachovávány ochrana dat a osobní práva. Proto musíte řidiče předem informovat, že vozidlo oline předává a přijímá data a že máte k těmto datům přístup.

Ignorování této informační povinnosti může porušit určitá práva cestujících.

Uživatel může kdykoli upravovat předávání dat prostřednictvím privátního režimu. Pro další informace navštivte: myCUPRA.com/faqs.

Sledovací služby: dotázání všech cestujících

Sledovací služby potřebují zeměpisná údaje a data vozidla, aby se například zjistilo, zda se vozidlo aktuálně používá uvnitř stanovených rychlostních limitů, kde bylo vozidlo odstaveno nebo zda se používá uvnitř geograficky stanovené oblasti. Tyto informace se zobrazují v portálu CUPRA CONNECT a aplikaci CUPRA CONNECT.

Zeptejte se proto všech cestujících před jízdou, zda jsou s aktivovanými službami srozuměni. Není-li tomu tak, deaktivujte příslušnou službu (je-li to možné) nebo vylučte cestujícího z použití vozidla.

Sledování pomocí GPS: označení

Je-li vozidlo z výroby vybavené řídicí jednotkou, která poskytuje aktuální zeměpisnou polohu a rychlost, potom se ve vozidle zásadně nachází například na stropní konzole toto označení. Chybějící označení ve vozidle není zárukou, že řídicí jednotka přesto nepředává aktuální zeměpisnou polohu a rychlost vozidla.

Osobní data

CUPRA chrání Vaše osobní data a používá je pouze tehdy, pokud je to legislativně přípustné nebo vy jste udělili k jejich použití souhlas. Podrobné informace ke zpracování dat s ohledem na služby CUPRA CONNECT najdete ve vysvětlení ochrany dat, k jehož právě aktuálnímu znění se můžete dostat na internetových stránkách CUPRA.

Trvalé předání vozidla

Když Vám přenechala vozidlo k dlouhodobému používání nějaká jiná osoba (například koupíte ojeté vozidlo), jsou možná služby CUPRA CONNECT již aktivované a předchozí uživatel má nadále možnost přístupu k datům, které byly prostřednictvím CUPRA CONNECT zaregistrovány, a ovládat určité funkce Vašeho vozidla.

V infotainmentu můžete zjistit, zda je Vaše vozidlo přiřazené nějaké osobě jako hlavnímu uživateli. V tomto případě se můžete zaregistrovat jako hlavní uživatel vozidla a tak předchozího hlavního uživatele automaticky zrušit. Alternativně můžete prostřednictvím infotainmentu dosavadního uživatele trvale jako hlavního uživatele zrušit a také převést vozidlo do offline režimu a omezit tím komunikaci Vašeho vozidla s datovým serverem společnosti SEAT S.A. a tak zpracovávání Vašich osobních dat a dat vozidla.

Deaktivace služeb CUPRA CONNECT

K deaktivaci služeb CUPRA CONNECT jsou v infotainmentu k dispozici následující funkce:

- Centrální deaktivace nebo aktivace
- Individuální deaktivace nebo aktivace

Po odstranění deaktivace v infotainmentu můžete příslušné služby znovu používat.

Poznámka

Legislativou požadované služby a s nimi související přenos dat (například veřejný systém tísňového volání) nelze vypnout ani deaktivovat.

Závady

I když jsou splněny předpoklady pro použití služeb CUPRA CONNECT, může být provádění těchto služeb rušeno nebo potlačeno faktory, které nemůže CUPRA ovlivnit. Patří k tomu zejména:

- Údržba, opravy, deaktivace, aktualizace softwaru a technická zdokonalování telekomunikačních soustav, satelitů, serverů a databází.
- Změna standardu mobilního signálu k přenosu mobilních dat ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb, například přechod z UMTS na EDGE nebo GRPS.
- Odpojení již existujícího standardu mobilního signálu ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Rušení. Narušení nebo přerušení příjmu mobilního signálu a GPS například v důsledku vysokých rychlostí, slunečních bouří, povětrnostních vlivů, krajinných skutečností, rušicích zařízení a intenzivního využívání mobilního signálu v příslušných oblastech příjmu signálu.
- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- Omezená dostupnost, neúplnost nebo nesprávnost cizích informací od třetích poskytovatelů, například pro zobrazování map.
- Země a oblasti, pro něž se služby CUPRA CONNECT nenabízejí.

Správa služeb

Prostřednictvím **Uživatel > Nastavení > Privátní režim (deaktivace služeb)** lze v infotainmentu provádět:

- Dotaz na aktuálně ve vozidle dostupné služby CUPRA CONNECT Dienste.
- Zjištění počtu aktivovaných a deaktivovaných služeb CUPRA CONNECT.
- Aktivovace nebo deaktivace služeb CUPRA CONNECT.

Další informace pod: myCUPRA.com.

Nastavení privátní sféry a služeb

Služby CUPRA CONNECT lze aktivovat a deaktivovat jednotlivě. Kvůli tomu musíte pouze označit příslušné políčko služby, kterou chcete aktivovat nebo deaktivovat. Chcete-li současně deaktivovat všechny služby, zvolte možnou volbu pro privátní režim.

Privátní režim

Umožňuje deaktivaci nebo aktivaci služeb v závislosti na zvolené úrovni privátní sféry.

Trasování	**Rozdělení stanoviště.** Hlavní uživatel a přidružený uživatel si mohou nechat zobrazovat data stanoviště v portálu nebo aplikaci služeb CUPRA CONNECT.
Stanoviště	**Použití stanoviště.** Pro služby se používají data o stanovišti, vozidle a uživateli.
Individuálně	**Bez údaji o stanovišti.** Pro služby se používají pouze data vozidla a uživatele.
Inkognito	**Maximální privátní sféra.** Vaše služby jsou deaktivované. Data jsou používána pouze legislativou požadovanými službami.

»

Možnosti nastavování nejsou dostupné na všech trzích a ve všech modelech vozidel.

Poznámka

Když deaktivujete všechny služby CUPRA CONNECT, může jednotka OCU nadále přenášet data.

Full Link

Úvod k tématu

Full Link umožňuje zobrazování a používání na mobilním telefonu zobrazovaných informací a funkcí na displeji systému infotainmentu.

Mobilní telefon musí být při tom spojený s infotainmentem prostřednictvím rozhraní USB.

Některé technologie mohou také používat Wireless Full Link prostřednictvím rozhraní Bluetooth® a připojení k síti WLAN.

K dispozici mohou být následující technologie:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Dostupnost do funce Full Link integrovaných technologií závisí na zemi a použitém mobilním telefonu.

Další informace najdete na internetových stránkách pro CUPRA.

Přístup k hlavnímu menu pro Full Link

Navedení k hlavnímu menu pro Full Link závisí na použitém systému infotainmentu.

- Náhled : Ťukněte na **Full Link**.
- Náhled : Stiskněte **Menü > Full Link**.
- **NEBO:** Stiskněte **APP**.

Konfigurace technologie Wireless Full Link

K používání technologie Wireless Full Link musíte nejdříve propojit mobilní telefon s infotainmentem. Postupujte při tom následovně:

Při prvním připojování mobilního telefonu:

- Odblokujte mobilní telefon.
- Na mobilním telefonu zapojte příjem pro WLAN a Bluetooth®.
- Spojte mobilní telefon pomocí kabelu USB nebo prostřednictvím Bluetooth® s infotainmentem.
- Pokud se automaticky nezobrazí, přejděte do hlavního menu pro Full Link.
- Zvolte mobilní telefon a požadovanou technologii.
- Na mobilním telefonu potvrďte autorizační dotazy, aby se udělila potřebná oprávnění pro infotainment.
- Odpojte připojení USB a spojte se znovu s infotainmentem prostřednictvím WLAN nebo Bluetooth®. Technologie Wireless Full Link je nakonfigurovaná.

Propojování je ukončené. Připojený mobilní telefon může od nynějška používat Wireless Full Link i bez připojení USB.

Když se během připojovacího procesu neuplatní rozbalovací menu, není Wireless Full Link k dispozici. V tomto případě doporučuje CUPRA přístroje jak v nastaveních pro iPhone tak i v infotainmentu zrušit a připojovací proces spustit znovu.

⚠ POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.**

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- **Chraňte mobilní telefon s jeho aplikacemi před neodborným používáním.**

- **Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu.**

UPOZORNĚNÍ

CUPRA neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.

Poznámka

- **Wireless Full Link nemusí být kompatibilní se všemi technologiemi.**
- **Wireless Full Link (Android Auto™ a Apple CarPlay™) se v zemích, jejichž předpisy pro bezdrátovou komunikaci provoz nedovolují, deaktivuje.**

Aplikace

Pomocí služby Full Link lze zobrazování informací na mobilních telefonech nainstalovaných aplikací značky CUPRA a jiných poskytovatelů přenášet na displej infotainmentu.

U aplikací od třetích poskytovatelů se mohou vyskytovat problémy s kompatibilitou.

Aplikace, jejich používání a potřebné spojení s mobilním telefonem nemusejí být bezplatné.

Nabídka aplikací je velice rozmanitá a je uzpůsobená pro konkrétní vozidlo a určitou zemi. Obsah a rozsah aplikací i firem poskytovatelů se může měnit. Některé aplikace závisejí na dostupnosti služeb třetích poskytovatelů.

Nelze zaručit, že všechny nabízené aplikace budou fungovat na všech mobilních telefonech a pod všemi operačními systémy.

Značkou CUPRA nabízené aplikace lze bez předchozího ohlášení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat nebo rozšiřovat.

Aby nebyla odváděna pozornost řidiče, smějí se během jízdy používat pouze certifikované aplikace.

Symboly a nastavení pro Full Link

Pro zobrazení většího množství informací.

Pro otevření menu k nastavením funkce Full Link.

Apple CarPlay™

Pro použití technologie Apple CarPlay™ musejí být splněné následující předpoklady:

- iPhone™ **musí** s technologií Apple CarPlay™ kompatibilní.
- V telefonu iPhone™ **musí** být aktivované hlasové ovládání (Siri™).
- Technologie Apple CarPlay™ **musí** být v nastaveních telefonu iPhone™ aktivovaná bez omezení.
- iPhone™ **musí** být spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím připojení USB. Pro použití služby Apple CarPlay™ jsou vhodné pouze přípojky USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem pro Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: V telefonu iPhone™ musejí být rovněž aktivovaná rozhraní Bluetooth® a WLAN.

Navázání spojení

Při prvním připojování telefonu iPhone™ se řiďte pokyny na displejích systému infotainmentu a telefonu iPhone™.

Musejí být splněny pro použití technologie Apple CarPlay™ potřebné předpoklady.

Spuštění funkce Apple CarPlay™:

- K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **HOME > Full Link**.

»

• **NEBO:** K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **APP**.

• Pro navázání spojení s telefonem iPhone™ stiskněte Apple CarPlay™.

Přerušení spojení

• V režimu Apple CarPlay™ stiskněte symbol **CUPRA** , abyste se dostali ke hlavnímu menu pro Full Link.

• K přerušení aktivního spojení stiskněte ✕.

Zobrazení funkčních tlačítek na displeji se může měnit.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Apple CarPlay™ platí následující zvláštnosti:

• Spojení prostřednictvím Bluetooth® mezi telefonem iPhone™ a systémem infotainmentu nejsou možná.

• Aktivní spojení prostřednictvím Bluetooth se automaticky ukončí.

• Funkce telefonu jsou možné pouze prostřednictvím Apple CarPlay™. Pro infotainment popsané funkce nejsou k dispozici.

• Připojený telefon iPhone™ nelze použít v menu Média jako mediální zařízení.

• Současné použití interní navigace a navigace Apple CarPlay™ není možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.

• Vždy podle používaného infotainmentu můžete na displeji panelu přístrojů vidět data z telefonního režimu.

• Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení.

• Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

• Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťukněte na .

• Pro zahájení hlasového ovládání (Siri™) na připojeném telefonu iPhone™ přidržte toto tlačítko déle stisknuté.

Poznámka

• Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.

• Informace k technickým předpokladům, kompatibilním iPhonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti obdržíte na internetových stránkách značky CUPRA a Apple CarPlay™ nebo v odborné servisní provozovně CUPRA nebo u servisního partnera SEAT.

Android Auto™

Předpoklady pro Android Auto™

K použití technologie Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

• Mobilní telefon, nadále nazývaný smartphone, musí být s technologií Android Auto™ kompatibilní.

• Na smartphonu musí být nainstalovaná aplikace Android Auto™.

• Smartphone musí být spojený s infotainmentem prostřednictvím připojení USB s přenosem dat.

• Použitý kabel USB musí být originálním kabelem vyrobce smartphonu.

Android Auto™ Wireless: V přístroji musejí být aktivovaná rozhraní Bluetooth® a WLAN.

Navázání spojení

Při prvním připojování smartphonu se řiďte pokyny na displejích systému infotainmentu a smartphonu.

Musejí být splněné pro použití technologie Android Auto™ potřebné předpoklady.

Spusťte aplikaci Android Auto™:

• K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **HOME > Full Link**.

• **NEBO:** K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **APP**.

• Stiskněte Android Auto™, aby se navázalo spojení se smartphonem.

Přerušení spojení

• V režimu Android Auto Auto™ ťukněte na **Ukončit**, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.

• K přerušení aktivního spojení stiskněte ✕.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Android Auto™ platí následující zvláštnosti:

• Aktivní přístroj Android Auto™ nemůže být současně spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth® (profil HFP).

• Prostřednictvím Android Auto™ lze ovládat telefonní funkce. Je-li přístroj Android Auto™ současně spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu, lze také používat telefonní funkce v systému infotainmentu.

• Aktivní přístroj Android Auto™ nelze použít v menu Média jako mediální zařízení.

• Současné použití interní navigace a navigace Android Auto™ **není** možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.

• Na displeji panelu přístrojů můžete vidět data z telefonního režimu.

• Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení nebo pro režim médií.

• Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

• Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťukněte na .

• Pro zahájení hlasového ovládání na připojeném smartphonu přidržte toto tlačítko déle stisknuté.

Poznámka

• Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.

• Informace k technickým předpokladům, kompatibilním mobilním telefonům a certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti obdržíte na internetových stránkách pro CUPRA a Android Auto™ nebo v odborných servisních provozovnách CUPRA nebo u servisního partnera SEAT.

MirrorLink®

Předpoklady pro MirrorLink®

K používání technologie MirrorLink™ musejí být splněné následující předpoklady:

• Mobilní telefon musí být s technologií MirrorLink® kompatibilní.

• Mobilní telefon musí být spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím připojení USB pro přenos dat.

• Použitý kabel USB musí být originálním kabelem výrobce mobilního telefonu.

• V závislosti na použitém mobilním telefonu musí být v přístroji nainstalovaná k používání technologie MirrorLink™ vhodná aplikace z Car Mode.

Navázání spojení

Při prvním připojování mobilního telefonu se řiďte pokyny na obrazovkách systému infotainmentu a mobilního telefonu.

K používání technologie MirrorLink™ musejí být splněné potřebné předpoklady.

Spusťte MirrorLink®:

• K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **HOME > Full Link**.

• **NEBO:** K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **APP**.

• Stiskněte, aby se navázalo spojení s mobilním telefonem.

Přerušení spojení

• V režimu MirrorLink® ťukněte na symbol **APP**, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.

• **NEBO:** Stiskněte , abyste se dostali do hlavního menu pro MirrorLink®.

»

• K přerušení aktivního spojení stiskněte ✕.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím MirrorLink® platí následující zvláštnosti:

• Aktivní přístroj MirrorLink® nemůže být současně spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu.

• Je-li přístroj MirrorLink® prostřednictvím Bluetooth® spojený se systémem infotainmentu, lze používat telefonní funkce v systému infotainmentu.

• Aktivní přístroj Android Auto™ nelze použít v menu Média jako mediální zařízení.

• Na displeji panelu přístrojů můžete vidět data z telefonního režimu.

• Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení nebo pro režim médií.

• Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka a jejich funkce:

APP Přejděte nazpět do hlavního menu pro Full Link. Zde můžete přerušit spojení prostřednictvím MirrorLink®, připojit jiný telefon nebo zvolit jinou technologii.

✕ Ťukněte pro zavření otevřených aplikací. Potom ťukněte na zavíranou aplikaci nebo na funkční tlačítko **Zavřít všechny**, aby se zavřely všechny otevřené aplikace.

Stiskněte pro zobrazení displeje mobilního telefonu na displeji systému infotainmentu.

K otevření nastavení technologie MirrorLink®.

Stiskněte pro návrat do hlavního menu pro MirrorLink®.

Poznámka

Informace k technickým předpokladům, kompatibilním iPhonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti obdržíte na internetových stránkách značky CUPRA a MirrorLink® nebo v odborné servisní provozovně CUPRA nebo u servisního partnera SEAT.

Přístupový bod WLAN*

Úvod

✓ Není k dispozici pro verzi: Media System

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením»» strana 172, Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN.

Systém infotainmentu může k poskytování internetového připojení k přístupovému bodu (hotspotu) připojených zařízení (klientů WLAN) také používat přístupový bod WLAN některého externího přístroje»» strana 173.

Poznámka

• Potřebný přenos dat může být zpoplatněný. Vzhledem k velkému množství vyměňovaných dat doporučuje CUPRA používat pro přenos dat paušální datový tarif (flatrate). Může Vás o tom informovat provozovatele mobilní sítě.

• V důsledku výměny datových paketů mohou v závislosti na mobilním tarifu vznikat dodatečné náklady, zvláště pak při jízdě v zahraničí (např. roamingové poplatky).

Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

• Stiskněte tlačítko **HOME** > ⚙.

• Aktivujte bezdrátovou síť. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **WLAN**.

• Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na přístroji, který chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.

• Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Ťukněte při tom na

funkční tlačítko **Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.

- Zadejte kód sítě, který se zobrazí na přístroji, a potvrďte jej.

Následující nastavení lze kromě toho provést v menu **Rozdělení připojení**:

- **Úroveň zabezpečení:** Pomocí kódování WPA2 se síťový kód vygeneruje automaticky.
- **Síťový kód:** Automaticky vygenerovaný kód sítě. Ťukněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.
- **SSID:** Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).
K ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ V závislosti na přístroji a dané zemi.

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

- Navažte spojení s bezdrátovou sítí (WLAN).
- Stiskněte tlačítko WPS na routeru WLAN tak, aby kontrolka na routeru začala blikat. Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.
- **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.
- Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může k vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN některého externího přístroje.

Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Stiskněte tlačítko **HOME** > ⚙; **NEBO** vyvolejte režim *Média* a stiskněte menu **Nastavení**.
- Stiskněte tlačítko menu **WLAN** > **Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.
- Ťukněte na funkční tlačítko **Vyhledat** a v seznamu zvolte požadovaný přístroj.
- Popřípadě zadejte v systému infotainmentu kód sítě přístroje a potvrďte jej pomocí **OK**.

Ruční nastavení:

- Manuální zadání síťových nastavení externího přístroje (WLAN).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).
K ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu přístrojů nelze zajistit bezproblémovou proveditelnost všech funkcí.

Ovládání infotainmentu

Hlasové ovládání*

Úvod k tématu

Hlasové ovládání funguje jak online*, tak i offline, vždy s ohledem na údaje v **strana 174, Vždy podle trhu dostupné jazyky**. V režimu online* se příkazy přesněji zaznamenávají, protože je k dispozici více dat.

Hlasové ovládání rozumí otázkám a výrazům, aniž by se muselo příkazy učit. Příkazy lze volně formulovat a mohou být v hovorové řeči. Návrhy příkazů najdete v infotainmentu.

V režimu offline je funkčnost omezená.

Hlasité zvuky uvnitř a mimo vozidlo mohou být příčinou nesprávných funkcí a také matoucích vět a odpovědí.

Vždy podle trhu dostupné jazyky

Online a offline:* němčina, americká angličtina, britská angličtina, francouzština, italština, španělština a čeština. Tyto jazyky mají k dispozici rozšířené funkce, jako online příkazy, ovládání klimatizace, přirozenou interakci atd.

Ostatní jazyky systému infotainmentu **nemají** online příkazy, ovládání klimatizace nebo přirozenou interakci k dispozici nemají.

Předpoklady

- *Online* a offline:* hlasové ovládání pomocí v příslušném ve vozidle namontovaném infotainmentu.
- *Online:** aktivní smlouva pro CUPRA CONNECT Plus.

Poznámka

- **Hlasové ovládání rozpoznává pouze příkazy v infotainmentu nastaveném jazyku.**
- **Pro seznámení se s jeho provozem vyzkoušejte hlasové ovládání před jízdou při stojícím vozidle.**

Aktivační slovo a příkazy

Aktivační slovo hlasového ovládání

Po zapnutí hlasového ovládání prostřednictvím aktivačního slova, odpoví připojený infotainment pomocí **Jak Vám mohu pomoci?**. Potom se snímají po aktivačním slovu ve vozidle vyslovená slova.

Hlasové ovládání se zahajuje po rozpoznání aktivačního slova infotainmentem

Zapnutí a vypnutí aktivačního slova

- V **HOME** stiskněte **Nastavení > Hlasové ovládání > Aktivace/deaktivace aktivačního slova**.

Aktivační slovo:	Hola Hola

Příkazy:

Aby hlasové ovládání mohlo spolehlivě rozpoznávat příkazy, věnujte pozornost tipům pro správnou funkci.

Tipy pro správnou funkci příkazů:

- Hovořte zřetelně. Zmatené příkazy se nerozpoznají. Hovořte normálním hlasem. Při vyšší rychlosti hovořte trochu hlasitěji.
- Předejděte zvukům z vnějšku. Hlasové ovládání mohou narušit otevřená okna a dveře.
- Předejděte jiným vedlejším zvukům, jako třeba hovoru ve vozidle. Nesměrujte výstup vzduchu z výstupních hubic na mikrofon nebo stropní panel.
- Nepoužívejte příliš výrazný přízvuk nebo dialekt.
- Nedělejte dlouhé přestávky.

	Hlasové ovládání je aktivované a rozpoznává vyslovená slova.

Poznámka

- **Je-li aktivační slovo vypnuté, nelze prostřednictvím aktivačního slova zapnout infotainment. Hlasové ovládání je nadále k dispozici prostřednictvím tlačítka na multifunkčním volantu.**

• Dostupnost závisí na dané zemi a vybavení.

• Vždy podle obsahu telefonního seznamu a k zaručení spolehlivého rozpoznávání jmen z telefonního seznamu může být užitečné měnit pořadí jména a příjmení příslušného kontaktu.

Zahájení a ukončení hlasového ovládání

Vždy podle vybavení lze hlasové ovládání zahájit různými způsoby.

Zahájení hlasového ovládání

• *Aktivace hlasového ovládání:* Vyslovte slovo k aktivaci hlasového ovládání.

• *Multifunkční volant:* Stiskněte tlačítko hlasového ovládání ☊.

Hlasové ovládání se automaticky ukončí při použití funkcí infotainmentu, aktivaci systému zaparkování nebo při příchozím hovoru.

V některých případech lze přidržením stisknutého tlačítka hlasového ovládání zahájit také hlasové ovládání připojeného mobilního telefonu.

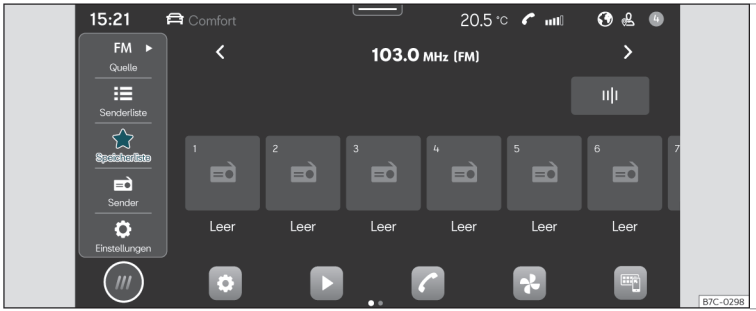
Ruční ukončení hlasového ovládání

Hlasové ovládání lze ukončit pomocí příkazu **Ukončit**.

• *Multifunkční volant:* Stiskněte dvakrát za sebou nebo dlouze tlačítko hlasového ovládání ☊.

Rádio/Multimédia

Provoz rádia



Obr. 132 Schématické zobrazení: náhled rádia.

V režimu rádia můžete v různých frekvenčních pásmech nastavovat dostupné rozhlasové vysílače a svoje oblíbené stanice ukládat kvůli rychlému přístupu k nim na tlačítka stanic.

Dostupné způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi. V určitých zemích se třeba v některých frekvenčních pásmech již nevysílá nebo nejsou nabízeny.

Přístup k menu RÁDIO

- Stiskněte **HOME** >))) >>> **obr. 132** .

Přístup k nastavení

- Stiskněte **HOME** >))) > ⚙.

Online* funkce v režimu rádia

Online* funkce jsou v režimu rádia dostupné při splnění následující podmínek:

- Vybavení CUPRA CONNECT nebo CUPRA CONNECT Plus.
- Máte k dispozici aktivní uživatelský účet pro služby CUPRA CONNECT.
- Přiřazení vozidla Vašemu uživatelskému účtu.
- Máte k dispozici příslušný datový paket, který byl získán v In-Car-Store nebo prostřednictvím objemu dat vlastního mobilního telefonu přes přístupový bod WLAN.

Poznámka

- **Pro streamingové služby potřebujete mít účet u příslušného poskytovatele.**
- **Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysílače. K vozidlu dodatečně připojená elektrická zařízení mohou rušit příjem radiopřijímače a vést k rušivým zvukům v reproduktorech.**
- **Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel**

s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.

Vybavení a symboly rádia

Dostupné funkce, způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi.

- AM* tuner.
- Dvojitý přijímač FM (anténní diverzita).
- Sloučený seznam vysílačů.
- Sloučení vysílačů DAB* a FM do jednoho seznamu.
- Sloučení všech na tlačítkách stanic uložených vysílačů do jednoho seznamu. Nejvýše 36 oblíbených vysílačů.
- Loga vysílačů.
- Slideshow pro DAB. Postupně vystupující obrázky.
- Internetové rádio*.

Univerzální symboly v režimu rádia

AM K volbě frekvenčního pásma AM.

FM/DAB K volbě frekvenčního pásma FM/DAB.

Internetové rádio* K volbě režimu příjmu Internetové rádio*.

TP Vedle názvu vysílače, následováno aktivními vysílači dopravních informací (TP).

Symboly ve frekvenčním pásmu FM/DAB

K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence FM. Možné pouze v případě vyřazení sloučeného seznamu vysílače.

Nemožnost příjmu DAB.

Vysílače DAB podporují slideshow.

Symboly ve frekvenčním pásmu AM

Ruční aktualizace seznamu vysílačů.

K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence AM.

Menu v režimu Internetové rádio*

Zobrazení nabídky vysílačů.

Otevření textového vyhledávání.

Zobrazení naposledy poslouchaného vysílače internetového rádia.

Zobrazení stovky většinou poslouchaných rozhlasových vysílačů a podcastů.

Zobrazení dostupných podcastů internetového rádia.

Zobrazení vysílačů internetového rádia podle zemí.

Zobrazení vysílačů internetového rádia podle požadovaného jazyka.

Zobrazení vysílačů internetového rádia, jejichž program patří k požadovanému žánru.

Volba, nastavení a uložení vysílače

Volba frekvenčního pásma

Před volbou vysílače je nutné zvolit frekvenční pásmo a způsob příjmu. Vždy podle zvoleného frekvenčního pásma a způsobu příjmu jsou k dispozici různé vysílače.

Dostupná frekvenční pásma a způsoby příjmu závisejí na vybavení a dané zemi.

- Zvolte frekvenční pásmo a způsob příjmu. AM*, FM/DAB, FM (pro přístroje bez DAB), internetové rádio*.

Vyhledávání a volba vysílače

Rozhlasové vysílače můžete volit různými způsoby. Možné způsoby se mění vždy podle frekvenční oblasti a způsobu příjmu.

Volba prostřednictvím frekvenčního pásma (AM a FM)

- Aktivujte frekvenční pásmo.
- Stiskněte kurzor, přesunujte jej přes frekvenční oblast po obrazovce a po dosažení požadované frekvence jej uvolněte. »

• **NEBO:** Ťukněte na některý bod ve frekvenční oblasti. Kurzor automaticky přeskočí k příslušné frekvenci.

Vysílač s nastavenou frekvencí je nastavený.

Volba seznamu vysílačů (AM a FM/DAB)

Seznam vysílačů zobrazuje aktuálně nastavitelné vysílače. Pokud se již nenacházíte v oblasti, v níž jste naposledy seznam vysílačů otevřeli, musíte ve frekvenčním pásmu AM popřípadě seznam vysílačů aktualizovat. Ve frekvenčním pásmu FM/DAB se seznam vysílačů aktualizuje automaticky.

• Otevřete seznam vysílačů.

• Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví. V případě FM/DAB a dostupného vysílače se způsob příjmu automaticky nastaví s nejlepší kvalitou.

Vyhledávání a filtrování vysílačů (internetové rádio*)

V režimu internetového rádia lze vysílače filtrovat podle kategorií a hledat podle textu.

• Otevřete nabídku vysílačů.

• Zvolte kategorii, podle níž se mají vysílače filtrovat.

• **NEBO:** K zahájení textového vyhledávání stiskněte Q. Objeví se zadávací pole.

• Zadejte název požadovaného vysílače. Seznam nalezených vysílačů se během zadávání aktualizuje.

• Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví.

Vyhledávání v režimu SCAN (AM a FM/DAB)

V režimu SCAN se vysílače automaticky jeden po druhém nastavují. Každý vysílač je přibližně 5 sekund přehráván.

• Ke spuštění režimu SCAN stiskněte v **Nastavení SCAN**.

Režim SCAN se spustí a aktuálně nastavený vysílač se zobrazí na displeji. Kromě toho se objeví funkční tlačítko SCAN.

• K volbě vysílače stiskněte SCAN.

Režim SCAN se zastaví a vysílač je nastavený. Funkční tlačítko SCAN zmizí.

Uložení rozhlasových vysílačů na tlačítka stanic

Na tlačítka stanic můžete jako oblíbené uložit až 36 různých frekvencí a způsobů příjmu.

• Nastavte požadovaný vysílač.

• Přejděte k tlačítkům stanic.

• Stiskněte tlačítko stanice a přidržte je stisknuté, dokud se vysílač neuloží.

• **NEBO:** V seznamu vysílačů stiskněte vysílač a přidržte jej stisknutý. Objeví se tlačítka stanic.

• Stiskněte tlačítko stanice.

Vysílač se na zvolené tlačítko stanice uloží.

Pokud byl na tlačítku stanice již uložen některý vysílač, novým vysílačem se přepíše.

Speciální funkce

TP (dopravní zpravodajství)

Funkce TP sleduje hlášení některého vysílače s dopravními informacemi a reprodukuje je automaticky v režimu rádia nebo při aktivní reprodukci médií. K tomu musí být možné nastavení některého vysílače s dopravními informacemi.

Některé vysílače bez vlastního dopravního zpravodajství podporují funkci TP prostřednictvím korespondence s některým vysílačem dopravního zpravodajství (EON).

Ve frekvenčním pásmu AM nebo v režimu médií se v pozadí automaticky nastavuje některý vysílač s dopravními informacemi, pokud je příjem vysílače s dopravními informacemi možný.

Nelze-li žádný vysílač s dopravními informacemi nastavit, hledá přístroj automaticky nastavitelné vysílače s dopravními informacemi.

Vysílače s dopravními informacemi nejsou k dispozici ve všech zemích.

Zapnutí a vypnutí funkce TP

- V režimu rádia nebo režimu médií stiskněte **Nastavení > Dopravní zpravodajství (TP)**.

Internetové rádio*

Internetové rádio je způsob příjmu rozhlasových vysílačů na internetu a volných podcastů pro AM, FM a DAB. Díky přenosu prostřednictvím internetu není příjem omezen na určitou oblast.

Internetové rádio je dostupné pouze při připojení aktivního infotainmentu k internetu.

Používání internetového rádia může být spojené s náklady na přenos dat z internetu.

- Pro nastavení internetového rádia v režimu internetového rádia stiskněte a nastavte kvalitu zvuku na vysokou nebo nízkou.

Loga vysílačů

V některých frekvenčních pásmech je třeba již možné předem nainstalovat loga vysílačů v infotainmentu.

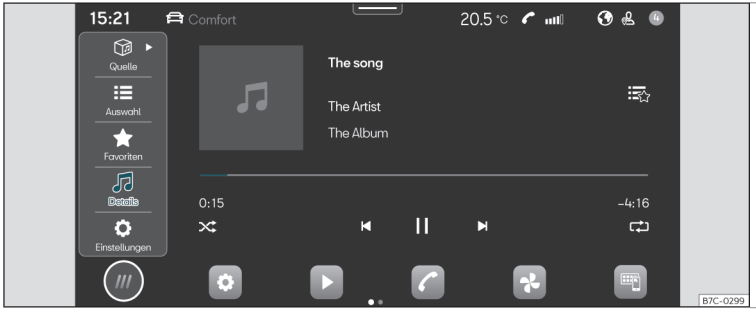
Je-li v nastaveních frekvenčního pásma FM/DAB aktivována **Automatická volba log vysílačů**, přiřazují se automaticky loga vysílačů vysílačům.

V režimu internetového rádia přistupuje infotainment k logům vysílačů v oline databázi a tato loga automaticky přiřazuje vysílačům.

Ruční přiřazení log vysílačů

- C režimu FM/DAB stiskněte **Loga vysílačů**.
- Ťukněte na symbol ✎ a potom vyberte vysílač, jemuž se má logo vysílače přiřadit.
- Zvolte logo vysílače. Podle požadavku zopakujte stejný postup s jinými vysílači.
- **NEBO:** v menu **Nastavení > Loga vysílačů**.

Provoz médií



Obr. 133 Schématické zobrazení: náhled Média »

V režimu médií lze prostřednictvím infotainmentu přehrávat mediální soubory z datových nosičů nebo ze streamingových služeb.

Vždy podle vybavení lze používat tyto datové nosiče:

- s podporou paměti USB (například datový nosič USB, prostřednictvím USB připojený mobilní telefon).
- přístroje s Bluetooth® (například mobilní telefon nebo tablet).

Vždy podle vybavení lze používat tyto typy mediálních souborů:

- audio soubory.
- video soubory (v závislosti na systému)

Rovněž tak můžete používat streamingové služby. Dostupnost streamingových služeb závisí na vybavení a dané zemi.

Pro možnost používání streamingových služeb potřebujete mít pro příslušnou streamingovou službu vlastní uživatelský účet.

Přechod k menu MÉDIA

- Stiskněte **HOME** > ▶››› **obr. 133** .

Přístup k nastavení

- Stiskněte **HOME** > ▶ > ⚙.

Omezení a stav datových nosičů

Datové nosiče, které byly vystaveny vysokým teplotám nebo jsou poškozené, nebudou možná funkční. Dodržujte pokyny výrobce.

Rozdíly kvality datových nosičů rozdílných výrobců mohou mít za následek problémy při přehrávání médií.

Nesprávná konfigurace na datovém nosiči může mít za následek nečitelnost datového nosiče.

Playlisty udávají pouze pořadí přehrávání a odkazují na paměťová místa mediálních souborů uvnitř adresářové struktury. Přehrávací seznam neobsahuje uložené mediální soubory. Pro přehrání přehrávacího seznamu se musejí v paměťových místech datového nosiče, na něž přehrávací seznam odkazuje, nacházet mediální soubory.

Charakteristické znaky vybavení; audio, média a konektivita:

- Reprodukce a ovládání médií prostřednictvím Bluetooth®.
- Reprodukce zvuku v následující formátech: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reprodukce videa v následující formátech: MPEG-1 a MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 a 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Přehrávací seznamy každého typu přístroje.
- Streaming médií (online*).
- Vyhledávání médií.

Poznámka

CUPRA nepřejímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.

Volba a reprodukce mediálního zdroje

Volba mediálního zdroje

Pro možnost přehrávání mediálních souborů musíte nejdříve mediální zdroj připojit.

Pro možnost používání streamingových služeb se musíte nejdříve připojit k internetu.

- Připojte externí mediální zdroj.
- Zvolte připojený mediální zdroj, který se má k reprodukci použít.

Reprodukce audio a video souborů

Mediální soubory dostupného mediálního zdroje můžete vyhledávat a reprodukovat různými způsoby.

Hledání v adresářové struktuře

Mediální soubory mohou být katalogizovány podle kategorií (například album, interpret,

titul). V **Moje média** se vždy zobrazí tento náhled podle kategorií. V **Moje média** se nachází klasická adresářová struktura jednotlivých datových nosičů USB.

- Aktivujte adresářovou strukturu.
- Objeví se adresářová struktura zvoleného mediálního zdroje. Při volbě **Moje média** se nejdříve zobrazí kategorie (hudba, videa, playlisty) a připojené mediální zdroje.
- Vyhledejte požadovaný titul v adresářové struktuře.
- **NEBO:** K zahájení textového vyhledávání stiskněte 🔍. Objeví se zadávací pole.
- Zadejte název požadovaného titulu. Seznam nalezených titulů se během zadávání aktualizuje.
- Stiskněte požadovaný titul.
- Nachází-li se Vaše volba na začátku přehrávání v některém adresáři mediálního zdroje, připojí se k reprodukci v něm obsažené mediální soubory.
- Při přehrávání přehrávacího seznamu se k reprodukci připojí všechny v přehrávací seznamu dostupné tituly.
- Ukončete volbu pomocí ✕.

Volba oblíbených položek

V rámci oblíbených položek můžete k reprodukci jednotlivě ukládat tituly, hudební žánry, interprety a alba.

- Přejděte k oblíbeným položkám ★.
- Stiskněte požadované oblíbené položky.

Vždy podle volby se k reprodukci připojí všechny k oblíbeným polohám náležející tituly.

Konfigurace streamingových služeb

Vždy podle vybavení můžete streamingové služby používat přímo prostřednictvím infotainmentu. K tomu potřebujete mít prémiový uživatelský účet pro příslušnou streamingovou službu a pomocí něho se musíte přihlásit v infotainmentu. Rovněž tak musíte být připojený k internetu.

- Zvolte jako mediální zdroj **Streaming**.
- Zobrazí se seznam všech dostupných streamingových služeb.
- Zvolte požadovanou streamingovou službu.
- Řiďte se pokyny systému infotainmentu.
- Streamingová služba se připojí jako nové funkční tlačítko k seznamu mediálních zdrojů.

Uložení oblíbených položek

Jako oblíbené položky lze ukládat pouze mediální soubory, které pod **Moje média** existují v infotainmentu. Jako oblíbené položky můžete jednotlivě uložit až nejvýše 30 titulů, alb, interpretů a hudebních žánrů.

- Zahajte reprodukci.
- Přejděte k oblíbeným položkám.
- Ťukněte na některou oblíbenou položku, která není přiřazená.
- **NEBO:** Stiskněte některou existující oblíbenou položku a přidržte ji přibližně 3 sekundy stisknutou.
- V seznamu nabídek zvolte: titul, album, interpret, hudební žánr.
- Přehrávací seznam.

Volba se uloží místo předem zvolené oblíbené položky. Byla-li již oblíbená položka přiřazena, uložená oblíbená položka se přepíše.

V seznamu nabídek volitelné možnosti závisejí na k mediálnímu souboru připojených datech. Není-li například v hudebních souborech uveden hudební žánr, nemůžete hudební žánr jako oblíbenou položku uložit.

Při přehrávání videosouboru lze jako oblíbenou položku uložit pouze toto video.

Reprodukce zábavného obsahu v infotainmentu

V závislosti na systému infotainmentu lze přehrávat videa. »

Režim Video

V režimu pro video lze na displeji infotainmentu přehrávat některé video z datového nosiče, z **Moje média** nebo ze streamingových služeb. V tomto případě je zvuk videa reprodukován přes reproduktory vozidla.

Obraz se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Během jízdy se displej infotainmentu vypne. Zvuk videa lze nadále poslouchat.

K reprodukci z externí streamingové služby je zapotřebí stabilní připojení k internetu.

V tomto případě mohou vzniknout výdaje za telefonní služby.

Navigace*

Úvod k tématu



Obr. 134 Schématické zobrazení: náhled Navigace.

Globální satelitní systém zjišťuje aktuální polohu vozidla a na vozidle umístěné snímače analyzují uložené trasy. Všechny naměřené hodnoty a možné dopravní události se porovnávají s dostupnými mapami, aby se umožnilo optimální navigování k cíli.

K cíli cesty Vás navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

Ovládání navigace se uskutečňuje na displeji.

V závislosti na dané zemi již nelze od určité rychlosti některé funkce infotainmentu na displeji volit. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.

Navigační hlášení

Navigační hlášení jsou akustické jízdní pokyny pro aktuální trasu.

Způsob a četnost navigačních hlášení závisejí na jízdní situaci, což může být například zahájení navádění trasy, jízda na dálnici nebo na kruhovém objezdu, a na nastaveních.

Nelze-li přesně dosáhnout cíle, protože se například nacházíte v nedigitalizované oblasti, objevují se na displeji informace o směru a vzdálenosti od cíle.

Během dynamického navádění k cíli se upozorňuje na ohlášené dopravní problémy na trase. Když se trasa v důsledku dopravního problému znovu vypočítá, následuje dodatečné navigační hlášení.

Během reprodukce navigačního hlášení se může upravovat hlasitost. Dále uvedená navigační hlášení se přehrávají s nastavenou hlasitostí.

Omezení během navigování

Nemůže-li infotainment přijímat data ze satelitů GPS, například v tunelu nebo podzemní garáži, je navigování nadále možné prostřednictvím senzoriky vozidla.

V oblastech, které jsou v paměti infotainmentu obsažené v nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované podobě, pokouší se infotainment rovněž o umožnění navádění k cíli.

Při chybějících nebo neúplných navigačních datech je možné, že polohu vozidla nelze přesně určit. To může vést k tomu, že navigování není tak přesné jako obvykle.

Vedení silnic podléhá neustálým změnám, jako jsou například nové silnice, stavební práce, uzavírky silnic, změny názvů ulic a čísel budov. Jsou-li navigační data zastaralá, může při navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem.

Ovládání navigační mapy

K dosažení optimálního náhledu můžete navigační mapu ovládat také dodatečnými pohyby prstů.

Posunutí mapy *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Posuňte mapu pomocí prstu.

Zvětšení náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ke zvětšení náhledu v určité poloze ťukněte dvakrát po sobě na mapu.

Zmenšení náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu.

Změna náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte dvakrát po sobě na mapu a přidržte svůj prst na displeji.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prst směrem nahoru. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prst směrem dolů.

Změna náhledu *(Tip: Použijte palec a ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně k sobě. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně od sebe.

Naklonění náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty ve vzájemně vodorovné poloze současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K naklonění náhledu mapy směrem nahoru přesuňte prsty směrem nahoru. K naklonění náhledu mapy směrem dozadu přesuňte prsty směrem dolů.

Otočení mapy *(Tip: Použijte palec a ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K otočení náhledu mapy otočte prsty ve nebo proti směru hodinových ručiček.

Ukládaná data

Kvůli urychlení zadávání cíle a optimalizaci navádění k cíli ukládá infotainment určitá data, jako například časté trasy nebo data poloh. »

Mazání ukládaných dat

• Stiskněte **Nastavení > Nastavení základních funkcí > Mazání** a potom **OK**

⚠ POZOR

Nastavování, zadávání cíle a změny pro navigaci provádějte pouze při stojícím vozidle.

Poznámka

• Když dojde během navádění k cíli k nějaké objížďce, vypočítá se možná trasa znovu.

• Kvalita doporučení pro řidiče závisí na dostupných navigačních datech a na případně ohlášených dopravních problémech.

• Při potlačení zvuku v infotainmentu se navigační hlášení neposkytují.

Funkce a symboly navigace

Navigace

Navigační funkce závisejí na vybavení a dané zemi.

Funkce

• Zadání cíle a výpočet trasy (offline a online*)

• Současné zobrazení dvou navigačních map (displej a panel přístrojů*)

• Aktualizace map online*

• Předvídavé navigování

• 3D mapy měst

• Dopravní informace online*

• Dynamické cíle zájmu POI (speciální cíle)

Symboly na mapě

Tlačítka a signalizace na mapě závisejí na nastaveních a aktuální jízdní situaci.

Na mapě se zobrazují symboly dopravních událostí a speciálních cílů (POI), například čerpacích stanic, nádraží nebo zajímavých dílčích cílů, pokud má navigace taková data k dispozici»» **strana 187**.

- Aktuální poloha
- Hledání cílů
- Cíle podél trasy
- Konečný cíl
- Adresa domova
- Adresa podniku
- Upřednostňované cíle
- Dodatečné okno s více možnostmi volby
- Dodatečné okno s možnostmi volby trasy
- Vystředění mapy v aktuální poloze
- Změna náhledu: 2D s nasměrováním směrem na sever nebo 2D s nasměrováním ve směru jízdy nebo 3D s nasměrováním ve směru jízdy
- Informace o aktuálním navádění k cíli
- Měřítko mapy

Symboly v dodatečném okně

• K otevření dodatečného okna stiskněte ☰.

- Zopakování posledního navigačního hlášení
- Hlasitost navigačních hlášení
- Osvětlení mapy v režimu automaticky, den nebo noc.
- Nabídka nových tras k cíli

Další symboly

- Podrobné zadní cíle pro adresu
- Hledání cílů
- Nejčastější cíle
- Poslední cíle
- Upřednostňované cíle
- Zpět

Symboly v plánu trasy

- Aktuální poloha
- Cíl aktuálního navádění

Symboly pro cíle zájmu POI (speciální cíle)

Cíle POI (speciální cíle) se na mapě zobrazují, pokud mi navigace k dispozici uváděné údaje

K zahájení navádění k cíli ťukněte na požadovaný cíl POI (speciální cíl)››› **strana 186** .

- Čerpací stanice
- P Parkoviště
- i Turistická informační kancelář
- Nádraží
- Restaurace

Dopravní informace

Dopravní informace se na mapě zobrazují, pokud má navigace k dispozici uváděné údaje››› **strana 187** .

K otevření dodatečného okna s dalšími podrobnostmi ťukněte na dopravní událost ››› **strana 187**.

- Váznoucí provoz
- Dopravní zácpa
- Nehoda
- Vozidlo se závadou
- Kluzkost vozovky (led nebo sníh)
- Uzavírka silnice
- Nebezpečí kvůli kluzké vozovce
- Nebezpečí
- Staveniště
- Silný vítr
- Omezený dohled

Navigační data

Infotainment je vybavený interní pamětí pro navigační data. Vždy podle dané země jsou potřebná navigační data již možná předem nainstalovaná.

K umožnění správného navádění k cíli a plného využívání nabízených funkcí by se měl infotainment pravidelně aktualizovat.

Při používání starších dat může během navigování docházet k nedostatkům. Nelze sledovat aktuální trasy nebo navádění k cílům vedou k nesprávným cílům.

Udržujte stále navigační data v aktualizovaném stavu.

Aktualizace navigačních dat online*

Navigační data oblastí, v nichž se často jezdí, se aktualizují v pozadí automaticky, pokud bylo vytvořeno připojení k internetu a je platné nastavení soukromé sféry.

- Navigační data se automaticky aktualizují při zapnutí zapalování.

Ruční aktualizace navigační dat

Aktuální navigační data pro velké oblasti, například západní Evropu, lze stáhnout pod www.seat.com a uložit na datový nosič USB. Navigace prostřednictvím datového nosiče USB není možná.

- Stáhněte navigační data na datový nosič USB.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Spojte datový nosič USB s infotainmentem. Navigační data se aktualizují automaticky v pozadí.

V **HOME** > ⚙ > **Informace o systému** se zobrazuje verze map.

⚠ POZOR

Ruční aktualizace navigačních dat během jízdy může mít za následek nehody se závažným poraněním.

- **Navigační data aktualizujte pouze při stojícím vozidle.**

Poznámka

Automatická aktualizace navigačních dat závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu „Inkognito“ se aktualizace neprovádí.

Zahájení navádění k cíli

Vždy podle dané země a vybavení jsou pro zadání cíle k dispozici různé funkce.

Různé funkce k zadání cíle najdete v hlavním menu navigace.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte **HOME** > ⚑.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte 🔍.
2. Zvolte požadovaný cíl. Můžete vybírat mezi 📍 **Nejčastější cíle**, 🕒 **Poslední cíle** nebo ☆ **Upřednostvované cíle**.

   NEBO: Stiskněte 🔍 a v zadávací masce zadejte adresu.

   NEBO: Přesná adresa.
3. Stiskněte **Start**.

📍 Nejčastější cíle

K návrhu možných cílů používá přehled cílů zaznamenané údaje.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte 🔍 a potom 📍.
2. Zvolte požadovaný cíl. Navádění k cíly se zahájí automaticky.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

🕒 Poslední cíle

Navigace ukládá k poskytnutí pro navádění k cíli poslední cíle.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte 🔍 a potom 🕒.
2. Ťukněte na požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

☆ Upřednostňované cíle

Uložte až 20 cílů jako oblíbené.

K uložení některého cíle jako oblíbeného ťukněte během zadávání cíle v dodatečném okně na ☆.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte 🔍 a potom ☆.
2. Ťukněte na požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

Poznámka

Cíl zadávejte pokud možno co nejpřesněji. Při nesprávném zadání cíle nemůžete navádění k cíli zahájit nebo budete navedeni k nesprávnému cíli.

Zahájení navádění k cíli prostřednictvím volby na mapě

Navigační mapa obsahuje v mnoha bodech aktivní oblasti, které jsou vhodné k zadání cíle. Ťukněte kvůli tomu na polohu nebo požadované místo na mapě. Nacházejí-li se na tomto bodu mapová data, můžete zahájit navádění k cíli.

Možnost zadání cíle prostřednictvím navigační mapy závisí na stavu dat a není možná pro všechny polohy.

K zahájení „Navigace Offroad“ ťukněte na volnou oblast bez dat polohy.

Zahájení navigování

- Stiskněte 🗺.
- Posuňte náhled mapy tak, abyste mohly zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů»» **strana 183**.
- Ťukněte na požadovaný cíl v mapě.
- Ťukněte na **Trasa**.

Navigace Offroad*

„Navigace Offroad“ počítá trasy ke zvoleným cílovým bodům bez známých dat. Leží-li cílový bod mimo známé silnice nebo data polohy, stanoví navigace trasu k nejbližšímu bodu známých silnic a doplní trasu k příštímu cílovému bodu pomocí přímého spojení.

Zahájení navigování

- Posuňte náhled mapy tak, abyste mohly zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů»» strana 183.
- Ťukněte na některý bod na mapě bez dat polohy.
- Ťukněte na **Trasa**.

Použití kontaktních údajů k navádění k cíli

Zahajte navádění k cíli pomocí uložených adresních údajů některého kontaktu. Bez adresních údajů uložené kontakty nelze pro navádění k cíli použít.

Zahájení navigování

- Stiskněte 👥.
- Ťukněte na požadovaný kontakt.
- Ťukněte na **Trasa**.

Poznámka

Jsou-li adresní údaje některého kontaktu zastaralé, přivede Vás přesto navádění k cíli k registrované adrese. Zkontrolujte aktuálnost adresy kontaktu.

Dopravní informace

Po navázání spojení s internetem obsahuje infotainment automaticky podrobné dopravní informace. Tyto informace jsou označované symboly a barevně zvýrazňují silniční síť na mapě.

Dopravní události

Dopravní události, například dopravní zácpy nebo váznoucí provoz, jsou na navigační mapě označovány pomocí symbolů.

Při aktivním navádění k cíli se dopravní události aktuální trasy zobrazují v plánu trasy. Tyto dopravní události lze objíždět»» strana 188.

Informace o nebezpečích

Na navigační mapě se zobrazují pomocí symbolů stejným způsobem jako dopravní informace informace o nebezpečích. V tomto případě je informačním zdrojem nějaké jiné vozidlo, které toto nebezpečí rozpoznalo, a poskytovatel služeb tyto informace k sobě natáhl.

Zobrazovanými nebezpečími jsou: nepojízdné vozidlo a kluzká vozovka.

Signalizace plynulosti provozu

Na navigační mapě se podle aktuálních dopravních událostí zobrazují informace o plynulosti provozu a silniční síť na mapě se barevně zdůrazňuje.

- **Oranžově:** váznoucí provoz.
- **Červeně:** dopravní zácpa.

Poznámka

Příjem dopravních informací závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu největší soukromé sféry se dopravní informace nepřijímají. Je zapotřebí úroveň Tracking nebo Location.

Popis funkcí

Plán trasy

Plán trasy obsahuje informace ke všem záležitostem, například výchozí bod, dílčí cíle, dopravní události, cíle POI a konečný cíl, pokud má navigace takové údaje k dispozici.

Ťuknutím na některou záležitost se otevře dodatečné okno s více možnými volbami. Dostupné možné volby závisejí na záležitosti a aktuálních nastaveních.

Otevření a zavření plánu trasy

- K otevření ťukněte na nebo posuňte |.
- K zavření ťukněte na nebo posuňte |. »

Úprava navádění k cíli

K úpravě navádění k cíli posuňte v náhledu TripView vložené cíle ke konečnému cíli.

- Přidržte požadovaný cíl stisknutý, dokud se viditelně nezdůrazní.
- Posuňte cíl až do požadované polohy.
- Sejměte prst z displeje. Trasa se znovu vypočítá.

Objíždění dopravních událostí

Má-li navigace k dispozici potřebná data, zobrazuje plán trasy aktuální dopravní události. Prostřednictvím úpravy plánu trasy dopravní události objeďte››› **strana 187** .

- Ťukněte na dopravní událost.
- Ťukněte na **Objet**. Trasa se znovu vypočítá.

Dodatečné okno

Při ovládání navigačních funkcí se možná otevře dodatečné okno s dalšími možnými volbami. Možné volby závisejí na použité funkci.

Zavření dodatečného okna

- Ťukněte na některou volnou oblast mimo dodatečné okno.
- **NEBO:** Ťukněte na ✕.
- **NEBO:** Ťukněte na **OK**.

Funkce v dodatečném oknu:	
Zobrazit v mapě	Zobrazí se, co bylo na mapě zvoleno.
Připojit dílčí cíl	K navádění k cíli se připojí dílčí cíl.
Přímá trasa	Zahájí se navádění přímo k cíli.
Vymazat	Dílčí cíl se vymaže z navádění k cíli.
Objet	Objetí dopravního problému. Trasa se znovu vypočítá.
Zastavit navádění k cíli	Ukončí se aktuální navádění k cíli.
✕	Zavření dodatečného okna.
☆	Cíl se připojí k oblíbeným.

Zaučování chování uživatele

Navigace ukládá během jízdy absolvované trasy a cíle, aby mohla automaticky vytvářet návrhy pro cíle. Cíle se ukládají v závislosti na denní době a dnu v týdnu.

Navigace může současně navrhnout až 5 tras. Navržené trasy se mohou lišit od tras navádění k normálnímu cíli.

Prostřednictvím volby některého z navržených cílů se zahájí navádění k tomuto cíli.

Navádění k cíli se řídí zvolenou trasou, dokud se řidič od ní neodchýlí. V tomto případě se trasa nově vypočítá a vede znovu přímou cestou k původně zvolenému cíli.

Když jsou dostupné alternativní trasy, přihlíží se k důležitým dopravním problémům a předchází se jim, pokud má navigace k dispozici takové údaje.

Funkce lze kdykoli aktivovat a deaktivovat.

Aktivace a deaktivace zaučování chování uživatele

Nastavení se nachází v příslušném menu navigace ⚙ > **Nastavení základních funkcí**.

- K aktivaci funkce aktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K deaktivaci funkce deaktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K vymazání uložených dat ťukněte na **Vymazat chování uživatele**.

Telefonní rozhraní

Úvod k tématu



Obr. 135 Schématické zobrazení: náhled Telefon

Prostřednictvím telefonního rozhraní můžete svůj mobilní telefon spojit se systémem infotainmentu a ovládat funkce telefonu prostřednictvím infortainmentu. Zvuk je reprodukován prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Se systémem infotainmentu můžete současně spojit až dva mobilní telefony.

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, hlučné okolí (i mimo vozidlo) a kvalita sítě mohou telefonování ve vozidle narušit.

Poznámka

• Spřažení přístroje (například mobilního telefonu) je zpravidla zapotřebí pouze jednou. Spojení přístroje s infotainmentem prostřednictvím Bluetooth® nebo sítě WLAN můžete kdykoli bez nutnosti nového propojování přístroje obnovit.

• Dostupnost některých telefonních funkcí závisí na k systému infotainmentu připojeném mobilním telefonu.

Vybavení a symboly telefonního rozhraní

Charakteristické znaky vybavení

- Funkce handsfree
- Použití až dvou telefonů současně
- Telefonní seznam s nejvýše 5000 kontaktů
- Funkce SMS prostřednictvím Bluetooth®*: čtení SMS, psaní SMS (včetně vzorů), reprodukce SMS, historie zpráv
- Funkce e-mailu prostřednictvím Bluetooth®*: čtení e-mailů, psaní e-mailů.
- Spojení s možným bezdrátovým nabíjením. »

• Spojení s ve vozidle zabudovaným mikrofonem.

Symboly v hlavním menu

- Kontakty
- Seznam příchozích a odchozích hovorů
- Volba telefonního čísla
- Textové zprávy (SMS a e-maily)*
- Nastavení telefonního rozhraní

Symboly pro hovory

Symboly se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

- Zahájení hovoru a jeho přenesení do popředí
- Ukončení nebo odmítnutí hovoru
- Otevření seznamu kontaktů
- Volba telefonního čísla
- Potlačení zvuku pro zařízení handsfree
- Přidržení hovoru
- Pokračování hovoru
- Zahájení konference
- Odsunutí hovoru do privátního režimu
- SOS Uskutečnění tísňového volání
- Získání pomoci při závadě
- Získání informací o značce CUPRA a zvolených dodatečných službách, týkajících se provozu a cestování.
- E-mailová schránka

Symboly seznamu hovorů

• K otevření seznamu hovorů ťukněte na .

- Příchozí hovor
- Odchozí hovor
- Zmeškaný hovor
- Telefonní číslo (podnik)
- Telefonní číslo (soukromé)
- Číslo mobilního telefonu (podnik)
- Číslo mobilního telefonu (soukromé)
- Fax (soukromý)
- Fax

Symboly pro textové zprávy*

Symboly se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

• K otevření textových zpráv ťukněte na .

- Aktivujte hlasové ovládání››› strana 174.
- Vzory textových zpráv

Místa se zvláštními předpisy

V místech s nebezpečím výbuchu svůj telefon a telefonní rozhraní vypněte. Tato místa nejsou vždy zřetelně označená. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, v nichž se nacházejí chemikálie.
- Podpalubí lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na zkapalněný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, v nichž se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, v němž je nutné vypnout motor vozidla nebo telefon.

⚠ POZOR

Telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte!

Poznámka

V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání telefonů musejí být tyto přístroje vždy vypnuté. Ze zapnutého telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých technických a medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Spřáhnutí, připojení a správa

Předpoklady pro spřáhnutí

- Na mobilním telefonu je aktivované rozhraní Bluetooth®.
- V infotainmentu je aktivované rozhraní Bluetooth®.
- Vždy podle mobilního přístroje musí být otevřené menu Bluetooth® nebo aktivovaná funkce **Viditelnost**, aby byl přístroj pro systém infotainmentu viditelný.

Abyste mohli používat telefonní rozhraní, spřáhněte pro hlasovou komunikaci vhodný mobilní telefon se systémem infotainmentu. Mobilní telefon se se systémem infotainmentu spřáhne při prvním připojení. Uloží se při tom uživatelský profil››› **strana 191**.

Spřahování může trvat několik minut. Dostupné funkce závisejí na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

Spřáhnutí mobilního telefonu

- V mobilním telefonu otevřete seznam dostupných zařízení Bluetooth® a zvolte název infotainmentu.
- Věnujte pozornost hlášením, která se objeví v mobilním telefonu a v infotainmentu a popřípadě je potvrďte. Po správném provedení spřáhnutí se v uživatelském profilu uloží data telefonu.
- *Volitelná možnost:* V mobilním telefonu potvrďte hlášení týkající se přenosu dat.

Aktivní a pasivní spojení

Pro používání funkcí telefonního rozhraní musí být s infotainmentem *spojený* alespoň jeden mobilní telefon. Je-li s infotainmentem spojeno více mobilních telefonů, můžete volit mezi aktivním a pasivním spojením. K používání telefonního rozhraní pomocí požadovaného mobilního telefonu navažte s infotainmentem aktivní spojení.

Rozdíly mezi způsoby spojení

Primární	Mobilní telefon je spřáhnutý a připojený. Funkce telefonního rozhraní se provádějí s daty uvedeného mobilního telefonu.
Sekundární	Mobilní telefon je spřáhnutý a připojený. Lze ovládat hovory, telefonní seznam, zprávy a jiné funkce však nejsou aktivované.

Spřáhnuté mobilní telefony jsou uložené v infotainmentu, i když telefony nejsou aktuálně připojené.

Připojení mobilního telefonu

Předpoklad: Mobilní telefon je spřáhnutý s infotainmentem.

- V mobilním telefonu aktivujte Bluetooth®.

Navázání aktivního spojení

Předpoklad: S infotainmentem je současně spojeno více mobilních telefonů.

- Zvolte rozbalovací menu požadovaného mobilního telefonu. Ostatní mobilní telefony se automaticky nacházejí v pasivním připojení.

Uživatelské profily

Pro každý spřáhnutý mobilní telefon se automaticky zřídí individuální uživatelský profil. V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uložené nejvýše čtyři uživatelské profily. V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uložené nejvýše čtyři uživatelské profily.

⚠ POZOR

Provádění spřahování dat během jízdy může mít za následek nehody se závažným poraněním.

- **Spřáhnutí provádějte pouze při stojícím vozidle.**

»

Poznámka

- **Při spřahování některých mobilních telefonů se na displeji mobilního přístroje objeví číselný PIN. Pro ukončení spřáhnutí zadejte toto číslo v infotainmentu.**
- **Pokud se infotainment nachází v menu Známé mobilní telefony, je deaktivovaná funkce bezdrátového nabíjení. Po opuštění tohoto menu se funkce bezdrátového nabíjení opět aktivuje.**

Hlasová komunikace Basic a Comfort

Vždy podle vybavení se mohou používat dva druhy telefonního rozhraní:

- Telefonní rozhraní Basic
- Telefonní rozhraní Comfort

Telefonní rozhraní Basic

Telefonní rozhraní Basic používá pro přenos profil Bluetooth® HFP. Toto rozhraní umožňuje používání telefonních funkcí prostřednictvím infotainmentu a reprodukci zvuku přes reproduktory vozidla.

Telefonní rozhraní Comfort

Stejně jako telefonní rozhraní Basic používá i telefonní rozhraní Comfort profil Bluetooth® HFP.

Telefonní rozhraní Comfort může být vybavené funkcí bezdrátového nabíjení››› strana 193.

K použití funkce bezdrátového nabíjení musíte mobilní telefon správně umístit do odkládací přihrádky. Mobilní telefon je potom spojený s anténou vozidla. Zlepšuje to příjem a kvalitu zvuku hovorů.

Hovory

Otevření telefonního rozhraní

- Stiskněte **HOME** > .

Telefonování

K zahájení hovoru zvolte telefonní číslo. K volbě telefonního čísla jsou k dispozici různé funkce:

Kontakty

Obsahuje-li některý kontakt různá uložená telefonní čísla, musíte některé vybrat.

- K zahájení hovoru ťukněte na a v seznamu na některé telefonní číslo.
- **NEBO:** Ťukněte na a k vyhledání kontaktu zadejte v zadávacím poli jméno kontaktu. Pro zahájení hovoru ťukněte na kontakt.
- **NEBO:** Pro zahájení hovoru ťukněte v hlavním menu telefonního rozhraní na některý oblíbený kontakt.

Volání

Telefonní rozhraní zobrazuje seznam hovorů mobilního telefonu. Zahajte hovor s použitím seznamu hovorů.

- Pro zahájení hovoru ťukněte na > **Všechny** a v seznamu na některé číslo.
- **NEBO:** Ťukněte na a proveďte výběr údajů v seznamu hovorů (například zmeškané hovory nebo volaná čísla). Pro zahájení hovoru ťukněte na některé číslo ve vybraném seznamu.

Zvolit

K zahájení volání zadejte ručně telefonní číslo. Během zadávání telefonního čísla se na monitoru infotainmentu objevují kontakty, které se s uváděným číslem shodují.

- Ťukněte na a zadejte telefonní číslo.
- Pro zahájení hovoru ťukněte na .

Dlouhým stlačením tlačítka na multifunkčním volantu se zvolí naposledy zvolené telefonní číslo.

Zasílání zpráv*

Vždy podle použitého mobilního telefonu a infotainmentu lze prostřednictvím telefonního rozhraní zasílat a přijímat zprávy SMS a e-maily.

Zaslání zprávy SMS

- Ťukněte na ✉ **> SMS > Zadání nové zprávy** a na displeji zadejte zprávu.
- Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.
- K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

Zaslání e-mailu

- Ťukněte na ✉ **> E-mail > Zadání nové zprávy** a na displeji zadejte zprávu.
- Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.
- K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

Telefonní seznam, oblíbené položky a tlačítka rychlé volby

Při prvním spojení telefonu se systémem infotainmentu se v systému infotainmentu uloží telefonní seznam. V některých případech musíte přenos dat potvrdit v telefonu.

Kdykoli se telefon znovu připojí, telefonní seznam se aktualizuje.

Jsou-li podporovány konference, lze k telefonnímu seznamu přistupovat během hovoru. Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazovat v seznamu vedle záznamu.

Oblíbené položky

Až šest tlačítek rychlé volby lze obsadit oblíbenými kontakty z telefonního seznamu. Nachází-li se v zadání zaregistrovaná fotografie, objeví se na tlačítku rychlé volby.

Tlačítka rychlé volby je nutné upravovat ručně a přiřazují se potom uživatelskému profilu.

Obsazení tlačítka rychlé volby

- V menu **Oblíbené** stiskněte tlačítko **+**.

V návaznosti na to se otevře telefonní seznam, aby se jako oblíbený zvolil některý kontakt. Obsahuje-li kontakt více telefonních čísel, ťukněte na číslo v seznamu.

Úprava tlačítka rychlé volby

- K úpravě nebo zrušení oblíbeného kontaktu ťukněte na symbol ✎ na obrazovce menu **Oblíbené**. Můžete zrušit jeden nebo více oblíbených kontaktů.

Volání některého oblíbeného kontaktu

- Stiskněte obsazené tlačítko rychlé volby.

Poznámka

Oblíbené kontakty se automaticky neaktualizují. Při změně telefonního čísla některého kontaktu je nutné tlačítko rychlé volby znovu obsadit.

Connectivity Box*



Obr. 136 Ve středové konzole: úchyt pro spřáhnutí mobilního telefonu.

Connectivity Box má k dispozici funkci bezdrátového nabíjení (*Wireless Charger*).

Bezdrátové nabíjení (Wireless Charger)

Díky technologii Qi [1] můžete bezdrátově nabíjet mobilní přístroj. »

[1] Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

K bezdrátovému nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

• Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky ››› **obr. 136** ››› ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky CUPRA.

⚠ POZOR

• Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky.

• Aby se předešlo narušení funkčnosti přihrádky Connectivity Box, nesmějí se mezi mobilním telefonem a odkládací přihrádkou nacházet žádné kovové nebo jiné předměty.

Poznámka

• Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro indukční nabíjení.

• Doba nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.

• Maximální kapacita nabíjení je 5 W.

• Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.

• Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení doporučujeme nechat běžet motor.

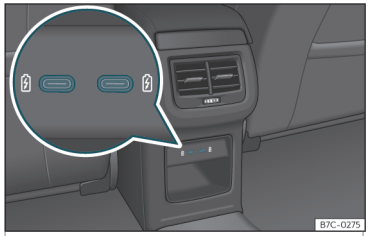
• Když se telefon s technologií Qi připojí prostřednictvím USB, uskuteční se nabíjení přes výrobcem uvedené médium.

Multimédia

Vstup USB



Obr. 137 Středová konzola: vstup USB.



Obr. 138 Středová konzola vzadu: Přípojky USB s funkcí zásuvky.

Vstup USB se nachází v oblasti odkládací přihrádky přední středové konzoly ››› **obr. 137**.

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

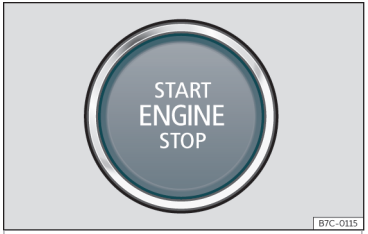
Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly ››› **obr. 138**.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Spínač zapalování a spouštění



Obr. 139 Startovací tlačítko.

Motor se spouští pomocí startovacího tlačítka (Press & Drive). Platný klíč vozidla se musí při tom nacházet platný ve vnitřním prostoru v oblasti předních nebo zadních sedadel nebo ve středové konzole.

Tlačítko START ENGINE STOP se nachází v závislosti na modelu ve spodní části středové konzoly nebo na multifunkčním volantu.

U vozidel se systémem Keyless Access ››› strana 92 se může motor rovněž spustit, pokud se klíč nachází v zavazadlovém prostoru.

Při opuštění vozidla se aktivuje při vypnutém zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zamykání sloupku řízení.

Zapnutí a vypnutí zapalování

Chcete-li pouze zapnout zapalování (bez spuštění motoru), stiskněte krátce jednou startovací tlačítko **bez** použití pedálu brzdy nebo spojky ››› ⚠.

Jakmile je systém připravený k zapnutí nebo vypnutí, nápis na tlačítku START ENGINE STOP bliká[1].

Automatické vypnutí zapalování

Vzdálí-li se řidič od vozidla při zapnutém zapalování a má při tom u sebe klíč vozidla, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se vypíná stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo ale také stisknutím snímací plochy na klice dveří››› **obr. 77**.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem Start-Stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevřou.

Pokud bylo potkávací světlo u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ruční vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

Funkce opětovného spuštění motoru

Nerozpozná-li se po vypnutí zapalování ve vnitřním prostoru vozidla žádný klíč vozidla, je opětovné spuštění motoru možné pouze během přibližně 5 sekund. Příslušná informace se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče ve vnitřním prostoru vozidla nastartovat. »

[1] Platí pro modely se startovacím tlačítkem ve středové konzole.

⚠ POZOR

Při zapnutí zapalování nesešlapujte *ani* brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení.**

Poznámka

- **Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování a věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.**
- **Je-li u stojícího vozidla s vypnutým motorem delší dobu zapnuté zapalování, může se vybít akumulátor a za určitých okolností potom nelze spustit motor.**
- **Pokud během fáze STOP stisknete tlačítko START ENGINE STOP, vypne se zapalování a tlačítko bliká[1].**
- **Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spusťte motor ručně“, tlačítko START ENGINE STOP bliká[1].**

Spuštění motoru

- Umístěte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, sešlápněte pedál brzdy a přidržte jej sešlápnutý, dokud motor nenaskočí.
- Bez přidávání plynu stiskněte startovací tlačítko ››› **obr. 139** . Pro spuštění motoru je nutné, aby se ve vozidle nacházel platný klíč vozidla. Po spuštění motoru svítí tlačítko START ENGINE STOP trvale a signalizuje tak, že motor je spuštěný[1].
- Pokud motor naskočí, startovací tlačítko uvolněte.
- Pokud motor nenaskočí, přerušte spouštění a opakujte je až po asi jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu ››› **strana 198**.

⚠ POZOR

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorách, protože zde existuje nebezpečí otravy!

- **Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné nepáchnoucí a bezbarvý oxid uhelnatý, jehož vdechnutí může mít za následek bezvědomí a smrt.**

⚠ POZOR

Neopouštějte vozidlo při běžícím motoru, zvláště pak při zařazeném převodovém stupni. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

⚠ POZOR

Nepoužívejte spreje pro usnadnění spuštění motoru, mohou vybouchnout nebo způsobit náhlé vytočení motoru - nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- **Spouštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.**
- **Při studeném motoru se vyhýbejte vysokým otáčkám motoru, zrychlování na plný plyn nebo vysokému zatížení motoru - riziko poškození motoru!**

[1] Platí pro modely se startovacím tlačítkem ve středové konzole.

Životní prostředí

Nezahřívejte motor při stání vozidla. Ihned a pokud možno šetrně odjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

Poznámka

- **Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.**
- **Po spuštění studeného motoru může být motor krátkodobě hlučnější. Je to normální a není nutné se znepokojovat.**

Vypnutí motoru

- Vozidlo zcela zastavte ››› ⚠.
- Vložte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Stiskněte krátce startovací tlačítko ››› **obr. 139**.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu ››› ⚠ v Spínač zapalování a spouštění na straně 196.

⚠ POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- **Airbagy a předepínače pásů při vypnutém zapalování nefungují.**
- **Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutém motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.**
- **Posilovač řízení neposkytuje při vypnutém motoru žádnou podporu. Při vypnutém motoru je řízení těžkopádné.**
- **při vypnutém zapalování by se mohlo zapnout zamykání sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.**

⚠ POZOR

Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by jinak mohly spustit motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštěče skel) - nebezpečí úrazu!

UPOZORNĚNÍ

- **Když zastavíte a systém Start-Stop* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!**
- **Nacházel-li se motor delší dobu ve vysokých otáčkách, může se po vypnutí přehřát. Aby se předešlo poškození, ponechte motor před vypnutím běžet asi 2 minuty na volnoběh při zařazeném neutrálu.**

Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

Elektronický imobilizér

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému používání vozidla.

V klíči umístěný čip deaktivuje automaticky elektronický imobilizér.

Elektronický imobilizér se aktivuje automaticky, když se klíč nachází mimo vozidlo.

Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace: **SAFE**, nelze vozidlo nastartovat. »

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem CUPRA se správným kódem.

Poznámka

Pokud nemáte originální klíče CUPRA, vozidlo nebude fungovat správně.

Funkce nouzového startu



Obr. 140 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč ve vnitřním prostoru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Může to nastat v případě slabé baterie v klíči vozidla.

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka přidržte klíč u pravého krycího panelu sloupku řízení››› **obr. 140** co možná nejblíže u loga pro *Kessy*.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

`Sešlápněte brzdu`

- Tento pokyn se zobrazí, když řidič kvůli spuštění motoru nesešlápne pedál brzdy.

`Zvolte N nebo P`

- Tento jízdní pokyn se objeví při startování a vypnutí motoru, pokud volicí páka automatické převodovky není v poloze **P** nebo **N**. Motor se může nastartovat nebo vypnout pouze v těchto polohách.

`Zařaďte P, vozidlo se může rozjet. Dveře lze zavřít pouze v P.`

- Tento jízdní pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů společně s výstražným akustickým signálem, pokud volicí páka automatické převodovky při vypnutí motoru není v poloze **P**. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

`Převodovka: Volicí páka v poloze pro jízdu!`

- Tento jízdní pokyn se objeví, pokud při otevírání dveří řidiče volicí páka není v poloze **P**. Ozve se též výstražný tón. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

`Zapalování zapnuto`

- Tento jízdní pokyn se objeví a zazní bzučák, pokud otevřete při zapnutém zapalování dveře řidiče.

Funkce „My Beat“*

✓ Platí pro vozidla se startovacím tlačítkem motoru ve středové konzole.

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečnou signalizaci startovacího zařízení vozidla.

Po odemknutí vozidla začne kvůli upozornění blikat startovací tlačítko››› **obr. 139**.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká osvětlení startovacího tlačítka. Při vypnutém zapalování startovací tlačítko po několika sekundách zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení startovacího tlačítka trvale a signalizuje tak, že je motor spuštěn. Doba, která uplyne mezi okamžikem spuštění motoru uživatelem pomocí startovacího tlačítka a okamžikem změny způsobu osvětlení z blikání na trvalé svícení závisí na vlastnostech aktuální motorizace. Při vypnutí motoru prostřednictvím startovacího tlačítka bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informaci.

- Vypne-li se během fáze zastavení motor, svítí startovací tlačítko trvale nadále, protože i při vypnutém motoru je systém Start-Stop aktivní.
- Nelze-li motor spustit prostřednictvím systému Start-Stop››› strana 199 a je zapotřebí jeho ručního spuštění, bliká kvůli signalizaci této situace startovací tlačítko.

Systém Start-Stop

Kontrolky

Ⓐ	**rozsvítí se**

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.

Ⓐ	**rozsvítí se**

Systém Start-Stop není k dispozici nebo byl vypnut.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

`Systém start-stop vypnutý. Nastartujte motor manuálně.`

- Pokyn pro řidiče se objeví, **nelze-li** motor opět spustit prostřednictvím systému Start-Stop.

`Systém start-stop: Závada! Funkce není k dispozici`

- Existuje nějaká závada systému Start-Stop. Zajeďte do servisu a nechejte závadu odstranit.

Popis a způsob funkce

Systém Start-Stop Vám může pomoci při úspoře paliva a snížení emisí CO_2.

Při provozu Start-Stop se motor automaticky vypíná, když se vozidlo zastaví, resp. uvede do klidového stavu. Zapalování zůstává zapnuté. V případě potřeby se motor automaticky opět spustí.

V této situaci svítí startovací tlačítko START ENGINE STOP trvale[1)].

Systém Start-Stop se automaticky aktivuje po zapnutí zapalování.

Další informace k systému Start-Stop můžete vyvolat v systému infotainmentu: Ťukněte na funkční tlačítko > **`Náhled`** > **`Stav vozidla`**.

Vypnutí a nastartování motoru

- K zastavení vozidla sešlápněte a přidržte pedál brzdy nebo zapněte funkci Auto Hold*, aby se vozidlo udrželo zabrzděné. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka Ⓐ. Motor se může vypnout ještě před úplným zastavením (vždy podle převodovky vozidla při rychlosti přibližně 7 nebo 2 km/h).
- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne. U vozidel s aktivovaným systémem Auto Hold* se motor při uvolnění pedálu brzdy nespustí. Spuštění se uskutečňuje použitím pedálu plynu.

Základní předpoklady pro provoz Start-Stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič musí být připoutaný.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl svojí provozní teploty.
- Není zařazena zpátečka.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání. »

[1)] Platí pro modely se startovacím tlačítkem ve středové konzole.

Motor nelze z různých důvodů vypnout

Před zastavením vozidla zkontrolujte splnění určitých podmínek pro provoz systému. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

- Motor ještě nedosáhl pro provoz Start-Stop potřebné teploty.
- Není dosaženo prostřednictvím klimatizace zvolené teploty.
- Vnitřní teplota je příliš vysoká/nízká.
- Je zapnuta funkce rozmrazování››› **strana 145**.
- Zapnutý parkovací asistent*.
- Příliš nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Příliš silné natočení volantu nebo jeho pohyb.
- Existence nebezpečí zamlžení skel.
- Po zařazení zpátečky.
- Ve velkém klesání.

Na displeji panelu přístrojů se objeví; navíc v informačním systému řidiče* START STOP.

Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop ukončí např. v dále uvedených situacích. Motor se opět spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se liší od v klimatizaci zvolené teploty.
- Je zapnuta funkce rozmrazování››› **strana 145**.
- Byla vícekrát po sobě sešlápnuta brzda.
- Úroveň nabití akumulátoru je příliš nízká.
- Vysoká spotřeba proudu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná při polohách volicí páky **P**, **D**, **N** a **S**, stejně tak i v režimu Tiptronic. Při poloze volicí páky **P** zůstává motor vypnutý i při sejmutí nohy z brzdy. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzdy.

Zvolíte-li během fáze zastavení polohu volicí páky **R**, motor se opět spustí.

K vyhnutí se nechtěnému spuštění motoru prostřednictvím polohy R přeřaďte plynule z polohy **D** do **P**.

Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

⚠ POZOR

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Není zaručena plná funkčnost brzd a řízení. Musíte při řízení a brzdění vynakládat větší sílu. Může dojít k nehodám a závažným poraněním.**
- **Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém Start-Stop vypnut››› strana 201.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou››› strana 214.

Poznámka

- **Vy sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdnou sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.**
- **Při stání přidržujte pedál brzdy stlačený, aby bylo vozidlo zajištěné proti rozjetí.**
- **Když po zařazení zpátečky přesunete páku do poloh D, N nebo S, musí vozidlo dosáhnout rychlosti vpřed 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor vypnout.**

Ruční zapnutí/vypnutí systému Start-Stop



Obr. 141 Středová konzola: Tlačítko systému Start-Stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

• Pro ruční vypnutí/zapnutí systému Start-Stop stiskněte tlačítko. ››› **obr. 141**.

Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě.

Poznámka

Systém znovu zapíná po každém záměrném vypnutí motoru.

Automatická převodovka s přímým řazením

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně také řadit *ručně* ››› **strana 203, Řazení pomocí tiptronic**.

Kontrolky

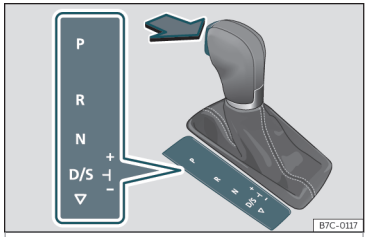
Svítí zeleně

Nesešlápnutá brzda.
K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzdy.

Bliká zeleně:

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volicí páce.
Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzávěru volicí páky.

Polohy volicí páky



Obr. 142 Uzávěra volicí páky.

Aktuální poloha volicí páky se zobrazuje zvýrazněním příslušného znaku. Na displeji při polohách volicí páky v manuálním provozu **M**, **D** a **S** rovněž zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěra

V této poloze páky jsou hnací kola mechanicky zablokovaná. Páku lze potom přesunout do polohy **P** pouze u *zastaveného* vozidla ››› ⚠.

K přesunutí páky do polohy **P**, resp. k jejímu vysunutí z polohy **P** je nutné stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy. »

R - Zpátečka

Zpátečka se smí řadit pouze u *stojícího* vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru ››› ⚠.

K dosažení polohy volicí páky **R** musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy. Při poloze páky **R** svítí při zapnutém zapalování zpětné světlomety.

N – Neutrál

V této poloze páky je převodovka v poloze neutrálu.

K přesunutí z polohy **N** do polohy **D/S** je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout pedál brzdy ››› ⚠.

D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze páky **D/S** může být převodovka provozována buď v normálním režimu **D** nebo ve sportovním režimu **S**. K opuštění sportovního režimu **S** stlačte páku směrem dozadu. Opětovným stlačením se opět zvolí normální režim **D**. Zvolený jízdní režim se signalizuje na displeji panelu přístrojů.

V **normálním režimu** (**D** volí převodovka optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti jízdy a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim (**S**) by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívá výkon motoru. Při zrychlování lze pozorovat řadicí procesy.

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné přejít do režimu tiptronic››› strana 203, aby bylo možné převodový stupeň přizpůsobovat silničním poměrům.

Uzávěra volicí páky

Uzávěra páky brání v poloze **P** nebo **N** zařazení některého jízdního stupně omylem tím také neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu.

K uvolnění uzávěry páky při zapnutém zapalování sešlápněte a přidržte pedál brzdy. Současně stiskněte ve směru šipky blokovací tlačítko ve volicí páce.››› obr. 142.

Kvůli připomenutí řidiči se objevuje při poloze volicí páky **P** nebo **N** na displeji následující informace:

`Při zasouvání jízdního stupně při stání sešlápněte nožní brzdu.`

Při plynulém řazení přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „rozkolébání“ uvízlého vozidla. Nachází-li se volicí páka při nesešlápnutém pedálu brzdy a při rychlosti nižší než asi 5 km/h (3 mph) déle než asi 1 sekundu v poloze **N**, uzávěra volicí páky zaklapne.

⚠ POZOR

- **U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě přidávat plyn. Vozidlo se tím ihned uvede do pohybu, a to i v případě přitažené parkovací brzdy - nebezpečí nehody!**
- **Nepřesunujte během jízdy páku do polohy R nebo P. Jinak existuje nebezpečí nehody nebo závady!**
- **Při běžícím motoru a ve všech polohách páky (kromě P) je zapotřebí přidržovat vozidlo pomocí pedálu brzdy, protože i při volnoběžných otáčkách není přenos hnací síly zcela přerušený.**
- **Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!**
- **Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Zapněte elektronickou parkovací brzdu a zasuňte parkovací uzávěru (P).**

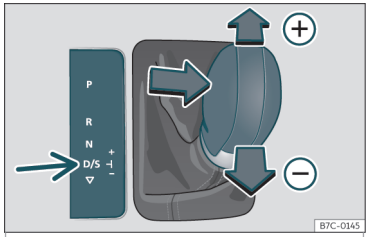
Poznámka

- **Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň D, resp. S.**
- **Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat››› strana 207.**

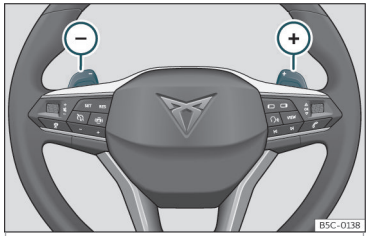
Poznámka

- **V případě, že se uzávěra volicí páky nezaklapne, existuje nějaká závada. Kvůli zabránění neúmyslnému rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby uzávěrka volicí páky zase zapadla, sešlápněte brzdový pedál, zařaďte volicí páku do polohy P, resp. N a poté zařaďte jízdní stupeň.**
- **Pokud se vozidlo ani při zasunutém jízdním stupni nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:**
  - **Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň ze strany systému správně zasunut. Sešlápněte pedál brzdy a znovu zasuňte jízdní stupeň.**
  - **Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, existuje nějaká závada systému. Vyhledejte odbornou pomoc a nechejte systém zkontrolovat.**

Řazení pomocí tiptronic



Obr. 143 Středová konzola: řazení se systémem Tiptronic



Obr. 144 Volant: páčky pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně také ručně.

Při přepnutí do programu tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém automaticky neprovede v důsledku aktuální jízdní situace změnu převodového stupně.

Ovládání řazení tiptronic pomocí volicí páky

Jak při stání, tak i během jízdy můžete přejít do provozu tiptronic.

- Z polohy **D/S** pohněte pákou směrem doprava. Na obrazovce panelu přístrojů se signalizuje, že se páka nachází v manuálním režimu neboli řazení tiptronic (např. **M4**).
- Pro přeřazení směrem nahoru nebo dolů zatlačte páku směrem dopředu ⊕ nebo dozadu ⊖ ››› **obr. 143**.
- Pro opuštění režimu pohněte pákou směrem doleva.

Ovládání řazení tiptronic pomocí kolébkových spínačů na volantu

Řadicí kolébky lze ovládat při poloze volicí páky **D/S**, resp. **M** (tiptronic).

- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru ťukněte na řadicí kolébku ⊕ ››› **obr. 144**.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů ťukněte na kolébkový spínač ⊖.
- Pro opuštění řazení tiptronic přitáhněte pravou řadicí kolébku na asi jednu sekundu směrem k volantu nebo pohněte volicí pákou směrem doleva. »

Pokud se řadicí kolébky po určitou dobu nepoužijí a volicí páka se nenachází v uličce pro tiptronic, režim tiptronic se automaticky opustí.

UPOZORNĚNÍ

• Nezařadí-li se při zrychlování vyšší převodový stupeň, dojde automaticky krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček k přeřazení.

• Zařadíte-li nižší převodový stupeň, systém přeřadí teprve po zjištění, že motor tím nedosáhne maximálních otáček.

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

Motor může naskočit pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **P** nebo **N**. Při nízkých teplotách (pod -10°C) může motor naskočit pouze při poloze volicí páky **P**.

Jízda v klesání

Za určitých okolností může být výhodné použít k ručnímu přizpůsobování převodového poměru jízdním podmínkám řazení tiptronic ››› ⚠.

Zastavení/parkování

Při parkování na rovném povrchu postačuje přesunout volicí páku do polohy **P**. V případě příkré vozovky by se měla nejdříve přitáhnout parkovací brzda a teprve potom přesunout páku do polohy **P**. Lze tak při startování snáze vysunout páku z polohy **P**.

Otevřete-li dveře řidiče a volicí páka se nenachází v poloze **P**, mohlo by se vozidlo dát do pohybu. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: ⓘ **Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!**. Současně zazní bzučák.

Zastavení ve svahu

Aby se zabránilo rozjetí, zabrzděte *vždy* vozidlo pomocí pedálu brzdy, popřípadě zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› ⚠.

Při zařazeném jízdním stupni **nezrychlujte**, aby se zabránilo rozjetí vozidla dozadu ››› ❗.

Rozjezd ve stoupání pomocí funkce Auto Hold

• Při zařazeném jízdním stupni sejměte nohu z brzdového pedálu a přidejte lehce plyn.

Rozjezd ve stoupání bez funkce Auto Hold

• Zatáhněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.

• Přidávejte opatrně plyn při zařazeném jízdním stupni a stiskněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. Dokonce může dojít k tomu, že **již nemůžete s vozidlem couvat**.

Kick-down

Funkce kick-down umožňuje dosažení maximálního zrychlení při polohách volicí páky **D**, **S** nebo v režimu tiptronic.

Při úplném prošlápnutí pedálu plynu přeřadí automatika převodovky v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nazpět na nižší převodový stupeň. Využijí se tím plně akcelerační možnosti vozidla ››› ⚠.

Přeřazení nahoru na nejbližší vyšší převodový stupeň se provede teprve po dosažení stanovených maximálních otáček motoru.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ **v Polohy volicí páky na straně 202.**

• Nenechte brzdu obrušovat nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Hrozí přehřátí brzd. To snižuje brzdicí výkon, prodlužuje brzdnou dráhu a má za určitých okolností za následek výpadek brzdové soustavy.

• Při nutnosti zastavení ve svahu přidržujte vozidlo pomocí nožní brzdy, respektive parkovací brzdy.

⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.

• Necháte-li vozidlo popojíždět s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.

• Za určitých jízdních a provozních podmínek se převodovka může přehřát a poškodit! Pokud kontrolka ⚙ svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout **››› strana 207****.**

• Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jeďte neprodleně k servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.

Program Launch-Control

Program Launch-Control umožňuje dosažení maximálního zrychlení z místa.

Podmínka: motor dosáhl svojí servisní teploty a volant nebyl natočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových.

Pro použití funkce Launch-Control je nutné prostřednictvím menu systému infotainmentu vypnout regulaci prokluzu pohonu (ASR) ››› strana 84. Kontrolka 🚗 zůstane rozsvícená nebo pomalu bliká, vždy podle toho, zda má vozidlo k dispozici informační systém řidiče*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **Kontrola stability vypnuta** (dočasně).

• Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) ››› strana 252 [1].

• Sešlápněte silně levou nohou silně pedál brzdy a přidržte jej alespoň 1 sekundu stlačený.

• Uveďte volicí páku do polohy pro jízdní stupeň **S** nebo pro režim tiptronic nebo zvolte jízdní profil **Sport** v systému Drive Profile* ››› strana 210.

• Sešlápněte pravou nohou pedál plynu až pro plný plyn nebo kickdown. Otáčky motoru při tom mají hodnotu přibližně **3200** 1/min (zážehový motor), resp. přibližně **2000** 1/min (vznětový motor).

• Sejměte levou nohu z pedálu brzdy. Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.

⚠ POZOR

• Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.

• Program Launch-Control používejte pouze tehdy, když to poměry silnice a provozu dovolí a nejsou Vaším způsobem jízdy a akceleračními schopnostmi vozidla obtěžováni nebo ohrožováni jiní účastníci provozu. »

[1] Vozidla bez informačního systému pro řidiče: kontrolka pomalu bliká. Vozidla s informačním systémem řidiče: kontrolka zůstane zapnutá.

• **Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Uvědomte si, že se při vypnutých funkcích ASR a ESC mohou protáčet kola a vozidlo se může dostat do smyku. Nebezpečí nehody!**

• **Po ukončení rozjezdu byste měli „sportovní režim“ ESC krátkým stisknutím tlačítka OFF opět deaktivovat.**

Poznámka

• **Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.**

• **Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.**

Podpora jízdy z kopce*

V závislosti na stoupání a poloze volicí páky **D/S** se při sešlápnutí pedálu brzdy aktivuje podpora jízdy z kopce. Převodovka přeřadí dolů na vhodný převodový stupeň.

V rámci logických mezí se podpora jízdy z kopce snaží zachovat v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. Může být zapotřebí úprava rychlosti pomocí nožní brzdy.

Podpora jízdy z kopce může řadit dolů nejvýše na 3. převodový stupeň. Při velmi příkrých klesáních může být zapotřebí přejít do režimu tiptronic a tak ručně přeřadit dolů na 2. nebo 1. převodový stupeň, aby se využil brzdicí účinek motoru a tímto způsobem zabránilo nadměrnému zatížení brzdové soustavy.

Jakmile se klesání zmírní nebo se sešlápne pedál plynu, podpora jízdy z kopce se opět odpojí.

U vozidel s tempomatem* »» strana 219 se současně s nastavením rychlosti také aktivuje podpora jízdy z kopce.

POZOR

Podpora jízdy z kopce nemůže překonávat stanovené fyzikální meze. Proto nelze ve všech situacích udržet konstantní rychlost. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběžky

Pomocí režimu volnoběžky můžete určité úseky trasy absolvovat bez přidávání plynu, čímž lze spořit palivo. Režim volnoběžky používejte ke včasnému „zajišťování dobehu“ vozidla.

Aktivace režimu volnoběžky

Podmínka: Poloha páky **D**, nastavení režimu motoru Drive Profile na **ECO**, stoupání menší než 12% a rychlostí mezi 20 a 130 km/h (12 a 80 mph).

• Sejměte mírně nohu z plynu.

V panelu přístrojů se objeví symbol ECO, potlačí se zobrazení převodového stupně a do informace o aktuální spotřebě se vsune text **Volnoběžka**.

Převodovka se automaticky vypojí a vozidlo může jet volně bez motorové brzdy. Během jízdy vozidla běží motor s otáčkami volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběžky

• Sešlápněte pedál brzdy nebo plynu.

K opětovnému použití režimu volnoběžky motoru sejměte opět nohu z pedálu plynu.

Kombinované používání **režimu volnoběžky** (= delší dojíždění s malou energetickou náročností) a **odpojování přívodu paliva při deceleraci** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke snížení spotřeby paliva a emisí.

Pomocí systému **Drive Profile** »» strana 210 lze v jízdních profilech **Komfort** nebo **Individual** aktivovat režim volnoběžky. Je-li v jízdním profilu **Individual** nastaven motor na **ECO**, aktivuje se v případě splnění provozních podmínek.

⚠ POZOR

- **Pokud jste zapnuli režim volnoběžky a dojíždíte k překážkám, uvědomte si, že vozidlo nezpomaluje obvyklým způsobem. Nebezpečí nehody!**
- **Při použití režimu volnoběžky v klesání může vozidlo zvyšovat rychlost: Nebezpečí nehody!**
- **Má-li Vaše vozidlo více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběžky.**

Poznámka

- **Informace pro řidiče Volnoběžka se objevuje pouze v ukazateli okamžité spotřeby. V režimu volnoběžky se již nezobrazuje převodový stupeň (příklad: objeví se „D“ nebo „E“ místo „D7“ nebo „E7“).**
- **V klesáních větších než 15 % se režim volnoběžky automaticky deaktivuje.**

Pokyny na displeji panelu přístrojů

Spojka

Horká spojka! Nepokračujte v jízdě!

- Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a vyčkejte při motoru běžícím na volnoběh a volicí páce v poloze **P**, až se převodovka ochladí. Když kontrolka a jízdní pokyn zhasnou, jeďte k servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Pokud nezhasnou, pokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Závady převodovky

Převodovka: Závada! Zastavte a umístěte volicí páku do polohy P.

- Je závada na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná.

- Neprodleně se obraťte se na odborný servis, aby závadu odstranil.

Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpátečka není funkční

- Vyhledejte servisního partnera a nechte závadu odstranit.

Převodovka: Závada systému! Další jízda v režimu D je až do vypnutí motoru možná.

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Vyhledejte odbornou pomoc.

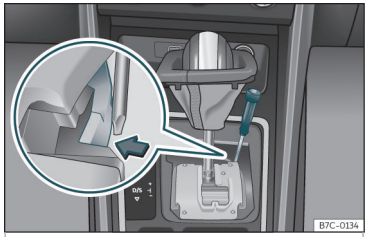
Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte způsob jízdy.

- Jeďte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a znovu zasuňte jízdní stupeň

- Vyskytla-li se výstraha v důsledku teploty převodovky, objeví se po ochlazení převodovky příslušný pokyn pro řidiče.

Nouzové uvolnění blokování volicí páky



Obr. 145 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy.

V případě výpadku proudu při startování (např. vybitý akumulátor) zůstane volicí páka zablokovaná v poloze **P**. K jejímu uvedení do polohy **N** a tak k umožnění pohybu vozidla je určeno nouzové odjišťovací zařízení, nacházející se pod středovou konzolou. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost. »

Sejmutí krytu volicí páky

• Zapněte elektronickou parkovací brzdu (P) ››› ⚠.

• Vytáhněte opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehrňte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

• Stlačte na straně straně pomocí plochého šroubováku žluté tlačítko a přidržte je stlačené››› **obr. 145** .

• Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a uveďte páku do polohy **N**.

• Po nouzovém odblokování přichyťte opět manžetu volicí páky do řadicí kulisy.

⚠ POZOR

Pokud není ruční brzda pevně přitažená, nepřesunujte volicí páku z polohy P. Pokud se Vám stále ještě zdá, že by se vozidlo mohlo pohybovat, použijte k zajištění pedál brzdy. Nebezpečí! Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu a způsobit nehodu nebo závažné poranění.

Doporučení převodového stupně

Volba optimálního převodového stupně

Vždy podle vybavení vozidla se na obrazovce panelu přístrojů zobrazuje doporučení převodového stupně, který by se měl kvůli optimalizaci spotřeby zařadit.

Páka se musí nacházet v módu Tiptronic ››› **strana 203**.

Pokud je zařazen optimální převodový stupeň, žádné doporučení se nezobrazí. Zobrazí se aktuálně zařazený převodový stupeň.

Zobrazení	Význam
3	Optimálně zvolený převodový stupeň.
4 ▶ 5	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
2 ▶ 1	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částí téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čistění pro tuto funkci optimální převodový stupeň››› **strana 288**.

⚠ POZOR

Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

• Zodpovědnost za volbu správného převodového stupně s ohledem na aktuální vnější okolnosti spočívá na řidiči.

❀ Životní prostředí

Zvolením optimálního převodového stupně se může ušetřit palivo.

ⓘ Poznámka

Zobrazení doporučení převodového stupně zhasne, pokud se páka vyjme z polohy Tiptronic.

Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

Kontrolky

Svítí bíle

Asistent pro jízdu z kopce je aktivován.

Svítí šedě

Asistent pro jízdu z kopce není aktivován. Systém je zapnut, ovšem nereguluje.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 83.

Popis a způsob funkce

Asistent pro jízdu z kopce omezuje rychlost u příkrých svahů, tím že automaticky brzdí čtyři kola, jak v jízdě dopředu tak i při zpátečce. Protože protiblokovací systém je nadále aktivní, zabraňuje to zablokování kol.

Sjíždí-li se prudký svah rychlostí nižší než 30 km/h (18 mph), omezí se rychlost mezi 2 km/h (1 mph) a 30 km/h (18 mph). Řidič může podle libosti zvyšovat nebo snižovat rychlost v rámci uvedených limitů ovládáním plynového nebo brzdového pedálu. V této chvíli se funkce přeruší a příp. poté znovu aktivuje.

Předpokladem ovšem je, že podklad vozovky vykazuje dostatek přilnavosti. Z tohoto důvodu **nemůže** asistent pro jízdu z kopce splnit svoji funkci, pokud je jízdní dráha z kopce zledovatělá nebo kluzká.

Asistent jízdy z kopce je dostupný, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení .

Asistent pro jízdu z kopce zasahuje automaticky za následujících podmínek:

- Motor vozidla je v provozu.
- Je navolen jízdní režim **Offroad››› strana 210**. Jízdní rychlost je nižší než 30 km/h (18 mph) (na displeji panelu přístrojů se objeví zobrazení).
- Klesání je minimálně 10 % při jízdě dopředu a 9 % při couvání.
- Nesešlapuje se ani brzdový ani plynový pedál.

Asistent pro jízdu z kopce se deaktivuje, pokud se sešlápne plynový nebo brzdový pedál, nebo pokud je klesání nižší než 5 %. Funkci lze ručně vypnout v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **HDC**.

⚠ POZOR

Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdit. V opačném případě může dojít k nehodám a těžkým poraněním.

- **Asistent pro jízdu z kopce je pouze podpůrný systém, který nemůže v určitých situacích vozidlo na svahu dostatečně zabrzdit.**
- **Rychlost vozidla se může zvýšit i navzdory asistentovi.**

Řízení

Informace k řízení

Elektromechanický posilovač řízení se *elektronicky* přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Pokud je zapnuté zapalování, zůstává při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru vozidlo nadále plně řiditelné, je však k řízení zapotřebí větší síla.

Progresivní řízení

V závislosti na výbavě vozidla může být zabudováno progresivní řízení.

V *městském provozu* je při parkování, popojíždění a při jízdě do ostré zatáčky menší potřeba pohybu volantu.

Na *místních silnicích* nebo *rychlostních komunikacích* se postará progresivní řízení např. v zatáčkách o sportovní, přímý a citelně dynamičtější pocit z jízdy

Podpora stabilizačního zásahu řízení

Tato podpora poskytuje řidiči podporu řízení v kritických jízdních situacích. Generováním mírného pohybu volantu poskytuje pokyn, ve kterém směru by se mělo řídit (stabilizační řízení), aby se vozidlo stabilizovalo ››› ⚠. »

⚠ POZOR

Podpora stabilizačního zásahu řízení je podpora řízení v kritických situacích. Je to však řidič, kdo musí vozidlo v každém případě řídit.

Kontrolka

Svítí červeně

Výpadek řízení.
Nepokračujte v jízdě, co možná nejdříve a bezpečným způsobem zastavte vozidlo.
Jeďte přímo k některému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.

Svítí žlutě

Omezená funkčnost řízení.
Opatrně jeďte k některému servisnímu partnerovi, aby řízení zkontroloval.
Rozsvítí-li se výstražná kontrolka po vypnutí a opětovném spuštění motoru a po krátké jízdě již nesvítí, **není** nutné řízení kontrolovat.

NEBO:12voltový akumulátor vozidla byl odpojen a opět připojen.
Ujeďte krátkou vzdálenost rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).

Bliká žlutě

Sloupek řízení se zasekává.
Otočte trochu na místě volantem v obou směrech.

NEBO: Sloupek řízení se nezamknul nebo neodemknul.
Vypněte a znovu zapněte zapalování. Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.
Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstává sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolka se při zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí. Po naskočení motoru musí zhasnout.

⚠ POZOR

Výstražné kontrolky se nesmějí ignorovat.

- **Ignorování výstražných kontrolek a textových informací může mít za následek nepojízdnost vozidla v silničním provozu, poškození vozidla nebo nehody a závažná poranění.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

Jízdní profily (Drive Profile)*

Úvod k tématu

Systém Drive Profile umožňuje řidiči výběr ze šesti profilů **Komfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individual**, **Offroad** a **Snow**, které mění vlastnosti různých funkcí vozidla a zprostředkovávají tak rozdílné jízdní zážitky.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Všechny ostatní profily jsou konfigurovány tak, že se nedají změnit.

Popis

Podle vybavení vozidla má Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor rychleji nebo mírněji na sešlápnutí pedálu plynu.

Řadicí body se přemístí do nižších nebo vyšších otáček.

Dodatečně se aktivuje funkce pro využívání módu volnoběžky v profilu **Individual**, jestliže se zvolí motor v nastavení **ECO**, aby navíc šetřilo palivo.

Adaptivní regulace podvozku DCC*

DCC se přizpůsobí tlumení podvozku navolené konfigurace podle příslušných vlastností vozovky a dopravní situace.

Při závadě systému DCC se objeví na displeji panelu přístrojů informace **Závada: regulace tlumení**.

Řízení

Posilovač řízení mění Váš způsob jízdy a přizpůsobí se zvolenému profilu a poskytuje takto chování vozu optimální v každé situaci.

Klimatizace

Systém Climatronic pracuje v režimu **Eco** s mimořádně mírnou spotřebou.

Automatická regulace odstupu (ACC)*

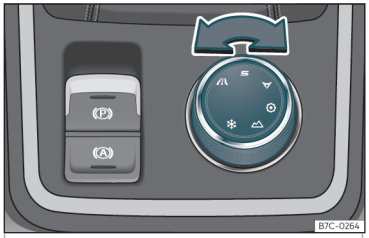
Vždy podle jízdního profilu se mění účinnost funkce ACC tak, aby zrychlování a brzdění mělo sportovnější nebo úspornější charakter.

Elektronický program stability (ESC)

U profilů **Offroad** a **Snow** se přizpůsobí elektronický program stability (ESC)››› **strana 250** vlastnostem vozovky.

Navíc se aktivuje v profilu **Offroad** asistent rozjezdu do kopce (HDC)››› **strana 209**.

Nastavení jízdního profilu



Obr. 146 Středová konzola: otočné tlačítko (Driving Experience button).



Obr. 147 Multifunkční volant*: spínač změny jízdního profilu

Můžete volit mezi profily **Komfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individual**, **Offroad** a **Snow**.

Požadovaný jízdní profil lze zvolit následujícím způsobem:

- Otočte otočným spínačem (Driving Experience button) tak, aby se požadovaný jízdní profil rozsvítil na displeji systému infotainmentu i na samotném otočném spínači. ››› **obr. 146**.
- **NEBO**: V menu, které se zobrazí při otáčení otočného spínače (Driving Experience button), zvolte požadovaný profil na displeji systému infotainmentu.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko CUPRA* na levé straně volantu››› **obr. 147** aby se změnil jízdní profil. Dlouhým stisknutím tlačítka CUPRA* se dostanete přímo k jízdnímu profilu **Cupra**. Opětovným dlouhým stisknutím tlačítka se vrátíte k předchozímu jízdnímu profilu.

V každém profilu existuje možnost zobrazení jeho vlastností stisknutím funkčního tlačítka **`Informace o profilu`**.

V profilu **Individual** lze vlastnosti vozidla konfigurovat prostřednictvím funkčního tlačítka **`Nastavení profilu`**.

Symbol na displeji systému infotainmentu signalizuje aktivní jízdní profil. Spínač signalizuje zvolený profil prostřednictvím červené diodové kontrolky. »

Jízdní profil	Charakteristické znaky
Komfort	Umožňuje uvolněnou a pohodlnou jízdu, například pro dlouhé trasy na dálnici. Hlavním znakem je měkké nastavení podvozku (DCC).
Sport	Je to standardně nastavený jízdní režim vozidla, hodí se pro dynamický styl jízdy.
Cupra	Propůjčuje vozidlu důrazně sportovní charakter a umožňuje využití maximálního jízdního výkonu.
Individual	Umožňuje individuální konfiguraci. Nastavitelné funkce závisejí na vybavení Vašeho vozidla.
Offroad	Automaticky přizpůsobí parametry vozidla pro optimální jízdní vlastnosti mimo zpevněné vozovky.
Snow	Přizpůsobí chování vozidla pro jízdní režim na kluzké vozovce a optimalizuje hnací sílu vpředu a manévrovací schopnosti.

⚠ POZOR

Při obsluze systému Drive Profile věnujte pozornost dopravní situaci - nebezpečí nehody!

Poznámka

• Po vypnutí motoru zůstane zachován aktuálně při vypínání motoru zvolený jízdní profil. Při opětovném spuštění motoru zahajují motor a převodovka svoji činnost v režimu Komfort. Aby motor a převodovka opět přešly do Vámi požadovaného režimu, zvolte znovu příslušný jízdní profil.

• Po opětovném nastartování vozidla po použití profilu Offroad nebo Snow se zásadně nastaví profil Sport.

• Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a dění na silnici.

Pokyny k jízdě

Záběh

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů.

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) nechat zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Také potom by se mělo jezdit (zvláště v případě studeného motoru) s mírnými otáčkami motoru, aby se zmenšilo opotřebení motoru a zvýšil možný jízdní výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil) *postupně* zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik››› strana 304.
- Informace k brzdám››› strana 246 .

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Pohon všech kol (4Drive)

Při pohonu všech kol jsou poháněna všechna čtyři kola.

Všeobecné pokyny

U pohonu všech kol se hnací síla rozděluje na všechna čtyři kola. Probíhá to automaticky v závislosti na Vašem způsobu jízdy a aktuálních poměrech vozovky. Viz také››› strana 250.

Koncepce pohonu všech kol je uvažována pro vysoký výkon motoru. Vaše vozidlo je mimořádně výkonné a má jak za normálních poměrů na vozovce tak i při sněhu a náledí vynikající jízdní vlastnosti. Právě proto je nutné dodržovat určité bezpečnostní pokyny ››› ⚠.

Zimní pneumatiky

Pohonem všech kol má Vaše vozidlo i se sériovými pneumatikami při zimních poměrech na vozovkách dobrý tah. Přesto Vám doporučujeme použít v zimě vždy na *všechna čtyři* kola zimní, resp. celoroční pneumatiky, protože se tím především také zlepší *brzdný* účinek.

Sněhové řetězy

Při povinnosti použít sněhové řetězy musíte sněhové řetězy použít i u vozidla s pohonem všech kol››› strana 308.

Výměna pneumatik

U vozidel s pohonem všech kol smí být použity pouze pneumatiky se stejným jízdním obvodem. Zamezte také jízdě s pneumatikami s různou hloubkou profilu››› strana 304.

Terénní vozidlo?

Váš vůz CUPRA není terénní vozidlo: světlá výška je proto příliš nízká. Vyhýbejte se proto nezpevněným cestám.

⚠ POZOR

- **Také u vozidel s pohonem všech kol by se měl Váš způsob jízdy vždy přizpůsobit stavu vozovky a dopravní situaci. Nabídka zvýšené bezpečnosti Vás nesmí svádět k tomu, podstupovat bezpečnostní riziko! Nebezpečí nehody!**
- **Brzdná schopnost Vašeho vozidla je omezena přilnavostí pneumatik. Není proto jiná než u vozidla s pohonem dvou kol. Nenechte se proto ani na hladké, kluzké vozovce existujícím zrychlením svést k příliš vysoké rychlosti. Nebezpečí nehody!**
- **Uvědomte si, že na mokré vozovce mohou při příliš vysoké rychlosti přední kola „plavat“ (aquaplaning). Na rozdíl od vozidel s předním pohonem se začátek ztráty kontaktu s vozovkou nesignalizuje náhlým zvýšením otáček motoru. Z uvedených důvodů doporučujeme vždy přizpůsobit Vaši rychlost stavu vozovky. Nebezpečí nehody!**

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Hospodárným způsobem jízdy lze snížit spotřebu o 10 - 15%. Níže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaší peněženky.

Předvídavá jízda

Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Pokud je to možné, nechejte vozidlo dojíždět se **zařazeným rychlostním stupněm**. Tím docilovaný brzdicí účinek motoru šetří brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou při tom nulové.

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je *včasné* řazení na vyšší převodový stupeň.

- Zrychlujte pomalu a vyvarujte se funkce „kick-down“.

Vyhýbání se jízdy na plný plyn

Maximální rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy plně využívat. Se zvyšující rychlostí se zvyšují spotřeba paliva, výfukové emise a hlučnost jízdy. Pomalejší jízda spoří palivo. »

Omezení volnoběhu motoru

U vozidel se systémem Start-Stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez systému Start-Stop se vyplatí odstavit motor např. u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání jsou opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízd na krátkou vzdálenost

Motor a systém čistění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Dodržování tlaku vzduchu v pneumatikách

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách››› strana 305 za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, doporučuje se vyhýbat se zbytečnému nákladu.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmout. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a vytváří takto elektřinu. To znamená, že s přibývající spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokou spotřebou jsou např. větrací ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel*.

Poznámka

- **Je-li k dispozici systém Start-Stop, neměl by se vypínat.**
- **Při rychlosti jízdy vyšší než 60 km/h (37 mph) se doporučuje zavírat boční okna.**
- **Při jízdě nikdy neopírejte nohu o pedál spojky. Tím vznikající tlak může způsobovat prokluz spojkové lamely, ta se silněji opotřebovává a může se poškodit.**
- **Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte brzdy. Tím se sníží spotřeba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.**
- **Při jízdách v klesání využívejte zařazením vhodného převodového stupně brzdicí účinek motoru. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.**

Projíždění zatopených vozovek

Aby se předešlo poškození vozidla při projíždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

⚠ POZOR

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokrých brzdových kotoučů a třecích segmentů omezit účinek brzd »» strana 246.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka nebo elektrická soustava.**
- **Vypněte systém Start-Stop* vždy při průjezdu vodou**»» strana 199 .

Poznámka

- **Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.**
- **Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.**
- **Protijedoucí vozidla mohou vyvolat vlny, které mohou překročit kritickou výšku Vašeho vozidla!**
- **Vyhýbejte se průjezdu slanou vodou (koroze)**»» strana 316 .

Jízdy v zahraničí

- U vozidel se zážehovým motorem je třeba dbát na to, aby na celé jízdní trase bylo možné natankovat bezolovnatý benzín»» strana 286, Druhy paliva. Informujte se o síti čerpacích stanic s bezolovnatým benzínem.
- V některých zemích se možná neprodává Vaše vozidlo a nemusejí být dostupné určité náhradní díly nebo u servisních partnerů SEAT lze provádět opravy pouze v omezeném rozsahu.

Prodejní centra CUPRA a rovněž importéři jsou Vám kdykoliv k dispozici s informacemi o technické přípravě vozidla, nezbytných úkonech údržby a možných opravárenských pracích.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

CUPRA neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Asistenční systémy řidiče

Všeobecné pokyny

Bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

- **Zodpovědnost za řízení vozidla stále spočívá na řidiči. Asistenční systémy řidiče nemohou nahradit pozornost řidiče. Zaměřte svoji pozornost na jízdu a buďte stále připraveni na nezbytný zásah.**
- **Asistenční systémy řidiče používejte pouze tehdy, když to podmínky dovolí. Přizpůsobte vždy způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Aby asistenční systémy řidiče mohly správně reagovat, musejí všechny snímače a kamery fungovat bez omezení. Dodržujte pokyny ke snímačům a kamerám v této kapitole.**

Poznámka

- **Dodržujte pro danou zemi specifické předpisy, především s ohledem na způsob jízdy, vytváření záchranného jízdního pruhu, bezpečnostní odstup, rychlost, způsob parkování atd. Za dodržování pro danou zemi specifických předpisů zodpovídá samotný řidič.**

»

- Oblast před a kolem snímačů a kamer se nesmí zakrývat nálepkami, přídavnými světlomety, tabulkami registračních značek nebo podobně, protože by to mohlo narušit funkčnost asistentů. Provoz asistentů se může narušit při nevhodných opravách vozidla nebo při na rámu vozidla provedených změnách.
- Pro opravy a seřizování snímačů a kamer jsou zapotřebí speciální znalosti a nástroje. Proto se doporučuje vyhledat některého servisního partnera CUPRA.

Meze systémů

⚠ POZOR

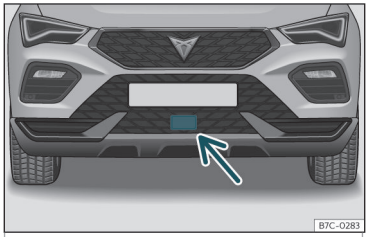
- Asistenční systémy řidiče nemohou překonat fyzikálně stanovené meze. Vždy podle okolností možná nelze nějaké kolizi předejít.
- Výstrahy, hlášení a kontrolky by nemohly včas nebo správně signalizovat například v případě velmi rychle se blížícího vozidla.
- Korekční zásahy asistenčních systémů řidiče (například zásahy řízení nebo brzd) by mohly být vždy podle okolností nedostatečné nebo by k nim dokonce nedošlo. Jako řidič musíte kdykoli připraven jednat sám.

Poznámka

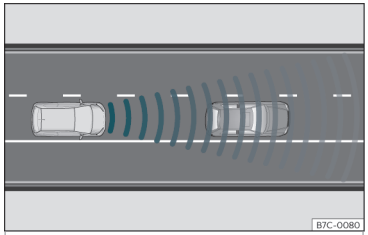
- V důsledku mezí systémů s ohledem na registraci okolí je možné, že systémy včas nevarují nebo nezasáhnou nebo zasáhnou nežádoucím způsobem. Kromě toho může dojít k tomu, že asistenční systémy nesprávně interpretují nějaký jízdní manévr a potom nečekaně varují řidiče.
- Při provozu s přívěsem existuje možnost, že některé asistenční systémy reagují s omezením, resp. nechtěným způsobem nebo nejsou k dispozici. Dodržujte pokyny k provozu s přívěsem.

Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče

Radarový snímač vpředu



Obr. 148 Na předním nárazníku: radarový snímač.



Obr. 149 Rozpoznávací oblast.

Vozidlo může mít k dispozici jeden radarový snímač na předním nárazníku›››**obr. 148**. Radarový snímač vpředu registruje objekty v jeho rozpoznávací oblasti›››**obr. 149** a podporuje funkce následující asistentů:

- Front Assist›››**strana 223**
- Automatická regulace odstupu (ACC) ›››**strana 227**.

Dosah radarového snímače je vždy podle poměrům vozovky a počasí až 120 m (400 stop).

⚠ POZOR

Výhled radarového snímače může být narušen nečistotami nebo v souvislosti s počasím, například deštěm, mlhou, sněhem, břečkou, prachem, hmyzem atd. V tomto případě existuje možnost, že funkce Front Assist a ACC nejsou funkční. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující

informace: Snímač bez výhledu! Současně se rozsvítí kontrolka „Front Assist není k dispozici“ nebo „ACC není k dispozici“.

• Způsobem uvedeným v››› strana 318, Vnější čistění snímač v nárazníku očistěte. Když radarový snímač opět správně rozpoznává okolí, zhasne signalizace na displeji a funkce jsou opět dostupné.

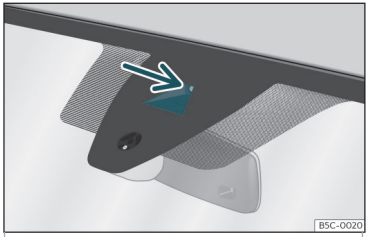
UPOZORNĚNÍ

• Při znečistění nebo nesprávném nastavení radarového snímače může systém vysílat zbytečné výstrahy a provádět nežádoucí brzdicí zásahy.

• Funkce radarového snímače může být narušena při silném odrazu vysílaného signálu. Může se to vyskytnout například v parkovací budově, tunelu nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

• Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí. Máte-li dojem, že je radarový snímač poškozený nebo přestavený, funkce Front Assist a ACC vypněte, aby se předešlo možnému poškození. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

Přední kamera



Obr. 150 Na čelním skle: průzor kamery asistenta udržování jízdního pruhu.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo na čelním skle k dispozici čelní kameru. ››› **obr. 150**. Tato kamera rozpoznává vymezení (dělicí čáry) jízdního pruhu kvůli podpoře těchto funkcí:

- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› **strana 234** .
- Jízdní asistent (Travel Assist)››› **strana 236** .
- Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)››› **strana 239** .

UPOZORNĚNÍ

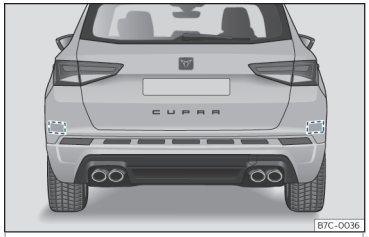
Aby se nenarušila funkce systémů, dodržujte následující pokyny:

• Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.

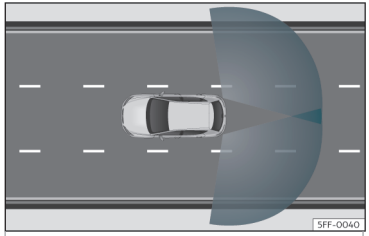
• Nezakrývejte oblast výhledu kamery.

• Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Radarové snímače vzadu



Obr. 151 Pohled na záď vozidla: oblasti radarových snímačů.



Obr. 152 Oblast registrace snímačů

Radarové snímače jsou umístěny za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí nejsou »

vidět››› **obr. 151**. Snímače registrují oblast mrtvého úhlu a rovněž provoz za vozidlem ››› **obr. 152**.

Podporují tyto funkce:

- Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) ››› **strana 242**.
- Asistent vyparkování (RCTA)››› **strana 244**.

Automatická deaktivace podporovaných funkcí

Radarové snímače vzadu se automaticky odpojují mimo jiné při rozpoznání trvalého zakrytí některého snímače. Může to být způsobeno například vrstvou ledu nebo sněhu před radarovými snímači.

V tomto případě se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace.

UPOZORNĚNÍ

- **Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit nárazy, například při zaparkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém automaticky vypnout nebo tím může být narušena jeho funkce.**
- **K zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte jej.**
- **Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou CUPRA schválenými laky vozidla. U jiných laků by mohla být funkce asistenta změny jízdního pruhu narušena nebo být nesprávná.**
- **Výhled radarových snímačů může být omezen například v důsledku výskytu listí, sněhu, silné mlhy nebo znečistění. Očistěte oblast před snímači.**
- **Při znečistěných radarových snímačích asistenta udržování jízdního pruhu, asistenta vyparkování a asistenta otvírání dveří nepoužívejte.**

Ultrazvukové snímače

V nárazníčích jsou zabudovány ultrazvukové snímače k podpoře následujících funkcí:

- Parkovací asistent››› **strana 254**.
- Asistent zaparkování Plus››› **strana 262**.
- Podpora zaparkování vzadu››› **strana 265**.

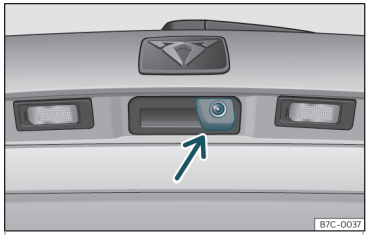
UPOZORNĚNÍ

- **Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost podpory zaparkování tím může být narušena. Nechejte zkontrolovat funkci u servisního partnera.**
- **Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.**

Poznámka

- **K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v nárazníčích v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.**
- **Při čistění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.**
- **Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.**

Náhled okolí vozidla



Obr. 153 V rukojeti zadního víka: náhled okolí vozidla.

Vždy podle vybavení vozidla může být zabudována 1 nebo čtyři kamery, které podporují následující funkce:

• Náhled sledování okolí (Area View)››› strana 269.

• Zpětná kamera››› strana 273.

⚠ POZOR

Umístění nosiče zavazadel na zadní víko může prezentaci na displeji ovlivnit, protože za určitých okolností ovlivňuje zorné pole kamer.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Aby bylo možné zajistit správný provoz systému, musí být kamery udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu, a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.**
- **Vozidlo je vybavené čisticím zařízením zpětné kamery. K jeho zapnutí odtlačte páčku stěračů od volantu (kamera se ostříkne současně se zadním sklem). Je-li kamera po použití zařízení i nadále znečištěná, očistěte ji rukou.**
- **K čistění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky.**
- **Sníh nebo led neodstraňujte z čoček kamer teplou nebo horkou vodou. Jinak se může poškodit čočka.**

Tempomat (GRA)*

Kontrolka

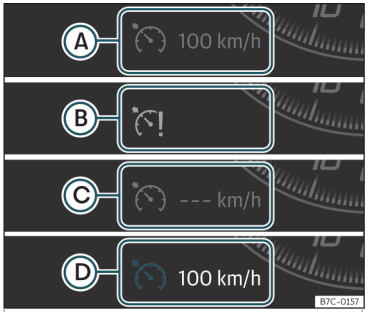
Svítí zeleně
Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.
NEBO: Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je zapnuta a reguluje.
NEBO: Omezovač rychlosti je zapnut a reguluje.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v **Výstražné a kontrolní svítilny na straně 83.**

Úvod k tématu



Obr. 154 Na displeji panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě naprogramovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrychluje, ne sešlápnutím brzdy ››› ⚠.

Informace na displeji

Stav tempomatu››› **obr. 154**

Ⓐ Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.

Ⓑ Systémová chyba. Vyhledejte servisního partnera.

»

Ⓒ Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.

Ⓓ Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Nemůže-li tempomat udržet při jízdě z kopce konstantní rychlost, přibrzděte a popřípadě přeřaďte dolů. Při použití brzdy se tempomat dočasně vypne.

Automatické vypnutí

Funkce tempomatu se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

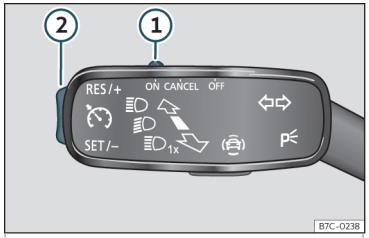
- Když systém zjistí závadu, která by mohla narušit funkci tempomatu.
- Když se po určitou dobu použije pedál plynu a překročí se uložená rychlost.
- Při aktivaci dynamických systémů regulace jízdy ESC, ASR atd.
- Při použití pedálu brzdy.
- Při spuštění airbagu.
- Při přesunutí volicí páky z polohy **D/S**.

⚠ POZOR

Nelze-li jet bezpečně konstantní rychlostí s dostatečným odstupem, může použití tempomatu zavinit nehodu a závažné poranění.

- **Nepoužívejte tempomat při hustém provozu, při příliš malém odstupu, na příkrých, zatáčkovitých a kluzkých úsecích silnice a na zaplavených silnicích.**
- **Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nezpevněných cestách.**
- **Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Aby se předešlo neúmyslné regulaci rychlosti, tempomat po použití vypněte.**
- **Je-li uložená rychlost pro právě existující poměry příliš vysoká, je nebezpečné ji opět převzít.**
- **Při jízdě v prudkém klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvyšovat. V tomto případě přibrzděte a přeřaďte dolů.**

Ovládání tempomatu



Obr. 155 Na páčce směrových světel: Ovládací prvky k ovládání tempomatu.

Zapnutí

- Posuňte spínač ››› **obr. 155** ① až do polohy **ON**.

Protože ještě není uložena žádná rychlost, regulace neprobíhá.

Aktivace regulace

- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 155** ② v místě **SET/–**.

Aktuální rychlost se uloží a aktivuje se tempomat.

Dočasné přerušení

- Posuňte spínač ››› **obr. 155** ① až do polohy **CANCEL** nebo sešlápněte pedál brzdy.

Regulace se dočasně vypne. Rychlost zůstane uložená.

Opětovné zapnutí regulace

• Stiskněte tlačítko››› **obr. 155** ② v místě **RES/+**.

Regulace s uloženou rychlostí se aktivuje.

Nastavení rychlosti

Během regulace tempomatu lze uloženou rychlost nastavovat pomocí tlačítka ››› **obr. 155** ②.

• Ke zvýšení v krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko››› **obr. 155** ② v místě **RES/+**.

• K plynulému zvyšování rychlosti přidržte stisknuté tlačítko››› **obr. 155** ② v místě **RES/+**.

• Ke snížení v krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko››› **obr. 155** ② v místě **SET/–**.

• K plynulému snižování rychlosti přidržte stisknuté tlačítko››› **obr. 155** ② v místě **SET/–**.

Vozidlo upravuje aktuální rychlost zrychlováním nebo potlačením zrychlování. Vozidlo aktivně nebrzdí.

Vypnutí

• Posuňte tlačítko››› **obr. 155** ① na **OFF**.

Systém se vypne a uložená rychlost vymaže.

Omezovač rychlosti

Kontrolka

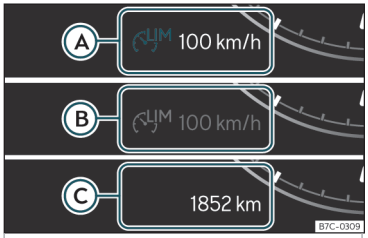
Svítí zeleně	Omezovač rychlosti je zapnutý a aktivní.
Bliká zeleně:	Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.
rozsvítí se	Automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti jsou aktivní.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 83.

Úvod k tématu



Obr. 156 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení stavu omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti napomáhá k dodržování určité naprogramované rychlosti od přibližně 30 km/h (19 mph). ››› ⚠

Vždy podle vybavení může být omezovač rychlosti ovládán pomocí páčky směrových světel››› **strana 223** nebo pomocí multifunkčního volantu.

Informace omezovače rychlosti na displeji

Stav››› obr. 156 :

Ⓐ Omezovač rychlosti je aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí velkými číslicemi.

Ⓑ Omezovač rychlosti není aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí malými, zatmavenými číslicemi. »

Ⓒ Omezovač rychlosti je vypnutý. Zobrazí se stav celkových ujetých kilometrů.

Přechod mezi omezovačem rychlosti a tempomatem nebo systémem ACC (při zapnutém omezovači rychlosti)

K přechodu mezi asistenčními systémy řidiče stiskněte tlačítko ››› **obr. 157** ② a potom pomocí kolečka vpravo na multifunkčním volantu proveďte a stisknutím kolečka potvrďte volbu v menu panelu přístrojů.

Uskuteční se přechod mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo regulací vzdálenosti ACC).

Jízda z kopce s omezovačem rychlosti

Při překročení uložené rychlosti na příkré vozovce bliká výstražná a kontrolní svítilna ››› **strana 221** a může zaznít výstražný tón. Přibrzděte a přeřaďte dolů.

Dočasné vypnutí sešlápnutím pedálu plynu

Pokud se plynový pedál zcela sešlápne (kickdown) a naprogramovanou rychlost řidič vědomě překročí, vypne se dočasně regulace.

Pro potvrzení deaktivace zazní jednou signální tón. Během deaktivace regulace bliká kontrolka.

Pokud se plynový pedál už úplně neprošlapuje a rychlost vozidla zase klesá pod naprogramovanou hodnotu, aktivuje se znovu regulace. Rozsvítí se kontrolka a zůstane rozsvícená.

Automatické vypnutí

Regulace omezovače rychlosti se automaticky vypne:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci omezovače.
- Při spuštění airbagu.

⚠ POZOR

Omezovač rychlosti po použití vždy vypněte, aby se předešlo nechtěné regulaci rychlosti.

- **Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.**
- **Použití omezovače rychlosti při špatných povětrnostních podmínkách je nebezpečné a může mít za následek závažné nehody. Omezovač rychlosti používejte pouze tehdy, když to povětrnostní podmínky a podmínky vozovky dovolují.**
- **Při jízdě v příkrém klesání nemusí vždy omezovač rychlosti omezovat rychlost vozidla. Ta se může zvyšovat. V tomto případě přibrzděte a přeřaďte dolů.**

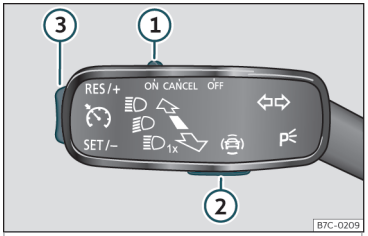
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při automatickém vypnutí v důsledku závady systému se omezovač z bezpečnostních důvodů zcela vypne pouze tehdy, když se již nestlačuje pedál plynu nebo se systém záměrně vypne.

ⓘ Poznámka

- **Existují různá provedení panelu přístrojů, proto mohou být zobrazení na aktuálním displeji odlišná.**
- **Když byly tempomat (GRA), automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti při vypnutí zapalování zapnuté, asistenční systémy se po zapnutí zapalování opět zapnou, ale pouze omezovač rychlosti s naposledy naprogramovanou rychlostí.**

Ovládání omezovače rychlosti pomocí páčky směrových světel



Obr. 157 Na páčce směrových světel: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

Zapnutí

• Posuňte tlačítko››› **obr. 157** ① do polohy **ON** a stiskněte tlačítko ②.

Naposledy zadaná rychlost je uložená. Neprobíhá ještě žádná regulace.

Aktivace omezovače rychlosti

• Stiskněte během jízdy tlačítko››› **obr. 157** ③ v místě **SET/–**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení uložené rychlosti

Rychlost lze nastavovat pomocí tlačítka ››› **obr. 157** ③.

• Ke zvýšení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko v místě **RES/+**.

• K plynulému zvýšení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stiskněte tlačítko v místě **RES/+**.

• Ke snížení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko v místě **RES/+**.

• K plynulému snížení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stiskněte tlačítko v místě **SET/–**.

Rychlost je omezována na nastavenou hodnotu.

Vypnutí omezovače rychlosti

• Posuňte tlačítko››› **obr. 157** ① do polohy **OFF**.

Systém se vypne.

Přechodné vypnutí

Chcete-li omezovač rychlosti například kvůli předjíždění dočasně deaktivovat, posuňte spínač››› **obr. 157** ① do polohy **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko ②.

Po předjížděcím manévru lze omezovač rychlosti aktivovat s předem uloženou rychlostí stisknutím tlačítka››› **obr. 157** ③ v místě **RES/+**.

Systémy podpory brzd (Front Assist)*

Úvod k tématu



Obr. 158 Na displeji panelu přístrojů: signalizace předběžné výstrahy.

Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

V závislosti na více faktorech a kritické situaci reaguje systém postupně. Nejdříve řidiče varuje a v případě, že řidič nereaguje nebo je jeho reakce nedostatečná, aktivuje vlastní tísňové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozy nebo s vozy jedoucími ve stejném pruhu stejným směrem, a stejně tak s chodci a cyklisty, kteří křižují jízdní dráhu vozu, resp. jedou ve stejném pruhu stejným »

směrem. **V ostatních nebezpečných situacích se funkce třeba neaktivuje** ››› ⚠.

Systém Front Assist je aktivovaný při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na různých podmínkách se kvůli optimalizaci vlastností systému některé dále popsané funkce ignorují.

Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha odstupu

Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji panelu přístrojů pomocí tohoto symbolu .

Okamžik výstrahy se mění mimo jiné v závislosti: na chování řidiče a rychlosti.

Předběžná výstraha (předchozí varování)

Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji panelu přístrojů››› **obr. 158** .

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je vozidlo připravováno na možné tísňové brzdění ››› ⚠.

Kritická výstraha

Když řidič na **úvodní výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** rovněž nereaguje, může systém spustit vlastní tísňové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na úrovni nebezpečnosti situace.

Asistence při tísňovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat, že řidič nepoužívá dostatečně brzdy, aby se předešlo kolizi. V tomto případě se intenzita brzdění zvyšuje.

Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sníží.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 83.

⚠ POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohledem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tísňovou situaci.

⚠ POZOR

Po výstraze systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

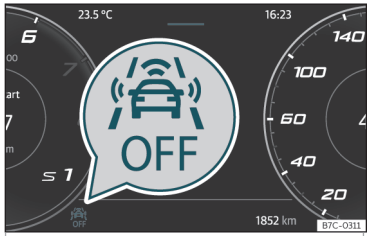
- **Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**
- **Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobujte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Front Assist sám o sobě nedokáže nehodám a těžkým zraněním zabránit.**
- **Ve složitých jízdních situacích může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.**
- **Je-li funkčnost systému Front Assist omezena v důsledku znečistění nebo chybného seřízení radarového snímače, může systém poskytovat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.**
- **Front Assist nereaguje na křižující nebo ve stejném jízdním pruhu v protisměru se pohybující zvířata nebo vozidla.**

- **Front Assist nereaguje na chodce, kteří jdou ve stejném jízdním pruhu v protisměru.**
- **Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.**

Poznámka

- **Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstražné pokyny v důsledku jiných funkcí na displeji potlačené.**
- **Když Front Assist zahájí brzdění, je pedál brzdy „tvrdší“.**
- **Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládáním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.**
- **Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce jej úplně zastavit. Brzdová soustava však nezastavuje vozidlo stále. Sešlápněte pedál brzdy!**
- **Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je.**

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)



Obr. 159 Na displeji panelu přístrojů: signalizace vypnutí systému Front Assist.

Front Assist se aktivuje při zapnutí zapalování.

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce **předběžná výstraha** a **výstraha odstupu**.

CUPRA doporučuje nechávat systém Front Assist zapnutý. Výjimky››› strana 226, Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích.

Zapnutí/vypnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu››› strana 81.
- **NEBO:** prostřednictvím systému infotainmentu pomocí funkčního tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče**››› strana 88.

Je-li systém Front Assist vypnutý, objeví se v panelu přístrojů informace››› obr. 159.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu lze v systému infotainmentu zapínat a vypínat prostřednictvím funkčního tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče** ››› strana 88.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

CUPRA doporučuje funkci předběžné výstrahy zapnout.

Vždy podle systému infotainmentu vozidla lze funkci **předběžné výstrahy** upravovat do následujících režimů:

- předčasně
- středně
- opožděně
- deaktivováno

CUPRA doporučuje režim funkce „průměrné“. »

Zapnutí nebo vypnutí výstrahy odstupu

Výstrahu odstupu lze v systému infotainmentu zapínat a vypínat prostřednictvím funkčního tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče** »» strana 88.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

CUPRA doporučuje funkci výstrahy odstupu zapnout.

Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích

V dále uvedených situacích by se měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkčnosti tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač.
- Po vícenásobném zbytečném zásahu.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nějakým příslušenství.
- Má-li se vozidlo naložit kvůli přepravě.

Meze systémů



Obr. 160 Na displeji panelu přístrojů: signalizace první automatické kalibrace systému.

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující okolnosti mohou mít za následek, že systém sledování okolí Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V prvních okamžicích po zapnutí zapalování v důsledku první automatické kalibrace systému. Během této doby se zobrazuje symbol stavu »» obr. 160.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Při projíždění úzkých zatáček nebo komplikovaných jízdních tras.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Když je vypnuta funkce ASR nebo funkce ESP byla aktivována v režimu **Sport** »» strana 252.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Při elektrické závadě více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu.
- Při existenci kovových předmětů, např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek.
- Při couvání vozidla.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a nástavby jiných vozidel, které vyčnívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Úvod k tématu

Automatická regulace odstupu (ACC = Adaptive Cruise Control) udržuje řidičem nastavenou rychlost. Když se vozidlo přibližuje ke vpředu jedoucímu vozidlu, ACC to zaregistruje a automaticky upraví rychlost tak, aby se zachoval řidičem nastavený odstup.

Má moje vozidlo k dispozici ACC?

Vaše vozidlo má k dispozici systém ACC, když je v systému infotainmentu k dispozici menu pro nastavení››› strana 88 a když na multifunkčním volantu existují tlačítka k ovládání systému ACC.››› obr. 161.

Rozsah rychlostí

Regulace systému ACC je k dispozici v oblasti rychlosti mezi 30 km/h (20 mph) a 210 km/h (130 mph).

Systém ACC je schopen zabrzdit Vaše vozidlo za zastaveným vozidlem až do zastavení.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pro automatickou regulaci odstupu (ACC) existují systémem podmíněné meze. Znamená to, že řidič musí za určitých okolností řídit rychlost a odstup od jiných vozidel sám. V tomto případě se Vám na displeji panelu přístrojů zobrazí pokyn **Je nutný Váš zásah použitím pedálu brzdy** a zazní akustický výstražný signál.

Radarový snímač

ACC používá pro svoji činnost radarový snímač vpředu. Přečtěte si pokyny k údržbě a omezením radarového snímače››› strana 215.

⚠ POZOR

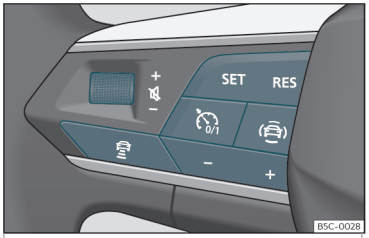
V systému ACC obsažená technologie nemůže něčeho dosáhnout ani mimo meze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Buďte kdykoli připraven sám přidávat plyn nebo brzdit.**
- **Při použití pedálu plynu se ACC deaktivuje. Proto již vozidlo nebrzdí a také nevyzývá k zásahu brzd.**
- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nepoužívejte ACC při špatné viditelnosti a na příkrých, zatáčkovitých nebo kluzkých úsecích vozovky.**
- **Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nezpevněných vozovkách.**
- **Systém nereaguje na stojící překážky (například konec dopravní zácpy). Reagujte včas, abyste předešli nebezpečným situacím.**
- **Systém nereaguje na osoby, zvířata a na křižující nebo protijedoucí vozidla.**
- **Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.**
- **Když ACC dostatečně nesníží rychlost, okamžitě brzděte.**
- **Při objevení výzvy na displeji panelu přístrojů k převzetí řízení řidičem ihned brzděte.**
- **Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzděte vozidlo.**

ⓘ Poznámka

Pokud ACC nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera. Doporučuje vyhledat odbornou servisní provozovnu CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

Ovládání systému ACC



Obr. 161 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání systému ACC

Zapnutí

• Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

ACC ještě nereguluje (pohotovostní režim).

Zahájení regulace

• K zahájení regulace stiskněte tlačítko **SET** ››› **obr. 161**.

ACC nastaví aktuální, resp. platnému rozsahu rychlosti (30 - 210 km/h) nejbližší rychlost.

Volicí páka se musí nacházet nacházet v poloze **D**, **S** nebo **M**.

Vždy podle jízdní situace se rozsvítí následující kontrolky:

Svítí zeleně
ACC je zapnuté, nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.

Svítí zeleně
ACC je zapnuté, rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo.

Nachází-li se ACC v pohotovostním režimu, svítí kontrolky šedě.

Uložení rychlosti

K naprogramování rychlosti stlačujte tlačítko **+** nebo **–** ››› **obr. 161** až do dosažení požadované rychlosti. Nastavování rychlosti se uskutečňuje v krocích 10 km/h (5 mph).

Při aktivovaném systému ACC můžete ke zvyšování rychlosti v krocích 1 km/h (1 mph) stlačovat tlačítko **RES**. Návazně na to můžete ke snižování rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stlačovat **SET**.

Programování úrovně odstupu

Vzdálenost lze nastavit v pěti úrovních, od velmi malé až po velmi velkou:

• Stiskněte tlačítko a potom tlačítko **+** nebo **–** ››› **obr. 161** .

• Alternativně lze tlačítko stisknout tolikrát, až se nastaví požadovaný odstup.

Dodržujte pro danou zemi specifické legislativní předpisy pro minimální bezpečný odstup.

Přerušení regulace (pohotovostní režim)

• Stiskněte krátce tlačítko nebo sešlápněte pedál brzdy.

Kontrolka pro ACC se zobrazí šedě, rychlost a odstup zůstanou uložené.

Regulace se automaticky ukončí při vypnutí systému ESC nebo ASR››› **strana 252** .

Opětovné zapnutí regulace

• Stiskněte tlačítko **RES**. ACC reguluje s naposledy nastavenou rychlostí a odstupem.

• **NEBO:** K zahájení regulace s aktuální rychlostí stiskněte tlačítko **SET**.

Vypnutí

• Stiskněte dlouze tlačítko . Nastavená rychlost se vymaže.

Překročení regulací systému ACC nastavené rychlosti

Během jízdy s aktivovaným systémem ACC může řidič použitím pedálu plynu zvýšit rychlost. Regulace systému ACC se až do uvolnění pedálu plynu přeruší ››› ❗.

Nastavení standardního odstupu

V systému infotainmentu lze úroveň odstupu při zapnutí systému ACC předem nastavovat následovně:

• Velmi malá, Malá, Střední, Velká a Velmi velká prostřednictvím systému infotainmentu: **> Asistence řidiče > ACC**››› **strana 88** .

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se systémem Drive Profile může zvolený jízdní profil ovlivňovat chování systému ACC při zrychlování a brzdění››› **strana 210**.

U vozidel bez systému Drive Profile lze vlastnosti systému ACC rovněž ovlivňovat na základě volby některého z jízdních profilů v systému infotainmentu pod **Asistence řidiče**. Systému ACC se týkající nastavení jsou tatáž jako v případě profilů Drive.

⚠ POZOR

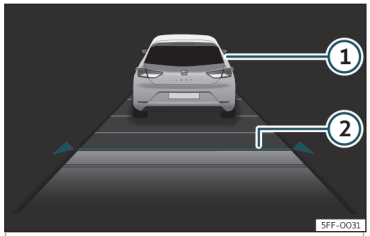
Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Zvýší-li se rychlost pomocí pedálu plynu, nemusí být systém ACC po sejmutí nohy z pedálu plynu kvůli mezím systému schopen regulovat rychlost nebo vzdálenost.

• Pokud to situace vyžaduje, buďte připraven reagovat.

Zobrazení na displeji



Obr. 162 Na displeji panelu přístrojů: aktivní ACC.

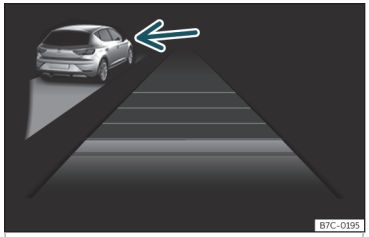
① Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. Při regulaci vůči němu svítí.

② Zvolená úroveň odstupu: 2.

Tyto informace se mohou zobrazovat ve středním poli náhledu **Asistenti** nebo v informačních profilech vlevo››› **strana 67**. Když se tyto náhledy nezvolí, informace se automaticky zjednodušeně zobrazuje ve spodní části panelu přístrojů.

Kromě v››› **strana 228**, **Zahájení regulace** popsané signalizaci stavu funkce se zobrazuje nastavená rychlost.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 163 Na displeji panelu přístrojů: aktivní ACC, rozpoznáno vozidlo na levé straně

Věnujte pozornost na začátku této kapitoly popsaným omezením a výstražným pokynům ››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 227**. »

Bránění předjíždění zprava[1)]

Když se v levém jízdním pruhu rozpozná vozidlo, které jede menší rychlostí než je řidičem nastavená rychlost, vozidlo se v rámci mezí komfortu přibrzdí, aby se zabránilo předjetí v pravém jízdním pruhu. ››› **obr. 163**.

Tuto regulaci lze ukončit změnou nastavené rychlosti nebo použitím pedálu plynu.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích nemusí být k dispozici.

Předjíždějící procesy

Když se kvůli předjíždění zapnou směrová světla, zmenší ACC kvůli usnadnění předjíždějícího procesu vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Nastavená rychlost jízdy se nepřekročí.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích nemusí být k dispozici.

Funkce pro provoz s popojížděním (stop-and-go)

Když se vpředu jedoucí vozidlo zastaví, může ACC zabrzdit vozidlo až na nulovou rychlost.

Systém ACC zůstane aktivní a na displeji panelu přístrojů se na několik sekund zobrazí informace **ACC připraven k rozjezdu**. Tuto informaci můžete prodloužit nebo reaktivovat stisknutím tlačítka **RES** nebo v závislosti na vybavení převzetím řízení. Aktuálně se vozidlo při rozjetí vpředu jedoucího vozidla ihned automaticky opět rozjede.

Kvůli rozjetí, když se již nezobrazuje informace **ACC připraven k rozjezdu** a vpředu jedoucí vozidlo se rozjíždí:

- Sešlápněte krátce pedál plynu.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko **RES** nebo **SET** na multifunkčním volantu.

ACC se vypne, když se během fáze zastavení vyskytne některá z následujících situací:

- Fáze zastavení trvá více minut.
- Otevřou se některé dveře.

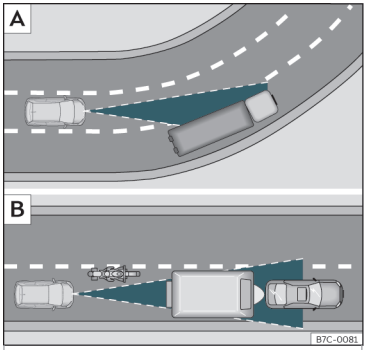
⚠ POZOR

Když je na displeji panelu přístrojů zobrazena informace ACC připraven k rozjezdu a vpředu jedoucí vozidlo se opět uvede do pohybu, vozidlo se automaticky opět rozjede. Popřípadě se nemusejí rozpoznat předměty, které se nacházejí v jízdní dráze vozidla. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

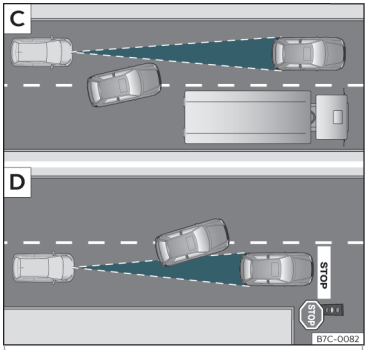
- **Před každým rozjížděcím procesem zkontrolujte jízdní dráhu a v případě potřeby vozidlo zabrzděte.**

[1)] Nebo bránění předjíždění zleva v zemích s levostranným provozem.

Meze systému ACC



Obr. 164 A Vozidlo v zatáčce. B Vpředu jedoucí motocyklista se nachází mimo oblast registrace radarového snímače.



Obr. 165 C Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla. D Odbočující a dále zastavující vozidlo.

V důsledku svých mezí není systém ACC vhodný pro všechny jízdní situace. ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 227**.

CUPRA doporučuje nepoužívat funkci systému v následujících situacích ››› ⚠:

- Při silném dešti, sněžení nebo mlze.
- Při průjezdech tunely.
- V místech stavenišť.
- Při jízdách po zatáčkovitých silnicích, například horských silnicích.
- Při jízdách v terénu.
- V parkovacích budovách.
- Na silnicích se zapuštěnými kovovými objekty, například kolejemi železnice nebo tramvaje.
- Na silnicích se živičnou směsí.

Buďte zvláště opatrní při použití systému ACC v následujících situacích:

Při průjezdu zatáčky

Může dojít k tomu, že ACC nerozpozná v zatáčce vpředu jedoucí vozidlo nebo nastaví vzdálenost na základě vozidel, které se nacházejí v jiném jízdním pruhu. ››› **obr. 164** A.

Vozidla mimo oblast snímače

V dále uvedených jízdních situacích nemusí ACC reagovat nebo může reagovat opožděně nebo nežádoucím způsobem:

- S přesazením jedoucí vozidla nebo vozidla, která jedou mimo registrační oblast snímače, například motocykly ››› **obr. 164** B
- Vozidla, která s velmi malým odstupem přejíždějí do vlastního jízdního pruhu ››› **obr. 165** C.
- Vozidla s nákladem nebo nástavbami, které přečnívají na straně a směrem dozadu nebo nahoru obrys vozidla. »

Neregistrovatelné objekty

Funkce systému ACC výhradně rozpoznávají a reagují na vozidla, která se pohybují stejným směrem. Nerozpoznávají se proto:

- osoby
- zvířata
- křižující nebo protijedoucí vozidla
- ostatní nepohybující se překážky

ACC nereaguje na stojící vozidla. Když systémem ACC zaregistrované vozidlo odbočuje nebo vybočuje a před tímto vozidlem se nachází nějaké stojící vozidlo, ACC na stojící vozidlo nereaguje››› **obr. 165** D.

⚠ POZOR

Použití systému ACC ve výše uvedených situacích může mít za následek nehody a závažná poranění, jakož i porušení právních ustanovení.

Závady a jejich řešení

ACC není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě:

- Radarový snímač je znečistěný nebo přestavený, dodržujte pokyny na začátku této kapitoly››› **strana 216**
- Existuje nějaká porucha nebo závada. Vypněte a po několika minutách opět zapněte zapalování.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte servisního partnera.

ACC nefunguje podle očekávání

- Zajistěte řádnou funkci radarového snímače››› **strana 216**.
- Při přehřátí brzd se regulace automaticky ukončí. Nechejte brzdy vychladnout a funkci znovu zkontrolujte.
- Neobvyklé zvuky během automatického brzdicího procesu systému ACC jsou normální a neznamenají závadu.

Následující podmínky mohou mít za následek, že ACC nereaguje:

- Při sešlápnutém pedálu plynu nebo.
- Není zařazen žádný jízdní stupeň, resp. je zařazen jízdní stupeň **R**.
- Při couvání vozidla.
- Při zásahu systému ESC.
- Řidič není připoután.
- Závada brzdových světel vozidla nebo přívěsu.
- Příliš vysoké nebo nízké otáčky motoru.
- Použití parkovací brzdy.
- Projíždění úseků silného klesání.

Předvídavá regulace rychlosti

Úvod

Předvídavá regulace rychlosti přizpůsobuje rychlost známým omezením rychlosti a průběhu silnice (zatáčky, křižovatky, kruhové objezdy atd.).

Předvídavá regulace rychlosti je dodatečnou funkcí systému ACC››› **strana 227** a využívá informace systému rozpoznávání dopravních značek››› **strana 74** a navigační data systému infotainmentu.

Předvídavá regulace rychlosti je závislá na vybavení a není k dispozici ve všech zemích.

⚠ POZOR

Inteligentní technika předvídavé regulace rychlosti nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Prostřednictvím této funkce zvýšený komfort jízdy vás nesmí nikdy svést ke vzniku bezpečnostních rizik. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Přizpůsobte vždy rychlost viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Věnujte stále pozornost dopravní situaci v okolí vozidla.**

• Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Závady systému rozpoznávání značek a zastaralá navigační data mohou mít za následek, že se rychlost nečekaně a náhle změní nebo upraví v rozporu s aktuální dopravní situací. Prostřednictvím systému řízené rychlosti kromě toho bezpodmínečně nemusejí odpovídat Vašemu způsobu jízdy.

• Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Když jedete bez navádění trasy, která opouští navigačním systémem vypočtenou trasu nebo se v důsledku nepřesných dat GPS nezjistí správně poloha vozidla, může se rychlost nečekaně a náhle změnit nebo upravit v rozporu s aktuální dopravní situací.

• Používejte vždy aktuální navigační data.

• Stále dodržujte přípustnou maximální rychlost. V případě omezení rychlosti, která nejsou zahrnuta do navigačních dat, by mohla být přípustná maximální rychlost překročena.

Poznámka

Dodržujte také pro bezpečnost důležité informace pro ACC»» strana 227.

Meze předvídavé regulace rychlosti

Vedle mezí systému rozpoznávání dopravních značek»» strana 74 a mezí systému ACC existují u předvídavé regulace rychlosti další systémem podmíněné meze:

• Předvídavá regulace rychlosti rozpoznává pouze dopravní značky, signalizující omezení rychlosti. Předvídavá regulace rychlosti tak například ignoruje předpisy pro předjíždění nebo semafory.

• Na silnicích, které nejsou nebo jsou pouze nepřesně zahrnuté v navigačních datech, není předvídavá regulace rychlosti k dispozici.

• Když se uvede ve známost omezení rychlosti na základě navigačních dat, ale rozpoznávání dopravních značek je nerozpozná, nastaví se ohlašovaná rychlost nazpět na naposledy uloženou rychlost.

• Předvídavá regulace rychlosti není dostupná při omezeních rychlosti do přibližně 20 km/h (15 mph). V tomto případě se toho týkající informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Aktivace předvídavé regulace rychlosti

V menu systému infotainmentu pro asistenty můžete odděleně nastavit, na které události má systém reagovat»» strana 88:

• Reakce na průběh silnice.

• Reakce na přípustné rychlosti.

Jízda s předvídavou regulací rychlosti

• Zapněte ACC»» strana 228.

• Nastavte odstup a rychlost.

• Aktivujte předvídavou regulaci rychlosti.

Jakmile systém rozpozná na trase omezení rychlosti nebo nějaký průběh trasy, k němuž je třeba přihlédnout, zobrazí se v panelu přístrojů příslušná informace. Tato informace udává důvod a rychlost, na níž se v důsledku tohoto omezení pohyb vozidla nastaví.

Regulace v důsledku omezení rychlosti.

Regulace v důsledku průběhu trasy.

Při regulaci v důsledku omezení rychlosti se rozpoznaná rychlost uloží jako nová požadovaná rychlost. Při regulaci v důsledku průběhu trasy se vozidlo po omezení opět zrychlí na dříve uloženou rychlost.

Oznamované rychlosti pro zatáčky závisejí na jízdním profilu»» strana 210.

Ukončení přizpůsobování rychlosti

• Během oznamování stiskněte tlačítko **RES**.

• Během regulace stiskněte tlačítko **SET**.

Přizpůsobení oznámené rychlosti

Oznámenou rychlost lze upravit pouze při regulaci na základě omezení rychlosti. »

Multifunkční volant:

RES + 1 km/h (1 mph), pouze během regulace systémem ACC

SET - 1 km/h (1 mph), pouze během regulace systémem ACC

+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Pokud oznámenou rychlost upravíte příliš značně, předvídavá regulace rychlosti se ukončí.

Poznámka

• Při rozpoznání omezení rychlosti přizpůsobí předvídavá regulace rychlosti uloženou rychlost i při deaktivovaném systému ACC. Neprobíhá však regulace.

• Pokud aktuální rychlost zřetelně překračuje systémem rozpoznávání dopravních značek rozpoznanou rychlost, zobrazí se na displeji panelu přístrojů výstraha.

• Při vjezdu na dálnici bez omezení rychlosti se jako požadovaná rychlost automaticky uloží doporučená rychlost. Byla-li pro dálnici bez omezení rychlosti již dříve uložena vyšší rychlost, převezme se místo doporučené rychlosti tato rychlost.

Závady a jejich řešení

Zobrazí se informace, která informuje o tom, že předvídavá regulace rychlosti není aktuálně nebo ve Vaší zemi k dispozici.

• Když se tato informace zobrazuje delší dobu a ve Vaší zemi je předvídavá regulace rychlosti k dispozici, vyhledejte servisního partnera.

Poznámka

Vždy podle funkční závady lze dodatečné informace získat pod položkou Stav vozidla »» strana 87.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) podporuje řidiče v rámci fyzikálních mezí systému při hrozícím opuštění jízdního pruhu. Tato funkce není ani určená ani vhodná k automatickému udržování vozidla v jízdním pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpoznává asistent udržování jízdního pruhu možná ohraničení (dělicí čáry) projížděného jízdního pruhu. Přiblíží-li se vozidlo příliš k rozpoznaným ohraničením jízdního pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím korekčního pohybu volantu. Řidič může korekční akce řízení kdykoli ukončit.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent udržování jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Meze systému

Asistenta udržování jízdního pruhu používejte pouze na dálnicích a na v dobrém stavu se nacházejících širokých vedlejších silnicích.

Systém není k dispozici při výskytu těchto okolností:

• Při rychlosti jízdy menší než asi 55 km/h (30 mph).

• Když systém nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu.

• V úzkých zatáčkách.

• Přechodně při velmi dynamickém způsobu jízdy.

POZOR

Inteligentní technologie asistenta udržování jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta udržování jízdního

pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče ani jeho řídicí zásahy.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit. Zodpovědnost za setrvání v jízdním pruhu zůstává stále na řidiči.
- Asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent udržování jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. Vyvarujte se nežádoucím zásahům do systému.
- Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů a pokud to dopravní situace připustí, jednejte podle uváděných výzev.
- V dále uvedených situacích může dojít k nechtěným zásahům systému nebo k jeho úplnému výpadku. Tyto situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče a popřípadě odpojení asistenta udržování jízdního pruhu:
  - Při velmi sportovním způsobu jízdy.
  - Při nepříznivých povětrnostních podmínkách a špatném stavu silnic.
  - V oblastech stavebních prací.
  - Před horskými vrcholy a dny údolí.

- Stále pozorně sledujte okolí vozidla a jezděte předvídavým způsobem.
- Je-li oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci asistenta udržování jízdního pruhu.

Kontrolka

, resp.	Svítí zeleně

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

, resp.	Svítí žlutě

Asistent udržování jízdního pruhu zasahuje prostřednictvím korekčního řídicího zásahu.

OFF	Svítí žlutě

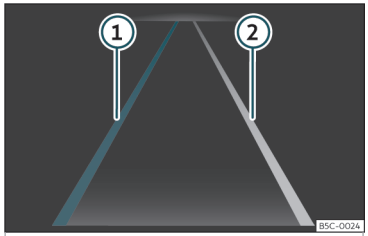
Asistent udržování jízdního pruhu byl deaktivován.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 83.

Jízda s asistentem udržování jízdního pruhu



Obr. 166 Na displeji panelu přístrojů: signalizace asistenta udržování jízdního pruhu.

① Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Na znázorněné straně se uplatní podpora systému.

② Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Systém nezasáhne.

Zapnutí resp.vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu

V některých zemích se asistent udržování jízdního pruhu zapíná při každém zapnutí zapalování. Stav připojení se po stisknutí příslušného tlačítka ukáže v menu systému infotainmentu **Asistence řidiče** nebo v menu pro asistenční systémy řidiče. Asistenta udržování jízdního pruhu lze v těchto menu aktivovat a deaktivovat. »

Asistent udržování jízdního pruhu může aktivně zasahovat od rychlosti jízdy přibližně 60 km/h (35 mph) a po rozpoznání značení na vozovce (stav systému: aktivní). Kontrolka svítí zeleně. Když systém uplatňuje korekční řídicí zásah, svítí kontrolka žlutě.

Zhasnutí kontrolky na displeji panelu přístrojů znamená, že asistent je zapnutý, ale nepřipravený k zásahu nebo je vypnutý.

Při zapnutí směrových světel přejde systém dočasně do pasivního stavu, aby se umožnila ruční změna jízdního pruhu.

Energické otočení nebo korekční zásah volantu ze strany řidiče má za následek dočasný přechod systému do pasivního stavu.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pokud se řízení nekoriguje ručně, vyzve systém řidiče k tomu pomocí signalizace na obrazovce panelu přístrojů a akustické výstrahy.

Když řidič na to nereaguje, přejde systém do pasivního režimu.

Zůstává-li aktivita řidiče při řízení příliš nízká, je řidič nezávisle na manévrech pomocí volantu prostřednictvím textové informace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy vyzván k tomu, aby řídil vozidlo ke středu jízdního pruhu.

Vibrace volantu

Vibrace volantu mohou mít za následek tyto situace:

- Během silného řídicího zásahu systému se již nerozpoznává jízdní pruh.

Kromě toho lze vibrace volantu zvolit v systému infotainmentu v menu **Vozidlo**. Když vozidlo v tomto případě přejede rozpoznané vymezení jízdního pruhu, vibrace volantu se uskuteční.

Odstranění problémů

Informace o závadě, vypnutí systému

- Očistěte čelní sklo››› strana 316.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Neočekávané chování systému

- Čistěte pravidelně oblast výhledu kamery a zbavujte ji nečistot, ledu a sněhu.
- Nezakrývejte oblast výhledu kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.
- Nenasazujte žádné předměty na volant.

Při pochybnostech nebo dohadech vyhledejte servisního partnera.

Jízdní asistent (Travel Assist)

Úvod

Jízdní asistent (Travel Assist) je kombinací automatické regulace odstupu (ACC) a adaptivního vedení v jízdním pruhu. V rámci mezí systému může vozidlo udržovat řidičem předem zvolený odstup od vpředu jedoucího vozidla a zůstávat v preferované poloze uvnitř jízdního pruhu.

Travel Assist používá stejné snímače jako automatická regulace odstupu (ACC) a asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Přečtěte si proto pozorně informace k systémům ACC››› strana 227 a Lane Assist››› strana 234 a věnujte pozornost tam uvedeným mezím systémů a pokynům.

Rozsah rychlostí

Travel Assist provádí regulaci v oblasti rychlosti mezi přibližně 30 km/h (asi 20 mph) a přibližně 210 km/h (asi 130 mph); při adaptivním vedení v jízdním pruhu s rozšířením na oblast od 0 km/h (0 mph) až do přibližně 250 km/h (asi 155 mph). Tato oblast rychlosti se může vždy podle trhu měnit.

Jízda se systémem Travel Assist

Travel Assist automaticky ovládá pedál plynu, brzdy a řízení. Kromě toho může Travel Assist v rámci svých mezí zpomalit vlastní vozidlo za

zastavujícím se vozidlem až do zastavení a automaticky je opět rozjet.

Regulaci prostřednictvím asistentů můžete kdykoli potlačit.

Má Vaše vozidlo k dispozici systém Travel Assist?

Vozidlo má Travel Assist k dispozici, když je na multifunkčním volantu zabudováno tlačítko  ››› **obr. 169** .

Výzva k převzetí řízení řidičem

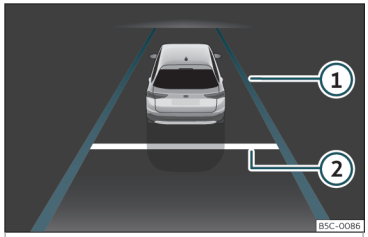
Když sejmete ruce z volantu, systém Vás po několika sekundách pomocí signalizace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy vyzve k převzetí řízení.

⚠ POZOR

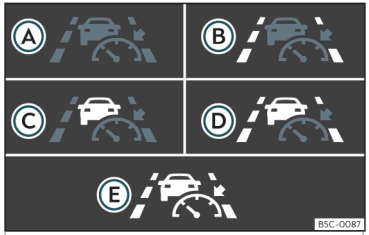
Inteligentní technika systému Travel Assist nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Nepozorné nebo neúmyslné použití systému Travel Assist může být příčinou nehod a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Věnujte pozornost mezím systému a pokynům pro automatickou regulaci odstupu (ACC) a asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist).**
- **Rychlost a odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Při špatné viditelnosti, na příkrých, zatáčkovitých, kluzkých vozovkách (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo živičné směsi) a na zaplavených silnicích systém Travel Assist nikdy nepoužívejte.**
- **Nikdy Travel Assist nepoužívejte v terénu nebo na nezpevněných vozovkách. Travel Assist je určen pouze pro použití na zpevněných vozovkách.**
- **Travel Assist nereaguje na osoby, zvířata a křižující nebo ve stejném jízdním pruhu protijedoucí vozidla.**
- **Když Travel Assist dostatečně nesníží rychlost, ihned brzděte.**
- **Při objevení výzvy na displeji panelu přístrojů k brzdění ihned brzděte.**
- **Když se vozidlo po výzvě k brzdění nezamýšleně rozjede, brzděte.**
- **Mějte stále ruce na volantu, abyste mohli kdykoli sami začít řídit. Řidič je vždy zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.**
- **Pokud možno nejezděte s rukavicemi. Systém by to mohl interpretovat tak, že na volantu neexistuje aktivita.**
- **Objeví-li se na displeji panelu přístrojů výzva k převzetí řízení řidičem, převezměte ihned kontrolu nad vozidlem.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti.**

Pokyny na displeji panelu přístrojů



Obr. 167 Na displeji panelu přístrojů: informace při aktivní regulaci.



Obr. 168 Na displeji panelu přístrojů: kontrolky.

Informace na displeji

››› **obr. 167**

① Aktivní adaptivní vedení v jízdním pruhu.

② Nastavený odstup. »

V závislosti na vybavení kromě toho signalizují stav systému některé kontrolky na displeji panelu přístrojů.

››› obr. 168

Ⓐ Aktivní Travel Assist, aktivní regulace odstupu a adaptivní vedení v jízdním pruhu.

Ⓑ Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstupu a adaptivní vedení v jízdním pruhu.

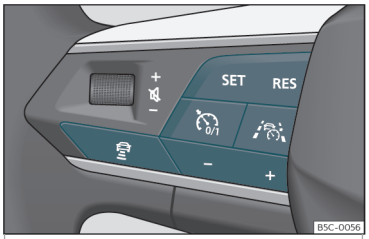
Ⓒ Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstupu a aktivní adaptivní vedení v jízdním pruhu.

Ⓓ Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstupu a pasivní adaptivní vedení v jízdním pruhu.

Ⓔ Neaktivní Travel Assist.

V závislosti na vybavení se mohou v panelu přístrojů zobrazovat další podrobnosti, jako například přerušované čáry nebo jiná vozidla v jízdním pruhu.

Ovládání systému Travel Assist



Obr. 169 Levá strana multifunkčního volantu: tlačítka k ovládání systému Travel Assist.

Zapnutí

• Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

Kontrolka svítí zeleně. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace. Travel Assist udržuje aktuální rychlost a předem nastavený odstup od vpředu jedoucího vozidla. Při rozpoznaných značeních jízdního pruhu se kromě toho vozidlo prostřednictvím pohybů řízení udržuje v jízdním pruhu.

Ukončení regulace

• Stiskněte krátce tlačítko na multifunkční volantu nebo sešlápněte pedál brzdy.

Nastavený odstup zůstává uložený.

Provedení dalších nastavení

Další ovládání systému Travel Assist odpovídá ovládání systému ACC››› strana 228.

Závady a jejich řešení

Travel Assist není k dispozici nebo funguje nečekaným způsobem

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

• Existuje nějaká závada snímačů. Prověřte v textu››› strana 216 popsané příčiny a nápravné akce.

• Jsou překračovány meze systému.

• Pokud závada nadále existuje, vyhledejte servisního partnera.

Převezměte řízení

Výstražná kontrolka svítí bíle nebo červeně, vždy podle naléhavosti Vašeho zásahu. Kromě toho se zobrazí příslušná informace.

• Na několik sekund jste pustili volant. Uchopte volant a převezměte řízení vozidla.

• Je dosaženo mezí systému. Uchopte volant a převezměte řízení vozidla.

Travel Assist se automaticky vypne

Vozidlo bez asistenta pro případ nouze (Emergency Assist): Pustili jste na delší dobu volant.

• Funkční závada. Vyhledejte servisního partnera.

Nečekané ukončení regulace

Vozidla bez asistenta změny jízdního pruhu: Použili jste směrová světla.

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)

Způsob funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) může rozpoznat ztrátu aktivity řidiče a udržet vozidlo v jízdním pruhu, jakož je i zabrzdit až do zastavení. Prostřednictvím toho může systém aktivně přispět k zabránění nehodě nebo ke zmírnění jejích následků.

Travel Assist používá stejné snímače jako automatická regulace odstupu (ACC) a asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Přečtěte si proto pozorně informace k systémům ACC››› **strana 227** a Lane Assist››› **strana 234** a věnujte pozornost tam uvedeným mezím systémů a pokynům.

Zjistí-li asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ztrátu aktivity řidiče, vyzve jej k převzetí kontroly nad vozidlem. Výzva se uskutečňuje prostřednictvím optické a akustické výstrahy a rovněž škubnutí brzd. Předepnou se bezpečnostní pásy (v závislosti na vybavení). Systém brzdí vozidlo a udržuje je v jízdním pruhu.

Regulaci můžete kdykoli překonat pohybem volantu, intenzivním zrychlením nebo použitím pedálu brzdy.

Během aktivního regulačního zásahu asistenta pro případ nouze se následujícím způsobem varují jiní účastníci provozu:

• Po krátké době se zapnou výstražná světla.

Jakmile se vozidlo zastaví, proběhnou následující akce:

• Zapne se elektronická parkovací brzda.

Zapnutí a vypnutí

Asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu v menu pro asistenty››› **strana 88**.

Zapnutý asistent pro případ nouze se aktivuje pouze při existenci těchto předpokladů:

• Automatická regulace odstupu (ACC) je zapnutá.

• Je zapnutý jízdní asistent (Travel Assist) nebo asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist).

• Systém rozpoznal vlevo a vpravo od vozidla příslušné vymezení jízdního pruhu.

Závady a jejich řešení

SOS **Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) není k dispozici**

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

• Je znečištěna oblast výhledu kamery. Očistěte čelní sklo.

• Dohled kamery je narušen povětrnostními podmínkami, například sněhem nebo zbytky mycích prostředků nebo zamlžením. Očistěte čelní sklo.

• Dohled kamery je narušen díly příslušenství nebo nálepkou. Uvolněte oblast kolem pole výhledu kamery.

• Kamera byly přestavena nebo poškozena, například v souvislosti s poškozením čelního skla. Zkontrolujte, zda není vidět nějaké poškození.

• Existuje nějaká porucha nebo závada. Vypněte a opět spusťte motor.

• Pokud problém existuje i nadále, vypněte asistenta pro případ nouze a vyhledejte servisního partnera. »

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta pro případ nouze nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Za jízdní provoz vozidla vždy zodpovídá řidič.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Samotný asistent pro případ nouze není vždy schopen předejít nehodám a závažným poranění.
- Pokud možno nejezděte s rukavicemi. Systém by to mohl interpretovat tak, že na volantu neexistuje aktivita.
- Jsou-li radarový snímač nebo kamera zakryté, přestavené nebo vadné, může systém provádět nežádoucí brzdicí nebo řídicí zásahy.
- Asistent pro případ nouze nereaguje ani na osoby a zvířata, ani na křižující vozidla nebo v tomtéž jízdním pruhu protijedoucí vozidla.

⚠ POZOR

V případě nežádoucího zásahu asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- Chová-li se vozidlo jinak, než se předpokládá, ukončete intenzivním zrychlením, brzděním nebo řízením zásah asistenta pro případ nouze.
- Nepoužívejte jízdního asistenta (Travel Assist) a asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Vyhledejte servisního partnera a nechejte systém zkontrolovat.

Poznámka

- Automatické zásahy asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze přerušit použitím pedálu plynu nebo brzdy nebo pohybem volantu.
- Automaticky zapnutá výstražná světla lze vypnout použitím pedálu plynu nebo brzdy, pohybem volantu nebo stiskem tlačítka výstražných světel.
- V případě potřeby může asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vozidlo zabrzdit až do úplného zastavení.
- Pokud je asistent pro případ nouze (Emergency Assist) aktivován, musí se pro opětovnou aktivaci vypnout a zase zapnout zapalování.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA)*

Úvod k tématu

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) pomáhá při rozpoznávání provozu v zadní oblasti vozidla.

Integrovaný asistent vyparkování (RCTA) podporuje řidiče při manévrování v souvislosti s vyparkováním z příčné parkovací mezery.

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA) nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Nepozorné nebo neúmyslné použití asistenta změny jízdního pruhu nebo asistenta vyparkování může být příčinou nehod a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

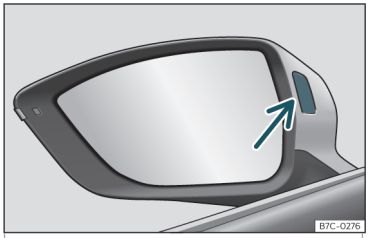
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Mějte vždy ruce na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni zasáhnout do řízení.

- **Věnujte pozornost kontrolkám asistenta změny jízdního pruhu a informacím na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s výzvami.**
- **Asistent změny jízdního pruhu může reagovat na zvláštní konstrukce na okraji vozovky, jako je například vysoké nebo promáčknuté protihlukové stěny. V takových případech může docházet k nesprávným výstrahám.**
- **Asistent změny jízdního pruhu se nesmí v žádném případě používat na nekvalitně vybudovaných vozovkách. Asistent změny jízdního pruhu je navržen pro kvalitně vybudované vozovky.**
- **Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.**
- **Při přímém slunečním záření existuje možnost pouze omezené viditelnosti kontrolek asistenta změny jízdního pruhu.**

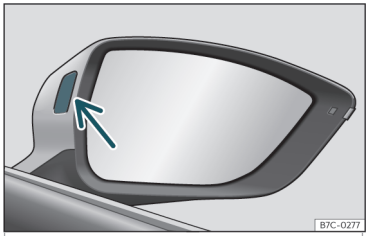
Poznámka

Pokud asistent změny jízdního pruhu s asistentem vyparkování nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera.

Kontrolka



Obr. 170 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.



Obr. 171 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.

Kontrolka v pouzdru vnějšího zpětného zrcátka

rozsvítí se

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent změny jízdního pruhu je aktivovaný a připravený k provozu, například při zapnutí systému.

Trvalé svícení: Asistent mrtvého úhlu rozpozná vozidlo v oblasti mrtvého úhlu.

Blikání

Bylo rozpoznáno vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu a současně byla směrem k rozpoznanému vozidlu zapnuta směrová světla ››› ⚠.

U vozidel, která jsou navíc vybavena asistentem udržování jízdního pruhu››› **strana 234** , se v případě nepoužití směrových světel uskuteční také výstraha při opouštění jízdního pruhu (asistent změny jízdního pruhu „Plus“››› **strana 242**).

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

Pokud se neuskuteční žádná signalizace kontrolky asistenty změny jízdního pruhu, znamená to, že asistent změny jízdního pruhu nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo ››› ⚠.

Při slabém vnějším osvětlení se intenzita svícení kontrolek sníží. Uživatel může intenzitu svícení kontrolek měnit až v 5 úrovních v menu systému infotainmentu. »

⚠ POZOR

Ignorování kontrolek a příslušných výstražných informací může vést k zastavení vozidla a za určitých okolností k nehodám a závažným poraněním.

- **Výstražné kontrolky se nesmějí ignorovat.**
- **Proveďte potřebné akce.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních svítilen a příslušných výstražných informací může mít za následek poškození vozidla.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)

Asistent změny jízdního pruhu sleduje oblast za vozidlem prostřednictvím radarových snímačů››› strana 7. Systém kvůli tomu měří odstup a rozdíl rychlosti vůči jiným vozidlům. Asistent změny jízdního pruhu nefunguje při rychlostech nižších než přibližně 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve sklech vnějších zpětných zrcátek.

Šířka jízdního pruhu není rozpoznávána individuálně, nýbrž je stanovena v systému. Proto může při jízdě na úzkých silnicích nebo mezi dvěma jízdními pruhy docházet k nesprávné signalizaci. Systém by mohl rovněž rozpoznávat vozidla v přespříštím jízdním pruhu (pokud existuje) nebo jiné pevné objekty, jako například protihlukové stěny a signalizovat nesprávné výstrahy.

Signalizace ve vnějším zpětném zrcátku

Kontrolka na příslušné straně informuje o dopravní situaci za vozidlem, pokud je tato situace považována za kritickou. Kontrolka vlevo››› obr. 170 informuje o dopravní situaci na levé straně vozidla a kontrolka vpravo ››› obr. 171 o dopravní situaci na pravé straně vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami ani ničím obdobným.

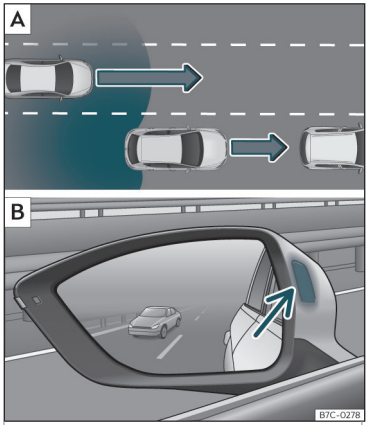
Asistent změny jízdního pruhu Plus

Funkce asistenta změny jízdního pruhu Plus je umožněna aktivací funkcí **asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)**››› strana 234 a **asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)**. V tomto případě jsou tyto funkce dále popsaným způsobem zdokonalené.

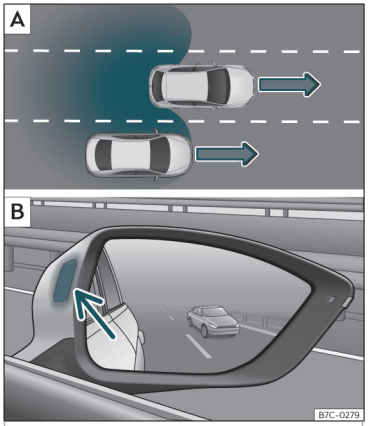
Když řidič zahájí změnu jízdního pruhu během nějaké možné kritické situace:

- Kontrolka v příslušném vnějším zpětném zrcátku bliká, i když nebyla použita směrová světla.
- Volant vibruje, aby byl řidič upozorněn na nebezpečí kolize.
- Uskuteční se korekční řídicí moment, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Jízdní situace



Obr. 172 Schématické zobrazení: A předjíždějící proces s provozem v zadní oblasti. B Signalizace asistenta změny jízdního pruhu ve vnějším zpětném zrcátku vlevo.



Obr. 173 Schématické zobrazení: A Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. B Signalizace asistenta změny jízdního pruhu ve vnějším zpětném zrcátku vpravo.

V následujících situacích dojde k zobrazení ve vnějším zrcátku››› **obr. 172** B (šipka) nebo››› **obr. 173** B (šipka) se objeví v následujících situacích:

- Při předjíždění jiným vozidlem››› **obr. 172** A.
- Při předjíždění jiného vozidla››› **obr. 173** A s rozdílem rychlosti asi 10 km/h (6 mph). Při podstatně rychlejším předjíždění se signalizace neukáže.

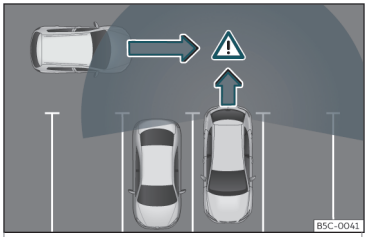
Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Proto se při stejném odstupu od jiného vozidla signalizace uskuteční někdy dříve a někdy později.

Fyzikální meze systému

V určitých jízdních situacích existuje možnost nesprávné interpretace dopravní situace prostřednictvím asistenta změny jízdního pruhu. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- při rozdílně širokých jízdních pruzích,
- v oblastech s velkými výškovými rozdíly,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- v případě zvláštních objektů na stranách, jako jsou například vysoké nebo šikmé protihlukové stěny.

Asistent vyparkování (RCTA)



Obr. 174 Schematické vyobrazení asistenta vyparkování: sledovaná oblast vyjíždějícího vozidla.

Asistent vyparkování sleduje pomocí radarových snímačů v zadním nárazníku››› strana 216 při vyparkování couváním z příčné parkovací mezery nebo při manévrování například při nedostatečném výhledu příčný provoz za vozidlem.

Když systém rozpozná na vozovce za zádí vozidla zezadu se přibližující vozidlo ››› obr. 174, zazní v případě významnosti situace akustický signál.

Kromě akustického signálu je řidič informován prostřednictvím vizuální signalizace na displeji systému infotainmentu. Tento signál má podobu žlutého nebo červeného pruhu v zadní oblasti na displeji systému infotainmentu zobrazeného vozidla. Pruh znázorňuje tu stranu vozidla, která se k provozu v příčném směru přibližuje [1].

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se poškozením

Pokud asistent vyparkování rozpozná na vozovce za zádí vozidla zezadu se přibližujícího účastníka provozu, aniž by řidič použil brzdu, může systém uskutečnit automatický brzdicí zásah.

Systém podporuje řidiče tím že automaticky brzdí a předchází tak škodám. K automatický brzdicí brzd se uskutečňuje při couvání rychlostí 1 - 12 km/h (1 - 7 mph). Po rozpoznání zastavení vozidla přidržuje systém vozidlo zabrzděné ještě další 2 sekundy.

Po automatickém zásahu brzd pro vyhnutí se škodám musí do možnosti provedení dalšího brzdicího zásahu systému uplynout asi 10 sekund.

Automatický brzdicí zásah lze přerušit silným sešlápnutím pedálu plynu nebo brzdy, řidič potom opět převezme kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta vyparkování nemůže překonat fyzikou stanované meze a funguje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo při obtížných dopravních situacích, např. na silnicích s výskytem silného provozu nebo k přejíždění více jízdních pruhů.**
- **Mějte stále pod kontrolou okolí vozidla, protože systém často spolehlivě nerozpozná cyklisty nebo chodce.**
- **Asistent vyparkování nezabrzdí vždy vozidlo automaticky až do zastavení.**

Ovládání asistentů

Zapnutí a vypnutí asistentů

Asistenta změny jízdního pruhu s asistentem vyparkování lze zapínat a vypínat v menu **Asistenti** systému infotainmentu nebo panelu přístrojů prostřednictvím ovladačů na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné pomocí

[1] Tato položka menu existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

tlačítka pro asistenční systémy řidiče na páčce dálkových světel.

Otevřené menu **Asistenti**:
- ☐ Side Assist
- ☐ Asistent vyparkování

Je-li čtvereček v panelu přístrojů nebo v systému infotainmentu zaškrtnutý ☑, funkce se automaticky aktivuje při zapnutí zapalování.

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcátek.

Naposledy provedené nastavení systému zůstává zachované i po opětovném zapnutí zapalování.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta vyparkování deaktivovat ručně.

Brzdění a parkování

Brzdová soustava

Kontrolky

Svítí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny»» strana 296 nebo závada brzdové soustavy.
Nepokračujte v jízdě!

Svítí červeně

Elektronická parkovací brzda»» strana 247.
Při uvolněné parkovací brzdě kontrolka zhasne.

Svítí zeleně

Funkce Auto Hold aktivována»» strana 249.

Svítí žlutě

Opotřebované přední brzdové třecí segmenty.
Vyhledejte ihned servisního partnera.

⚠ POZOR

• Když kontrolka brzdové soustavy nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu soustavy - nebezpečí nehody! »» strana 296, Brzdová kapalina**. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.**

»

• Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy spolu s kontrolkou ABS, může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola mohou v důsledku toho při brzdění blokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na servisního partnera.

• Při rozsvícení kontrolky samotné nebo společně s textovou informací na displeji panelu přístrojů vyhledejte ihned servisního partnera a nechte brzdové třecí segmenty zkontrolovat nebo v případě opotřebení vyměnit.

Upozornění k brzdám

Nové brzdové třecí segmenty

Nové brzdové třecí segmenty nemají ještě během prvních 200 až 300 km (100 až 200 mílí) plný brzdicí účinek a musejí se teprve „zabrousit“. Trochu sníženou brzdicí sílu však můžete kompenzovat větším tlakem na pedál brzdy. Vyhněte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzd.

Opotřebení

Opotřebení **brzdových třecích segmentů** závisí do značné míry na podmínkách použití a způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdné síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdit za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích skla brzdová obložení na krátkou dobu přilehají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidič si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdicí účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečistění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdové soustavy a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit ››› ⚠.

Závada brzdové soustavy

Při zjištění, že se dráha pedálu brzdy *náhle* zvětšila, existuje možnost výpadku jednoho brzdového okruhu dvouokruhové brzdové soustavy. Zajeďte neprodleně k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jeďte sníženou rychlostí a připravte se přitom na delší brzdné dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdové soustavě vzniknout závady. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který se vytváří stlačováním pedálu brzdy. Funguje pouze při zapnutém motoru.

⚠ POZOR

Každá závada brzdové soustavy může prodlužit brzdnou dráhu, což zvyšuje riziko nehody!

• Nové brzdové třecí segmenty se musejí zabrousit a při prvních 200 km (124 mílích) nemají ještě optimální třecí sílu. Trochu sníženou brzdicí sílu můžete kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzdy.

- Při jízdách na solí posypaných silnicích se může účinek brzd uplatňovat se zpožděním.
- V klesáních se mohou brzdy nadměrným používáním přehřát. Než pojedete delší trasu s velkým spádem snižte rychlost, zvolte nižší běh popř. nižší převodový stupeň. Využijete tím brzdění motorem a odlehčíte brzdy.
- Mírné a trvalé brzdění má za následek přehřátí brzd a tím delší brzdnou dráhu. Místo toho brzděte v intervalech.
- Brzdění za účelem vyčistění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Brzdná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.
- Velmi silné namáhání brzd může vést k tvorbě parních bublin v trubkách brzdové soustavy. Může se tím omezit brzdicí účinek.
- Nesériové nebo poškozené čelní spojlery mohou omezit větrání brzd a vést k jejich přehřátí. Před nákupem dílů příslušenství byste měli věnovat pozornost příslušným pokynům.

UPOZORNĚNÍ

- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdit. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařaďte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdicí účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtaženo nebo došlo-li k závadě posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.
- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřát.

Elektronická parkovací brzda



Obr. 175 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdu ››› ⚠.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Elektronickou parkovací brzdu lze aktivovat vždy při stojícím vozidle, i když je vypnuté zapalování. Aktivujte ji vždy, když opouštíte nebo parkujete vozidlo.

- Zatáhněte za tlačítko Ⓟ››› **obr. 175** a přidržte je v této poloze.
- Parkovací brzda je aktivovaná, když se rozsvítí kontrolka tlačítka››› **obr. 175** (šipka) a *červená* Ⓟ kontrolka na panelu přístrojů.
- Potom tlačítko opět uvolněte.

Uvolnění elektronické parkovací brzdy

- Zapněte zapalování.

»

• Stiskněte tlačítko Ⓟ››› **obr. 175** . Současně silně stlačte pedál brzdy nebo při spuštěném motoru trochu sešlápněte pedál plynu.

• Kontrolka tlačítka››› **obr. 175** (šipka) a *červená* Ⓟ kontrolka panelu přístrojů zhasnou.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjezdu

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, je-li při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna **jedna** z následujících podmínek:

• Zařadí se jízdní stupeň, resp. změní se na jiný jízdní stupeň a lehce se sešlápne plynový pedál.

• K usnadnění určitých manévrů existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Nepřetržitým zatažením za tlačítko Ⓟ ››› **obr. 175** při rozjezdu lze automatické uvolnění parkovací brzdy znemožnit.

Elektronická parkovací brzda se uvolní poté, co se tlačítko Ⓟ zase pustí. Tímto způsobem lze usnadnit rozjezd s velkým zatížením tažného zařízení››› **strana 275** .

Automatické zapnutí elektronické parkovací brzdy při nevhodném opouštění vozidla

Elektronická parkovací brzda se při nevhodném opouštění vozidla automaticky zapne v tomto případě:

• Volicí páka se nachází v poloze **D/S** nebo **R** nebo v uličce pro Tiptronic.

• **A:** Vozidlo stojí.

• **A:** Jsou otevřené dveře řidiče.

Funkce nouzové brzdy

Funkci nouzové brzdy použijte pouze tehdy, když nelze vozidlo zastavit pomocí nožní brzdy ››› ⚠.

• Zatáhněte za tlačítko Ⓟ››› **obr. 175** a přidržte je v této poloze, aby se vozidlo **prudce** zabrzdilo. Současně zazní výstražný signál.

• Pro přerušení brzdění uvolněte tlačítko Ⓟ nebo zrychlete.

⚠ POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může být příčinou nehod a závažných poranění.

• Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu k brzdění vozidla, s výjimkou nouzové situace. Brzdná dráha je podstatně delší, protože za určitých podmínek brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.

• Nikdy nezrychlujte motor z motorového prostoru, pokud je navolen jízdní stupeň nebo zařazen převodový stupeň a motor běží. Vozidlo by se i při aktivované elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!

• Při zapínání a vypínání elektronické parkovací brzdy dochází k mírnému posunutí pedálu brzdy. Dbejte na to, aby se Vaše noha nenacházela pod pedálem brzdy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo nechtěnému uvedení vozidla do pohybu aktivujte nejdříve elektronickou parkovací brzdu a teprve potom sejměte nohu z pedálu brzdy.

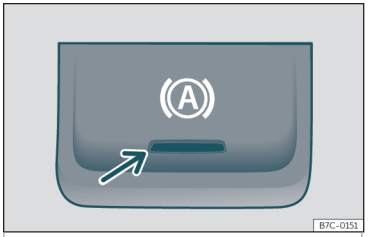
ⓘ Poznámka

• U vozidla s vybitým akumulátorem vozidla nelze elektronickou parkovací brzdu uvolnit. Použijte startovací podporu››› strana 50.

• Při aktivaci a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou vyskytnout zvuky.

• Pokud se elektronická parkovací brzda delší dobu nepoužije, provádí systém občas u stojícího vozidla automatické a slyšitelné testy.

Funkce Auto Hold



Obr. 176 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko funkce Auto Hold.

Kontrolka tlačítka Ⓐ ››› **obr. 176** při zapnuté funkci Auto Hold trvale svítí.

Funkce Auto Hold pomáhá po zapnutí řidiči při častém stání vozidla nebo delším stání při běžícím motoru, např. ve stoupání nebo stání u semaforu nebo v situacích s hustým provozem a častým zastavováním.

Zapnutá funkce Auto Hold automaticky brání pohybu vozidla bez nutnosti použití pedálu brzdy.

Jakmile je rozpoznáno zastavení vozidla a brzdový pedál je puštěn, vozidlo zadrží funkce Auto-Hold. Vy můžete dát nohu z brzdového pedálu pryč.

Jakmile řidič klepne na plynový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Není-li u stojícího vozidla splněna některá z podmínek funkce Auto-Hold, funkce Auto Hold se vypne a tlačítko zhasne››› **obr. 176**. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno ››› ⚠

Podmínky pro zastavení vozidla pomocí funkce Auto Hold

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

Zapnutí a vypnutí funkce Auto Hold

Stiskněte tlačítko Ⓐ ››› ⚠. Při vypnuté funkci Auto Hold zhasne kontrolka v tlačítku.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto Hold

Pokud před vypnutím zapalování byla funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem Ⓐ, bude funkce při příštím zapnutí zapalování zapnuta.

Pokud nebyla funkce Auto Hold zapnutá, zůstane tato funkce při příštím zapnutí zapalování vypnutá.

Funkce Auto Hold se automaticky zapíná při splnění dále uvedených podmínek (všechny podmínky musejí být splněné **současně** ››› ⚠):

1. Vozidlo **stojí** při sešlápnutém pedálu brzdy v rovné nebo skloněné poloze.
2. Motor „řádně“ běží.

Funkce Auto Hold se automaticky vypíná při splnění následujících podmínek:

1. Není-li splněna jedna z››› **strana 249, Podmínky pro zastavení vozidla pomocí funkce Auto Hold** uvedených podmínek.
2. Pokud motor neběží plynule nebo se vyskytne nějaká závada.
3. Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně vypne (zhasne).
4. Při sešlápnutí pedálu plynu
5. Pokud některá z pneumatik má minimální kontakt se zemí, např. při zkřížení náprav.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto Hold nemůže překonat fyzikou stanovené meze a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Vyšší komfort, který funkce Auto Hold poskytuje, nesmí svádět k rizikovému chování.

- **Při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold nikdy vozidlo neopouštějte.**
- **Funkce Auto Hold nemůže vozidlo ve stoupání nebo klesání vždy zadržet, např. na kluzkých nebo zledovatělých vozovkách.** »

Poznámka

Před vjetím vozidla do mycí linky vždy funkci Auto Hold vypněte, protože by jinak v případě automatické aktivace elektronické parkovací brzdy mohlo dojít k poškození.

Stabilizační programy a systémy podpory brzd

Kontrolky

rozsvítí se

Závada systému ESC nebo ABS, resp. systémem vyvolané odpojení.
ESC spolupracuje se systémem ABS. Při výpadku systému ABS se kontrolka také rozsvítí.

Blikání

Aktivní ESC, resp. ASR.

rozsvítí se

ESC manuálně vypnuté.

Nebo: ESC ve sportovním režimu»» strana 252.

rozsvítí se

Závada nebo výpadek ABS.

Kontrolky se rozsvítí současně při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

Systémy podpory brzd

Elektronická kontrola stability (ESC)

ESC přispívá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Systém ESC rozpoznává mezní jízdní situace, jako například přetáčivost a nedotáčivost vozidla nebo protočení hnacích kol. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Při regulačním zásahu systému ESC bliká kontrolka v panelu přístrojů.

V ESC jsou zabudovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), regulace prokluzu pohonu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) a Stabilizace jízdní soupravy*.

ESC kromě toho podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím změny řídicího momentu.

ASR lze vypnout v případě požadavku na prokluz pneumatik»» strana 252.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS brání blokování kol při brzdění až do stavu krátce před zastavením vozidla. Vozidlo tak zůstává řiditelné i při plném brzdění. Pedál brzdy sešlapujte bez přerušování - "nepumpujte"! Zásah systému ABS lze pozorovat prostřednictvím pulzací pedálu brzdy.

Provedou-li se na podvozku nebo na brzdové soustavě nějaké změny, může se funkce systému ABS značně narušit.

Brzdový asistent (HBA)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápne brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ASR zmenšuje při protáčení kol hnací sílu motoru a přizpůsobuje hnací sílu poměrům vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlování a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzďuje protáčející se kolo a přenáší hnací sílu na druhé poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph).

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, funkce EDS se při neobvykle silném zatížení automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se

brzdy ochladí, EDS se opět automaticky zapne.

Stabilizace jízdní soupravy*

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání z přívěsu přenáší na tažné vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace jízdní soupravy není k dispozici pro všechna provedení pro konkrétní země ››› strana 281.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěrka, aby se kolo na vnější straně zatáčky otáčelo rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že je na kolo na vnitřní straně přenášený moment nadměrně velký, což může mít za následek prokluz. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky získává slabší pohon než by mohlo přenášet. To může mít za následek ztrátu přilnavosti hnací nápravy, v tomto případě přední nápravy, což se projeví jako nedotáčivost nebo „prodloužení“ dráhy vozidla.

XDS to může prostřednictvím signálů a snímačů systému ESC rozpoznat a tento efekt korigovat.

XDS přibrzdí prostřednictvím ESC kolo uvnitř zatáčky tak, aby se zamezilo jeho protáčení. Požadovaný průběh jízdy vozidla se tím stane přesnějším.

Uzávěrka XDS funguje ve spojení se systémem ESC a je stále aktivovaná, a to i tehdy, když byla odpojena funkce ASR nebo se systém ESC nachází ve sportovním režimu, resp. je odpojený.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda se aktivuje prostřednictvím řídicí jednotky airbagů a automaticky zajišťuje brzdění. Aktivace se uskuteční, když řídicí jednotka airbagů rozpozná při nějaké nehodě zpoždění větší než je aktivační úroveň a brzdicí proces je ovládán prostřednictvím systému ESC.

Multikolizní brzda může při nehodě podpořit řidiče brzdicím zásahem a tím omezit nebezpečí smyku a riziko dalších kolizí.

Automatické brzdění při nehodě potlačují tyto aktivity:

- Když řidič sešlápne pedál plynu, automatické brzdění se neuskuteční.
- Je-li brzdný tlak prostřednictvím sešlápnutého pedálu brzdy vyšší než systémem iniciovaný brzdný tlak, je vozidlo brzděno manuálně.
- Při závadě systému ESC není multikolizní brzdění k dispozici.

⚠ POZOR

Rychlá jízda na zledovatělých, blátivých nebo mokrých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a mít za následek závažná poranění řidiče a spolujezdců.

- **Systémy ESC, ABS, ASR, EDS, resp. elektronická uzávěrka diferenciálu rovněž nemohou překonávat fyzikou stanovené meze. Na to je třeba pamatovat zvláště na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!**
- **Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdoví asistenti, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: Nebezpečí nehody!**
- **Při akceleraci na rovnoměrně kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!**

»

Poznámka

- **ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Rozdílné valivé obvody pneumatik mohou mít za následek nežádoucí snížení výkonu motoru.**
- **Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.**
- **Pokud se objeví kontrolka nebo , může tam být rovněž nějaká závada****››› strana 81****.**
- **Změny na vozidle (např. na motoru, brzdové soustavě, podvozku nebo jiná kombinace kol a pneumatik) mohou funkci systémů ABS, ASR a ESC ovlivnit.**

Zapnutí a vypnutí ESC

Elektronický stabilizační program ESC se automaticky zapíná při spuštění motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Zapnutí a vypnutí systému ESC v režimu „Sport“

- Systém ESC lze v režimu „Sport“ zapínat a vypínat prostřednictvím systému infotainmentu››› **strana 84**. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví příslušné upozornění.

Se zapnutým módem (režimem) „Sport“ jsou zásahy ESC omezené a ASR se úplně vypne. Navíc v panelu přístrojů svítí kontrolka .

Zapnutí a vypnutí ESC

U několika verzí modelu vozidla lze, když odhlédneme od regulace prokluzu pohonu (ASR), vypnout také elektronický program stability (ESC).

- ESC lze vypínat a zapínat prostřednictvím systému infotainmentu: Ťukněte na **> Asistence řidiče > Menu ESC**››› **strana 88**. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví příslušné upozornění.

Při vypnutém ESC svítí kontrolka v panelu přístrojů.

ESC v režimu „Offroad“

K zapnutí pomocí otočného spínače (Driving Experience Button) zvolte profil Offroad ››› **strana 211**. Jak ASR tak také EDS a ABS se přizpůsobí nerovné vozovce.

V následujících mimořádných situacích může být užitečné aktivovat profil Offroad, aby kola prokluzovala.

- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na sypkém povrchu.
- Sjíždění nerovných vozovek se silně odlehčenými koly (vykřížení nápravy).
- U strmého klesání s brzděním ne neasfaltovaných vozovkách.

Pro vlastní bezpečnost doporučujeme profil Offroad vypnout, pokud není bezpodmínečně zapotřebí.

K **vypnutí** profilu „Offroad“ zvolte některý jiný jízdní program.

ESC v režimu „Snow“

K zapnutí prostřednictvím otočného spínače (Driving Experience Button) zvolte profil „Snow“››› **strana 211**. Regulace prokluzu pohonu se přizpůsobí přilnavosti na zasněžených vozovkách.

K **vypnutí** profilu „Snow“ zvolte některý jiný jízdní program.

POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, když to dovolují Vaše řidičské schopnosti a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- **Při ESC ve sportovním režimu je funkce stabilizace omezena, aby byl umožněn sportovní způsob jízdy. Hnací kola se mohou protáčet a vozidlo se může dostat do smyku.**
- **Pokud je ESC vypnuto, není funkce stabilizace vozidla k dispozici.**

⚠ POZOR

Měli byste zapínat režim Offroad,resp. vypínat ASR, pokud to dovoluje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- **Při aktivované funkci Offroad je funkce stabilizace omezena. Zvláště na hladkých a kluzkých vozovkách mohou hnací kola prokluzovat a vozidlo se může dostat do smyku.**

Poznámka

- **Pokud se zvolí sportovní režim ESC, dojde k vypnutí tempomatu*.**
- **V režimu ESC OFF se ESC přechodně aktivuje, aby podpořil řidiče během brzdění, a po uvolnění brzdového pedálu se zase nastaví do pasivního módu (v závislosti na verzi modelu).**

Parkování

Odstavení vozidla

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

Při parkování vozidla dodržujte následující pokyny:

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad ››› ⚠.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› strana 247.
- Uveďte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor a vypněte zapalování. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíče vozidla.

Navíc ve stoupáních a klesáních

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

⚠ POZOR

- **Vyhýbejte se parkování vozidla v místech, v nichž by horká výfuková soustava přišla do kontaktu se suchou trávou, křovím, vytekl ým palivem nebo jinými vznětlivými látkami.**
- **Nenechávejte cestující v zamknutém vozidle, protože v určitých případech nelze otevřít dveře nebo okna. Zamčené dveře ztěžují možnost záchrany.**
- **Nikdy nenechávejte v automobilu bez dozoru děti. Mohly by použít ruční brzdu nebo převodovku a uvést tak vozidlo do nekontrolovaného pohybu.**
- **V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.**

Podpory parkování a manévrování

Parkovací asistent (Park Assist)*

Úvod k tématu

Parkovací asistent je dodatečnou funkcí systému ParkPilot››› strana 261 a podporuje řidiče při hledání vhodné parkovací mezery, aby mohl dále uvedenými způsoby zaparkovat:

- Zaparkování couváním do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.
- Zaparkování jízdou dopředu do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.
- Vyparkování jízdou dopředu z podélné parkovací mezery.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výroby namontovaným systémem infotainmentu se zobrazují přední, zadní a boční oblasti, stejně tak i polohy překážek vůči vozidlu.

Parkovací asistent má své systémem podmíněné meze. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče ››› ⚠.

⚠ POZOR

Technologie parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisejí se systémem samotným a s používáním ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.**
- **Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.**
- **Ultrazvukové snímače mohou mít slepé oblasti, v nichž nelze osoby ani objekty registrovat.**
- **Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.**

⚠ POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při parkování nebo vyparkování s pomocí parkovacího asistentu mohou způsobit těžká zranění.

- **Nezasahujte během parkování nebo vyparkovávání do řízení, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otvírající zadní víko, což může vést k poškození vozidla.**
- **Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci parkovacího asistenta a vést k poškození.**
- **Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.**
- **Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.**

- **Při čistění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostříkněte ultrazvukové snímače přímo pouze krátkodobě a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.**
- **Je-li velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky větší než pro ni předpokládaná oblast nebo je-li registrační značka ohnutá nebo zdeformována:**
  - **Mohou se vyskytnout chyby při rozpoznávání.**
  - **Může být narušena rozpoznávací výkonnost snímačů.**
  - **Může docházet k ukončení nebo chybnému provádění procesu zaparkování.**
- **Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obraťte se v případě závady systému prosím na servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

Poznámka

- **Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je nálepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.**

- **Zdroje hluku - např. hrubý asfalt, dlažba a rušivé zvuky jiných vozidel - mohou mít za následek chybná hlášení parkovacího asistenta resp. systému ParkPilot. Manévrování mohou narušit kovové předměty.**
- **Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje CUPRA nacvičit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.**

Popis parkovacího asistenta



Obr. 177 V horní části středové konzoly: tlačítko pro zapnutí parkovacího asistenta.

Součástmi parkovacího asistenta jsou ultrazvukové senzory, které se nacházejí na předních a zadních nárazníčích, tlačítko P›››**obr. 177** pro zapnutí a vypnutí systému a signalizace na obrazovce v panelu přístrojů.

Předpoklady k zaparkování

- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá ››› strana 252.
- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery (podélná parkovací mezera): nepřekročit přibližně **40 km/h (25 mph)**.
- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery (příčná parkovací mezera): nepřekročit přibližně **20 km/h (12 mph)**.
- Při jízdě kolem parkovací mezery dodržet odstup **0,5 - 2,0 metry**.
- Délka parkovací mezery (podélná parkovací mezera): **délka vozidla + 0,8 m**.
- Šířka parkovací mezery (příčná parkovací mezera): **šířka vozidla + 0,8 m**.
- Parkujte rychlostí nejvýše **7 km/h (4 mph)**.

Předpoklady k vyparkování (pouze rovnoběžně vůči vozovce)

- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá ››› strana 252.
- Délka parkovací mezery: **délka vozidla + 0,5 m**.
- Vyparkujte rychlostí nejvýše **7 km/h (4 mph)**. »

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení procesu zaparkování, resp. vyparkování

Parkovací asistent přeruší proces zaparkování resp. vyparkování při výskytu některého z těchto případů:

- Stiskne se tlačítko P.
- Bude překročena rychlost cca 7 km/h (4 mph).
- Převzetí ovládání volantu řidičem.
- Proces zaparkování nebyl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického řídicího zásahu.
- V systému se vyskytne nějaká závada (systém není přechodně k dispozici).
- ASR se vypne.
- Regulační zásah systému ASR nebo ESC.
- Otevření dveří řidiče.

Pro opětovné zahájení procesu je nutné, aby nenastal žádný z výše uvedených případů a tlačítko P se znovu stiskne.

Zvláštnosti

Parkovací asistent má své systémem podmíněné meze. Tak například není možné zaparkovat resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.

Při parkování, resp. vyjíždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče k zařazení zpětného chodu, resp. chodu dopředu. Při probíhajících manévrech signalizuje asistent řidiči změnu převodového stupně nejpozději při zaznění nepřerušovaného tónu (předmět ve vzdálenosti ≤ 30 cm) v Park Pilotovi.

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol. Nechte brzdu sešlápnutou, dokud se v panelu přístrojů neobjeví symbol, abyste otočili koly u stojícího vozidla. Takto vyžaduje systém méně manévrů pro úplné zaparkování.

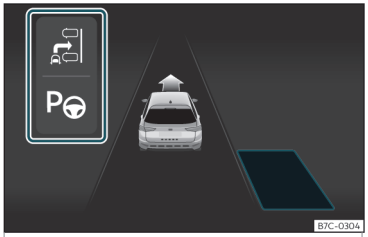
Jízda s přívěsem

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení ››› **strana 275** s přívěsem elektricky spojeno.

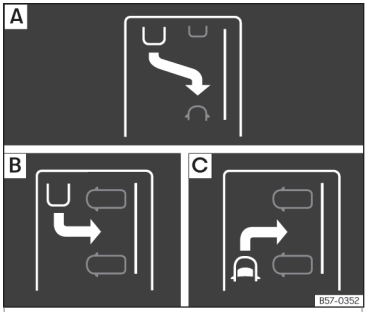
Po výměně kola

Pokud se po výměně kola zhorší výsledek parkování resp. vyparkování, musí se systém příp. přizpůsobit novému obvodu kola. Přizpůsobení probíhá automaticky během jízdy. Pomalou jízdou zatáčkami v obou směrech a při malé rychlosti (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učební proces podpořit ››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 254**.

Volba parkovacího režimu



Obr. 178 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacího asistenta s omezenou viditelností.



Obr. 179 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacích režimů

Parkovací asistent má k dispozici 3 parkovacích režimů:

A podélné zaparkování směrem dozadu

B příčné zaparkování směrem dozadu

C příčné zaparkování směrem dopředu

Volba parkovacího režimu s předchozím projetím kolem parkovací mezery

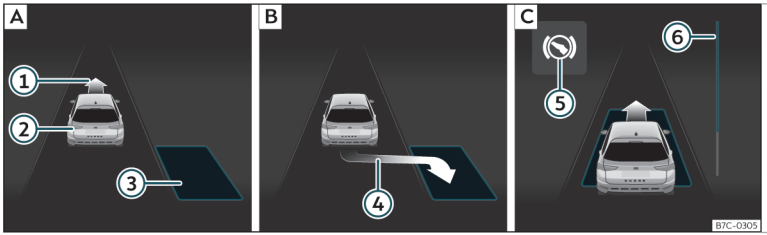
Po aktivaci parkovacího asistenta a při rozpoznané parkovací mezeře je na displeji panelu přístrojů navrhnut parkovací režim. Parkovací asistent vybere automaticky parkovací režim. Vybraný režim se zobrazí na obrazovce panelu přístrojů››› **obr. 178** . Kromě toho se objeví zmenšený náhled dalších možných způsobů k parkování››› **obr. 179** . V případě, že režim zvolený systémem nesouhlasí s režimem, který si přejete, můžete opětovným stiskem tlačítka P navolit jiný››› **obr. 177** .

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta››› **strana 255**.
- Stiskněte tlačítko P.
- Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P. Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim na displeji panelu přístrojů a v miniaturním náhledu se zobrazí jiný parkovací režim, na který se dá změnit.
- Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má zaparkovat. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná strana vozovky. Pokud se směrové světlo nezapne, parkuje se standardně ve směru jízdy na pravé straně.
- Stiskněte tlačítko P příp. znovu, abyste změnili na další parkovací režim.
- Pokud byly projety všechny možné parkovací režimy, systém se deaktivuje dalším stisknutím tlačítka P.
- Stiskněte příp. tlačítko P znovu, abyste aktivovali znovu systém.
- Řiďte se současně se sledováním okolního provozu informacemi na displeji panelu přístrojů a projeďte vozidlem kolem parkovací mezery.

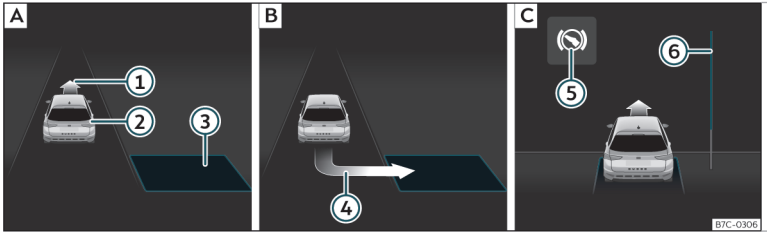
Zvláštní případ dopředné příčné parkovací mezery bez předchozího projetí kolem ní

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta››› **strana 255**.
- Při sledování okolního provozu jeďte směrem dopředu k parkovací mezeře a zastavte vozidlo předkem částečně uvnitř parkovací mezery.
- Stiskněte tlačítko P *jednou*.
- Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim bez miniaturního náhledu.
- Pusťte volant ››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 254**.

Zaparkování pomocí parkovacího asistenta



Obr. 180 Na displeji panelu přístrojů: podélné zaparkování. A hledání parkovací mezery. B poloha k zaparkování. C manévrování.



Obr. 181 Na displeji panelu přístrojů: příčné zaparkování. A hledání parkovací mezery. B poloha k zaparkování. C manévrování.

① výzva k jízdě dopředu
② vlastní vozidlo
③ rozpoznaná parkovací mezera
④ výzva k zaparkování
⑤ výzva k použití pedálu brzdy
⑥ Ukazatel postupu

Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta››› **strana 255** a musí být zvolen parkovací režim ››› **strana 256**.

Zaparkování

• Podívejte se na zobrazení na displeji v panelu přístrojů, zda je parkovací mezera rozpoznána jako „vhodná“ a zda správná poloha k parkování››› **obr. 180** B nebo››› **obr. 181** B byla dosažena. Parkovací mezera je považována za „vhodnou“, když se na displeji panelu přístrojů objeví informace k zaparkování ④.

• Zastavte vozidlo a zařaďte po krátkém zastavení zpátečku.

• Pusťte volant ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 254**.

• Věnujte pozornost následující informaci: **Zásahy do aktivního řízení. Sledujte okolí!**. Věnujte pozornost okolí, opatrně

přidávejte plyn až do rychlosti nejvýše 7 km/h (4 mph). Systém zajišťuje během parkovacího procesu **pouze** pohyb volantem. **Vy jako řidič obsluhujete pedál plynu, popřípadě spojku a řazení, stejně tak i brzdu.**

- Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** couvejte, dokud se neobjeví na obrazovce panelu přístrojů výzva k jízdě dopředu››› **obr. 180** C nebo ››› **obr. 181** C; **NEBO:** Couvejte, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví informace **Park Assist ukončen**. Ukazatel postupu ⑥ signalizuje absolvovanou vzdálenost ››› **strana 259**.
- Sešlápněte pedál brzdy po ukončení řídicích pohybů ze strany parkovacího asistenta **NEBO:** až na displeji panelu přístrojů zhasne symbol.
- Zařaďte 1. převodový stupeň.
- Jeďte dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** Jeďte dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Naváděcí parkovací asistent řídí vůz dopředu a dozadu tak, aby se vozidlo nacházelo vystředěně v parkovací mezeře››› **obr. 180** C nebo››› **obr. 181** C.
- K dosažení optimálního parkovacího výsledku vyčkejte na konci každého kroku zaparkování, až parkovací asistent ukončí otáčivé pohyby volantu. Proces zaparkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace a popřípadě zazní akustický signál.

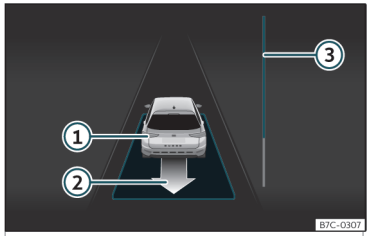
Ukazatel postupu

Signalizace postupu››› **obr. 180** ⑥ a››› **obr. 181** ⑥ na displeji panelu přístrojů zobrazuje symbolicky relativní úsek jízdy, který je třeba ještě ujet. Čím delší je vzdálenost, tím větší je zaplnění ukazatele postupu. Při jízdě dopředu zaplnění ukazatele postupu ubývá směrem nahoru a při jízdě pozadu ubývá zaplnění ukazatele postupu směrem dolů.

Poznámka

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyparkování pomocí parkovacího asistenta (pouze podélné parkovací mezery)



Obr. 182 Na displeji panelu přístrojů: vyparkování rovnoběžně s vozovkou.

① vlastní vozidlo se zařazenou zpátečkou
② navržený směr pro vyparkování
③ ukazatel postupu pro ještě projížděnou vzdálenost

Vyparkování (podélná parkovací mezera)

Musejí být splněny předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta››› **strana 255**.

- Stiskněte tlačítko P››› **obr. 177** . Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P. »

• Zapněte směrové světlo pro danou stranu vozovky, na které se má vyjet z parkovací mezery.

• Zařaďte zpátečku.

• Pusťte volant ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 254. Věnujte pozornost následující informaci: **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí**. Věnujte pozornost okolí, opatrně přidávejte plyn až do rychlosti nejvýše 7 km/h (4 mph). Při vyparkování zajišťuje systém **pouze** pohyb volantu. **Vy jako řidič obsluhujete pedál plynu, popřípadě spojku a řazení, stejně tak i brzdu.**

• Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** Couvejte, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k jízdě dopředu. Zobrazení postupu (stavu)››› **obr. 182** ③ ukazuje ujetou vzdálenost››› **strana 259**.

• Sešlápněte pedál brzdy po ukončení řídicích pohybů ze strany parkovacího asistenta **NEBO:** Sešlápněte pedál brzdy, aby na displeji panelu přístrojů zhasl symbol Ⓟ.

• Jeďte dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** Jeďte dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.

• Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace a popřípadě zazní akustický signál. Převezměte řízení s polohou volantu, nastavenou parkovacím asistentem.

• Při sledování okolního provozu vyjeďte s vozidlem z parkovací mezery.

Automatický brzdicí zásah parkovacího asistenta

Parkovací asistent pomáhá řidiči v určitých situacích automatickým brzděním.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči ››› ⚠.

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se překročení rychlosti

Aby se při zaparkování a vyparkování předešlo překročení dovolené rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph), může se uskutečnit automatický brzdicí zásah. Proces zaparkování, resp. vyparkování může po automatickém brzdicím zásahu pokračovat.

Automatický brzdicí zásah proběhne nejvýše jednou v daném parkovacím, resp. vyparkovacím procesu. Při opětovném překročení rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph) se příslušný proces přeruší.

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se poškozením

V závislosti na určitých podmínkách může parkovací asistent vozidlo před překážkou prostřednictvím použití a krátkého přidržení pedálu brzdy automaticky zabrzdit ››› ⚠. V návaznosti na to musí řidič použít pedál brzdy.

Automatický brzdicí zásah ke zmírnění poškození ukončí parkovací proces.

⚠ POZOR

Automatický brzdicí zásah parkovacího asistenta Vás nesmí zlákat k riskování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

• Parkovací asistent má své systémem podmíněné meze. Automatický brzdicí zásah může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo vůbec ne.

• Musíte být stále připraveni vozidlo sami zabrzdit.

• Automatický brzdicí zásah se asi po 1,5 sekundě ukončí. Potom musíte vozidlo brzdit sami.

Systémy podpory parkování a manévrování (Park Pilot)

Úvod k tématu

Tyto asistenční systémy Vás podporují při zaparkování a manévrování.

– **Podpora zaparkování Plus**››› strana 262. Je to asistent, který vizuálně a akusticky varuje před překážkami, které byly rozpoznány *před* a *za* vozidlem››› strana 262.

– **Podpora zaparkování vzadu**››› strana 265. Je to akustická a optická podpora zaparkování, která varuje řidiče před překážkami *za* vozidlem››› strana 265.

⚠ POZOR

• Věnujte prostřednictvím přímého pohledu pozornost dopravní situaci a okolí vozidla. Asistenční systémy nenahrazují pozornost řidiče. Odpovědnost stále nese řidič.

• Snímače mají slepé oblasti, v nichž nelze osoby nebo objekty registrovat. Věnujte pozornost zvláště dětem a zvířatům.

• Sledujte neustále pohledem okolí vozidla. Používejte při tom také zpětná zrcátka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce podpory zaparkování mohou být narušeny různými faktory, které mohou být příčinou poškození vozidla:

• Určité objekty nemůže systém za určitých okolností rozpoznat nebo zobrazit:
  – uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy
  – objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn
  – objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh

• Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.

• Signály snímačů mohou být ovlivňovány vnějšími zvukovými zdroji. To může zabránit rozpoznání osob nebo objektů.

• Nízké, již varováním ohlášené překážky, mohou při přiblížení zmizet z oblasti registrace a proto již nejsou signalizovány. Za určitých okolností nelze rozpoznat určité překážky, jako třeba vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla.

• Při nerespektování výstrah parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.

• Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost podpory zaparkování tím může být narušena. Nechejte zkontrolovat funkci u servisního partnera.

• Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.

ⓘ Poznámka

• Signalizace na displeji systému infotainmentu se objevuje trochu zpožděně.

• V určitých situacích může systém varovat, ačkoli se v oblasti registrace žádná překážka nenachází:
  – drsný povrch vozovky, dlažba s vystouplými kostkami nebo zaplevelený povrch,
  – extrémní zdroje ultrazvuku, jako jsou jiná, ultrazvukovými zařízeními vybavená vozidla,
  – intenzivní déšť, mlha, sněžení nebo silná koncentrace výfukových plynů,
  – při přesahu tabulky registrační značky přes nárazník,
  – u vrcholků silnice.

• K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v nárazníčích v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.

• Při čistění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.

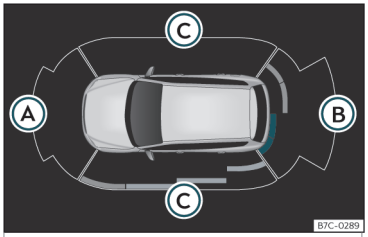
• Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například »

nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.

- **Doporučujeme Vám procvičit si parkování v nějakém místě bez silného provozu.**
- **Hlasitost a výšku tónu signálů, stejně tak i zobrazení můžete měnit**››› **strana 266****.**
- **Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem** ››› **strana 266****.**

Podpora zaparkování Plus*

Popis



Obr. 183 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Podpora zaparkování Plus podporuje řidiče pomocí vizuálních a akustických výstrah před překážkami před a za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému infotainmentu ››› **obr. 183**.

Při přiblížení se k nějaké překážce můžete prostřednictvím volby rozdílných frekvencí tónů poznat, zda se překážka nachází za nebo před vozidlem.

Oblast zobrazování začíná ve vzdálenosti přibližně:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 1,60 m
Ⓒ 0,90 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte v jízdě!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupu po přibližně 4 sekundách zmenší.

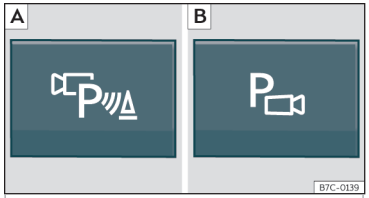
Aby bylo možné představit kompletně okolí vozidla, musí se s vozidlem ujet několik metrů dopředu respektive dozadu. Chybějící oblasti se nasnímají a existující překážky v postranních prostorách od vozidla se zobrazí Ⓒ.

Zvláštnosti ParkPilota se zobrazením okolí

V následujících situacích se nasnímaná oblast podél vozidla automaticky zatemní.

- Při otevření některých dveří vozidla.
- Při vypnutém ASR.
- Při zásazích ASR nebo ESC.
- Při zastavení vozidla delším než asi 3 minuty.

Ovládání podpory zaparkování



Obr. 184 Středová konzola: Tlačítko parkovacího asistenta (dle provedení).

Ruční zapnutí a vypnutí podpory zaparkování

- Stiskněte tlačítko P *jednou*.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavního menu v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO**: Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT** ⮌.

Automatické zapnutí podpory zaparkování

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Když jedete směrem dopředu rychlostí nižší než 15 km/h (9 mph) a přiblížíte se k nějaké překážce, rozpozná se to při její vzdálenosti menší než přibližně 95 cm. Je-li aktivované automatické zapínání, zobrazí se zmenšený náhled.
- **NEBO**: pokud se vozidlo pohybuje dozadu.

Automatické vypnutí podpory zaparkování

- Jeďte směrem dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Uveďte volicí páku do polohy **P**.

Dočasné ztišení akustického signálu podpory zaparkování

- Ťukněte na funkční tlačítko.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Ťukněte na symbol auta ve zmenšeném náhledu.

Změna obrazu asistenta couvání (Rear View Camera „RVC“)

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Krátce stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní potvrzovací tón a symbol v tlačítku se rozsvítí žlutě.

Automatické zapnutí

Při automatickém zapnutí **podpory zaparkování Plus** se na displeji zobrazují obraz vozidla a příslušné segmenty

Je funkční vždy pouze po prvním poklesu rychlosti pod 15 km/h (9 mph).

Po vypnutí prostřednictvím tlačítka musíte k opětovnému automatickému zapínání provést následující akce:

- Vypnout a opět zapnout zapalování.
- **NEBO**: Jet směrem dopředu rychleji než přibližně 15 km/h (9 mph).
- **NEBO**: Přesunout volicí páku do polohy **P** a opět ji z ní vysunout.
- **NEBO**: Aktivovat a deaktivovat automatické zapínání v systému infotainmentu.

Automatickou aktivaci podpory zaparkování lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu››› strana 84››› strana 88:

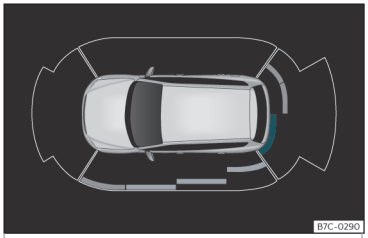
- Zapněte zapalování.
- Zvolte: tlačítko infotainmentu > **NASTAVENÍ** > **Parkování a manévrování**.
- Zvolte položku **Automatické zapínání**. Při zaškrtnutém čtverečku je funkce aktivovaná.

Po automatické aktivaci zaznívá zvukový signál pouze tehdy, když se překážky vpředu nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 50 cm.

UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace podpory zaparkování funguje pouze při velmi pomalé jízdě. Pokud se způsob jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může to být příčinou nehod a závažných poranění.

Segmenty optické signalizace



Obr. 185 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů se uskutečňuje následovně:

– **Bílá a šedá:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším »

směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivovaná elektronická parkovací brzda.

– **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.
– **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

Hvězdička signalizuje vždy podle zařazeného převodového stupně předpokládanou dráhu jízdy směrem dopředu nebo dozadu.

Když se překážka nachází ve směru jízdy, zazní příslušný akustický výstražný signál.

Při zobrazení předposledního segmentu je dosaženo oblasti kolize. V oblasti kolize se překážky i mimo dráhu jízdy zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě! ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 261, ››› ❗ v Úvod k tématu na straně 261 !

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Top View Kamera, objeví se vizuální zobrazení parkovacího asistenta adekvátně náhledu zvolenému v systému Top View Kamera.

Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení a zvukové signály se nastavují v systému infotainmentu››› strana 84 :

Nastavení	
Automatické zapínání	zapnuto/vypnuto
Hlasitost vpředu*	Hlasitost pro přední a boční oblast.
Hlasitost vzadu*	Hlasitost pro zadní oblast.
Snížení hlasitosti	Při zapnuté podpoře zaparkování se hlasitost aktivního zdroje zvuku sníží vždy podle zvolené možnosti.
Nastavení výšky tónu vpředu*	Výška tónu pro přední oblast.
Nastavení výšky tónu vzadu*	Výška tónu pro zadní oblast.

Chybová hlášení

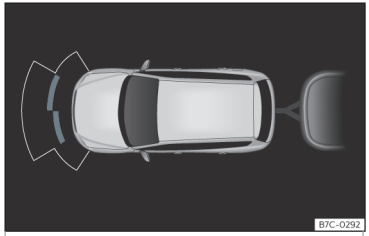
Objeví-li se v panelu přístrojů pro podporu zaparkování informace o nějakém nedostatku nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí podpory zaparkování se upozornění na ni již nezobrazí.

Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se už jenom překážky v prostoru Ⓐ.››› obr. 183 . Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru Ⓑ. Objeví se symbol ⚠.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Jízda s přívěsem



Obr. 186 Zobrazení na obrazovce parkovacího asistenta v provozu s přívěsem.

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobní závodě, se při připojeném přívěsu při zařazení zpátečky nebo stisknutí tlačítka P⚠ neaktivují zadní snímače. Proto se možné objekty za, resp. vedle vozidla nezobrazují na displeji, ani se akusticky nesignalizují.

Rozpoznávají se a na displeji zobrazují pouze v přední oblasti rozpoznané objekty a zobrazování dráhy vozidla se potlačí.

Brzdicí zásahy při manévrování*

Funkce nouzového brzdění slouží k omezení, která by mohla vzniknout v důsledku možných kolizí.

Vždy podle vybavení se aktivuje při aktivovaném parkovacím asistentu funkce nouzového brzdění prostřednictvím funkce brzdění během parkovacího procesu, pokud se na vozovce nezávisle na směru jízdy rozpozná nějaká překážka s rizikem kolize.

Brzdění se nekoná, pokud byla provedena automaticky aktivace parkovacího asistenta. Funkce brzdění při manévrování je funkční při rychlostech manévrování mezi 2,5 - 10 km/h (1,5 - 6 mph) pro přední oblast a mezi 1,5 - 10 km/h (1 - 6 mph) pro zadní oblast.

Po brzdění zůstává funkce brzdění na dráze 5 metrů ve stejném směru jízdy neaktivní. Po změně řazení nebo změně polohy volicí páky se tato funkce opět aktivuje. Platí omezení parkovacího asistenta.

Nastavení funkce brzdění při manévrování se provádí v infotainmentu: funkční tlačítko > **NASTAVENÍ** > **Parkování a manévrování**.

- ☑ **on** – aktivace použití funkce brzdění při manévrování.
- ☐ **off** – deaktivace použití funkce brzdění při manévrování.

Dočasná deaktivace nouzového brzdění

- Při deaktivaci funkce pomocí tlačítka **Funkce brzdění při manévrování** na obrazovce systému infotainmentu **Podpora zaparkování**.
- Při otevření některých dveří vozidla, zavazadlového prostoru nebo víka motorového prostoru.

Podpora zaparkování vzadu*

Popis

Podpora zaparkování vzadu je optická a akustická podpora zaparkování, která varuje před překážkami *za* vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému infotainmentu.

Je-li nainstalován systém Top View Kamera*, upozorňuje podpora zaparkování vzadu akusticky na v blízkosti zádi vozidla se nacházející objekty a na displeji systému infotainmentu se objeví vyobrazení pro Top View Kamera*, které poskytuje reálný obrázek v okolí vozidla se nacházejících objektů.

Dbejte zvláště na to, aby snímače nebyly zakryty nálepkami, usazeninami, nečistotou nebo něčím podobným, protože to může narušit funkci systému. Pokyny pro čistění ››› **strana 317**.

Přibližný dosah zadních snímačů začíná ve vzdálenosti:

- v boční oblasti: 0,60 m
- ve střední oblasti: 1,60 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte v jízdě! ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 261**, ››› ❗ v **Úvod k tématu na straně 261**!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupu po přibližně 4 sekundách zmenší.

Ovládání podpory zaparkování

Zapnutí podpory zaparkování

- Zařaďte zpátečku.

Vypnutí podpory zaparkování

- Zařaďte volicí páku do **P**, **N** nebo **D**.

Pokud je páka v poloze **N** nebo **D**, zůstane systém ještě asi 8 sekund aktivován, než se vypne. Během této doby se parkovací asistent deaktivuje, pokud:

- je volicí páka v poloze **P**.

»

• **NEBO** vozidlo zrychlí na více než 15 km/h (9 mph) ve směru dopředu.

U nainstalovaného systému Top View Camera* se deaktivuje parkovací asistent, jakmile se vyřadí zpátečka.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

• Stiskněte tlačítko hlavního menu v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.

• **NEBO**: Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT** ⮌.

Dočasné ztišení akustického signálu podpory zaparkování

• Ťukněte na funkční tlačítko 🔇. Je-li nainstalován systém Top View Kamera*, není k dispozici dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

• Zařaďte zpátečku.

• **NEBO**: U vozidel s asistentem jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“) ťukněte na symbol auto ve zmenšeném zobrazení.

Změna obrazu asistenta couvání (Rear View Camera „RVC“)

• Zařaďte zpátečku.

• **NEBO**: Ťukněte na symbol funkce **RVC**.

Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení a zvukové signály se nastavují v systému infotainmentu»» **strana 84**.

• **`Hlasitost vzadu`***: Hlasitost pro zadní oblast.

• **`Nastavení výšky tónu vzadu`***: Výška tónu pro zadní oblast.

• **`Snížení hlasitosti`**: Při zapnuté podpoře zaparkování se hlasitost aktivního zdroje zvuku sníží vždy podle zvolené možnosti.

Chybová hlášení

Objeví-li se v panelu přístrojů pro podporu zaparkování informace o nějakém nedostatku nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí podpory zaparkování se upozornění na ni již nezobrazí.

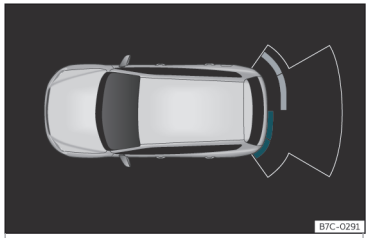
V případě závady snímače se objeví na displeji systému infotainmentu symbol ⚠.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobním závodě, se při připojeném přívěsu při zařazení zpátečky podpora parkování neaktivuje.

Segmenty optické signalizace



Obr. 187 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Pomocí segmentů na zádi vozu lze odhadnout vzdálenost od překážek.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů se uskutečňuje následovně:

– **Bílé segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivovaná elektronická parkovací brzda.

– **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.

– **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V oblasti kolize se překážky i mimo dráhu jízdy zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě dozadu ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 261**, ››› ❗ v **Úvod k tématu na straně 261**!

U vybavení s Top View Kamera*

Segmenty se nezobrazí u vozidla vybaveného funkcí Top View Kamera*.

Parkovací asistent varuje akusticky před objekty, které se nachází v blízkosti zádi vozidla, zatímco se na displeji panelu přístrojů objeví obrázek Top View Kamera*, který dodá reálný obraz objektů umístěných kolem vozidla.

Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist)

Úvod k tématu

Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem podporuje řidiče při couvání a manipulaci s přívěsem.

Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem řídí přívěs prostřednictvím nastavování spínače pro seřizování vnějších zrcátek. Řidič ovládá plynový pedál, řazení převodových stupňů a brzdu!

Meze systému

Některé předměty, jako třeba oje přívěsu, tenké tyče, ploty, sloupky nebo stromy a také otevřená nebo se otvírající víka zavazadlového prostoru kamera podle okolností nezachytí, což může způsobit poškození vozidla.

Aby bylo možné zajistit správný provoz systému, je třeba udržovat kameru v čistotě, bez námrazy a sněhu a nesmí se zakrývat nálepkami nebo jinými předměty. Oj přívěsu se nesmí zvnějšku zakrývat.

Používejte asistenta manévrování s přívěsem pouze tehdy, když je víko zavazadlového prostoru správně uzavřené.

UPOZORNĚNÍ

Asistent manévrování s přívěsem se neorientuje podle okolí vozidla. Nedochází k žádnému rozpoznávání překážek. Řidič musí sám odhadnout, zda s vozidlem s přívěsem může bezpečně manévrovat.

- **Je třeba vždy pozorovat pohyb přívěsu a případně proces popojíždění (manévrování) samostatně přerušit, aby se předešlo škodám. I přes správnou obsluhu asistenta manévrování s přívěsem se může přívěs v některých případech pohybovat jinak, než je nastavený.**
- **Nespoléhejte se však pouze na informace displeje na panelu přístrojů.**

Poznámka

Asistent manévrování s přívěsem se asi po 10 minutách po aktivaci automaticky vypne. Asistent se také deaktivuje v případě, že během asi 3 minut nedochází k žádné akci ze strany řidiče.

Předpoklady

Pro provoz asistenta manévrování s přívěsem musí být splněny následující předpoklady:

- Motor běží.
- ESC (Electronic Stability Control) je zapnuté.
- Dveře řidiče a víko zavazadlového prostoru jsou zavřené.
- Vnější zrcátka jsou vyklopená.
- Jednonápravový nebo dvounápravový přívěs bez řízených náprav je připojený a elektricky spojený s vozidlem.
- Vozidlo s přívěsem stojí.
- Maximální úhel zlomu není překročen.
- Délka oje byla určena.

»

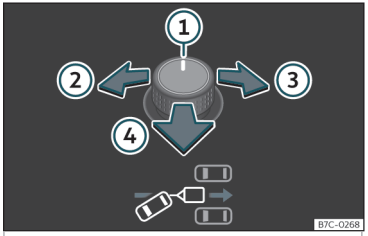
Určení délky oje

Aby asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem mohl určit délku oje, je nezbytné provést několik odbočení a jízd do zatáčky. Čím přesněji se délka oje určí, tím větší jsou úhly, které jsou pro manévrování k dispozici. Asistent rozděluje maximální disponibilní koncové dorazy ukazatele úhlu do čtyř stupňů: přibližně 30°, 45°, 60° a 75°.

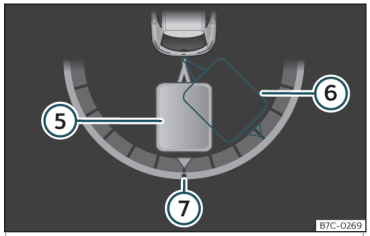
Poznámka

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů vždy správně asistentem manévrování rozpoznány.

Ovládání



Obr. 188 Otočný volič pro vnější zrcátka: Nastavení vyrovnání přívěsu.



Obr. 189 Na displeji panelu přístrojů: Couvání.

Legenda pro **obr. 188**, ››› **obr. 189** :

1. Otočný ovladač pro vnější zrcátka
2. Vyrovnání přívěsu doleva
3. Vyrovnání přívěsu doprava
4. Pohybovat vozidlem ve směru tažného zařízení.
5. Aktuální poloha přívěsu
6. Cílová poloha přívěsu
7. Nulová poloha ukazatele úhlu

Manévrování s vozidlem s přívěsem

Musejí být splněny předpoklady pro funkci systému››› **strana 267** .

- Zařaďte zpátečku.
- Stiskněte tlačítko P.
- Pusťte volant ››› ⚠.
- Překlopte spínač tak, aby bylo dosaženo požadovaného směru››› **obr. 188** . Na displeji panelu přístrojů se objeví kvůli orientaci znázornění vozidla s přívěsem v aktuální pozici››› **obr. 189** .
- Pomalu akcelerujte a couvejte. Pozorujte okolí!
- Otočným spínačem úhel případně korigujte. Spínač tlačte doleva nebo doprava: vozidlo s přívěsem se pohybuje doleva nebo doprava. Táhněte spínač dozadu: vozidlo se pohybuje ve směru přívěsu.
- Couvání nebo jízda vpřed tak, aby bylo dosaženo požadované polohy.
- Proces manévrování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.

Automatický záběr brzd

Asistent manévrování s přívěsem podporuje řidiče v určitých situacích s automatickým záběrem brzd.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá na řidiči ››› ⚠.

V následujících situacích může nastat automatický záběr brzd a funkce se může deaktivovat:

- Jestliže se překročí určitá rychlost.
- Jestliže dojde k zásahu do řízení. Když se vozidlo automaticky přibrzdí až do zastavení.
- Když se při manévrování stiskne tlačítko P nebo se otevřou dveře řidiče.

⚠ POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu mohou být příčinou těžkých zranění.

- **Během manévrování nezasahujte na volantu tak dlouho, dokud Vás systém k tomu nevyzve.**
- **Výjimka: Nastane-li nebezpečná situace, zasáhněte a převezměte sami řízení.**

⚠ POZOR

Automatický záběr brzd vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Asistent manévrování s přívěsem má určitá systémem podmíněná omezení. Automatický brzdicí zásah může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo vůbec ne.**
- **Musíte být stále připraveni vozidlo sami zabrzdit.**
- **Automatický záběr brzd se ukončí asi 1,5 sekundy po zastavení vozidla. Sešlápněte pak brzdu sami.**

Poznámka

Dokud je asistent aktivní, nemohou se vnější zpětná zrcátka nastavovat. Může se však uložené nastavení vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce aktivovat ››› strana 123.

Závady a řešení

Kamera bez výhledu, informace o poškození, vypnutí systému

- Očistěte kameru nebo odstraňte případnou nálepku nebo díly příslušenství››› strana 318.
- Prověřte viditelná poškození.

Systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

- Znečištěná kamera››› strana 318 . Kromě nečistot a sněhu může být viditelnost kamery narušena zbytky čisticího prostředku nebo nějakým povlakem.
- Musejí být splněny předpoklady pro funkci systému››› strana 267 .
- Kamera je pokryta vodou.
- Vozidlo je v oblasti kamery nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.
- Výhled kamery je blokovaný nějakým příslušenstvím, například nosičem jízdních kol.
- Byly provedeny změny na lakování v oblasti kamery nebo konstrukční změny, např. na přední části vozidla nebo na podvozku.

Řešení všech problémových případů

- Vypněte dočasně systém.
- Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.
- Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.
- Pokud se systém stále ještě chová podivně, nechejte jej zkontrolovat u servisního partnera.

Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)*

Úvod k tématu

Pomocí 4 kamer vytváří systém obrázek, který se zobrazí na displeji systému infotainmentu. Kamery se nacházejí v mřížce chladiče, na vnějších zrcátkách a na zadním víku.

Funkce a obrázky z výhledu do okolí se mohou v závislosti, zda je vozidlo vybaveno ParkPilotem, lišit.

⚠ POZOR

Obrázek vytvořený kamerami nedovoluje přesný výpočet vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla atd.), takže by to mohlo vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorný úhel a objekty jsou na displeji vyobrazeny jinak a nejasně.**

»

- **Některé objekty nelze z důvodu rozlišení obrazovky nebo nedostatečných světelných podmínek nebo jen velmi nejasně zobrazit, např. sloupky nebo tenké mříže.**
- **Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nejsou osoby nebo objekty zachyceny.**

⚠ POZOR

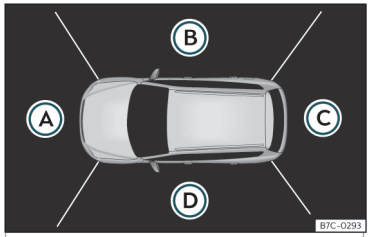
Inteligentní technologie funkce výhledu do okolí vozu (Top View Kamera*) nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort díky funkci výhledu do okolí vozu Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.**
- **Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože kamery nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.**
- **Vzniká tak možnost, že ne všechny oblasti lze jasně vyobrazit.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Obrázky z kamer jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy jen velmi těžko nebo vůbec ne.**
- **Za určitých podmínek neumí kamera zachytit předměty jako například trámy, ploty, sloupky nebo tenké stromy, které by mohly vozidlo poškodit.**
- **Systém ukazuje pomocné čáry a rámečky nezávisle na okolí vozidla, nedochází k žádnému rozpoznání objektu. Řidič musí sám rozhodnout, zda se vozidlo vejde do mezery pro zaparkování.**

Výhled do okolí vozidla



Obr. 190 Zobrazení výhledu do okolí vozidla: ptačí perspektiva.

K dispozici jsou 4 různé náhledy:

Ⓐ oblast přední kamery
Ⓑ oblast pravé kamery
Ⓒ oblast zadní kamery
Ⓓ oblast levé kamery

Funkční tlačítka **obr. 190**:

✕ Opusťte aktuální zobrazení.

Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Trojrozměrné náhledy

Vždy podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu funkce ParkPilot.

Z kombinace všech obrazů kamera vyplyne ptačí perspektiva ››› **obr. 190** . Ptačí perspektivu lze navolit stiskem na *vozidlo* v rámci dané oblasti.

Stisknutím různých oblastí››› **obr. 190** Ⓐ až Ⓓ ptačí perspektivy nebo redukované ptačí perspektivy lze zvolit příslušný náhled.

Potřebné podmínky pro použití výhledu do okolí vozidla

- Dveře a zadní víko musí být zavřeny.
- Obrázek musí být jasný a spolehlivý. Takže je potřeba, aby byla čistá čočka kamery.
- Prostor okolo vozu musí být kompletně a jasně zobrazen.
- Prostor pro parkování a manévrování musí být rovný.

• Vozidlo **nesmí** být naloženo příliš v zadní části.

• Řidič musí být se systémem obeznámen.

• Vozidlo nesmí být v prostoru kamer poškozeno. Servisní partner by měl systém překontrolovat co se týče montážní pozice nebo úhlu kamer, například po nárazu v zadní části vozu.

Zvláštnosti

Obrázky z kamer výhledu do okolí vozu jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy nebo jiných vozidel jen velmi těžko nebo vůbec ne.

Situace, ve kterých se předměty nebo jiná vozidla zobrazují v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je:

• Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.

• Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

• Pokud je vozidlo naloženo k zádi.

• Při přibližování vozidla k vyčnívajícím předmětům. Tyto předměty se můžou nacházet mimo zorný úhel kamer.

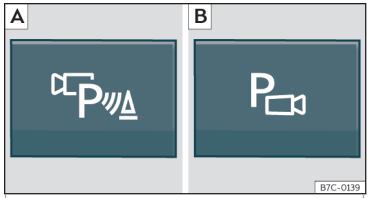
Jízda s přívěsem

Výhled do okolí vozu potlačuje v prostoru zadní kamery všechny pomocné linie pro orientaci, pokud je z továrny namontované tažné zařízení spojeno elektricky s přívěsem ››› strana 275.

Poznámka

Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje CUPRA nacvičit si obsluhu funkce výhledu do okolí vozidla na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Zapnutí a vypnutí



Obr. 191 Středová konzola: tlačítko k ruční aktivaci a deaktivaci výhledu do okolí vozidla ve spojení s parkovacím asistentem (A) nebo zadním ParkPilotem (B).

Ruční zapnutí

• Stiskněte *jednou* tlačítko ››› obr. 191.

Na displeji systému infotainmentu se zobrazí ptačí perspektiva››› obr. 190. Pokud se stiskne tlačítko při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph), nezobrazí se žádný obrázek.

Automatické zapnutí

• Zařaďte zpátečku.

• **NEBO:** Vozidlo jede dozadu.

Zobrazí se náhled zadní kamery v režimu parkování napříč ve zmenšené ptačí perspektivě.

Ruční vypnutí

• Stiskněte *znovu* tlačítko ››› obr. 191.

• **NEBO:** Stiskněte některé tlačítko systému Infotainment nainstalovaného z továrny, například tlačítko .

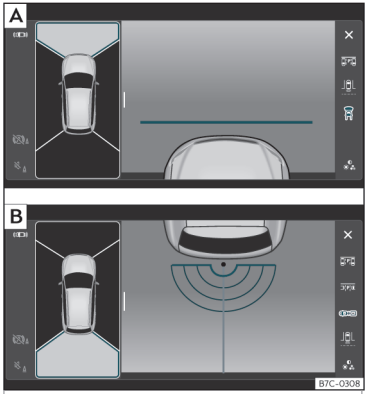
• **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko ✕.

Automatické vypnutí

• Jeďte dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph).

• **NEBO:** Vypněte zapalování. Menu pro výhled do okolí vozidla okamžitě zmizí.

Náhledy výhledu do okolí vozidla (režimy)



Obr. 192 Zobrazení na obrazovce výhledu do okolí vozu: A Přední kamera: náhled terénu. B Zadní kamera: náhled terénu.

Vždy podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu funkce ParkPilot.

Opusťte zobrazení vyhledu do okolí vozidla.

Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Zvolený náhled se zobrazí na obrazovce vpravo. Náhled zmenšený na levé straně obrazovky je žlutě orámovaný. Navíc se zobrazují disponibilní volby menu na pravé hraně obrázku a náhledy (takzvané „režimy“) příslušné kamery. Aktivovaný náhled (režim) je zdůrazněn.

Zobrazené červené čáry znázorňují vzdálenost přibližně 40 cm od vozidla.

Náhled z ptačí perspektivy

Hlavní režim:

Zobrazí se vozidlo a bezprostřední okolí jako pohled shora. V závislosti na vybavení se může rovněž zobrazit ujetá dráha ParkPilota.

Trojrozměrné náhledy:

Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí shora.

Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí příčně shora.

Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí ze strany.

Pohybem prstu po obrazovce systému Infotainment ve směru šipky se může upravit úhel pohledu trojrozměrných pohledů vozidla a jeho bezprostředního okolí.

Náhled přední kamery (přední náhled)

Příčný provoz: Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vpředu a vpravo od vozidla a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Příčné zaparkování: Zobrazí se přední část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.

Oblast. Zobrazí se oblast bezprostředně před vozidlem viděná shora. Například na svahu, aby byla vidět oblast před vozidlem.

Náhledy boční kamery (boční náhled)

Levá a pravá strana. Zobrazují se bezprostřední boční oblasti vozidla viděny shora, aby bylo možné přesněji se vyhnout možným překážkám.

Zobrazí se strana řidiče a strana spolujezdce při pohledu shora. Umožňuje to pohled do oblasti mrtvého úhlu na straně vozidla.

Náhledy zadní kamery (zadní náhled)

Příčné zaparkování: Zobrazí se zadní část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.

Podélné zaparkování. Zobrazí se oblast bezprostředně za vozidlem. Barevné pomocné rámečky a čáry slouží k orientaci.

Oblast nebo funkce přívěsu. Zobrazí se zadní část vozidla.

U vozidel s tažným zařízením z výroby se zobrazují půlkruhové zelené a červené pomocné čáry. Pomocné čáry signalizují vzdálenost od tažného zařízení. Vzdálenost mezi čárami (zelenými a červenými) odpovídá přibližně 30 cm. Oranžově zbarvená pomocná čára zobrazuje vždy podle natočení volantu vypočtený směr tažného zařízení.

Příčný provoz: Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vzadu a vpravo od vozidla a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)*

Ovládací a bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

• Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek a nemůže také překonat omezení systému, takže bezstarostné nebo nekoncentrované použití by mohlo zavinit nehodu a závažná poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.

• Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a může objekty na obrazovce zobrazovat oproti skutečnosti změněné a nepřesně. Vnímání vzdáleností je rovněž zkreslené.

• V důsledku rozlišovací schopnosti obrazovky nebo v důsledku nedostatečných světelných podmínek nemohou být některé předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože ty by mohlo vozidlo poškodit, aniž by se na obrazovce rozpoznaly.

• Asistent couvání má mrtvý úhel, v němž nelze zobrazovat ani osoby, ani předměty. Sledujte stále pozorně okolí vozidla.

• Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.

• Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévr a okolí vozidla.

• Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.

• Obrazy jsou pouze dvojrozměrné. Lze například pouze obtížně nebo vůbec ne rozpoznat vyčnívající předměty nebo prohlubně vozovky.

• Naložení vozidla mění zobrazení orientačních čar››› obr. 193. Jimi zobrazovaná šířka se se zvětšujícím se naložením vozidla zmenšuje. V případě naložení vozidla nebo zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolí vozidla.

• V dále uvedených situacích jsou předměty nebo jiná vozidla zobrazovány v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je. Buďte obzvláště pozorní:

- **Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání a opačně.**
- **V případě příliš naloženého vozidla.**
- **Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad svoje podepření na zemi. Ty také mohou při couvání zmizet ze zorného úhlu kamery.**

Poznámka

• Je důležité být zvláště opatrný a pozorný, pokud řidič ještě není seznámen se systémem.

• Asistent jízdy dozadu není dostupný při otevřeném zadním víku.

Provozní pokyny

V rukojeti zadního víka namontovaná kamera pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování couváním››› strana 218.

Kamerou snímaný obraz se zobrazuje společně s promítnutými orientačními čárami na displeji systému infotainmentu. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží řidiči jako referenční prvek. »

Nastavení asistenta jízdy dozadu:

Asistent jízdy dozadu poskytuje uživateli možnost provést nastavení obrazu s ohledem na *jas*, *kontrast* a *barvu*.

Provedení nastavení:

- Zastavte vozidlo na bezpečném místě, aniž byste vypnuly zapalování nebo systém infotainmentu.
- Přitáhněte parkovací brzdu.
- Zařaďte zpátečku.
- Stiskněte funkční tlačítko, které se objeví na levé straně obrazovky.
- Stisknutím funkčních tlačítek –/+ nebo pohybem posuvných ovladačů proveďte požadovaná nastavení.

Předpoklady pro parkování a manévrování pomocí asistenta jízdy dozadu

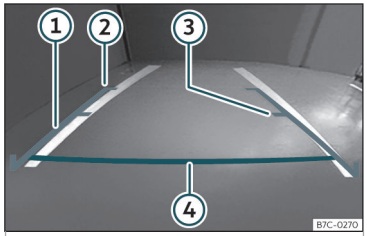
Systém se nesmí použít v následujících případech:

- Když není zobrazován spolehlivý obraz,protože je zkreslený nebo při znečištění čočky.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje neúplně.
- V případě příliš naloženého vozidla.
- Po změně polohy kamery při nárazu zezadu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Přivyknutí systému

Pro seznámení se systémem, orientačními čárami a jejich funkcí doporučuje CUPRA procvičovat na dopravně klidném místě nebo parkovišti při dobrém počasí a dobré viditelnosti.

Parkování a manévrování pomocí asistenta jízdy dozadu



Obr. 193 Displej systému infotainmentu: orientační čáry.

Význam orientačních čar››› **obr. 193**

1. **Boční čáry:** prodloužení vozidla (přibližně v jeho celkové šířce) na ploše vozovky.
2. **Konec bočních čar:** přibližně 2 m za vozidlem na ploše vozovky.
3. **Vložená čára:** přibližně 1 m za vozidlem na ploše vozovky.
4. **Červená příčná čára:** bezpečnostní vzdálenost přibližně 40 cm za vozidlem na ploše vozovky.

Zapnutí a vypnutí systému

- Asistent jízdy dozadu se při zapnutém zapalování zapíná při zařazení zpátečky.
- Systém se vypne 8 sekund po vysunutí zpátečky a ihned po vytažení klíče zapalování.
- Překročí-li se při zařazené zpátečce rychlost 15 km/h (9 mph), ukončí kamera reprodukci obrazu.

Ve spojení s parkovacím asistentem Plus ›››** **strana 262** se obraz kamery vypne při vyřazení zpátečky a objeví se náhled obrazovky parkovacího asistenta.

Rovněž je možné obraz asistenta jízdy dozadu skrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému infotainmentu.
- **NEBO**: Stiskněte zmenšené vyobrazení vozidla, které se objeví na displeji.

K opětovnému zobrazování obrazu asistenta jízdy dozadu:

- Vysuňte zpátečku a znovu ji zařaďte.

- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko **RVC** [1].

Parkovací manévry

- Umístěte vozidlo před parkovací mezeru a zařaďte zpátečku.
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční čáry ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnejte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční čáry byly rovnoběžné s mezerou.

Tažné zařízení a přívěs*

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

V zimě je třeba vozidlo a **také** přívěs opatřit zimními pneumatikami.

Nejvýše přípustné zatížení oje přívěsu

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení oji přívěsu je **90 kg**.

Vozidla se systémem Start-Stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením CUPRA, funguje systém start-stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky CUPRA, je potřeba systém start-stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu ››› ⚠.

Vozidlo s volbou jízdního profilu

Chcete-li jet s přívěsem, nedoporučuje se volit v systému Drive Profile pro motor nastavení **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

Tažné zatížení/opěrné zatížení

Přípustné tažné zatížení se nesmí překročit. Pokud zcela nevyužijete přípustné tažné zatížení, můžete vyjíždět příslušně větší stoupání.

Udávaná tažná zatížení pouze pro **výšky** do 1 000 m nad hladinou moře. Protože »

[1] Tlačítko RVC se zobrazuje pouze při zařazené zpátečce.

v důsledku zvyšující se nadmořské výšky klesá výkon motoru, zmenšuje se také přípustné tažné zatížení. Pro každých dalších načatých 1.000 m výšky je nutné zmenšit hmotnost přívěsu o 10 %. **Přípustné opěrné zatížení** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využito co možná nejvíce, **nesmí** se ale překročit.

⚠ POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.
- Ke zmírnění rizik poranění při nárazech zezadu a kvůli vyloučení zranění chodců a cyklistů při parkování kulovou hlavu v případě nepoužití přívěsu sklopte nebo sejměte.
- Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vysadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.

⚠ POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlopení víc než ty s nízkým těžištěm.
- Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.
- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

⚠ POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně servisem CUPRA, vždy vypněte ručně systém start-stop, pokud se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzdové soustavě a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- Vypněte systém start-stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení, které nebylo namontováno servisním partnerem CUPRA.

Poznámka

- Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení ››› strana 92. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.
- Během prvních 1000 km nejezděte s přívěsem››› strana 212.
- CUPRA doporučuje tažné zařízení v případě jeho nepoužití podle možnosti zaklopit nebo sejmout. Při zadním nárazu může kulová hlava způsobit větší škody.
- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Pokud bylo Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením, měli byste proto vždy sejmutou kulovou hlavu vozidla uschovat.

Technické předpoklady

Vozidla vybavená tažným zařízením **z výroby** splňují všechna technická a legislativní ustanovení pro provoz s přívěsem››› **strana 282** .

Pokud se vozidlo vybavuje tažným zařízením **dodatečně**, smí se montovat pouze maximálně přípustnou hmotnost přívěsu schválené tažné zařízení. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou CUPRA pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukové nebo brzdové soustavě. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdovou soustavu přívěsu na brzdovou soustavu vozidla.

Vlečné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano››› **strana 278** .

Zpětné svítilny přívěsu

Zpětné svítilny přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům››› **strana 278** .

Nikdy nespojujte zpětné svítilny přívěsu přímo s elektrickou instalací vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Evropa, Asie, Afrika, Jižní Amerika a Střední Amerika

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	42 W
Obrysové světlo (na každé straně)	50 W
Zpětná světla (celkem)	42 W
Zadní mlhové světlo	42 W

Austrálie

Brzdová světla (celkem)	108 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	54 W
Obrysové světlo (na každé straně)	100 W
Zpětná světla (celkem)	54 W
Zadní mlhové světlo	54 W

⚠ POZOR

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

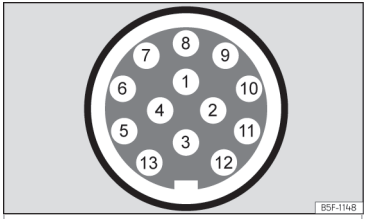
- **Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.**

»

• Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

• Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Připojení a spojení přívěsu



Obr. 194 Schématické zobrazení: Přiřazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	plus nabíjecí kabel
11	kostra pro kolík 10
12	Nepřiřazeno
13	kostra pro kolík 9

Místo připojení přívěsu

Ke spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je Vaše vozidlo opatřeno 13pólovou zásuvkou. Při zapnutém motoru jsou elektrické spotřebiče přívěsu napájeny napětím prostřednictvím elektrické přípojky (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Rozpozná-li systém vozidla spojení s přívěsem, jsou elektrické spotřebiče napájeny proudem prostřednictvím elektrického spoje (kontakt 9 a kontakt 10). Kolík 9 je trvalý plus pól. Tímto způsobem vnitřní osvětlení přívěsu funguje. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájené napětím **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Aby se elektrické zařízení nepřetěžovalo, nesmějí ukostřovací kabel kolíků 3, 11 a 13 zkratovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Vlečné lano

Vlečné lano musí být vždy dobře upevněné na tažném vozidle a musí být dostatečně dlouhé, aby bylo možné bez problémů projíždět zatáčky. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zpětné svítilny přívěsu

Zajistěte, aby zpětné svítilny fungovaly a byla splněna legislativní ustanovení. Zkontrolujte, zda nebyl překročen nejvýše přípustný výkon přívěsu››› **strana 277**.

Integrace do systému výstražného zařízení proti odcizení

Přívěs se začleňuje do systému výstražného zařízení proti odcizení, pokud jsou splněny následující podmínky:

• Vozidlo je sériově vybaveno výstražným zařízením proti odcizení a tažným zařízením.

• Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.

• Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.

• Vozidlo je uzamčeno klíčem a výstražným zařízením proti odcizení je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se výstražné zařízení proti odcizení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.

Přívěs s diodovými zpětnými svítilnami

Přívěsy se zpětnými svítilnami se svítivými diodami (LED) nelze z technických důvodů začlenit do systému výstražného zařízení proti odcizení.

U zamčeného vozidla se při přerušení elektrického spojení s přívěsem opatřeným zpětnými svítilnami se svítivými diodami alarm nespustí.

⚠ POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany přívěsu, což zase může způsobit závady v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

• Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně servisního partnera.

• Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu.

⚠ POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkraty, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

• Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.

• Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

ⓘ Poznámka

• Při funkčních závadách elektrické soustavy vozidla nebo přívěsu, stejně tak i výstražného zařízení proti odcizení nechte provést kontrolu u servisního partnera.

• Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybíjí se akumulátor.

• V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustná hmotnost přívěsu a opěrné zatížení

Technicky nejvýše přípustné hmotnost přívěsu je hmotnost, kterou vozidlo může táhnout ››› ⚠. Opěrné zatížení je zatížení, které shora svisle působí na kulovou hlavu tažného zařízení.

Údaje o přípustné hmotnosti přívěsu a opěrném zatížení na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze orientační hodnoty. K vozidlu se vztahující hodnoty, které jsou často *menší* než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu vozidla. Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje CUPRA využívat neustále co nejvíce přípustné **zatížení na čepu spojky**››› **strana 275**. Příliš nízké opěrné zatížení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Svislé zatížení zatěžuje více zadní nápravu a snižuje užitečné zatížení vozidla. »

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. CUPRA doporučuje se informovat u servisního partnera, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Naložení přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. K tomu je zapotřebí využít nejvýše přípustné opěrné zatížení a náklad v přívěsu rovnoměrně rozdělit.

- Náklad na přívěsu rozdělte tak, aby se těžké předměty nacházely pokud možno v blízko nápravy nebo nad ní.
- Náklad přívěsu správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplňte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak››› strana 305.

⚠ POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- **Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.**
- **Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.**

⚠ POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Přívěs vždy správně naložte.**
- **Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.**

Jízda s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte pomocí regulace dosahu světel výšku světlometů››› strana 119[1].

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způsobem se zamezí škubání z důvodu zablokování kol přívěsu.
- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.
- Kvůli využití brzdění motorem zvolte v klesání nižší převodový stupeň (při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky). Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.
- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změní těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jeďte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trošku popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

[1] To neplatí pro vozidla s plně diodovými světlomety.

• Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.

• Stiskněte tlačítko Ⓟ jednou, aby uvolnila elektronická parkovací brzda››› strana 247.

• Vložte volicí páku do polohy **D/S**››› strana 201.

• Zatáhněte za tlačítko Ⓟ a držte ho zatažené, aby byla jízdní souprava držena elektronickou parkovací brzdou.

• Sejměte nohu z brzdy.

• Pomalu se rozjeďte.

• Tlačítko Ⓟ pusťte až poté, co si motor vytvořil dostatek hnací síly pro rozjezd.

⚠ POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

• Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdnou dráhu.

• Jeďte neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.

• Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.

• Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.

• Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.

• V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

• Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne pomoci stabilizačního zásahu řízení, aby se kývání omezilo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

• Vozidlo je z výroby vybavené tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.

• ESC a ASR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka nebo .

• Přívěs je prostřednictvím zásuvky přívěsu elektricky spojený s tažným vozidlem.

• Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h (37 mph).

• Technicky maximální přípustné opěrné zatížení se nepřekračuje.

• Přívěs disponuje tuhými oji.

• Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

⚠ POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

• Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

• Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.

• Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

⚠ POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

• Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.

• Stabilizační systém lehký přívěs vždy nerozpozná a nemůže proto potom zahájit stabilizaci.

• Při jízdě po vozovkách s nízkou přilnavostí se může přívěs i při aktivním stabilizačním systému *pokyvovat*.

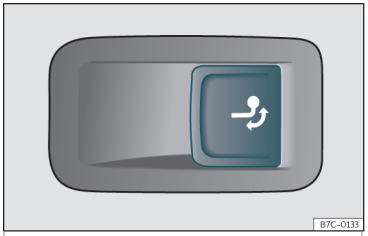
• Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překlopit, aniž by se předtím kývaly.

• Není-li připojen přívěs, ale k zásuvce je připojen nějaký konektor (například pro nosič zavazadel s osvětlením), může se »

v extrémních jízdních situacích vyskytnout automatické plné brzdění.

Kulová hlava s elektrickým odjišťováním*

Popis



Obr. 195 V zavazadlovém prostoru vpravo: tlačítko k odjištění kulové hlavy.

Kulová hlava se nachází v nárazníku. Kulovou hlavu s elektrickým odjišťováním nelze sejmout.

V prostoru vyklápění kulové hlavy se nesmí nacházet žádná osoba, zvíře nebo předmět ››› ⚠.

Odjištění a vyklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdu››› **strana 247** .
- Vypněte motor!
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko››› **obr. 195** . Kulová hlava se automaticky odjistí a vyklopí ven. Kontrolka tlačítka bliká.
- Vyklopte rukou kulovou hlavu zcela ven, až slyšitelně a citelně zaklapne a kontrolka tlačítka začne svítit trvale.
- Zavřete zadní víko.
- Připojte a spojte přívěs››› **strana 278** .

Zaklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Vypněte motor!
- Vyvěste přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi přívěsem a vozidlem. Odstraňte příp. adaptérové články ze zásuvky přívěsu.
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko››› **obr. 195** . Kulová hlava se elektricky odjistí.
- Zaklopte kulovou hlavu pod nárazník tak, aby slyšitelně a citelně zaklapla a kontrolka tlačítka trvale svítila.
- Zavřete zadní víko.

Význam kontrolky

- Když kontrolka tlačítka››› **obr. 195** *bliká*, není kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá nebo je poškozená ››› ⚠.
- Když kontrolka při otevřeném zadním víku ››› **obr. 195** *svítí trvale*, kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá, a to jak v zatažené, tak i vyklopené poloze.

Kontrolka tlačítka zhasne asi 1 minutu, poté co se zadní víko zavřelo.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- **Kulovou hlavu používejte pouze při jejím úplném zaklapnutí.**
- **Zajistěte, aby se v prostoru manipulace a kulovou hlavou nenacházela žádná osoba, zvíře nebo předmět.**
- **Do pohybu kulové hlavy nikdy nezasahujte nějakým předmětem nebo nástrojem.**
- **V žádném případě nestlačujte tlačítko ››› obr. 195, když je na kulové hlavě tažného zařízení zavěšen přívěs nebo nosič zavazadel.**
- **Nezaklapává-li kulová hlava zcela, nepoužívejte ji, vyhledejte servisního partnera a nechte tažné zařízení zkontrolovat.**
- **Při závadě elektrické soustavy nebo tažného zařízení vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu.**

- Vykazuje-li kulová hlava na nějakém místě průměr menší než 49 mm, nesmí se tažné zařízení v žádném případě používat.

UPOZORNĚNÍ

Při čistění vozidla pomocí vysokotlakého čisticího zařízení nesměřujte paprsek ani přímo na výklopnou kulovou hlavu, ani na zásuvku přívěsu, protože by se jinak mohlo poškodit těsnění nebo odstranit potřebný mazací tuk.

Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách může dojít k tomu, že s kulovou hlavou nelze pohybovat. V takových případech postačuje umístit vozidlo do teplejšího prostoru, např. do garáže.

Montáž nosiče jízdních kol na výklopnou kulovou hlavu

Přípustná celková hmotnost systému nosiče včetně naložení je **90 kg**. Nosič zavazadel smí přesahovat kulovou hlavu maximálně 700 mm. Jsou povoleny pouze nosiče, které mohou maximálně nést 3 jízdní kola. Těžká jízdní kola je třeba umístit co možná nejblíže k vozidlu (k výklopné hlavě).

POZOR

Neodborné používání tažného zařízení s nosičem zavazadel namontovaným na kulové hlavě může mít za následek poranění a nehody.

- Nepřekračujte nikdy výše uvedenou celkovou hmotnost nebo rozměr přesahu.
- Není dovoleno upevňovat nosič zavazadel na krk kulové hlavy, protože by se v důsledku tvaru krku a vždy podle modelu nosiče zavazadel mohl nosič zavazadel nacházet v nesprávné montážní poloze.
- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.

UPOZORNĚNÍ

Překročení výše uvedené celkové hmotnosti a rozměru přesahu může vést ke značnému poškození na vozidle.

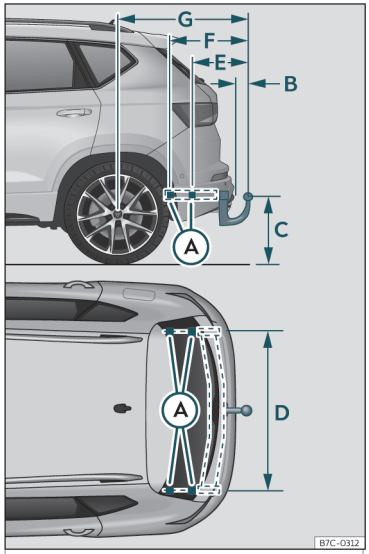
- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Poznámka

CUPRA doporučuje odstranit všechny odmontovatelné díly jízdního kola před zahájením cesty. Je tím myšleno například koše, tašky, dětské sedačky nebo baterie. Takto se zlepší aerodynamika a těžiště nosiče zavazadel.

Dodatečná vybavení tažným zařízením

Popis



Obr. 196 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení »

CUPRA doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladicí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry vzdáleností.

Vzdálenost středu koule od vozovky ››› **obr. 196** Ⓒ nesmí být větší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky nejvýše přípustného opěrného zatížení.

Rozměry vzdáleností ››› obr. 196 :

Ⓐ upevňovací body na vozidle

Ⓑ 65 mm (alespoň)

Ⓒ 350 mm až 420 mm (vozidlo s maximálním nákladem)

Ⓓ 1 043 mm

Ⓔ 413,5 mm

Ⓕ 633,5 mm

Ⓖ 959 mm

⚠ POZOR

Připojení kabelů nevhodným nebo nesprávným způsobem by mohlo mít za následek závady celé elektrické soustavy vozidla, stejně tak i nehody a závažná poranění.

- **Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.**
- **Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze u servisního partnera.**

⚠ POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

Poznámka

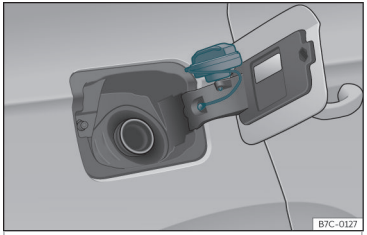
- **Používejte pouze přívěsy homologované značkou CUPRA pro příslušný model.**
- **U určitých verzí se montáž běžného tažného zařízení nedoporučuje. Obraťte se, prosím, na Vašeho servisního partnera.**

Rady a činnosti

Kontrola a doplňování kapalin

Čerpání pohonných hmot

Čerpání paliva



Obr. 197 Víko plnicího hrdla palivové nádrže s nasunutým uzávěrem palivové nádrže.

Víko plnicího hrdla palivové nádrže je na pravé zadní straně vozidla.

Při použití centrálního zamykání se víko plnicího hrdla palivové nádrže automaticky odjistí, resp. zajistí.

- Stlačte levou stranu víka plnicího hrdla palivové nádrže, aby se otevřelo.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Uzávěr umístěte do vybrání, které se nachází v závěsu otevřeného víka plnicího hrdla palivové nádrže. ››› **obr. 197** .
- Zahajte čerpání. Palivová nádrže je plná, jakmile čerpací pistole automaticky přeruší přívod paliva. Potom byste neměli dále tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.
- Otočte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže. Další upozornění k palivům ››› **strana 286**.

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na››› **strana 329** .

⚠ POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- **Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor a zapalování.**
- **Při čerpání nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Kvůli nebezpečí výbuchu se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.**
- **Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.**
- **Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct.**
- **Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:**
  - **Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Nebezpečí výbuchu! Postavte vždy kanystr na podlahu během naplňování.**
  - **Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.**
  - **U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.**
  - **Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Vyteklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.**
- **Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Může se poškodit katalyzátor!** »

• Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí.

Životní prostředí

Nepřeplňujte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

Poznámka

Nouzové odemknutí víka plnicího hrdla palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Poznámka

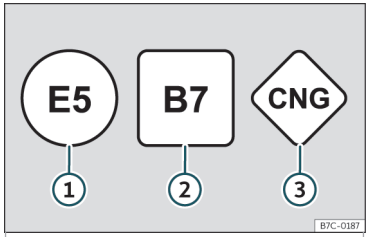
Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva[1]. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

• Opotřebovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.

• Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obejdete tím, že budete palivo tankovat pomalu.

Druhy paliva

Označení paliva[1]



Obr. 198 Označení paliva podle směrnice EU 2014/94/EU

Paliva jsou označena symboly, které se nacházejí na čerpací pistoli a na uzávěru palivové nádrže Vašeho vozidla. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

① **Benzín** s etanolem („E“ pochází od **e**tanolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.

② **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od **b**ionafta). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%.

③ **Zemní plyn**: „CNG“ znamená **C**ompressed **N**atural **G**as (stlačený zemní plyn).

Druhy benzínu

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10) [2]. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

[1] Závisí na zemi

[2] Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

Bezolovnatý benzín Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzín Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzín super s oktanovým číslem 98 (AKI 93). Pokud není k dispozici: benzín Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91) (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete *v nouzi* použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

UPOZORNĚNÍ

- **Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava.**
- **Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.**
- **Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzinu (aditiva). Přísady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.**
- **Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (*lead replacement petrol*) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!**
- **Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.**

Poznámka

- **Vozidlo lze natankovat benzínem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.**
- **V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.**

Řídicí systém motoru a čisticí zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

- **Vzhledem k vysokým teplotám soustavy čistění výfukových plynů byste neměli Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětovým podkladem. Nebezpečí požáru!**
- **V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!**

Kontrolky

rozsvítí se

Závada v kontrolním systému výfukových plynů.
Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Blikání

Vynechávání spalování, které může poškodit katalyzátor.
Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

rozsvítí se

Sazemi zanesený filtr pevných částic»» strana 288.

EPC rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru.
Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolka **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování a po naskočení motoru musí zhasnout.

Poznámka

Pokud svítí kontrolky , nebo EPC, mohou existovat nějaké závady motoru, může stoupnout spotřeba paliva a může dojít ke ztrátě výkonu.

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů používejte pouze bezolovnatý benzín.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje››› **strana 293, Doplňování motorového oleje**.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel››› **strana 50** .

Pokud pozorujete vynechávání zápalů, pokles výkonu nebo nepravidelný běh motoru, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Výstražná kontrolka výfukových plynů se rozsvěcuje obecně v případě těchto příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

UPOZORNĚNÍ

Palivová nádrž se nesmí při jízdě zcela vyprázdnit. Nepravidelná dodávka paliva může být příčinou vynechávání zápalů. Nespálený benzín se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

Filtr pevných částic odfiltrovává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Pokud se filtr nečistí automaticky (například při stálém používání vozidla pouze na krátkých trasách), saze se nahromadí a objeví se příslušná informace pro řidiče: **Filtr pevných částic: čistí se během jízdy. Viz příručka!** Filtr pevných částic vyžaduje vyčištění (regeneraci).

Regenerace filtru pevných částic

Podmínka regenerační jízdy: na provozní teplotu zahřátý motor.

- Jeďte rychlostí alespoň 80 km/h ››› ⚠.
- Sejměte potom na několik sekund nohu z pedálu plynu, aby vozidlo mohlo volně jet se zařazeným převodovým stupněm.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Opakujte tento postup (zrychlování a volná jízda), dokud kontrolka nezhasne.

Tento postup si vyžádá samostatný proces čistění filtru pevných částic a může trvat určitou dobu.

Pokud kontrolka **nezhasne**, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

⚠ POZOR

Při regenerační fázi filtru pevných částic stále přizpůsobujte rychlost jízdy povětrnostním, silničním, územním a dopravním poměrům. Doporučení trasy by Vás nikdy neměly svést k ignorování specifických ustanovení aktuální země s ohledem na silniční provoz.

UPOZORNĚNÍ

- **V důsledku vysokých teplot, způsobených regenerací filtru pevných částic, se může po vypnutí motor uvést do provozu ventilátor chladiče, a to i když motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty.**
- **Během regenerace se mohou vyskytnout různé zvuky, zápachy a vyšší otáčky volnoběhu.**
- **Aby se nezkrátila životnost filtru pevných částic, používejte vždy správný motorový olej a správné palivo. Vyhněte se také trvalým krátkým trasám.**

Motorový prostor

Práce v motorovém prostoru

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může docházet k poraněním, opařením, vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí ››› ⚠.

⚠ POZOR

Při pracích v motorovém prostoru může docházet k poraněním, popáleninám, ke vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

- **Vypněte motor, vypněte zapalování a zapněte elektronickou parkovací brzdu. Uveďte volicí páku do polohy P. Nechte motor vychladnout.**
- **Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže zpozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.**
- **Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.**
- **Nerozlévejte nikdy provozní kapaliny nad horkým motorem, protože se mohou vznítit (například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek)!**
- **Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, obzvláště u startovacích pomocných bodů››› strana 50. Nebezpečí výbuchu baterie!**
- **Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!**
- **Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!**
- **Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí soustava je pod tlakem!**
- **K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.**
- **Nenechávejte v motorovém prostoru nikdy žádné předměty jako např. čisticí prachovky nebo nářadí.**
- **Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Zvedák vozidla není pro bezpečný stav dostačující. Nebezpečí zranění!**
- **Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapěťového zapalovacího zařízení. Dodržujte dodatečně následující pokyny:**
  - **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
  - **Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů. To může být životu nebezpečné. Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste oděv, přiléhající těsně k tělu.**
  - **Nikdy při zařazeném převodovém stupni nebo při chodu nepřidávejte nepozorně plyn. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě. To může být životu nebezpečné.**
- **Při nutnosti prací na palivové soustavě a elektrickém zařízení dodržujte navíc dále uvedené výstražné pokyny:**
  - **Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.**
  - **Nekuřte.**
  - **Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.**
  - **Stále mějte připravený funkční hasicí přístroj.**

❀ Životní prostředí

- **Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.**

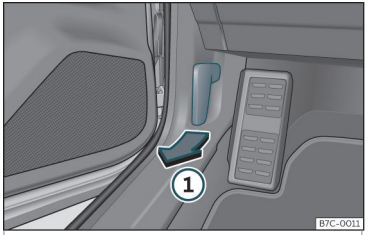
»

• Provozní kapaliny, které unikají z vozidla jsou škodlivé pro životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo od jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo za účelem přezkoušení k servisnímu partnerovi.

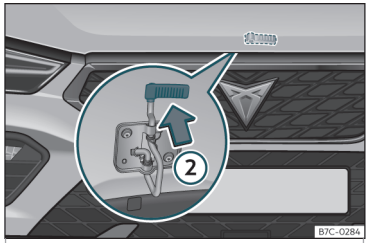
Poznámka

U vozidel s pravostranným řízením* se některé nádobky nacházejí na jiné straně motorového prostoru»» obr. 201.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 199 Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



Obr. 200 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odjišťuje zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zajistěte, aby ramena stěrače dosedala na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou»» **obr. 199** ①.
- Ke zvednutí víka motorového prostoru stlačte páčku pod víkem motorového prostoru směrem nahoru»» **obr. 200** ②. Při tom se odjistí záchytný hák.
- Otevřete víko motorového prostoru. Uvolněte přídržnou tyč a vložte ji do pro to určeného úchytu ve víku motoru určené.

Zavření víka motorového prostoru

- Mírně nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyhákněte přídržnou tyč a nechejte ji zaklapnout do jejího držáku.
- Nechejte víko spadnout z výšky přibližně 30 cm do jeho zajištění tak, aby zaklaplo.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechejte popsaným způsobem spadnout.

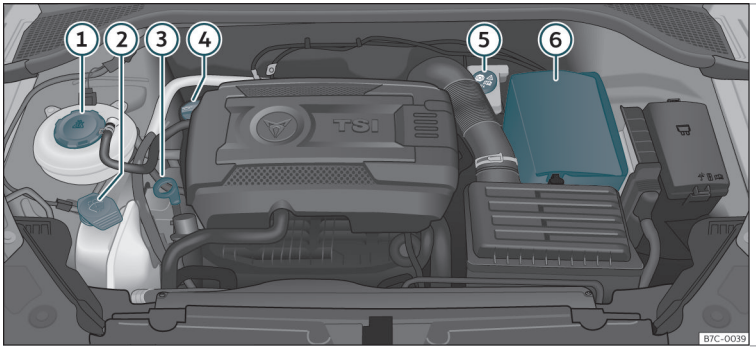
⚠ POZOR

Zajistěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů skla, otvírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Kontrola výšky hladiny kapalin



Obr. 201 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

1. vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny ››› **strana 294**
2. nádržka ostřikovací kapaliny››› **strana 297**
3. měrka motorového oleje››› **strana 293**
4. uzávěr plnicího otvoru motorového oleje ››› **strana 293**
5. nádobka brzdové kapaliny››› **strana 296**
6. akumulátor vozidla (pod krytem)››› **strana 298**

Poznámka

Uspořádání konstrukčních dílů se může měnit podle motoru.

Motorový olej

Všeobecné pokyny

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Doporučujeme Vám nechávat výměnu oleje provádět v servisech SEAT, resp. u servisního partnera.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje: »

– *Zážehové motory:* norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.

Olej nechte vyměnit u servisního partnera.

CUPRA doporučuje používat originální olej SEAT pro zaručení vysokého výkonu motorů CUPRA.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

UPOZORNĚNÍ

Byl-li naplněn jiný motorový olej, než který odpovídá výše uvedeným předpisům nebo který byl uveden Vaší servisním partnerem, dodržujte následující pokyny:

- **Nelze zcela vyloučit poškození motoru a filtru pevných částic*.**
- **Pokud se nedoplní více než 0,5 l motorového oleje, lze pokračovat v jízdě. Co možná nejdříve vyhledejte odborný servis a nechejte provést výměnu oleje. Jinak existuje nebezpečí poškození motoru.**
- **Při doplnění více než 0,5 l motorového oleje pokračujte v jízdě s menším zatížením motoru a nejvýše ve střední oblasti otáčky. Nejeďte rychleji než 80 km/h a ne dále než 300 km (přibližně). Co možná nejdříve vyhledejte odborný servis a nechejte provést výměnu oleje. Jinak existuje nebezpečí poškození motoru.**
- **Odpovědnost za možné poškození vozidla (motor, výfuková soustava) spočívá na Vás. V případě pochybnosti nespouštějte motor a vyhledejte odbornou podporu.**
- **Při naplnění jiné kapaliny než motorového oleje nespouštějte motor. Vyžádejte si odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!**

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a mít jej s sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výstražná kontrolka

Svítí červeně

Nepokračovat v jízdě!
Příliš nízký tlak oleje.
Vypněte motor! Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

Bliká-li výstražná kontrolka a zazní-li při tom tři **zvukové výstražné signály**, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje. V případě potřeby olej doplňte ››› strana 293.

Bliká-li kontrolka, i když je výška hladiny oleje v pořádku, *nepokračujte* v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Svítí žlutě

Co možná nejrychleji zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte ››› strana 293.

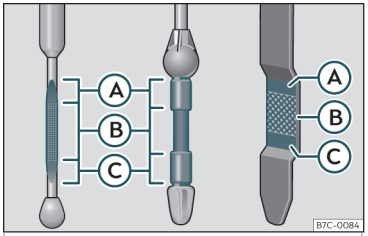
Bliká žlutě

Závada snímače výšky hladiny oleje.
Vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 83.

Kontrola výšky hladiny motorového oleje



Obr. 202 Měrka oleje

Výšku hladiny oleje lze odečíst na měrce oleje.

Zjištění výšky hladiny oleje

– Odstavte vozidlo na rovnou plochu.

– Nechejte motor krátce běžet na volnoběh a po dosažení provozní teploty jej opět vypněte.

– Vyčkejte dvě minuty.

– Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.

– Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte výšku hladiny oleje.››› **obr. 202** . Případně motorový olej doplňte.

Hladina motorového oleje může být v oblasti Ⓐ a Ⓒ, avšak nikoli nad Ⓐ.

- Výška Ⓐ: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška Ⓑ: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška Ⓒ: Doplňte olej až k Ⓑ.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

⚠ POZOR

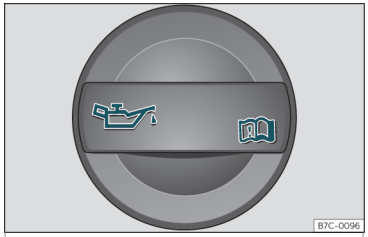
Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

• Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů ››› strana 289.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí Ⓐ, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obraťte se na servisního partnera.

Doplňování motorového oleje



Obr. 203 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je ››› ⚠ v **Práce v motorovém prostoru na straně 289**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.››› **obr. 203** .
- Doplňte opatrně v malých množstvích (ne více než 0,5 l) motorový olej.
- Aby se předešlo přeplnění, vyčkejte po každém doplnění 2 minuty a znovu zkontrolujte výšku hladiny oleje››› **strana 293** .
- V případě potřeby trochu oleje doplňte.
- Dosáhla-li hladina oleje alespoň oblasti ››› **obr. 202** Ⓑ, našroubujte opatrně uzávěr plnicího hrdla ››› ❗.

»

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru ››› strana 291.

Specifikace motorového oleje››› strana 291.

⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí ››› obr. 202 Ⓐ, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obraťte se na servisního partnera.

❀ Životní prostředí

Hladina oleje se nesmí v žádném případě nacházet nad oblastí››› obr. 202 Ⓐ , olej by se jinak mohl nasát přes odvětrání vany motorového oleje a přes výfukovou soustavu dostat do atmosféry.

ⓘ Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a mít jej s sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu motorového oleje od servisního partnera.

⚠ POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- **Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je››› strana 289.**
- **Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!**
- **Používejte ochranu očí - nebezpečí poleptání vystříknutým olejem.**
- **Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.**
- **Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.**
- **Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

❀ Životní prostředí

- **Doporučujeme nechat provést výměnu motorového oleje a filtru od servisního partnera SEAT.**
- **V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.**
- **K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.**

Chladicí soustava

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru je z výroby naplněna směsí zvlášť upravené vody a alespoň 40-procentního podílu přísady do chladicí kapaliny **G12evo** (TL-VW 774 L). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny

zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % přísady do chladicí kapaliny **G12evo**, aby se dosáhlo optimální antikorozní ochrany. Míšení přísady **G12evo** s chladicími kapalinami s přísadami G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (modro-zelená) zhoršuje antikorozní ochranu a mělo by se tomu proto předcházet.

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- **Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.**
- **Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

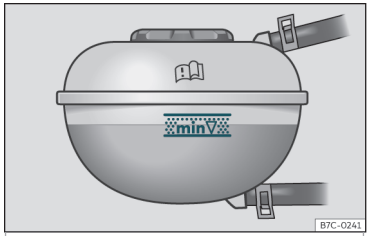
Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT.

- **Nemá-li kapalina ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny světle fialovou barvu, byla přísada do chladicí kapaliny G12evo smíchána s nějakou jinou nevhodnou chladicí kapalinou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit.**

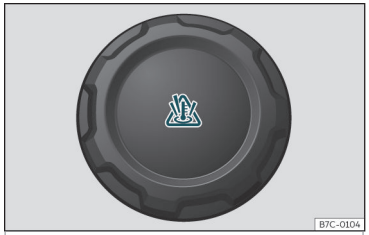
❀ Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Doplňování chladicí kapaliny



Obr. 204 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny motoru.



Obr. 205 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny motoru.

Nádobka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru››› strana 291.

Když hladina chladicí kapaliny klesne pod značku **MIN**, doplňte chladicí kapaliny (minimum).

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

– Odstavte vozidlo na rovnou plochu.

– Vypněte zapalování.

– Odečtěte výšku hladiny chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami››› obr. 204. U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicí kapaliny

– Nechejte motor ochladit.

»

– Na uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny položte hadr a uzávěr opatrně směrem doleva odšroubujte ››› ⚠.

– Chladicí kapalinu doplňujte, pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází nějaká kapalina, v opačném případě by to mohlo mít za následek **poškození motoru**! Pokud by již ve vyrovnávací nádobce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc ››› ❗.

– Pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.

– Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.

– Zašroubujte pevně uzávěr.

Při ztrátě chladicí kapaliny vyhledejte servisního partnera a nechte zkontrolovat chladicí soustavu.

⚠ POZOR

• Chladicí soustava je pod tlakem! Nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!

• Mrazuvzdorný prostředek uchovávejte pouze v uzavřené originální nádobě a mimo dosah dětí.

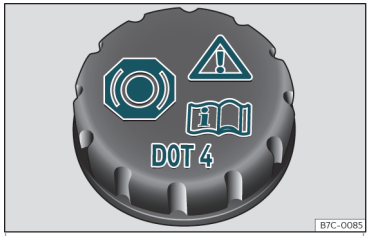
• Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud by již ve vyrovnávací nádobce nebyla chladicí kapalina, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nepokračujte v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Brzdová kapalina

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny



Obr. 206 Motorový prostor: uzávěr nádobky brzdové kapaliny.

Nádobka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru››› strana 291.

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby zřetelně klesne nebo klesne pod značku **MIN**, je za určitých okolností brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je sledována také prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů ››› strana 81.

U vozidel s pravostranným řízením je nádržka na opačné straně motorového prostoru.

Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu brzdové kapaliny u servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdicí účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou nebo nevhodnou brzdovou kapalinou.

• Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!

• Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdicí účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.

- **Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.**
- **Brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14 dodává servisní partner CUPRA nebo smluvní obchodník SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normy US FMVSS 116 DOT 4.**
- **Doplňovaná brzdová kapalina musí být nová.**
- **Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajistěte ji před přístupem dětí - nebezpečí otravy!**

UPOZORNĚNÍ

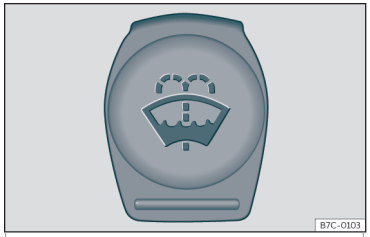
Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečisťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů a její doplnění



Obr. 207 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru››› strana 291.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje kapalinu do ostřikovačů pro čelní sklo, zadní sklo a pro ostřikovače světlometů*.

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ ››› strana 289.
- Nádržku s kapalinou do ostřikovačů lze poznat podle symbolu na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna intenzivně vyčistila. Doporučujeme Vám proto vždy do vody ostřikovačů přimíchat mycí prostředek.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Množství náplně nádržky kapaliny do ostřikovačů najdete na››› strana 329.

UPOZORNĚNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- **Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.**
- **Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.**

»

UPOZORNĚNÍ

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- **Používejte čistou vodu s prostředkem na čistění skel doporučeným firmou CUPRA.**
- **Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.**

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou CUPRA s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.**
- **Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné závady nebo poškození motoru!**
- **Nedostatek ostřikovací kapaliny může nepříznivě ovlivnit výhled čelním sklem a u modelů s ostřikovačem světlometů omezit osvětlení.**

12voltový vozidlový akumulátor

Pokyny pro uživatele

Akumulátor se nachází v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř **žádnou údržbu**. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nepokoušejte se měnit výšku hladiny elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí výbuchu!

Výstražná upozornění pro akumulátory

	Nasaďte si ochranu na oči.
	Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Stříkanec kyselinou omyjte velkým množstvím vody.
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte!
	Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!
	Zabraňte přístupu dětí k elektrolytu a akumulátoru.
	Měla by se vždy věnovat pozornost Návodu k obsluze.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojení akumulátoru se ztratí některé funkce vozidla. Tyto funkce je nutné po opětovném připojení nejdříve opět zaučit.

Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

Dříve než akumulátor odpojíte, deaktivujte výstražné zařízení proti odcizení*! Jinak se alarm spustí.

Delší prostoje vozidla

Vozidlo disponuje systémem, který sleduje v případě delšího odpojení motoru spotřebu proudu››› **strana 301**. Aby se zamezilo vybití akumulátoru, jsou některé funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo otevírání dveří z dálky, eventuálně na přechodnou dobu deaktivovány. Jakmile se zapalování zapne a motor nastartuje, jsou tyto funkce opět k dispozici.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor . ››› ⚠

⚠ POZOR

Při pracích s akumulátorem vozidla a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálenin.

- **Noste ochranné brýle. Chraňte si oči, kůži nebo oděv před částmi, obsahujícími kyselinu nebo olovo.**
- **Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Baterii nenaklánějte, z odplyňovacích otvorů může vytéci elektrolyt.**
- **Vystříknutý elektrolyt na pokožce, v očích na oděvu ihned neutralizujte mýdlovým louhem a opláchněte velkým množstvím vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.**
- **S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte! Zamezte jiskření elektrostatickým výbojem při pracích s kabely a elektrickými přístroji. Akumulátor nikdy nezkratujte. Nebezpečí poranění jiskrami, obohacenými energií.**
- **Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.**
- **Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem.**
- **Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče. Minusový kabel u baterie musí být odpojený. Při výměně žárovky stačí žárovku vypnout.**
- **Než akumulátor odpojíte, deaktivujte odemknutím vozidla výstražné zařízení proti odcizení. Jinak se alarm spustí.**
- **Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.**
- **Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely se v žádném případě nesmějí zaměnit – nebezpečí spálení kabelů!**
- **Zamrzlé nebo rozmrazené akumulátory nikdy nenabíjejte – nebezpečí výbuchu nebo poleptání! Akumulátor vyměňte, jestliže byl jednou zamrzlý. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).**
- **Dbejte na to, aby na akumulátorech byly vždy upevněny odvětrávací hadice.**
- **Nepoužívejte vadný akumulátor. Nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.**

⚠ POZOR

12voltový vozidlový akumulátor je díl podléhající opotřebení. Pokles napětí akumulátoru může mít za následek, že některé pro bezpečnost důležité systémy, jako například posilovač řízení, brzdicí zásahy, osvětlení nebo systémy airbagů fungují s omezením nebo vůbec ne. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Aby se tomu předešlo, měla by se přijmout následující bezpečnostní opatření:

- **Nechejte každé čtyři roky vyměnit 12-voltový vozidlový akumulátor v odborném servisu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla na delší dobu na přímé denní světlo, chraňte pouzdro akumulátoru před UV-zářením.**
- **Chraňte akumulátor při delším odstavení v zimě před mrazem, aby „nezamrzl“ a tím se nezničil.**

Výstražná kontrolka

Svítí červeně

Závada alternátoru.

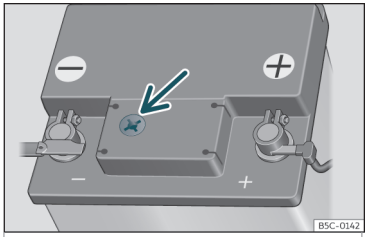
Výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po naskočení motoru musí zhasnout.

Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí při jízdě, není již akumulátor vozidla alternátorem nabíjen. Měli byste okamžitě vyhledat servisního partnera.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické »

spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátoru



Obr. 208 Průzor na horní straně 12voltového vozidlového akumulátoru (znázornění principu).

Výška hladiny elektrolytu v akumulátoru by se měla po najetí velkého počtu kilometrů, v zemích s teplým podnebím a u starších baterií pravidelně kontrolovat.

- Otevřete víko motorového prostoru a potom vyklopte vpředu nahoru kryt akumulátoru ››› ⚠ v **Práce v motorovém prostoru na straně 289**.
- Zkontrolujte barevnou signalizaci v kulatém průhledovém okénku na horní straně akumulátoru.
- Uvidíte okénkem vzduchové bubliny, odstraňte je opatrným zaklepáním na okénko.

Poloha akumulátoru je zobrazena na odpovídajícím obrázku motorového prostoru ››› **strana 291**.

Zobrazení v nahlížecím otvoru („magické oko“) změní svoji barvu podle stavu zatížení nebo stavu kyseliny v akumulátoru.

Rozlišují se dvě barvy průzoru:

Světle žlutý nebo bezbarvý: Hladina elektrolytu akumulátoru je příliš nízká. Nechejte vozidlový akumulátor zkontrolovat a popřípadě vyměnit.

Černý: Hladina elektrolytu akumulátoru je v pořádku.

Nabíjení nebo výměna akumulátoru

Při četných jízdách na krátkých trasách a při dlouhém odstavení, nechte akumulátor zkontrolovat servisním partnerem i v mezidobí mezi servisními termíny.

Pokud máte startovací problémy kvůli nedostatečnému nabití akumulátoru, může to upozorňovat, že akumulátor je vadný. V tom případě Vám doporučujeme nechat kontrolu akumulátoru, dobití, resp. výměnu akumulátoru od servisního partnera.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by mělo být prováděno servisním partnerem, protože se používají akumulátory se zvláštní technologií, je vyžadováno nabíjení s omezeným napětím.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. CUPRA doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém odborném servisu.

Vozidla s funkcí Start-Stop (››› **strana 199**) jsou vybavena speciálním akumulátorem. Tyto akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie ››› **strana 301**. Díky řízení spotřeby energie akumulátoru se nabíjí akumulátor lépe než u vozidel bez řízení spotřeby energie. Aby byla dodatečná elektrická energie znovu k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat pouze akumulátory stejného typu a výrobce (jako byly zabudovány při vydodání vozidla). Aby bylo možné zase správně používat funkce

řízení spotřeby energie po výměně akumulátoru, musí být akumulátor v řízení energie nakódován u servisního partnera.

⚠ POZOR

- **Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdru akumulátoru.**
- **Před veškerými pracemi na akumulátoru si přečtěte a respektujte varovná upozornění** »» ⚠ v Pokyny pro uživatele na straně 299.

Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté složky, jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musí se proto předpisově likvidovat a v žádném případě nepatří do domovního odpadu!

Energetický management

Optimalizace startovací schopnosti

Řízení spotřeby energie akumulátoru řídí elektrické rozdělení energie a optimalizuje tak disponibilitu elektrické energie pro spuštění motoru.

Pokud nejede vozidlo s běžným energetickým systémem po delší dobu, akumulátor se vybíjí elektrickými přístroji (např. imobilizér). To vede za určitých okolností k tomu, že není k dispozici již dostatečná elektrická energie pro nastartování motoru.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie. Tím se výrazně zlepšuje schopnost nastartování a zvyšuje životnost akumulátoru.

V podstatě se řízení spotřeby energie akumulátoru skládá z **diagnostiky akumulátoru**, **řízení klidového proudu** a **dynamického řízení energie**.

Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustále stav akumulátoru. Snímače evidují napětí, proud a teplotu akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru.

Řízení klidového proudu

Řízení klidového proudu snižuje spotřebu energie během prostojů. Při vypnutém zapalování řídí zásobování energií různých elektrických spotřebičů. Přitom se zohledňují data diagnostiky akumulátoru.

V závislosti na stavu nabití akumulátoru se postupně jednotlivé spotřebiče odpojují, aby se zabránilo silnému vybití akumulátoru a tím se udržela schopnost nastartování.

Dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru

Během jízdy rozděluje dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru vytvořenou energii podle potřeby k různým spotřebičům. Reguluje, že se nespotřebuje víc elektrické energie, než se vytvoří, a stará se tak o optimální stav nabití akumulátoru.

Poznámka

- **Ani řízení spotřeby energie akumulátoru nemůže překonat fyzikálně dané meze. Mějte proto prosím na paměti, že výkonnost a životnost akumulátoru je omezena.**
- **Pokud vzniká riziko, že vozidlo nenastartuje, svítí kontrolka pro závadu elektrického zařízení alternátoru nebo pro slabý stav nabití akumulátoru** »» strana 81.

Vybití akumulátoru vozidla

Udržování schopnosti nastartování má nejvyšší prioritu.

Na krátkých tratích, v městském provozu a v chladných ročních obdobích je akumulátor silně namáhán. Vyžaduje velké množství elektrické energie, ale pouze málo ji vytvoří. Pozor také na to, pokud motor neběží a elektrické spotřebiče jsou zapnuty. V takovém případě se energie spotřebuje, ale nevytváří. »

Právě v takových situacích si všimnete, že řízení spotřeby energie akumulátoru aktivně reguluje rozdělování energie.

Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce jako např. otevírání dálkovým ovládáním není podle okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a nastartujete motor.

Při vypnutém motoru

Pokud posloucháte při vypnutém motoru například rádio, akumulátor se vybíjí.

Pokud je z důvodu spotřeby energie ohrožena schopnost nastartování motoru, objeví se u vozidel s informačním systémem řidiče* textové hlášení.

Tento pokyn pro řidiče ukazuje, že musíte motor nastartovat, abyste zase nabili akumulátor.

Při běžícím motoru

Ačkoli v jízdním provozu se vytváří elektrická energie, může se akumulátor vybít. To se stává především poté, když se vytvoří málo energie a hodně se jí spotřebuje a stav nabití akumulátoru není optimální.

Aby hospodaření s energií bylo zase vyrovnané, jsou spotřebiče, které vyžadují zvláště hodně energie, na přechodnou dobu odpojeny. Zvláště vyhřívací systémy spotřebovávají velmi hodně energie. Pokud zjistíte, že například vyhřívání sedadel* nebo vyhřívání zadního skla nehřeje, tak byly na přechodnou dobu odpojeny. Systémy budou zase k dispozici, jakmile je hospodaření s energií vyrovnané.

Mimoto případně zjistíte, že otáčky volnoběhu se lehce zvyšují. To je běžné a není důvod se znepokojovat. Zvýšením otáček volnoběhu se vytvoří větší potřeba energie a akumulátor se nabíjí.

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

- Zajíždějte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším běhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plynulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatice je velmi důležitý››› strana 305.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Do pneumatiky vniknutá cizí tělesa

• Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!

• Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole››› strana 42. Nechte opravu nebo výměnu provést od servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Utěsňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

Pneumatiky s předepsaným směrem chodu

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Zaručí se tím optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebení.

Příslušenství jako dodatečná výbava

Servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti oprav pneumatik, disků kol a krytů kol.

Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlostí, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)
H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	nad 240 km/h (149 mil/h)
W	max. 270 km/h (168 mph)
Y	max. 300 km/h (186 mph)

Někteří výrobci pneumatik používají pro pneumatiky s nejvyšší přípustnou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

⚠ POZOR

• Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 500 km optimální přilnavost. Jezděte proto příslušně opatrně - nebezpečí nehody!

• Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!

• Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla ne jednu »

stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.

• Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.

Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět u servisního partnera. Jeho pracovníci mají odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

• Zimní pneumatiky dokonce ztratí přilnavost na ledu. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 500 km opatrně a přiměřenou rychlostí.

• Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.

• Pokud možno nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.

• Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než jsou ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho servisního partnera. ››› ⚠

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list[1]). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol, třeba v případě zimních pneumatik nebo speciálních širokých pneumatik, smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a uplatňovat příslušně opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

U vozidel s pohonem všech kol musejí být všechna 4 kola vybavená pneumatikami stejného výrobce, stejného konstrukčního typu a provedení vzorku, aby se hnací soustava nepoškodila v důsledku stálých rozdílů otáček. Z tohoto důvodu smíte v případě defektu použít pouze takové náhradní kolo, které má stejný valivý obvod jako normální pneumatika.

Datum výroby

Na bočnici pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

```
DOT ... 2218 ...
```

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2018.

⚠ POZOR

• Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou značkou CUPRA povolené. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinit nehodu.

• Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných vozidel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.

• Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím nepříznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. Nebezpečí nehody!

• Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.

• Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.

• Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

• U aerodynamických disků kol a/nebo disků s přišroubovanými plastovými díly (uzavřený vzhled) je pravděpodobnost zachycení ledu a sněhu na vnitřní straně vyšší. Vždy podle jízdní situace k tomu přihlédněte, protože nahromadění sněhu a ledu na kolech může být při rychlostech jízdy nad 40 km/h příčinou vibrací vozidla. Doporučuje se odstraňovat led a sníh na vnitřní straně kol teplou vodou.

• Při jízdě na polních cestách nebo štěrkových komunikacích se při vyšších rychlostech nebo sportovním způsobu jízdy zvyšuje pravděpodobnost, že se kamínky zachytí na vnitřní straně disků kol s plastovými díly. Když zjistíte, že jsou mezi hliníkovým diskem kola a vložkou sevřené kamínky, ihned se je pokuste odstranit tlakovou vodou.

Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

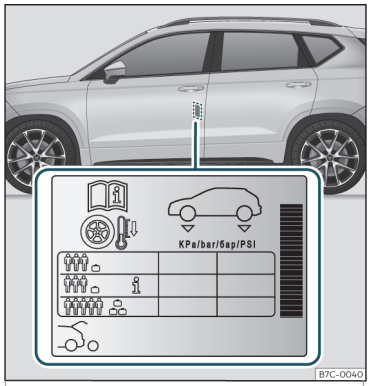
Poznámka

• Informujte se u servisního partnera CUPRA o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny CUPRA, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

• Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.

• Pokud jsou namontovány pneumatiky 245/40 R19 nebo 245/35 R20, musí být rovněž namontován příslušný kryt.

Životnost pneumatik



Obr. 209 Montážní místo pro nálepku s údaji o tlacích v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

• Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

• Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.

• Při větším naložení vozidla příslušně přizpůsobte tlak v pneumatikách. ››› **obr. 209**.

• Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách ››› **strana 309**.

• Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.

• Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravidelné opotřebení.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče ››› **obr. 209**.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Vždy podle vozidla lze tlak v pneumatikách kvůli zlepšení jízdního komfortu nastavit na poloviční zatížení (tlak v pneumatikách **i**). ››› **obr. 209**). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Má-li být vozidlo plně naložené, je nutné tlak v pneumatikách »

zvýšit podle na nálepce s tlaky v pneumatikách ››› **obr. 209** uvedené maximální hodnoty.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

V dojezdovém nouzovém kole (125/70 R18) udržujte podle údaje na nálepce s hodnotami tlaku v pneumatikách tlak 4,2 bar ››› **obr. 209**.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvílející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. V případě mimořádného opotřebení pneumatik byste měli proto nechat překontrolovat geometrii nápravy u servisního partnera CUPRA nebo u smluvního prodejce SEAT.

⚠ POZOR

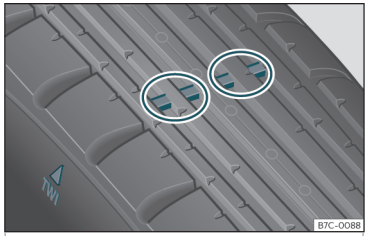
Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- **Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách se nachází na nálepce››› obr. 209 .**
- **Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.**
- **U studených pneumatik vždy dodržujte správný tlak, uvedený na nálepce ››› obr. 209.**
- **Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.**
- **Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.**

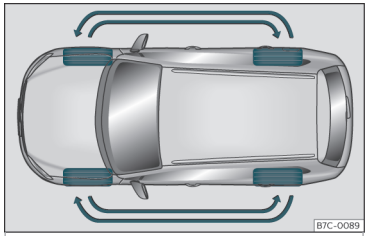
❀ Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatele opotřebení



Obr. 210 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Obr. 211 Výměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení.››› **obr. 210** . Písmena „TWI“ nebo trojúhelníkové symboly na bočnicích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení.

Přípustné minimální výšky vzorku [1] je dosaženo při ojetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové ››› ⚠.

Výměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná výměna kol podle schématu››› **obr. 211** . Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

⚠ POZOR

Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- **To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.**
- **Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.**
- **Nepřizpůsobená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při každém přestrojení, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimním obutím, je proto nutné použít aktuálně odpovídající šrouby kol se správnou délkou a tvarem vrchlíku. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů* potřebujete speciální adaptér››› **strana 45** .

⚠ POZOR

Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.

- **Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.**
- **Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků a disků z lehkých kovů si zjistěte››› strana 48 .

Zimní pneumatiky

– Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.

– Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.

– Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.

– Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.

– Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče››› **strana 305** .

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To »

[1] Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list[1]). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenu rychlost››› **strana 303**.

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěna příslušná **samolepka** v zorném poli řidiče. Takovéto samolepky jsou k dostání u Vašeho servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena.** Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe se servisním partnerem CUPRA nebo smluvním prodejcem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

⚠ POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

❀ Životní prostředí

Po zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C (+45°F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk se sníží a zmenší se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat **pouze na přední kola**, a to i u vozidel s **pohonem všech kol**.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).
- Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC››› **strana 252, Zapnutí a vypnutí ESC**.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen *záběr*, ale i *brzdné vlastnosti*.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

Pneumatiky	Disk	Sněhové řetězy
225/50 R18	7Jx18 ET 45	článek nejvýše 9 mm
225/45 R19	8Jx19 ET 45	
Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.		

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

Při provozu se sněhovými řetězy byste měly všechny pod nimi se nacházející ozdobné kryty kol před montáží sejmout.

⚠ POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Vždy používejte správné sněhové řetězy.**
- **Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.**
- **S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.**
- **Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. CUPRA doporučuje použití oplášťovaných sněhových řetězů.**

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrola tlaku v pneumatikách

(!) rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho nebo více kol je výrazně nižší než je řidičem nastavený tlak v pneumatikách nebo je poškozena struktura pneumatiky.
Kromě toho může zaznít výstražný signál a na obrazovce panelu přístrojů se může zobrazit příslušná textová informace.
Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

(!) Blikání

Závada systému.
Kontrolka bliká asi minutu a potom se rozsvítí trvale. V případě správného tlaku v pneumatikách vypněte a opět zapněte zapalování. Proveďte znovu kalibraci ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách››› strana 310. Pokud se závada vyskytuje i nadále, obraťte se na odborný servis.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 83.

Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách



Obr. 212 Panel přístrojů: výstraha pro ztrátu tlaku v pneumatice.

Kontrola tlaku v pneumatikách porovnává pomocí snímačů pro ABS rychlosti otáčení jednotlivých kol a tím jejich dynamický poloměr.

Změna valivého obvodu jednoho nebo více kol se signalizuje prostřednictvím kontrolky ukazatele tlaku v pneumatikách v panelu přístrojů a výstrahy směrem k řidiči ››› **obr. 212**. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

(!) Ztráta tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo! »

Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se změní v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice
- při poškození struktury pneumatiky
- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- po montáži nouzového kola
- po výměně jednoho kola na nápravě

Za určitých podmínek, například při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nezpevněných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může signalizace kontroly v pneumatikách (!) opožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Po změně tlaků v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol je nutné ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách znovu nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol, například z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Uložte nové tlaky v pneumatikách v systému infotainmentu: funkční tlačítko > **NASTAVENÍ** > **Pneumatiky** >>> strana 88.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajeté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak >>> obr. 209.

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

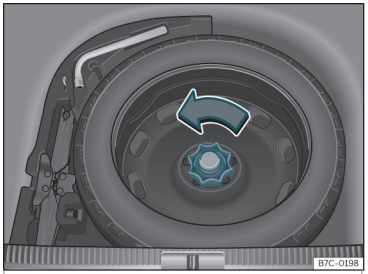
- **Rozsvítí-li se kontrolka (!), je nutné ihned snížit rychlost a předcházet všem náhlým změnám směru a brzdicím manévrům. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.**
- **Systém kontroly tlaku v pneumatikách může správně fungovat pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěné na správný tlak.**
- **Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.**

Poznámka

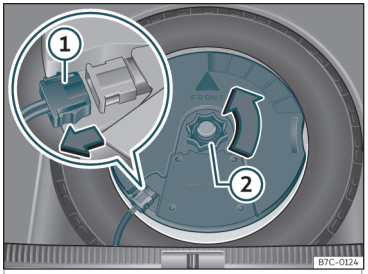
- **Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.**
- **Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závady v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.**
- **Delší jízdy na nezpevněných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může TPMS na přechodnou dobu deaktivovat. Kontrolka ukazuje funkční závadu, ovšem zhasne, pokud se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.**
- **Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku v pneumatikách. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.**
- **Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nefunguje při závadě systému ESC, resp. ABS** >>> strana 250.

Nouzové kolo

Umístění a použití nouzového kola



Obr. 213 V zavazadlovém prostoru: vyklopená podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 214 V zavazadlovém prostoru: demontáž subwooferu.

Nouzové kolo je pod nákladovým krytem v zavazadlovém prostoru a je upevněno rýhovaným kolečkem.

Nouzové náhradní kolo je určené pouze pro krátkodobé použití. Nechte co nejrychleji zkontrolovat a vyměnit u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborném servisu.

Nouzové kolo se nesmí zaměnit za nouzové kolo některého jiného vozidla.

Vyjmutí nouzového kola

- Nadzvedněte dno ložného prostoru a držte ho v této pozici, abyste mohli nouzové kolo vyjmout››› strana 134.
- Vyšroubujte kolečko proti směru hodinových ručiček››› obr. 213.
- Vyjměte nouzové kolo.

Vyjmutí nouzového náhradního kola ve vozidlech se systémem BEATSAUDIO se 10 reproduktory (se *subwooferem*)*

Aby bylo možné vyjmout nouzové kolo, je nutné nejdříve demontovat subwoofer.

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji dle návodu v››› strana 134.
- Odpojte reproduktorový kabel *subwooferu* ››› obr. 214 ①.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolečko proti směru hodinových ručiček››› obr. 214 ②.
- Sejměte *subwoofer* a rezervní kolo.
- Při vkládání nouzového náhradního kola je nutné *subwoofer* opatrně vložit do disku kola. Při tom musí šipka „FRONT“ na *subwooferu* směřovat dopředu.
- Připojte opět kabel reproduktoru a utáhněte ruční kolečko ve směru hodinových ručiček tak, aby byla montážní jednotka *subwoofer* a kolo spolehlivě upevněna.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte závadu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

⚠ POZOR

- **Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče ››› obr. 209.**
- **Nikdy nejezděte s nouzovým náhradním kolem rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!**

»

- **Nejezděte s nouzovým kolem více než 200 km!**
- **Vyhněte se zrychlováním na plný plyn, silnému brzdění a rychlému projíždění zatáček - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým náhradním kolem - nebezpečí nehody!**
- **Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.**
- **Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.**

Údržba

Servis

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů („digitální servisní knížka“)

Servis CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis registruje servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. CUPRA doporučuje po každém servisním úkonu si vyžádat servisní doklad, který obsahuje všechny v systému zaznamenané práce.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude servisní partner CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš servisní partner CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis následující informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého servisního partnera.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte poruchu odstranit servisním partnerem CUPRA, smluvním prodejcem SEAT nebo odborným servisem.**

UPOZORNĚNÍ

CUPRA neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky CUPRA.

Pevný servis nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje** a **prohlídkou**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce: »

Servis výměny oleje[a]		
PR-č.	**Způsob servisu**	**Servisní interval**
QI1	pevný	Každých **5 000 km** nebo po **1 roce**[b]
QI2		Každých **7 500 km** nebo po **1 roce**[b]
QI3		Každých **10 000 km** nebo po **1 roce**[b]
QI4		Každých **15 000 km** nebo po **1 roce**[b]
QI6	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

[a] Údaje předpokládají normální používání vozidla.

[b] Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka[a]
podle ukazatele servisních intervalů

[a] Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW ››› strana 291.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U CUPRA se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů v panelu přístrojů››› strana 78 nebo v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu ››› strana 84››› strana 88.

Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí

mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte poruchu odstranit servisním partnerem CUPRA, smluvním prodejcem SEAT nebo odborným servisem.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

CUPRA neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek použití a vybavení vozidla**, např. motoru, převodovky nebo provozních kapalin). Opravárenské úkony se dělí na *úkony prohlídky* a *úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho prodejce CUPRA
- u Vašeho smluvního prodejce SEAT
- u Vašeho servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš servisní partner CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis obdrží kdykoliv informace o každé změně.

Nabídky dodatečných služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hlavy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství CUPRA a organizací CUPRA schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže CUPRA ručit.

Servis mobility (Service Mobility)

Při nákupu nového vozu CUPRA bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz CUPRA automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility nechávat prodlužovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis údržby u některého servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT. »

Kdyby váš vůz CUPRA v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Pro další informace se obraťte prosím na Vašeho servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo se podívejte na webovou stránku CUPRA ve Vaší zemi.

Záruka

Záruka provozu bez závad

Servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT poskytují na nové vozy z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Obraťte se prosím pro bližší informace na Vašeho servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čistění

Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici u servisního partnera. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

⚠ POZOR

- **Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.**
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

❀ Životní prostředí

- **Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.**
- **Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.**

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovláknový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechejte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čisticí frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha* a deaktivujte stěrače skla. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čisticí prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- **Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!**
- **Při čistění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezání způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezání!**
- **Po čistění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklápět/vyklápět pouze elektricky!**
- **Nemyjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!**
- **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Díly vozidla s matným lakem:**
  - **Nepoužívejte leštící prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
  - **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
  - **Na matně lakované díly neumisťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

❀ Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čistění a ošetřování

Pokyny k čistění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis. Věnujte pozornost příslušným připomínkám ››› ⚠ v **Buďte zvláště opatrní: na straně 321**.

Vnější čistění

Přední stěrače skla

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadr s čističem skel

Světlomety/koncové svítilny

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečistění	*snímače*: měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek *čočky kamery*: měkký hadr s alkohol neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpouštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok[a], popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
odstranění poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polétavé rzi	nanést odstraňovač polétavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obraťte na Váš odborný servis
Koroze	Obraťte se na vyřešení problému na Vašeho servisního partnera.
Na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštidlem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvy
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
mastné znečistění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku[a] a měkkého hadru

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	čistit jako lakované díly»» strana 316

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čistění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečistění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok[a)]

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok[a)], popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečistění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem[a)]

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok[a)], před navinutím nechat oschnout

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
na povrchu ulpělé částečky nečistot	vysavač
znečistění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok[a)]
mastné znečistění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok[a)]. uvolněné částečky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou
speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem[a)]

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvá nečistota	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem[a)]
znečistění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
mastné znečistění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

»

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

a) neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	vyčistit stejně jako plastové díly

Buďte zvláště opatrní:

Světlomety/koncové svítilny

• Světlomety/koncové svítilny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.

• Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

• Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.

• Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. údery kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

• Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!

• Při čistění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

• Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čistění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.

• Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!

• Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

• Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

• Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!

• Nenanášejte leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

• Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!

• Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

• Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!

• Před čistěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.

• Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

• Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

• Bezpečnostní pásy kvůli čistění nedemontujte.

• Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!

• Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navíječů nebo dílů zámku nechte u servisního partnera vyměnit.

Textilie/koženka/Alcantara

• Koženku/materiál Alcantara neošetřuje pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, leštících vosků, krémů na boty, odstraňovačů skvrn nebo podobně.

• Vytrvalé skvrny nechte odstranit servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškození.

• V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

• V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, leštícího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

• Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

⚠ POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízko stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

Poznámka

• Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.

• Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na odborný servis. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozní ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla››› **strana 298**.

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

Úvod k tématu

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc servisního partnera CUPRA nebo odborný servis SEAT. Váš servisní partner Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství CUPRA** a **Originální díly CUPRA®**. Samozřejmě se servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT postarají o odbornou montáž.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektronická regulace tlumičů**, musejí být označená znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označené znakem CE (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umisťovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Při technických změnách musí být dodržovány naše směrnice.

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že bezpečnost Vašeho vozidla může být značně ohrožena, může vzniknout zvýšené opotřebení dílů vozidla a následně může zaniknout povolení k provozu vozidla.

Jistě si uvědomujete, že Váš servisní partner CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto Vám doporučujeme přenechat všechny práce odborným servisním provozovnám CUPRA nebo servisním partnerům SEAT s **Originálními díly CUPRA®**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.

Vysílací zařízení a obchodní vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. CUPRA povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- Instalace antény se provádí odborně.
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s *vyšším* vysílacím výkonem se můžete informovat u servisního partnera CUPRA

nebo smluvního prodejce SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou ››› ⚠.

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou CE. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

⚠ POZOR

Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

Poznámka

- **Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.**

Informace pro spotřebitele

Informace pro spotřebitele

V řídicích jednotkách uložené informace

Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsaných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).
- Parkovací asistent (Park Assist).
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislostí s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní („On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

CUPRA nemá přístup k paměti závad, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může CUPRA údaje paměti závad použít pro testování a ke zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Ostatní zajímavé informace

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě vašeho nového vozidla CUPRA hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):: kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje (E.E.G.) nenamontované pevně ve vozidle musí být trvale a nesmazatelně označeny následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.cupraofficial.com CE

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje. »

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
vysílač-přijímač (nezávislé topení)	

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NĚMECKO
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NĚMECKO

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení[a]	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Všechny modely CUPRA
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
vysílač-přijímač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Všechny modely CUPRA

Rádiové a elektrické zařízení[a)]	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Všechny modely CUPRA
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Všechny modely CUPRA
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ateca
	111-120 kHz	10 W	Leon, Formentor
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m	Všechny modely CUPRA

»

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení[a)]	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Všechny modely CUPRA
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

a) Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Tímto Molex CVS Dabendorf GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení LTE-MBC-EU2 odpovídá směrnici 2014/53/EU. Úplný text prohlášení EU o konformitě je dostupný na následující internetové adrese:

http://www.molex.com/doc

Technická data

Údaje o technických datech

Co byste měli vědět

Úvod k tématu

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
CČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační data vozidla

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v těchto místech:

- V systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka > **NASTAVENÍ** > **Servis** > **Identifikační číslo vozidla**.
- Na datovém štítku vozidla.
- Před nebo pod čelním sklem.
- Vpravo v motorovém prostoru.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, http://eur-lex.europa.eu/) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO_2 jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO_2 závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Množství náplně

Objem palivové nádrže

55 l, z toho přibližně 8,5 l rezerva

Množství náplně nádržky ostřikovací kapaliny

Přibližně 3 litry

Hmotnosti

Zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení střechy vašeho vozidla je 75 kg.

Pohotovostní hmotnost, celková hmotnost, zatížení náprav

Pohotovostní hmotnost vozidla s řidičem (75 kg) se vypočítává podle normy (EU) 1230/2012. Montáží mimořádných výbav se může pohotovostní hmotnost zvýšit, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení. »

Tažné zatížení

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení ojí přívěsu je **88 kg**.

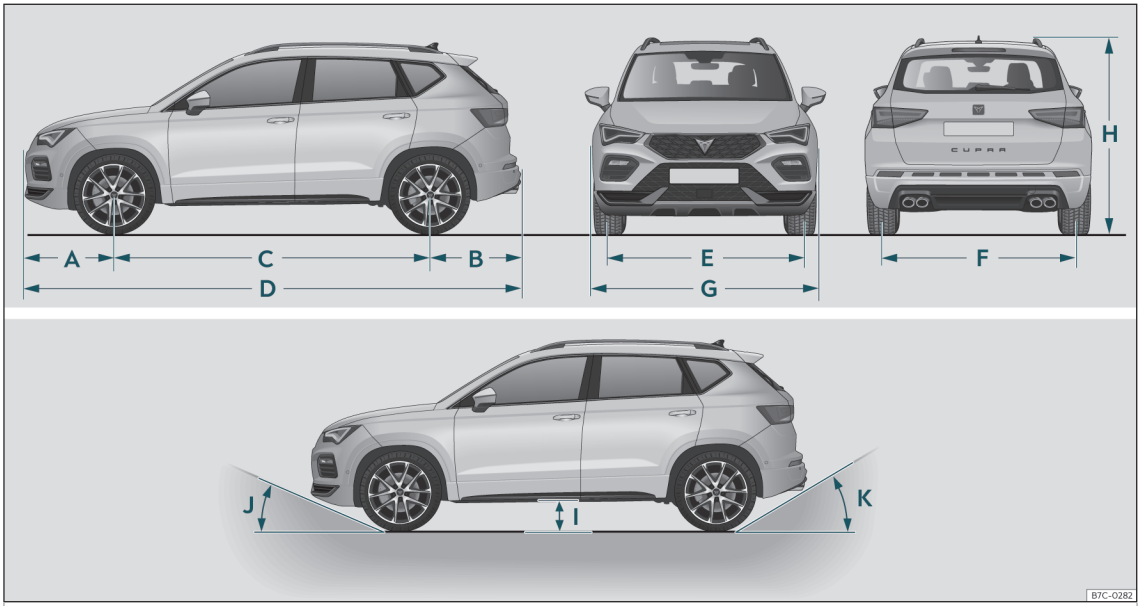
⚠ POZOR

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

Data motorů

	2,0 l TSI Start-Stop
Výkon v kW (k) při 1/min	221 (300)/5.300-6.500
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	400/2.000-5.300
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	4/1.984
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 98/Super s oktanovým číslem 95 (s nepatrnou ztrátou výkonu)
Manuální převodovka	DSG 4Drive
Maximální rychlost (km/h)	245 (6)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	4,9
Přípustná celková hmotnost (kg)	2.170

Rozměry



Obr. 215 Rozměry a úhly.

Údaje o technických datech

››› obr. 215		Ateca 4Drive
A	Přesah vpředu (mm)	868
B	Přesah vzadu (mm)	877
C	Rozvor náprav (mm)	2.631
D	Délka (mm)	4.376
E	Rozchod vpředu (mm)	1.573
F	Rozchod vzadu (mm)	1.547
G	Šířka (mm)	1.841
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.601[a)] 1.615[b)]
I	Světlá výška mezi nápravami (mm)	175
J	Úhel přesahu omezený nárazníkem vpředu	max. 18,9°
K	Úhel přesahu omezený nárazníkem vzadu	max. 23,6°
	Průměr otáčení (m)	10,8

Hodnoty pro kola 245/40 R19 ET45 a motor 2,0 l TSI 221 KW

a) Rozměr až ke střeše.

b) Rozměr až k podélné liště střešního nosiče.

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

12voltový vozidlový akumulátor
- energetický management ... 301
- nabíjení ... 300
- odpojení a připojení ... 79, 298
- pomoc při startování ... 50
- stav nabití ... 301
- výměna ... 300
- výška hladiny elektrolytu ... 300
- zimní provoz ... 298

4Drive ... 212

A

ABS
- *viz* Protiblokovací systém ... 250

ACC ... 227
Airbagy ... 24
- boční airbagy ... 28
- čelní airbagy ... 26
- hlavové airbagy ... 29
- kolení airbagy ... 28
- popis ... 24
- připojení a odpojení ... 27

Aktivace služeb CUPRA CONNECT ... 165
Aktuální dodatečná dokumentace ... 152
Akustický signál
- nepřipnutý bezpečnostní pás ... 16
- světla ... 112
- výstražné a kontrolní svítilny ... 81

Alcantara: čistění ... 319
Alternátor
- výstražná kontrolka ... 299

Ambientní osvětlení ... 119
Android Auto™
- hlavní menu ... 170
- navázání spojení ... 170
- předpoklady ... 170
- předpoklady pro Android Auto™ ... 170
- přerušení spojení ... 171
- zvláštnosti ... 171

Aplikace ... 169
Apple CarPlay
- menu ... 169
- navázání spojení ... 169
- předpoklady ... 169
- přerušení spojení ... 170
- zvláštnosti ... 170

Asistenční systémy
- asistent jízdy z kopce (HDC) ... 208
- Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist) ... 267
- asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 239
- asistent vyparkování (RCTA) ... 240
- asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) ... 240
- automatická regulace odstupu ... 227
- bezpečnostní pokyny ... 215
- funkce Auto Hold ... 249
- jízdní asistent (Travel Assist) ... 236
- kontrola tlaku v pneumatikách ... 309
- meze systémů ... 216
- omezovač rychlosti ... 221
- parkovací asistent (Park Assist) ... 254
- podpora zaparkování Plus ... 262
- podpora zaparkování vzadu ... 265
- předvídavá regulace rychlosti ... 232
- radarový snímač vpředu ... 216
- rozpoznávání dopravních značek ... 74
- rozpoznávání únavy ... 72
- spojení ... 81
- systém PreCrash ... 22
- tempomat ... 219
- tísňové brzdění (Front Assist) ... 223
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ... 309
- všeobecné pokyny ... 215
- výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 269
- vypnutí ... 81

Asistent dálkových světe ... 116
Asistent jízdy dozadu ... 273
- obrazovka ... 273
- provozní pokyny ... 273

Asistent jízdy z kopce (HDC)
- kontrolka ... 208

asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)
- automatický záběr brzd ... 268

Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)
- Kontrolní seznamy ... 267
- ovládání ... 268
- Závady a řešení ... 269

Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist) ... 267
- Funkční závada ... 267

Asistent pro jízdu dozadu ... 274
- zvláštnosti ... 274

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 239
zapnutí a vypnutí ... 239
závady a jejich řešení ... 239
Asistent udržování jízdního pruhu
viz Lane Assist ... 234
Asistent vyparkování (RCTA) ... 240, 244
kontrolka ... 241
Asistent změny jízdního pruhu Plus ... 242
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)
jízdní situace ... 243
kontrolka ... 241
signalizace ve vnějším zpětném zrcátku ... 242
způsob funkce ... 242
ASR
viz Regulace prokluzu pohonu ... 250
Audio systém ... 161
Auto Hold ... 249
Auto Lock (centrální zamykání) ... 92
Automatická elektronická uzávěrka ... 250
Automatická myčka ... 317
vypnutí funkce Auto Hold ... 249
Automatická převodovka ... 201
funkční závada ... 204
jízdní pokyny ... 204
kick-down ... 204
kontrolka ... 201
Nouzové uvolnění blokování volicí páky ... 207
podpora jízdy z kopce ... 206
polohy volicí páky ... 201
program Launch-Control ... 205
tiptronic ... 201, 203
uzávěra volicí páky ... 202
vlečení ... 53
Volant s kolébkovými spínači ... 203
Automatická regulace odstupu ... 227
funkční závada ... 232
hlučnost ... 232
ovládání ... 228
výstražná a kontrolní svítilna ... 228
zobrazení na displeji ... 229
zvláštní jízdní situace ... 229
Automatické ovládání jízdních světel ... 113
Autorská práva ... 160

B

Baterie ... 91
Benzín
aditiva ... 286
čerpání ... 286
Filtr pevných částic ... 288
Bezdrátové nabíjení ... 193
Bezpečnost
Bezpečnost dětí ... 30
bezpečnost jízdy ... 12
Dětské sedačky ... 30
Bezpečnost jízdy ... 12
Bezpečnostní pásy ... 16
Bezpečnostní pokyny ... 18
kontrolka ... 16
Nastavení ... 19
nepřipnuty ... 18
ochranná funkce ... 17
účel ... 16
Účel ... 24
vedení popruhu pásu ... 20
Bezpečnostní pokyny ... 152
boční airbagy ... 28
hlavové airbagy ... 29
manipulace s dětskými sedačkami ... 32
Předepínače bezpečnostních pásů ... 22
Zacházení s bezpečnostními pásy ... 18
Bezpečnostní systém Safe ... 98
Bezpečnostní vybavení ... 12
Blokovací tlačítko ... 202
Bluetooth® ... 161
profily ... 162
Brzdová kapalina ... 296
Brzdová soustava
výstražná kontrolka ... 245
Brzdový asistent ... 250
Brzdy ... 246
brzdová kapalina ... 296
brzdový asistent ... 250
elektronická parkovací brzda ... 247
funkce nouzové brzdy ... 248
nové brzdové třecí segmenty ... 246
posilovač brzd ... 246

C

Centrální zamykání ... 92
klíč s dálkovým ovládáním ... 94
nastavení ... 93
nouzové zablokování ... 102
odemknutí a zamknutí vozidla (Keyless Access) ... 95
selektivní systém odemykání ... 94
tlačítko centrálního zamykání ... 94
výstražné zařízení proti odcizení ... 98
Cirkulace vzduchu ... 148
Climatronic ... 146
Coming home ... 117
Connectivity Box ... 193
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy? ... 12

CUPRA CONNECT ... 163
deaktivace ... 167
legislativní ustanovení ... 166
závady ... 167
Cylindrická vložka zámku dveří ... 101

Č

Časový údaj
nastavení ... 70, 76
Čelní airbag spolujezdce
kontrolka ... 26
Čelní airbagy ... 26
Čelní nárazy a fyzikální zákony ... 18
Čelní sklo
vyhřívané ... 150
Čistění
Mytí vozidla ... 316
vnějšek vozidla ... 318
vnitřní prostor vozidla ... 319
vysokotlaký čistič ... 316
zvláštní péče ... 320
čisticí zařízení výfukových plynů
katalyzátor ... 288

D

Data motorů ... 331
Datový štítek ... 329
Deaktivace čelního airbagu ... 27
Deaktivace služeb CUPRA CONNECT ... 167
Denní počítadlo kilometrů ... 70
Dětská pojistka
elektrické spouštěče skel ... 107
Dětské sedačky
bezpečnostní pokyny ... 32
rozdělení do kategorií ... 31
systém ISOFIX ... 35
systém Top Tether ... 35, 37, 38
upevnění pomocí bezpečnostního pásu ... 38
Digital Cockpit
informační profily ... 67
Navigační mapa ... 68
Digitální přístrojová deska (Digital Cockpit) ... 67
Disky
výměna kola ... 44
Displej panelu přístrojů ... 68
Dodatečné vybavení
tažné zařízení ... 283
Doporučení převodového stupně ... 208
Dopravní značky
zobrazení na obrazovce ... 74
Dopravní zpravodajství
viz TP (dopravní zpravodajství) ... 178
Dotyková obrazovka ... 156
Dotykové oblasti ... 156
Drive Profile ... 210
Držák nápojů
vpředu ... 142
Držáky nápojů
držáky nápojových lahví ... 142
DSG ... 201
Dveře ... 101
dětská pojistka ... 102
Dynamická regulace dosahu světel ... 119

E

e-Call ... 40
Easy Open
zvláštnosti ... 105
EDS
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 250
Elektrické příslušenství
viz Zásuvky ... 143
Elektrické přístroje ... 143
Elektrické spouštěče skel ... 107
Elektrolyt akumulátoru ... 300
Elektronická parkovací brzda ... 247
automatické uvolnění ... 248
automatické zapnutí ... 248
funkce nouzové brzdy ... 248
kontrolka ... 245
vypnutí ... 247
zapnutí ... 247
Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 250
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) ... 251
Elektronický imobilizér ... 101, 197
Elektronický stabilizační program (ESC) ... 250
Emergency Assist
viz Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 239
Energetický management ... 301
ESC
elektronický stabilizační program (ESC) ... 250
multikolizní brzda ... 251
sportovní režim ... 252
Event Data Recorder ... 324
Externí zvukové zdroje
úprava hlasitosti reprodukce ... 159

F

Faktory ovlivňující negativně bezpečnost jízdy? ... 12

Filtr pevných částic ... 288
Frekvenční pásma ... 177
Front Assist
viz Systémy podpory brzd ... 223
Full Link ... 168
aplikace ... 169
nastavení ... 169
symboly ... 169
Funkce Auto Hold ... 249
Funkce nouzové brzdy ... 248
Funkce podpory jízdy z kopce ... 206
Funkční závada
automatická převodovka ... 204
automatická regulace odstupu ... 232
parkovací asistent (Park Assist) ... 254
převodovka ... 207
skleněná střecha ... 109
spojka ... 207
systém PreCrash ... 23
systémy podpory brzdění (Front Assist) ... 224
tažné zařízení ... 278

H

Háčky na oděv ... 142
Háčky na tašky ... 142
Háky na tašky ... 137
Hlasitost
externí zvukové zdroje ... 159
Hlasové ovládání ... 174
Android Auto™ ... 171
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 170
Hlavní menu
Android Auto™ ... 170
Hloubka vzorku ... 306
Hlučnost
brzdy ... 246
ESC ... 250
parkovací brzda ... 247
pneumatiky ... 303, 307
Hmotnosti ... 329
Hodiny
digitální ... 76
Nastavení hodin ... 76
Houkačka ... 65
Hubice výstupu vzduchu ... 148

Ch

Chladicí kapalina motoru ... 294
G12evo ... 294
G12 plus-plus ... 294
G13 ... 294
kontrola výšky hladiny ... 295
kontrolka ... 78
specifikace ... 294
ukazatel teploty ... 78
výstražná kontrolka ... 78
Chladicí soustava
doplnění chladicí kapaliny ... 295
kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny ... 295

I

Iinfotainment
přístup k internetu ... 173
Wi-Fi Protected Setup (WPS) ... 173
Infomace na displeji
počítadlo kilometrů ... 69
Informace na displeji ... 70
Časový údaj ... 76
kontrola tlaku v pneumatikách ... 309
panel přístrojů ... 68
polohy volicí páky ... 69, 201
servisní intervaly ... 78
systém PreCrash ... 23
Travel Assist ... 237
výstražné a informační pokyny ... 72
Informace o servisu: dotaz ... 79
Informace o vozidle ... 87
Informační profily ... 67
Infotainment ... 84, 152
Apple CarPlay ... 169
bezpečnostní pokyny ... 152
funkční tlačítka ... 85
individuální uspořádaná menu ... 158
individuální vytváření ... 158
informace o vozidle ... 87
MirrorLink® ... 171
nastavení systému ... 159
nastavení vozidla ... 88
nastavení zvuku ... 159
navigace ... 182
ovládání ... 158
provádění funkcí ... 158
provoz médií ... 179
provoz rádia ... 176
před prvním použitím ... 152
přehled ovládacích prvků ... 156
přizpůsobení menu ... 158
rozbalovací menu ... 158
rozdělení připojení WLAN ... 172
telefonní rozhraní ... 189
viz Infotainment ... 84

WLAN ... 172
zapnutí a vypnutí ... 158
ISOFIX ... 35

J

jízda
projíždění zatopených vozovek ... 214
Jízda
bezpečná ... 12
hospodárná ... 213
jízdy v zahraničí ... 119, 215
parkování ve stoupáních ... 253
parkování v klesáních ... 253
s přívěsem ... 280
Jízda s přívěsem
viz přívěs ... 275
Jízdní asistence (Travel Assist)
závady a jejich řešení ... 238
Jízdní asistent (Travel Assist) ... 236
informace na displeji ... 237
ovládání ... 238
Jízdní data ... 71
Jízdní profil ... 211
Jízdní provoz ... 211
Jízdy v zahraničí
světlomety ... 119
zážehový motor ... 215

K

Kabina řidiče
všeobecný přehled ... 65
Kamera
čistění ... 75
Lane Assist ... 234
Kapalina do ostřikovačů
doplnění ... 297
kontrola ... 297
množství náplně ... 297
Katalyzátor ... 288
Keyless Access
Easy Open ... 95
Keyless Entry ... 95
Keyless Exit ... 95
odemknutí a zamknutí vozidla ... 95
Press & Drive ... 195
spuštění motoru ... 196
zvláštnosti ... 97
Kick-down
automatická převodovka ... 204
Klíč
Jízdní pokyny (mechanická spínací skříňka) ... 198
klíč vozidla ... 90
náhradní klíč ... 90
odemykání a zamykání ... 94, 101
přiřazení klíče ... 90
rádiové dálkové ovládání ... 90
synchronizace ... 92
výměna baterie ... 91
Klíčem ovládaný spínač ... 27
Klíč na kola ... 41
Klíč s dálkovým ovládáním
odemykání a zamykání ... 94
Klika dveří ... 101
Klimatizace
vyhřívání čelního skla ... 150
Klimatizování
cirkulace vzduchu ... 148
Climatronic ... 146
hubice výstupu vzduchu ... 148
Kód motoru
vsunutí ... 70
Kola
nouzové kolo ... 311
nová kola ... 304
sněhové řetězy ... 308
šrouby kol ... 307
výměna ... 44, 47, 306
Kolébkové spínače (automatická převodovka) ... 203
Komfortní funkce směrových světel ... 115
Komfortní otvírání
okna ... 108
Komfortní zavírání
okna ... 108
Koncové svítilny na zadním víku
demontáž držáku žárovky ... 61
Konektivita ... 161
přístupový bod WLAN ... 172
Konektory
závady ... 143
Kontrola parkovací vzdálenosti
viz Podpora zaparkování ... 261, 262, 265
Kontrola tlaku v pneumatikách ... 309
Kontrola výšek hladiny kapalin ... 329
Kontrola výšky hladiny kapalin
motorový prostor ... 291
Kontrolní seznamy
předpoklady pro Apple CarPlay ... 169
předpoklady pro MirrorLink® ... 171

Kontroly tlaku v pneumatikách
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách .. 309
Konzervace
viz Čistění 316
Kosmetické zrcátko 125
Kryt zavazadlového prostoru
uložení 133
Kulová hlava
elektrické odjištění 282
kontrolka 282

L

Lak vozidla
péče 318
Lane Assist 234
výstražná a kontrolní svítilna 235
Látky: čistění 319
Launch-Control (automatická převodovka) . 205
Leaving Home 117
Legislativní ustanovení 166
Licence 160
Light Assist 116
Likvidace
Předepínače bezpečnostních pásů 22
Lišty stěračů čelního a zadního skla
čistění 49, 318
servisní poloha 48
výměna 49

M

Menu Servis
časový údaj 70
kód motoru 70
nové spuštění denního počítadla kilometrů . 70
nové spuštění servisu výměny oleje 70
ukazatel servisních intervalů 70
MirrorLink®
menu 171
nastavení 169
navázání spojení 171
předpoklady 171
přerušení spojení 171
zvláštnosti 172
Místa k sezení pro vozidlo 14
Místa se zvláštními předpisy 190
Mlhové světlomety s funkcí světla Cornering . 117
Množství náplně
kapalina do ostřikovačů 297
nádržka kapaliny pro ostřikovače 329
palivová nádrž 329
Mobile Signal Amplifier 193
Mobilní telefon 322
mobilní telefony 322
Motor
pomoc při startování 50
spuštění (pokyny pro řidiče v případě mechanické spínací skříňky) 198
systém Start-Stop 199
záběh 212
zvuky 196
Motor a zapalování
automatické vypnutí zapalování 195
My Beat 198
nouzový start 198
předžhavení motoru 196
spuštění motoru 196
spuštění motoru pomocí Press & Drive ... 196
vypnutí motoru 197
Motorový olej
doplnění 293
kontrola výšky hladiny motorového oleje . 293
měrka oleje 293
servisní intervaly 291
servisní prohlídka 291
specifikace 291
spotřeba 293
výměna 291, 294
Motorový prostor 289, 291
akumulátor 298
bezpečnostní pokyny 289
brzdová kapalina 296
chladicí kapalina 294, 295
motorový olej 293
nádržka kapaliny do ostřikovačů 297
otevření a zavření 290
Mrazuvzdorný prostředek 294
Multifunkční zobrazení 71
Multikolizní brzda 251
Multimédia 176, 194
oblíbené 180
používání streamingových služeb 181
reprodukce 180
volba zdroje 180
My Beat 198
Mytí vozidla
ošetřování vnějšku vozidla 316
snímače 254
vysokotlaký čistič 316
zvláštnosti 105

N

Načerpání plné palivové nádrže 285
nadzvednutí vozidla 46

Náhradní díly ... 322
Náhradní klíč ... 90
Nakládání vozidla
  systém nosičů zavazadel ... 140
  úchytná oka ... 135
  uložení nákladu ... 131
  uložení zavazadel ... 131
  všeobecné pokyny ... 131
  zařízení průchozího nakládání ... 137
  zavazadlový prostor ... 103, 131
Naložení vozidla
  přívěs ... 279
Nastavení
  Časový údaj ... 76
  opěrka hlavy ... 127
  přední sedadla ... 125
  sedadla ... 13
  sedadla s paměťovou funkcí ... 128
  světla ... 119
Nastavení odstupu
  viz Automatická regulace odstupu ... 227
Nastavení systému ... 159
Nastavení vozidla ... 88
Nastavení zvuku ... 159
Navigace ... 182
  dodatečné okno ... 188
  funkce ... 184
  funkce: zadní cíle ... 186
  mapa ... 183, 186
  navigace Offroad ... 186
  navigační hlášení ... 182
  nejčastější cíle ... 186
  omezení ... 183
  ostatní možné volby ... 188
  ovládání mapy ... 183
  plán trasy ... 187
  podrobný náhled ... 188
  poslední cíle ... 186
  použití kontaktních údajů ... 187
  použití mapy ... 186
  použití mapy k zadání cíle ... 186
  symboly ... 184
  ukládaná data ... 183
  uložená data ... 188
  uložené cíle ... 186
  uložení cílů ... 186
  úprava plánu trasy ... 187
  upřednostňované cíle ... 186
  zadání adresy pro navádění k cíli ... 186
  zaučování chování uživatele ... 188
  zmenšení navigační mapy ... 183
  zvětšení navigační mapy ... 183
Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpečnostního pásu ... 18
Nosiče zavazadel ... 139
Nosič jízdních kol
  maximální nosnost ... 283
  montáž na výklopnou kulovou hlavu ... 283
Nouzové kolo ... 311
Nouzové otvírání
  dveře řidiče ... 101
  zadní víko ... 107
Nouzové ovládání
  Dveře spolujezdce ... 102
  Volicí páka ... 207
nouzové situace
  opravárenská sada ... 42
Nouzové situace ... 40
  palubní nářadí ... 41
  pomocné startovací kabely ... 50
  vlečení vozidla v případě nouze ... 53
  výměna akumulátoru ... 300
  výměna kola ... 44
  výměna spálené pojistky ... 58
  výstražná světla ... 118
Nouzové zablokování dveří spolujezdce ... 102

O

Obrazovka
  čistění ... 160
Obrazovka panelu přístrojů ... 67
Obrazovka rádia: čistění ... 319
Oddělovací síť ... 138
Odemknutí a zamknutí ... 95
Odemykání a zamykání
  dveře ... 101
  pomocí dálkového ovládání ... 94
  pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 94
  přes cylindrickou vložku ... 101
Odepnutí bezpečnostního pásu ... 19
Odkládací prostory ... 140
  jiné odkládací prostory ... 142
  na straně spolujezdce ... 141
  návod k obsluze ... 141
  schránka v přístrojové desce ... 141
  svítilna schránky v přístrojové desce ... 119
  zásuvky ... 141
Odkládací přihrádky
  viz odkládací prostory ... 140
Ochrana proti slunci ... 125
Okna
  automatické vyjíždění/zajíždění skel ... 108
  automatický provoz ... 108
  elektricky ovládaná ... 107

komfortní otvírání ... 108
komfortní zavírání ... 108
Oktanové číslo (benzín) ... 286
Omezovač rychlosti ... 221
kontrolka ... 221
ovládání ... 223
zobrazení na displeji ... 221
Omezování síly
okna ... 109
protisluneční roleta (skleněná střecha) ... 111
skleněná střecha ... 111
Online služby ... 163
Opěradlo zadního sedadla
sklopení dopředu ... 130
sklopení zpět ... 130
Opěrka bederní páteře ... 125
Opěrka hlavy ... 127, 128
Opěrky hlavy ... 127
Opotřebení pneumatik ... 306
Oprava pneumatik ... 42
Opravárenská sada ... 41, 42, 43
kontrola po 10 minutách jízdy ... 44
nafouknutí pneumatiky ... 43
součásti ... 43
utěsnění pneumatiky ... 43
Opravárenské činnosti ... 322
Originální náhradní díly ... 315
Originální příslušenství ... 315
Ostřikovač skla ... 297
Osvětlení panelu přístrojů ... 119
Otáčkoměr ... 67, 77
Otevření
protisluneční roleta (skleněná střecha) ... 110
víko motorového prostoru ... 290
víko plnicího hrdla palivové nádrže ... 285
Otevření a zavření
víko motorového prostoru ... 290
víko plnicího hrdla palivové nádrže ... 285
Otvírání ... 92
okna ... 107
skleněná střecha ... 110
zadní víko ... 104
otvírání a zavírání ... 92
Otvírání a zavírání
dveře ... 101
elektrické otvírání a zavírání zadního víka ... 104
okna ... 107
pomocí dálkového ovládání ... 94
pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 94
přes cylindrickou vložku ... 101
Skleněná střecha ... 110
zadní víko ... 103
Ovládací prvky na volantu ... 89
Ozdobný kryt kola
odstranění ... 45
Označení paliva ... 286

P

Páčka dálkových světel ... 115
Páčka směrových světel ... 115
Palivo
benzín ... 286
čerpání ... 285
označení ... 286
palivoměr ... 77
úspora ... 213
Palivoměr ... 77
kontrolka ... 77
Palubní nářadí ... 41
Paměťová funkce ... 128
Paměť údajů o nehodách ... 324
Panel přístrojů ... 66, 67
digitální (Digital Cockpit) ... 67
informace na displeji ... 68
informace na obrazovce ... 70
Obrazovka ... 67
použití s multifunkčním volantem ... 80
Přístroje ... 67
struktura menu ... 70
ukazatel servisních intervalů ... 78
výstražné a kontrolní svítilny ... 81
Panoramatická střecha
viz Skleněná střecha ... 109
Park Assist
viz parkovací asistent (Park Assist) ... 254
Parkovací asistent
Porucha ... 264, 266
Parkovací asistent (Park Assist) ... 254
automatické přerušení ... 255
automatický brzdicí zásah ... 260
funkční závada ... 254
podélné zaparkování ... 258
podmínky vyparkování ... 259
podmínky zaparkování ... 258
předčasné ukončení ... 255
příčné zaparkování ... 258
vyparkování (pouze podélné parkovací mezery) ... 259
Parkovací systém
viz Podpora zaparkování ... 261, 262, 265
Parkování ... 253
ParkPilot
viz Podpora zaparkování ... 261, 262, 265
Péče o vozidlo
servisní poloha lišt stěrače ... 48

Pedály ... 14, 16
Plně diodové světlomety ... 60
Pneumatiky
  nové pneumatiky ... 304
  předepsaný směr chodu ... 303
  příslušenství ... 303
  rychlostní index ... 303
  tlak v pneumatikách ... 305
  ukazatele opotřebení ... 306
  vázané na směr chodu ... 48
  vniknutá cizí tělesa ... 303
  výměna ... 44
  zimní pneumatiky ... 307
  životnost ... 305
Počet míst k sezení ... 14
Počítadlo kilometrů ... 67
  celková ujetá vzdálenost ... 69
  Celková ujetá vzdálenost ... 67
  denní ujetá vzdálenost ... 69
  Denní ujetá vzdálenost ... 67
Podlaha zavazadlového prostoru ... 134
Podlahové rohože ... 16
Podpora jízdy z kopce ... 206
Podpora stabilizačního zásahu řízení ... 209
Podpora zaparkování
  automatická aktivace ... 263
  brzdicí zásahy při manévrování ... 265
  nastavení zobrazení a zvukových signálů ... 264, 266
  podpora zaparkování Plus ... 262
  podpora zaparkování vzadu ... 265
  provoz s přívěsem ... 264
  snímače a kamera: čistění ... 318
  tažné zařízení ... 266
  viz parkovací asistent (Park Assist) ... 254
  vizuální signalizace ... 263, 266
  zobrazení okolí ... 262
Podpora zaparkování vzadu ... 265
pohon všech kol
  zimní pneumatiky ... 213
Pohon všech kol ... 212
  sněhové řetězy ... 213
  vlečení ... 53
Pojistky ... 56
  barevné označení ... 57
  pojistková skříňka ... 56, 57
  příprava výměny ... 58
  rozpoznání spálených pojistek ... 58
  výměna ... 58
Pokyn k ochraně životního prostředí
  čerpání ... 285
Pomocné startovací kabely ... 50
Pomoc při startování ... 50
  Popis ... 50
Pozdravná světla ... 118
Prachový a pylový filtr ... 145
Pravidelné ošetřování ... 316
Press & Drive
  spuštění motoru ... 196
  startovací tlačítko ... 195
Prodej vozidla ... 166
prohlídka ... 291
Prohlídka ... 313
Projíždění zatopených vozovek ... 214
Prokázání totožnosti ... 165
Prokázání vlastnictví ... 165
Protiblokovací systém ... 250
Protisluneční roleta
  omezování síly (skleněná střecha) ... 111
Protisluneční rolety
  skleněná střecha ... 110
Provoz médií ... 179
Průběh čerpání
  otevření víka plnicího hrdla palivové nádrže ... 285
Průměrná spotřeba paliva ... 67
Předepínače bezpečnostních pásů ... 21
  kontrolka ... 26
Předepnutí bezpečnostních pásů ... 21
Před každou jízdou ... 12
Předpoklady pro Apple CarPlay ... 169
Předvídavá regulace rychlosti ... 232
  aktivace ... 233
  jízda ... 233
  omezení ... 233
  závady a řešení ... 234
Předžhavení motoru ... 196
Přehled (vozidlo s levostranným řízením) ... 9
Přehled (vozidlo s pravostranným řízením) ... 10
Přenos dat ... 163
Přepálené žárovky
  výměna žárovky ... 60
Přeprava dětí ... 30
Převodovka DSG
  viz Automatická převodovka ... 201
Přihrádka pro návod k obsluze ... 141
Připomenutí servisu ... 79
přípustná hmotnost přívěsu
  naložení přívěsu ... 279
Příslušenství ... 322
Přístroje ... 67

Přívěs ... 275
Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist) ... 267
diodové zpětné svítilny ... 277, 278
dodatečné vybavení tažným zařízením ... 283
elektrické odjištění kulové hlavy ... 282
funkční závada ... 278
naložení ... 279
nastavení světlometů ... 280
podpora zaparkování ... 264, 266
provoz s přívěsem ... 280
připojení ... 278
přípustná hmotnost přívěsu ... 279
spojení ... 278
stabilizace jízdní soupravy ... 281
technické předpoklady ... 277
vlečné lano ... 277, 278
vnější zrcátka ... 277
výstražné zařízení proti odcizení ... 278, 279
zásuvka ... 278
zatížení oje přívěsu ... 275, 279
zpětné svítilny ... 277, 278
zvláštnosti ... 245

R

Radarový snímač ... 216
Rádio ... 176
frekvenční pásma ... 177
nastavení vysílačů ... 177
symboly ... 177
tlačítka stanic ... 177
TP (dopravní zpravodajství) ... 178
vybavení ... 177
Rádiové dálkové ovládání
viz Klíč ... 90
RCTA ... 244
viz asistent vyparkování (RCTA) ... 240
Rear Traffic Alert ... 244
Regulace dosahu světel ... 119
Regulace prokluzu pohonu ... 250
Regulace rychlosti ... 219
Režim rádia ... 176
Režim volnoběžky ... 206
Rozměry vozidla ... 332
Rozpoznávání dopravních značek ... 74
omezená funkce ... 75
poškození čelního skla ... 75
přívěs ... 75
rychlostní výstraha ... 75
zobrazení na obrazovce ... 74
způsob funkce ... 74
Rozpoznávání únavy ... 72
ruční brzda
viz Elektronická parkovací brzda ... 247
Rychlostní index ... 303

Ř

Řidič
viz Správná poloha sezení ... 13
Řízení
elektromechanické řízení ... 209
kontrolka ... 210
podpora stabilizačního zásahu řízení ... 209
Řízení motoru ... 287
kontrolka ... 287
Řízení s posilovačem
viz Řízení ... 209

S

S-PIN ... 165
Sada klíčů vozidla ... 90
Sada pro opravu pneumatik ... 41
viz též Opravárenská sada ... 42
Safe ... 197
SEAT Ident ... 165
Sedadla
demontáž opěrky hlavy ... 128
elektrické nastavení ... 126
montáž opěrky hlavy ... 128
nastavení opěrek hlavy ... 127
nesprávná poloha při sezení ... 14
paměťová funkce ... 128
počet míst k sezení ... 14
ruční nastavení ... 125
Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a sklopení zpět ... 130
vyhřívání ... 149
Selektivní systém odemykání ... 94
Servis
digitální servisní knížka ... 313
flexibilní servis ... 313
obsah servisu ... 315
pevný servis ... 313
podmínky použití vozidla ... 314
prohlídka ... 313
servisní činnosti ... 313
Servisní doklad ... 313
servisní úkony ... 313
servis výměny oleje ... 313
Servis mobility ... 315
Servisní intervaly ... 78, 291
Servisní prohlídka ... 291

Servis tísňového volání ... 40
Schránka v přístrojové desce ... 141
Síť pro zavazadlový prostor
  zavazadlový prostor ... 136
Skleněná střecha ... 109
  funkční závada ... 109
  omezování síly ... 111
  otvírání ... 110
  protisluneční roleta ... 110
  zavírání ... 110
Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení
  aktivace ... 100
Sluneční clony ... 125
Směr jízdy
  Pneumatiky ... 48
Sněhové řetězy ... 308
  pohon všech kol ... 213
Snímač deště ... 121
  funkční kontrola ... 122
Spínač
  výstražná světla ... 118
Spínače oken ... 107
Spojka (kontrolka) ... 207
Sportovní režim ... 252
Spotřeba paliva
  odpojení při deceleraci ... 213
  proč se zvyšuje spotřeba? ... 287
Spouštění motoru roztahováním ... 52
  zvláštnosti ... 51
Správná poloha sezení ... 13
  řidič ... 13
Stabilizace jízdní soupravy ... 281
Start-Stop ... 199
Startovací tlačítko ... 195
Stěrače skla ... 120
  páčka stěračů skla ... 120
  snímač deště ... 121
  zvláštnosti ... 120
Stěrač skla
  funkce ... 121
  nadzvednutí lišty stěrače ... 48
  ostřikovač světlometů ... 121
  servisní poloha ... 48
  vyhřívané ostřikovací trysky ... 121
  vyjmutí lišty stěrače ... 48
Stěrač zadního skla ... 120
Středová loketní opěrka ... 131
Střešní nosiče zavazadel ... 139
Střešní nosič zavazadel
  upevnění příčných tyčí ... 139
Světla ... 112
  akustické signály ... 112
  AUTO ... 113
  Coming Home ... 117
  čtecí svítilny ... 119
  dálková světla ... 112
  dálniční světla ... 113
  denní jízdní světla ... 113
  Leaving Home ... 117
  mlhové světlomety s funkcí světla Cornering ... 117
  obrysová světla ... 112
  odbočovací světlo ... 117
  osvětlení přístrojů ... 119
  osvětlení spínačů ... 119
  páčka dálkových světel ... 115
  páčky směrových světel ... 115
  Potkávací světla ... 112
  pozdravná světla ... 118
  regulace dosahu světel ... 119
  spínač ... 113
  spínač světel ... 112
  vnitřní svítilny ... 119
  výměna žárovky ... 60
  výstražné a kontrolní svítilny ... 112
  zadní mlhová svítilna ... 114
  zapínání a vypínání ... 113
Světlomety
  jízdy v zahraničí ... 119
  ostřikovač světlometů ... 121
  výměna žárovky ... 60
Systém airbagů ... 24
  aktivace ... 25
  čelní airbagy ... 26
  deaktivace čelního airbagu ... 27
  funkce ... 25
  kontrolka ... 26
  popis ... 24
Systém asistenta jízdy dozadu ... 273
Systém infotainmentu
  první konfigurace ... 86
Systém ISOFIX ... 35
Systém kontroly výfukových plynů
  kontrolka ... 287
Systém nosičů zavazadel ... 139
Systém PreCrash ... 22
  funkční závada ... 23
  informace na displeji ... 23
  sledovací systém Front Assist ... 22
  volba jízdního profilu ... 23
Systém Start-Stop
  kontrolky ... 199
  motor se nevypne ... 199
  motor se spustí automaticky ... 199

pokyny pro řidiče ... 199
ruční zapnutí a vypnutí ... 201
vypnutí a spuštění motoru ... 199
způsob funkce ... 199
Systém Top Tether ... 35, 37, 38
Systém Tyre-Mobility
viz Opravárenská sada ... 42
Systémy podpory brzd ... 216
zobrazení na obrazovce ... 223
Systémy podpory brzdění
dočasná deaktivace ... 226
Funkční závada ... 224
meze systémů ... 226
ovládání ... 225

Š

Šrouby kol ... 307
Šrouby kola ... 45
bezpečnostní ... 45
Bezpečnostní ... 45
krytky ... 45
Utahovací moment ... 48

T

Tankování
kontrolka ... 77
palivoměr ... 77
Tažné zařízení
dodatečné vybavení ... 283
funkční závada ... 278
kulová hlava s elektrickým odjišťováním ... 282
montáž nosiče jízdních kol ... 283
Technická data ... 329
hmotnosti ... 329
rozměry vozidla ... 332
spotřeba paliva ... 329
zatížení oje přívěsu ... 275
zatížení střechy ... 140
Technické změny ... 322
Telefon
hovory ... 192
kontakty ... 193
oblíbené položky ... 193
spřáhnutí mobilního telefonu ... 191
telefonní seznam ... 193
tlačítka rychlé volby ... 193
vypnutí ... 190
zasílání zpráv ... 192
Telefonní rozhraní ... 189
výbuchem ohrožená místa ... 190
Tempomat ... 219
ovládání ... 220
výstražná a kontrolní svítilna ... 219
Tiptronic (automatická převodovka) ... 201, 203
Tísňové volání ... 40
Tlak motorového oleje
kontrolka ... 292
Tlak v pneumatikách ... 305
Top Tether ... 35, 37, 38
Top View Camera
viz Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 269
TP (dopravní zpravodajství) ... 178
Trailer Assist
viz Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist) ... 267
Travel Assist
viz Jízdní asistent (Travel Assist) ... 236

U

Údržba
viz Servis ... 313
Úchytná oka ... 135
Ukazatel převodového stupně ... 208
Ukazatel servisních intervalů ... 70, 314
Ukazatel teploty
chladicí kapaliny motoru ... 78
Uložení zavazadel ... 131
háky na tašky ... 137
naložení přívěsu ... 279
oddělovací síť ... 138
provoz s přívěsem ... 280
přívěs ... 275
síť pro zavazadlový prostor ... 136
Střešní nosiče zavazadel ... 139
systém nosičů zavazadel ... 140
Systém nosičů zavazadel ... 139
úchytná oka ... 135
uložení nákladu ... 131
uložení zavazadel ... 131
zařízení průchozího nakládání ... 137
Úprava hlasitosti reprodukce ... 159
Určování polohy vozidla ... 166
USB ... 194
Úspora paliva
režim volnoběžky ... 206
Utahovací moment
Šrouby kola ... 48
Uzávěra volicí páky ... 202
Uzávěr palivové nádrže
otevření a zavření ... 285

V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru . 134
Varování při překročení rychlosti 71
Vedení popruhu pásu 20
Víko motorového prostoru 289, 291
  otevření a zavření 290
Víko plnicího hrdla palivové nádrže
  otevření a zavření 285
Vlečení vozidla 51, 53
  automatická převodovka 53
  pohon všech kol 53
  s tažným zařízením 53
  vlečná tyč 53
  vlečné lano 53
  vlečné oko vpředu 54
  zadní vlečné oko 55
  zakázané procesy vlečení 53
  zvláštnosti 51
  Zvláštnosti 53
Vlečné lano 277, 278
Vnější anténa 322
Vnější osvětlení
  výměna žárovky 60
Vnější zpětná zrcátka
  nastavení 123
  vyhřívaná 123
  zaklopení 123
Vnější zrcátka
  provoz s přívěsem 277
Vnitřní zpětné zrcátko
  zaclonitelné 122
Volant
  kolébkové spínače (automatická převodovka) 203
  multifunkční volant 89
  nastavení 15
  ovládací prvky 89
  vyhřívání 150
Volicí páka (automatická převodovka)
  Nouzové uvolnění 207
  polohy 201
Vozidlo
  datový štítek 329
  identifikační číslo 329
  identifikační číslo vozidla 329
  identifikační data 329
  nadzvednutí 46
  odemknutí a zamknutí vozidla (Keyless Access) 95
  odstavení ve stoupáních 253
  odstavení v klesáních 253
  zapůjčení nebo prodej 166
Vstup USB 194
Všeobecný přehled
  přístrojů 67
Vybavení
  telefonní rozhraní 189
Výbuchem ohrožená místa 190
Výfukové plyny 287
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) . 269
  menu 272
  obrazovka 271
  provozní pokyny 271
  režimy 272
  zvláštnosti 271
Vyhřívání čelního skla 146, 150
Vyhřívání sedadel 149
Vyhřívání volantu 150
Výměna baterie
  klíče vozidla 91
Výměna dílů 322
výměna kola
  šrouby kola 45
Výměna kola 44
  dodatečné práce 48
Výměna lišt stěrače 48
výměna oleje 294
Výměna žárovky 60
  svítilna registrační značky 62
  zadní žárovka v zadním víku 61
  zadní žárovky v karoserii 60
Vyobrazení vnějšku 7, 8
Vyobrazení vnitřku 11
Vyparkování pomocí parkovacího asistenta . 259
Vypnutí
  Telefon 190
  Telefonní rozhraní 190
Vypnutí světel 112
Výrobky péče o vozidlo 316
Vysílací zařízení 322
Výstraha při tísňovém brzdění 118
Výstražná a kontrolní světla
  Filtr pevných částic 288
Výstražná světla 118
výstražné a kontrolní svítilny
  Světla 112
  tempomat (GRA) 219
Výstražné a kontrolní svítilny 81
  airbagy 27
  akustický signál 81
  Alternátor 299

asistent jízdy z kopce ... 208
asistent vyparkování (RCTA) ... 241
asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) ... 241
ASR ... 250, 252
automatická regulace odstupu ... 228
bezpečnostní pád ... 16
brzdová soustava ... 245
čerpání ... 285
EDS ... 250
elektromechanické řízení ... 210
elektronická parkovací brzda ... 245
Emergency Assist ... 239
ESC ... 250, 252
filtr pevných částic ... 287
chladicí kapalina motoru ... 78
Chladicí kapalina motoru ... 78
kontrola tlaku v pneumatikách ... 309
kontrola výfukových plynů ... 287
Kulová hlava ... 282
Lane Assist ... 235
motorový olej ... 292
omezovač rychlosti ... 221
použití brzdy ... 223, 227
protiblokovací systém ABS ... 250
převodovka ... 201
řazení ... 207
řízení motoru ... 287
Start-Stop ... 199
světla ... 112
systém airbagů ... 26
tankování ... 77
tempomat (GRA) ... 219
Travel Assist ... 238
zamykání sloupku řízení ... 210
zásoba paliva ... 77
Výstražné symboly
viz Výstražné a kontrolní svítilny ... 81
Výstražné zařízení proti odcizení ... 98
přívěs ... 278
Přívěs ... 279
Výstražný trojúhelník ... 118
Vyvážení kol ... 305
Vzorek pneumatiky ... 306

W

Wireless Charger ... 193
WLAN ... 161, 172

X

XDS ... 251

Z

Záběh
nové brzdové třecí segmenty ... 246
nové pneumatiky ... 302
nový motor ... 212
Zadní mlhová svítilna
kontrolka ... 112
Zadní svítilny v karoserii
demontáž zadní svítilny ... 60
Zadní víko ... 103, 107
viz též Zavazadlový prostor ... 104
Zámek dveří ... 101
zamknutí a odemknutí ... 95
Zamykací a startovací systém Keyless Access
viz Keyless Access ... 95
Zamykání a odemykání
pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 94
Zaparkování ... 253
automatická převodovka ... 204
pomocí parkovacího asistenta (Park Assist) ... 258
Zapnutí světel ... 112
Zaregistrované značky ... 160
Záruka ... 316
Zařízení na čistění výfukových plynů
Filtr pevných částic ... 288
Zařízení průchozího nakládání ... 137
Zásuvka
závady ... 143
Zásuvky ... 141, 143
přívěs ... 278
Zatížení oje přívěsu ... 275
naložení přívěsu ... 279
Zatížení střechy ... 140
technická data ... 140
Závada motoru
kontrolka ... 287
Závady a řešení
Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist) ... 269
Zavazadlový prostor ... 103, 131
elektrické otvírání a zavírání ... 104
nouzové odemykání ... 107
oddělovací síť ... 138
se snímači ovládaným otvíráním a zavírá-ním (Easy Open) ... 105
síť pro zavazadlový prostor ... 136
svítilna zavazadlového prostoru ... 119
uložení krytu zavazadlového prostoru ... 133

variabilní podlaha zavazadlového prostoru . 134
zvláštnosti elektrického zadního víka 105
zavírání
skleněná střecha 110
Zavírání 92
okna 107
skleněná střecha 110
zadní víko 104
Zavření
protisluneční roleta (skleněná střecha) . . . 110
víko motorového prostoru 290
Zesilovač signálu 193
zimní pneumatiky
pohon všech kol 213
Zimní pneumatiky 307
Zimní provoz
akumulátor 298
pneumatiky 307
přívěs 275
skleněná střecha 109
sněhové řetězy 308
solné šmouhy 122
vyhřívané trysky ostřikovače skla 121
Zobrazení jízdních dat 71
Zobrazení na displeji
automatická regulace odstupu 229
Doporučení převodového stupně 69
Drive Profile 210
omezovač rychlosti 221
otevřené dveře, víko motorového a zavazadlového prostoru 69
rychlostní výstraha 69
systémy podpory brzd (Front Assist) 223
venkovní teplota 69
zobrazení kompasu 69
Zobrazení na obrazovce
dopravní značky 74
Zobrazení teploty
venku 69
Zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů
aktivace 75
deaktivace 75
Zpátečka (automatická převodovka) 202
Zpětná kamera 273
Zpětná zrcátka
nastavování vnějších zpětných zrcátek 123
Zpětné světlomety
výměna žárovky 60
Zpětné zrcátko
vnitřní zaclonitelné 122
viz též Zpětné zrcátko 122
Zvedák vozidla 41
Upevňovací body 46
Zvláštnosti
Android Auto™ 171
Apple CarPlay 170
MirrorLink® 172
provoz s přívěsem 280
roztahování 51
vlečení 51, 53
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) . 271
vysokotlaká čisticí zařízení 282

Ž

životní prostředí
Nezávadnost pro životní prostředí 324
Životní prostředí
čerpání 285
ekologická jízda 213

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.20

Česky 575012715BS (11.20)



