



F O R M E N T O R

DODATEK NÁVODU K OBSLUZE

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

POZOR

Použití oprávérenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Vždy vypněte motor, zapněte elektronickou parkovací brzdou a u manuální převodovky zařaďte některý převodový stupeň nebo u automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy P, aby se snížilo riziko nechtěného pohybu vozidla.

Výměna kola

Příprava

- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* zařaďte 1. převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Stisknutím tlačítka **P** zasuňte parkovací uzávěru.

- Při provozu s přívěsem odpojte přívěs od vozidla.
- Připravte palubní nářadí a náhraní kolo*.
- Dodržujte legislativní předpisy příslušné země (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Všechny cestující nechte vystoupit a vzdálit se kvůli bezpečnosti stranou od probíhajícího provozu (např. za svodidlo).

Roztahování a vlečení

Pokyny k roztahování

Motor vozidla by se zásadně neměl spouštět roztahováním. Použijte místo toho startovací podporu.

Pokud by přesto bylo nutné nastartovat vozidlo roztahováním (pouze v případě manuální převodovky):

- 2. Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Přidržte sešlápnutou spojku.
- U obou vozidel zapněte zapalování a výstražná světla.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí, sešlápněte spojku a vyřaďte převodový stupeň, aby se zabránilo najetí na vlekoucí vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

- Ke spuštění motoru potřebná dráha roztahování smí být nejvýše 50 m, jinak existuje nebezpečí poškození katalyzátoru.

Osvětlení

Výstražná světla

Je-li Vaše vozidlo nepojízdné:

1. Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od probíhajícího provozu.
2. Pomocí tlačítka zapněte výstražná světla.
3. Vypněte motor.
4. Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
5. U vozidel s manuální převodovkou zařaďte 1. převodový stupeň, resp. v případě automatické převodovky stiskněte tlačítko parkovací uzávěry P.
6. Z důvodu signalizace polohy Vašeho vozidla postavte výstražný trojúhelník, aby toto vozidlo nepředstavovalo ohrožení pro jiné účastníky provozu.
7. Když vozidlo opouštíte, vždy vezměte s sebou klíče vozidla.

Spuštění a vypnutí motoru

Spuštění motoru

Vozidla s manuální převodovkou:

- Umístěte řadicí páku do polohy neutrálu, krátce sešlápněte pedál spojky a přidržte jej, dokud motor nenaskočí.
- Bez přidání plynu stiskněte startovací tlačítko. Pro spuštění motoru se musí ve vozidle nacházet platný klíč vozidla.
- Pokud motor naskočí, startovací tlačítko uvolněte.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Sešlápnout pedál spojky

- Tento pokyn se zobrazí u vozidel s manuální převodovkou, když řidič při spouštění motoru nesešlápně pedál spojky. Motor lze spustit jenom při sešlápnutém pedálu spojky.

Systém Start-Stop

Popis a způsob funkce

Vozidla s manuální převodovkou

- Při zastavování nebo u stojícího vozidla zařaďte neutrálu a uvolněte pedál spojky. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout před úplným zastavením (při rychlosti přibližně 7 km/h).
- Když sešlápnete pedál spojky, motor se znovu spustí. Kontrolka zhasne.

Automatické spuštění motoru

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop ukončí např. v dále uvedených situacích. Motor se automaticky opět spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se liší od v klimatizaci zvolené teploty.
- Je zapnuta odmrazovací funkce klimatizace.
- Byl vícekrát po sobě sešlápnut pedál spojky.
- Příliš nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Vysoká spotřeba proudu.
- Vozidlo se při vypnutém motoru pohybuje směrem dopředu nebo dozadu.
- Je deaktivován systém ESC.

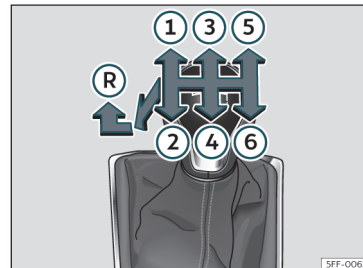
- Při sešlápnutí pedálu plynu (automatická převodovka) nebo spojky (manuální převodovka).
- Mírně se pohne volantem.
- Při aktivaci klimatizace.

Poznámka

- **Když motor v případě manuální převodovky „vypne“, lze jej přímo opět spustit okamžitým sešlápnutím pedálu spojky.**

Manuální převodovka

Řazení



Obr. 1 Řadicí schéma 6stupňové manuální převodovky.

Jízdní profily (Drive Profile)*

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy pro jednotlivé jízdní stupně.» obr. 1.

- Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Uvolněte pedál spojky.

Zařazení zpátečky

Zpátečku zařazujte pouze u stojícího vozidla.

- Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte.
- Uveďte řadicí páku do polohy neutrálu a zatlačte dolů. Posuňte řadicí páku zcela směrem doleva a potom směrem dopředu do polohy zpátečky» obr. 1 (R).
- Uvolněte pedál spojky.

Řazení dolů

Řazení směrem dolů během jízdy by vždy mělo probíhat po převodových stupních, tedy nejdříve do nejbližšího nižšího převodového stupně a nikoli při příliš vysokých otáčkách motoru » » Δ. Při vysokých rychlostech nebo otáčkách motoru může přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při podřazování vést k poškození spojky a převodovky, i když se nespíná spojka » » ①.

⚠ POZOR

Jestliže motor běží, vozidlo se ihned po zařazení převodového stupně a uvolnění spojkového pedálu rozjede. To se stává také při použité parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte zpátečku, dokud se vozidlo pohybuje.

⚠ POZOR

Nevhodné zařazení nižšího převodového stupně může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést také k nehodám a těžkým zraněním.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysokých teplotách nebo vysokých otáčkách motoru se řadicí páka zařadí do nízkého převodového stupně, může to způsobit výrazné poškození spojky a převodovky. To platí i poté, když zůstane spojkový pedál sešlápnutý a nesepe se spojka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Nenechávejte nohu ležet na pedálu spojky, i velmi nepatrný tlak může mít za násle-

dek předčasné opotřebení spojkové lamely. Pokud není zapotřebí změna převodového stupně, používejte opěru nohy.

- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpátečku.
- Při změně převodového stupně vždy úplně sešlápněte spojkový pedál.
- Ve svahu nepřidržujte vozidlo při běžícím motoru pomocí „klouzající“ spojky.

Jízdní profily (Drive Profile)*

Popis

Vždy podle vybavení vozidla mohou jízdní profily ovlivňovat následující funkce:

Motor

U vozidel s manuální převodovkou se v jízdním profilu Eco kvůli podpoře hospodárnější jízdy mění signalizace doporučení pro řazení.

Pokyny k jízdě

Hospodárná a ekologická jízda

Řazení pro úsporu energie

Manuální převodovka: co možná nejdříve řadit z prvního na druhý převodový stupeň. »

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Optimálně zvolený převodový stupeň pomáhá snížit spotřebu paliva. Volte pro jízdní situaci přiměřený co možná nejvyšší převodový stupeň (motor musí nadále rovnoměrně a klidně běžet).

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Úvod k tématu

Rozsah rychlostí

Regulace systému ACC je k dispozici v oblasti rychlosti mezi 30 km/h (20 mph) a 210 km/h (130 mph).

Systém ACC je schopen zabrzdít Vaše vozidlo za zastaveným vozidlem až do zastavení. U vozidla vybaveného manuální převodovkou věnujte pozornost změně převodového stupně. ACC se může při dosažení příliš nízkých nebo vysokých otáček motoru odpojit.

Zvláštní jízdní situace

Funkce pro provoz s popojžděním (stop-and-go)

Když se vpředu jedoucí vozidlo zastaví, může ACC zabrzdít vozidlo až na nulovou rychlost.

U vozidel s manuální převodovkou je kvůli úplnému zastavení nutné sešlápnout pedál spojky.

Systém ACC zůstane aktivní a na displeji panelu přístrojů se na několik sekund zobrazí informace **ACC připraven k rozjezdu**. Tu-to informaci můžete prodloužit nebo reaktivovat stisknutím tlačítka **RES** nebo v závislosti na vybavení převzetím řízení. Aktuálně se vozidlo při rozjetí vpředu jedoucího vozidla ihned automaticky opět rozjede.

Kvůli rozjetí, když se již nezobrazuje informace **ACC připraven k rozjezdu** a vpředu jedoucí vozidlo se rozjede:

- Sešlápněte krátce pedál plynu (a u vozidel s manuální převodovkou krátce uvolněte pedál spojky).

ACC se vypne, když se během fáze zastavení vyskytne některá z následujících situací:

- Fáze zastavení trvá více minut.
- Otevřou se některé dveře.

POZOR

Když je na displeji panelu přístrojů zobrazena informace **ACC připraven k rozjezdu** a vpředu jedoucí vozidlo se opět uvede do pohybu, vozidlo se automaticky opět rozjede. Popřípadě se nemusejí rozpoznat předměty, které se nacházejí v jízdní dráze vozidla. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

- Před každým rozjížděcím procesem zkontrolujte jízdní dráhu a v případě potřeby vozidlo zabrzděte.

Brzdová soustava

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjezdu

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, je-li při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna jedna z následujících podmínek:

- *U vozidel s automatickou převodovkou:* Zařadí nebo změní se jízdní stupeň a mírně sešlápne pedál plynu.
- *U vozidel s manuální převodovkou:* Před rozjezdem se zcela prošlápne pedál spojky a mírně sešlápne pedál plynu.
- K usnadnění určitých jízdních manévrů existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Automatické zapnutí elektronické parkovací brzdy při vypnutí zapalování

Z vozidel s manuální převodovkou se elektronická parkovací brzda automaticky aktivuje při vypnutí zapalování. Tuto funkci lze

deaktivovat prostřednictvím systému infotainmentu.

Poznámka

- U vozidel s manuální převodovkou se elektronická parkovací brzda automaticky vypne, když se uvolní pedál spojky a současně přidá plyn.

Funkce Auto-Hold

Předpoklady pro udržení vozidla pomocí funkce Auto Hold v zastaveném stavu

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

Funkce Auto-Hold se automaticky odpojí, když nejsou splněny následující předpoklady:

1. Když není splněn některý z předpokladů uvedených pod strana 5, Předpoklady pro udržení vozidla pomocí funkce Auto Hold v zastaveném stavu.
2. Když motor neběží plynule nebo má nějakou k závadu.
3. Když se motor zastaví.
4. *Manuální převodovka:* Když se při spínání spojky současně sešlápne pedál plynu.

Automatická převodovka: Při sešlápnutí pedálu plynu.

5. *Automatická převodovka:* Jakmile má i třeba pouze jedna pneumatika příliš malý kontakt se zemí, např. při zkrutu vozidla.

Parkování

Odstavení vozidla

Při parkování vozidla dodržuje následující pokyny:

- Vozidlo odstavte na vhodném podkladu.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- V případě automatické převodovky je nutné stisknutím tlačítka **P** zasunout parkovací uzávěru.
- Vypněte motor a vypněte zapalování. Trochu otočte volantem, aby zaklapla jeho uzávěra.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpátečku a uvolněte spojkový pedál.

Přívěs



Jízda s přívěsem


Zvláštnosti provozu s přívěsem

• Kvůli využití brzdění motorem zvolte v klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky). Jinak by se mohla přehřát a popřípadě ztratit účinnost brzdová soustava.

Rozjezd s přívěsem do kopce

Při rozjezdu s přívěsem ve stoupání postupujte následovně:

- Sešlápnete brzdový pedál a podržte ho.
- Stisknete jednou tlačítko , aby se vypnula elektronická parkovací brzda.
- U vozidel s manuální převodovkou zcela sešlápnete pedál spojky.
- Zařaďte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte volič páku do polohy **D/S**.
- Zatáhněte za tlačítko  a držte ho zatažené, aby byla jízdní souprava držena elektronickou parkovací brzdou.
- Uvolněte brzdový pedál.
- Pomalu se rozjeďte. K tomu v případě manuální převodovky pomalu uvolněte pedál spojky. »

- Tlačítko  pusťte až poté, co si motor vytvořil dostatek hnací síly pro rozjezd.

Motorový prostor

Práce v prostoru motoru

POZOR

Při pracích v motorovém prostoru může docházet k poraněním, popáleninám, ke vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

- Vypněte motor, vypněte zapalování a zapněte elektronickou parkovací brzdou. U vozidel s manuální převodovkou umístěte řadicí páku do polohy neutrálu, resp. v případě automatické převodovky aktivujte parkovací uzávěru (tlačítko P). Nechejte motor ochladit.

Technická data

Technická data

Údaje o motoru

Zážehové motory	1,5 l TSI Start-Stop		2,0 l TSI Start-Stop
Výkon v kW (k) při 1/min	110 (150)/5.000-6.000		228 (310)/5.450-6.500
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-3.500		400/2.000-5.450
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1.498		4/1.984
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)		benzín Super s oktanovým číslem 98/ Super s oktanovým číslem 95 (s nepatrnou ztrátou výkonu)
Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	204 (V)	203 (VI)	250 (V)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,9	8,9	4,9
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.960	1.980	2.140

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.20

Česky 5FF012715FA (11.20)

