CUPRA ATECA

Návod k obsluze

CUPRA

Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo: Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku model CUPRA - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem CUPRA si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

CUPRA

⚠ POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce **›››** strana 30, Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztažena ke směru jízdy vozidla.

Audiovizuální materiál má uživatelům pouze pomoci lépe porozumět některým funkcím v autě. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

* **Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tištěný a digitální Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

V digitální verzi návodů se nacházejí podrobnější informace k systému infotainmentu.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? ››› strana 121

Jak se nastavuje volant? ››› strana 14

Jak se nastavují vnější zrcátka? ››› strana 118

Jak se zapínají vnější světla? ››› strana 108

Jak funguje volicí páka automatické převodovky? ››› strana 234

Jak se čerpá palivo? ››› strana 315

Jak se ovládají stěrače čelního skla a zadní stěrač? ››› strana 116

Nouzové situace

Svítí nebo bliká některá z kontrolek. Co to znamená? ››› strana 77

Jak se otevírá víko motorového prostoru? ››› strana 320

Jak se provádí nouzové nastartování? ››› strana 46

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? ››› strana 38

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravárenské sady? ››› strana 40

Jak se vyměňuje kolo? ››› strana 41

Jak se vyměňuje pojistka? ››› strana 52

Jak se vyměňuje žárovka? ››› strana 56

Jak se odtahuje vozidlo? ››› strana 48

Užitečné tipy

Jak se nastavuje časový údaj? ››› strana 72

Kdy nastane příští servisní událost? ››› strana 74

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? ››› strana 83

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru? ››› strana 127

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? ››› strana 246

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? ››› strana 321

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? ››› strana 324

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? ››› strana 327

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? ››› strana 326

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? ››› strana 334

Tipy pro mytí vozidla ››› strana 345

Ostatní funkce

Easy Connect, menu Vozidlo ››› strana 80

Jak funguje systém start-stop? ››› strana 232

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? ››› strana 285

Jak funguje asistent zpětné jízdy? ››› strana 302

Jak funguje automatická regulace odstupu? ››› strana 257

Jak se nastavuje jízdní režim? ››› strana 243

Jak funguje asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)? ››› strana 265

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? ››› strana 338

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)? ››› strana 91

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení ››› strana 115

Obsah

Všeobecná vyobrazení vozidla 7
Vyobrazení vnějšku 7
Přehled (levostranné řízení) 8
Přehled (pravostranné řízení) 9
Vyobrazení vnitřku 10

Bezpečnost 11
Bezpečnost jízdy 11
Pokyny k jízdě 11
Správná poloha sezení cestujících 12
Prostor pro pedály 15
Bezpečnostní pásy 15
Proč používat bezpečnostní pásy? 15
Správné nastavení bezpečnostních pásů 18
Předepínače bezpečnostních pásů 20
Systém airbagů 21
Krátký úvod 21
Funkce airbagů 23
Bezpečná přeprava dětí 28
Bezpečnost dětí 28

Nouzové situace 38
Svépomoc 38
Vybavení pro případ nouze 38
Oprava pneumatik 38
Výměna kola 41
Výměna lišt stěračů 45
Pomoc při startování 46
Roztahování a vlečení 48
Pojistky a žárovky 52
Pojistky 52
Výměna žárovek 56

Ovládání 61
Místo řidiče 61
Vyobrazení vnitřku 61
Přístroje a kontrolky 62
Panel přístrojů 62
Ovládání panelu přístrojů 76
Kontrolky 77
Systém Easy Connect 80
Multifunkční volant 83
Otvírání a zavírání 86
Sada klíčů vozidla 86
Centrální zamykání 88
Výstražné zařízení proti odcizení* 94
Dveře 97
Zadní víko 99
Spínače oken 103
Prosklená střecha* 105
Světla 108
Osvětlení vozidla 108
Vnitřní osvětlení 115
Viditelnost 116
Stěrače čelního a zadního skla 116
Zpětné zrcátko 118
Ochrana proti slunci 120
Sedadla a opěrky hlavy 121
Nastavování sedadel 121
Hlavové opěrky 122
Funkce sedadla 124
Přeprava a praktická vybavení 126
Dobré uložení zavazadel 126
Zavazadlový prostor 127
Střešní nosiče zavazadel* 132
Odkládací plochy 134
Držáky nápojů 136
Zásuvky 137
Klimatizace 139
Topení, větrání, chlazení 139

Systém infotainmentu 146
Úvod 146
Bezpečnostní upozornění 146
Přehled přístrojů 148
Všeobecné pokyny k ovládání 152
Hlasové ovládání 159
Konektivita 162
Přenos dat 162
Full Link* 162
Media Control* 169
Přístupový bod WLAN* 169
Druhy provozu 172
Rádio 172
Média 180
Navigace 197
Navigační režim Offroad* 209
Menu Vozidlo 211
Telefon 215
Multimédia 226

Jízda 228
Spuštění motoru a jízda 228
Spuštění a vypnutí motoru 228
Systém Start-Stop 232
Automatická převodovka s přímým řazením 234
Doporučení převodového stupně 241
Asistent pro jízdu z kopce (HDC) 241
Řízení 242
Jízdní režimy (Drive Profile)* 243
Pokyny k jízdě 244

Obsah

Asistenční systémy řidiče ... 248
Tempomat (GRA)* ... 248
Omezovač rychlosti ... 250
Systémy podpory brzd (Front Assist)* ... 253
Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)* ... 257
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)* ... 265
Asistent pro dopravní zácpy ... 268
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 269
Asistent Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)* ... 271
Brzdění a parkování ... 276
Brzdová soustava ... 276
Stabilizační programy a systémy podpory brzd ... 281
Parkování ... 284
Podpory parkování a manévrování ... 285
Parkovací asistent (Park Assist)* ... 285
Systémy pro podporu parkování a manévrování (Park Pilot) ... 291
Parkovací asistent Plus* ... 293
Parkovací asistent vzadu* ... 296
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)* ... 298
Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)* ... 302
Tažné zařízení a přívěs* ... 305
Jízda s přívěsem ... 305
Tažné zařízení s elektrickým odjišťováním* ... 311
Dodatečná vybavení tažným zařízením ... 313

Rady a činy ... 315
Kontrola a doplňování kapalin ... 315
Doplňování paliva ... 315
Druhy paliva ... 316
Řízení motoru a zařízení na čistění výfukových plynů ... 317
Motorový prostor ... 319
Motorový olej ... 321
Chladicí soustava ... 324
Brzdová kapalina ... 326
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů ... 327
Akumulátor ... 327
Řízení spotřeby energie akumulátoru ... 330
Kola ... 332
Kola a pneumatiky ... 332
Systémy kontroly pneumatik ... 338
Nouzové kolo ... 340

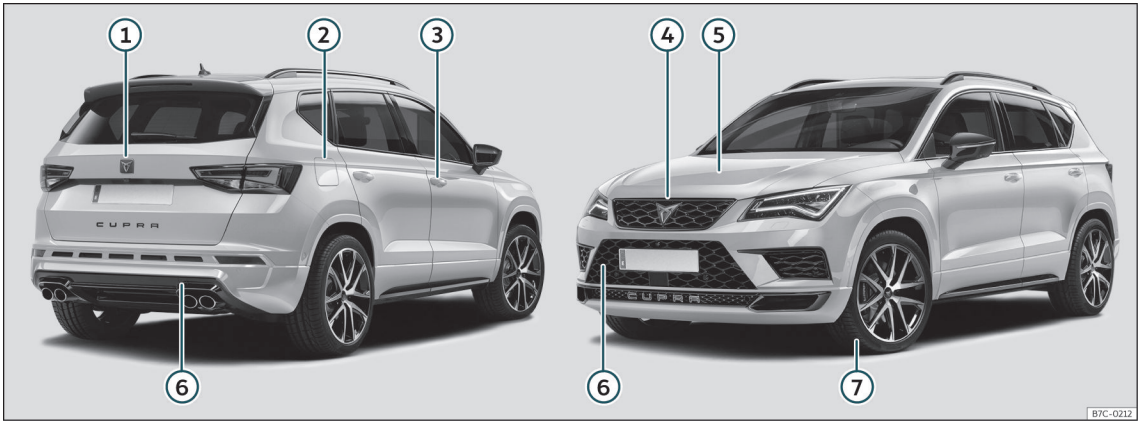
Údržba ... 342
Servis ... 342
Servisní intervaly ... 342
Nabídky dodatečných služeb ... 344
Záruka ... 345
Pravidelné ošetřování ... 345
Ošetřování a čistění ... 345
Příslušenství a technické změny ... 351
Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti ... 351

Informace pro spotřebitele ... 353
Informace pro spotřebitele ... 353
V řídicích jednotkách uložené informace ... 353
Ostatní zajímavé informace ... 353
Informace o směrnici EU 2014/53/EU ... 354

Technická data ... 357
Údaje týkající se technických dat ... 357
Co byste měli vědět ... 357

Věcný rejstřík ... 363

Vyobrazení vnějšku



① **Zadní víko**
- Otvírání zvenku ››› strana 99
- Nouzové otvírání ››› strana 103

② **Palivová nádrž**
- Množství náplně ››› strana 357
- Otvírání/zavírání víka plnicího hrdla ››› strana 315

③ **Otvírání a zavírání**
- Dveře ››› strana 97
- Centrální zamykání ››› strana 88
- Nouzové zajištění ››› strana 97.

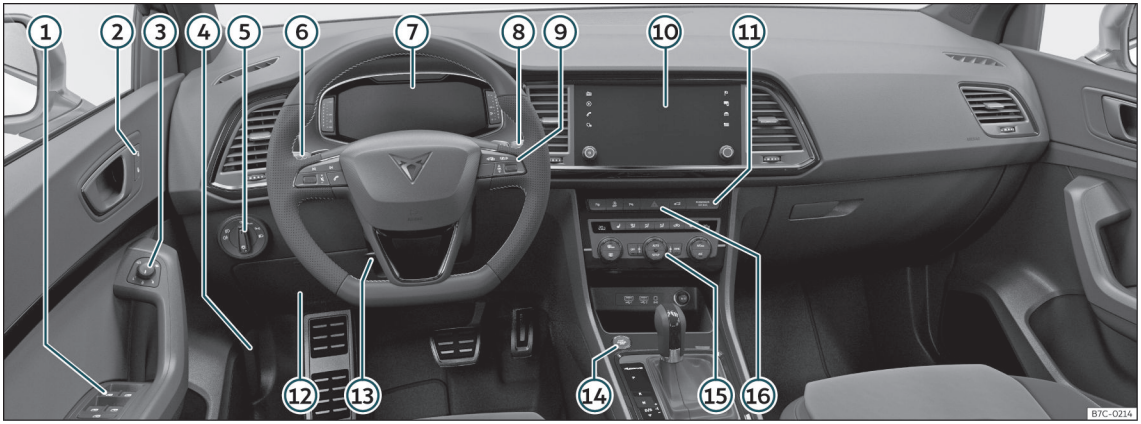
④ **Víko motorového prostoru**
- Odjišťovací páka ››› strana 320
- Otvírání/zavírání ››› strana 320

⑤ **Kontrola výšky hladiny kapalin**
- Olej ››› strana 321
- Brzdová kapalina ››› strana 326
- Akumulátor ››› strana 327

⑥ **Vlečení vozidla**
- Vlečné oko ››› strana 51
- Roztahování ››› strana 49

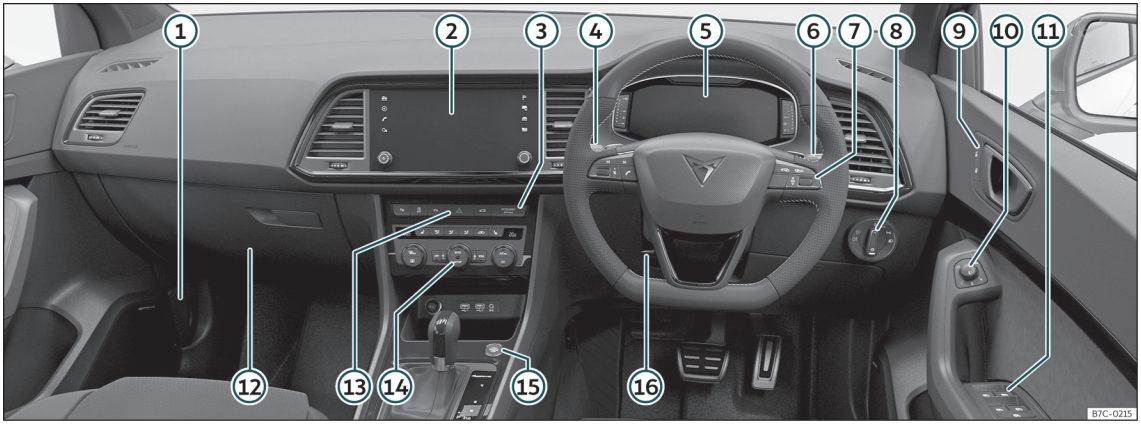
⑦ **Postup v případě závady**
- Opravárenská sada ››› strana 38
- Výměna kola ››› strana 41

Přehled (levostranné řízení)



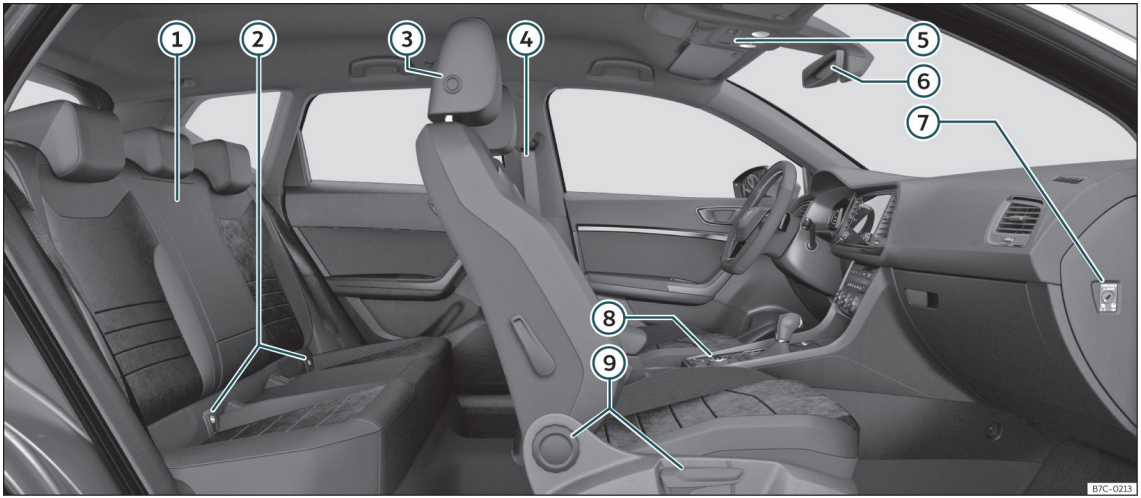
1. Elektrické spouštěče skel >>> strana 103
2. Centrální zamykání >>> strana 88
3. Nastavení vnějších zpětných zrcátek >>> strana 118
4. Páčka k otvírání víka motorového prostoru >>> strana 320
5. Spínač světel >>> strana 109
6. Páčka spínače směrových a dálkových světel >>> strana 111
7. Tempomat >>> strana 248
   Kontrolky >>> strana 77
8. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla >>> strana 116
9. Informační systém řidiče >>> strana 76
10. Easy Connect >>> strana 80
11. Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce >>> strana 25
12. Pojistky >>> strana 52
13. Nastavení polohy volantu >>> strana 14
14. Startovací tlačítko >>> strana 228
15. Klimatizace >>> strana 139
16. Výstražná světla >>> strana 114

Přehled (pravostranné řízení)



1. Páčka k otvírání víka motorového prostoru >>> strana 320
2. Easy Connect >>> strana 80
3. Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce >>> strana 25
4. Páčka spínače směrových a dálkových světel >>> strana 111
   Tempomat >>> strana 248
5. Kontrolky >>> strana 77
6. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla >>> strana 116
7. Informační systém řidiče >>> strana 76
8. Spínač světel >>> strana 109
9. Centrální zamykání >>> strana 88
10. Nastavení vnějších zpětných zrcátek >>> strana 118
11. Elektrické spouštěče skel >>> strana 103
12. Pojistky >>> strana 52
13. Výstražná světla >>> strana 114
14. Klimatizace >>> strana 139
15. Startovací tlačítko >>> strana 228
16. Nastavení polohy volantu >>> strana 14

Vyobrazení vnitřku



1. Loketní opěrka ››› strana 132
2. Ukotvení Isofix ››› strana 31
3. Nastavení opěrek hlavy ››› strana 122
4. Bezpečnostní pásy ››› strana 15
5. Panoramatická střecha ››› strana 105
6. Vnitřní zpětné zrcátko ››› strana 118
7. Odpojení čelního airbagu spolujezdce ››› strana 25
8. Elektronická parkovací brzda ››› strana 278
9. Nastavení sedadel ››› strana 121

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Pokyny k jízdě

Bezpečnost především!

⚠ POZOR

• Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.

• Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

– Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

– Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

– Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.

– Převážená zavazadla bezpečně upevněte ››› strana 126.

– Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.

– Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.

– Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy ››› strana 122.

– Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.

– Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem ››› strana 28.

– Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení ››› strana 12.

– Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující ››› strana 15.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

– Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.

– Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).

– Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.

– Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.

– Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.

– Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísni.

⚠ POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

• Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě »

nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze CUPRA[1]:

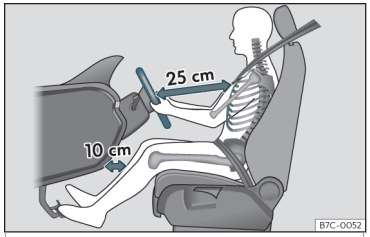
- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače síly v popruhu bezpečnostního pásu na předních a vnějších zadních sedadlech
- předepínače bezpečnostních pásů u předních a zadních vnějších sedadel,
- Čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- hlavové airbagy
- kotvicí body „ISOFIX“ na zadních sedadlech pro dětské sedačky se systémem „ISOFIX“,
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vašim spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

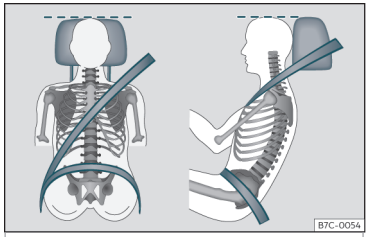
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících

Správná poloha sezení



Obr. 1 Správný odstup řidiče od volantu má být alespoň 25 cm (10 palců)



Obr. 2 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. CUPRA doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody CUPRA doporučuje tyto polohy sezení:

[1] V závislosti na modelu/trhu.

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

• Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být umístěn co možná nejblíže u opěrky hlavy. ››› **obr. 2**.

• U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.

• U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.

• Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.

• Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy ››› **strana 18**.

Pro řidiče navíc platí:

• Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.

• Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm (10 palců) ››› **obr. 1** a volant bylo možné uchopit na stranách na vnějším okraji oběma rukama a s mírně prohnutými pažemi.

• Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.

• Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenýma nohama sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm (4 palce). ››› **obr. 1**.

• Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

• Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdce platí:

• Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.

• Posuňte sedadlo řidiče co možná nejdále směrem dozadu (délka prostoru mezi hrudní kostí a přístrojovou deskou alespoň 25 cm). Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má k dispozici **5** míst k sezení, 2 místa k sezení vpředu a 3 místa k sezení vzadu. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. 2 místa vpředu a 2 vzadu.

⚠ POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdních a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

• Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.

• Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.

• Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla ››› strana 28.

• Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystrkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny »

cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

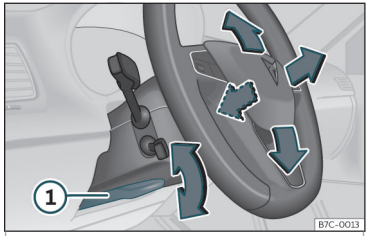
- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo.
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystrkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčeni v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.**
- **Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.**

Nastavení polohy volantu



Obr. 3 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze při stojícím vozidle.

- Stáhněte páčku ››› **obr. 3** ① směrem dolů, uveďte volant do požadované polohy a posuňte opět páčku směrem nahoru tak, aby dosáhl svojí zajištěné polohy.

⚠ POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- **Páčku ››› obr. 3 ① vyklopte po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby volant nemohl během jízdy nechtěně změnit svoji polohu.**
- **Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.**
- **Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.**
- **Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.**
- **Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.**

Prostor pro pedály

Pedály

– Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlapovat.

– Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.

– Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů ››› ⚠.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné podlahové rohože naleznete u servisního partnera. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro podlahové rohože.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

• Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, můžou vést ke kritickým dopravním situacím.

• Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.

• Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Kontrolky

Svítí červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

• Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.

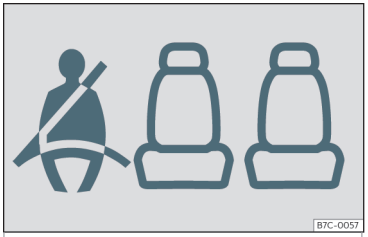
• Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu před zahájením jízdy.

• Chraňte děti ve vhodném dětském zádržném systému, který odpovídá vzrůstu a stáří dítěte ››› **strana 28**.

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnutý nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká výstražná svítilna bezpečnostních pásů. »

Kontrolka v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech*



Obr. 4 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vzadu vlevo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.

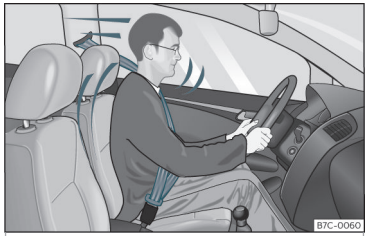
Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů ››› **obr. 4** řidiče na obrazovce panelu přístrojů o tom, zda si cestující na zadních sedadlech připnuli příslušný bezpečnostní pás.

- Signalizuje, že příslušné místo není obsazené.
- Signalizuje, že místo je obsazené a spolucestující si připnul svůj bezpečnostní pás.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Pokud během jízdy cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze v panelu přístrojů vypnout stisknutím tlačítka 0.0/SET.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 5 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

– Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.

– Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

• Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.

• Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).

• Nikdy neodepínejte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!

• Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.

• Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.

• Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!

• Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.

• Otvor pro jazýček zámku v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokován papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku zámku v pásu.

• Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.

• Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.

• Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.

• Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.

• Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navíječů pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony

Obr. 6 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.

Obr. 7 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“. »

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

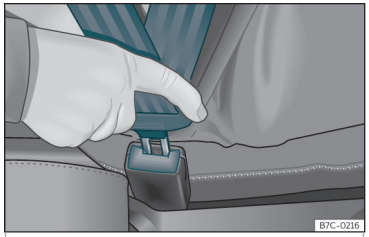
Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi směrem dopředu a nekontrolovaně naráží na díly vnitřního prostoru vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo. ››› **obr. 6**.

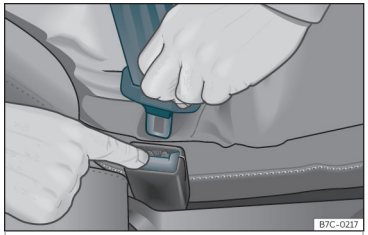
Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sebe, nýbrž také vpředu sedícího řidiče a/nebo spolujezdce. ››› **obr. 7**.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 8 Zasunutí jazýčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 9 Uvolnění jazýčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu ››› ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy ››› **strana 12**.
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze ››› ⚠.
- Uchopte pás za jazýček zámku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nepřetočte ››› ⚠.
- Jazýček zámku zasuňte pevně do k sedadlu příslušejícímu zámku pásu. ››› **obr. 8**.
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

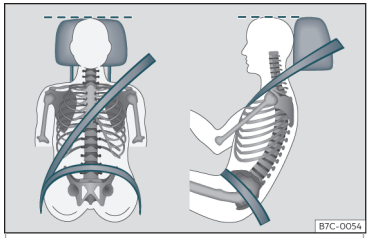
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla ››› ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. ››› **obr. 9**. Jazýček zámku vyskočí.
- Pás veďte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

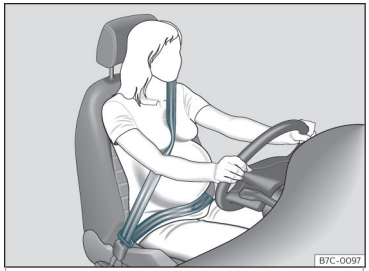
⚠ POZOR

- **Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.**
- **Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!**
- **Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).**

Správné vedení popruhu pásu



Obr. 10 Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



Obr. 11 Průběh popruhu pásu u těhotných žen

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění ››› **strana 12, Správná poloha sezení cestujících**.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paží nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

U **těhotných žen** musí být bezpečnostní pás veden stejnoměrně přes hrudník a co možná nejníže přes pánev. Vždy musí přiléhat plošně, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství. ››› **obr. 11**.

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech. »

⚠ POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- **Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.**
- **K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.**
- **Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.**
- **U těhotných žen musí být pánevní část bezpečnostního pásu vedena co možná nejhlouběji před pánví a „dosedat plošně“ kolem břicha. ››› obr. 11.**
- **Popruh připnutého pásu nepřetočte.**
- **Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.**
- **Neveďte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.**
- **Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přídržnými oky či podobnými prostředky.**

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. CUPRA doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy pro cestující na předních sedadlech a na zadních vnějších sedadlech jsou vybaveny předepínači[1)].

Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuty a snižují tak pohyb cestujících.

Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrhnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány hlavové airbagy.

Poznámka

- **Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.**
- **V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.**

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci servisních partnerů.

[1)] V závislosti na verzi/zemi.

⚠ POZOR

- **Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.**
- **Předepínač a bezpečnostní pás včetně navíjecího zařízení nelze opravit.**
- **Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně servisními partnery.**
- **Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.**

❀ Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém airbagů

Krátký úvod

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů ››› **strana 15, Proč používat bezpečnostní pásy?**.

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

⚠ POZOR

- **Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.**
- **Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevážejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.**

»

• V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás ››› strana 15.

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- boční airbagy
- hlavové airbagy
- kontrolka airbagu v panelu přístrojů ››› strana 23
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje závada v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí ››› strana 23,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

⚠ POZOR

• Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení ››› strana 12.

• Při výskytu závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagů

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrhnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Hlavový airbag na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Funkce airbagů

Kontrolky systému airbagů

Svítí v panelu přístrojů
Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů. Vyhledejte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

OFF Svítí v panelu přístrojů
Závada v systému airbagů. Vyhledejte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.
Odpojený čelní airbag spolujezdce. Prověřte, zda má airbag zůstat odpojený.

ON Svítí v panelu přístrojů
Aktivní airbag spolujezdce. Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů zapnuta nebo bliká-li, upozorňuje to na závadu v systému airbagů a předepínačů pásů ››› ⚠. Vyhledejte servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo PASSENGER AIR BAG OFF ve střední části přístrojové desky zapnuto, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když při odpojeném čelním airbagu spolujezdce kontrolka **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolkou v panelu přístrojů, existuje v systému airbagů nějaká závada ››› ⚠. Pokud kontrolka bliká, existuje systémová závada v deaktivaci airbagu ››› ⚠.

Vyhledejte servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

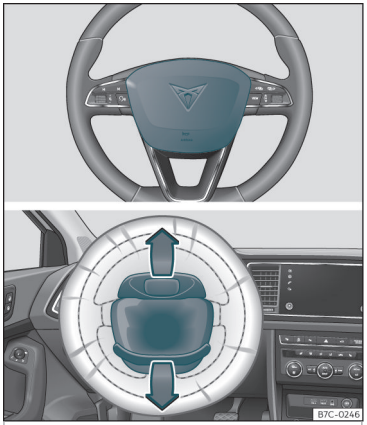
Při nějaké závadě v systému airbagů a předepínačů pásů se nemohou tyto systémy bez problémů nebo vůbec ne spustit nebo se mohou spustit neočekávaně.

- **Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.**
- **Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo poškození vozidla nebo poraněním cestujících, věnujte vždy pozornost rozsvíceným kontrolkám a příslušným textovým informacím a pokynům.

Čelní airbagy



Obr. 12 Místo montáže airbagu řidiče: ve volantu.

Obr. 13 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče se nachází ve volantu ››› **obr. 12** a airbag spolujezdce v přístrojové desce. ››› **obr. 13**. Montážní místo je označeno nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné na volantu, resp. na přístrojové desce ››› **obr. 12** ››› **obr. 13**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu ››› ⚠.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, tím že pasažér zatlačí na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.

⚠ POZOR

- **Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.**

Připojení a odpojení čelního airbagu spolujezdce*

Obr. 14 Klíčový spínač pro připojení a odpojení airbagu spolujezdce.

Obr. 15 Přístrojová deska: kontrolka odpojení airbagu spolujezdce.

Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

CUPRA doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce aktivovaný.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce

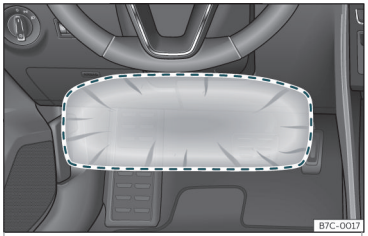
- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zasuňte břit klíče pro odpojení airbagu spolujezdce určeného výřezu ››› **obr. 14**. Klíč by měl až do přibližně 3/4 své délky zajet až na doraz.
- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve střední části přístrojové desky svítí. ››› **obr. 15**.
- Po opětovném zapnutí zapalování zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** nesvítí a kontrolka **ON** svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

⚠ POZOR

- **Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.**
- **Airbag odpojujte pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít za následek závadu odpojovacího systému airbagu.**
- **Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.**
- **Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.**

Kolenní airbag*

Obr. 16 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



Obr. 17 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

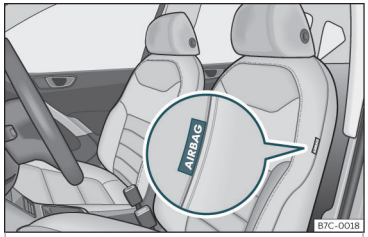
Kolenní airbag se nachází na straně řidiče ve spodní oblasti přístrojové desky ››› **obr. 16**. Montážní místo je označeno nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast (oblast působnosti) ››› **obr. 17** označuje oblast působnosti spuštěného kolenního airbagu. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

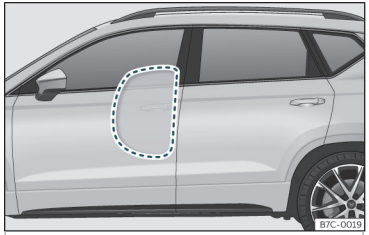
⚠ POZOR

- **Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechejte oblast rozpínání kolenního airbagu volné.**
- **Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.**
- **Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi koleny a tímto airbagem byla vzdálenost minimálně 10 cm (4 palce). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým ze servisních partnerů.**

Boční airbagy*



Obr. 18 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 19 Kompletně nafouknuté boční airbagy na levé straně vozidla

Boční airbagy se nacházejí v čalounění opěradla sedadla řidiče ››› **obr. 18** a spolujezdce.

Montážní místa jsou označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou

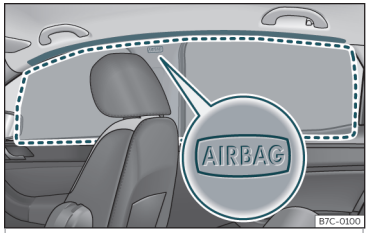
ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu ››› ⚠.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

⚠ POZOR

- **Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.**
- **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.**
- **Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.**
- **Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.**
- **Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.**
- **Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.**
- **V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.**
- **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**
- **Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!**
- **V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.**
- **Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého servisního partnera.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.**

Hlavové airbagy*



Obr. 20 Místo montáže hlavového airbagu

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi ››› **obr. 20** a jsou označené nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při bočních kolizích s vyšší závažností nehody ››› ⚠.

Aktivovaným hlavovým airbagem je podchycována červeně orámovaná oblast (oblast rozprostření). ››› **obr. 20**. Proto se v těchto »

oblastech nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat nějaké předměty ››› ⚠.

Při některých bočních kolizích se spustí hlavový airbag na straně nárazu vozidla.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.

⚠ POZOR

- **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.**
- **Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Vašeho servisního partnera.**
- **V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.**
- **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze servisní partneři. V opačném případě může dojít k závadě systému.**
- **Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechte servisnímu partnerovi.**

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům ››› strana 17. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských sedačkách!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích) (viz www.cupraofficial.com).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňuji normu ECE-R 44.

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské sedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podstavec (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 2: Bezpečnostní pás a ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)[1)].
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 3: s bezpečnostním pásem (Peke G3 KIDFIX)[1)].

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi ››› **strana 30**.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií

Obr. 21 Příklady dětských sedaček.

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44 nebo ECE-R 129. ECE-R znamená: Economic Commision for Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky podle hmotnostních kategorií

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Věková kategorie	Hmotnost dítěte
Kategorie 0	do 10 kg
Kategorie 0+	do 13 kg
Kategorie 1	od 9 do 18 kg
Kategorie 2	od 15 do 25 kg
Kategorie 3	od 22 do 36 kg

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R 44 nebo ECE-R 129, mají na sedačce umístěnou značku testu ECE-R 44 nebo ECE-R 129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

CUPRA doporučuje používat dětské sedačky z **katalogu Originálního příslušenství**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití v našich vozidlech. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u našich servisních partnerů. »

[1)] Přechodně se jako příslušenství doporučuje a je k dispozici na homepage CUPRA pro skupiny 2 a 3 dětská sedačka RÖMER KIDFIX XP© místo sedačky Peke G3 KIDFIX.

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifické pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R 44= nebo i-Size podle normy ECE-R 129).

- **Univerzální**: Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Není potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISO-FIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální**: Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo**: Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **i-Size**: Dětské sedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi

Obr. 22 Nálepka pro airbag: na sluneční cloně na straně spolujezdce

Obr. 23 Nálepka pro airbag: v zadní části rámu dveří spolujezdce

Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

- Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.
- Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.
- V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel,

takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

• Pro upevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdce je nutné toto sedadlo posunout co možná nejvíce směrem dozadu a uvést do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy[1].

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdce. ››› **obr. 22**.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolách:

• Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce ››› **strana 21**.

• Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce ››› ⚠ **v Čelní airbagy na straně 24**.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem ››› **strana 25**. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte ››› **strana 29**.

⚠ POZOR

• Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.

• Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.

• Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdce je funkční - ohrožení života! Kdyby to ale bylo nezbytné, odpojte čelní airbag spolujezdce ››› strana 25. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.

• U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat odborný servis. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.

• Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.

• Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.

• Děti menší než 150 cm nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poranění v oblasti břicha a krku.

• Pokud se montuje dětská sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří ››› strana 98.

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček. »

[1] Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

• **ISOFIX**: ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě ››› strana 33. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

• **Tříbodový automatický bezpečnostní pás**. Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu ››› strana 36.

Dodatečná upevnění:

• **Top Tether**: Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru ››› strana 35. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

• **Podpěra**: Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vzadu ››› ⚠. Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

• **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra nebo i-Size.

• **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

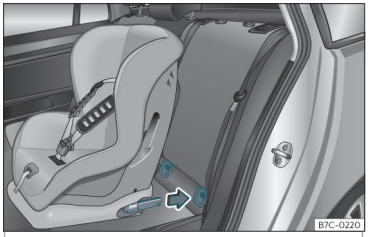
⚠ POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

• Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.

Upevnění dětské sedačky pomocí systémů ISOFIX/i-Size a Top Tether*

Obr. 24 Zadní sedadlo: Přídržná oka ISOFIX/i-Size.



Obr. 25 Zadní sedadla: montáž dětské sedačky pomocí systému ISOFIX.

Dětské sedačky lze pomocí systémů „ISOFIX“ a Top Tether* rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších zadních sedadlech.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel se nacházejí dvě přídržná oka pro „ISOFIX“.

U určitých vozidel jsou přídržná oka upevněna na rámu sedadla, u jiných na nákladové podlaze vozidla. Přídržná oka pro „ISOFIX“ se nacházejí mezi opěradly a lavicí zadních sedadel. ››› **obr. 24**. Přídržná oka pro Top Tether* se nacházejí v zadní oblasti opěradel zadních sedadel (za opěradly zadních sedadel nebo v zavazadlovém prostoru) ››› **strana 35**.

Ke kompatibilitě systémů „ISOFIX“ ve vozidle viz následující tabulka.

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída[a)]	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			airbag on	airbag off		
Dětská skořepina	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.
IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.
X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy. »

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída[a)]	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			airbag on	airbag off		
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---	X	X	---	X
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.
IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.
X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.

[a)] Údaj kategorie velikosti těla odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "polouniverzální" je kategorie velikosti uvedena na homologačním štítku ECE. Údaj kategorie velikosti se nachází na příslušné dětské sedačce.

	Polohy i-Size ve vozidle			
	Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
	airbag on	airbag off		
Dětská sedačka i-Size	X	X	i-U	X

i-U: Pozice platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129 pro orientaci po směru jízdy a proti směru jízdy.
X: Pozice není platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129.

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX/i-Size“

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce sedačky.

- Nasuňte dětskou sedačku na přídržná oka „ISOFIX/iSize“ tak, aby dětská sedačka slyšitelně zaklapla. ››› **obr. 25**. Má-li dětská sedačka k dispozici upevnění Top Tether*, upevněte ji na příslušném oku ››› **strana 35**. Řiďte se údaji výrobce.
- Pro kontrolu správného upevnění proveďte na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytažením.

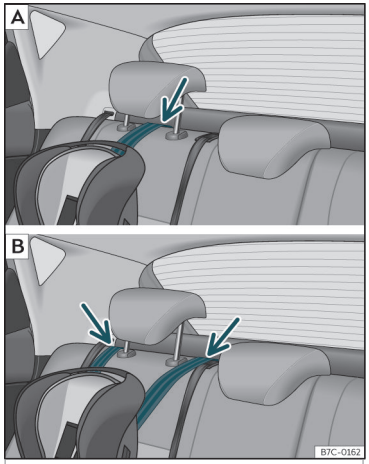
Dětské sedačky s upevňovacími systémy „ISOFIX“ a Top Tether* jsou dostupné u servisních partnerů SEAT.

⚠ POZOR

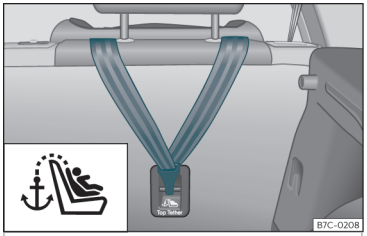
Přídržná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy „ISOFIX“ a Top Tether*.

- **K přídržným okům nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether* ani pásy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.**
- **Dbejte na to, aby byly dětské sedačky správně upevněny v přídržných okách pro „ISOFIX“ a Top Tether*.**

Upevňovací pásy Top Tether*



Obr. 26 Zadní sedadla: Nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.



Obr. 27 Zadní strana zadního sedadla: Přídržná oka pro pás Top Tether.

Dětské sedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

Upevnění přídržného pásu

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce sedačky.
- Pás podvlékněte pod hlavovou opěrkou zadního sedadla ››› **obr. 26** (v závislosti na pokynech pro použití dětské sedačky případě opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).
- Protáhněte upevňovací pás a řádně jej upevněte na ukotvení na zadní straně opěradla. ››› **obr. 27**.
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.

⚠ POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- **Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.**
- **Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.**

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto vozidlo schválená. Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním štítku dětské sedačky. V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění.

Hmotnostní kategorie	Místo k sezení			
	Sedadlo spolujezdce[a]		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo[b]
	Airbag zapnutý	Airbag odpojený[c]		
Kategorie 0 do 10 kg	X	U	U	U
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Kategorie I 9 až 18 kg	X	U	U	U
Kategorie II 15 až 25 kg	X	UF	UF	UF
Kategorie III 22 až 36 kg	X	UF	UF	UF

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.
U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.
UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

[a] Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

[b] Omezeně univerzální dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu v autě a podstavce, se nesmí používat uprostřed řady zadních sedadel.

[c] Sedadla **bez** regulace výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu. Sedadla **s** regulací výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu a nahoru.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

⚠ POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

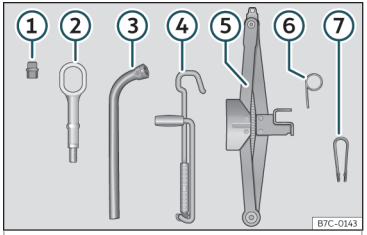
- **Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček** »» strana 30.

Nouzové situace

Svépomoc

Vybavení pro případ nouze

Palubní nářadí



Obr. 28 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

Palubní nářadí se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy. K dosažení přístupu k palubnímu nářadí ››› **strana 127**.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

1. Adaptér pro bezpečnostní šroub kola*
2. Vlečné oko, zašroubovatelné
3. Klíč na kola*
4. Klika zvedáku vozidla
5. Zvedák vozidla*
6. Hák k vytahování celoplošných krytů kol*
7. Svorka pro krytky šroubů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitým provedením modelu, resp. k mimořádným výbavám.

⚠ POZOR

Volně uložené palubní nářadí, opravárenské sady a náhradní kolo mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, stejně tak i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- **Vždy zajistěte, aby byly palubní nářadí, opravárenská sada a náhradní kolo nebo nouzové kolo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

- **S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.**

Poznámka

Zvedák vozidla obecně nevyžaduje údržbu. V případě potřeby jej promažte univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pomocí opravárenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně **4 mm**. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky opravárenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou opravárenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.

• Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.

• Pokud vypršelo datum trvanlivosti na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

⚠ POZOR

Použití opravárenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

• Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.

• Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.

• Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.

• Zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

• Opravárenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

• Opravárenská sada je určena pouze pro případ nouze, pro dojezd k nejbližšímu servisnímu partnerovi.

• Pneumatiku opravovanou opravárenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.

• Utěsňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

• Opravárenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.

• Vždy odstavte motor, zapněte elektronickou parkovací brzdu a volicí páku vložte do polohy P, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěsňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

• Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).

• Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!

• Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

❀ Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

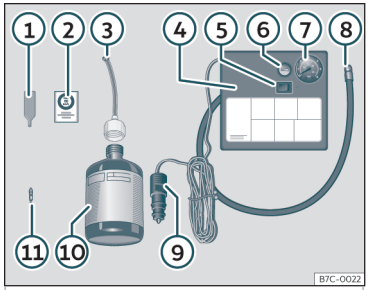
ⓘ Poznámka

Nová láhev s těsnicím prostředkem pro pneumatiky je k dostání u servisního partnera CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT.

ⓘ Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce opravárenské sady*.

Součásti opravárenské sady*



Obr. 29 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady.

Opravárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí ››› **obr. 29**:

① Šroubovák na vložky ventilu

② Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“

③ Plnicí hadička s uzavírací zátkou »

④ Vzduchový kompresor
⑤ Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
⑥ Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v plnicí hadici pneumatik).
⑦ Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky (může být také integrován v plnicí hadici)
⑧ Plnicí hadice pneumatiky
⑨ 12voltový konektor kabelu
⑩ Plnicí láhev těsnicím prostředkem
⑪ Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložku ventilu ① má na spodním konci výřez, do kterého vložka ventilu zapadne. Jen tak lze vložku z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu ⑪.

Utěsnění a nafouknutí pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

• Odšroubujte krytku a vložku ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu ››› **obr. 29** ①. Položte vložku ventilu na čistý podklad.

• Zatřeste silně lahví s těsnicím prostředkem ››› **obr. 29** ⑩.

• Na láhev s těsnicím prostředkem našroubujte plnicí hadičku ››› **obr. 29** ③. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.

• Z plnicí hadičky ››› **obr. 29** ③ odstraňte uzavírací zátku a otevřený konec nasuňte zcela na ventil pneumatiky.

• Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.

• Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.

• Zašroubujte opět vložku ventilu pomocí šroubováku na vložky ventilu ››› **obr. 29** ① do ventilu pneumatiky.

Nafouknutí pneumatiky

• Plnicí hadice pneumatiky ››› **obr. 29** ⑧ vzduchového kompresoru našroubujte pevně na ventil pneumatiky.

• Zkontrolujte, zda je vypouštěcí šroub vzduchu ››› **obr. 29** ⑥ zašroubovaný.

• Spusťte motor vozidla a ponechte jej běžet.

• Zasuňte konektor ››› **obr. 29** ⑨ do 12V zásuvky vozidla.››› **strana 137**.

• Zapněte vzduchový kompresor pomocí spínače ZAP a VYP ››› **obr. 29** ⑤.

• Nechejte vzduchový kompresor běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0 - 2,5 bar (29 - 36 psi/200 - 250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut**.

• Vypněte vzduchový kompresor.

• Nedosáhne-li se uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.

• Popojeďte vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.

• Našroubujte znovu plnicí hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.

• Zopakujte proces nafouknutí.

• Nedosáhne-li se ani nyní potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozená. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.

• Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.

• Je-li dosaženo plnicího tlaku 2,0 - 2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).

• V zorném poli řidiče přilepte na přístrojovou desku nálepku ››› **obr. 29** ②.

• Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice ››› **strana 41**.

⚠ POZOR

Plnicí hadice pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po nafouknutí horké.

• Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.

• Horkou plnicí hadici a horký vzduchový kompresor nepokládejte na hořlavé materiály.

• Před uložením nechejte zařízení důkladně ochladit.

• **Nelze-li pneumatiku nafouknout na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je její poškození příliš rozsáhlé. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**

UPOZORNĚNÍ

Vzduchový kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechejte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadici pneumatiky ››› **obr. 29** ⑤ a na ukazateli plnicího tlaku pneumatiky ⑥ odečtěte tlak v pneumatice.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

• **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské sady dostatečně utěsnit.

• Vyhledejte odbornou pomoc ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

• Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.

• Pokračujte opatrně v jízdě k nejbližšímu servisnímu partnerovi maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).

• Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

• **Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.**

• **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Výměna kola

Přípravné práce

• Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.

• Zapněte elektronickou parkovací brzdu.

• Zapněte výstražná světla.

• Uveďte volicí páku do polohy **P**.

• U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.

• Připravte si palubní nářadí ››› **strana 38** a rezervní kolo* ››› **strana 340**.

• Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).

• Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

POZOR

• **Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.**

• **Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.**

Krytky šroubů kola

Obr. 30 Kolo: Šrouby kola s víkem.

Vyjmutí

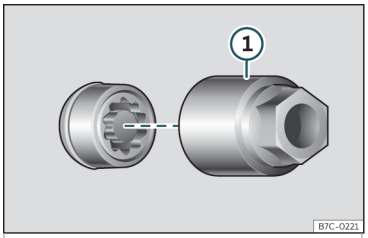
• Zasuňte plastovou svorku (palubní nářadí ››› **obr. 28**) na krytku tak, aby zaklapla. ››› **obr. 30**.

• Pomocí plastové svorky krytku stáhněte. »

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Uzamykatelný šroub kola má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

Pojistné šrouby kol



Obr. 31 Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

Povolení bezpečnostních šroubů kol

- Stáhněte ozdobný kryt kola*, resp. krytku*.
- Nasuňte speciální adaptér ››› **obr. 31** ① (palubní nářadí ››› **strana 38**) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.
- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola ››› **strana 42**.

Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud byste potřebovali náhradní adaptér, můžete ho získat s uvedením čísla dílu u Vašeho servisního partnera CUPRA a nebo v odborném servisu SEAT.

Povolení šroubů kola

Obr. 32 Výměna kola: povolení šroubů kola.

K povolení šroubů kola používejte výhradně k vozidlu náležející klíč na kola.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem vozidla.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola. ››› **obr. 32**.
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o *jednu* otáčku proti směru hodinových ručiček ››› ⚠.

Důležité informace ke šroubům kola

Z továrny namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

⚠ POZOR

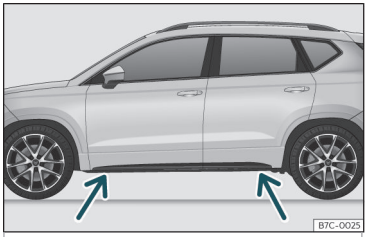
Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- **Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.**
- **Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.**
- **Šrouby kol a závity šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.**
- **Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.**
- **Povolte pouze trochu (asi o jednu otáčku) šrouby kola, dokud ještě není vozidlo**

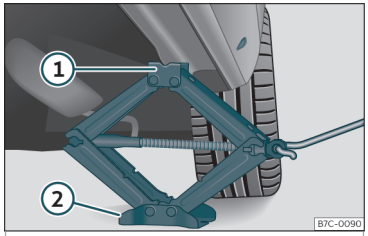
zdvižené pomocí zvedáku vozidla – nebezpečí úrazu!

- **Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.**
- **Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.**
- **Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závity.**

Nadzvednutí vozidla



Obr. 33 Upevňovací body pro nasazení zvedáku vozidla.



Obr. 34 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou. na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) ››› ⚠.
- Najděte na podélném nosníku značku úchytného bodu pro zvedák vozidla (vtisk), která se nachází nejblíže k měněnému kolu. ››› **obr. 33**.
- Otáčejte klikou vozidlového zvedáku*, nacházejícího se pod úchytným bodem na podélném nosníku, dokud se výstupek ① ››› **obr. 34** nenachází pod zamýšleným zavedením.
- Ustavte zvedák vozidla* tak, aby jeho úchytná patka ① „zapadla“ do pro ni určeného úchytu na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska ② dosedla v celé ploše na zem. Nosná deska ② se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem ①.
- Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

Z výroby dodaný zvedák vozidla* je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiná břemena - nebezpečí poranění!

- **Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!**
- **Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedák vozidla* dodaným spolu s vozem z továrny. Jiné vozidlové zvedáky, i když jsou schválené pro jiné modely CUPRA, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.**
- **Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!**
- **Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.**
- **Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.** »

• Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.

• Nikdy nestartujte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

Odmontování, resp. přimontování kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Při snímání a nasazování kola může disk zasáhnout brzdový kotouč a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Odmontování kola

• Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.

• Sejměte kolo.

Přimontování kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky ››› strana 44.

• Nasaďte rezervní, resp. nouzové kolo.

• Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.

• U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.

• Vůz spouštějte opatrně dolů zvedákem vozidla*.

• Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídejte protilehlé šrouby.

• Popřípadě namontujte krytky, kryt středu kola nebo celoplošný kryt kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečistění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte u nejbližšího servisního partnera zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem utahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a vyčistit závity v náboji kola.

Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze pak jsou zajištěny optimální vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Dodatečné činnosti po výměně kola

• Umístěte zpět krytky šroubů kol.

• Uložte všechny prostředky pro opravu.

• Nelze-li vyměněné kolo uložit v prohlubni pro náhradní kolo, uložte je bezpečně v zavazadlovém prostoru ››› strana 126.

• Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.

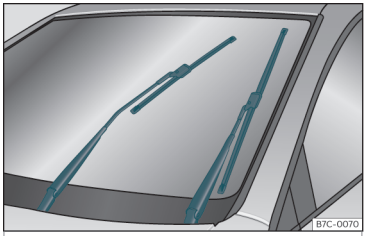
• U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkorigujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti ››› strana 338.

• Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče ››› strana 44. Do té doby jezděte opatrně.

• Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 35 Stěrače skla v servisní poloze.

Zajistěte, aby stírací lišty nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla. ››› obr. 35.

• Zavřete víko motorového prostoru ››› strana 319.

• Zapněte a opět vypněte zapalování.

• Páčku stěračů skla krátce zatlačte dolů ››› strana 116 (4).

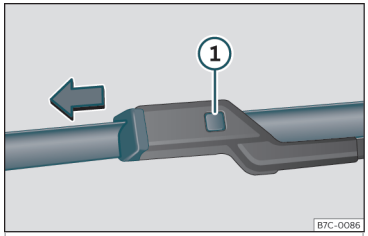
Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače k čelnímu sklu! Ramena stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

Poznámka

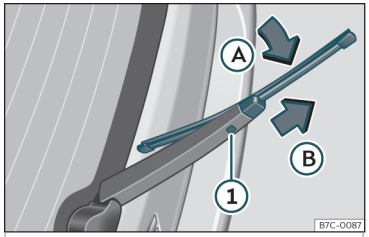
• Ramena stěračů mohou být umístěna do servisní polohy jen tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřeno.

• Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti zalednění.

Výměna stíracích lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 36 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 37 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla. »

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit ››› ❗.

Pokud není možné tímto způsobem problém odstranit, je možné přestavit nastavovací úhel ramen stěračů. V tomto případě požádejte servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěračů.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u servisních partnerů.

Zvednutí a odklopení ramen stěračů čelního skla

- Umístěte stěrače čelního skla do servisní polohy ››› **strana 45**.
- Dotýkejte se ramen stěrače čelního skla **pouze** na upevnění lišty stěrače.

Čistění stíracích lišt

- Nadzvedněte ramena stěračů.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečistěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem ››› ❗.

Výměna stíracích lišt stěrače čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stíracích lišt.
- Přidržte odjišťovací tlačítko ››› **obr. 36** ① stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejné délky a stejného provedení** nasuňte na rameno stěrače skla tak daleko, až se zajistí.
- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Výměna stírací lišty stěrače zadního skla

- Zvedněte a odklopte rameno stěrače.
- Otočte trochu lištu stěrače ››› **obr. 37** (šipka) Ⓐ).
- Přidržte stisknuté odjišťovací tlačítko ① a současně stáhněte lištu stěrače ve směru šipky Ⓑ.
- Novou lištu stěrače zadního skla **stejné délky a provedení** nasuňte proti směru šipky Ⓑ tak, aby mechanismus ① zaklapl.
- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

• Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Poškozené nebo znečistěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.

• Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čistění stíracích lišt poškozují jejich grafitovou vrstvu.

• Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.

• Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha stěračů čelního skla ››› strana 45.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.

• Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

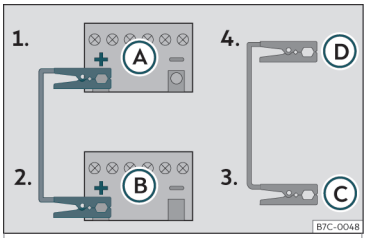
Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru vozidla, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

Poznámka

- **Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.**
- **Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.**

Realizace pomoci při startování



Obr. 38 Schéma zapojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

Připojení pomocných startovacích kabelů

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování ››› ⚠.
2. Připojte jeden konec *červeného* pomocného startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A).
3. Připojte druhý konec *červeného* startovacího kabelu k plus pólu (+) proud poskytujícího vozidla (B).
4. Připojte jeden konec *černého* startovacího kabelu (C) ke vhodnému ukostřovacímu vývodu, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému.
5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu (D) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru.
6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.

Spuštění

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a nechejte jej běžet na volnoběh.
8. Spusťte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor začne běžet plynule.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- **Při pracích v motorovém prostoru dodržujte výstražné pokyny ››› strana 319.**
- **Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.** »

- **Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.**
- **Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.**
- **Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!**
- **Pomocné startovací kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.**
- **Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!**

Poznámka

Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při spojení plus pólů protékat proud.

Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztažení.

Z technických důvodů se vozidlo nesmí vléci při vybitém akumulátoru. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely ››› strana 46.

Odtažení vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalováním!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. výstražná světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant ››› ⚠.

⚠ POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vléci.

- **Během vlečení se nesmí vytahovat klíč ze spínací skříňky nebo prostřednictvím startovacího tlačítka vypínat zapalování. Jinak by se mohlo aktivovat zamykání sloupku řízení a vozidlo by se stalo neřiditelným. To by mohlo způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.**

⚠ POZOR

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- **Jako řidič vlečeného vozidla:**
  - **K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Dejte vždy pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.**
  - **K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.**
- **Jako řidič tažného vozidla:**
  - **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.**
  - **Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.**
  - **Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.**

UPOZORNĚNÍ

- **Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.**
- **Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.**

Jízdní pokyny pro vlečení

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely ››› strana 46.

Z technických důvodů se následující vozidla **nesmí** roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdu ani elektronické zamykání sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

UPOZORNĚNÍ

Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.

Pokyny ke vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto důvodu by se měli nezkušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřípustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během ovládání páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Řidič vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se nezablokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.
- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Řidič táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévrům.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Vlečné lano, resp. vlečná tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana »

z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na tažné zařízení.

Je-li vozidlo **vybavené tažným zařízením z výroby**, je vlečení vlečnou tyčí povolené **pouze** tehdy, je-li tyč speciálně dimenzována pro nasazení na tažné zařízení ››› strana 305.

Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vléci ››› strana 50, Kdy není vlečení vozidla povoleno?.

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

- Zapněte zapalování.
- Vložte volicí páku do polohy **N** ››› strana 234.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vléci rychlosti vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vléci 50 km.
- V případě použití vlečného vozu se smějí odtahovat vozidla s automatickou převodovkou pouze s nadzvednutými předními koly.

Vlečení vozidel s pohonem všech kol (4Drive)

Vozidla s pohonem všech kol (4Drive) lze vléci vlečným lanem nebo vlečnou tyčí. Pokud se vozidlo vleče s nadzvednutými předními nebo zadními koly, je potřeba motor vypnout, protože v opačném případě by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

Kdy není vlečení vozidla povoleno?

- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.
- Pokud je akumulátor vybitý, protože řízení je dále blokováno a příp. nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdu ani elektronické zamykání sloupku řízení.
- Pokud je potřeba vozidlo vléci dál než 50 km.
- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

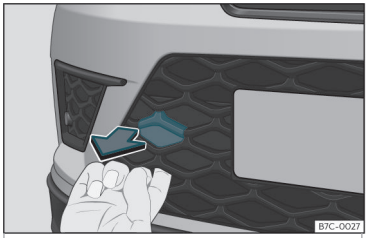
UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtaženo pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Poznámka

Vozidla lze vléci pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. Vozidlo bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, ››› strana 46 aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.

Vlečné oko vpředu



Obr. 39 Na pravé straně předního nárazníku: odstranění krytu.

Obr. 40 Na pravé straně předního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku ››› **obr. 39**.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení ››› **strana 49**.

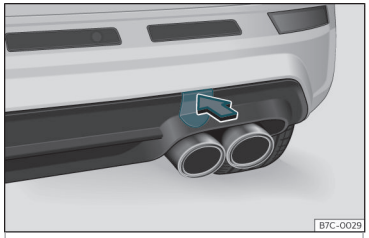
Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru ››› **strana 38**.
- Odstraňte kryt vlečného oka tím, že zatlačíte prstem skrz otvor na mřížku ››› **obr. 39**.
- Odstraňte kryt a nechejte jej viset na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz ››› **obr. 40** ››› ❗. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Umístěte kryt zpátky, tím že ho nejdříve zavedete spodní stranou a poté zatlačte, až zapadne do nárazníku.
- Vyčistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

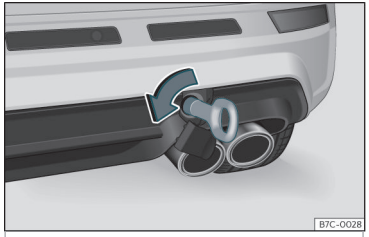
⚠ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Zadní vlečné oko



Obr. 41 Na pravé straně zadního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 42 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku ››› **obr. 41**.

Vozidla vybavená sériově tažným zařízením **nemají** úchyty pro vlečné oko. V takovém »

případě je pro vlečení zapotřebí vytáhnout nebo namontovat kulovou hlavu ››› strana 305, ››› ❗.

Řiďte se pokyny pro vlečení ››› strana 49.

Upevnění zadního vlečného oka (vozidla bez sériového tažného zařízení)

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru ››› strana 38.
- Stlačte horní oblast krytu ››› obr. 41 a odjistěte jej.
- Odstraňte kryt a nechejte jej viset na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz ››› obr. 42 ››› ❗. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Zaveďte výstupek krytu do otvoru nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až výstupek zapadne do nárazníku.
- Vyčistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

UPOZORNĚNÍ

- **Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.**
- **Pokud je vozidlo vybaveno z továrny tažným zařízením, je vlečení vlečnou tyčí povoleno pouze, pokud je tyč speciálně koncipována pro nasazení na kulovou hlavu. Při použití nevhodné vlečné tyče lze poškodit jak kulovou hlavu, tak i vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.**

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého servisního partnera.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
- **Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.**

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- **Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte**

vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

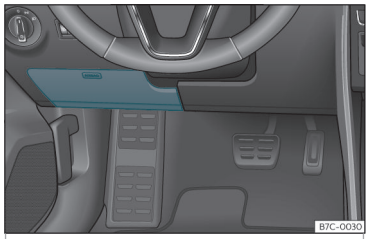
UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíč ze zapalování.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.

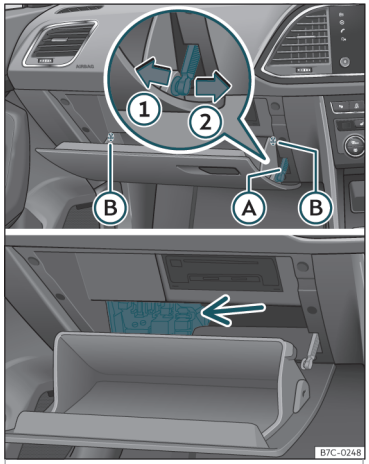
Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.
- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole.

Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



Obr. 43 Vůz s řízením vlevo: kryt pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou na straně řidiče.



Obr. 44 Schránka v přístrojové desce (řízení vpravo): přístup k pojistkové skříňce.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou (levostranné řízení)

- *Otevření*: Vyklopte kryt směrem dolů ››› **obr. 43**.
- *Zavření*: Vyklopte víko nahoru, až zaklapne.

Pojistková skříň za schránkou v přístrojové desce (pravostranné řízení)

- Otevřete schránku v přístrojové desce a případně ji vyprázdněte. »

• Demontujte zajišťovací tlačítko ››› **obr. 44** Ⓐ ve dvou krocích: nejdříve zatáhněte blokovací tlačítko dozadu (šipka ①) a poté ho trošku posuňte doprava (šipka ②). Demontujte řízení, pokud je kryt normálně otevřený (30°).

• Uvolněte boční výstupky Ⓑ a odblokujte kryt až do druhé otevírací polohy (60°).

• Při montáži schránky v přístrojové desce v servisní poloze postupujte v obráceném pořadí.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

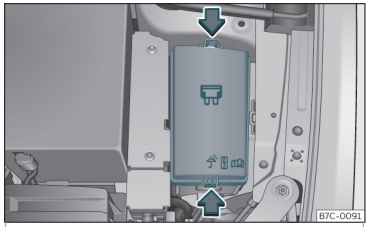
Barva	Intenzita proudu v ampérech
černá	1
světle fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

UPOZORNĚNÍ

• Kryty pojistkových skříněk demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškození vozidla.

• Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 45 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

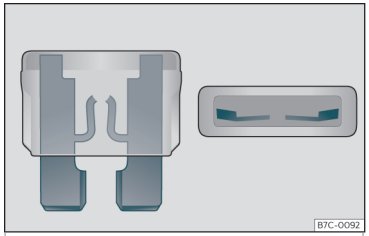
• Otevřete víko motorového prostoru ⚠ ››› **strana 319**.

• K odjištění krytu pojistkové skříňky stiskněte zajišťovací spojky ››› **obr. 45**.

• Sejměte kryt směrem nahoru.

• Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až nahlas zacvaknou.

Výměna spálené pojistky



Obr. 46 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

• Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.

• Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku ››› **strana 53**, ››› **strana 54**.

Rozpoznání spálené pojistky

Spálenou pojistku lze rozpoznat podle roztaveného kovového pásku ››› **obr. 46**.

• Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Spálenou pojistku vyměňte za novou se *stejnou* hodnotou (barva a shodný nátisk) a *stejnou* velikostí.
- Kryt nasaďte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Obsazení pojistek

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Číslo	Spotřebič/ampéry	
4	Houkačka alarmu	7,5
5	Gateway	7,5
6	Volicí páka automatické převodovky	7,5
7	Ovládací část klimatizace/topení, vyhřívání zadního skla, nezávislé topení	10
8	Diagnostika, spínač elektronické parkovací brzdy, spínač světel, zpětný světlomet, vnitřní osvětlení, jízdní režimy, osvětlená nástupní lišta	7,5
9	Sloupek řízení	7,5
10	Displej rádia	7,5
11	Osvětlení vlevo	40
12	Rádio	20
14	Ventilátor klimatizace	40
15	Odblokování sloupku řízení	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Panel přístrojů, OCU	7,5
18	Zpětná kamera	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR, relé motoru 1.5	10/15
21	Řídicí jednotka 4x4 Haldex	15
22	Přívěs	15
23	Elektricky ovládané střešní posuvné okno	30
24	Osvětlení vpravo	40
25	Dveře vlevo	30
26	Vyhřívání sedadel	30
27	Vnitřní osvětlení	30
28	Přívěs	25
31	Řídicí jednotka zadního víka	30
32	Řídicí jednotka parkovacího asistenta, přední kamera a radar	7,5/10
33	Airbag	7,5
34	Spínač zpětného chodu, snímač klimatizace, elektricky ovládané pochromované zrcátko, zásuvky vzadu (USB)	7,5
35	Diagnostika, řídicí jednotka světlometů, regulátor světlometů	7,5
36	LED světlomety vpravo	7,5
37	LED světlomety vlevo	7,5
38	Přívěs	25
39	Dveře vpravo	30
40	12V zásuvka	20
42	Centrální zamykání	40
43	Beats Audio can a most.	30
44	Přívěs	15
45	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče	15
47	Stěrač zadního skla	15
49	Spouštěč, snímač spojky	7,5
52	Jízdní režim	15
53	Vyhřívání zadního skla	30

Pojistka	Ampéry
Zásuvka vzadu	7,5

»

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Řídicí jednotka ESP	25
2	Řídicí jednotka ESP	40/60
3	Řídicí jednotka motoru	15
4	Snímače motoru	10
5	Snímače motoru	10
6	Snímač brzdového světla	7,5
7	Napájecí napětí motoru	7,5/10
8	Lambda sonda	10/15
9	Motor	10
10	Řídicí jednotka benzinového čerpadla	15
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Čerpadlo převodovky	30
14	Vyhřívání čelního skla	40
15	Houkačka	15
16	Benzinové čerpadlo	20
17	Řídicí jednotka motoru	7,5
18	Svorka 30 (referenční napětí)	7,5
19	Přední stěrače	30
21	Řídicí jednotka automatické převodovky	15
22	Řídicí jednotka motoru	7,5
23	Spouštěč	30
24	PTC	40
31	Tlakové čerpadlo	15
37	nezávislé topení	20

Poznámka

- **Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze servisní partner.**
- **Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.**
- **Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.**
- **Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.**

Výměna žárovek

Úvod k tématu

FULL LED světlomety

Hlavní světlomety plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, ukazatele směru jízdy, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Plně diodové světlomety jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

Žárovky vzadu

	Provedení
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W LL
Zpětné světlo	W16W
Ostatní funkce přebírají diody LED.	

UPOZORNĚNÍ

- **Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!**
- **Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.**

• Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

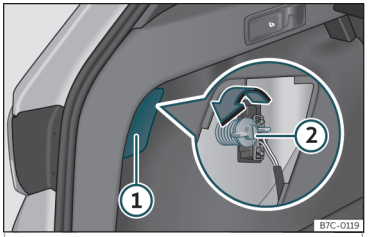
Poznámka

• Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.

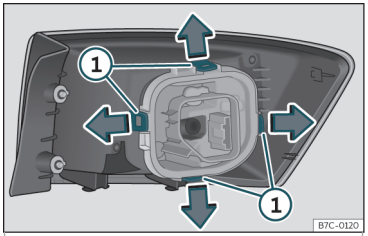
• Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.

• Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu kus látky nebo papír - zanechaný otisk prstu by se jinak teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na odrazové ploše a oslepil reflektor.

Zadní žárovky v karoserii



Obr. 47 Zavazadlový prostor: přístup k upevňovacímu šroubu zadní svítilny.



Obr. 48 Upevňovací spojky na zadní straně zadní svítilny.

– Zkontrolujte, která žárovka je vadná.

– Otevřete zadní víko.

– Vypáčte kryt u vybrání ››› **obr. 47** pomocí ploché části šroubováku (1).

– Sejměte konektor světla.

– Vyšroubujte rukou nebo pomocí šroubováku upevňovací šroub svítilny ››› **obr. 47** (2).

– Vytáhněte opatrně svítilnu z karoserie a položte ji na čistou a rovnou plochu.

– Odjištěním upevňovacích spojek demontujte nosič žárovky ››› **obr. 48** (1).

– Vyměňte vadnou žárovku.

– Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazování držáku žárovky. Upevňovací jazýčky musí slyšitelně zaskočit.

UPOZORNĚNÍ

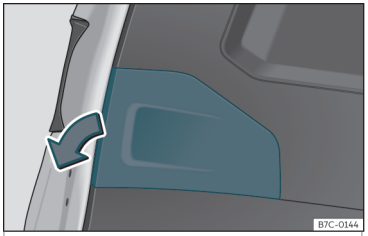
Při demontáži zadní svítilny postupujte opatrně, aby nedošlo k poškození žádných dílů, resp. laku.

Poznámka

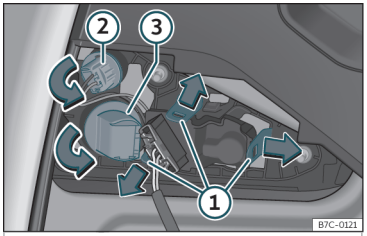
• Připravte si měkký hadr, aby se sklo zadní svítilny při ukládání nepoškrábalo.

• V případě, že je vozidlo vybaveno diodami LED, vyměňte pouze žárovku ukazatele směru jízdy (směrového světla).

Zadní žárovky v zadním víku



Obr. 49 Otevřené zadní víko: odstranění krytu.



Obr. 50 demontujte držák žárovky.

Při výměně žárovek musí být otevřeno zadní víko.

– Sejměte kryt zadního víka ve směru šipky ››› **obr. 49**.

– Odjistěte upevňovací spojky nosiče žárovek ››› **obr. 50** ① nebo otočte nosič žárovek směrem doleva ② **a** ③.

– Vytáhněte nosič žárovky.

– Zatlačte žárovku lehce do nosiče žárovek, otočte pak doleva a vadnou žárovku vyjměte.

– Vložte novou žárovku, zatlačte ji do objímky a otočte ji až na doraz doprava.

– Vyčistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.

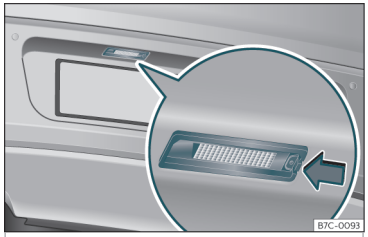
– Zkontrolujte funkci žárovek.

– Při montáži postupujte v obráceném pořadí a dávejte pozor zvláště na správnou montáž nosiče žárovky, upevňovací jazýčky musí být správně usazeny.

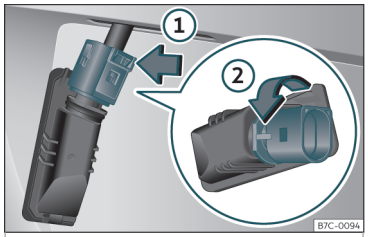
Poznámka

U LED světel lze vyměnit pouze zpětné světlo.

Výměna žárovky svítilny registrační značky



Obr. 51 V zadním nárazníku: světlo registrační značky.



Obr. 52 Světlo registrační značky: demontujte držák žárovky.

Úkony proveďte v uvedeném pořadí:

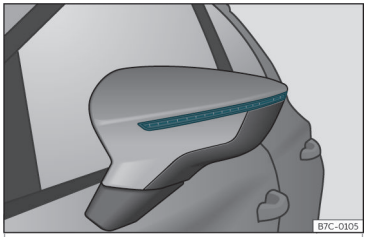
– Stlačte výstupek u svítilny registrační značky ve směru šipky ››› **obr. 51**.

– Světlo registrační značky poněkud vytáhněte.
– Stlačte zajištění připojovacího konektoru ve směru šipky ››› **obr. 52** ① a stáhněte připojovací konektor.
– Otočte držák žárovky ve směru šipky ››› **obr. 52** ② a vytáhněte jej se žárovkou.
– Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
– Vložte držák žárovky do svítilny registrační značky a otočte jej proti směru šipky ››› **obr. 52** ② až na doraz.
– Nasaďte konektor na držák žárovky.
– Nasaďte opatrně světlo registrační značky do otvoru v nárazníku. Přitom dbejte na správný směr montáže světla registrační značky.
– Světlo registrační značky zatlačte do nárazníku, až slyšitelně zaklesne.

Poznámka

Podle výbavy vozidla může být svítilna registrační značky složena z diod LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila závada LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Boční směrová světla



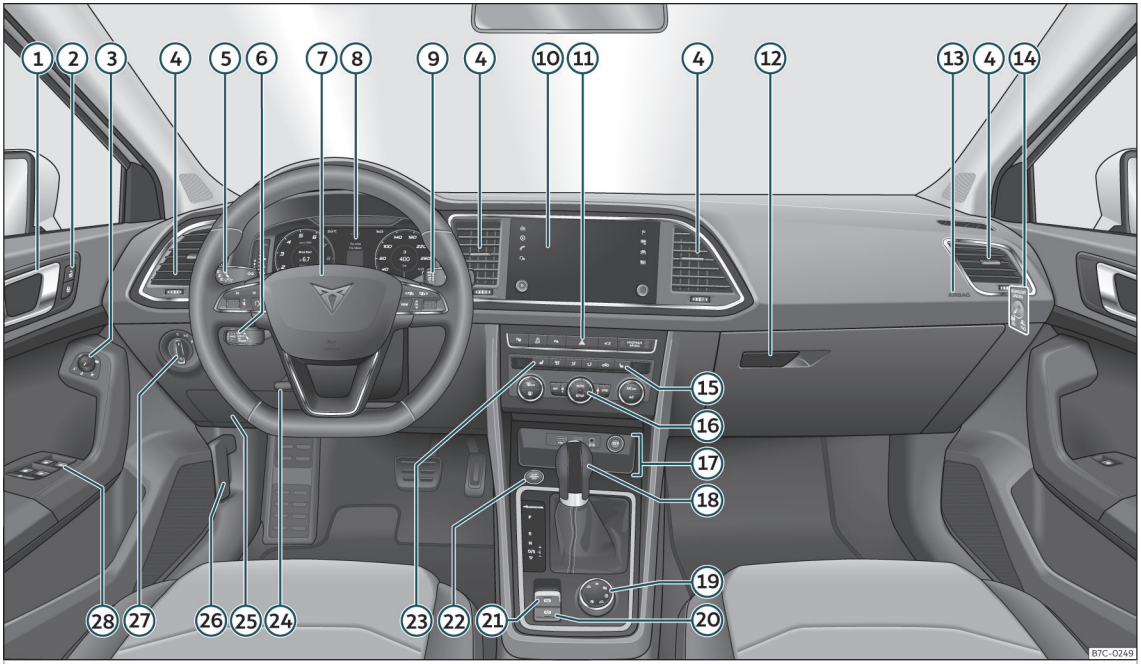
Obr. 53 Směrové světlo zabudované ve zpětném zrcátku

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve vnějších zrcátkách.

Pokud nefungují, nechte je vyměnit v odborném servisu.

Dodatečné brzdové světlo

Vzhledem k tomu, že se jedná o svítilnu se svítivými diodami, měla by se výměna provádět u servisního partnera SEAT.



Obr. 54 Místo řidiče

Ovládání

Místo řidiče

Vyobrazení vnitřku

Všeobecný přehled

① Vnitřní klika dveří
② Spínač centrálního zamykání 90
③ Ovládání pro elektrické nastavení vnějšího zrcátka 119
④ Hubice výstupu vzduchu 143
⑤ Ovládací páčka pro:
– Ukazatele směru jízdy (směrová) a dálková světla 111
– Asistent jízdního pruhu (Lane Assist) 265
– Asistent dálkových světel 112
– tempomat (GRA) 248
⑥ Podle vybavení:
– Páčka tempomatu 248
⑦ Volant s houkačkou a
– airbag řidiče 24
– ovládací tlačítka palubního počítače 76
– ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a systém hlasového ovládání 146
– páčka pro ovládání řazení Tiptronic (automatická převodovka) 236
⑧ Panel přístrojů 62
⑨ Ovládací páčka pro:
– stěrač čelního skla/ostřikovač čelního skla 116
– stěrače a ostřikovač zadního skla 116
– palubní počítač 67
⑩ Systém Easy Connect (navigace, rádio, TV/video) 146
⑪ Vždy podle vybavení tlačítka pro:
– systém Start-Stop 232
– Parkovací asistent 291
– Výstražná světla 114
– Spínač pro tlak v pneumatikách 339
– Zobrazení vypnutého airbagu 25
⑫ Schránka v přístrojové desce, vždy podle vybavení s obsahem: 135
– CD přehrávač* a/nebo SD karta* 188
⑬ Airbag spolujezdce 24
⑭ Spínač airbagu spolujezdce 25
⑮ Spínač vyhřívání sedadla na straně spolujezdce 144
⑯ Ovládací prvky automatické klimatizace 141
⑰ Podle vybavení:
– přípojka USB/AUX-IN 226
– Zapalovač cigaret / zásuvka 137
– Connectivity Box/bezdrátová nabíječka* 226
– odkládací přihrádka 134
⑱ Páka dvouspojkové převodovky 234
⑲ Otočné tlačítko (Driving Experience button) pro jízdní režimy 243
⑳ Spínač pro Auto Hold 280
㉑ Spínač elektronické parkovací brzdy 276
㉒ Startovací tlačítko (zamykací a startovací systém Keyless Access) 228
㉓ Spínač vyhřívání sedadla na straně řidiče 144
㉔ Páčka nastavitelného sloupku řízení 14
㉕ Kolenní airbag 26
㉖ Odemknutí víka motorového prostoru 320
㉗ Spínač světel 108
㉘ Elektrické spouštěče skel ..... 103 »

Poznámka

- **Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náležejí pouze k určitým modelovým provedením nebo k rozšířenému vybavení.**
- **U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v ››› strana 60. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.**

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Úvod k tématu

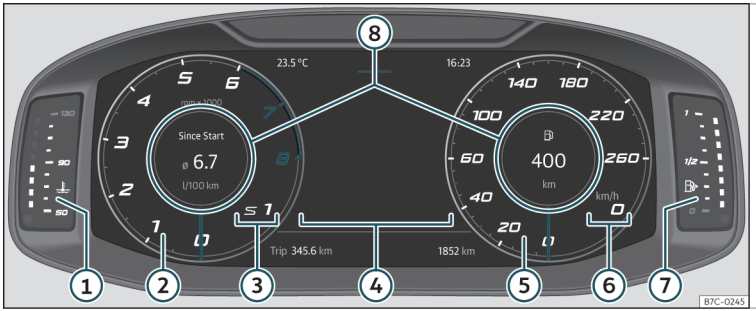
Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spuštění motoru dojít k tomu, že se některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.**
- **Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.**

Volně konfigurovatelný panel přístrojů (Digitální přístrojová deska (Digital Cockpit))



Obr. 55 Digital Cockpit v přístrojové desce (klasický náhled).

Vysvětlení k přístrojům:

① **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** ››› strana 74

② **Otáčkoměr**. Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru ››› strana 73.

③ **Zařazený převodový stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky**

④ **Informace na obrazovce** ››› strana 65

⑤ **Tachometr**

⑥ **Digitální ukazatel rychlosti**

⑦ **Palivoměr** ››› strana 73.

⑧ **Informační profily** ››› strana 63.

Digital Cockpit je volně konfigurovatelný panel přístrojů s barevnou obrazovkou TFT s vysokým rozlišením. Disponuje čtyřmi náhledy, které jsou přístupné prostřednictvím tlačítka VIEW na multifunkčním volantu. Prostřednictvím volby různých informačních profilů lze zobrazovat dodatečné informace ke klasickým kruhovým přístrojům, jako jsou otáčkoměr, multimédia nebo jízdní data.

4 náhledy jsou:

- *Klasický náhled*
- *Digital maps* (bez informačních profilů)
- *Půlkruhové hodiny*
- *Sport*

Ve všech náhledech se zobrazují na displeji informace o audio, telefonu, jízdních údajích, stavu vozidla, navigaci a asistenčních systémech řidiče.

V *klasickém náhledu* a v náhledu *půlkruhových přístrojů* zobrazované informace lze personalizovat v **informačních profilech** ››› obr. 55 ⑧.

Informační profily

Prostřednictvím volby **PANEL PŘÍSTROJŮ** (tlačítko infotainmentu > **Náhled** > **Panel přístrojů**) lze volit mezi různými možnými náhledy zobrazování informací v panelu přístrojů Digital Cockpit.

Klasický náhled

Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují přes celou délku ››› obr. 55. »

Náhled 1, 2, 3 nebo AUTOMATICKY*[1)]

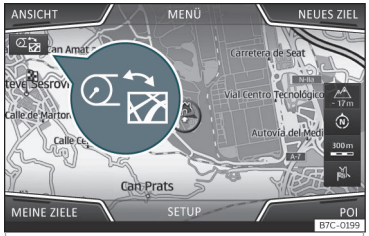
Personalizace na panelu Digital Cockpit zobrazovaných informací. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svislém směru přes pole.

Vždy podle verze se mohou náhledy ukládat buď tak, že se opustí menu, nebo se přidrží stisknuté příslušné tlačítko **Náhled**.

- **Spotřeba**. Grafické zobrazení momentální spotřeby a digitální zobrazení průměrné spotřeby.
- **Audio**. Digitální zobrazení aktuálního přehrávání audio.
- **Výška**. Digitální zobrazení aktuální výšky nad mořem.
- **Kompas**. Digitální zobrazení kompasu.
- **Informace o příjezdu do cíle**. Digitální zobrazení zbývající doby cestování, vzdálenosti až do cílového místa a pravděpodobná doba příjezdu.
- **Dojezd**. Digitální zobrazení jízdního dosahu vozu na zbývající paliva.
- **Doba jízdy**.
- **Navádění k cíli**.
- **Ujetá vzdálenost**. Digitální zobrazení ujeté trasy.
- **Asistenti**. Grafické zobrazení různých asistenčních systémů.
- **Dopravní značka**: Zobrazení zaregistrované dopravní značky.
- **Navigace**. Grafické zobrazení navigace pomocí šipek.

V závislosti na výbavě se může lišit počet a obsah zvolených informačních profilů.

Navigační mapa v Digital Cockpit*



Obr. 56 Infotainment: tlačítko k přenesení mapy

Vždy podle vybavení Digital Cockpit zobrazovat podrobnou mapu. Zvolte proto položku menu **Navigace** v panelu přístrojů ››› strana 66.

Vždy podle vybavení se může navigační mapa zobrazovat v panelu přístrojů Digital Cockpit, v systému infotainmentu nebo v obou současně. Když se zobrazuje pouze v systému infotainmentu, objevují se v panelu Digital Cockpit pouze směrové šipky.

Přenesení navigační mapy

Pomocí tlačítka pro přenesení mapy ››› obr. 56se přenáší mapa ze systému Infotainment na panel přístrojů Digital Cockpit a opačně.

Pokud se nacházíte v menu **Navigace**, lze prostřednictvím pravého kolečka na multifunkčním volantu opět přenést mapu do systému infotainmentu.

[1)] Stanovené informace vždy podle zvoleného „jízdního režimu“.

Informace na displeji

Možné informace na displeji panelu přístrojů

Na displeji panelu přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla zobrazovat různé informace:

- Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Výstražné a informační pokyny
- Počitadlo kilometrů
- Časový údaj ››› strana 72
- Informace rádia a navigačního systému
- Informace telefonu
- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu
- Polohy volicí páky
- Doporučení převodového stupně (režim Tiptronic) ››› strana 241
- Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení ››› strana 66
- Ukazatel servisních intervalů ››› strana 74
- Rychlostní výstraha ››› strana 67
- Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky
- Ukazatel stavu systému Start-Stop ››› strana 232
- Signály registrované rozpoznáváním dopravních značek ››› strana 70
- Informace asistenčních systémů řidiče ››› strana 248
- Copyright

Otevřené dveře, víko motorového a zavazadlového prostoru

Po uzamčení vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda jsou některé ze dveří, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru otevřené a popřípadě je toto zobrazení doprovázeno zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Polohy volicí páky (dvouspojková převodovka DSG®)

Aktuálně zvolená poloha volicí páky se zobrazuje jak na volicí páce, tak i na displeji panelu přístrojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

Zobrazení venkovní teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39 °F) se v údaji venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ ❄. Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezávislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45 °C (-49 °F) do +76 °C (+169 °F).

Doporučení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů ››› strana 241.

Počítadlo kilometrů

Počitadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

- Denní počitadlo kilometrů vynulujete prostřednictvím systému infotainmentu nebo multifunkčního volantu ››› strana 67.

Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato informace zobrazí na displeji panelu přístrojů ››› strana 66.

V systému Infotainment lze nastavení výstrahy při překročení rychlosti provést prostřednictvím tlačítka Infotainment > **SETUP** > **Asistence řidiče** ››› strana 80. »

Zobrazení kompasu

Vždy v závislosti na vybavení se při zapnutém zapalování zobrazuje na displeji panelu přístrojů směr jízdy s příslušným symbolem, například NW pro severozápad.

Pokud je systém infotainmentu zapnutý a není žádné aktivní vedení k cíli, zobrazuje se navíc grafický popis s kompasem.

Copyright

Informace o autorských a vlastnických právech týkajících se panelu přístrojů.

⚠ POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- **„Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.**
- **Při venkovních teplotách nad +4 °C (+39 °F) může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.**
- **Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.**

Poznámka

- **Existují různé panely přístrojů, proto mohou být verze a informace na aktuálním displeji odlišná. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolkami.**
- **Některé informace na displeji panelu přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vyskytnuvší události, jako je například příchozí hovor, potlačené.**
- **V závislosti na vybavení lze provádět některá nastavení a zobrazovat některé informace také prostřednictvím systému infotainmentu.**
- **Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.**
- **Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závadu opravit.**

Menu panelu přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisejí na elektronice a vybavení vozidla.

U servisního partnera lze v závislosti na výbavě vozidla naprogramovat jiné funkce, resp. pozměnit stávající funkce. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

- **Jízdní data** ››› strana 67
- **Asistenti**
  - Lane Assist zapnuto/vypnuto ››› strana 265
  - Front Assist zapnuto/vypnuto ››› strana 253
  - Asistent mrtvého úhlu On/Off ››› strana 271
  - ACC (pouze informace) ››› strana 257
- **Navigace**
- **Audio**
- **Telefon**
- **Stav vozu** ››› strana 68

Menü Servis

V menu Servis lze provádět různá nastavení v závislosti na výbavě.

Vyvolání menu Servis

Pro otevření menu **Servis** zvolte v menu **Jízdní údaje** informační profil **Dojezd** a držte tlačítko OK na multifunkčním volantu stisknuté cca 4 sekundy, po puštění tlačítka se zobrazí menu **Servis**. Nyní můžete navigovat tlačítky na multifunkčním volantu, jak jste zvyklí v nabídce.

Nové zahájení ukazatele servisních intervalů

Zvolte položku menu **Servis** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení servisu výměny oleje

Zvolte položku menu **Vynulování. servisu výměny oleje** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení jízdních dat

K novému zahájení požadované hodnoty zvolte položku **Vynulování počítadla trip** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Kód motoru (MKB)

Zvolte položku menu **Kód motoru**. Kód motoru se zobrazí dole vlevo na displeji panelu přístrojů.

Nastavení časového údaje

Zvolte položku menu **Časový údaj** a nastavte otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu správný čas.

Zobrazení jízdních dat (multifunkční zobrazení)

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

Přechod z jednoho zobrazení na jiné

• Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu ››› strana 76.

Změna paměti

Stiskněte v **Jízdních údajích > Všeobecných informacích** tlačítko OK na multifunkčním volantu pro přeskakování mezi 3 pamětmi[1]:

– **Od startu:** Při přerušení jízdy delším než 2 hodiny se paměť vymaže.

– **Od natankování:** Vizualizace a ukládání shromážděných jízdních dat a hodnot spotřeby paliva. Při natankování se paměť vymaže.

– **Dlouhodobě:** Tato paměť shromažďuje jízdní data až po dobu nejvýše 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo nejvýše až do ujetí 1999,9 km nebo 9999,9 km. Při překročení jedné z těchto nejvyšší hodnot (dle verze panelu přístrojů) se paměť vymaže.

Vymazání paměti cestovních údajů

• Zvolte paměť, která má být vymazána.

• Tlačítko OK na multifunkčním volantu podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Volba zobrazení

V systému infotainmentu, v menu pro nastavení vozidla, lze nastavit, která jízdní data se mají zobrazovat ››› strana 80.

– **Okamžitá spotřeba paliva:** Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.

– **Průměrná spotřeba paliva:** Průměrná spotřeba paliva se zobrazí po ujetí přibližně 300 metrů.

– **Doba jízdy:** Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.

– **Dojezd:** Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet při zachování stejného způsobu jízdy.

– **Ujetá vzdálenost:** Po zapnutí zapalování ujetá vzdálenost v km. »

[1] Tímto způsobem se zobrazí následující údaje najednou na displeji: ujetá trasa, průměrná spotřeba, průměrná rychlost a dojezd.

– **Průměrná rychlost:** Průměrná rychlost se zobrazí po ujetí přibližně 100 metrů.
– **Digitální ukazatel rychlosti:** Aktuální rychlost v digitální podobě.
– **Komfortní spotřebiče:** Zobrazí se přehled připojených komfortních systémů, které zvyšují spotřebu energie, např. klimatizace.

Nastavení varování při překročení rychlosti

• Zvolte zobrazení **Výstraha při --- km/h** nebo **Výstraha při --- mph**.

• Stiskněte tlačítko OK multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.

• *Aktivace:* Nastavte požadovanou rychlost do 5 sekund tím, že otočíte kolečkem na multifunkčním volantu. Potom opět stiskněte OK nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.

• *Deaktivace:* stiskněte tlačítko OK. Uložená rychlost se vymaže.

Výstrahu lze nastavit pro rychlosti mezi 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph).

Zobrazení teploty oleje

Motor dosáhl svojí provozní teploty, pokud je při normálním způsobu jízdy teplota motorového oleje mezi **80°C** (176°F) a **120°C** (248°F). Při vysokém zatížení motoru a vysoké vnější teplotě může teplota motorového oleje stoupnout. To není znepokojivé, pokud se na displeji neobjeví kontrolky nebo ››› strana 322.

Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Závady se na displeji panelu přístrojů zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty a ››› strana 77 popřípadě jsou také signalizovány akusticky. Zobrazení textových hlášení a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů odlišovat.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **Stav vozidla** nebo **Vozidlo**.››› strana 66.

Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). STOP **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Prověřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Výstražná informace priority 2 (žlutá)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál).

Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Prověřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*

Obr. 57 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně

porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky symbolem na displeji panelu přístrojů ››› **obr. 57** ve spojení s doplňkovou textovou informací. Informace na displeji panelu přístrojů se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund a popřípadě se jednou opakuje. Poslední hlášení systém uloží.

Hlášení na obrazovce panelu přístrojů lze vypnout stiskem tlačítka OK na multifunkčním volantu ››› **strana 76**.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení ››› **strana 67** lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka > **SETUP** > **Asistence řidiče** ››› **strana 80**. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

⚠ POZOR

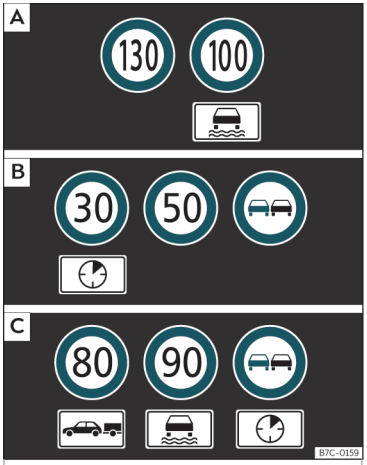
Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

- **Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.**
- **Nikdy neřiďte vozidlo, pokud jste unavený.**
- **Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte ››› strana 69, Funkční omezení.**
- **Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévr chybně jako únavu řidiče.**
- **Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!**
- **Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.**

Poznámka

- **Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.**
- **V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.**

Rozpoznávání dopravních značek*[1)]



Obr. 58 Na displeji panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznaná omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Rozpoznávání dopravních značek registruje na základě kamery umístěné na rámu vnitřního zrcátka standardizované dopravní značky, které se nacházejí před vozidlem a informují o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění. V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako např. časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem ››› strana 305 nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravních značek umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Zobrazení na obrazovce

V Německu se zobrazují na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění také dopravní značky pro zobrazení konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí vždy právě platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji panelu přístrojů ››› obr. 58 a vždy podle nainstalovaného navigačního systému také v systému infotainmentu ››› strana 80.

Informace systému rozpoznávání dopravních značek:

`Dopravní značky nejsou k dispozici`

- Systém se nachází v inicializační fázi.
- **NEBO:** Kamera nerozpoznala žádnou příkazovou nebo zákazovou dopravní značku.

`Závada: Rozpoznávání dopravních značek`

- V systému existuje nějaká závada. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

`Rychlostní výstraha aktuálně není k dispozici.`

- Závada funkce rozpoznávání dopravních značek pro rychlostní výstrahu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

`Rozpoznávání dopravních značek: Vyčistěte čelní sklo.`

- Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné. Vyčistěte čelní sklo.

`Rozpoznávání dopravních značek je v současné době omezené.`

- Z navigačního přístroje se nepřenášejí žádná data. Zkontrolujte, zda má navigační systém k dispozici aktualizované mapy.
- **NEBO:** Vozidlo se nachází v oblasti, která není součástí mapy navigačního systému.

[1)] Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

Žádná data nejsou k dispozici.

• Rozpoznávání dopravních značek není v dané zemi podporováno.

Aktivace a deaktivace zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů

Trvalé zobrazování dopravních značek na panelu přístrojů lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému Infotainment tlačítkem > **SETUP > Asistence řidiče**

Zobrazení dopravních značek

Při zapnutém rozpoznávání dopravních značek identifikuje vozidlo před ním se nacházející dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi vnitřního zrcátka. Po kontrole a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému, stejně tak i aktuálních dat vozidla se zobrazí až tři aktuální dopravní značky ››› **obr. 58 B** s příslušnými přídavnými informacemi.

První místo: Pro řidiče aktuálně platná dopravní značka se zobrazí na displeji vlevo. Například omezení rychlosti na **130 km/h** (**100 mph**) ››› **obr. 58 A**.

Druhé místo: Na druhém místě se zobrazí pouze za určitých podmínek platná dopravní značka, např. **100 km/h** (**60 mph**) společně s doplňkovou značkou pro déšť.

Doplňková značka: Pokud je stěrač čelního skla během jízdy v provozu, zobrazí se dodatečné značení pro mokro na prvním místě vlevo, protože má aktuálně přednost.

Třetí místo: Na třetím místě se nachází značka, která platí pouze s omezením, například zákaz předjíždění pro určité časové období ››› **obr. 58 C**.

Rychlostní výstraha

Rozpozná-li systém, že je překročena aktuálně nejvyšší přípustná rychlost, může o tom informovat akusticky pomocí „gongu“ a opticky textovou informací na displeji panelu přístrojů.

Nastavení rychlostní výstrahy lze provést, resp. zcela deaktivovat v systému Infotainment prostřednictvím tlačítka > **SETUP > Asistence řidiče** ››› strana 80. Nastavení proběhne v úsecích po 5 km/h (3 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 0 km/h (mph) a 20 km/h (12 mph) nad přípustnou nejvyšší možnou rychlost.

Režim provozu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny a elektricky propojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Zapnutí, resp. vypnutí se provádí v systému Infotainment prostřednictvím tlačítka > **SETUP > Asistence řidiče** ››› strana 80.

Pro režim provoz s přívěsem lze nastavit zobrazení přípustné nejvyšší rychlosti dle přívěsu nebo zákonných předpisů. Nastavení proběhne v úsecích po 10 km/h (5 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 60 km/h (40 mph) a 130 km/h (80 mph). Nastaví-li se vyšší rychlost než rychlost maximálně přípustná v dané zemi pro vozidla s přívěsem, zobrazí systém automaticky běžné omezení rychlosti, např. v Německu 80 km/h (50 mph).

Pokud se varování při překročení rychlosti pro režim s přívěsem vypne, zobrazí systém omezení překročení rychlosti pro jízdní režim bez přívěsu.

Omezená funkce

Rozpoznávání dopravních značek má své limity. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku:

• Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.

• Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.

• Při jízdě s vysokou rychlostí.

• Při zakryté nebo znečistěné kameře.

• Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery. »

- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek.
- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (měnící se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U nálepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

⚠ POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravních značek neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáváním dopravních značek Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.**

- **Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci rozpoznávání dopravních značek.**

⚠ POZOR

Jízdní doporučení zobrazené rozpoznáváním dopravních značek a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- **Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.**
- **Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními rozpoznávání dopravních značek.**

⚠ POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- **Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

ⓘ Poznámka

Dodržujte následující pokyny, aby nebyla narušena řádná funkce systému:

- **Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.**
- **Nezakrývejte zorné pole kamery.**
- **Vyměňte poškozené nebo opotřebované stírací lišty, aby se zamezilo pruhům v zorném poli kamery.**
- **Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.**
- **Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravních značek.**
- **V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznávání dopravních značek k dispozici pouze v omezené míře.**
- **Ignorování rozsvícených kontrolek a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.**

Časový údaj

Nastavení časového údaje v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu.
- K nastavení aktuálního času stiskněte funkční tlačítko **SETUP** > **Čas a datum** ››› strana 80.

Nastavení času v panelu přístrojů Digital Cockpit

- V menu **Jízdní data** zvolte funkci **Dojezd** (tlačítko Infotainment > **Náhled** > **Jízdní data** > **Dojezd**).

• Podržte tlačítko OK na multifunkčním volantu stisknuté, dokud se na displeji panelu přístrojů nezobrazí menu Servis ››› strana 66.

• Zvolte položku menu **Hodina**.

• Otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu nastavte správný časový údaj.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba zvolit polohu volicí páky **D** nebo pustit nohu z plynového pedálu ››› ❶.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte ››› **strana 241, Volba optimálního převodového stupně**.

UPOZORNĚNÍ

• Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.

• U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Palivoměr

Obr. 59 Ukazatel zásoby paliva.

Kontrolky

Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Palivová nádrž je téměř prázdná. Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva ››› ⚠. Co možná nejdříve natankujte.
Je-li zásoba paliva velmi malá, červená dioda bliká.

Signalizace se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na ››› **strana 357**.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

• Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.

• Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží motor nepravidelně nebo pokud se z důvodu nedostatku paliva, resp. nepravidelného přísunu paliva vypne.

• Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvíznutí vozidla z důvodu nedostatku paliva. »

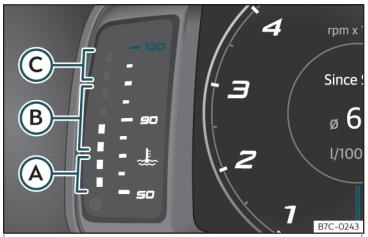
UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Není-li palivová soustava plynule zásobována, může docházet k vynechávání zápalů a nespálené palivo se dostává do výfukové soustavy. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

Poznámka

Malá šipka v zobrazení palivoměru vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 60 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

››› **obr. 60**:

Ⓐ **Studený rozsah.** Motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty. Vyhněte se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujte, dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu.

Ⓑ **Normální oblast.** Při silném zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách mohou svítivé diody také dosahovat dále směrem nahoru. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D.

Ⓒ **Výstražná oblast.** Při příliš silném zatížení motoru, zvláště při vysokých vnějších teplotách, se mohou rozsvítit svítivé diody ve výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Výstražné a kontrolní svítilny

Svítí červeně

Přerušte jízdu!
Hladina chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

Bliká červeně

Závada chladicí soustavy motoru.

- Okamžitě zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ››› **strana 324**.
- Pokud varovná kontrolka nezhasne, ačkoliv je stav chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

- **Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje*** ››› **strana 68**.
- **Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!**
- **Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.**

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na obrazovce panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Existují různá provedení panelu přístrojů a systémů infotainmentu, proto mohou být i verze a zobrazení na displeji odlišná.

Značka CUPRA rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem *bez* výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie CUPRA, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžná výstraha na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývající doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Je-li nutné v blízké budoucnosti provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývající doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby současně s některou z následujících informací:

- **Prohlídka nyní!**
- **Nechte provést prohlídku.**
- **Má se provést servis výměny oleje!**
- **Má se provést servis výměny oleje a prohlídka!**

Dotaz na informaci o servisu

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální **servisní informaci**:

Dotaz na aktuální datum servisu v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu.
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** ››› strana 80.
- K zobrazení informací o servisech zvolte položku menu **Servis**.

Vyvolání data na panelu přístrojů Digital Cockpit

- Na datum servisu se lze dotázat prostřednictvím menu Servis ››› strana 66.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis neprováděl servisní partner CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

- Informace ukazatele servisních intervalů lze znovu spustit pouze prostřednictvím menu Servis ››› strana 66.

Ukazatel znovu **nespouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informací.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

Poznámka

- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, po spuštění motoru nebo po stisknutí tlačítka OK na multifunkčním volantu.**
- **Pokud byl akumulátor vozidla u vozidel se servisem LongLife delší dobu odpojen,** »

výpočet doby zbývající do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby ››› strana 342.

• U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl servisní partner.

Ovládání panelu přístrojů

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes menu různé funkce displeje.

Multifunkční ukazatel se ovládá výhradně tlačítky multifunkčního volantu.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

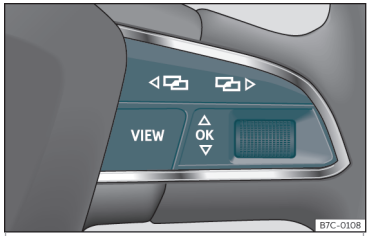
Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

• Menu na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

Poznámka

Prověřte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu



Obr. 61 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací prvky pro menu a zobrazení informací v panelu přístrojů.

Pokud existuje výstraha priority 1 ››› **strana 68**, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace potvrdit a stáhnout pomocí tlačítka OK na multifunkčním volantu ››› **obr. 61**.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

• Zapněte zapalování.

• Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítko OK ››› **obr. 61**.

• Pro změnu menu použijte tlačítka ◁ nebo ▷ ››› **obr. 61**.

• K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazované informace stiskněte tlačítko OK ››› **obr. 61** nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazování informace automaticky otevře.

Provedení nastavení v menu

• V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu ››› **obr. 61** až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.

• Stiskněte tlačítko OK ››› **obr. 61**pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

Návrat do nabídky menu

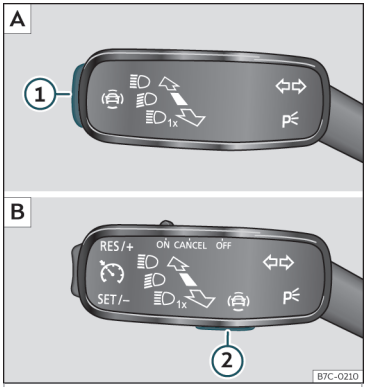
Stiskněte tlačítko ◁ nebo ▷ ››› **obr. 61**.

Poznámka

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani

písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závadu opravit.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče*



Obr. 62 Na páčce směrových světel a dálkových světel: tlačítko asistenčních systémů řidiče (v závislosti na modelu).

Pomocí tlačítka na páčce směrových světel a dálkových světel lze zapínat nebo vypínat v menu **Asistenti** zobrazené asistenční systémy řidiče.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče

- Tlačítko ››› **obr. 62** ① nebo ②, aby se vyvolalo menu **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte jej ››› **strana 76**. "Zaškrtnutí" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.
- Potvrďte poté výběr tlačítkem OK na multifunkčním volantu.

Asistenční systémy řidiče lze zapínat a vypínat také v systému infotainmentu v menu asistenčních systémů řidiče ››› **strana 80**.

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítilny

Výstražné a kontrolní svítilny signalizují výstrahy ››› ⚠, závady nebo určité funkce. Některé výstražné a kontrolní svítilny se rozsvěcují při zapnutí zapalování a musejí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Vždy podle provedení modelu se mohou na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové informace, která poskytují další informace nebo vyzývají k určité činnosti ››› **strana 62**, **Panel přístrojů**.

Vždy podle vybavení vozidla se může místo některé výstražné kontrolky zobrazovat na displeji panelu grafický symbol.

Při rozsvícení některých výstražných kontrolních svítilen navíc zazní zvukový signál.

Červené výstražné a kontrolní svítilny

⚠	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
(P)	Elektrická parkovací brzda zapnuta ››› **strana 276**.
(!)	Závada brzdové soustavy ››› **strana 276**.
!	Závada řízení ››› **strana 242**.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce ››› **strana 15**.
	Sešlápněte brzdový pedál ››› **strana 258**.

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

⚠	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Opotřebené přední brzdové třecí segmenty ››› **strana 276**.
	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; **NEBO** aktivace ESC nebo ASR ››› **strana 281**.
OFF	ESC ve sportovním režimu; **NEBO** ESC ručně vypnuté ››› **strana 281**.
ABS	Závada systému ABS ››› **strana 281**.
	Zapnutá zadní mlhová svítilna ››› **strana 108**. »

	Závada v systému kontroly výfukových plynů ››› strana 317.
EPC	Závada řídicího systému zážehového motoru ››› strana 317.
	Sazemi zanesený filtr pevných částic ››› strana 317.
	Závada řízení ››› strana 242.
	Signalizace kontroly pneumatik ››› strana 338.
	Téměř prázdná palivová nádrž ››› strana 73.
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů ››› strana 23.
OFF	Odpojený čelní airbag spolujezdce ››› strana 23.
ON	Připojený čelní airbag spolujezdce ››› strana 23.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 265.
	Závada asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 265.
	Závada osvětlení vozidla ››› strana 108.
	Hladina motorového oleje ››› strana 322.
	Závada převodovky ››› strana 239.
	Příliš nízká hladina kapaliny v ostřikovači čelního skla ››› strana 116.

Další kontrolky

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla ››› strana 108.
	Směrová světla přívěsu ››› strana 108.
	Auto Hold aktivován ››› strana 280.
	Sešlápněte brzdový pedál ››› strana 234.
	Tempomat (GRA) ››› strana 248 **NEBO** omezovač rychlosti ››› strana 250 **NEBO** automatická regulace odstupu (ACC) ››› strana 258.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 265.
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka ››› strana 108.
	Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní víko nebo víko motorového prostoru ››› strana 65.
	Chladicí kapalina motoru ››› strana 74.
	Tlak motorového oleje ››› strana 322.
	Závada akumulátoru ››› strana 329.
	Asistent dálkových světel (Light Assist) ››› strana 108.
	Asistent pro jízdu z kopce (HDC) ››› strana 241.
	Ukazatel servisních intervalů ››› strana 74.
	Mobilní telefon zapnutý prostřednictvím Bluetooth® ››› strana 215.
	Stav nabití baterie mobilního telefonu ››› strana 215.
	Nebezpečí náledí ››› strana 65.
	Zapnutý systém Start-Stop ››› strana 232.
	Systém Start-Stop není k dispozici ››› strana 232.

⚠ POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrolek a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepojízdnění v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

- **Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**
- **Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte výstražná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.**

• Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění ››› strana 319.

Systém Easy Connect

Úvod k tématu

Systém infotainmentu slučuje důležité funkce a systémy vozidla, jako je například nastavování v menu, soustava rádia nebo navigační systém do jediné centrální řídicí jednotky.

Všeobecné informace o ovládání

V následující části textu byly shromážděny všechny důležité informace o provádění nastavování v menu **Nastavení vozidla**. Všechny informace o ovládání systému infotainmentu a výstražných a bezpečnostních pokynech, ke kterým je nutné přihlížet, najdete »» strana 146.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Nastavení v menu Vozidlo

Obr. 63 Easy Connect: hlavní menu.

Obr. 64 Easy Connect: menu vozidla.

Otevření menu Nastavení vozidla

- Zapněte zapalování.
- Je-li vypnuté, aktivujte systém infotainmentu.
- Stiskněte tlačítko systému Infotainment a potom ťukněte na funkční tlačítko (plošku) **Vozidlo** »» **obr. 63**.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko infotainmentu, aby se otevřelo menu **Vozidlo** »» **obr. 64**.
- Krátce stiskněte funkční tlačítko **SETUP** pro otevření menu **Nastavení vozidla**.
- Po otevření menu stiskněte tlačítko požadované funkce.

Menu	Submenu	Možné nastavení	Popis
Systém ESC	–	Výběr ESC sportovního režimu nebo deaktivace elektronického stabilizačního programu (ESC)	››› strana 281
Pneumatiky	Systémy kontroly pneumatik	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	››› strana 338
	Zimní pneumatiky	Aktivování a deaktivování varování při překročení rychlosti, nastavení hodnoty pro varování při překročení rychlosti	››› strana 337
Osvětlení	Asistence světel	Dynamic Light Assist, Light Assist, dálniční světlo, doba zapnutí, regulace dosahu světel, automatické světlo za deště, světlo pro denní svícení, komfortní směrová světla, režim cestování.	››› strana 108
	Osvětlení vnitřního prostoru	Intenzita osvětlení přístrojů a spínačů	››› strana 115
	Funkce Coming home/Leaving home	Doba trvání funkce „Coming home“ a „Leaving home“	››› strana 113
Asistence řidiče	ACC (Adaptive Cruise Control)	Aktivace a deaktivace: představená bezpečnostní vzdálenost, jízdní režimy.	››› strana 257
	Front Assist (systém sledování okolí vozu)	Aktivace a deaktivace: Front Assist, předběžná výstraha, signalizace výstrahy odstupu	››› strana 253
	Lane Assist (Asistent udržování jízdního pruhu)	Aktivace a deaktivace: Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist), adaptivní vedení jízdního pruhu	››› strana 265
	Rozpoznávání dopravních značek	Zobrazení v panelu přístrojů, aktivace a deaktivace varování při překročení rychlosti	››› strana 70
	Identifikace přívěsu	Rozpoznání přívěsu (zobrazení dopravní značky pro vozidla s přívěsy), použít pro výpočet trasy, nejvyšší rychlost pro přívěsy	››› strana 71
	Rozpoznání únavy	Aktivace a deaktivace	››› strana 68

»

Menu	Submenu	Možné nastavení	Popis
Parkování a manévrování	ParkPilot	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu, snížení hlasitosti infotainmentu	››› strana 293, ››› strana 296
	Auto Hold	Zapnutí a vypnutí na začátku jízdy	››› strana 280
	Elektronická parkovací brzda	Automatické zapnutí a vypnutí	››› strana 278
	Funkce manévrování a brzdění	Zapnutí a vypnutí	››› strana 296
	Zobrazení parkovací plochy	Zapnutí a vypnutí	
Ambientní osvětlení	–	Zapnutí a vypnutí, intenzita, barva, výběr prostoru nebo celkově	››› strana 115
Zpětná zrcátka a stěrače skla	Zrcátka	Synchronní nastavování, naklápění vnějšího zrcátka spolujezdce (funkce hrany obrubníku), sklápění po zaparkování, vyhřívání vnějších zrcátek, zaclonění za tmy	››› strana 119
	Stěrače skla	Zapnutí a vypnutí automatického stírání/mytí při dešti, automatické stírání při zařazení zpátečky	››› strana 116
Otvírání a zavírání	Spouštěče oken	Komfortní otevírání, automatické zavírání při dešti, automatické zavírání centrálním zamykáním	››› strana 104
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, akustické potvrzení „Easy Open“, podpora při nastupování „Easy Entry“, automatické otvírání zadního víka, sledování vnitřního prostoru	››› strana 88
Panel přístrojů	Multifunkční ukazatel	Aktuální spotřeba, průměrná spotřeba, komfortní přístroje, tipy pro úspornou jízdu, doba jízdy, ujetá dráha, průměrná rychlost, digitální ukazatel rychlosti, výstraha při překročení rychlosti, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny, vynulování dat „od zahájení jízdy“, vynulování dat „dlouhodobě“, rozpoznávání dopravních značek	››› strana 67
Datum a časový údaj	–	Zdroj přesného času, volba časového pásma, formát času, datum, formát data	››› strana 72
Jednotky	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba, spotřeba CNG, spotřeba proudu, tlak	–
Servis	–	Identifikační číslo vozidla, datum příští inspekce, datum příštího servisu výměny oleje	››› strana 74

Menu	Submenu	Možné nastavení	Popis
Tovární nastavení	Vynulování všech nastavení/dat	Vynulování všech nastavení	–
	Vynulování jednotlivých nastavení/dat	Světla, asistence řidiče, parkování a manévrování, ambientní osvětlení, zpětná zrcátka a stěrače skel, odemykání a zamykání, panel přístrojů	–

Je-li kontrolní políčko funkčního tlačítka označené pomocí ☑, je funkce aktivní.

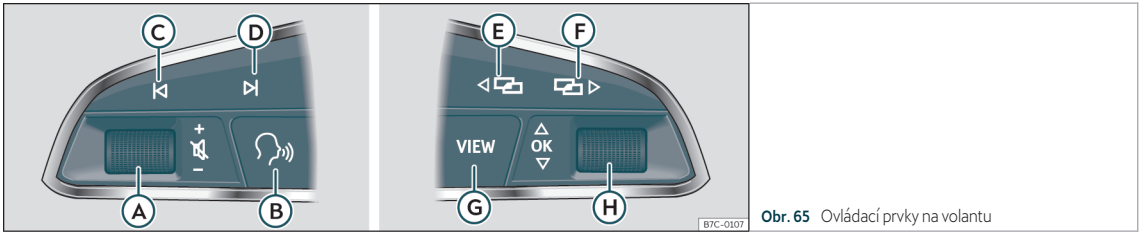
Při stisknutí tlačítka menu ⮌ se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

V menu nastavení provedené změny se po zavření menu automaticky uloží.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

Multifunkční volant

Hlasově ovládané ovládání systémů pro audio, telefon a navigaci



Obr. 65 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční modul, pomocí něhož lze ovládat funkce vozidla pro audio, telefon a rádio/navigaci, aniž by se odváděla pozornost řidiče od dopravní situace. »

Ovládání

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
Ⓐ *otočit*	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení.
Ⓐ *stisknout*	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku příchozího hovoru.	Ztlumení zvuku navigačního hlášení.
Ⓑ[a)]	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání.[b)] Tuto funkci lze provést v každém režimu, s výjimkou případu aktivního hovoru.				
Ⓒ/Ⓓ	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice[c)].	*Krátce stisknout:* návrat k předchozímu/následujícímu titulu. *Dlouze držet:* Rychlý přechod nazpět/dopředu[d)].	Žádná funkce	– *Žádný aktivní hovor:* Funkce rádia/media (kromě AUX) – *Aktivní hovor:* žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
Ⓔ/Ⓕ[a)]	Změna menu v panelu přístrojů.[b)]				
Ⓖ	*Krátké stisknutí*[b)]: Změna náhledu **Classic Info** / **Digital Maps** / **půlkruhové hodiny** / **sport**. *Dlouhé stisknutí*[b)]: Přístup k náhledu konfigurace „individuálních profilů“.				
Ⓗ *otočit*	Seznam dostupných zdrojů (audio/média).	Seznam dostupných zdrojů (audio/média).	Žádná funkce	– *Žádný aktivní hovor:* Seznam hovorů. – *Aktivní hovor:* Přístup k seznamu s možnými volbami pro hovory (podržení hovoru, položení hovoru, ztlumení mikrofonu, potlačení čísla atd.).	– *Navi System Plus:* Zoom in/out (s aktivní trasou a bez ní). – *Navi System:* Pokud existuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Zoom in/out (s aktivní trasou a bez ní). Pokud neexistuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Přenos mapy z displeje systému infotainmentu do volně konfigurovatelného panelu přístrojů (s aktivní trasou a bez ní).

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
Ⓗ *stisknout*	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Automatický zoom/ruční zoom, pokud je mapa ve volně konfiguro-vatelném panelu přístrojů.

a) Podle vybavení vozidla.

b) Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).

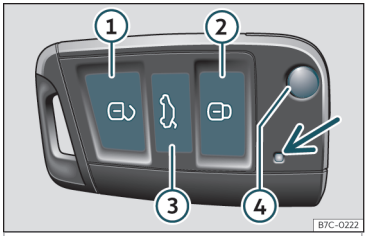
c) Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audio-rádio není potřeba.

d) Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audi-média není potřeba.

Otvírání a zavírání

Sada klíčů vozidla

Klíč vozidla



Obr. 66 Tlačítka v klíči dálkového ovládání.

Legenda pro ››› **obr. 66**

1. Odemknutí vozidla
2. Zamknutí vozidla
3. Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru. Přidržte tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla. Máte dvě minuty čas na otevření víka. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne. Kromě toho blikne svítilna klíče.
4. Odklopení a přiklopení zubu klíče

Klíčem lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku ››› **strana 88**.

Vysílač včetně baterie je v klíči vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče vozidla je při plně nabité baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat ››› **strana 88** nebo je nutné vyměnit v klíči baterii ››› **strana 87**.

Je možné používat více klíčů vozidla.

Kontrolka v klíči vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla se rozsvítí kontrolka ››› **obr. 66** (šipka) jednou krátce blikne, při delším stlačení (například při komfortním otvírání) blikne kontrolka vícekrát.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterie v klíči ››› **strana 87**.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat ››› **strana 88**.

⚠ POZOR

- **Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.**
- **Nechtěnou manipulací s klíčem vozidla třetí osobou může dojít k nastartování motoru nebo ke spuštění elektrických spotřebičů (např. elektricky ovládaných oken) - nebezpečí nehody! Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.**
- **Nikdy nenechávejte jakýkoliv klíč od vozidla ve vozidle. Neoprávněným používáním vozidla třetí osobou může dojít ke zranění, poškození nebo krádeži. Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.**
- **Nikdy nevyndávejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.**

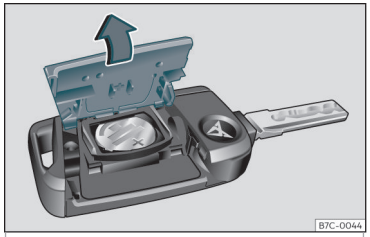
UPOZORNĚNÍ

Každý klíč vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

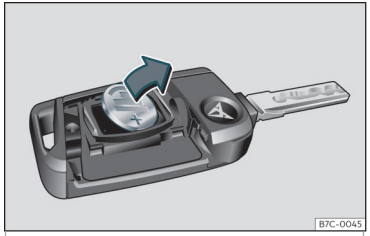
Poznámka

- **Tlačítka v klíči vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.**
- **Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například radiový vysílač nebo mobilní telefony.**
- **Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.**
- **Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání** **››› strana 90** **během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne. Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.**
- **Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.**
- **Může být použito maximálně 5 klíčů s dálkovým ovládáním.**

Výměna baterie



Obr. 67 Klíč vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 68 Klíč vozidla: vyjmutí baterie.

CUPRA doporučuje, výměnu baterie provést u servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte břit klíče vozidla **››› strana 86**.
- Ve směru šipky sejměte kryt na zadní straně klíče vozidla **››› obr. 67 ›››** ❗.
- Pomocí vhodného tenkého předmětu vypačte baterii z přihrádky **››› obr. 68**.
- Zobrazeným způsobem vložte novou baterii **››› obr. 68** a zatlačte ji proti směru šipky do její přihrádky.**›››** ❗.
- Zobrazeným způsobem nasaďte kryt **››› obr. 67** a natlačte jej proti směru šipky na pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl.

UPOZORNĚNÍ

- **Neodborně provedená výměna baterie může klíč vozidla poškodit.**
- **Nevhodné baterie mohou klíč vozidla poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.**
- **Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.**

Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Pokud tlačítko 🔓 tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemykat ani zamykat. V tomto případě je nutné klíč vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte břit klíče vozidla ››› **strana 86**.
- Odstraňte příp. krytku z kliky na dveřích řidiče ››› **strana 97**.
- Stiskněte tlačítko 🔓 na klíči vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte příp. krytku.

Centrální zamykání

Úvod k tématu

Centrální zamykání funguje správně pouze tehdy, když jsou všechny dveře a zadní víko úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, *nelze* vozidlo klíčem zamknout.

Vozidla vybavená systémem zamykání a startování Keyless Access lze zamknout pouze při vypnutém zapalování a zavřených dveřích řidiče.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např. ve vlastní garáži) může způsobit, že se akumulátor vozidla vybije a motor nebude možné nastartovat.

⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- **Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.**
- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**
- **Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**

Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemykání a zamykání všech dveří, zadního víka a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Zvenku pomocí klíče vozidla ››› **strana 90**.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access ››› **strana 91**.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání ››› **strana 90**.

Pro zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla máte k dispozici různé systémy:

- Bezpečnostní systém „Safe“ ››› **strana 94**
- Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření
- Selektivní systém odemykání
- Na rychlosti závisející zamykání a automatické odemykání (Auto Lock)
- Bezpečnostní odemykání

Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření

Zde se jedná o bezpečnostní systém proti krádeži, aby se zabránilo tomu, že vozidlo zůstane nechtěně otevřené. Pokud vozidlo odemknete a během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Selektivní odemykání dveří

Při zamykání se zamykají dveře a víko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při odemykání dveří odemknout *pouze* dveře řidiče nebo ale všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému Easy Connect* ››› strana 89.

Automatické zamykání (Auto Lock)*

Funkce Auto Lock zamyká při rychlosti vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otevírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří.

Kromě toho při nehodě se spuštěním airbagu jsou dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

Při odemykání dvakrát světla ukazatele směru jízdy zablikají, při zamykání jednou.

Pokud neblikají, znamená to, že dveře nebo zavazadlový prostor nebo kryt motoru nejsou zavřeny.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče ››› strana 90.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a zadní víko zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

Poznámka

- **Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!**
- **Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční závada v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži*. Nechte poruchu odstranit u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo odborným servisem.**
- **Systém sledování vnitřního prostoru zabudovaný v zabezpečovacím zařízení proti krádeži* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřená okna a střecha*.**

Nastavení centrálního zamykání

Nastavování centrálního zamykání lze provádět pomocí systému Easy Connect*.

Odemknutí dveří

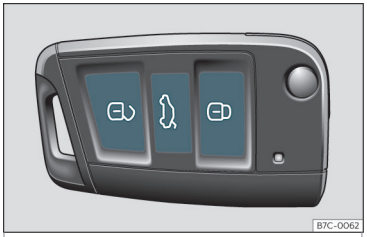
- Zvolte: Tlačítko > **SETUP** > **Otvírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Otvírání dveří**.

Můžete určit, zda se při odemykání odemknou **všechny** nebo pouze **dveře spolujezdce**. Při všech možnostech volby se odemyká také víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Pokud při nastavení **řidič** jednou stiskne tlačítko klíče s dálkovým ovládáním, odemknou se pouze dveře řidiče. Pokud se toto tlačítko stiskne dvakrát, odemknou se také zbývající dveře a zadní víko.

Pokud stisknete tlačítko, zamkne se celé auto. Zároveň zazní potvrzovací tón*.

Odemykání a zamykání zvenku



Obr. 69 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 69**.
- Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Stiskněte podruhé během 2 sekund tlačítko.
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko.
- Odemknutí zadního víka: Přidržte alespoň 1 sekundu stisknuté tlačítko.

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo zadní víko otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko minimálně na jednu sekundu.

Selektivní systém odemykání

Selektivní odemykání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko plnicího hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte *jednou* tlačítko klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem *jednou* ve směru odemykání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte do 5 sekund *dvakrát* tlačítko klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund *dvakrát* ve směru odemykání.

Při odemknutí pouze dveří řidiče se také ihned deaktivují bezpečnostní systém Safe* a výstražné zařízení proti odcizení*.

U vozidel se systémem Easy Connect* můžete přímo nastavit bezpečnostní centrální zamykání ››› strana 89.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Bezpečnostní systém „Safe“ na straně 94.

Poznámka

- **Manipulujte s klíčem s dálkovým ovládáním pouze, pokud je vozidlo v dohledu.**
- **Další funkce klíče s dálkovým ovládáním ››› strana 104, Komfortní otvírání a zavírání.**

Odemykání a zamykání zevnitř

Obr. 70 Dveře řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 70**.
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 70**.

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor *zvenku* (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

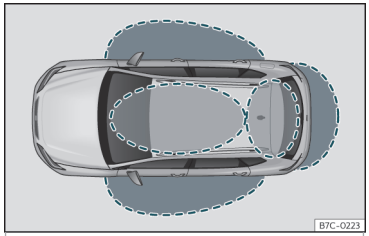
⚠ POZOR

- **Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém „Safe“.**
- **U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.**
- **Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.**

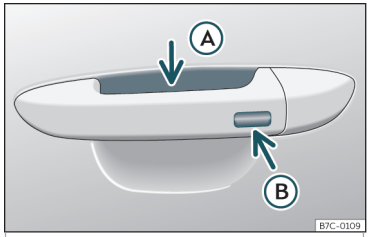
Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) ››› strana 88. Tlačítkem ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Odemykání a zamykání vozidlla pomocí Keyless Access*



Obr. 71 Keyless Access: oblasti přiblížení.



Obr. 72 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozidla. K tomu se pouze musí v registrační oblasti pro přístup k vozidlu nacházet nějaký platný klíč vozidla ››› **obr. 71** a je nutné se dotknout některé snímací plochy na klikách dveří ››› **obr. 72** nebo použít *softtouch*/rukojeť na zadním víku ››› **strana 99** ››› ❗.

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes přední dveře. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše cca 1,5 m od kliky dveří.

Při tom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse.

Opětovné otevření dveří není přímo po zamknutí na chvíli možné. Takto máte možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete podle volby odemknout buď *pouze* příslušné dveře nebo celé auto. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče ››› **strana 80**.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některé z oblastí funkce ››› **obr. 71**, udělí zamykací a startovací systém Keyless Access tomuto klíči při kontaktu s některou ze snímacích ploch na klikách předních dveří nebo se *softtouch*/rukojetí na zadním víku přístupové oprávnění. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla: »

• *Keyless-Entry:* Odemykání vozidla prostřednictvím klik na předních dveřích nebo *softtouch* na rukojeti zadního víka.

• *Keyless Exit:* Zamykání vozidla pomocí senzoru v klice dveří řidiče nebo spolujezdce.

• *Easy Open:* Otvírání zadního víka pohybem nohy pod zadním nárazníkem ››› strana 101.

• *Press & Drive:* Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče ››› strana 228.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u *běžného* systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a zadní víko a nachází-li se posledně použitý klíč vevnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otvírání dveří (Keyless-Entry)

• Dotkněte se některé z klik předních dveří. Dotkněte se při tom snímací plochy ››› obr. 72 Ⓐ (šipka) na klice dveří a vozidlo se odemkne.

• Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfigurací v systému infotainmentu se při dvojím uchopení kliky dveří odemknou všechny dveře.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

• Vypněte zapalování.

• Zavřete dveře řidiče.

• Dotkněte se *jednou* zamykací snímací plochy ››› obr. 72 Ⓑ (šipka) na klice některých předních dveří. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

• Vypněte zapalování.

• Zavřete dveře řidiče.

• Dotkněte se *jednou* snímací plochy ››› obr. 72 Ⓑ (šipka) na klice některých předních dveří. Vozidlo je zamknuté pomocí bezpečnostního systému „Safe“ ››› strana 94. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.

• Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy ››› obr. 72 Ⓑ (šipka) na klice některých předních dveří, aby se vozidlo zamklo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“ ››› strana 94.

Odemykání a zamykání zadního víka

Nachází-li se platný klíč vozidla v blízkosti ››› obr. 71 zadního víka, odemkne se zadní víko při odemknutí zamknutého vozidla automaticky.

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako *obvyklé* zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Je-li vozidlo zcela odemknuté, zadní víko se při zavření automaticky **nezamkne**.

Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče

Pokud se klíč vozidla nachází ve vnitřním prostoru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru ››› strana 228. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko ⌂ na klíči nacházejícím se ve vnitřním prostoru vozidla.

Automatické odpojování snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách

(například způsobené větvemi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem klíče.
- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce dočasného odpojení systému Keyless Access*

Odemykání vozidla pomocí systému Keyless Access (bezklíčový přístup) lze jeden pro cyklus zamknutí a odemknutí deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se zamykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním a dotkněte se jednou během 5 sekund zamykací snímací plošky na klice dveří řidiče ››› **obr. 72** Ⓑ. Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří řidiče.
- Pro kontrolu deaktivace funkce počkejte alespoň 10 sekund, potom uchopte kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem s dálkovým ovládáním nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Pro zavření všech elektricky ovládaných bočních oken a skleněné střechy pomocí **komfortní funkce** položte na několik sekund prst na zamykací snímací plochu ››› **obr. 72** Ⓑ (šipka) na klice dveří, až se boční okna a střecha zavřou.

Otvírání dveří prostřednictvím dotyku snímací plochy na klice dveří se uskutečňuje v souladu s aktivovanými nastaveními v systému infotainmentu pomocí tlačítka > **SETUP > Otvírání a zavírání**.

UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří může aktivovat vodní paprsek nebo trysk vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Je-li alespoň jedno z elektricky ovládaných bočních oken otevřené a je-li snímací plocha ››› obr. 72 Ⓑ (šipka) na některé klice dveří trvale aktivovaná, zavřou se všechny okna.

Poznámka

- **V případě slabého nebo vybitého akumulátoru vozidla, resp. slabé nebo vybité baterie v klíči vozidla nemusí být možné vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo lze odemknout nebo zamknout ručně ››› strana 97.**
- **Kvůli možnosti kontroly správného zamknutí vozidla se odemykací funkce na přibližně 2 sekundy deaktivuje.**
- **Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace Závada systému Keyless, mohou se v systému Keyless Access vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**
- **Odemkne-li se vozidlo prostřednictvím snímače v klice dveří řidiče a spolujezdce, vždy podle v systému infotainmentu nastavené funkci vnějších zrcátek se zrcátka vyklopí a zapne se orientační osvětlení››› strana 118.**
- **Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém jej nezaregistruje, objeví se příslušná informace na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).**
- **Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou** »

soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.

- **U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.**
- **Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.**

Bezpečnostní systém „Safe“[1)]

Je-li vozidlo zamčené, vyřazuje bezpečnostní systém „Safe“ kliky dveří z provozu a ztěžuje tak neoprávněným osobám přístup. Dveře již nelze otevřít zevnitř ››› ⚠.

V závislosti na vybavení vozidla se může aktivace bezpečnostního systému „Safe“ signalizovat při vypnutí zapalování v panelu přístrojů.

Zamknutí vozidla a aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stiskněte *jednou* zamykací tlačítko 🔒 klíče vozidla.

Zamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stiskněte *dvakrát* za sebou zamykací tlačítko 🔒 klíče vozidla.
- **NEBO**: Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy na vnější straně kliky dveří. ››› **obr. 72** Ⓑ.

Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Výstražné zařízení proti odcizení je aktivované.
- Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla jsou vypnuté.

Stav funkce „zamykání SAFE“

Tento proces je potvrzen bezprostředně přerušovaným svícením LED ve vnitřním obložení dveří. Na začátku blikne krátce a rychle LED, poté zhasne na asi 30 sekund a nakonec bliká pomalu dál.

⚠ POZOR

Ve zvenku uzavřeném vozidle se zapnutým bezpečnostním systémem „Safe“* nesmějí zůstávat žádné osoby, především pak ne děti, protože dveře a okna se nenechají zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují zásahům záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla.

Výstražné zařízení proti odcizení*

Popis

Výstražné zařízení proti odcizení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Výstražné zařízení proti odcizení se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem. Systém je pak ihned v pohotovosti. Zapnutí alarmu a funkce zamykání SAFE (dvojité zamknutí) se zobrazuje blikáním kontrolky ve dveřích řidiče a přerušovanými světly.

Jsou-li některé dveře nebo zadní víko při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení otevřeny, tak nenáleží k chráněným zónám vozidla. Jsou-li dveře nebo zadní víko zavřeny později, náleží automaticky k chráněným zónám vozidla a provede se optické upozornění směrovými světly, když se dveře zavřou.

[1)] V závislosti na trhu a verzi.

• Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení výstražného zařízení proti odcizení dvakrát bliknou.

• Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

• Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí výstražné zařízení proti odcizení).

• Otevření některých dveří.

• Otevření víka motorového prostoru

• otevření zadního víka,

• zapnutí zapalování neplatným klíčem vozidla,

• Nesprávná manipulace s alarmem.

• Odpojení akumulátoru vozidla.

• pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru ››› **strana 96**),

• vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla ››› **strana 96**),

• zvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla ››› **strana 96**),

• při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru ››› **strana 96**),

• odpojení přívěsu připojeného na výstražné zařízení proti odcizení.

Vypnutí alarmu

• Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka klíče vozidla.

• **NEBO:** Zapněte zapalování pomocí platného klíče vozidla.

Po mechanickém odemknutí dveří řidiče pomocí klíče vozidla je k dispozici 15 sekund k zasunutí klíče do spínací skříňky a zapnutí zapalování.

Jinak se na 30 sekund spustí alarm a zablokuje zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Když se vypne zajištění proti vloupání, vypnou se automaticky sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení.

Poznámka

• Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.

• Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.

• Výstražné zařízení proti odcizení se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání.

• Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem vozidla mechanicky, otevřou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.

• Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje výstražné zařízení proti odcizení správně.

• Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.

• Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení*

Jedná se zde o monitorovací nebo kontrolní funkci výstražného zařízení proti odcizení* která prostřednictvím ultrazvuku rozpoznává neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení (snímač náklonu) se spolu s výstražným zařízením proti odcizení zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zadní víko.

Při vypnutí bezpečnostního systému„Safe“* ››› strana 94 se sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení automaticky vypnou.

Aktivace

• Tento systém se při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení zapíná automaticky.

Deaktivace

• Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stiskněte tlačítko rádiového dálkového ovládání. Doba otevření dveří až do zasunutí klíče do kontaktu nesmí překročit 15 s, jinak se spustí alarm.

• Stiskněte dvakrát tlačítko na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty.

Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtažení se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Deaktivace prostřednictvím systému infotainmentu

• Vypněte zapalování a zvolte: Tlačítko > **SETUP > Otvírání a zavírání > Centrální zamykání > Sledování vnitřního prostoru**.

• Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení až do příštího otevření dveří vypnut.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

• Otevřená okna (úplně nebo částečně).

• Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).

• Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátku (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

• Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.

• Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého výstražného zařízení proti odcizení.

• Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.

• Jsou-li při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení.

Dveře

Úvod

Dveře a zadní víko se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemykat.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- **U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**
- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**

⚠ POZOR

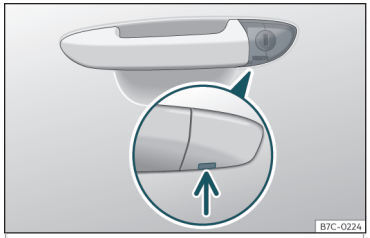
Prostor otvírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- **Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.**

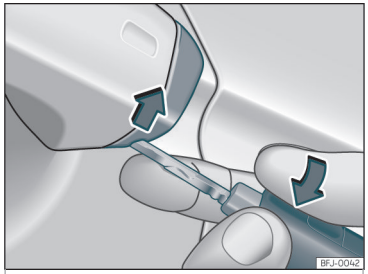
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.

Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



Obr. 73 Klika dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.



Obr. 74 Klika dveří řidiče: Vypáčte krytku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k výstražnému zařízení proti odcizení ››› strana 94.

- Vyklopte břit klíče vozidla ››› strana 86.
- Zasuňte břit klíče do spodního otvoru krytky na klice dveří řidiče ››› obr. 74 a vypačte krytku zespodu směrem nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte. »

Zvláštnosti

• Výstražné zařízení proti odcizení zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm ››› strana 94.

• Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.

• Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

Poznámka

Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná ››› strana 88.

Nouzové zajištění dveří bez použití vložky zámku

Obr. 75 Nouzová uzávěra dveří.

Při výpadku centrálního zamykání je nutné dveře odděleně zajišťovat bez použití vložky zámku.

Nouzová uzávěra se nachází na přední části dveří spolujezdce a zadních dveří. Je viditelná pouze při otevřených dveřích.

• Vytáhněte krytku z otvoru.

• Zasuňte břit klíče do uvnitř ležící drážky a otočte klíčem až na doraz směrem doprava (pravé dveře), resp. směrem doleva (levé dveře).

• Vložte opět krytku.

Po zavření dveří již není jejich otevření zvenku možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít jedním zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

Dětská pojistka

Obr. 76 Dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

– Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.

– U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveří ve směru hodinových ručiček ››› obr. 76 a u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

– Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.

– U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveří proti směru hodinových ručiček ››› obr. 76 a u pravých dveří ve směru hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku.

Zadní víko

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otvírání nebo zavírání zadního víka může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zadní víko neotvírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.**
- **Nikdy nezavírejte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout - nebezpečí poranění!**
- **Ujistěte se, že zadní víko po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.**
- **Nikdy nezavírejte zadní víko, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze zadního víka nikdo nevyskytuje.**
- **Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!**
- **Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam.**

Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.

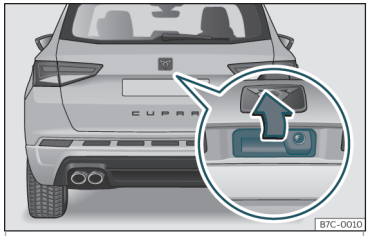
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.

ⓘ Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Otvírání a zavírání zadního víka



Obr. 77 Zadní víko: madlo

Zadní víko se otevírá pomocí elektrického systému. Ten se aktivuje jemným stiskem na madlo ››› **obr. 77**.

K zamknutí nebo odemknutí zadního víka stiskněte tlačítko nebo klíče vozidla.

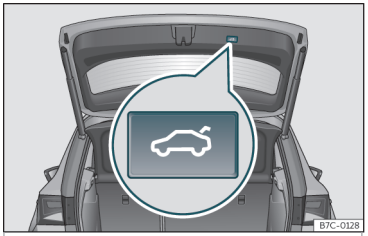
Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud se otevře při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní navíc zvukový varovný signál*.

Otvírání a zavírání

- Otevření: Stiskněte lehce madlo. Otevře se automaticky.
- Zavření: Uchopte některou z úchytek na vnitřním krycím panelu a stáhněte víko směrem dolů nebo stiskněte na zadním víku se nacházející tlačítko* ››› **obr. 78**.

Jsou-li zamčené dveře, je zamčené také zadní víko.

Elektrické otvírání a zavírání zadního víka*



Obr. 78 Zadní víko: tlačítko pro zavírání zadního víka.

Obr. 79 Středová konzola: tlačítko pro otvírání a zavírání zadního víka.

Otvírání zadního víka

• Odemkněte vozidlo ››› **strana 88** a zatlačte krátce na madlo na zadním víku. U vozidel se systémem Keyless Access můžete stlačit přímo rukojeť na zadním víku. Zadní víko se odemkne, pokud je v blízkosti vozidla rozpoznán platný klíč.

• **NEBO:** Stiskněte na alespoň jednu sekundu tlačítko ve středové konzole ››› **obr. 79**. Tlačítko je funkční i při vypnutém zapalování.

• **NEBO:** Podržte stisknuté tlačítko na klíči po dobu cca 1 sekundy. Pokud je vozidlo zamčeno, odemkne se pouze zadní víko (dveře jsou nadále zamčeny).

• **NEBO:** U vozidel se systémem Keyless Access a snímači ovládaným otvíráním lze zadní víko otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem umístěných snímačů (Easy Open ››› **strana 101**). Zadní víko se otevře samočinně.

Zavírání zadního víka

• Stiskněte krátce tlačítko na zadním víku ››› **obr. 78** ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 99**.

• **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko ve středové konzole, až se zadní víko zavře ››› **obr. 79**.

• **NEBO:** U vozidel se systémem Keyless Access přidržte stisknuté tlačítko v klíči vozidla, až se zadní víko zavře, nebo pohybujte nohou v prostoru pod zadním nárazníkem umístěných snímačů (Easy Open) ››› **strana 101**. Klíč vozidla se musí nacházet ve vzdálenosti ne větší než 1,5 m od víka zavazadlového prostoru a ne ve vnitřním prostoru vozidla.

• **NEBO:** Pohybujte rukou zadním víkem ve směru zavírání, až se samočinně zavře.

• Zadní víko se pohybuje automaticky dolů až do polohy zavření a také se samočinně zavře ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 99**.

Přerušení otevírání nebo zavírání

Postup k otvírání a zavírání zadního víka lze stisknutím tlačítek přerušit.

Zavřete víko zavazadlového prostoru rukou. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.

Pokud stiskněte opakovaně některé z tlačítek , vrátí se víko zavazadlového prostoru zpátky do výchozí pozice.

Narazí-li zadní víko během automatického otvírání nebo zavírání na nějaký odpor nebo předmět, proces se okamžitě přeruší. Při zavírání se víko zavazadlového prostoru trošku otevře.

• Zkontrolujte, proč nejde víko zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít.

• Znovu se pokuste víko otevřít nebo zavřít.

• Příp. lze víko s vynaložením trochu síly otevřít nebo zavřít.

Zvláštnost při provozu s přívěsem

Pokud tažné zařízení namontované z továrny je spojeno elektricky s přívěsem ››› **strana**

305, lze zadní víko otvírat a zavírat pouze tlačítky k tomu určenými.

Akustická varování

Během procesu pro otvírání nebo zavírání zadního víka zazní signální tóny, výjimka: Výjimka: Když se zadní víko otvírá prostřednictvím rukojeti nebo funkce Easy Open pohybem nohy nebo zavírá pomocí k tomu určeného tlačítka ››› obr. 78.

Změna a uložení úhlu otevření

Pokud je disponibilní prostor za nebo nad vozidlem menší než dráha pojezdu zadního víka, může se úhel otevření víka změnit.

Pro uložení nového úhlu otevření musí být zadní víko otevřené minimálně do poloviny.

- Přerušte proces ve zvolené pozici.
- Stiskněte tlačítko ⌓ ››› obr. 78 na víku zavazadlového prostoru na alespoň 3 sekundy.

Úhel otevření se uloží. Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Vynulování a uložení úhlu otevření

Aby se zadní víko zase kompletně otevřelo, je potřeba úhel otevření vynulovat a znovu uložit.

- Odemknutí a otevření zadního víka až do výšky, která byla uložena.
- Otevřete zadní víko celé manuálně. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.
- Stiskněte tlačítko ⌓ ››› obr. 78 na víku zavazadlového prostoru na alespoň 3 sekundy.
- Nyní je úhel otevření naprogramovaný z továrny vynulován a uložen. Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Automatická ochrana proti přehřátí

Ovládá-li se systém opakovaně v krátkých intervalech, vypne se, aby se zamezilo přehřátí.

Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Mezitím se může zadní víko otvírat a zavírat pouze rukou s vynaložením lehké síly.

Odpojí-li se akumulátor vozidla při otevřeném zadním víku ››› strana 327 nebo propálí-li se příslušná pojistka ››› strana 52, musí se systém znovu inicializovat. K tomu je potřeba víko jednou kompletně zavřít.

Nouzové odemykání

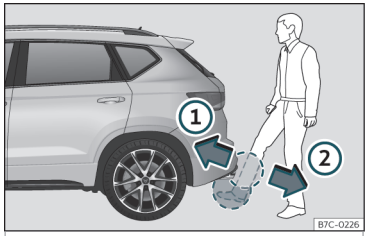
››› strana 103

⚠ POZOR

V případě výrazného nakupení sněhu na zadním víku nebo pokud je na víku umístěn těžký náklad, může se stát, že se víko neotevře nebo se při otvírání v důsledku dodatečné hmotnosti zase zavře a způsobí těžká zranění.

- **Neotvírejte nikdy zadní víko, pokud na něj napadlo hodně sněhu nebo pokud je na víku umístěn náklad (např. na nosiči zavazadel).**
- **Odstraňte sníh nebo náklad, dřív než víko otevřete.**

Zadní víko s otvíráním a zamykáním řízeným snímačem (Easy Open)



Obr. 80 Zadní víko s otvíráním řízeným snímačem (Easy Open).

Nachází-li se některý platný klíč v blízkosti zadního víka, lze toto víko odemknout a otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem uložených snímačů.

- Vypněte zapalování.
- Postavte se před zadní nárazník. »

• Rychlým pohybem přibližte chodidlo a spodní část nohy co možná nejblíže k nárazníku. Spodní část nohy se musí přiblížit k oblasti horních snímačů a chodidlo k oblasti spodních snímačů ››› **obr. 80** ①.

• Odstraňte rychlým pohybem chodidlo a spodní část nohy z oblasti snímačů ››› **obr. 80** ②. Zadní víko se automaticky otevře.

• Pokud se zadní víko neotevře, zopakujte proces po několika sekundách ještě jednou.

Otevření zadního víka pomocí Easy Open se zobrazí jedním rozsvícením třetího brzdového světla.

Dalším pohybem nohy podobně jako u otvírání se zadní víko zavře (jakmile se nachází klíč vozidla v blízkosti zadního víka).

U zamčeného vozidla se zadní víko zamkne automaticky po zavření, pokud se uvnitř vozidla nenachází žádný platný klíč vozidla.

Pohyb zadního víka (ať při otvírání či zavírání) se může pozastavit prostřednictvím dalšího, stejného pohybu nohy (jakmile se klíč vozidla nachází v blízkosti zadního víka).

Za níže uvedených podmínek není funkce Easy Open k dispozici nebo jen podmíněně (příklady):

• Pokud je zadní nárazník hodně znečistěn.

• Pokud je zadní nárazník zastříkaný vodou se solí, např. jízdě po nasolených silnicích.

• Pokud není elektrická odemykatelná kulová hlava vykývnuta.

• Pokud Vaše vozidlo bylo vybaveno dodatečně tažným zařízením.

Při silných srážkách je možné, že bude funkce Easy Open otvírat zadní víko s lehkým zpožděním, resp. se automaticky deaktivovat, aby zamezila chybnému otvírání zadního víka, např. způsobenému díky vodě.

Funkci Easy Open lze trvale zapínat a vypínat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka > **SETUP** > **Otvírání a zavírání** ››› strana 80.

⚠ POZOR

Nachází-li se platný klíč v blízkosti zadního víka, může se stát, že se funkce Easy Open nedopatřením aktivuje a zadní víko se otevře, například při pohybu pod zadním nárazníkem, v důsledku paprsku vody nebo stlačené páry mířeného na tuto oblast nebo při provádění údržbových prací v tomto prostoru. Neúmyslným otevřením zadního víka mohou být osoby, které se nachází v prostoru zvedání zadního víka, poraněny, resp. může dojít k poškození materiálu.

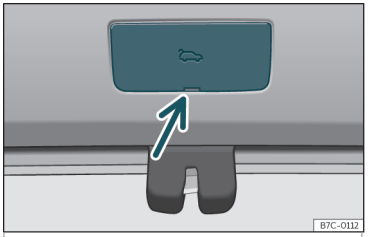
• Proto musí být vždy zajištěno, že se v přibližovacím prostoru zadního víka nenachází žádný platný klíč.

• Před provedením údržbových, resp. opravárenských prací ve vozidle se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.

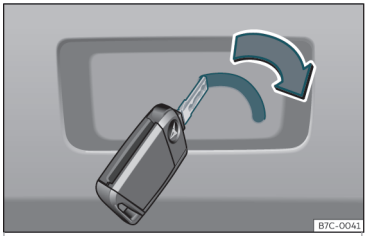
• Před mytím vozidla se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.

• Před umístěním nosiče na kola nebo napojení přívěsu ››› strana 305 se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v informačním systému SEAT.

Nouzové odemykání zadního víka



Obr. 81 Detail zavazadlového prostoru: přístup k nouzovému odemykání.



Obr. 82 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru lze odemknout zevnitř (například v případě vybitého akumulátoru).

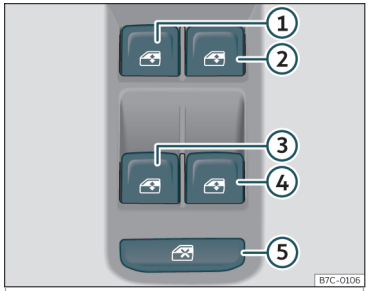
Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

Odemknutí zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Pomocí břitu klíče odstraňte kryt ››› **obr. 81**.
- Zasuňte břit klíče do výřezu a otočte jím ve směru šipky tak, aby se uvolnil zámek ››› **obr. 82**.

Spínače oken

Elektrické otvírání a zavírání oken



Obr. 83 Detail dveří řidiče: Spínače oken.

- Otevření okna: Stiskněte tlačítko.
- Zavření okna: Zatáhněte za tlačítko.

Tlačítka ve dveřích řidiče

1. Okno v levých předních dveřích
2. Okno v pravých předních dveřích
3. Okno v zadních levých dveřích
4. Okno v zadních pravých dveřích
5. Bezpečnostní spínač k deaktivaci tlačítek spouštěče skel zadních dveří

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavřete okna ›››.

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely dveře řidiče nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač*

Pomocí bezpečnostního snímače ››› **obr. 83** 5 ve dveřích řidiče lze vyřadit z funkce tlačítka elektrických spouštěčů skel v zadních dveřích.

Vyskočený bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou funkční. »

Zaklapnutý bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou vyřazena z funkce.

Symbol bezpečnostního spínače svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

Komfortní otvírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otvírat a zavírat klíčem vozidla:

Komfortní otvírání:

- Stlačujte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, až všechna okna a skleněná střecha* dosáhnou požadované polohy, nebo
- **NEBO:** odemkněte vozidlo nejprve tlačítkem na klíči s dálkovým ovládáním a potom přidržte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna okna a skleněná střecha* nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání:

- Stlačujte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, dokud se všechna okna a skleněná střecha* nezavřou ››› ⚠.
- **NEBO:** přidržte klíč v zámku dveří řidiče v zamykací poloze tak dlouho, dokud se všechna okna a skleněná střecha* nezavřou.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna, potom panoramatická posuvná střecha.

Různá nastavení lze provádět pomocí systému Easy Connect. Zvolte: Tlačítko > **SETUP > Otvírání a zavírání > Ovládání oken > Komfortní otvírání**.

Automatické zavírání/otvírání

Zavírací a otvírací automatika umožňuje úplné otevření a zavření oken. Přitom není nutné držet příslušné tlačítko spouštěče oken.

Automatické zavírání: tlačítko příslušného okna zatáhněte krátce nahoru do druhého stupně.

Automatické otevírání: tlačítko příslušného okna zatlačte krátce dolů do druhého stupně.

Zastavení automatického chodu: opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjíždění a zajíždění

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, je zavírací a otevírací automatika nefunkční a musí být znovu aktivována.

- Zatáhněte tlačítka příslušných spouštěčů oken nahoru a podržte je alespoň sekundu v této poloze.
- Tlačítko uvolněte a opět je zatáhněte nahoru a podržte. Zavírací a otevírací automatika je opět připravena k provozu.

Zavírací a otvírací automatiku můžete obnovit u jednoho okna nebo u více oken současně.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Úvod na straně 97.

- **Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.**
- **Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.**
- **Pokud je zapnuté zapalování, mohou být ovládány elektrické prvky vybavení - nebezpečí zmáčknutí, např. elektrickými spouštěči oken.**
- **Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.**
- **Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.**
- **Elektrické spouštěče skel jsou mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.**
- **V případě potřeby k zablokování ovládání zadních oken použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.**
- **Z bezpečnostních důvodů se má otvírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího**

tlačítka musí být vyjíždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře **››› strana 105.** **Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.**

Omezování síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat ››› ⚠.
- Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
- Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.
- Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.
- Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou. **Omezení síly je nyní deaktivováno.**
- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Elektrické otvírání a zavírání oken na straně 104.

- **Omezení síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřitiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!**

Prosklená střecha*

Úvod k tématu

Skleněná střecha se skládá ze dvou skleněných prvků. Zadní prvek je pevný a nelze otevírat. Navíc disponuje sluneční roletou.

Skleněná střecha funguje pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete skleněnou střechu ještě několik minut otvírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání skleněné střechy může způsobit těžká zranění.

- **Otvírejte nebo zavírejte skleněnou střechu a sluneční roletu pouze poté, když se nikdo nenachází v jejím funkčním prostoru.**
- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům vozidla. Pokud použijí neopatrně klíč, mohli by vozidlo uzamknout, nastartovat motor, aktivovat zapalování a uvést do pohybu skleněnou střechu.**
- **Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce skleněnou střechu otvírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.**

UPOZORNĚNÍ

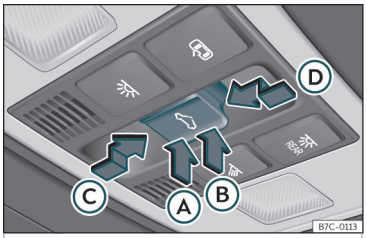
- **Aby se předešlo poškozením, odstraňte při zimních teplotách ze skleněné střechy před otevřením případné nánosy ledu nebo sněhu nebo proveďte přizpůsobení polohy při vyklopení.**
- **Zavírejte skleněnou střechu vždy před opuštěním vozidla nebo při dešti. V případě otevřené nebo vyklopené skleněné střechy se dostane voda do interiéru vozidla a může** »

výrazně poškodit elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.

Poznámka

- **Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích skleněné střechy.**
- **Vyskytne-li se u skleněné střechy funkční závada, nefunguje ani omezovač síly. Vyhledejte servisního partnera.**

Otvírání a zavírání skleněné střechy



Obr. 84 Ve stropním panelu: tlačítko skleněné střechy.

Společně se skleněnou střechou se také otvírá automaticky sluneční roleta, pokud byla kompletně zavřená nebo se nachází před skleněnou střechou. Sluneční roleta zůstává v přední pozici a nezavírá se automaticky se skleněnou střechou. Sluneční roleta se dá kompletně zavřít až poté, co je zavřená i skleněná střecha.

Tlačítko ››› **obr. 84** má dvě úrovně. V prvním stupni lze skleněnou střechu vyklopit, stejně tak i úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

V druhém stupni zajede skleněná střecha automaticky do příslušné koncové polohy, poté co se krátce stisklo tlačítko. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Přizpůsobení výchozí pozice skleněné střechy

- Zatlačte zadní část Ⓑ tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce zadní část Ⓑ tlačítka až k druhému stupni.

Uzavření skleněné střechy ve vyklopené poloze

- Zatlačte přední část Ⓐ tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce přední část Ⓐ tlačítka až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce nastavením vyklopené polohy nebo zavřením střechy

- Stiskněte znovu tlačítko Ⓐ nebo Ⓑ.

Otevření skleněné střechy

- Zatlačte tlačítko dozadu Ⓒ až k prvnímu stupni.
- Automatický provoz až ke komfortnímu nastavení: Zatlačte tlačítko dozadu Ⓒ až k druhému stupni.

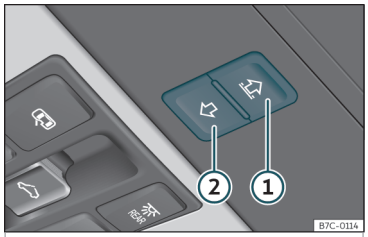
Zavření skleněné střechy

- Zatlačte tlačítko dopředu Ⓓ až k prvnímu stupni.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko Ⓓ krátce dopředu až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Stiskněte znovu tlačítko Ⓒ nebo Ⓓ.

Otevření a zavření protisluneční rolety



Obr. 85 Ve stropním panelu: Tlačítka protisluneční rolety.

Sluneční roleta funguje pouze při zapnutém zapalování.

Pokud se skleněná střecha nachází až na doraz ve vyklopené poloze, zajede sluneční roleta automaticky do větrací polohy. I při zavřené skleněné střeše zůstává sluneční roleta v této poloze.

Tlačítka ››› **obr. 85** ① a ② mají dvě úrovně stisknutí. V prvním stupni lze sluneční roletu úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

Krátkým zatlačením tlačítka až do druhého stupně najede sluneční roleta automatiky do příslušné koncové polohy. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Po vyjmutí klíče lze sluneční roletu vždy otevřít a zavřít ještě několik minut poté, pokud se neotevřou dveře řidiče nebo spolujezdce.

Otevření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko ① až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko ① krátce až k druhému stupni.

Zavření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko ② až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko ② krátce až k druhému stupni.

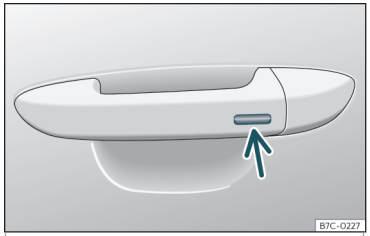
Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Znovu stiskněte tlačítko ① nebo ②.

Poznámka

Při otevřené skleněné střeše lze zavřít elektrickou sluneční roletu pouze k přednímu okraji prosklené střechy.

Komfortní funkce k otvírání nebo zavírání skleněné střechy*



Obr. 86 Klika dveří: snímací plocha.

Skleněná střecha se dá otvírat a zavírat pomocí komfortní funkce stejně jako okna.

Prostřednictvím zámku dveří řidiče*

- Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze otevírání nebo zavírání, abyste otevřeli střechu do vyklopené polohy nebo zavřeli střechu z vyklopené polohy. Postup přerušíte uvolněním klíče.

Pomocí dálkového ovládání

- Přidržte zamykací nebo odemykací tlačítko stisknuté tak, aby se střecha otevřela, resp. zavřela. Při uvolnění tlačítka se otvírání, resp. zavírání přeruší.

Pomocí systému Keyless Access* (pouze zavírání)

- Přidržte několik sekund prst na zamykací snímací ploše ››› **obr. 86** (šipka) na klice dveří, aby se střecha zavřela. Při přerušení kontaktu se snímací plochou se funkce zavírání přeruší.

Omezování síly panoramatické posuvné střechy a protisluneční rolety

Ochrana proti sevření může zmírnit nebezpečí skřípnutí při zavírání skleněné střechy a sluneční rolety ››› ⚠. Narazí-li skleněná střecha nebo sluneční roleta při zavírání na odpor nebo překážku, okamžitě se zase otevře.

- Zkontrolujte, proč se skleněná střecha nebo sluneční roleta nedají zavřít.
- Pokuste se skleněnou střechu nebo sluneční roletu znovu zavřít.

»

• Pokud by se skleněná střecha nebo sluneční roleta nedaly z důvodu nějaké překážky nebo odporu zavřít, nechte je v příslušné poloze a ony se pak zase otevřou. Při aktivované automatické funkci může dojít k dalšímu pokusu o zavření.

• Pokud se skleněná střecha nebo sluneční roleta opakovaně nezavřely, zavřete je bez aktivované ochrany proti sevření.

Zavření skleněné střechy nebo sluneční rolety bez ochrany proti sevření

• *Skleněná střecha:* Po uplynutí 5 sekund od aktivace ochrany proti sevření přidržte tlačítko ⌓ ››› **obr. 84** stisknuté až k druhé úrovni ve směru šipky ››› **obr. 84** Ⓓ až se střecha úplně zavře.

• *Protisluneční roleta:* Když uplyne 5 sekund od aktivace ochrany proti sevření, tiskněte tlačítko ››› **obr. 85** ② až se roletka úplně zavře.

• Přitom se skleněná střecha nebo roleta zavřou bez omezení síly.

• Pokud skleněnou střechu nebo sluneční roletu nelze dále zavírat, vyhledejte servisního partnera.

⚠ POZOR

Při zavírání skleněné střechy nebo sluneční rolety bez aktivace ochrany proti sevření může dojít k těžkému poranění.

• Zavřete skleněnou střechu a sluneční roletu vždy s co největší opatrností.

• V posuvném prostoru skleněné střechy nebo sluneční rolety se nikdy nesmí nacházet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.

• Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřitiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Světla

Osvětlení vozidla

Kontrolky

rozsvítí se

Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítilna ››› strana 110.

rozsvítí se

Směrové světlo vlevo nebo vpravo.
Při závadě některého směrového světla kontrolka bliká s dvojnásobnou frekvencí.
.

Zapnutá výstražná světla ››› strana 114.

rozsvítí se

Směrová světla přívěsu

rozsvítí se

Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka ››› strana 111.

rozsvítí se

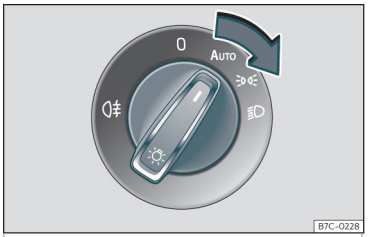
Zapnutý asistent dálkových světel (Light Assist) ››› strana 112.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.

Spínač světel



Obr. 87 Přístrojová deska: spínač světel.

• Otočte spínač světel do požadované polohy ››› **obr. 87**.

Symbol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
AUTO	Orientační osvětlení „Coming home“, „Leaving home“ a uvítací osvětlení mohou být zapnuta.	Automatické řízení potkávacího světla a světla pro denní svícení.
	Obrysová světla jsou zapnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
	Potkávací světla vypnutá.	Potkávací světla zapnutá.

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Automatické ovládání jízdních světel AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Nachází-li se spínač světel v poloze **AUTO**, zapíná se osvětlení vozidla a osvětlení přístrojů a spínačů v následujících situacích ››› ⚠:

• Snímač intenzity světla rozpozná *tmu*, např. při jízdě tunelem. Vypnou se při rozpoznání dostatečné jasnosti.

• Snímač deště rozpozná déšť a zapne stěrače skla. Vypnou se, když stěrače skla již několik minut nestírají.

Světla pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí světel pro denní svícení se tato světla rozsvítí. U vozidel vybavených diodovými zadními svítilnami se zapínají také zadní obrysová světla ››› ⚠.

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **0** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky potkávací světla (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světla pro denní svícení.

Dálniční světla*

Zapnutí a vypnutí funkce se může provádět prostřednictvím příslušného menu systému Easy Connect.

• **Aktivace**: Pokud je rychlost vozidla po delší dobu než 30 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), pohybuje se kužel potkávacího světla nepatrně nahoru k vylepšení viditelnosti řidiče.

• **Deaktivace**: Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrací se kužel potkávacího světla do normální polohy. »

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech ››› strana 111.
- Spínač světel v poloze nebo .

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- **Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná potkávací světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.**

⚠ POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- **Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.**
- **Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení.**
- **U vozidel s konvenčními zpětnými světlomety se tato světla nezapnou společně se světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.**

⚠ POZOR

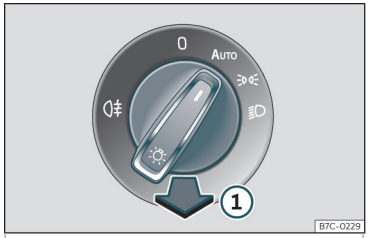
Příliš vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Dbejte, aby byly světlomety správně nastavené.**

Poznámka

- **Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.**
- **Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.**

Mlhové svítilny



Obr. 88 Přístrojová deska: spínač světel.

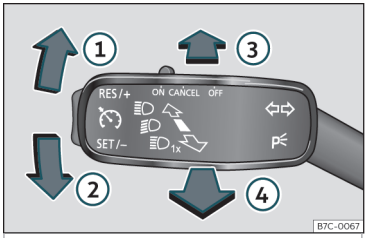
Kontrolka navíc indikuje ve spínači světel nebo v panelu přístrojů zapnutí mlhových koncových světel.

- **Zapnutí mlhové koncové svítilny** : Povytáhněte úplně spínač světel ››› obr. 88 ① z polohy , nebo AUTO až zaklapne.
- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočte do polohy **0**.

Poznámka

Mlhová koncová svítilna může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto mlhovou koncovou svítilnu pouze za velmi špatné viditelnosti.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 89 Páčka směrových a dálkových světel.

Přesuňte páčku do požadované polohy:

1. Pravá směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).
2. Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).
3. Zapnutá dálková světla: V panelu přístrojů svítí kontrolka.
4. Světelná houkačka: Svítí při stisknuté páčce. Svítí kontrolka.

Příslušnou funkci vypnete uvedením páčky do základní polohy.

Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování stlačte páčku pouze až k bodu odporu směrem nahoru nebo dolů a potom ji uvolněte. Směrová světla třikrát bliknou.

Komfortní blikání lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka > **SETUP > Světla > Asistence světel > Komfortní blikání** ››› strana 80.

U vozidel bez příslušného menu lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

Parkovací světla

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Je-li toto světlo zapnuté, zní při otevřených dveří řidiče výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlačte páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla obrysové světlo světlometu a zadní svítilny.

Oboustranná parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Nastavte spínač světel do polohy.
- Zamkněte vozidlo zvenku.

Zapnou se vždy pouze obrysové světlo obou světlometů a stejně tak částečně zadní svítilny.

⚠ POZOR

Používejte směrová světla správným způsobem, nepoužívejte je nebo nezapomínejte je vypínat tak, abyste mátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dřív než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.**
- **Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.**

⚠ POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- **Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.**
- **Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.**
- **Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové světlo) přívěsu závadu, neblikají ukazatele směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale**

»

přestane blikat kontrolka (ukazatele směru jízdy přívěsu).

- ***Dálková světla*** **lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá potkávací světla.**
- **Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.**
- **Když máte zapnutá pravá nebo levá směrová světla a vypnete zapalování, zapnou se automaticky parkovací světla.**

Asistent dálkových světel (Light Assist)*

Asistent dálkových světel pracuje v rámci systémových omezení a dle okolních a dopravních podmínek. Po zapnutí se aktivuje asistent dálkových světel při rychlosti vyšší než cca 60 km/h (37 mph) a zase se deaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h (18 mph) ››› ⚠.

Pokud kamera při zapnutém asistentovi dálkových světel zachytí jiná vozidla, která mohou být oslněna, automaticky se dálkové světlo vypne. V opačném případě se dálkové světlo zase automaticky zapne.

Za běžných podmínek sleduje asistent dálkových světel osvětlené zóny a vypíná systém, např. při průjezdu obcí.

Zapnutí asistenta dálkových světel

- Zapněte zapalování a umístěte spínač světel do polohy **AUTO**.
- Stlačte páčku směrových a dálkových světel z výchozí polohy směrem dopředu ››› **obr. 89** ③. Když se rozsvítí kontrolka na displeji panelu přístrojů, je asistent dálkových světel zapnutý.

Vypnutí asistenta dálkových světel

- Otočte spínačem světel do jiné polohy než **AUTO** ››› **strana 109**.
- **NEBO:** Při zapnutých dálkových světlech zatáhněte za páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu ››› **obr. 89** ④.
- **NEBO:** Přitlačte páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu, aby se dálková světla ručně zapnula. Asistent dálkových světel se vypne.

Funkční závada

Následující podmínky mohou způsobit, že zapnutá dálková světla není možné regulací dálkových světel vypnout včas anebo je vůbec nelze vypnout:

- Na špatně osvětlených komunikacích se silně reflexními štíty.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, při napůl zakrytém provozu v protisměru, na prudkých kopcích nebo v klesání (brzdicí prahy).
- U oboustranného provozu, který je oddělen svodidlem na ohraničení jízdního pásu, se zobrazí řidič, který vidí zřetelně přes svodidlo (např. řidič nákladního vozu).
- V případě poškození nebo při výpadku napájení kamery proudem.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- Při vysokém výskytu prachu a písku.
- V případě odlétajících kaménků v zorném poli kamery.
- Pokud je zorné pole špinavé nebo polepené nálepkami, zakryté sněhem, ledem atd.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Vy sami jste zodpovědni za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.**
- **Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.**
- **Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla**

změní např. umístěním dodatečných světlometů.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- **Provádějte pravidelné čistění kamery a odstraňování sněhu a ledu.**
- **Nezakrývejte zorné pole kamery.**
- **Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v zorném poli kamery poškozeno.**

Poznámka

Světelnou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel **››› strana 111.**

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ osvětlují při nastupování nebo vystupování za tmy nejbližší okolí vozidla. Při zapnuté funkci svítí vpředu potkávací a obrysová světla a vzadu koncová světla a osvětlení registrační značky.

Funkce „Leaving home“ je ovládána snímačem světla.

V nabídce systému infotainmentu pro nastavení vozidla lze nastavovat délku doby dodatečného svícení a funkci zapínat nebo vypínat.

Zapínání funkce „Coming Home“

Pro vozidla se snímačem světla a deště.

- Při poloze spínače světel **AUTO** vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování **››› strana 109**.
- Funkce „Coming Home“ se automaticky aktivuje pouze při rozpoznání tmy snímačem světla.

Pro vozidla bez snímače světla a deště.

- Vypněte zapalování.
- Použijte *po dobu přibližně 1 sekundy* světelnou houkačku.

Osvětlení „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče. S uzamknutím posledních dveří, resp. zadního víka se zahájí *doba dosvitu*.

Osvětlení „Coming home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.
- Automaticky, když jsou přibližně 30 sekund po zapnutí ještě otevřené dveře řidiče nebo zadní víko.
- Při otočení spínače světel do polohy **0** **››› strana 109**.
- Při zapnutí zapalování.

Aktivace funkce „„Leaving Home““

- Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovládání.
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Osvětlení „Leaving home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby zpoždění pro „Leaving Home“ (standardně 30 s).
- Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.
- Při otočení spínače světel do polohy **0**.
- Při zapnutí zapalování.

Pozdravná světla

Pozdravná světla je osvětlení ve vnějších zrcátkách, které směřuje k zemi a aktivuje se nebo deaktivuje, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a je zapnuta nebo vypnuta funkce „Coming Home“ nebo „Leaving Home“.

Poznámka

Při aktivování funkcí „Coming home“ a „Leaving-Home“ se musí spínač světel nacházet v poloze AUTO a snímač intenzity světla musí rozpoznávat tmu.

Výstražná světla ⚠

Obr. 90 Přístrojová deska: spínač výstražných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače výstražných světel ››› ⚠.
3. Odstavte motor.
4. Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
5. Vložte volicí páku do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače výstražných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla ⇦ ⇨ tak i kontrolka ve spínači ⚠ blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Výstraha tísňového brzdění

Při nenadálém a nepřetržitém brzdicím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdicí proces pokračuje, zapnou se výstražná světla automaticky při zastavení vozidla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

⚠ POZOR

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.**
- **Vzhledem k vysokým teplotám katalyzátoru byste nikdy neměli odstavovat vozidlo v oblasti snadno vznětlivých materiálů, jako je např. suchá tráva nebo vyteklý benzín - nebezpečí požáru!**

Poznámka

- **Pokud necháte výstražná světla zapnutá delší dobu, vybíjí se i při vypnutém zapalování akumulátor vozidla.**
- **Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.**

Dynamická regulace dosahu světel

Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřízeny.

⚠ POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.**

Jízda v zahraničí

Světelný kužel potkávacího světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžně nutné zakrýt část světlometu adhezní maskou nebo regulovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

Rozdělení jasu halogenových a plně diodových světlometů umožňuje dodržování hodnot specifických pro „zahraniční světlo“, aniž byste museli používat polepení nebo měnit regulaci.

Poznámka

„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů odborný servis.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení panelu přístrojů, displejů a spínačů

V závislosti na modelu lze jas osvětlení přístrojů a spínačů nastavovat prostřednictvím tlačítka > **SETUP** v systému Easy Connect ››› strana 80.

U spuštěného motoru a bez aktivace světel se může v některých případech stát, např. při průjezdu tunelem bez aktivace funkce **AUTO**, že se v panelu přístrojů objeví upozornění **Zapněte světlo**.

Vnitřní a čtecí svítilny[1)]

Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru*

Při otevírání a zavírání odkládací přihrádky spolujezdce a víka zavazadlového prostoru se zapíná, resp. vypíná automaticky příslušné osvětlení.

Osvětlení prostoru nohou*

Osvětlení prostoru nohou pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapíná při otevřených dveřích a snižuje během jízdy intenzitu světla. Tuto intenzitu světla lze nastavovat prostřednictvím menu v systému infotainmentu (tlačítko > **SETUP** > **Světla** > **Osvětlení vnitřního prostoru** ››› strana 80).

Ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

Barva ambientního osvětlení v obložení dveří se může měnit. Jasnost a barvu lze nastavovat prostřednictvím menu v systému infotainmentu (tlačítko > **SETUP** > **Světla** > **Ambientní osvětlení** ››› strana 80).

Poznámka

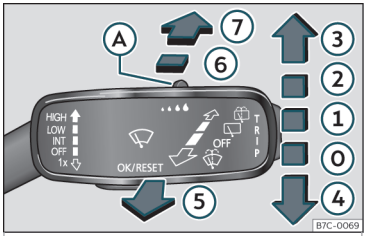
Čtecí svítilny se po zamknutí vozidla klíčem nebo několik minut po vytažení klíče ze zapalování vypnou. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

[1)] V závislosti na vybavení vozidla se může následující vnitřní osvětlení skládat z LED diod: Osvětlení kosmetického zrcátka vpředu, osvětlení kosmetického zrcátka vzadu, osvětlení prostoru na nohy, osvětlení sluneční clony a schránky v přístrojové desce.

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Páčka stěračů



Obr. 91 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Přesuňte páčku do požadované polohy:		
⓪	OFF	Stěrače skla vypnuté.
①	INT	Intervalové stírání stěrače skla. Pomocí spínače ››› **obr. 91** Ⓐ nastavujete délku intervalů (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
②	LOW	Pomalé stírání.
③	HIGH	Rychlé stírání.
④	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržíte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.

Přesuňte páčku do požadované polohy:		
⑤		Stěrače skla. Pomocí k volantu přitlačené páčky se zapíná ostřikovač čelního skla. Současně se aktivují stěrače skla.
⑥		Intervalové stírání zadního skla. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
⑦		Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.

⚠ POZOR

Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích skla vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrací se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače skla svoji funkci ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače skla, resp. jejich motory poškodit.

- **Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů skla případně sníh a led.**
- **Přimrzlé lišty stěračů skla opatrně uvolněte z čelního skla. CUPRA doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.**
- **Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.**
- **Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha stěračů čelního skla** ››› strana 45.

ⓘ Poznámka

- **Stěrače skla fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.**
- **Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače skla stírají.**
- **Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače předního skla a zařadíte zpětný chod.**

Funkce stěračů skel

Chování stěračů skla v různých situacích

- Při zastavení vozidla se zapnutá úroveň stírání dočasně přepíná na nejbližší nižší úroveň.

• Při zapnutí stěračů skla se klimatizace přepíná na přibližně 30 sekund do cirkulačního provozu, aby se předešlo proniknutí zápachu ostřikovací kapaliny do vnitřního prostoru vozidla.

• Při intervalovém stírání se délka intervalů reguluje v závislosti na rychlosti. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívané ostřikovací trysky skel*

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé ostřikovací trysky skel, nikoli však hadičky přívodu kapaliny. Vyhřívané ostřikovací trysky skel regulují svůj topný výkon automaticky při zapnutí zapalování v závislosti na vnější teplota.

Ostřikovač světlometů*

Ostřikovač světlometů zajišťuje čistění skel světlometů a je funkční při zapnutých potkávacích světlech. Po spuštění motoru se světlomety omyjí také při prvním použití stírací a ostřikovací automatiky stěrače skla a po jeho každém pátém použití.

Vytrvalé, pevně usazené nečistoty jako zbytky hmyzu by se měly pravidelně ze skel světlometů odstraňovat.

K zajištění funkce ostřikovače světlometů i v zimním provozu odstraňujte z krytek trysek v nárazníku sníh. Led popřípadě odstraňte pomocí rozmrazovacího spreje.

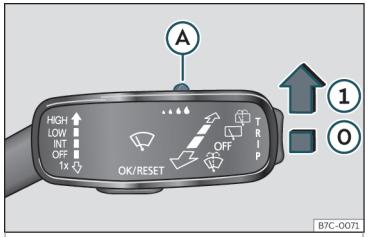
Poznámka

• Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

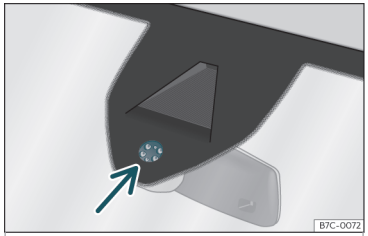
• Jestliže vozidlo zastaví a stěrače jsou zapnuté v poloze 1 nebo 2, rychlost stírání se automaticky sníží o jeden stupeň. Když se vozidlo opět rozjede, obnoví se původně nastavená rychlost stírání.

• Po použití stěračů skla se během jízdy provádí po přibližně pěti sekundách ještě jedno dodatečné „setření kapek“. Když se během 3 sekund po funkci „setření kapek“ znovu použije funkce ostřikovače skla, provede se nový ostřikovací proces bez dodatečného setření. Aby byla funkce „stírání kapek“ znovu k dispozici, musí se vypnout a opět zapnout zapalování.

Snímač deště



Obr. 92 Páčka stěračů skla: Nastavení snímače deště (A).



Obr. 93 Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek ››› ⚠. Citlivost snímače deště lze nastavit ručně. Manuální stírání ››› **strana 116**.

Zatlačte páčku do požadované polohy ››› **obr. 92**: »

(0) Deaktivovaný snímač deště.

(1) Snímač deště aktivní – automatické stírání v případě potřeby.

(A) Nastavení citlivosti snímače deště:

– Nastavení snímače vpravo – velká citlivost.

– Nastavení snímače vlevo – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává snímač deště aktivovaný a při poloze páčka stěračů (1) a rychlosti vyšší než 16 km/h (10 mph) opět funguje.

Změněná aktivace snímače deště

Možné příčiny závad a nesprávné interpretace *v oblasti citlivé plochy* ››› **obr. 93** snímače deště jsou mimo jiné:

• Poškozené stírací lišty: Vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpožďovat interval čistění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.

• Hmyz: Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěračů skla.

• Solné šmouhy: V zimě může vést posypová sůl na silnicích k mimořádně dlouhému následnému setření až téměř na suché sklo.

• Nečistoty: Suchý prach, vosk, povlaky skla (lotosový efekt) a zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) mohou snižovat citlivost snímače deště nebo způsobovat jeho pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.

• Prasklina ve skle: Náraz kamínku aktivuje při zapnutém snímači deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivační vlastnosti snímače měnit.

⚠ POZOR

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrače skla.

• Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrače skla včas ručně.

ⓘ Poznámka

• Citlivou plochu snímače deště pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené ››› obr. 93 (šipka).

• Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.

• Nenalepujte žádné nálepky do oblasti před snímač deště* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.

Zpětné zrcátko

Zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko*

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazena zpátečka, automatická funkce se deaktivuje.

⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou.

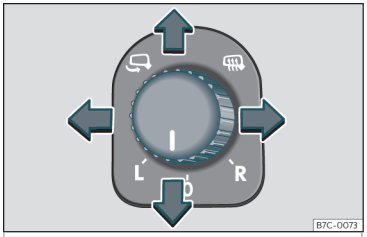
Poznámka

• Pokud dopad světla na vnitřní zrcátko je ovlivněn (např. protisluneční clonou*), nefungují automaticky zaclonitelná zrcátka bez problémů.

• Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazené zpátečce se automaticky zaclonitelná zrcátka nezacloňují.

• Pokud si přejete nalepit nějakou nálepku na čelní sklo, nesmíte ji nalepit před snímače. Tato skutečnost bude mít vliv na to, zda bude systém fungovat správně či zda vůbec bude fungovat.

Seřizování vnějších zpětných zrcátek



Obr. 94 Detail dveří řidiče: Otočný ovladač pro vnější zrcátka

Otočte ovladač do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

Zaklopení zrcátka.

Synchronizované nastavení vnějších zrcátek

V menu systému Easy Connect > **Nastavení > Zrcátka a stěrače > Zrcátka** zvolte, že se vnější zrcátka mají nastavovat synchronizovaně.

• Otočte ovladačem do polohy **L**[1].

• Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.

• Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R**[1].

Funkce sklopení vnějšího zrcátka spolujezdce*

Aby při zpětném parkování byl rozpoznán např. obrubník, může se povrch vnějšího zrcátka u spolujezdce automaticky sklonit, pokud byla předtím tato poloha uložena. Otočný spínač při tom musí být v poloze **R**[1].

Zpětné zrcátko se vrátí do výchozí polohy, pokud vozidlo jede dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) nebo pokud se vyjme klíč ze zapalování. Vrátí se také do své výchozí polohy, pokud změníte polohu otočného spínače.

Uložení polohy vnějšího zrcátka spolujezdce pro funkci sklopení

• Zapněte zapalování.

• V systému Easy Connect, tlačítko > **SETUP > Zrcátka a stěrače > Zrcátka**, zvolte **Poklesnutí při zpátečce** ››› strana 80.

• Zvolte na spínači polohu **R**[1].

• Zařaďte zpátečku.

• Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.

• Vyřaďte zpátečku. »

[1] U vozidel s volantem na pravé straně je regulace symetrická.

• Nové nastavení vnějšího zrcátka se uloží.

Zaklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla*

V systému Easy Connect, tlačítko > **SETUP** > **Zrcátka a stěrače** > **Zrcátka**, lze zvolit automatické zaklopení vnějších zpětných zrcátek po zaparkování a zamknutí vozidla ››› strana 80.

Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky zaklopí. Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky vyklopí.

⚠ POZOR

Vyklenuté plochy zrcátek (konvexní nebo asférické)* zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte vnější zrcátka k určování vzdálenosti k vozidlům, která přijíždí zezadu, aby změnila jízdní pruh, může se mýlit, což představuje nebezpečí nehody.

⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

• Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.

• Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátko a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Pokud dojde ke sklopení pouzdra zrcátka působením vnější síly (např. nárazem při pojíždění), zrcátko musí být elektricky sklopeno až na doraz. Nerovnejte v žádném případě zrcátko nazpět ručně, ovlivnilo by to funkci a mechaniku zrcátka.

• Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

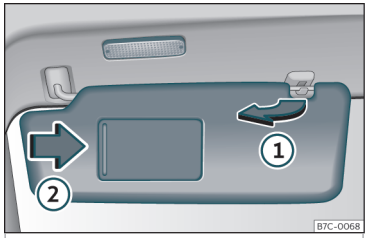
ⓘ Poznámka

• V případě závady elektrického nastavování lze obě vnější zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.

• Při rychlosti vyšší než 40 km/h (25 mph) nelze funkci sklápění vnějších zrcátek aktivovat.

Ochrana proti slunci

Sluneční clony



Obr. 95 Sluneční clona.

Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdce

• Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.

• Sluneční clonu lze vytáhnout z držáku a natočit ke dveřím ››› **obr. 95** ①.

• Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se nachází za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ② se rozsvítí svítilna.

Svítilna zhasne po zpětném zasunutí krytu kosmetického zrcátka nebo sklopení sluneční clony směrem nahoru.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

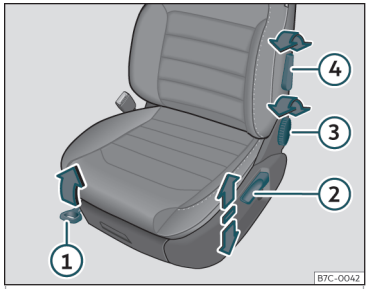
Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavování sedadel

Ruční nastavování předních sedadel



Obr. 96 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

① Dopředu/dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!

② Zvednutí/spuštění: Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.

③ Opěradlo více/méně sklopené: otočte otočným spínačem.

④ Bederní opěra páteře: tiskněte páčku, až je nastavena požadovaná poloha.

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.
- Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.

⚠ POZOR

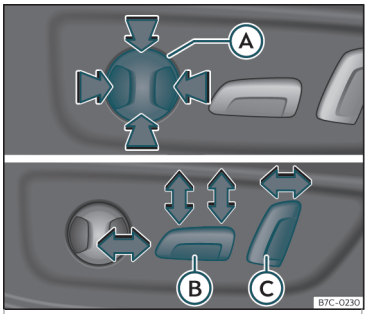
Nevhodné používání potahů sedadel a ochranných potahů může vést k tomu, že se omylem aktivuje elektrické nastavení sedadla a sedadlo se během jízdy nečekaně posune. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody a zranění. Kromě toho může dojít k věcnému poškození elektrických součástí předních sedadel.

- Neupevňujte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy na elektrických ovládacích prvcích sedadla.

»

• Nepoužívejte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou výslovně homologovány pro sedadla tohoto vozidla.

Elektrické nastavování sedadla řidiče*



Obr. 97 Sedadlo řidiče: elektrické nastavování.

Ⓐ nastavení bederní opěrky: Stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.

Ⓑ Sedadlo dopředu/dozadu: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

Sedadlo nahoru/dolů: Tlačte zadní část tlačítka nahoru/dolů. Pro nastavení sklonu sedadla tlačte tlačítko v přední části nahoru/dolů.

Ⓒ Opěradlo zad v příkřejší/plošší poloze: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

⚠ POZOR

• Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.

• Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.

• V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládáním jiného spínače.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození elektrických součástek předních sedadel, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.

Poznámka

• Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.

• Při spuštění motoru se elektrické nastavování sedadel přeruší.

Hlavové opěrky

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Ujistěte se, že jsou sedadla správně nastavena ››› strana 12.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Prostřední zadní opěrka hlavy je určena pouze pro prostřední místo k sezení na zadních sedadlech. Proto ji nemontujte v jiných místech.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela v jedné přímce s horní částí Vaší hlavy, ale ne níže, než je výška očí. Týl se musí stále nacházet co možná nejblíže u opěrky hlavy.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ POZOR

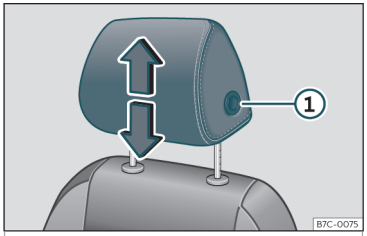
Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.**
- **Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šíje při nehodě. Horní hrana opěrky hlavy se musí nacházet v jedné přímce s horní částí hlavy, ne však níže než je výška očí. Týl hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejblíže k ní.**
- **Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.**
- **Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.**

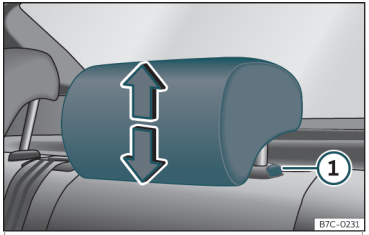
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných částí vozidla. Díly by se mohly jinak poškodit.

Nastavování opěrek hlavy



Obr. 98 Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy.

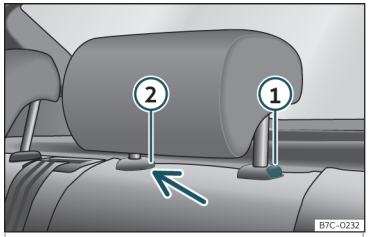


Obr. 99 Opěrka hlavy vzadu: nastavení opěrky hlavy.

Nastavení výšky opěrky hlavy

- Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při spouštění dolů postupujte stejným způsobem a stiskněte současně boční tlačítko (1). ››› **obr. 98** ››› **obr. 99**.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Demontáž a montáž opěrky hlavy



Obr. 100 Opěrka hlavy vzadu: demontáž.

Demontáž a montáž opěrek hlavy vpředu

- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 98** (1) a vytáhněte opěrku hlavy.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Demontáž zadních opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo ››› **strana 124**.

»

• Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.

• Stiskněte tlačítko ››› **obr. 100** ① a současně zasuňte plochý šroubovák (šířka nejvýše 5 mm) do otvoru zajištění ② a vytáhněte opěrku hlavy.

• Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy ››› ⚠ v **Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho sklopení zpět na straně 125**.

Montáž zadních opěrek hlavy

K montáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

• Odblokujte opěradlo ››› **strana 124**.

• Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.

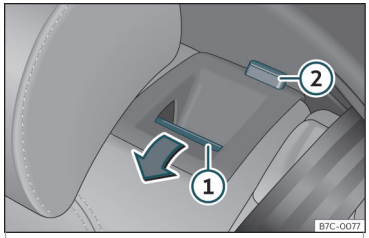
• Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy ››› ⚠ v **Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho sklopení zpět na straně 125**.

⚠ POZOR

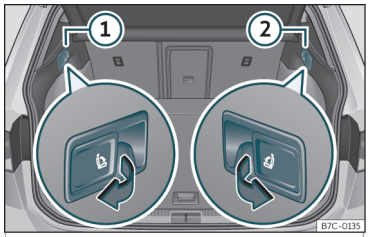
Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské sedačky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

Funkce sedadla

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho sklopení zpět



Obr. 101 Zadní sedadlo: Sklopení opěradla sedadla dopředu.



Obr. 102 V zavazadlovém prostoru: odjišťovací páčka k dálkovému odjištění části opěradla zadních sedadel vlevo ① a vpravo ②.

Opěradlo zadního sedadla je dělené a lze ho oddělené sklapovat dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Sklopení zadního sedadla dopředu pomocí uvolňovacího tlačítka

• Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů ››› **strana 122**.

• Zatáhněte odjišťovací tlačítko ››› **obr. 101** ① směrem dopředu a současně sklopte dopředu opěradlo. Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, je-li vidět červený indikátor tlačítka ②.

Sklopení opěradla zadního sedadla uvolňovacími páčkami směrem od zavazadlového prostoru dopředu

• Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů ››› **strana 122**.

• Otevřete víko zavazadlového prostoru ››› **strana 99**.

• Zatáhněte za odjišťovací páčku ››› **obr. 102** té části opěradla, která se má sklopit dopředu.

• Příslušná část opěradla se odjistí a lze ji sklopit směrem dopředu.

• Zavřete příp. víko zavazadlového prostoru ››› **strana 99**.

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Sklopte opěradlo dozadu a zatlačte jej pevně do zajištění ››› ⚠.
- Červená značka na uvolňovacím tlačítku již nesmí být vidět ②.
- Ujistěte se, že není sevřen bezpečnostní pás.
- Opěradlo sedadla musí být správně zajištěno.
- Případně nastavte opěrku hlavy.

⚠ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

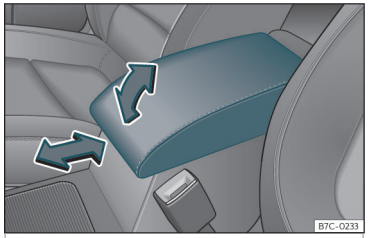
- **Dávejte pozor při sklopení opěradla zadního sedadla zpátky, aby se v prostoru opěradla nenacházely žádné osoby ani zvířata.**
- **Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.**
- **Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.**
- **Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a zpátky by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo funkční prostor opěradla.**
- **Všechny díly opěradla zadního sedadla musí být vždy bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.**
- **Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené dopředu nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

- **Před sklápěním zadních opěradel dopředu nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit.**
- **Ujistěte se před sklopením opěradla zadního sedadla dopředu vždy, že se ve funkčním prostoru opěradla nenacházejí žádné předměty.**

Středová loketní opěrka vpředu



Obr. 103 Středová loketní opěrka vpředu

Pro *vyklopení* vytáhněte středovou loketní opěrku ››› **obr. 103** přes jednotlivá zajištění směrem nahoru.

Pro *sklopení* vytáhněte loketní opěrku úplně nahoru. Potom opěrku sklopte dolů.

Pro *nastavení v podélném směru* posuňte loketní opěrku v příslušném směru šipky zcela směrem dopředu ››› **obr. 103** resp. zcela směrem dozadu.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka vpředu může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- **Přihrádky ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřené.**

»

• **Nikdy nepřepravujte žádnou osobu asi dítě na středové loketní opěrce. Tato nesprávná poloha sezení může zavinit těžká zranění.**

Přeprava a praktická vybavení

Dobré uložení zavazadel

Zavazadla a zboží k naložení dobře uložit

Náklad a zavazadla lze přepravovat ve vozidle, na tažném zařízení ››› **strana 305** a na střeše ››› **strana 132**. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

• Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.

• Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru ››› ⚠.

• Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.

• Dodržujte přípustné zatížení zadní nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla ››› **strana 357**.

• Upevněte předměty za použití uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na úchytných okách ››› **strana 130**.

• I menší předměty bezpečně uložte.

• Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách ››› **strana 334**.

• U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik případně nastavte nový stav naložení ››› **strana 338**.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

• **Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.**

• **Zajistěte také malé a lehké předměty.**

• **Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.**

• **Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.**

• **Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.**

• **Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.**

• **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených**

odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.

- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.
- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejníže.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Brzděte dříve než obvykle.

⚠ POZOR

- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným zadním víkem. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zadní víko. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

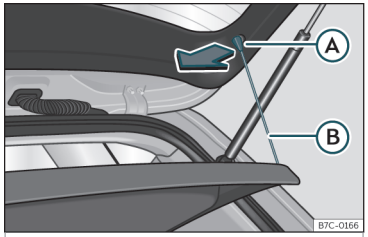
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

Poznámka

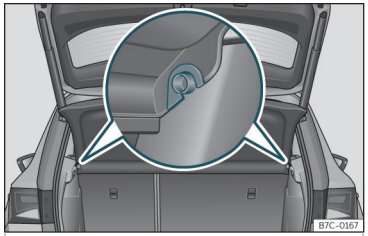
Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k úchytným okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 104 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 105 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Zahákněte přídržné pásky ››› **obr. 104** Ⓑ z úchytů Ⓐ.

»

• Vytažením směrem nahoru vytlačte kryt z bočních držáků ››› **obr. 105** a vyjměte jej.

V případě potřeby lze kryt uložit pod dvojitou podlahu zavazadlového prostoru ››› **strana 128**.

Nasazení

• Zasuňte kryt vodorovným směrem tak, aby se „podkova“ nacházela nad osami držáků ››› **obr. 105** a stlačte kryt směrem dolů tak, aby zaklapl.

• Zahákněte přídržné pásky ››› **obr. 104** Ⓑ na zadní víko.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

• Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.

• Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Před zavřením zadního víka dejte pozor, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně upevněn.

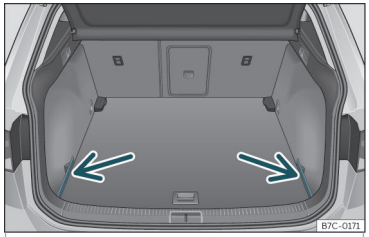
• Příliš objemný náklad v zavazadlovém prostoru může vést k tomu, že kryt zavazadlového prostoru není správně umístěn, čímž se může prohnout, resp. poškodit.

• Pokud je náklad v zavazadlovém prostoru příliš velký, sejměte kryt zavazadlového prostoru.

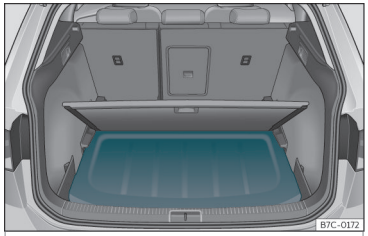
ⓘ Poznámka

Při odkládání oblečení na kryt zavazadlového prostoru pamatujte na to, že předměty nesmí řidiči omezit výhled dozadu.

Uložení krytu zavazadlového prostoru



Obr. 106 V zavazadlovém prostoru: Krytky uložení krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 107 V zavazadlovém prostoru: Vložení krytu zavazadlového prostoru.

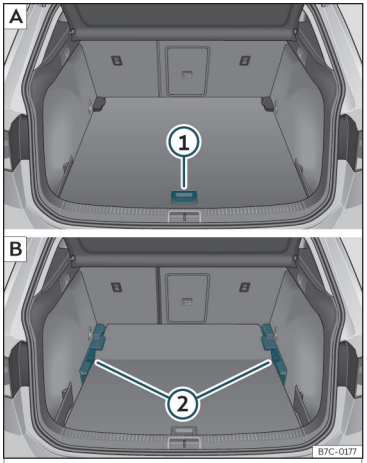
V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru po demontáži uložit pod podlahou zavazadlového prostoru.

• Odstraňte kryty vlevo a vpravo ››› **obr. 106**.

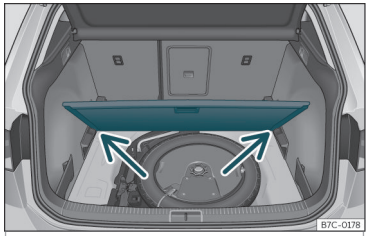
• Položte kryt zavazadlového prostoru do pro to určeného úchytu ››› **obr. 107**.

• Nyní opět uveďte levou a pravou krytku opět do původní polohy.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 108 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: A vysoká poloha; B nízká poloha.



Obr. 109 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: sklopená poloha.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vysoké poloze

- K přemístění z nízké do vysoké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky ››› **obr. 108** ① a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy zcela nacházela nad držáky ②.
- Posuňte nyní podlahu zavazadlového prostoru směrem dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a spusťte ji pomocí úchytky ① dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- K přemístění z vysoké do nízké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky ››› **obr. 108** ① a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy zcela nacházela nad držáky ②.
- Spusťte přední část podlahy, posuňte ji až na doraz k opěradlům zadních sedadel a při tom podlahu zároveň spusťte pomocí úchytky ① dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vyklopené poloze

Vyklopením variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

- V případě variabilní podlahy ve vysoké poloze nadzvedněte podlahu pomocí úchytky ››› **obr. 108** ①, potom jí přesuňte směrem k opěradlu zadních sedadel tak, aby se podlaha vyklopila v místě závěsu a pohyblivá část podlahy se nacházela na něm.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na pro to určené úchyty ››› **obr. 109** (šipka).

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru u překlopených zadních sedadel

- Pro přechod z vysoké k nízké podlaze nadzvedněte variabilní podlahu za rukojeti ››› **obr. 108** ① a vytáhněte ji trochu směrem dozadu.
- Tlačte variabilní podlahu pomocí madla ve směru překlopených zadních sedadel ① a tlačte přitom trošku dolů, aby pohyblivá část podlahy přiléhala v jedné rovině k zadním sedadlům. »

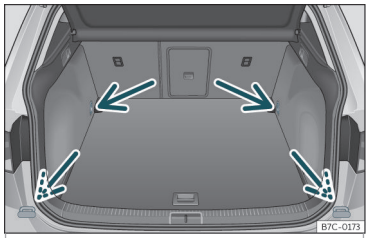
⚠ POZOR

- Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednuta.
- Převážejte mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.
- Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 100 kg.
- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale veďte ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

Úchytná oka*



Obr. 110 V zavazadlovém prostoru: úchytná oka.

V přední a zadní části zavazadlového prostoru jsou umístěna úchytná oka ››› **obr. 110** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí uvazovacích šňůr nebo upínacích pásů.

Přední úchytná oka musí být před svým použitím nadzvednuta.

⚠ POZOR

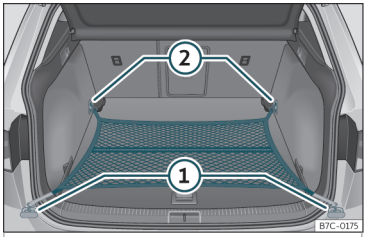
Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdicího procesu nehody přetrhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.
- Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaze zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na úchytných okách.
- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.
- Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.
- V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.
- K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

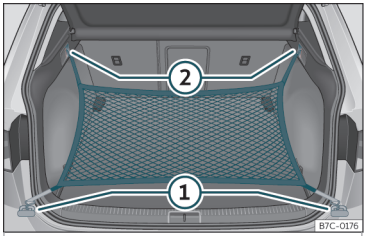
ⓘ Poznámka

- Maximální zátěž úchytných ok je přibližně 3,5 kN.
- Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u některého servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.
- Úchytná oka nelze používat ve verzích s náhradními pneumatikami.

Síť pro zavazadlový prostor*



Obr. 111 V zavazadlovém prostoru: vodorovně zavěšená síť pro zavazadlový prostor.



Obr. 112 V zavazadlovém prostoru: oka ① a háčky ② k zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru.

Síť pro zavazadlový prostor brání pohybu lehkého nákladu. V síti se zipem je možné ukládat menší předměty.

Jsou různé možnosti zavěšení sítě pro zavazadlový prostor.

Zavěšení sítě na zavazadla na podlaze zavazadlového prostoru

Popřípadě vyklopte přední úchytná oka ››› strana 130.

- Zavěste háky do úchytných ok ① a ② ››› obr. 111AKTIVNÍ››› ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.

Zavěšení sítě pro zavazadlový prostor na ložné hraně

- Zavěste krátké háčky sítě do úchytných ok ››› obr. 112 ① ››› ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.
- Upevněte napínací pásy do háků na tašky ②.

Sejmutí sítě pro zavazadlový prostor

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá ››› ⚠.

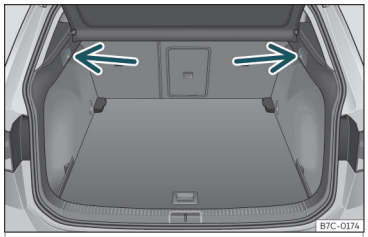
- Vyhákněte síť na zavazadla z úchytných ok.
- Uložte síť v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na úchytná oka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvěšování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

- **Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily náhle z oka.**
- **Chraňte si při zavěšování a vyvěšování háčků oči a obličej, abyste se v případě nechtěně vyskočeného háčku neporanili.**
- **Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Náhle odražený háček může způsobit zranění.**

Háky na tašky



Obr. 113 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háky na zavěšení tašek ››› obr. 113.

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

⚠ POZOR

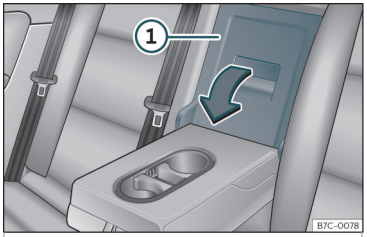
Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k vázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při »

náhlých brzdicích manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

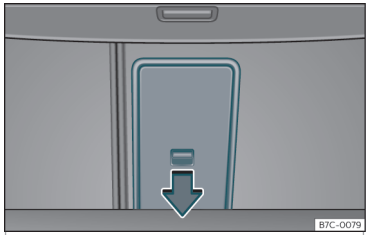
UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Zařízení průchozího nakládání*



Obr. 114 Na opěradle zadního sedadla: otvor zařízení průchozího nakládání.



Obr. 115 V zavazadlovém prostoru: otvor zařízení průchozího nakládání.

Na zadním sedadle je za prostřední loketní opěrkou zařízení pro průchozí nakládání pro přepravu dlouhých předmětů v interiéru, jako například lyží.

Aby se interiér Vašeho vozidla neznečistil, měli byste špinavé předměty zabalit např. do deky, dříve než tyto předměty budete posunovat skrz zařízení pro průchozí nakládání.

Pokud je loketní opěrka vyklopena, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby.

Otevření výklopné klapky

- Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.
- Vytáhněte ve směru šipky odjišťovací páčku a vyklopte víko zařízení pro průchozí nakládání ››› **obr. 114** (1) úplně směrem dopředu.
- Otevřete zadní víko.
- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz zařízení pro průchozí nakládání.
- Zajistěte předměty dobře bezpečnostním pásem.
- Zavřete zadní víko.

Zavření výklopné klapky

- Vyklopte víko zařízení pro průchozí nakládání dozadu, až zapadne. Nesmí být viditelná červená značka na straně zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní víko.
- Vyklopte případně prostřední loketní opěrku znovu nahoru.

Poznámka

Zařízení pro průchozí nakládání lze otevřít také ze zavazadlového prostoru. Je nutné při tom stlačit odjišťovací páčku ve směru šipky dolů a víko vyklopit směrem dopředu ››› obr. 115.

Střešní nosiče zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné

běžné systémy nosičů do střešního žlábku střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmírnil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně CUPRA schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdnou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

- **Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.**
- **Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.**
- **Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.**
- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**

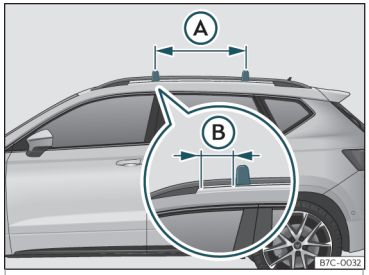
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.**
- **Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.**
- **Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otvírání panoramatické posuvné střechy, tak zadnímu víku.**
- **Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.**

❀ Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a nosičových systémů



Obr. 116 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u servisních partnerů CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se umisťují na bočním střešním nosiči. Vzdálenost mezi příčnými tyčemi ››› **obr. 116** Ⓐ musí být mezi 70 a 90 cm »

a vzdálenost od příčných tyčí a podélného střešního nosiče Ⓑ musí být 15 cm.

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- **Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.**
- **Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.**
- **Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.**

Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vozte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány ››› ⚠.

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu ››› ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte ››› ⚠.

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

⚠ POZOR

- **Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.**
- **Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.**
- **Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.**

⚠ POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- **Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.**

Odkládací plochy

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- **Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.**

- Podlahové rohože musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte podlahové rohože nebo jiné podlahové krytiny přes zabudované podlahové rohože.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Odstraňte předměty z prostoru pro nohy u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

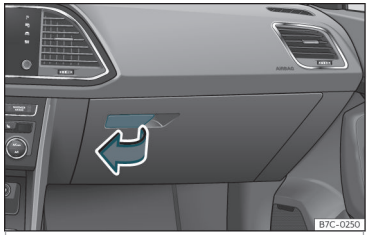
Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.
- Před zavřením přihrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.
- Zapalovače nikdy neodkládejte do přihrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

Schránka v přístrojové desce



Obr. 117 Na straně spolujezdce: schránka v přístrojové desce.

Vždy podle vybavení se ve schránce v přístrojové desce nacházejí CD přehrávač a čtečka SD karet. Jejich ovládání je popsáno v části textu ››› strana 180.

Otvírání a zavírání schránky v přístrojové desce

Otevření: Zatáhněte za rukojeť ››› obr. 117 a otevřete schránku v přístrojové desce.

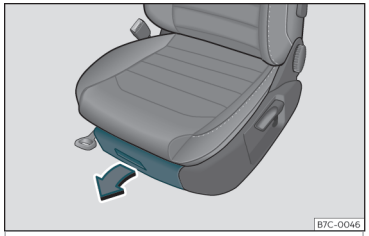
Zavření: Přitlačte víko směrem nahoru.

⚠ POZOR

Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

- Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.

Odkládací přihrádky pod předními sedadly*



Obr. 118 Odkládací přihrádky pod předními sedadly

Otevření: Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

Zavření: Posuňte zásuvku pod předním sedadlem, až zapadne. »

⚠ POZOR

Otevřená zásuvka může bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- **Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy vypadnout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení zásuvky je 1,5 kg.

Jiné odkládací prostory

Na různých místech ve vozidle najdete další odkládací místa, odkládací přihrádky a držáky:

- Na středové konzole.
- V horní části schránky v přístrojové desce vozidel bez CD přehrávače. Zátěž nesmí překročit 1,2 kg.
- V zadní části vozidla jsou umístěny vlevo a vpravo od sedadel další odkládací přihrádky.

Na prostředních sloupcích a u zadních madel ve střeše se nacházejí háčky na oblečení.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- **Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.**
- **Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**
- **Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se ovlivní účinnost hlavových airbagů.**

Držáky nápojů

Úvod k tématu

Držáky na láhve se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- **Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.**
- **Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.**
- **Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.**

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- **Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehřátém nebo vychladlém vozidle.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádobky s nápojem. Vylité nápoje mohou (např. při brzdění) způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

ⓘ Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čištění vyjmout.

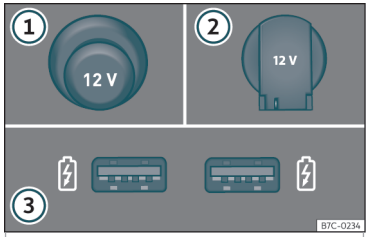
Přední držák nápojů

Obr. 119 Středová konzola: Držák nápojů vpředu.

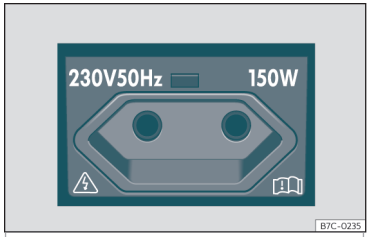
Ve středové konzole se nacházejí dva přední držáky nápojů ››› **obr. 119**.

Zásuvky

Zásuvky ve vozidle



Obr. 120 Zásuvky 12V ve vozidle



Obr. 121 V zavazadlovém prostoru vlevo: zásuvka 230 V.

Zásuvka 12 V ››› **obr. 120**:

① ve středové konzole

② V zavazadlovém prostoru vlevo

③ Ve středové konzole vzadu (přípojky USB).

ve středové konzole

- Vytáhněte konektor ze zásuvky ve středové konzole ››› **obr. 120** ①.
- Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

V zavazadlovém prostoru*

- Nadzvedněte krytku zásuvky ››› **obr. 120** ②.
- Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

Zásuvky USB

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly ››› **obr. 120** ③. Každá z těchto přípojek má k dispozici maximální příkon až 10,5 W.

Nejsoudimenzovány pro přehrávání souborů.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W

»

Zásuvka	Maximální příkon
230 V	150 W (300 W maximální výkon)

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru může být použita pro elektrické příslušenství.

Zajistěte, aby maximální příkon, který je uvedený pro každou zásuvku, nebyl překročen. Příkon zařízení najdete na typovém štítku.

Připojují-li se současně dva nebo více elektrických zařízení, zajistěte, aby celkový příkon všech zařízení nebyl vyšší než 190 W ››› ❗.

Zásuvka 230 V*

Při běžícím motoru se zásuvka ››› **obr. 121** automaticky aktivuje při zasunutí zástrčky. Je-li k dispozici dostatek energie, můžete zásuvku používat i při vypnutém motoru ››› ⚠.

Připojení elektrického přístroje: Otevřete kryt a zasuňte konektor do zásuvky až na doraz, aby se odjistila integrovaná dětská pojistka. Zásuvka poskytuje proud pouze při odjištěné dětské pojistce.

Signalizace svítivou diodou u zásuvky	
Trvale svítící zelené světlo:	Dětská pojistka je odjištěná. Zásuvka je funkční.

Signalizace svítivou diodou u zásuvky	
Blikající zelené světlo:	Je vypnuté zapalování, je však k dispozici dostatek energie k napájení zásuvky po dobu nejvýše 10 minut proudem. Když se konektor po uplynutí této doby odpojí, zásuvka se deaktivuje a lze ji opět použít teprve po opětovném zapnutí zapalování.
Blikající červené světlo:	Existuje závada, např. vypnutí v důsledku proudového přetížení nebo přehřátí.

Odpojení v důsledku přehřátí

Překročí-li teplota určitou hodnotu, střídač 230voltové zásuvky se automaticky vypne. Odpojení zabrání přehřátí v případě nadměrného odběru proudu připojeným zařízením nebo příliš vysoké okolní teploty. 230voltovou zásuvku lze po uplynutí doby ochlazování opět použít. Nejdříve při tom konektor připojeného zařízení odpojte a potom jej znovu připojte. Brání se tím neúmyslnému opětovnému zapnutí elektrického zařízení.

⚠ POZOR

Elektrická soustava je pod vysokým napětí!

- **Do zásuvky nelijte tekutiny.**
- **Do 230voltové zásuvky nepřipojujte adaptéry nebo prodlužovací kabely! Odjistí se tím dětská pojistka a zásuvka se aktivuje.**
- **Do 230voltové zásuvky nestrkejte žádné vodivé předměty (například pletací dráty).**

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

❗ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

❗ UPOZORNĚNÍ

- **Zásuvka 230 V:**
  - **Do zásuvky přímo nezavěšujte příliš těžká zařízení nebo konektory (např. síťový napáječ).**
  - **Nepřipojujte zářivková svítidla.**
  - **K zásuvce připojujte pouze zařízení se stejným napětím.**
  - **Integrované odpojování při přetížení brání zapnutí elektrických zařízení s vysokým náběhovým proudem. V tomto případě odpojte napáječ elektrického zařízení a pokuste se po přibližně 10 sekundách obnovit spojení.**

Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.
- Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.
- U některých zařízení může při připojení k 230voltové zásuvce dojít v důsledku menšího výkonu (počtu wattů) k narušení funkce.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Climatronic chladí a zbavuje vzduch vlhkosti. Jejich funkce je nejúčinnější při zavřených bočních oknech a skleněné střeše.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečistění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že jsou klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používány, abyste měli dobrý výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu cirkulační provoz. Při vypnutém chlazení v cirkulačním provozu se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte cirkulační provoz, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

- Výměnu pylového filtru provádí zásadně odborný servis
- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.

»

• Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. CUPRA doporučuje navštívit servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Poznámka

• Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučuje CUPRA nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko A/C. Kontrolka v tlačítku musí svítit.

• Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

• Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

• Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími štěrbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací štěrbiny zakryty žádnými předměty.

• Při zapnutém cirkulačním provozu nekuřte. Kouř vstupující do systému klimatizace zanechává usazeniny ve výparníku, což způsobuje nepříjemný zápach.

• Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.

• Jakmile je požadován obzvláště vysoký výkon motoru, kompresor klimatizace se přechodně odpojí.

Ovládací prvky zařízení Climatronic

Obr. 122 Ve středové konzole: ovládací prvky Climatronic.

Automatický provoz AUTO

Automatická regulace teploty, ventilátoru a rozdělování vzduchu. Pokud se ventilace upraví ručně, automatický provoz se vypne.

Chladicí provoz A/C

K zapnutí nebo vypnutí chladicího zařízení stiskněte tlačítko.

Teplota ①/②

Teplotu pro pravou a levou stranu lze pomocí ovladačů nastavovat odděleně. Zvolená teplota se zobrazuje na obrazovce ovládacích polí klimatizace.

Synchronizace: Tlačítko **SYNC** stiskněte k zajištění platnosti nastavení na straně řidiče i pro stranu spolujezdce. K nastavení jiné teploty použijte ovladač teploty na straně spolujezdce.

Ventilátor

Otáčky ventilátoru se regulují automaticky.

Ventilátor se dá nastavit také manuálně přes regulátor.

Rozdělování vzduchu / /

Proudění vzduchu se automaticky nastavuje komfortním způsobem. Lze je také stisknutím příslušných tlačítek pro požadovanou oblast rozdělovat ručně.

- Přívod vzduchu na horní část těla.
- Přívod vzduchu do prostoru nohou.
- Přívod vzduchu k čelnímu sklu.

Maximální chladicí výkon A/C MAX

Zapnou se automaticky provoz s vnitřní cirkulací vzduchu a chladicí zařízení a rozdělování proudění vzduchu se automaticky nastaví do polohy .

Funkce odmrazování MAX

Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a cirkulační provoz se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmlžilo, vzduch se při teplotách nad +3°C (+38 °F) odvlhčuje a ventilátor se nastaví na optimální úroveň.

Infotainment SETUP

Ovládací menu a nastavení klimatizace se zobrazují na displeji systému Easy Connect.

Vyhřívání zadního skla

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách. »

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může být vyhřívání zadního skla přechodně odpojeno, než jsou obnoveny normální provozní podmínky.

Cirkulační provoz

››› strana 143

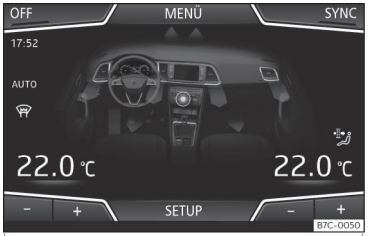
Vyhřívání sedadla

››› strana 144

Vypnutí

Stiskněte tlačítko **OFF** nebo nastavte ventilátor ručně na **0**.

Ovládání klimatizace Climatronic prostřednictvím systému Easy Connect*



Obr. 123 Displej systému Easy Connect: menu Klimatizace.

V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.

Na displeji se objeví skutečné hodnoty a lze je podle požadavku nastavovat, jako např. nastavenou teplotu pro stranu řidiče a spolujezdce. Teploty do +22°C (+72°F) se zobrazují s modrými šipkami, teploty vyšší než +22°C (+72°F) s červenými šipkami.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stiskněte příslušné funkční tlačítko.

Funkční tlačítko: Funkce
OFF: Systém Climatronic se vypne.
ON: Systém Climatronic se zapne.
SYNC: Synchronizace teploty na straně řidiče a spolujezdce.
NASTAVENÍ: Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Následující nastavení jsou možná.
Automatický přihřívač: Zapnutí/vypnutí automatického přihřívače pro země s chladným podnebím (pouze motory s přídavným topením). Pokud je funkce deaktivována, může topení podle okolní teploty potřebovat delší dobu než je běžné pro dosáhnutí komfortní teploty.
Automatické vyhřívání čelního skla*: Zapnutí/vypnutí automatického vyhřívání čelního skla ››› strana 145.
Automatická cirkulace vzduchu: Zapnutí a vypnutí automatického režimu cirkulace vzduchu ››› strana 143.
Zpět: Zavření submenu.
*: K ručnímu zapínání nebo vypínání vyhřívání čelního skla.
: K zapnutí nebo vypnutí funkce PureAir a otevření submenu.

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém ventilátoru.

Ekonomické používání klimatizace

Při zapnuté klimatizaci spotřebuje kompresor klimatizace výkon motoru, což se projeví na spotřebě paliva.

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřené. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Změna jednotky teploty

Přepnutí zobrazování teploty na displeji ve výrobě namontovaného systému infotainmentu ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita se provádí prostřednictvím tlačítka infotainmentu > **Nastavení** > **Jednotky**.

Chlazení se nedá zapnout

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý ventilátor.
- Je vypálená pojistka klimatizace.
- Okolní teplota je nižší než +3°C (+38°F).
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.

Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžit okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo.

Hubice výstupu vzduchu

Aby se dosáhlo dostatečného výkonu topení, chlazení a přívodu vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by hubice výstupu vzduchu zůstávat otevřené.

- K otevření a zavření hubic výstupu vzduchu otočte rýhovaným kolečkem v požadovaném směru. Nachází-li s rýhované kolečko v poloze ▶, je příslušná hubice výstupu vzduchu zavřená.
- Pomocí úchytu ve větrací mřížce nastavte směr výstupu vzduchu.

Další nenastavitelné hubice výstupu vzduchu se nacházejí v přístrojové desce, v prostorách nohou, stejně tak i v zadní oblasti vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Před hubice výstupu vzduchu neumísťuje potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty, protože se účinkem vzduchu poškodí nebo stanou nepoužitelnými.

Cirkulující vzduch

Cirkulační provoz brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách by se měl ruční cirkulační provoz krátce zvolit, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Když stisknete tlačítko MAX nebo otočíte regulátor rozdělení vzduchu na , vypne se z bezpečnostních důvodů režim recirkulace.

Ruční zapnutí a vypnutí cirkulačního provozu

- K ručnímu zapnutí nebo vypnutí cirkulačního provozu stiskněte tlačítko . »

Automatický režim recirkulace

Při zapnutém automatickém režimu vnitřní cirkulace vzduchu se dostává do interiéru čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne cirkulační provoz. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se cirkulační provoz vypne.

Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

- Aktivace/deaktivace automatického cirkulačního provozu se provádí v menu klimatizace ››› strana 142.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na cirkulační provoz a u verzí bez snímače vlhkosti **nepřepne** automaticky:

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+38°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C (+50°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15°C (+59°F) a stěrače jsou zapnuté.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Úvod na straně 139.

- **Při vypnuté chladicí soustavě se mohou v cirkulačním provozu velmi rychle zamlžovat skla oken a podstatně omezovat výhled ven.**
- **Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací by se při zapnutém cirkulačním provozu nemělo kouřit. Nasátý kouř se může usazovat na výparníku chladicí soustavy, jakož i na prachovém a pylovém filtr s vložkou aktivního uhlí a způsobovat tak trvalá zatížení zápachem.

ⓘ Poznámka

Climatronic: Při zařazení zpátečky a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepíná do cirkulačního provozu, aby do vnitřního prostoru vozidla nepronikly výfukové plyny a zápach.

Vyhřívání sedadla

Při zapnutém zapalování mohou být sedáky a opěradla předních sedadel elektricky vyhřívány.

Ovládání vyhřívání sedadla

- Pro zapnutí vyhřívání sedadla s maximálním topným výkonem stiskněte tlačítko nebo v ovládací části.
- Stiskněte opakovaně tlačítko nebo , aby se nastavila požadovaná úroveň.
- Pro vypnutí vyhřívání sedadla tiskněte tlačítko nebo tak často, až již nebude svítit žádná LED.

Pokud se zapalování nezapne znovu do asi 10 minut, aktivujte se automaticky pro sedadlo řidiče poslední nastavený stupeň vyhřívání.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel nastavovat?

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než +25°C (77°F).

⚠ POZOR

Osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání nebo děti mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

- **Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.**

• Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

• Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.

• Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokrém oblečení.

• Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.

• Nevylijte na sedadlo žádné tekutiny.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.

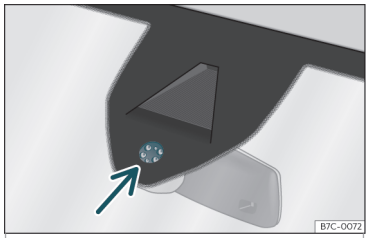
• Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.

• V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole do odborného servisu.

❀ Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Vyhřívání čelního skla*



Obr. 124 Snímač vlhkosti a teploty čelního skla.

Vyhřívání čelního skla se skládá ze svazku vyhřívaných vláken, která se nacházejí mezi vrstvami čelního skla a zahřívají se, pokud jsou pod proudem, a tím zvyšují teplotu skla.

Podporují systém klimatizace a zamezují možnému zamlžení čelního skla nebo sklo rychle odmlží.

Systém lze zapnout manuálně nebo automaticky.

Manuální zapnutí

• Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.

• Pro zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla klepněte na funkci .

Automatické zapnutí

Pro snadnější používání vyhřívání čelního skla je k dispozici automatické zapínání.

Ovládací pole pro Climatronic rozpoznává díky svým snímačům teploty a vlhkosti možné zamlžení čelního skla a potom zapne nebo vypne systém. To se rovněž automaticky zapne, pokud stisknete tlačítko **MAX** v ovládacím poli Climatronic.

Pro automatické zapnutí musí být provedeno následující nastavení:

• Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.

• Klepněte na funkci **SETUP** systému Infotainment.

• Zapněte nebo vypněte funkci klepnutím na funkční tlačítko **Automatické vyhřívání čelního skla**.

Systém infotainmentu

Úvod

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu

Systém infotainmentu se svými mnohostrannými funkcemi by měl být obsluhován pouze tehdy, když to dopravní situace skutečně dovoluje.

⚠ POZOR

- S různými funkcemi systému infotainmentu byste se měli seznámit před zahájením jízdy.
- Vysoká hlasitost může představovat nebezpečí pro Vás i pro ostatní účastníky provozu. Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.
- Nastavování systému infotainmentu byste měli provádět při stojícím vozidle nebo to nechat provést spolujezdcem.

⚠ POZOR

Aktuální provoz vyžaduje tu nejvyšší pozornost účastníků provozu. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Nastavení hlasitosti volte tak, aby byly kdykoli dobře slyšitelné venkovní zvuky (například houkačka záchranné služby).

⚠ POZOR

Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.

- Před výměnou nebo připojením zdroje audio nastavte nižší základní hlasitost.

⚠ POZOR

Jízdní doporučení a zobrazované dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními navigace.

⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ POZOR

Připojovací kabely externích zařízení umístěte tak, aby neomezovaly pohyblivost řidiče.

⚠ POZOR

Nesprávně upevněná externí zařízení mohou být při náhlém jízdním manévru nebo nehodě vymrštěna do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poranění.

- Externí zařízení neumísťujte na dveře, čelní sklo, volant, přístrojovou desku, na zadní stranu sedadel nebo v blízkosti místa, které je označené nápisem „AIRBAG“ nebo mezi tyto oblasti a cestující. Mohou mít při nehodě za následek závažná poranění, zvláště pak při odpálení airbagů.

⚠ POZOR

Loketní opěrku* mějte vždy během jízdy zavřenou, protože by mohla omezovat pohyblivost řidiče.

⚠ POZOR

Když se CD nebo DVD přehrávač otevře, může dojít k poraněním způsobeným neviditelným laserovým zářením.

- CD nebo DVD přehrávač nechte opravit pouze u servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávné zasunutí nebo zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit systém infotainmentu.

- Při zasouvání dbejte na správnou zasouvací polohu.
- Silné tlačení může způsobit nenapravitelné škody na zamykání v šachtě paměťové karty.
- Používejte pouze kompatibilní paměťové karty.
- CD a DVD zasunujte do CD/DVD mechaniky nebo vyjímejte jej z ní vždy kolmo vůči čelní straně přístroje, bez vzpříčení, aby se nosič nepoškrábal.
- Při zasouvání CD nebo DVD do mechaniky s již vloženým nějakým nosičem nebo právě během jeho vysouvání se může CD/DVD mechanika poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

UPOZORNĚNÍ

Nacházejí-li se na nějakém nosiči CD nebo DVD cizí tělesa nebo není-li nosič kruhový, může se poškodit přehrávač.

- Používejte pouze čisté, standardní CD nebo DVD s průměrem 12 cm.
  - Na datové nosiče nelepte žádné nálepky nebo podobně. Nálepky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku.
  - Nepoužívejte potištěné datové nosiče. Povrchové vrstvy a přetisky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku CD/DVD.
  - Nezasunujte malé single CD s průměrem 8 cm a nekruhové CD (Shape-CD) nebo DVD.
  - Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

UPOZORNĚNÍ

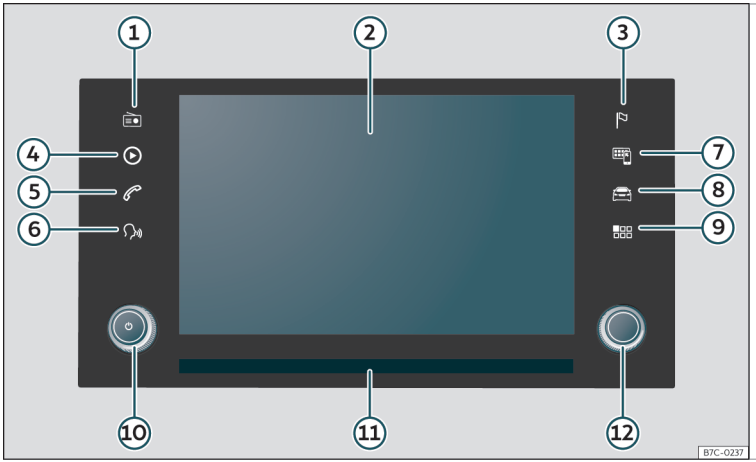
Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukcí se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a časový údaj.

Přehled přístrojů

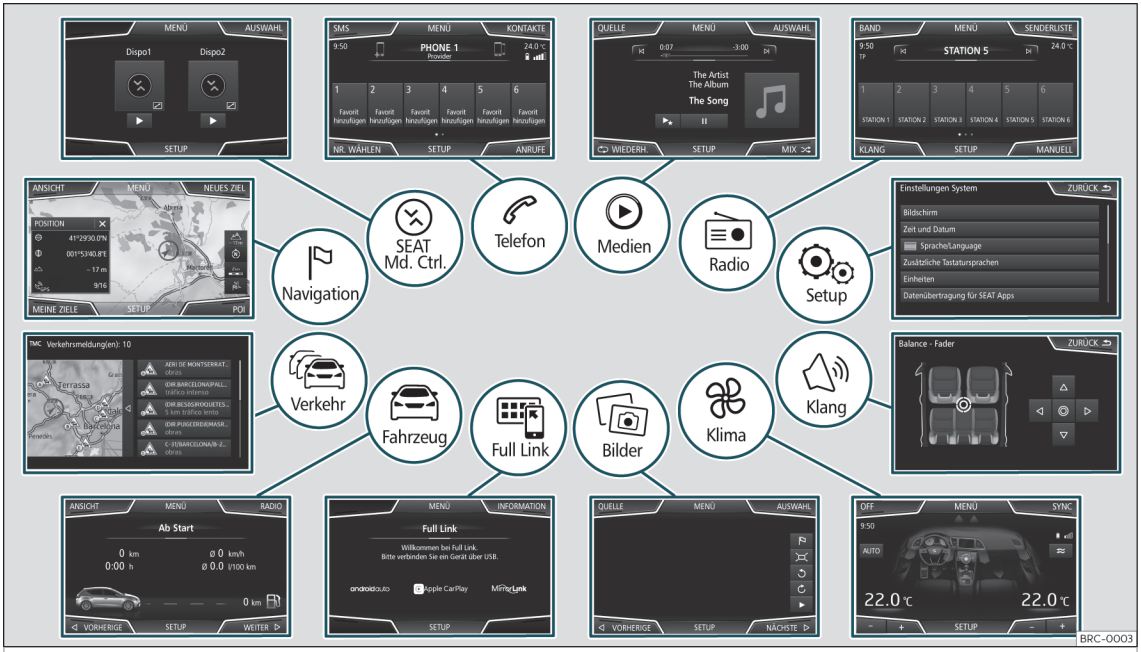
Navigační systém / Navigační systém Plus



Obr. 125 Přehled ovládacích prvků.

1. Režim rádia (změna frekvenční oblasti) >>> strana 172
2. Dotyková obrazovka (touchscreen) >>> strana 153
3. Režim navigace >>> strana 197
4. Režim médií (změna zvukového zdroje) >>> strana 180
5. Režim telefonu >>> strana 215
6. Hlasové ovládání >>> strana 159
7. Full Link >>> strana 162
8. Nastavení systémů vozidla >>> strana 80, >>> strana 211
9. Hlavní menu >>> strana 152
10. Hlasitost. Zapnutí/vypnutí>>> strana 152
11. Přibližovací snímač >>> strana 155
12. Nastavovací volič (hledání a volba) >>> strana 152

Hlavní menu



Obr. 126 Přehled menu.

Rádio ››› strana 172

Hlavní menu RADIO ››› strana 172
Rádiové datové služby RDS ››› strana 173
Provoz digitálního rádia ››› strana 174
Paměťová tlačítka ››› strana 175
Uložení log vysílačů ››› strana 176
Výběr, nastavení a uložení vysílače ››› strana 176
Automatické přehrávání SCAN ››› strana 177
Dopravní informace TP ››› strana 177
Nastavení ››› strana 178

Media ››› strana 180

Datové nosiče a soubory ››› strana 180
Pořadí přehrávání ››› strana 183 ››› strana 183
Změna mediálního zdroje ››› strana 185
Změna titulu ››› strana 186
Volba alba podle přebalu ››› strana 186
Volba titulu ze seznamu titulů ››› strana 187
Náhled databáze ››› strana 188
Vložení nebo vyjmutí CD nebo DVD ››› strana 188
Paměťová karta››› strana 189
Externí datový nosič připojený k USB portu ››› strana 189
Externí audio zdroj na multimediální zdířce AUX-IN ››› strana 190
Externí audio zdroj s Bluetooth® ››› strana 191
Obrázky ››› strana 196
Nastavení››› strana 197

Navigace ››› strana 197

Nový cíl ››› strana 199
Volby tras ››› strana 200 ››› strana 201
Moje cíle ››› strana 201
Speciální cíle (POI) ››› strana 203
Náhled ››› strana 203
Dodatečné okno ››› strana 204
Mapové znázornění ››› strana 204
Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli ››› strana 205
Předvídaná navigace ››› strana 206
Import vCards ››› strana 206
Navigace s obrázky ››› strana 207
Dopravní značky ››› strana 207
Navádění k cíli v režimu Demo ››› strana 207
Nastavení ››› strana 207
Režim Offroad ››› strana 209

Vozidlo

Panel přístrojů ››› strana 211
Sport ››› strana 212
Offroad ››› strana 212
Spotřebiče ››› strana 213
Jízdní data ››› strana 213
Ecotrainer ››› strana 214
Stav vozidla ››› strana 215

Doprava ››› strana 205

Dopravní informace (TP) ››› strana 177
Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli ››› strana 205

Telefon ››› strana 215

Bluetooth® ››› strana 216
Připojení ››› strana 217
Funkční tlačítka ››› strana 218
Zadání čísla ››› strana 220
Telefonní seznam ››› strana 221
Krátké zprávy (SMS) ››› strana 222
Seznam volání ››› strana 223
Tlačítka zkrácené volby ››› strana 223
Nastavení ››› strana 224

Zvuk ››› strana 158

Full Link ››› strana 162

Předpoklady ››› strana 163
Aktivace Full Link ››› strana 164
Propojení s přenosnými zařízeními ››› strana 165
MirrorLink® ››› strana 166
Apple CarPlay™ ››› strana 167
Android Auto™ ››› strana 167
Časté dotazy ››› strana 168

Media Contr. ››› strana 169

Přístupový bod WLAN ››› strana 169

Obrázky ››› strana 196

Klimatizace ››› strana 142

Nastavení ››› strana 157

Všeobecné pokyny k ovládání

Úvod

Provedou-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a systém infotainmentu se může chovat jinak, než je popsáno v tomto návodu.

Poznámka

- **Pro ovládání systému infotainmentu postačuje mírné stisknutí tlačítka nebo krátké ťuknutí na obrazovku.**
- **Software přístroje závisí na trhu a proto všechna uvedená funkční tlačítka a funkce nemusejí být k dispozici. Pokud se některé z uvedených funkčních tlačítek nezobrazuje, není to závada přístroje.**
- **V důsledku pro danou zemi specifických legislativních požadavků již nelze od určité rychlosti některé funkce na obrazovce volit.**
- **Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může vést k šumům v reproduktorech.**
- **V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.**
- **Ve vozidlech se systémem ParkPilot se zvuková hlasitost sníží automaticky při zařazení zpátečky. Snižování hlasitosti lze nastavovat v menu `Zvuk > Hlasitost`.**

Přehled menu

Obr. 127 Hlavní menu

Na dotykové obrazovce systému infotainmentu lze volit různá hlavní menu.

K otevření přehledu menu stiskněte tlačítko infotainmentu.

Náhled hlavního menu na dotykové obrazovce lze měnit mezi podobami „mozaika“ a „kolotoč“ v menu **`Nastavení > Obrazovka`** ››› strana 157.

Poznámka

V závislosti na verzi infotainmentu mohou být na druhé straně další symboly. V tomto případě ťukněte na funkční tlačítko ››› obr. 127 (šipka) nebo přejeďte prstem vodorovně přes obrazovku, aby byly vidět zbývající symboly.

Otočné a tlačné ovladače a tlačítka infotainmentu

Otočné a tlačné ovladače

Levý otočný a tlačný ovladač ⏻ slouží při stisknutí k zapínání a vypínání nebo při otáčení jako ovladač hlasitosti.

Pravý otočný a tlačný ovladač slouží při otáčení k vyhledávání a při stisknutí jako tlačítko volby.

Tlačítka infotainmentu

Tlačítka infotainmentu se ovládají *stisknutím* nebo *přidržením stisknutí*.

Zapnutí a vypnutí

Při zapnutí se systém spouští s hlasitostí nastavenou při vypnutí, pokud není tím překročena předem nastavená maximální hlasitost při zapnutí. Zvolte **`Zvuk > Hlasitost`**.

Při vytažení klíče zapalování nebo při stisknutí zapínacího tlačítka (vždy podle vybavení a vozidla) se přístroj automaticky vypne. Při opakovaném zapnutí systému infotainmentu se systém po asi 30 minutách znovu automaticky vypne (doba doběhu).

Poznámka

- **Systém infotainmentu je součástí vozidla. Nelze jej použít v nějakém jiném vozidle.**
- **Pokud byl odpojen akumulátor vozidla, je nutné před opětovným zapnutím systému infotainmentu zapnout zapalování.**

Změna základní hlasitosti

Zvýšení, resp. snížení hlasitosti nebo vypnutí zvuku

Zvýšení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti ve směru hodinových ručiček ⏻ nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem nahoru △

Snížení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti proti směru hodinových ručiček ⏻ nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem dolů ▽

Změny hlasitosti se zobrazují na obrazovce prostřednictvím proužku hlasitosti. Hlasitost lze ovládat prostřednictvím ovládacích prvků na volantu. V tomto případě se změny hlasitosti zobrazují prostřednictvím proužku hlasitosti na displeji panelu přístrojů.

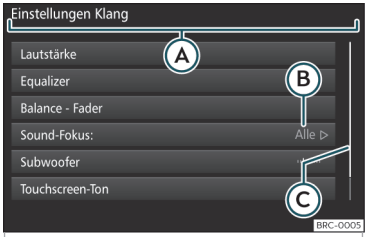
Některé hlasitosti a přizpůsobení hlasitosti lze přednastavit. Zvolte ▦ > **`Zvuk > Hlasitost`**.

Vypnutí zvuku systému infotainmentu

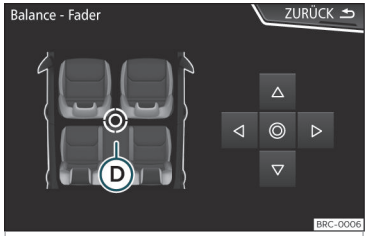
- Otáčejte ovladačem hlasitosti ⏻ proti směru hodinových ručiček tak, aby se zobrazilo 🔇.
- **NEBO:** Stiskněte levé kolečko na multifunkčním volantu.

V režimu Media (kromě AUX) se pozastaví reprodukce. Na obrazovce se objeví 🔇.

Ovládání funkčních tlačítek a symbolů na obrazovce



Obr. 128 Zobrazení některých funkčních tlačítek na obrazovce.



Obr. 129 Menu nastavování zvuku

Aktivní oblasti obrazovky, pod nimiž se skrývá nějaká funkce, nesou označení „funkční tlačítka“ a ovládají se prostřednictvím *ťuknutí* nebo *přidržením stisknutí*.

Funkční tlačítka jsou v návodu zobrazovány jako „funkční tlačítko“ a symbol tlačítka v obdélníku.

Zahajují funkce nebo otvírají další submenu. V submenu se v titulním řádku zobrazuje aktuálně zvolené menu ››› **obr. 128** Ⓐ.

Neaktivní (šedá) funkční tlačítka nelze volit.

Zvětšení nebo zmenšení na obrazovce zobrazených obrazů

Zobrazení map navigačního systému a zobrazované fotografie lze zvětšovat nebo zmenšovat. Přejíždějte při tom dvěma prsty po obrazovce a roztahujte je nebo stahujte k sobě. »

Přehled symbolů a funkčních tlačítek

Symboly a funkční tlačítka: manipulace a účinek	
Ⓐ	V titulním řádku se zobrazuje zvolené menu a popřípadě jiná funkční tlačítka.
Ⓑ	Stiskněte pro otevření jiného menu.
Ⓒ	Ne pravé straně se nachází posouvací lišta. Posouvací lištu posouváte svislým pohybem prstu ››› strana 154, Vyvolávání záznamů seznamu a prohledávání seznamů.
Ⓓ	**Pohyblivý kurzor**: Pohybujte kurzorem přejížděním prstem po obrazovce.
	NEBO: Ťukněte na některou stranu obrazovky, kam se zvuk nasměroval.
	Pevný nitkový kříž: K nastavení zvuku podle Vašich požadavků fukejte na šipky.
	NEBO: Nebo stiskněte centrální tlačítko, abyste přemístili zdroj stereo zvuku do středu vnitřního prostoru vozidla.
	U některých seznamů stlačujte pro postupný přechod do vyšších úrovní.
ZPĚT	Tlačítko k návratu do předchozího menu nebo k přechodu do vyšší úrovně složek.
▽	Stisknutím se otevře dodatečné okno (okno volby), v němž se zobrazí jiné možnosti nastavení.
☑ / ☐	Kliknutím na toto políčko se aktivují ☑ nebo deaktivují ☐ některé funkce.

Symboly a funkční tlačítka: manipulace a účinek	
OK	Stiskněte k potvrzení zadání nebo volby.
×	Stiskněte pro zavření dodatečného okna nebo zadávací masky.
+ / –	Stlačujte pro postupnou změnu nastavení.
	Posuvným ovladačem pohybujte po obrazovce prostřednictvím přejíždění prstu.

Vyvolávání záznamů seznamu a prohledávání seznamů

Obr. 130 Záznamy seznamu nastavovacího menu.

Záznamy seznamu lze aktivovat stisknutím na displeji nebo pomocí nastavovacího ovladače.

Označení a otevření záznamů seznamu pomocí nastavovacího ovladače

- K vyhledání a výběru v seznamu *otáčejte* nastavovacím ovladačem.
- K aktivaci vstupu do označeného seznamu *stiskněte* nastavovací ovladač.

Prohledávání seznamů (posouvání obsahu obrazovky)

Na pravé straně se nachází posouvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů v seznamu ››› **obr. 130** ①.

- *Prostřednictvím posouvací lišty:* Ťukněte nad nebo pod posouvací značkou na obrazovku nebo posuňte posouvací značku prstem ve svislém směru až do požadované polohy.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce

Obr. 131 Zadávací maska s klávesnicí na obrazovce.

Klávesnice na obrazovce slouží například k zadání v paměti uloženého jména, k volbě cílové adresy nebo k zadání hledaného výrazu při hledání v delších seznamech.

V horním řádku obrazovky se nachází zadávací řádek s kurzorem. Zde se zobrazují všechna zadání.

Zadávací masky k „zadání volného textu“

V zadávacích maskách k zadání volného textu lze volit v libovolné kombinaci písmena, číslice a speciální znaky.

Zadávací masky pro volbu uloženého záznamu (např. volba cílové adresy)

Lze zadávat pouze písmena, čísla a speciální znaky, které ve svojí kombinaci odpovídají uloženému záznamu.

V zadávacím řádku jsou navrhovány shody ››› **obr. 131** ④. V případě složených názvů je nutné zadávat také mezery.

Přehled funkčních tlačítek*

Symbol a text funkce: manipulace a účinek	
Písmena a číslice	K převzetí do zadávacího řádku stiskněte.
①	Stiskněte pro změnu jazyka klávesnice. Jazyky klávesnice lze zvolit v menu **Nastavení systému > Jazyk**.
②	Stiskněte pro zobrazení symbolů na klávesnici.
③	Při méně než 99 záznamech se zobrazí počet volitelných záznamů a stisknutím se seznam podle zadání otevře.
④	Posouvací lišta, její velikost závisí na počtu souhlasných výsledků.
⑤	Přidržením stisknutého tlačítka se na obrazovce zobrazí pod tímto písmenem zobrazované speciální znaky. Požadovaný znak převezměte ťuknutím. Některé speciální znaky se mohou zobrazovat s přepisem (např. „AE“ pro „Ä“).
␣	Mezerník
⌫	Mazání znaků v zadávacím řádku odprava směrem doleva.
	K vymazání více znaků přidržte stisknuté.
ZPĚT	Zavření zadávací masky.

Přibližovací snímač

Systém infotainmentu má k dispozici integrovaný přibližovací snímač ››› **obr. 125** ⑪.

Obrazovka se při přiblížení ruky automaticky přepíná ze zobrazovacího režimu do ovládacího režimu. V ovládacím režimu se kvůli usnadnění jejich použití automaticky objeví funkční tlačítka.

Pohybové snímače (ovládání gesty)*

Vždy podle verze má systém infotainmentu k dispozici pohybové snímače, pomocí nichž lze provádět určité funkce, například volit další vysílač, další paměťový blok, předchozí titul atd.

• Stiskněte tlačítko Infotainment > **Nastavení > Obrazovka > Aktivace/deaktivace přibližovací senzoriky (snímačů)** »

Při aktivovaném snímači se při přiblížení ruky k obrazovce zobrazí v rohu dole vpravo obrys ruky.

Pomocí této funkce přechází systém s doprovodem akustického signálu k předchozímu nebo dalšímu vysílači, titulu, paměťovému bloku atd. prostřednictvím pohybu ruky před obrazovkou zleva směrem doprava nebo opačně.

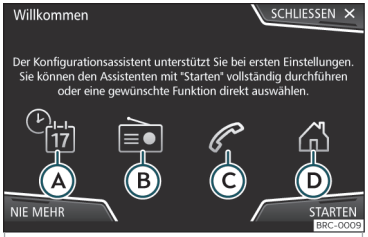
Dodatečná zobrazení a volby náhledu

Zobrazení na displeji se mohou měnit v závislosti na nastavení a mohou se lišit od zde popsaných zobrazení.

Na stavovém řádku displeje se mohou například zobrazovat časový údaj a aktuální vnější teplota.

Všechna zobrazení lze zobrazit pouze po úplném obnovení původního stavu systému infotainmentu.

Asistent pro první konfiguraci



Obr. 132 Asistent pro první konfiguraci

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Při zapnutí systému infotainmentu se vždy objeví obrazovka první konfigurace ››› **obr. 132**, pokud jste nenastavili všechny parametry nebo nestiskli tlačítko **JIŽ NIKDY**.

Funkční tlačítko: Funkce	
ZAVŘÍT	Zavře konfiguračního asistenta a zobrazí hlavní menu nebo poslední aktivní režim systému infotainmentu.
JIŽ NIKDY	Deaktivuje možnost konfigurace systému infotainmentu. Má-li být provedena konfigurace systému, je nutné přejít na **Nastavení systému** a zvolit položku **Konfigurační asistent**.
SPUŠTĚNÍ	Spustí se konfigurační asistent.

Funkční tlačítko: Funkce	
Ⓐ	Nastavení data a časového údaje, je-li k dispozici navigační systém, uskuteční se nastavení automaticky prostřednictvím GPS.
Ⓑ	Ve všech volitelných frekvenčních pásmech vyhledá a uloží rozhlasové vysílače s aktuálně nejlepším příjmem.
Ⓒ	Spřáhne Váš mobilní telefon se systémem infotainmentu.
Ⓓ	Vložení adresy domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.
PŘEDCHOZÍ **NÁSLEDUJÍCÍ**	Přechod k předchozímu nebo následujícímu parametru pro konfiguraci. Pokud byl parametr konfigurován, může být opět zpřístupněn pouze přes hlavní menu, nikoliv přes tlačítka Předchozí/Následující. Je-li se parametr konfigurován, objeví se nad ním ☑.
UKONČIT	Stiskněte po provedení jednoho nebo více nastavení k ukončení konfigurace v hlavním menu asistenta. Pokud ještě nebyly nastaveny všechny parametry, spustí se při příštím zapnutí systému infotainmentu asistent pro první konfiguraci.

Nastavení menu a systému

V závislosti na zemi, přístroji a v závislosti na vybavení vozidla se mění nabídka možných nastavení.

• Stiskněte tlačítko infotainmentu a potom ťukněte na funkční tlačítko SETUP.

Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko k oblasti, ke které se mají nastavení provést. Při zavření menu se změny automaticky převezmou.

Funkční tlačítko: Funkce

Obrazovka: K nastavení obrazovky.

- Menu: K volbě režimu náhledu (**mozaika** nebo **kolotoč**).
- Vypnutí obrazovky (za 10 s): Je-li funkce aktivní a systém Infotainment se nepoužívá, obrazovka se po přibližně 10 sekundách automaticky vypne. Ťuknutím na obrazovku nebo na některé z tlačítek systému infotainmentu se obrazovka opět zapne.
- Jas: Pro volbu úrovně jasu obrazovky.
- Den/noc: Pro volbu typu zobrazení (**den**, **noc** nebo **automaticky**).
- Tón dotykové obrazovky: Potvrzení pro klepnutí na funkční tlačítko je aktivováno.
- Přibližovací senzorika: Přibližovací snímače jsou aktivovány. Viz také ››› strana 155, Přibližovací snímač.

Funkční tlačítko: Funkce

- Zobrazování času v pohotovostním režimu: V režimu Standby se zobrazuje aktuální čas na obrazovce systému infotainmentu.

Čas a datum: Nastavte čas a datum.

- Časový zdroj: Pro výběr zdroje přesného času (GPS nebo ručně).
  - GPS: Přesný čas a datum lze zvolit přes funkční tlačítko Časové pásmo. V tomto případě nejsou funkční tlačítka Čas a Datum aktivní pro ruční zadávání.
  - Manuálně: Čas a datum lze nastavit ručně funkčními tlačítky Čas a Datum.
- Čas: Pro manuální nastavení času.
- Časové pásmo: Pro nastavení zvoleného časového pásma.
- Formát času: Pro výběr časového formátu (12 nebo 24 hodin).
- Datum: K nastavení aktuálního data.
- Formát data: Ke zvolení datového formátu (**DD.MM.RRRR**, **RR-MM-DD** nebo **MM-DD-RR**).

Jazyková verze/Language: K výběru požadované jazykové verze pro texty a hlášení v hlasovém ovládání.

Dodatečné jazyky klávesnice: Pro výběr dodatečných jazykových verzí klávesnice.

Jednotky: Ke stanovení měrných jednotek ve vozidle zobrazovaných informací pro vzdálenost, rychlost, teplotu, hlasitost, spotřebu a tlak.

Přenos dat pro SEAT Apps

Funkční tlačítko: Funkce

- Přenos dat pro SEAT Apps: Dovoluje výměnu data mezi vozidlem a aplikacemi SEAT. Nejsou přenášena žádná osobní data.
- Ovládání aplikacemi: S aplikacemi se změní interakční úroveň.
  - Deaktivovat: Omezuje zvláštní funkce, které vyžadují vyšší bezpečnostní úroveň.
  - Potvrzení: Povoluje provedení všech funkcí na 100 % aplikace, přičemž určité funkce systému infotainmentu týkající se akce je nutné potvrdit.
  - Povolení: Povoluje provedení všech dostupných funkcí prostřednictvím aplikací.

Hlasové ovládání: K nastavení hlasového ovládání ››› strana 159.

Bezpečné odstranění: K vyjmutí datového nosiče (SD karty/USB) ze systému. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).

Tovární nastavení: Po vynulování na tovární nastavení se **provedená zadání a nastavení** v závislosti na zvolených nastavení **smažou**.

Bluetooth: K provedení nastavení pro Bluetooth® ››› strana 224.

WLAN[3]: K provedení nastavení přístupového bodu WLAN ››› strana 194.

Informace o systému: Zobrazení systémových informací (sériové číslo, verze hardwaru a softwaru).

- Aktualizace: Při aktualizaci navigačních dat ››› strana 197 **nevyjímejte** během instalace navigačních dat paměťovou kartu.

»

Funkční tlačítko: Funkce
Copyright: Informace o autorských právech.
Konfigurační asistent: Otevře asistenta pro první konfiguraci systému infotainmentu.

a) K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a časový údaj.

Nastavení hlasitosti a zvuku

V závislosti na zemi, přístroji a v závislosti na vybavení vozidla se mění nabídka možných nastavení.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu a potom ťukněte na funkční tlačítko Zvuk.
- Klepněte na funkční tlačítko hlavního menu, pro které se má provést nastavení. Všechna nastavení se okamžitě převezmou.

Přehled symbolů a funkčních tlačítek

Funkční tlačítko: Funkce
Hlasitost: K nastavení hlasitosti.
Výstraha: Pro nastavení hlasitosti hlášení, například dopravních hlášení.
Navigační hlášení: K nastavení hlasitosti akustických doporučení pro řidiče.
Hlasové ovládání: K nastavení hlasitosti hlasového ovládání.
Maximální hlasitost při zapnutí: Pro nastavení maximální hlasitosti při zapnutí přístroje.
Přizpůsobení hlasitosti v závislosti na rychlosti (GALA): K nastavení přizpůsobení hlasitosti v závislosti na rychlosti. Hlasitost reprodukce se automaticky přizpůsobuje rychlosti.
Potlačení poslechu zábavy (entertainment) při parkování: K nastavení požadovaného snížení hlasitosti reprodukce zvuku v případě aktivní podpory parkování (ParkPilot).
Přizpůsobení hlasitosti Entertainment (navigační hlášení): Pro nastavení požadovaného snížení hlasitosti reprodukce během navigačního hlášení.
Hlasitost: Pro nastavení přehrávané hlasitosti zdrojů audio, připojených přes multimediální zdířku AUS-IN (**potichu**, **středně** nebo **nahlas**). Viz také ››› strana 158, Přehled symbolů a funkčních tlačítek.
Bluetooth Audio: Pro nastavení přehrávané hlasitosti zdrojů audio, připojených přes Bluetooth® (**potichu**, **středně** nebo **nahlas**). Viz také ››› strana 158, Přehled symbolů a funkčních tlačítek.
Ekvalizér: K nastavení barvy zvuku.
Balance - Fader: K nastavení barvy zvuku. Kurzor ukazuje aktuální vyrovnání barvy zvuku ve vnitřním prostoru vozidla. Pro změnu vyrovnání zvuku klepněte krátce v náhledu interiéru na zvolenou položku nebo použijte tlačítka se šipkami pro postupné provedení změny. Pro vycentrování zvuku v interiéru vozu klepněte na prostřední funkční tlačítko mezi šipkami.
Zaměření zvuku: Optimalizuje barvu zvuku uvnitř vozidla.
Subwoofer*: Nastavuje hlasitost hlubokotónového reproduktoru.
Tón dotykové obrazovky: Potvrzení pro klepnutí na funkční tlačítko je aktivováno.
Žádná hlášení během telefonního hovoru: Během telefonního rozhovoru se neuvádějí žádná akustická doporučení pro řidiče.

Přizpůsobení hlasitosti reprodukce externích audio zdrojů

Pokud si přejete zvýšit hlasitost reprodukce pro externí zdroj audio, snižte nejdříve základní hlasitost systému Infotainment.

Je-li připojený audio zdroj reprodukován **příliš tiše**, zvyšte **výstupní hlasitost** na externím audio zdroji. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **nahlas**.

Jakmile je připojený externí zdroj audio přehráván **příliš hlasitě nebo zkresleně**, snižte **výstupní hlasitost** na externím zdroji audio.

Když to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **`střední`** nebo **`tichou`**.

Hlasové ovládání

Funkce

Obr. 133 Hlasové ovládání: Hlavní obrazovka.

Četné funkce rádia, médií, telefonu a navigace lze provádět prostřednictvím hlasových příkazů.

Hlasové ovládání systému infotainmentu je dostupné pouze pro v *Nastaveních systému* zvolený jazyk ››› **strana 157**.

• Nastavení hlasového ovládání ››› **strana 161**.

Zapnutí a vypnutí hlasového ovládání

• Pro aktivaci ovládání hlasem stiskněte krátce tlačítko multifunkčního volantu nebo systému Infotainment.

• Při aktivaci hlasového ovládání zazní úvodní tón hlasového dialogu a zobrazí se hlavní obrazovka hlasového ovládání ››› **obr. 133**, (hlavní obrazovka se objeví ve formátu, který byl zvolen pod nastaveními hlasového ovládání ››› **strana 161**). Hlasová upozornění vedete následujícím „dialogem".

• Zadejte požadovaný povel a sledujte pokyny „dialogu". Funkce může být často aktivována různými hlasovými povely. V případě pochybnosti zkoušejte zadat povel nebo řekněte **Nápověda**.

• Je-li provedena nějaká akce (například volání kontaktu), je ovládání hlasem automaticky ukončeno a musí být pro další použití znovu aktivováno. Existují určité příkazy, po kterých se hlasové ovládání neukončí a vyčkává se s dotazem **A dále?**.

• K ručnímu ukončení hlasového ovládání přidržte stisknuté tlačítko , dokud nezazní příslušný potvrzující signál, nebo dvakrát krátce ťukněte na tlačítko nebo funkční tlačítko ✕ v rohu obrazovky vpravo nahoře.

• Hlasové ovládání se může ukončit právě tak pomocí následujících příkazů: **Ukončit** nebo **Přerušit**.

Nápověda pro hlasové ovládání

Při prvním použití hlasového ovládání se doporučuje si vyslechnout nápovědu.

• Aktivujte ovládání hlasem .

• Vyslovte příkaz **Nápověda** pro spuštění nápovědy v **`Nastavení systému`** uvedeném jazyku a řiďte se pokyny dialogu. Povel **Nápověda** může být také vysloven následně funkcí systému infotainmentu, jako například „**Nápověda s navigací**".

Interakce s dialogovým režimem

Symboly v levém horním rohu:

- Systém čeká na povel uživatele.
- Systém rozpoznal povel a v krátké době reaguje.
- Systém doručí vyslovený povel a potvrdí daný povel.
- Systém se nachází v režimu přestávky (nejvýše 3 minuty).
- △ / ▽ Vsunutí nebo stažení menu hlasového ovládání ››› **obr. 133**.

Ovládání během dialogu

Zatímco systém infotainmentu přenáší hlasové upozornění, objeví se na obrazovce symbol .

• Ohlášení může být přerušeno stisknutím horního levého symbolu obrazovky nebo »

tlačítka ☊ a opět se zaznamená rozpoznání hlasu pro uživatele.

DŮLEŽITÉ: Systém rozpozná povel POUZE tehdy, když se symbol ☊ „aktivně“ zobrazí na dotykové obrazovce.

Když se při povelu zmýlíte nebo ho nevyslovíte kompletně, což nemá žádný účinek, můžete povel opakovat. Symbol ☊ zůstává aktivní.

- Stiskněte krátce tlačítko ☊ pro opakování povelu.

Upozornění k ovládání hlasem

Pro optimální provoz ovládání hlasem sledujte následující upozornění:

- Vyslovujte pokud možno pomalu a zřetelně. Systém nerozpozná nejasně vyslovená slova nebo čísla a slova s chybějícími slabikami.
- Telefonní čísla musí být uvedena číslice po číslici nebo v blocích jednotek, desítek a stovek čísel.
- Vyslovujte s normální hlasitostí, bez zvláštního přízvuku a nedělejte žádné dlouhé přestávky.
- Zabraňte zvukům zvenku nebo v blízkosti (například hovory ve vozidle). Zavřete všechna okna, dveře a posuvnou střechu.
- Větrání nesměřujte proti stropu vozidla.
- Při vyšší rychlosti mluvte poněkud hlasitěji.

Při aktivaci hlasového ovládání přejde systém na hlavní obrazovku ››› **obr. 133**, na níž se objeví souvislosti, v nichž se činnost systému a hlavní příkazy provádějí.

Zde můžete systému poručit, v jakém kontextu chcete pracovat nebo můžete přímo zadat hlasový povel.

Při volbě kontextových polí (navigace, telefon, rádio, média, hlasové ovládání) se objeví menu, v němž je uveden přehled nejdůležitějších příkazů, které opět vždy obsahují krátký popis k jejich provedení v podobě nápovědy.

Ovládání hlasem (RADIO)

Účinek	Hlasový příkaz
POSLECH RÁDIA	Poslech rádia
VOLBA STANICE	Stanice NÁZEV STANICE 1
	Nastavení stanice
VOLBA FREKVENCE	Frekvence 87,9
	Nastavení frekvence
ZMĚNA PÁSMA	Pásmo FM
	Změna pásma

Hlasové ovládání (MEDIA)

Účinek	Hlasový příkaz
VOLBA ZDROJE	Přehrávání jukeboxu [a]
	Poslech CD
VOLBA HUDBY	Volba názvu skladby/interpreta/žánru
PŘEHRÁVÁNÍ PODOBNÉHO NÁZVU SKLADBY[a]	Přehrávání podobného názvu skladby

[a] K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Hlasové ovládání (TELEFON)

Účinek	Hlasový příkaz
VOLÁNÍ KONTAKTŮ	Volání podle jména, příjmení, pevná linka
	Volání podle jména, příjmení, mobil
VOLÁNÍ ČÍSEL	Volání 01234
	Volání čísla
SEZNAM VOLÁNÍ	Zobrazení všech volání
	Nepřijaté hovory
OPAKOVÁNÍ VOLBY	Opakování volby
VOLÁNÍ MAILBOXU	Zavolání schránky elektronické pošty (mailbox)
SMS	Přečtení SMS

Účinek	Hlasový příkaz
SERVIS	Volání v případě technické závady
INFORMACE	Informační volání

Hlasové ovládání (NAVIGACE)*

Účinek	Hlasový příkaz
ZADÁNÍ ADRESY	Zadání adresy
	Naviguj podle města, ulice, čísla[a]
VYHLEDEJ SPECIÁLNÍ CÍL[a]	Hledej parkoviště
	Vyhledej restaurace v okruhu cíle
ZADÁNÍ DOMOVSKÉ ADRESY	Adresa domova
POSLEDNÍ CÍLE	Poslední cíle
KONTAKTNÍ NAVIGACE	Naviguj k jménu a příjmení
NAVÁDĚNÍ K CÍLI	Zahájení navádění k cíli
	Informace o trase

[a] K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Hlasové ovládání

Účinek	Hlasový příkaz
HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ	Jak prosím?
	Zpět
	Hlavní menu
	Ukončit hlasové ovládání
	Přerušit hlasové ovládání
NÁPOVĚDA	Nápověda
	Co mohu říci?
TLAČÍTKO HOVORU	

Poznámka

Během parkovacího manévru není ovládání hlasem k dispozici

Nastavení hlasového ovládání

- Stiskněte tlačítko infotainmentu > **Nastavení** > **Hlasové ovládání**.

Při zavření menu jsou automaticky provedeny změny.

Funkční tlačítko: Funkce
Zobrazení příkladových příkazů v systému Infotainment: Zobrazení příkladů pro ovládání hlasem na obrazovce systému Infotainment.

Funkční tlačítko: Funkce
Zobrazení příkladů příkazů v panelu přístrojů[a]: Zobrazení příkladů hlasového ovládání v panelu přístrojů.
Zahajovací tón hlasového ovládání: Při aktivaci hlasového ovládání zazní tón. Stiskněte pro deaktivování signálu.
Konečný tón ovládání hlasem: Při deaktivaci ovládání hlasem zazní tón. Stiskněte pro deaktivování signálu.
Zadávací tón v ovládání hlasem: Zadávací tón pro potvrzení povelu, je aktivován.
Konečný tón v hlasovém dialogu: Konečný tón pro potvrzení povelu, je deaktivován.

[a] Je k dispozici v závislosti na výbavě

Konektivita

Přenos dat

Úvod k tématu

Tato datová komunikace může umožnit čtení, resp. zápis dat.

V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem.

Full Link*

Popis technologie Full Link

Spojení pomocí technologie Full Link se uskutečňuje prostřednictvím kabelu USB.

Palubní systém Full Link zahrnuje všechny technologie, které umožňují spojení mezi systémem infotainmentu a mobilními telefony:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPay™

Rozhraní

K získání přístupu k technologii Full Link stiskněte tlačítko infotainmentu nebo tlačítko infotainmentu a následně **Full Link**.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- **CUPRA doporučuje používat pouze značkou SEAT pro toto vozidlo doporučené aplikace.**
- **Pro neomezené používání aplikací SEAT je nutné aktivovat volbu Nastavení > Přenos dat pro Apps SEAT.**
- **Úroveň komunikace aplikací na systému musí být nastaven na: Povoleno.**
- **Chraňte mobilní přístroj s aplikacemi před neodborným používáním.**
- **Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilního přístroje.**

⚠ POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

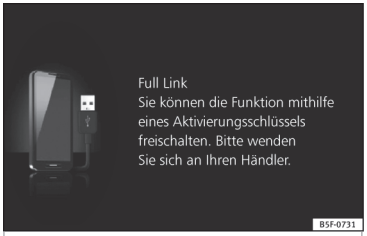
- **V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání mobilních telefonů musejí být vždy tyto přístroje vypnuté. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.**
- **CUPRA neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.**

ⓘ Poznámka

- **Používání technologie Full Link může mít za následek zvýšení spotřeby dat.**
- **CUPRA doporučuje používat mobilní přístroj ve spojení s technologií Full Link pouze při plně nabitém akumulátoru.**
- **CUPRA doporučuje pro použití technologie Full Link správné nastavení „data a času“. Zvolte Nastavení > Čas a datum.**
- **Apps SEAT jsou navržené pro komunikaci a interakci s vozidlem prostřednictvím připojení Full Link.**
- **Informace o technických předpokladech, kompatibilních přístrojích, vhodných aplikacích a disponibilitě se dozvíte na webové stránce www.cupraofficial.com,**

u servisního partnera CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT.

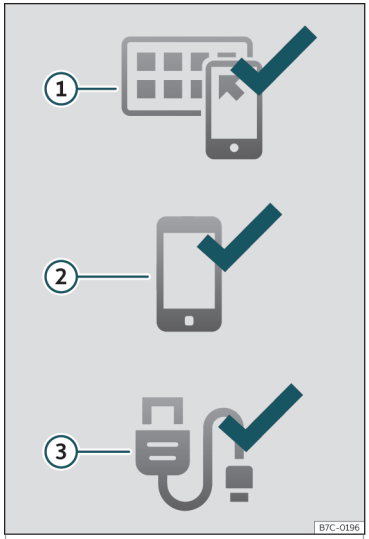
Full Link je zablokováno?



Obr. 134 Informace na displeji systému infotainmentu.

Vaše vozidlo nemá k dispozici funkci Full Link. Musíte jej získat jako příslušenství u servisního partnera CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT ››› **obr. 134**.

Předpoklady pro technologii Full Link



Obr. 135 Předpoklady pro technologii Full Link

① **Aktivace Full Link**: Pokud není funkce Full Link ve Vašem vozidle k dispozici, obraťte se na Vašeho servisního partnera, kde to jako příslušenství můžete získat.

② **Kompatibilní mobilní telefon**. Na internetových stránkách MirrorLink®, Android Auto™, resp. Apple CarPlay™ se můžete informovat, zda je Váš mobilní telefon kompatibilní se systémem.

Mirror Link

– Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: www.mirrorlink.com/phones
– MirrorLink® 1.1 nebo vyšší verze
– Na přístroji musí být nainstalována některá ze strany značky SEAT nebo CCC certifikovaných aplikací.

Android Auto

– Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: Android Auto™: www.android.com/auto/
– Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze
– Instalace aplikace Android Auto™

Apple CarPlay

– Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
– iPhone 5 nebo vyšší verze a iOS 7.1 nebo vyšší verze
– Aktivace Personal Assistant SIRI (viz nastavení telefonu)

③ **Připojení telefonu vozidla pomocí kabelu USB**: Použijte schválený a s telefonem dodaný kabel USB.

Aktivace funkce Full Link

Obr. 136 Nastavení pro Full Link

Obr. 137 Menu Full Link

K vytvoření spojení mezi smartphonem a funkcí Full Link není zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM.

K použití všech funkcí aplikací je zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM[1]**.**

Pro použití funkce Full Link postupujte následovně:

- Zapněte systém infotainmentu.
- Prostřednictvím kabelu USB připojte smartphone k portu USB vozidla ››› **strana 226**.
- V hlavním menu nastavení pro Full Link zvolte **`Aktivace přenosu dat pro Apps SEAT`** ››› **obr. 136**.

Nakonec se objeví zpráva, která Vás informuje o tom, že po připojení přístroje se zahájí přenos dat. Uvědomte si, že pokud je mobilní přístroj spojený s vozidlem, jsou přenášena data. Stiskněte **OK**. Po volbě je s Vaším přístrojem kompatibilní technologie připravena k provozu.

Poznámka

Vždy podle smartphonu může být k připuštění spojení zapotřebí uvolnění přístroje.

Co dělat, když se spojení nevytvoří?

Znovu spusťte mobilní přístroj.

Zkontrolujte kabel USB. Zkontrolujte kabel USB s ohledem na poškození. Zkontrolujte, zda obě přípojky (USB/micro USB) nevykazují znaky poškození nebo závady.

Zkontrolujte, zda jsou porty USB správně připojené. Zkontrolujte port USB vozidla a přístroje s ohledem na znaky poškození a/nebo závady.

- Vyčistěte port USB (přístroj a vozidlo).
- Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.
- Nechte vyměnit přípojku USB u servisního partnera.
- Nechejte opravit mobilní přístroj, resp. jej vyměňte.

[1] Při použití datového připojení k přenosu aplikací ze smartphonu k funkci Full Link mohou vzniknout dodatečné náklady. Informujte se u Vašeho provozovatele sítě o tarifu.

Spojení s přenosnými přístroji, které umožňují použití technologií Mirror Link®, Android Auto™ a/nebo Apple CarPlay™

Obr. 138 Menu Full Link

Při prvním přístupu k funkci Full Link se zobrazí dostupné technologie pro připojení přenosného přístroje.

Jakmile je přístroj prostřednictvím USB připojen, nabídne mu systém dostupné technologie k vytvoření spojení.

V případě simultánního spojení dvou přístrojů s rozdílnými operačními systémy se nabídne možnost volby ››› **obr. 138**.

Náhled seznamu přístrojů

Přístroje iPhone™ podporují pouze Apple CarPlay™.

Existují přístroje, které podporují Mirror Link® a Android Auto™.

Vezměte v úvahu, že přístroj po vytvoření spojení není k dispozici jako zdroj audio.

Nastavení funkce Full Link

Funkční tlačítko: Funkce
Aktivace přenosu dat pro aplikace SEAT: Dovoluje výměnu informací mezi vozidlem a ze strany značky SEAT schválenými aplikacemi.

Last Mode

Když se připojení telefonu rozpojí pouze vytažením kabelu, spustí se další relace po připojení přístroje bez nutnosti aktivace uživatele [1].

Informace

Nahlédněte do příručky mobilního přístroje.

V závislosti na každé technologii je:

1. Dostupnost v zemi
2. Aplikace třetího

Pro více informací:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Poznámka

- **Pro použití technologie Android Auto™ je zapotřebí stáhnout aplikaci Android Auto™, která se nachází v Google Play™.**
- **Mohou být použity pouze kompatibilní aplikace podle připojené technologie.**

[1] Pokud ne, přístroj musí pro vytvoření spojení odblokovat obrazovku.

MirrorLink®

Obr. 139 Funkční tlačítka v přehledu kompatibilních aplikací.

Obr. 140 Ostatní funkční tlačítka pro MirrorLink.

MirrorLink® je protokol, prostřednictvím něhož může nějaký přístroj komunikovat se systémem infotainmentu.

Umožňuje zobrazování a ovládání obsahu a funkcí přístroje na obrazovce systému infotainmentu.

Aby nebyla rušena pozornost řidiče, smí se během jízdy používat pouze speciálně přizpůsobené aplikace ››› ⚠ v **Popis technologie Full Link na straně 162**.

Předpoklady

Pro použití MirrorLink® musí být splněny následující předpoklady:

- Přístroj musí být s protokolem MirrorLink® kompatibilní.
- Vždy podle použitého přístroje musí být nainstalována pro použití protokolu MirrorLink® vhodná aplikace.

Zahájení spojení

- K vytvoření spojení s přístrojem je již zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím kabelu USB.
- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přijetí přístroje.

Funkční tlačítka a možná zobrazení

Funkční tlačítko: Funkce	
`Full Link`	Nazpět k hlavnímu menu Full Link.
`ZAVŘÍT APPS.`	Ťukněte pro zavření otevřených aplikací. Potom klepněte na k určení určené aplikace nebo na funkční tlačítko (Zavřít všechny), aby se zavřely všechny otevřené aplikace.

Funkční tlačítko: Funkce	
`1 : 1`	Krátce stiskněte (ťukněte), k přeskočení na displej mobilního přístroje.
`NASTAVENÍ`	K otevření nastavení pro Full Link
››› **obr. 140** ①	Krátce stiskněte (ťukněte) pro návrat do hlavního menu MirrorLink®.
››› **obr. 140** ②	Krátce stiskněte (ťukněte), aby se zobrazovaly funkční tlačítka v pravém spodním a nebo horním okraji displeje.
››› **obr. 140** △ / ▷ **NEBO:** Nastavovací ovladač vpravo.	Dovoluje vsunutí nebo potlačení tlačítek ① a ②.

Nastavení pro MirrorLink®

Funkční tlačítko: Funkce	
(Aktivace dodatečného okna pro MirrorLink): Dovoluje zobrazení dodatečného okna pro MirrorLink® všech podporovaných aplikací.	

Apple CarPlay™*

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony iPhone™. Mobilní telefony iPhone™ rovněž podporují pouze Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ je protokol, prostřednictvím něhož může nějaký přístroj komunikovat se systémem infotainmentu.

Umožňuje zobrazování a ovládání obsahu a funkcí přístroje na obrazovce systému infotainmentu.

Předpoklady

Pro použití Apple CarPlay™ musí být splněny následující předpoklady:

- Dbejte na to, aby na Vašem přístroji nebyla aplikace Apple CarPlay™ omezena: **Nastavení > Všeobecně > Omezení > CarPlay > ON**.
- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Apple CarPlay™.

Zahájení spojení

K vytvoření spojení s přístrojem je již zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím kabelu USB.

- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přijetí přístroje.
- Po zahájení relace prostřednictvím technologie Apple CarPlay™ již nelze připojit ještě další přístroj přes Bluetooth®. V hlavním menu *Telefon* se objeví následující pokyn:

Odpojte nejprve Apple CarPlay pro možnost připojení dalšího mobilního telefonu.

Dlouhým stisknutím tlačítka ☊ se spustí „motorek“ hlasu Apple™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na symbol **SEAT**.

Android Auto™*

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony Android.

Android Auto™ je protokol, prostřednictvím něhož může nějaký přístroj komunikovat se systémem infotainmentu.

Umožňuje zobrazování a ovládání obsahu a funkcí přístroje na obrazovce systému infotainmentu.

Předpoklady

K použití aplikace Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Android Auto™.
- Aplikace Android Auto™ musí být stažena do mobilního přístroje a instalována.

Zahájení spojení

K vytvoření spojení s přístrojem je již zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím kabelu USB a řídit se pokyny pro připojení přístroje.

- První spojení s Android Auto™ se musí provést na stojícím vozidle.
- Po příjmu okna Pop-up pro potvrzení datového přenosu mezi vozidlem a přístrojem se objeví sdělení s požadavkem, zkontrolovat na mobilním přístroji potřebná potvrzení pro spojení se systémem infotainmentu.
- Je-li relace vytvořena pomocí technologie Android Auto™, připojuje se přístroj automaticky k systému infotainmentu prostřednictvím Bluetooth® a nelze již žádný další přístroj prostřednictvím Bluetooth® připojit.

Dlouhým stisknutím tlačítka ☊ se spustí „motorek“ hlasu Android™.

K návratu do základního obsahu systému infotainmentu stiskněte tlačítko ⊞.

Poznámka

Některé přístroje vyžadují pro použití protokolu Android Auto™ změnu připojovacího režimu USB.

- **Před vytvořením spojení se systémem infotainmentu zajistěte, aby se Váš mobilní telefon nacházel v „režimu multimediálního přenosu (MTP)“.**

»

Poznámka

Pro použití protokolu Android Auto™ jsou zapotřebí služby Google™, stejně tak i některé základní aplikace systému Android.

- **Zajistěte, že jsou služby Google™ aktualizovány, aby se tato technologie mohla použít.**

Časté dotazy k technologii Full Link

Který typ připojení se používá?

Kabel USB.

Je kabel USB dodáván společně s vozidlem?

Ne. Doporučuje se použít kabel USB, dodaný společně s mobilním přístrojem.

Existuje možnost navigování?

Každá technologie Full Link umožňuje navigování, když technologie ve Vaší zemi existuje a Vy máte k dispozici nějakou navigační aplikaci.

Jaký je rozdíl mezi použitím navigátora Full Link (přes telefon) a nějakého jiného navigátora?

Výhody: Denní aktualizace.
Nevýhody: Spotřeba dat, výpadky příjmu.

Lze zasílat textové zprávy?

S certifikovanými aplikacemi můžete odpovídat, ale nikoli zasílat.

Které aplikace jsou během jízdy k dispozici?

Vždy podle technologie:
– pro MirrorLink®: ze strany značky SEAT a CCC certifikované aplikace,
– pro Android Auto™: ze nabídky Google™ zvolené aplikace,
– pro Apple CarPlay™: z nabídky Apple™ zvolené aplikace.

Kde se najdou kompatibilní aplikace?

Kompatibilní aplikace lze najít na následujících internetových stránkách:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Kde lze aplikace stáhnout?

V Google Play™ pro Android Auto™/MirrorLink® a v Apple Store™ pro Apple CarPlay™.

Na koho se mohu kvůli opravě obrátit, když Full Link není funkční?

V případě problému ve vozidle na obchodníka. Jde-li o problém na mobilním přístroji, obraťte na Vašeho poskytovatele mobilního signálu.

Je certifikovaná aplikace WhatsApp?

To závisí na technologii.

Existuje v mé zemi MirrorLink®?

Ano. MirrorLink® je k dispozici ve všech zemích a regionech, ve kterých je CUPRA zastoupena.

Jaké jsou rozdíly mezi funkcemi MirrorLink®, Android Auto™ a Apple CarPlay™?

MirrorLink® není kompatibilní s technologiemi Android Auto™ a Apple CarPlay™, protože se jedná o různé technologie. Všechny tři existují v technologiích Full Link, přičemž aplikace Android Auto™ je koncipována pro smartphony s operačním systémem Android™ a aplikace Apple CarPlay™ je koncipována pro iPhony.

Může být funkce MirrorLink® instalována v některém starším modelu CUPRA?

Ne, není to možné.

Kde najdu další informace k technologiím Full Link?

V případě dotazů si prohlédněte oblasti *Inovace/konektivita* na našich internetových stránkách: www.seat.es, resp. www.seat.com nebo zašlete svůj dotaz na seat-responde@seat.es

Media Control*

Úvod

Pomocí aplikace **Media Control**[1)] lze dálkově ovládat některé dílčí funkce v režimech *Rádio*, *Média* a *Navigace*. Mezi zařízením a systémem infotainmentu se mohou vyměňovat informace.

Ovládání jednotlivých funkcí se uskutečňuje prostřednictvím tabletu nebo částečně pomocí mobilního telefonu.

Předpoklady pro provoz:

- Tablet nebo mobilní telefon.
- Aplikace (App) musí být v příslušném zařízení k dispozici.
- Musí existovat spojení WLAN mezi systémem infotainmentu a zařízením. Zvolte **Menu > Média > Nastavení > WLAN > Rozdělení připojení přes WLAN > Konfigurace**.

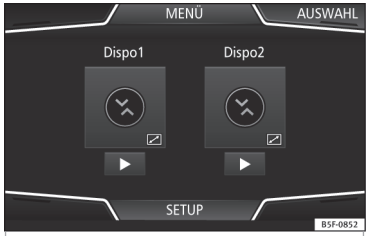
Ujistěte se, že přenos dat pro aplikace (Apps) je aktivovaný:

- V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem. Zvolte **Menu > Nastavení > Přenos dat z mobilních zařízení**.

Informace o technických předpokladech naleznete na webové stránce CUPRA, u servisního partnera CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT.

Telefonní funkce nejsou součástí funkcí této aplikace.

Přenos dat a ovládací funkce



Obr. 141 Hlavní menu Media Control

Pomocí aplikace **Media Control** můžete systém Infotainment v režimech *Rádio* a *Média* ovládat z jiných míst vozidla. Vždy podle země a přístroje se mohou mezi přístrojem a systémem infotainmentu vyměňovat následující informace:

- Navigační cíle
- Dopravní informace.
- Obsahy sociálních sítí.
- Zvukový přenos (audio).
- Zobrazení dat vozidla.
- Specifická informace týkající se stanoviště, například POIs (Point-of-Interests = body zájmu).

Přístupový bod WLAN*

Úvod

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením ››› **strana 170, Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN**.

Systém infotainmentu také může k poskytování internetového připojení k přístupovému bodu připojeným zařízením (hotspot) (klient WLAN) používat přístupový bod WLAN některého externího přístroje.››› **strana 170, Konfigurace přístupu k internetu**. »

[1)] Disponibilita (existence) závisí na příslušné zemi.

Poznámka

• Potřebný přenos dat může být zpoplatněný. Vzhledem k velkému množství vyměňovaných dat doporučuje CUPRA používat pro přenos dat paušální datový tarif (flatrate). Můžete o tom informovat provozovatele mobilní sítě.

• V důsledku výměny datových paketů mohou v závislosti na mobilním tarifu vznikat dodatečné náklady, zvláště pak při jízdě v zahraničí (např. roamingové poplatky).

Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

• Stiskněte tlačítko infotainmentu a potom položku menu **Nastavení**.

• Aktivujte bezdrátovou síť. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **WLAN**.

• Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na přístroji, který chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.

• Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.

• Zadejte kód sítě, který se zobrazí na přístroji, a potvrďte jej.

Následující nastavení lze kromě toho provést v menu **Rozdělení připojení**:

• **Úroveň zabezpečení:** Pomocí kódování WPA2 se síťový kód vygeneruje automaticky.

• **Síťový kód:** Automaticky vygenerovaný kód sítě. Ťukněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.

• **SSID:** Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).

• **Název sítě (SSID) neposílejte:** Aktivujte kontrolní políčko k deaktivaci viditelnosti bezdrátové sítě (WLAN).

Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové). Pro ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)[1)]

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

• Vytvořte připojení k bezdrátové síti (WLAN) ››› strana 193.

• Stiskněte tlačítko WPS na routeru WLAN tak, aby kontrolka na routeru začala blikat. Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.

• **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.

• Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové).

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může k vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN některého externího přístroje.

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

• Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.

• Stiskněte tlačítko Infotainment a potom menu **Nastavení**; **NEBO** vyvolejte režim

[1)] Tato funkce nezávisí na zařízení a na zemi.

Media nebo **Media Contr.** a stiskněte menu **SETUP**.

• Stiskněte tlačítko menu **WLAN > Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.

• Ťukněte na funkční tlačítko **Vyhledat** a v seznamu zvolte požadovaný přístroj.

• V případě potřeby zadejte případně kód sítě přístroje v systému infotainmentu a potvrďte jej pomocí **OK**.

Manuální nastavení:

• Manuální zadání síťových nastavení externího přístroje (WLAN).

Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové). Pro ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu přístrojů nelze zajistit bezproblémovou proveditelnost všech funkcí.

Druhy provozu

Rádio

Hlavní menu RÁDIO

Obr. 142 Hlavní menu RÁDIO.

Obr. 143 Provoz rádia: Seznam vysílačů (FM).

Stiskněte tlačítko infotainmentu, aby se otevřelo hlavní menu *Rádio* ››› **obr. 142**.

Funkční tlačítka v hlavním menu RÁDIO

Funkční tlačítko: Funkce	
①	Tlačítka předvoleb (1 až 18 předvoleb, 3 bloky (obrazovky) ››› strana 175)
PÁSMO	Volba pásma.
SEZNAM VYSÍLAČŮ	Seznam aktuálně přijímatelných rozhlasových vysílačů.
RUČNĚ	Ruční volba frekvence.
NÁHLED	Volba na obrazovce zobrazovaných informací. Dostupné pouze v režimu DAB.
NASTAVENÍ	Menu nastavení pro aktuální frekvenční pásmo.
⏮ / ⏭	Předchozí nebo další vysílač uložený nebo z seznamu vysílačů. Viz nastavení. ››› strana 178.
Scan	Ukončí automatické vyhledávání vysílačů (zobrazí se pouze při provedené funkci) ››› strana 178).

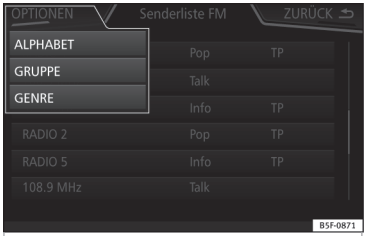
Zobrazení a možné symboly

Zobrazení: Význam	
Ⓐ	Frekvence nebo název vysílače, resp. informace o kanálu. Název vysílače a informace o kanálu se zobrazují pouze při aktivovaném RDS.
RDS vyp.	Rádiový datový systém RDS je deaktivovaný.
TP	Lze přijímat dopravní informace: Zvolte **Rádio > Nastavení > Vysílání dopravních informací (TP)**.
TP	Nemůže být přijímán žádný vysílač s dopravními informacemi.
☆	Rozhlasový vysílač je uložen na tlačítku předvolby.

Poznámka

- **Frekvenční pásma AM a DAB jsou dostupné vždy v závislosti na zemi, resp. vybavení. V tomto případě se zobrazuje funkční tlačítko PÁSMO.**
- **Příjem rádiového signálu může být rušen v podjezdech, tunelech, v oblastech s vysokými budovami nebo horách.**
- **Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.**
- **Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysílače.**

Rádiový datový systém RDS (frekvenční pásmo FM)



Obr. 144 Schématické zobrazení: Menu seznamu vysílačů FM

RDS (Radio Data System) nebo také rádiový datový systém poskytuje v pásmu FM dodatečné informace jako zobrazení názvu vysílače, automatické sledování vysílače (AF), rádiovým vysílačem přenášená textová sdělení (informace kanálu), dopravní hlášení (TP) a typ vysílače.

Dle země a přístroje lze RDS v menu **Nastavení FM** deaktivovat ››› strana 178.

Všeobecně nelze mít **bez RDS datový servis rádia** k dispozici.

Název vysílače (rozhlasové stanice) a automatické sledování vysílače

Je-li funkce RDS k dispozici, lze v hlavním menu *RÁDIO* a v **seznamu vysílačů** vidět názvy vysílačů.

Rádiové vysílače FM (rozhlasové stanice) vysílají pod stejným názvem (např. Radio 3) na regionálně různých frekvencích přechodně nebo trvale různé programy.

Automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic) standardně zajišťuje, že se za jízdy vždy přejde na frekvenci naladěného rádiového vysílače (rozhlasové stanice), která momentálně odpovídá nejlepšímu příjmu. To může ale vést k tomu, že se probíhající regionální vysílání přeruší.

Automatická změna frekvence a automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic) mohou být prostřednictvím **Nastavení FM** deaktivovány ››› strana 178.

Stanovení názvu vysílače

Ve více případech je název vysílače (rozhlasové stanice) nadměrně dlouhý. Tento text je možné zablokovat/odblokovat tím, že 3 sekundy tisknete název vysílacího vysílače (rozhlasové stanice), dokud nezazní signální tón (objeví se tečka vpravo a vlevo od názvu vysílače).

Informace kanálu

Některé vysílače s funkcí RDS přenášejí dodatečně textové informace, takzvané informace kanálu.

Informace kanálu se zobrazuje v horní polovině obrazovky nad tlačítky předvolby stanic ››› **obr. 142** Ⓐ.

Zobrazení informace kanálu lze deaktivovat prostřednictvím **Nastavení** ››› strana 178.

Uspořádání seznamu vysílačů (rozhlasových stanic)

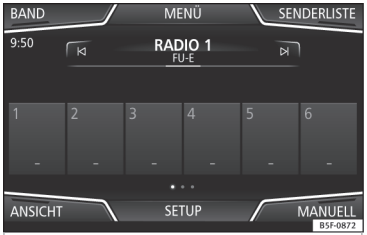
Aktuálně dostupné vysílače se zobrazují na obrazovce seznamu vysílačů (funkční tlačítko **SEZNAM VYSÍLAČŮ**). Tento seznam může být uspořádán podle skupin vysílačů (rozhlasových stanic), žánru nebo abecedně ››› **obr. 144**.

Poznámka

Vzhledem k infrastruktuře je funkce RDS v některých zemích omezena a dopravní hlášení (TP), automatické sledování vysílače (rozhlasové stanice) (AF) a typ stanice (druh programu) (PTY) tak nemusí být k dispozici.[1)]

[1)] Závisí na trhu a přístroji.

Režim digitálního rádia (DAB, DAB+ a Audio DMB)*



Obr. 145 Zobrazení paměťových tlačítek v režimu DAB.

Obr. 146 Zobrazení informací vysílačů v režimu DAB.

Tlačítko stanic DAB-Radio dovoluje standardní přenosy DAB, DAB+ a DMB-Audio.

Digitální rádio je v Evropě přenášeno na frekvencích pásma Band III (174 MHz až 240 MHz).

Frekvence se označují jako **„kanály“** a mají příslušné zkrácené označení (například **12 A**).

Na jednom kanálu je sloučeno více dostupných vysílačů DAB v jednom **„souboru“**.

Zahájení režimu digitálního rádia

• V hlavním menu *RÁDIO* ťukněte na funkční tlačítko PÁSMO a zvolte DAB.

Přehrává se naposledy nastavený vysílač (rozhlasová stanice) DAB, jestliže jej lze v daném místě ještě přijímat.

Nastavený vysílač DAB se zobrazí v horním řádku obrazovky , zvolená skupina vysílačů pod tím ››› **obr. 145**.

Dodatečný vysílač (rozhlasová stanice) DAB (Secondary Service Components)

Některé vysílače DAB nabízejí přechodně nebo trvale **dodatečný vysílač** (například pro přenos sportovních akcí).

Vysílače DAB s dodatečnými vysílači jsou identifikovány v seznamu vysílačů prostřednictvím symbolu ▶.

Volba dodatečného vysílače (rozhlasové stanice)

Pro volbu dodatečného vysílače ťukněte v hlavním menu DAB na název hlavního vysílače. Nebo: Zvolte dodatečný vysílač v seznamu vysílačů.

V hlavním menu DAB se zobrazí název nastaveného dodatečného vysílače (rozhlasové stanice) vpravo spolu se zkráceným názvem hlavního vysílače DAB.

Dodatečné vysílače nelze ukládat do paměti.

Automatické sledování vysílače (rozhlasové stanice)

V současné době není Radio DAB na všech místech k dispozici. V režimu Radio se DAB zobrazuje v oblastech bez pokrytí DAB .

Pokud pak nemůže být poslouchaný vysílač (rozhlasová stanice) DAB již přijímán (např. DAB není k dispozici), zkouší systém infotainmentu tento vysílač (rozhlasovou stanici) opět najít a nastavit v různých frekvenčních pásmech FM. Nemůže-li být vysílač (rozhlasová stanice) nalezen, vypne se zvuk rádia. Při automatickém sledování vysílače lze v nastaveních DAB aktivovat následující způsoby provozu ››› **strana 179**:

• **Sledování programu DAB-DAB**: Rádio se pokusí najít tentýž vysílač v nějaké alternativní frekvenci DAB. Předpokladem pro sledování vysílače (rozhlasové stanice) s přesahem

frekvence je to, aby oba vysílače DAB vysílaly stejný kód vysílače nebo je pomocí DAB signalizováno, s kterým jiným vysílačem DAB vysílač DAB koresponduje.

- **Automatická změna DAB - FM:** Rádio zkouší nalézt stejný vysílač (rozhlasovou stanici) ve frekvenčním pásmu FM. Předpokladem pro sledování vysílače (rozhlasové stanice) s přesahem frekvence je to, že vysílač DAB a vysílač FM vysílají stejný kód vysílače nebo je pomocí DAB signalizováno, kterému vysílači FM odpovídá vysílač DAB. Pokud byl příslušný vysílač (rozhlasová stanice) FM nalezen, zobrazí se za názvem vysílače „FM“. Lze-li příslušný vysílač DAB opět přijímat, provede se po určité době přepojení nazpět do režimu DAB a označení „FM“ zmizí.
- **Přechod na podobný vysílač:** Umožňuje to poskytovatelům služeb zobrazování alternativních vysílačů s podobným obsahem. Pokud vysílač (rozhlasová stanice) DAB již nemá žádný příjem a rádio nenajde žádnou alternativní frekvenci na FM nebo DAB, existuje možnost, nastavit vysílač s podobným obsahem.

Informace kanálu

Některé vysílače přenášejí dodatečně textové informace, takzvané informace kanálu.

Informace kanálu se zobrazují v horní polovině displeje nad tlačítky předvolby vysílačů ››› **obr. 145** nebo na obrazovkách pro informace vysílače nebo informace kanálu v menu **Obrazovka** ››› **strana 175**.

Zobrazení informace kanálu lze deaktivovat prostřednictvím nastavení DAB ››› **strana 179**.

Prezentace

Některé vysílače (rozhlasové stanice) vysílají dodatečné vizuální informace podle obrázků.

Tyto obrázky jsou sekvenčně zobrazovány na obrazovkách Seznam vysílačů nebo Slideshow v menu **Obrazovka** ››› **strana 175**.

Prezentace může být zobrazena dotykem aktuálního obrázku v režimu plného zobrazení.

Menu Obrazovka

Funkční tlačítka se vztahují k menu, které se objeví při stisknutí políčka Náhled ››› **obr. 145** .

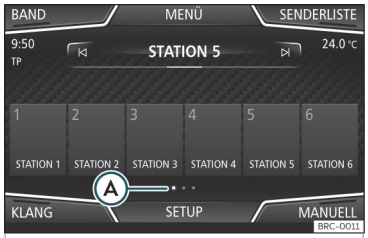
Funkční tlačítko: Funkce
Seznam paměti: Zobrazení paměťových tlačítek ››› **obr. 145**.
Seznam vysílačů (rozhlasových stanic): Současné zobrazení informace kanálu a zobrazení místo paměťových tlačítek ››› **obr. 146**.
Informace kanálu: Místo paměťových tlačítek stanic se zobrazí informace kanálu.

Funkční tlačítko: Funkce
Slideshow: Slideshows se zobrazí na celé obrazovce.

Poznámka

Informace kanálu a slideshow nejsou podporovány všemi vysílači DAB.

Tlačítka předvolby



Obr. 147 Hlavní menu RÁDIO.

V hlavním menu *Rádio* lze na očíslovaná funkční tlačítka uložit vysílače aktuálně zvoleného frekvenčního pásma. Tato funkční tlačítka nesou označení „tlačítka předvolby“.

Uložení vysílačů na tlačítka předvolby

Viz.: Uložení vysílače (rozhlasové stanice) do paměti ››› **strana 177**. »

Změna vrstvy pamětí (obrazovky)

• Přejíždějte prstem zprava směrem doleva nebo obráceně po displeji.

• **NEBO:** Ťukněte na některé funkční tlačítko ››› **obr. 147** Ⓐ

Volba vysílače pomocí tlačítka předvolby

• Stiskněte tlačítko předvolby požadovaného vysílače.

Za předpokladu možnosti příjmu v aktuálním místě se potom uložené vysílače reprodukují pouze prostřednictvím ťuknutí na příslušné tlačítko předvolby.

Uložení log vysílačů na tlačítka předvolby

Uloženým vysílačům lze přiřazovat loga ››› **strana 176**.

Ukládání log vysílačů (rozhlasových stanic)

Automatické ukládání (pouze v režimu FM a DAB)

Při ukládání vysílače (rozhlasové stanice) do paměti se automaticky přiřadí logo vysílače.

Existují-li 2 loga nebo více log v databázi, existuje možnost, samostatně zvolit vhodné logo.

Ruční ukládání

Loga vysílačů (rozhlasových stanic) mohou být importována z vhodného datového nosiče (například z paměťové karty nebo z paměti s přípojem USB)

• Stiskněte funkční tlačítko SETUP a potom Logo vysílače.

• Stiskněte tlačítko předvolby vysílačů (rozhlasových stanic), na které byste chtěli uložit logo vysílače.

• Zvolte zdroj, na kterém bylo uloženo logo (například paměťová karta SD 1). Doporučuje se uložit loga v kořenovém adresáři paměti.

• Zvolte logo vysílače (rozhlasové stanice).

• Opakujte postup pro další přiřazení log. Stiskněte tlačítko infotainmentu pro návrat do hlavního menu pro rádio.

• Má-li se změnit logo některého paměťového tlačítka, kterému je již nějaké paměťové logo přiřazené, je nutné napřed logo tohoto tlačítka vymazat.

Poznámka

Ne všechny vysílače (rozhlasové stanice) existují v databázi. Proto není automatické přiřazení loga vždy možné.

Volba, nastavení a uložení vysílače

Volba vysílače (rozhlasové stanice)

Volba vysílače (rozhlasové stanice) pomocí tlačítek se šipkou	Ťukněte na funkční tlačítko ⏮ nebo ⏭ ››› **obr. 142**. Přechází se mezi vysílači s možností příjmu ››› **strana 178**.
Volba vysílače ze seznamu vysílačů (rozhlasových stanic)	Ťukněte na funkční tlačítko Seznam vysílačů ››› **obr. 142**, aby se otevřel seznam vysílačů.
	Prohlédněte seznam a krátkým stisknutím (ťuknutím) vyvolejte požadovaný vysílač (rozhlasovou stanici).
	K zavření seznamu vysílačů ťukněte na funkční tlačítko ZPĚT ››› **obr. 143**. Bez dalšího zásahu se seznam vysílačů (rozhlasových stanic) po nějaké době automaticky zavře.

Ruční nastavení frekvence některého vysílače

Vsunutí zobrazení frekvenčního pásma	Ťukněte na funkční tlačítko Ručně ››› **obr. 142**.
Změna frekvence po jednotlivých krocích	Otočte nastavovacím ovladačem.
	NEBO: Stiskněte tlačítka + nebo − zobrazení na displeji.

Ruční nastavení frekvence některého vysílače	
Rychlé prohlédnutí frekvenčního pásma	Držte stisknuté jedno z tlačítek se šipkami vlevo od multifunkčního volantu. Po uvolnění se automaticky nastaví nejbližší přijímatelný rádiový vysílač (rozhlasová stanice).
	NEBO: Držte stisknutý prst na posuvném ovladači frekvenčního pásma a tahem ho přesuňte.
Potlačení zobrazení frekvenčního pásma	Stiskněte krátce nastavovací ovladač.
	Jakmile je zvolen vysílač (rozhlasová stanice) tlačítkem předvolby stanice, ukončí to také manuální volbu frekvence. Pokud žádná zadání neproběhnou, frekvenční pásmo po určité době zmizí.

Uložení vysílače (rozhlasové stanice)	
Uložení vysílače (rozhlasové stanice) s probíhajícím hlášením	Požadované paměťové tlačítko *přidržte stusknuté* ››› **obr. 142**, až zazní akustický signál.
	Tím je nastavený vysílač (rozhlasová stanice) uložen na toto tlačítko předvolby stanice.

Uložení vysílače (rozhlasové stanice)	
Volba vysílače ze seznamu vysílačů (rozhlasových stanic)	Ťukněte na funkční tlačítko Seznam vysílačů ››› **obr. 142**, aby se otevřel seznam vysílačů.
	Již na některém paměťovém tlačítku uložené vysílače jsou v seznamu vysílačů označené prostřednictvím symbolu ☆ ››› **obr. 143** .
	Zvolte požadovaný vysílač (rozhlasovou stanici) a na obrazovce je *přidržte stisknuté*. Otevře se nové okno pro uložení vysílače na paměťové tlačítko.
	Stiskněte tlačítko předvolby stanic, na které se má vysílač (rozhlasová stanice) uložit.
	Zazní signální tón a vysílač (rozhlasová stanice) se tímto uloží na tlačítku předvolby. Zopakujte postup pro uložení dalších vysílačů (rozhlasových stanic) ze seznamu vysílačů.
Mazání uložených vysílačů (rozhlasových stanic)	V menu **Setup** lze uložené vysílače jednotlivě nebo všechny společně vymazat ››› **strana 178**.

Automatické přehrávání (SCAN)

Při probíhajícím automatickém prohledávání se vždy po dobu přibližně 5 sekund automaticky přehrávají všechny dostupné vysílače (rozhlasové stanice) aktuální frekvenční oblasti.

Spuštění a zastavení automatiky prohledávání	
Spuštění automatického přehrávání	Ťukněte na funkční tlačítko Setup a potom zvolte Scan.
Ukončení automatického přehrávání	Krátce stiskněte (ťukněte na) nabídku funkce SCAN pro ukončení automatického prohledávání u přehrávaného vysílače (rozhlasové stanice).
	Automatické prohledávání a přehrávání ukázek se ukončí také tehdy, pokud je vysílač (rozhlasová stanice) zvolen manuálně tlačítky předvolby stanic nebo přes zobrazení na displeji.

Dopravní informace (TP)

Sledování dopravního zpravodajství pomocí funkce TP je možné pouze tehdy, je-li vysílač (stanice) dostupný. Vysílače s dopravními informacemi jsou v hlavním menu *RÁDIO* a v seznamu vysílačů označené symbolem **TP** ››› **obr. 142** a ››› **obr. 143** .

Některé vysílače (stanice) bez vlastních dopravních informací podporují funkci TP tím, že vysílají dopravní hlášení jiných vysílačů (EON). »

Zapnutí a vypnutí funkce TP

• V menu **Nastavení (FM, AM, DAB)** aktivujete ☑ nebo deaktivujete ☐ nabídku funkce Dopravní hlášení (TP) stisknutím ››› **strana 178**.

Aktivovaná funkce TP a výběr vysílače

Dopravní hlášení jsou zařazována do probíhajícího režimu audio.

Byl-li v režimu FM zvolen vysílač bez funkce **TP**, hledá rádio v pozadí vysílače s touto funkcí. Pokud je nenajde, objeví se na levé straně obrazovky v poloviční výši .

V **režimu AM** nebo **režimu médií** je v pozadí vždy automaticky nastaven vysílač (rozhlasová stanice) dopravního hlášení, pokud je takový vysílač přijímatelný. V závislosti na situaci může tento proces trvat nějakou dobu.

Podrobné dopravní hlášení

Přichozí dopravní hlášení se přehrává automaticky v probíhajícím režimu audio.

Během reprodukce dopravního hlášení se objeví dodatečné okno a rádio se popřípadě přepne na vysílač (rozhlasovou stanici) s dopravními hlášeními.

Zastaví se režim médií a hlasitost se příslušně přizpůsobí předběžným nastavením hlasitosti ››› **strana 158**.

Hlasitost dopravního hlášení lze měnit regulátorem hlasitosti ⏻. Změněná hlasitost se převezme pro následující dopravní hlášení.

• Krátce stiskněte (ťukněte na) nabídku funkce Přerušení, aby se aktuální dopravní hlášení ukončilo. Funkce TP zůstává dále zapnuta.

• **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko Deaktivace, aby se aktuální dopravní hlášení ukončilo a funkce **TP** trvale deaktivovala. Funkci lze znovu aktivovat v menu **Setup**.

Nastavení (FM, AM, DAB)

Nastavení FM

Zvolte frekvenční pásmo **FM** stisknutím tlačítka Infotainment .

NEBO: Ťukněte na funkční tlačítko PÁSMO a zvolte frekvenční pásmo **FM**.

Ťukněte na funkční tlačítko SETUP pro otevření menu **Nastavení FM**.

Funkční tlačítko: Funkce
Zvuk: Nastavení zvuku ››› **strana 158**.
Scan: Automatické přehrávání (funkce SCAN). Při probíhajícím automatickém přehrávání se všechny dostupné vysílače zvoleného frekvenčního pásma vždy po dobu přibližně 5 sekund přehrávají ››› **strana 177**.

Funkční tlačítko: Funkce
Režim vyhledávání: Pro nastavení použijte tlačítka se šipkami ⏮ a ⏭. Nastavení platí pro frekvenční pásma (FM, AM a DAB).
Seznam paměti: Pomocí tlačítek se šipkou se přepínají pouze uložené vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.
Seznam vysílačů (rozhlasových stanic): Tlačítky se šipkami jsou přepínány všechny přijímatelné vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.
Dopravní zpravodajství (TP): Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta ››› **strana 177**.
Mazání paměti: K vymazání všech nebo jednotlivě uložených vysílačů (rozhlasových stanic).
Logo stanice: K ručnímu přiřazení nebo vymazání loga uložených vysílačů (rozhlasových stanic) na tlačítkách předvolby stanic ››› **strana 176**.
Informace kanálu: Informace kanálu je aktivní ››› **strana 173, Informace kanálu**.
Rozšířená nastavení[a]: Nastavení rádiového systému dat RDS.
Automatické ukládání do paměti loga vysílačů[a]: Vysílačům (rozhlasovým stanicím) uloženým na tlačítkách stanic se automaticky přiřazují loga, pokud jsou v systému infotainmentu k dispozici. Viz také ››› **strana 176**.
Region pro typ vysílače[a]: Umožňuje to vybrat region (zemi), kde se vozidlo nachází. Optimalizuje se tak automatické přiřazování log vysílačů. Volba také umožňuje výběr regionu systémem.

Funkční tlačítko: Funkce
Automatická změna frekvence (AF)[a]: Automatické sledování vysílače (rozhlasové stanice) je aktivováno. Při deaktivovaném checkboxu ☐ není funkční tlačítko RDS Regional aktivní (je prošedlá).
Rádiový datový systém (RDS)[a]: Rádiový datový systém (RDS) je deaktivovaný ››› **strana 173**. Je-li checkbox ☐ deaktivovaný, nejsou k dispozici funkce vysílač s dopravními informacemi (TP), informace kanálu, název vysílače a druh programu.
RDS regionálně[a]: Nastavte **automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic)** přes RDS ››› **strana 173**.
Fix: Nastavují se pouze alternativní frekvence nastaveného vysílače (rozhlasové stanice) se shodným regionálním programem.
Automaticky: Přechází se vždy na frekvenci nastaveného vysílače (rozhlasové stanice), který aktuálně slibuje nejlepší příjem, i když se při tom přeruší regionální vysílání.

[a] V závislosti na zemi a přístroji.

Nastavení FM

Zvolte frekvenční pásmo **AM** stisknutím tlačítka Infotainment.

NEBO: Ťukněte na funkční tlačítko PÁSMO a zvolte frekvenční pásmo **AM**.

Ťukněte na funkční tlačítko SETUP pro otevření menu **Nastavení AM**.

Funkční tlačítko: Funkce
Zvuk: Nastavení zvuku››› **strana 158**.
Scan: Automatické přehrávání (funkce SCAN). Při probíhajícím automatickém přehrávání se všechny dostupné vysílače zvoleného frekvenčního pásma vždy po dobu přibližně 5 sekund přehrávají ››› **strana 177**.
Režim vyhledávání: Pro nastavení použijte tlačítka se šipkami ⏮ a ⏭. Nastavení platí pro frekvenční pásma (FM, AM a DAB).
Seznam paměti: Pomocí tlačítek se šipkou se přepínají pouze uložené vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.
Seznam vysílačů (rozhlasových stanic): Tlačítky se šipkami jsou přepínány všechny přijímatelné vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.
Dopravní zpravodajství (TP): Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta ››› **strana 177**.
Mazání paměti: K vymazání všech nebo jednotlivě uložených vysílačů (rozhlasových stanic).
Logo stanice: K přidělení loga k vysílačům (rozhlasovým stanicím) uložených na paměťových tlačítkách předvolby stanic ››› **strana 176**.

Nastavení DAB

Zvolte frekvenční pásmo **DAB** stisknutím tlačítka Infotainment.

NEBO: Ťukněte na funkční tlačítko PÁSMO a zvolte frekvenční pásmo **DAB**.

Ťukněte na funkční tlačítko SETUP pro otevření menu **Nastavení DAB**.

Funkční tlačítko: Funkce
Zvuk: Nastavení zvuku››› **strana 158**.
Scan: Automatické přehrávání (funkce SCAN). Při probíhajícím automatickém přehrávání se všechny dostupné vysílače zvoleného frekvenčního pásma vždy po dobu přibližně 5 sekund přehrávají ››› **strana 177**.
Režim vyhledávání: Pro nastavení použijte tlačítka se šipkami ⏮ a ⏭. Nastavení platí pro frekvenční pásma (FM, AM a DAB).
Seznam paměti: Pomocí tlačítek se šipkou se přepínají pouze uložené vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.
Seznam vysílačů (rozhlasových stanic): Tlačítky se šipkami jsou přepínány všechny přijímatelné vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.
Dopravní zpravodajství (TP): Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta ››› **strana 177**.
Mazání paměti: K vymazání všech nebo jednotlivě uložených vysílačů (rozhlasových stanic).
Logo stanice: K přidělení loga k vysílačům (rozhlasovým stanicím) uložených na paměťových tlačítkách předvolby stanic ››› **strana 176**.
Informace kanálu: Informace kanálu je aktivní ››› **strana 173, Informace kanálu**.
Rozšířená nastavení: Nastavení služeb DAB.
Automatické ukládání do paměti loga vysílačů[a]: Loga vysílačů se automaticky přiřadí při ukládání rozhlasových stanic na tlačítkách předvolby stanic ››› **strana 176**.

»

Funkční tlačítko: Funkce
Dopravní hlášení DAB: Dopravní hlášení DAB se přehrávají jako dopravní hlášení TP v každém provozním režimu.
Jiná hlášení DAB: Hlášení DAB (zprávy, sport, počasí, výstrahy atd.) jsou nahrávána v rámci probíhajícího režimu rádia DAB.
DAB - Sledování programu DAB: Automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic) ve frekvenční oblasti DAB je aktivováno.
Automatické přepnutí DAB - FM: Pro automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic) je povolena změna do frekvenčního pásma FM.
Změna na podobný vysílač (rozhlasovou stanici): Umožňuje poskytovatelům služeb zobrazit alternativní vysílače (rozhlasové stanice) s podobným obsahem.[b]

[a] V závislosti na zemi a přístroji.

[b] K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Média

Úvod

Jako „**mediální zdroje**“ jsou označovány zvukové nebo obrazové zdroje, obsahující na různých datových nosičích příslušné soubory. Tyto soubory lze přehrávat prostřednictvím příslušných mechanik nebo audio vstupů systému infotainmentu.

Zobrazují se a přehrávají pouze přehrávatelné soubory. Ostatní soubory se ignorují.

Autorská práva

Dodržujte zákonná ustanovení, týkající se autorským právům pro audio a video soubory!

Poznámka

- **Technologie kódování audio MPEG-4 HE-AAC, patenty jsou licencí Fraunhofer IIS.**
- **Tento produkt je chráněn autorskými právy firmy Microsoft Corporation. Použití nebo prodej takové technologie mimo tento produkt bez licence od firmy Microsoft nebo od autorizovaného zastoupení Microsoft je zakázáno.**
- **Systém infotainmentu podporuje pouze pro audio kompatibilní soubory, které nejsou poškozené, jiné soubory se ignorují.**
- **Zkonzultujte seznam kompatibilních přístrojů na Homepage (domovská stránka) SEAT.**

Předpoklady pro datové nosiče a soubory

Z výroby zabudované přehrávací mechaniky CD a DVD odpovídají bezpečnostní třídě 1 podle DIN IEC 76 (CO) 6/ VDE 0837.

V systému infotainmentu lze používat běžné standardní 12cm CD nebo DVD a paměťové karty s fyzickou velikostí 32 mm x 24 mm x 2,1 mm nebo 1,4 mm.

V přehledu uvedené přehrávatelné datové formáty jsou nadále souhrnně označovány jako „audiosoubory“. CD s takovými audiosoubory se nazývají „audiodatová CD“.

Platí pro model: Navi System Plus

Nosič dat	Předpoklady pro přehrávání	
	Soubory audio	Soubory video
Optické paměťové disky: – Audio CD (do 80 min). – Standardní video DVD a s DVD kompatibilní audio DVD. – CD-ROM, CD-R, CD-RW s audio soubory až do nejvýše 700 MB (megabyte) a souborovým systémem ISO 9660, Level 1 a 2, Joliet nebo UDF 1.02, 1.5, 2.01. – DVD+/-R/RW až do nejvýše 4,7 GB a DVD Double Layer až do nejvýše 8,5 GB v souborovém systému Joliet (pouze single-session); UDF. **Paměťové karty**: – Paměťové karty SD a MMC podle systému souborů FAT12, FAT16, FAT32 nebo VFAT (max. 2 GB). – SDHC (max. 32 GB) a SDXC (max. 2 TB) podle systému souborů exFAT a NTFS. **Datové nosiče USB**: – Zařízení odpovídající standardu USB 2.0 a 3.0. –Systém souborů FAT16, FAT32, exFAT a NTFS. – iPods™[a], iPads™[a] a iPhon™[a] různých generací. – Přehrávače MTP obchodních značek „PlaysForSure“ nebo „ReadyForVista“. **Jukebox** (interní paměť SSD).	– Specifikace pro digitální audio. – Soubory MP2- (.mp2) a soubory MP3 (.mp3) s rychlostmi přenosu dat 32 až 320 kb/s nebo s proměnnou rychlostí přenosu dat. – Soubory WAV (.wav). – Soubory WMA (.wma) do 10 mono/stereo bez ochrany před kopírováním a s rychlostmi přenosu dat do 384 kb/s. – Soubory AAC (.m4a, .m4b a .aac) bez ochrany před kopírováním. – Soubory OGG-Vorbis 1 (.ogg) s přenosovými rychlostmi až 256 kb/s. – Soubory FLAC (.flac). - Soubory v kontejnerovém formátu Matroska (mka).	– Maximální rozlišení 720 x 576 pixelů a 25 - 30 fps (obrázků za sekundu). – Formát MPEG-1 a MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .m2ts, .avi a .mkv) s maximálním rozlišením 352 x 288 pixelů. – Formát ISO MPEG-4 (.mp4, .m4v, .avi, .mov, .3gp a .mkv). – Formát MPEG-4 ASP DivX 4, 5 a 6 (.avi, .divx a .mkv). – Formát MPEG-4 Xvid (.avi a .mkv). – Formát MPEG-4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .3gp, .avi, .m2ts, .mkv, .flv, .f4v a .webm). – Formát Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mp4, .m4v, .mov, .3gp a .avi). – Formát MJPEG (.avi, .mov, .mp4 a .m4v). – Formát Theora (.ogv).
	– Seznamy skladeb ve formátech M3U, PLS, ASX a WPL. – Seznamy skladeb nesmějí být větší než 20 kB a mít více než 1000 záznamů. – Názvy souborů a cesta k nim, které nemají více než 256 znaků. – Na DVD nejvýše 1000 souborů na jeden nosič a adresář. – Na paměťových kartách nejvýše 4000 souborů a nejvýše 1000 archivů na jeden adresář. – V jukeboxu (SSD) nejvýše 3000 souborů.	
AUX Reprodukce souborů audio přes přípoj AUX-IN.	– Externí zdroj audio musí pro reprodukci splnit řadu podmínek ››› strana 190.	
Přehrávání souborů audio prostřednictvím Bluetooth®[b].	- Externí přehrávač médií musí podporovat profil A2DP-Bluetooth® ››› strana 191.	
Přehrávání datových souborů audio přes WLAN	– Externí zdroj audio musí pro reprodukci splňovat řadu podmínek. ››› strana 193	

[a] iPod™, iPad™ a iPhone™ jsou chráněné obchodní značky firmy Apple Inc.

[b] Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

»

Platí pro model: Systém Media Plus/systém Navi

Nosič dat	Předpoklady pro přehrávání audio souborů
Optické paměťové disky: – Audio-CD (do 80 Min). – CD-ROM, CD-R, CD-RW se soubory audio do max. 700 MB (Megabyte) a systémem souborů ISO 9660, úroveň 1 a 2, Joliet nebo UDF 1.02, 1.5, 2.01. **Paměťové karty**: – Paměťové karty SD a MMC podle systému souborů FAT12, FAT16, FAT32 nebo VFAT (max. 2 GB). – SDHC (max. 32 GB) a SDXC (max. 2 TB) podle systému souborů exFAT a NTFS. **Datové nosiče USB**: – Přístroje, konformní s USB 2.0 a 3.0. –Systém datových souborů FAT16, FAT32, exFAT a NTFS. – iPods™[a], iPads™[a] a iPhones™[a] rozdílných generací. – Přehrávače MTP značek „PlaysForSure“ nebo „ReadyForVista“.	– Specifikace pro digitální audio. – Soubory MP2- (.mp2) a soubory MP3 (.mp3) s rychlostmi přenosu dat 32 až 320 kb/s nebo s proměnnou rychlostí přenosu dat. – Soubory WAV (.wav). – Soubory WMA (.wma) do 10 mono/stereo bez ochrany před kopírováním a s rychlostmi přenosu dat do 384 kb/s. – Soubory AAC (.m4a, .m4b a .aac) bez ochrany před kopírováním. – Soubory OGG-Vorbis 1 (.ogg) s přenosovými rychlostmi až 256 kb/s. – Soubory FLAC (.flac). –Seznamy skladeb ve formátech M3U, PLS, ASX a WPL. – Seznamy skladeb nesmějí být větší než 20 kB a mít více než 1000 záznamů. – Názevy souborů a tras nemají více než než 256 znaků. – Na paměťových kartách je maximálně 4000 souborů a maximálně 1000 souborů na jeden adresář.
AUX Reprodukce souborů audio přes přípoj AUX-IN.	– Externí zdroj audio musí pro reprodukci splnit řadu podmínek ››› strana 190.
Přehrávání souborů audio prostřednictvím Bluetooth®[b].	- Externí přehrávač médií musí podporovat profil A2DP-Bluetooth® ››› strana 191.
Přehrávání datových souborů audio přes WLAN	– Externí zdroj audio musí pro reprodukci splňovat řadu podmínek. ››› strana 193

[a] iPod™, iPad™ a iPhone™ jsou chráněné obchodní značky firmy Apple Inc.

[b] Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Přečtěte a dodržujte návod k obsluze externího datového nosiče.

Omezení a zobrazování

Znečistění, vysoké teploty a mechanická poškození mohou datový nosič učinit nepoužitelným. Dbejte na upozornění výrobce datového nosiče.

Kvalitativní rozdíly u datových nosičů různých výrobců mohou mít za následek problémy při přehrávání.

Dodržujte zákonná ustanovení k autorskému právu!

Konfigurace datového nosiče nebo k záznamu použitých zařízení a programů mohou mít za následek nečitelnost jednotlivých skladeb nebo datových nosičů. Informace o způsobu co možná nejlepšího vytvoření souborů audio a datových nosičů (úroveň komprimace, tag ID3 atd.), se najdou například na internetu.

V závislosti na velikosti, stavu používání (procesy kopírování a mazání), struktuře složek

a typu souboru použitého datového nosiče se může značně měnit doba načítání.

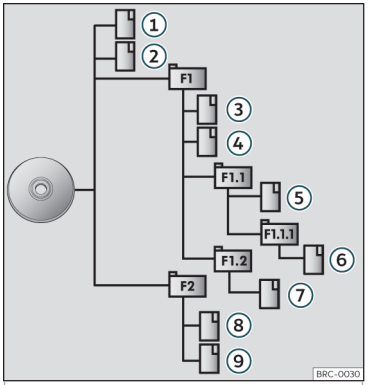
Seznamy skladeb stanovují pouze určité pořadí přehrávání. Nejsou v nich uloženy **žádné** soubory. Seznamy skladeb **nejsou** se nepřehrají, pokud soubory na datovém nosiči **nejsou** uloženy na cestě, kam seznam skladeb odkazuje.

Obálka může být zobrazena pouze tehdy, když název začíná „**Cover**“, „**Folder**“ nebo „**Album**“.

Poznámka

- **Nepoužívejte adaptéry paměťových karet, prodlužovací kabely USB nebo rozbočovače USB!**
- **CUPRA nepřejímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.**

Pořadí přehrávání souborů a složek



Obr. 148 Možná struktura CD s audiodaty.

Na datovém nosiči jsou soubory audio často tříděny prostřednictvím složek souborů a seznamů skladeb, aby se stanovilo určité pořadí přehrávání.

V souladu se svým názvem na datovém nosiči jsou tituly, složky a seznamy skladeb vždy řazeny v číselném a abecedním pořadí.

Obrázek ukazuje jako příklad typické CD s audiodaty, obsahující tituly, složky a podsložky ››› **obr. 148** .

Skladby se podle toho přehrávají následovně[1]:

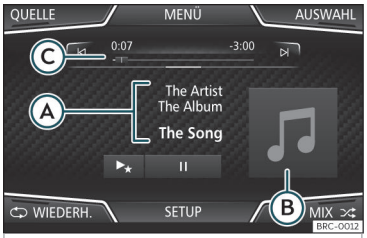
1. Tituly ① a ② v kořenové složce (root) pro CD
2. Skladba ③ a ④ v **první** složce **F1** kořenového adresáře CD
3. Titul ⑤ v **první** podsložce **F1.1** složky **F1**
4. Titul ⑥ v **první** podsložce **F1.1.1** podsložky **F1.1**
5. Titul ⑦ v **druhé** podsložce **F1.2** složky **F1**
6. Tituly ⑧ a ⑨ v **druhé** složce **F2**

Poznámka

- **Pořadí přehrávání může být změněna volbou různých režimů přehrávání** ››› strana 184.
- **Seznamy skladeb se nepřehrávají automaticky, nýbrž je nutné je cíleně volit prostřednictvím menu pro volbu titulu.**››› strana 187.

[1] V menu **Nastavení medií** musí být aktivována funkce Mix/Repeat včetně podsložek ››› **strana 197**.

Hlavní menu MÉDIA



Obr. 149 Hlavní menu MEDIA

Prostřednictvím hlavního menu *MÉDIA* lze volit a přehrávat různé mediální zdroje.

• Stiskněte tlačítko Infotainment ⦿ pro otevření hlavního menu *Média* ››› **obr. 149** .

Přehrávání naposledy přehrávaného mediálního zdroje pokračuje ve stejném místě.

Aktuálně přehrávaný mediální zdroj se při ťuknutí na funkční tlačítko ZDROJ ››› **obr. 149** zobrazí v dodatečném menu.

Nelze-li zvolit žádný mediální zdroj, zobrazí se hlavní menu *Média*.

Funkční tlačítka v hlavním menu MÉDIA

Funkční tlačítko: Funkce	
ZDROJ	Aktuálně reprodukovaný mediální zdroj. Ťukněte pro volbu jiného mediálního zdroje.
	JUKEBOX[a]: Interní pevný disk (SSD) ››› **strana 192**.
	CD/DVD: Interní mechanika CD/DVD [a] ››› **strana 188**.
	SD KARTA 1 SD KARTA 2*: Paměťová SD karta ››› **strana 189**.
	USB 1, USB 2*: K portu USB připojený externí datový nosič ››› **strana 189**.
	AUX: Externí audio zdroj v multimediální přípojce AUX-IN ››› **strana 190**.
	BT-AUDIO: Audio Bluetooth® ››› **strana 191**.
	WLAN*: Přes WLAN připojený externí audio zdroj ››› **strana 193**.
VOLBA	Vždy podle stupně, seznamu titulů, složky a zdroje.
⏮ / ⏭	Změna titulu (skladby) v režimu médií nebo rychlé přetáčení dopředu/dozadu.
⏸	Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko ⏸ se změní na ▷.

Funkční tlačítko: Funkce	
▶	Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko ▷ se změní na ⏸.
▶★ [a]	Přehrávání podobných názvů skladeb. Pokud je k dispozici, vystaví se virtuální seznam skladeb s podobnými tituly k aktuálně přehrávanému titulu přes Gracenote®.
NASTAVENÍ	Otevře menu **Nastavení médií**.
OPAKOVAT	Opakují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu **Nastavení médií** aktivováno Mix/Repeat včetně podsložek, zahrnou se i podsložky.
OPAKOVAT	Opakovat aktuální skladbu.
MIX	Náhodné přehrávání titulů, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuální titul. Je-li v menu **Nastavení médií** aktivováno Mix/Repeat včetně podsložek, zahrnou se i podsložky.

[a] Dostupné pouze pro model Navi System Plus.

Zobrazení a symboly v hlavním menu MÉDIA

Zobrazení: Význam	
	Informace o jménu interpreta, názvu alba a názvu titulu.
Ⓐ	Audio CD: Zobrazení dostupných informací o titulech prostřednictvím Gracenote®[a]. Nejsou-li k dispozici žádná data, zobrazí se pouze **titul** a číslo titulu podle pořadí.
Ⓑ	Přebal alba. Systém upřednostňuje náhled přebalu následujícím způsobem: 1. V souboru/souborech uložený přebal. 2. Vyobrazení ve složce souborů. 3. Vyobrazení z databáze Gracenote®[a] 4. Symbol připojeného přístroje.
	Při přehrávání souborů video lze přehrávat stisknutím obálky v režimu kompletního obrazu.
Ⓒ	Délka skladby a zbývající čas v minutách a sekundách.
RDS vyp.[b]	Rádiový datový systém RDS je deaktivovaný. RDS lze aktivovat v menu **Nastavení FM**.
TP[b]	Funkce TP je zapnutá a lze přijímat dopravní informace.
TP[b]	Není k dispozici žádný vysílač s dopravním zpravodajstvím.

Zobrazení: Význam	
[b]	Příjem DAB není možný.

[a] Gracenote® je databáze dostupná na pevném disku systému infotainmentu, ve které jsou uloženy informace k skladbám různých interpretů a alb. Aby bylo možné využívat výhod funkcí Gracenote®, musí existovat informace o interpretovi, resp. albu (k dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

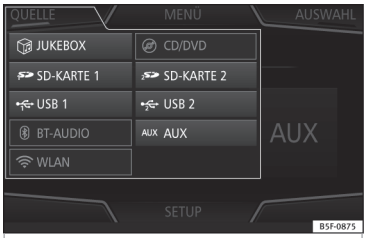
[b] Závisí na trhu a přístroji.

Poznámka

• Při vložení mediálního zdroje nezačne reprodukce automaticky, musí být zvolena uživatelem. Při vyjmutí se také zdroj médií nevymění.

• Aby se mohly ve stejné složce/albu zobrazit existující rozdílné obálky, musí být zajištěno, že jsou v datech Meta skladby obsaženy různé informace o interpretovi nebo albu. Jinak lze u všech skladeb stejné složky/alba zobrazit vždy pouze stejnou obálku.

Změna mediálního zdroje



Obr. 150 Režim MÉDIA: Změna mediálního zdroje.

• Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.

• V hlavním menu *Média* ťukněte na funkční tlačítko ZDROJ ››› **obr. 150** a zvolte požadovaný mediální zdroj.

• **NEBO:** V hlavním menu *Média* stiskněte opakovaně tlačítko infotainmentu ⏵, abyste se postupně přepínali na dostupné mediální zdroje.

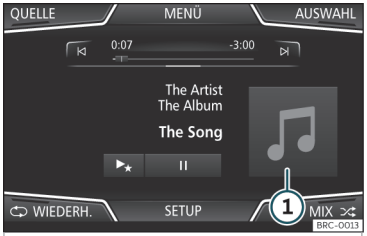
V dodatečném okně se nevolitelné mediální zdroje zobrazí jako deaktivované (šedě).

Pokud je předtím přehrávaný mediální zdroj znovu zvolen, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě. »

Poznámka

Pro mediální zdroj lze náhled *Seznam titulů*: Zvolte `Média` > `Náhled.`.

Změna titulu v hlavním menu MÉDIA



Obr. 151 Hlavní menu MEDIA

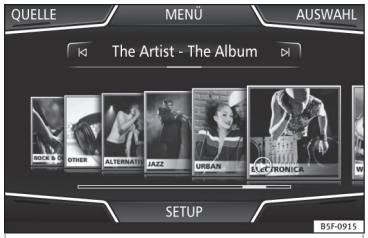
Tituly aktuálně poslouchaného mediálního zdroje lze postupně přepínat pomocí tlačítek se šipkou.

Přes tlačítka se šipkami nelze **ani** opustit seznam skladeb ani spustit přehrávání seznamu skladeb. Obě akce musí být provedeny ručně přes menu pro volbu titulů **››› strana 187**.

Ovládání přes hlavní menu MEDIA

Akce	Funkce
Ťukněte ⏮ *jednou krátce* na funkční tlačítko.	Na začátek aktuální skladby. Při době přehrávání skladby kratší než 3 sekundy se přeskočí na začátek předchozí skladby.
Ťukněte ⏮ *dvakrát krátce po sobě* na funkční tlačítko.	U doby přehrávání skladby delší než 3 sekundy se přeskočí na začátek předchozí skladby a z první skladby se přeskočí na poslední titul přehrávaného datového nosiče.
Ťukněte ⏭ *jednou krátce* na funkční tlačítko.	K následujícímu titulu. Od posledního titulu se přejde na první titul přehrávaného datového nosiče.
Nabídku funkce ⏮ *podržte stisknutou.*	Rychlé přetočení dozadu.
Nabídku funkce ⏭ *podržte stisknutou.*	Rychlé přetočení dopředu.
Pohybujte *prstem vodorovně* přes obrazovku.	Přechod k předchozí/následující skladbě s dodržením stejných časů přehrávání skladby jako při změně skladby s tlačítky ⏮ nebo ⏭.

Volba alba podle obálky



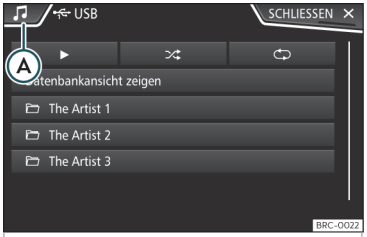
Obr. 152 Volba podle obálky.

Při ťuknutí na aktuální přebal **››› obr. 151** ① se zobrazí přebaly všech alb, které jsou v aktivním mediálním zdroji k dispozici. **››› obr. 152**.

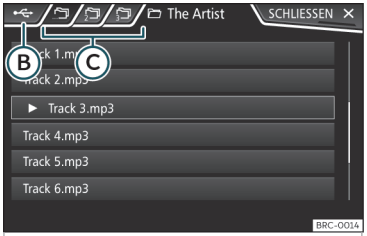
Přesunutím obálek zprava doleva, přes spodní horizontální posuvnou lištu lze prohledat všechna alba.

Pokud se výběr podle obálky již dál nepoužívá, zavře se náhled automaticky po 5 sekundách a zobrazí se opět hlavní menu Média.

Volba titulu ze seznamu titulů



Obr. 153 Režim médií: Seznam obálek zdroje média.



Obr. 154 Režim médií: Seznam titulů jednoho mediálního zdroje.

Otevření seznamu titulů

• V hlavním menu *MÉDIA* ťukněte na funkční tlačítko VOLBA ››› **obr. 151** , aby se otevřel seznam titulů. Aktuálně přehrávaný titul je zvýrazněný ››› **obr. 154**.

• Prohledejte seznam titulů a ťukněte na požadovaný titul.

Pokud jsou k dispozici informace o skladbě, zobrazí se název skladby (u audio CD) nebo název souboru (MP3) namísto **`skladba + číslo`**.

Přehled funkčních tlačítek v seznamu titulů

Funkční tlačítko: Funkce	
Ⓐ	Otevře menu **`Zdroje`**. Ťuknutím zvolte jiný mediální zdroj.

Funkční tlačítko: Funkce	
Ⓑ	Zobrazení aktuálně prohledávaného mediálního zdroje. Po stisknutí přejdete do kořenové složky zobrazeného symbolu zařízení.
	JUKEBOX[a]: Interní pevný disk systému infotainmentu (SSD) ››› **strana 192**.
	CD/DVD: Interní mechanika CD/DVD [a] ››› **strana 188**.
	SD KARTA 1 SD KARTA 2*: Paměťová SD karta ››› **strana 189**.
	USB 1, USB 2*: K portu USB připojený externí datový nosič ››› **strana 189**.
	BT-AUDIO: Externí přehrávač médií, připojený prostřednictvím Bluetooth® ››› **strana 191**.
	AUX: Zdroj audio k rozhraní AUX-IN ››› **strana 190**
	WLAN*: Přes WLAN připojený externí audio zdroj ››› **strana 193**.
Ⓒ	Ťukněte na funkční tlačítko, aby se otevřela nadřazená složka mediálního zdroje.
▶	Přehrává první skladbu.

Funkční tlačítko: Funkce	
	Opakování všech titulů.
	Opakují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu **Nastavení médií** (aktivováno Mix/Repeat včetně podsložek), zahrnou se také podsložky ››› strana 197.
	Přehrávání skladeb v náhodném pořadí.
	Zahrnuje všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu **Nastavení médií** (aktivováno Mix/Repeat včetně podsložek), zahrnou se také podsložky ››› strana 197.
ZAVŘÍT ×	Zavře se seznam titulů.

a) K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Poznámka

Titul, složku a seznamy skladeb lze vyvolávat, resp. otvírat také otočením a stisknutím nastavovacího ovladače.

Náhled databáze

Obr. 155 Režim médií: Náhled databáze

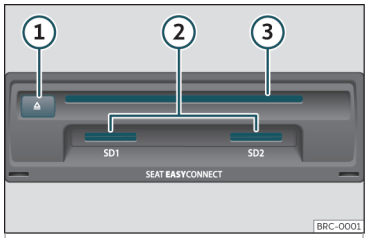
V seznamu skladeb klepněte lehce na volbu Zobrazit náhled databáze. Obsah aktuálního mediálního zdroje se zobrazí seřazený podle Seznamů skladeb, Interpretů, Alb, Žánrů, Titulů a Videí ››› **obr. 153**.

Navolí-li se jedna ze složek interpreti, alba nebo skladby, objeví se nahoře vpravo vyhledávací pole (lupa), které umožňuje hledání v rámci zvolené kategorie ››› **strana 155, Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce**.

Abyste se dostali zpátky k náhledu složek, je potřeba klepnout na volbu Zobrazit náhled složek v menu VOLBA.

Zasunutí a vyjmutí nosiče CD nebo DVD

✓ Přehrávač DVD je dostupný pouze pro následující model: Navi System Plus



Obr. 156 Zasouvací modul datových nosičů ve schránce v přístrojové desce.

Během jízdy by měl řidič upustit od ovládání přístroje. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započetím jízdy!

Interní mechanika CD/DVD může přehrávat jak CD/DVD audio, tak i CD/DVD s daty audio.

Zasunutí CD nebo DVD

- Zasuňte nosič CD nebo DVD popsanou stranou směrem nahoru do šachty pro DVD ››› **obr. 156** ③ tak, aby se automaticky vtáhnul.

Vysunutí CD nebo DVD

• Stiskněte tlačítko ⏏ ①.

• Nosič CD nebo DVD se vysune a je nutné jej během přibližně 10 sekund vyjmout.

Pokud se CD během 10 sekund nevyjme, z bezpečnostních důvodů se opět vtáhne, aniž dojde k přechodu na provoz CD.

CD nebo DVD je nečitelné nebo vadné

Pokud data na zasunutém CD nebo DVD nelze přečíst nebo CD nebo DVD je vadné, zobrazí se příslušné upozornění na displeji.

V závislosti na přístroji se nečitelné CD nebo DVD automaticky třikrát vysune a opět vtáhne, aby se odstartovaly tři další pokusy čtení předtím, než se zobrazí upozornění.

Poznámka

• Na špatných vozovkách a při silných vibracích se mohou vyskytovat přeskoky reprodukce.

• Pokud je vnitřní teplota přístroje příliš vysoká, nejsou žádné CD nebo DVD již přijímány nebo přehrávány.

• Když se po vložení různých nosičů CD a DVD vždy zobrazuje Závada CD nebo DVD mechaniky, obraťte se na některého servisního partnera.

Zasunutí nebo vyjmutí paměťové karty

V závislosti na zemi a vybavení může vozidlo disponovat jednou nebo dvěma šachtami na SD-karty.

Zasunutí paměťové karty

Zasuňte kompatibilní paměťovou kartu odříznutým rohem napřed a kontaktními ploškami směrem dolů do paměťové šachty ››› **obr. 156** ② tak, aby zaklapla.

Vyjmutí paměťové karty

Zasunuté paměťové karty se **musí** k vyjmutí připravit.

• V hlavním menu *Média* klepněte na funkční tlačítko SETUP, abyste otevřeli **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko Infotainment a poté klepněte na Nastavení, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.

• Stiskněte funkční tlačítko Bezpečné odstranění. Objeví se dodatečné menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2*. Při ťuknutí na příslušné funkční tlačítko se tato položka deaktivuje.

• Zatlačte na zasunutou paměťovou kartu. Paměťová karta „vyskočí“ do polohy k vysunutí.

• Paměťovou kartu vyjměte.

Připojeni externího datového nosiče k portu USB

V závislosti na zemi a vybavení může mít vozidlo k dispozici jednu nebo dvě přípojky USB ››› **strana 226**.

Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označována velkokapacitní paměťová zařízení USB, obsahující přehrávatelné soubory, jako například MP3 přehrávače, iPody™ a paměťová média USB.

Jsou zobrazeny a přehrávány pouze přehrávatelné soubory audio. Ostatní soubory se ignorují.

Další ovládání externího datového nosiče (vyvolání změny skladby, volby skladby a režimů přehrávání) se provádí tak, jak bylo popsáno v příslušných kapitolách ››› **strana 180**.

Upozornění a omezení

Kompatibilita s přístroji Apple™ a jinými mediálními přehrávači závisí na výbavě.

Přes USB-rozhraní je k dispozici běžné napětí USB 5 V.

Externí pevné disky s kapacitou větší než 32 GB je nutné za určitých okolností přeformátovat do souborového systému FAT32. Programy a pokyny k tomu najdete například na internetu. »

Věnujte pozornost dalším omezením a pokynům k požadavkům na mediální zdroje.

iPod™, iPad™ a iPhone™

V závislosti na zemi a výbavě lze připojit iPody™, iPady™ nebo iPhony™ pomocí kabelu vhodného pro USB na USB port ⇢ ve vozidle a použít jako zdroje audio.

Je-li připojen nějaký iPod™, iPad™ nebo iPhone™, jsou na nejvyšší úrovni výběru znázorněny pro iPod™ specifické náhledy seznamů (🗀 **seznamy skladeb**, 🗀 **interpreti** , 🗀 **alba**, 🗀 **tituly**, 🗀 **podcasty** atd.).

Možné informace o závadách po připojení externího datového nosiče

Chybové hlášení	Přičina a postup
Zdroj není podporován.	Přehrávání externího datového nosiče nebo komunikace přes použitý adaptérový kabel není možná.
	Zkontrolujte spojení a funkčnost externího datového nosiče. Pokud je to možné, aktualizujte software externího datového nosiče.
Přístroj neodpovídá.	Komunikace je rušena.
	Zkontrolujte spojení a funkční připravenost externího datového nosiče.
	Z důvodu velkého počtu různých nosičů dat a různých generací zařízení iPod™, iPad™ a iPhone™ nelze zajistit, aby byly všechny popisované funkce bezchybně proveditelné.

Přerušení spojení

Datové nosiče **je nutné** k možnosti odpojení připravit.

- V hlavním menu *Média* klepněte na funkční tlačítko **SETUP**, abyste otevřeli **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko Infotainment ▦ a poté klepněte na **Nastavení**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.
- Stiskněte funkční tlačítko Bezpečné odstranění. Objeví se dodatečné menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2*. Při ťuknutí na příslušné funkční tlačítko se tato položka deaktivuje.
- Datový nosič lze nyní odpojit.

Poznámka

- **Externí přehrávače médií současně nepřipojujte k přehrávání hudby prostřednictvím Bluetooth® a přes port USB ⇢ k systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezení přehrávání.**
- **Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, není možné současné připojení přes USB a Bluetooth®.**
- **Nerozpozná-li se připojený zdroj, zdroj odpojte a znovu připojte. Nelze-li data přehrávat, zobrazí se příslušná informace.**

Externí audio zdroj na multimediální zdířce AUX-IN

V závislosti na zemi a vybavení může být k dispozici multimediální zdířka AUX-IN ››› strana 226.

Připojené externí audio zdroje **nelze** ovládat prostřednictvím systému infotainmentu.

Připojení externího zdroje audio k multimediální zdířce AUX-IN

- Připojte externí zdroj audio k multimediální zdířce AUX-IN.
- Spuštění reprodukce z externího zdroje audio.
- V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko ZDROJ a zvolte AUX.

Hlasitost přehrávání externího zdroje audio by se měla přizpůsobit hlasitosti jiných zdrojů audio ››› strana 158.

Zvláštnosti při provozu externího audio zdroje prostřednictvím multimediální zdířky AUX-IN

Činnost	Účinek
Volba některého jiného zdroje audio v systému infotainmentu.	Externí zdroj audio zůstává v provozu v pozadí.
Ukončení přehrávání z externího zdroje audio.	Systém infotainmentu zůstane v menu **AUX**.
Odpojení konektoru od multimediální zdířky AUX-IN.	Systém infotainmentu zůstane v menu **AUX**.

Poznámka

- **Přečtěte si a dodržujte návod k obsluze od výrobce externího zdroje audio.**
- **Pokud je externí zdroj audio připojen k zásuvce vozidla 12 V, mohou se vyskytnout rušivé zvuky.**

Připojení externího audio zdroje prostřednictvím Bluetooth®

V režimu Audio Bluetooth® lze poslouchat audio soubory, které jsou přehrávány na nějakém prostřednictvím Bluetooth k systému infotainmentu připojeném přístroji.

Předpoklady

- Audio zdroj pro Audio Bluetooth® musí podporovat profil A2DP-Bluetooth®.
- V menu **Nastavení Bluetooth®** musí být aktivována funkce Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP). Zvolte **Telefon > Nastavení > Bluetooth**.

Zahájení přenosu Audio Bluetooth®

- Na externím audio zdroji Bluetooth® zapněte viditelnost pro Bluetooth®.
- V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko ZDROJ a zvolte Audio BT.
- Ťukněte na Hledat nový přístroj pro první spojení s externím audio zdrojem Bluetooth® ››› strana 216.
- **NEBO:** Zvolte externí audio zdroj Bluetooth® ze seznamu.
- Věnujte pozornost upozorněním pro další postup na obrazovce systému infotainmentu a na displeji audio zdroje Bluetooth®.

V případě potřeby je nutné přehrávání na audio zdroji Bluetooth® zahájit ručně.

Když se přístroj Bluetooth® odpojí, zůstane systém infotainmentu v režimu Audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

Ovládání Audio Bluetooth® prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném přístroji Bluetooth®.

Poznámka

- **V důsledku velkého počtu možných audio zdrojů Bluetooth® nelze zajistit, aby se všechny popsané funkce prováděly bez problémů.**
- **Na připojeném zdroji audio Bluetooth® vždy vypněte výstražné a servisní tóny, např. na mobilním telefonu tóny tlačítek, aby se předešlo rušivým zvukům a nesprávným funkcím.**
- **Pro přehrávání hudby nepřipojujte současně externí přehrávač médií přes Bluetooth® a přes rozhraní USB systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezené možnosti přehrávání.**
- **Podle připojeného externího přehrávače se může reakční doba systému měnit.**
- **Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, současné připojení přes USB a Bluetooth® není možné.**

Jukebox (SSD)

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Obr. 157 Správa jukeboxu

„Jukebox“ se nachází na pevném disku systému infotainmentu (SSD[1)]).

Komprimované soubory audio (MP3 a WMA) a některé soubory video (podcasty, AVI atd.) lze importovat z různých datových nosičů do **jukeboxu** a přehrávat je.

Kopírování provádějte pouze při běžícím motoru. CD a DVD s ochranou proti kopírování nesmí být kopírovány.

Import souborů

- V provozu médií ťukněte na funkční tlačítko SETUP a potom zvolte Správa jukeboxu.
- Ťukněte na funkční tlačítko IMPORT.
- V menu **Volba zdroje** zvolte požadovaný zdroj.

Datový nosič je připraven. Tento proces může trvat několik sekund.

- Označte vpravo od importovaných souborů nebo složek se nacházející kontrolní políčka.
- Pokud je aktivováno Volba všech, importují se všechny soubory a složky na datové nosiče.
- Ťukněte na funkční tlačítko IMPORT.

Podle volby se importují soubory a složky pod zobrazeným názvem do **jukeboxu**.

Pokud nejsou k dispozici informace o skladbách, uloží se soubory audio do následujících složek:

Audio data - CD

- **Album**
  - **Neznámá alba**
    - **Título.mp3**[2)]
- **Interpreti**
  - **Neznámí interpreti**
    - **Neznámá alba**
      - **Título.mp3**[2)]

Funkce a zobrazení postupu během kopírování

Během kopírování se na obrazovce s importem objeví zobrazení s procentuálním údajem.

Audio data - CD: Soubory nelze zároveň kopírovat a přehrávat.

- Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko Přerušit, abyste ukončili import aktuálně importované kompletní skladby.
- Pro informace o importu krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko Informace.
- Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko ZPĚT, abyste zavřeli obrazovku s procentuálním zobrazením.
- Po ukončení importu souborů se objeví následující hlášení:

[1)] Solid-State-Drive (SSD) je anglické označení pro pevný disk

[2)] Název souboru a koncovka souboru jsou příklady.

Smazání souborů

• V provozu médií ťukněte na funkční tlačítko SETUP a potom zvolte Správa jukeboxu.

• Stiskněte funkční tlačítko MAZÁNÍ.

• Označte vpravo od mazaných souborů nebo složek se nacházející kontrolní políčka.

• Pokud je aktivováno Volba všech, smaží se všechny soubory a složky na datové nosiče.

• Stiskněte funkční tlačítko MAZÁNÍ. Podle volby se vymažou soubory a složky.

• Po vymazání souborů se objeví následující hlášení:

• Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko ZPĚT, aby se menu uzavřelo.

Vyvolání uložených souborů audio a video

• Ke změně obsahu **jukeboxu** (SSD).

Tituly se při ukládání ukládají podle dostupných informací o titulech do rozdílných kategorií a seznamů.

Uložené tituly lze zobrazovat a vyvolávat prostřednictvím těchto seznamů v různém třídění.

Jukebox

• Seznam skladeb

• Interpret

• Album

• Žánr

• Titul

• Video

• Nepřehratelné soubory (pokud byl importován nepodporovaný soubor).

Poznámka

• Při přerušení procesu kopírování systémem infotainmentu zkontrolujte kapacitu interního pevného disku a datových nosičů.

• Z důvodu ochrany autorských práv musí být před změnou majitelů systému infotainmentu vymazány všechny soubory uložené v jukeboxu.

• Pokud jsou soubory zobrazeny neaktivně (šedě), může to mít různé důvody: Soubory nemohou být importovány (např. obrázky), soubory, které již v jukeboxu existují nebo soubory, které jsou větší, než je v interní paměti dostupné paměťové místo.

Připojení externího audio zdroje prostřednictvím WLAN*

WLAN jako audio zdroj audio dovoluje bezdrátové spojení mezi externím audio zdrojem audio a systémem infotainmentu.

Pro vytvoření tohoto spojení musí mít připojovaný přístroj kompatibilní aplikaci s datovým přenosovým protokolem UPnP (Universal Plug and Play).

Předpoklady

• Na mobilním přístroji instalovaná kompatibilní aplikace (UPnP).

• Aktivovaná volba **`Aktivace připojení WLAN`** v rámci konfigurace bezdrátového připojení.

• Mobilní přístroj je spojen se systémem infotainmentu dle přístupového klíče, vytvořeného samotným systémem. Připojení se musí provést z přístroje, který si přejete připojit.

Start přenosu audio WLAN

• Spusťte užívání UPnP nebo aplikace pro přehrávání audio na zdroji audio WLAN.

• V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko QUELLE (zdroj) a zvolte WLAN.

• Věnujte pozornost pokynům k dalšímu postupu na obrazovce systému infotainmentu a na displeji zdroje WLAN pro audio.

Ovládání přehrávání

Ovládání Audio WLAN prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném přístroji WLAN a použité aplikaci.

Poznámka

• Systém infotainmentu neposkytuje připojení k internetu, vytváří jen bezdrátové lokální spojení mezi mobilním přístrojem a tímto systémem.

»

• Prostřednictvím WLAN lze zajistit pouze spojení mezi přístrojem a systémem infotainmentu. Způsob funkce závisí na samotné aplikaci.

Nastavení WLAN

Abyste se dostali do nastavení WLAN, musí být zapalování zapnuto.

• Stisknutím tlačítka infotainmentu ⊙ zvolte hlavní menu Média.

• Ťukněte na funkční tlačítko SETUP, aby se otevřelo menu **Nastavení médií**.

• Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční plošku WLAN. Potom se objeví funkční tlačítko **Rozdělení připojení přes WLAN** a informační text k použití WLAN.

• ťukněte na funkční tlačítko **Rozdělení připojení přes WLAN**. Potom můžete **Aktivovat připojení WLAN** a získat přístup ke **Konfiguraci** sítě WLAN.

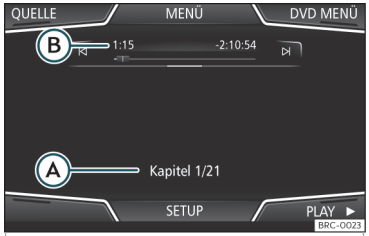
• Pro konfiguraci sítě WLAN ťukněte na funkční tlačítko **Konfigurace**.

Funkční tlačítko: Funkce
Aktivace připojení WLAN: K zapnutí a vypnutí sítě WLAN.
Úroveň zabezpečení: Pomocí kódování WPA2 se automaticky vygeneruje 8místný kód sítě.
Kód sítě: Automaticky vygenerovaný síťový kód. Ťukněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.
SSID: Název sítě WLAN systému infotainmentu.
Název sítě (SSID) neposílejte: Aktivujte checkbox k deaktivování viditelnosti sítě WLAN.

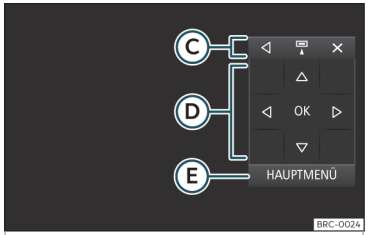
K uložení změn konfigurace přístupového bodu WLAN stiskněte tlačítko ULOŽIT.

Režim pro video DVD

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus



Obr. 159 Hlavní menu provozu DVD.



Obr. 159 Provoz DVD: ovládání pomocí menu.

Regionální kód pro video DVD

Často je přehrávání video DVD omezeno prostřednictvím takzvaných „regionálních kódů“ na určité regiony (např. USA a Kanada). Taková DVD mohou být přehrávána pouze v přístrojích, které jsou rovněž zakódovány pro tyto regiony (zóny).

DVD mechanika v přístroji je uvolněna pro načítání regionálního kódu, který je běžný v regionu, do kterého bylo vozidlo původně dodáno.

Spuštění režimu DVD

• Vložte kompatibilní DVD do DVD mechaniky.

Načtení dat DVD může trvat několik sekund.

Přehrává se na videu-DVD uložené „Intro“ (krátká vstupní sekvence). Poté se zobrazí volba menu DVD.

Ovládání menu DVD

• Ťukněte krátce na obrazovku, aby se vsunula funkční tlačítka v hlavním menu *Provoz DVD* ››› **obr. 158**.

Funkční tlačítko: Funkce	
ZDROJ	Zobrazení a volba zdroje.
MENU DVD	Vsuňte ovládání menu a vraťte se nazpět k hlavnímu menu pro DVD ››› **obr. 159**.
Ⓐ	Zobrazení kapitoly.
Ⓑ	Zobrazení doby přehrávání a zbývajícího času.
Ⓒ	◁: přesunutí okna ovládání menu.
	: Minimalizace okna ovládání menu.
	: Maximalizace okna ovládání menu.
	⊗: Zavření ovládání menu.
Ⓓ	Přes tlačítka se šipkami lze v menu DVD navigovat. Volbu potvrďte tlačítkem OK.
Ⓔ	Krátce stiskněte (ťukněte) pro vyvolání hlavního menu DVD.
⏮ / ⏭	Přeskočení na předchozí, resp. následující kapitolu.
⏸	Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko ⏸ se změní na ▶.
▶	Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko ▶ se změní na ⏸.
NASTAVENÍ	V tomto menu se nacházejí nastavení pro video (DVD).

Poznámka

• Za vzhled menu filmového DVD a tam nabízené body menu je odpovědný zhotovitel DVD.

• Za různé způsoby chování jednotlivých filmů při identickém ovládání je odpovědný zhotovitel příslušného DVD.

• Vlastní vypálená video-DVD nemohou být podle okolností přehrávána nebo pouze omezeně.

• Videobraz na obrazovce systému infotainmentu se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Za jízdy se obrazovka vypne, zvuk je nadále slyšet.

Nastavení pro video (DVD)

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

V *režimu DVD* ťukněte na funkční tlačítko SETUP a potom zvolte možnost nastavení pro video (DVD).

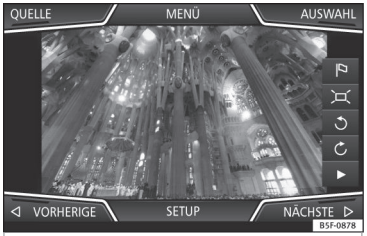
Funkční tlačítko: Funkce
Formát: Nastavte formát obrazovky. Při výběru **Automaticky** se zvolí optimální formát obrazovky automaticky.
Kanál audio: Volba jazykové verze pro akustické hlasové výstupy.
Titulky: Zvolení jazykové verze pro zobrazované titulky.
Zadání/změna kódu PIN pro dětskou pojistku: heslo pro dětskou pojistku.
Úroveň dětské pojistky: Volba bezpečnostního stupně, který má být přidělen pro přehrávání DVD.

Volba v menu pro video nastavení (DVD) se může podle DVD nebo kapitoly, která se přehrává, měnit.

Jaké jazykové verze jsou v audio kanálu a jako titulky k dispozici, závisí na vloženém DVD.

Video DVD lze zcela nebo částečně chránit pomocí hesla (PIN), pokud toto DVD umožňuje dětskou pojistku. Kromě toho lze zvolit dle věku stupeň omezení, přičemž stupeň 1 má nejmenší (pro všechny věkové skupiny) a stupeň 8 nejpřísnější stupeň omezení (dospělí).

Obrázky



Obr. 160 Hlavní menu Obrázky.

V hlavním menu *Obrázky* lze zobrazit obrazové soubory (např. fotografie) jednotlivě nebo jako prezentace.

Soubory obrázků musejí být uložené na některém kompatibilním datovém nosiči.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu a potom zvolte **Obrázky**.
- Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko ZDROJ, abyste zvolili požadovaný zdroj, na kterém se nacházejí uložené obrázky.

Funkční tlačítko: Funkce	
ZDROJ	Volba zdroje.
VOLBA	Otevře se seznam obrazových souborů.

Funkční tlačítko: Funkce	
	Zobrazený obrázek byl vyhotoven pomocí lokalizace GPS. Při ťuknutí na toto funkční tlačítko se otevře menu navigačního systému pro spuštění vedení k tomuto cíli na cestě.
/	Otočení náhledu obrázku o 90 stupňů směrem doleva, resp. doprava nebo pohybem prstu na obrazovce simulace kroužení.
	Odsuňte obrazový náhled.
	Přehrávání slideshow (prezentace) se pozastaví. Funkční tlačítko se změní na .
	Přehrávání slideshow (prezentace) pokračuje. Funkční tlačítko se změní na .
/	Přechod k **PŘEDCHOZÍMU** nebo **DALŠÍMU** obrázku nebo změna vodorovným pohybem prstu po obrazovce.
NASTAVENÍ	Otevře se menu Nastavení obrázků.

Zvětšení nebo zmenšení náhledu

- Přejíždějte dvěma prsty po obrazovce a roztahujte je nebo stahujte k sobě.
- **NEBO:** Otočte nastavovacím ovladačem.

Pro otevření zobrazení obrázků

Obrazové soubory	Maximální rozlišení
BMP	4MP
JPEG	4MP (progresivní režim)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Nastavení pro obrázky

Otevření menu Nastavení obrázků

- V hlavním menu *Obrázky* ťukněte na funkční tlačítko SETUP (NASTAVENÍ).

Funkční tlačítko: Funkce
Obrazový displej: Nastavte zobrazovaný formát obrázku.
Automaticky: Obrázky se upravují na velikost obrazovky (obrázek není příp. vidět celý).
Úplně: Obrázky se na obrazovce zobrazují celé.
Délka zobrazení: Nastavte délku zobrazení obrázků během slideshow (prezentace).
Opakujte slideshow: Aktivované slideshow (prezentace) se opakuje do nekonečna.

Nastavení pro média

• Stisknutím tlačítka infotainmentu zvolte hlavní menu *MEDIA* ⊙.

• Ťukněte na funkční tlačítko SETUP, aby se otevřelo menu **Nastavení médií**.

Funkční tlačítko: Funkce
Zvuk: Nastavení zvuku ››› strana 158.
Správa jukeboxu[a]: Smazání importování souborů do jukeboxu nebo stávajících souborů ››› strana 192.
Mix/Repeat včetně podsložek: Podsložky jsou uvažovány ve zvoleném režimu přehrávání ››› strana 180.
Bluetooth®: Nastavení Bluetooth® ››› strana 224
WLAN[a]: Nastavení pro WLAN ››› strana 194.
Nastavení pro video: Nastavení pro přehrávání videí nebo datových souborů.
Bezpečné odstranění: Připravte externí datové nosiče k odstranění. Viz také ››› strana 189, Zasunutí nebo vyjmutí paměťové karty a ››› strana 189, Připojení externího datového nosiče k portu USB.
Dopravní zpravodajství (TP): Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta ››› strana 177.

[a] K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Navigace

Úvod

Všeobecné informace

Přes satelitní systém GPS (Global Positioning System) se určí aktuální poloha vozidla. Snímače ve vozidle měří ujetou dráhu. S uloženým detailním mapovým materiálem a podle v paměti uloženého vedení dopravy jsou porovnávány všechny naměřené hodnoty. Případně jsou do výpočtu trasy zahrnuty dopravní informace (Dynamické navádění k cíli ››› strana 205). Systém infotainmentu zjišťuje optimální trasu k cíli cesty pomocí všech dat, které jsou k dispozici.

Jako cíl cesty lze zadat adresu nebo speciální cíl, například čerpací stanici nebo hotel.

K cíli cesty navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

V závislosti na zemi určení nejsou některé funkce systému infotainmentu od určité rychlosti na obrazovce volitelné. To není vadná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.

UPOZORNĚNÍ

Navigační hlášení a znázornění se mohou lišit od aktuální situace (například v důsledku neaktualizovaných dat).

Pokyny k navigaci

Nemůže-li systém infotainmentu přijímat data ze satelitů GPS (tunel, garáž), je navigace nadále možná prostřednictvím senzoriky vozidla.

Možná omezení při navigaci

V oblastech, které nejsou digitalizované nebo jsou pouze neúplně digitalizované (například nedostatečně podchycené jednosměrné silnice a kategorie silnic), se systém infotainmentu rovněž pokouší umožnit navádění k cíli.

Při chybných nebo nekompletních navigačních datech je možné, že poloha vozidla nemůže být přesně určena. To může vést k tomu, že navigace není tak přesná jako obvykle.

Oblast navigace a aktualita navigačních dat

Průběh silnic podléhá stálým změnám. V důsledku toho může docházet k chybám nebo nepřesnostem, pokud nejsou navigační data aktuální.

CUPRA doporučuje pravidelně navigační data aktualizovat.

Aktualizace a použití navigačních dat na SD kartě

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System

SD-karta se dodává z výroby zasunutá do šachty 2 pro paměťovou kartu SD.

Aby mohly být v plném rozsahu využívány všechny funkce, jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační data.

Aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data lze stáhnout z internetových stránek www.seat.com a uložit na s přístrojem kompatibilních SD kartách.

Vhodné SD karty získáte u servisního partnera SEAT.

Pokyny ke způsobu postupu najdete na internetu na adrese www.seat.com.

Použití navigačních dat

- Vložte paměťovou kartu ››› strana 189.
- Vyčkejte, až zmizí signalizace kontroly.

Nacházejí-li se na vložené paměťové kartě navigační data, zobrazí se následující informace: „**Zdroj obsahuje navigační databázi**“. Navigace se může zahájit.

Poznámka

- **Zasunutá paměťová karta musí být na vyjmutí připravena** ››› strana 189**.**
- **Navigace bez karty SD není možná.**
- **Paměťovou kartu během kopírování navigačních dat nevyjímejte. Paměťová karta by se mohla poškodit!**
- **Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory.**
- **CUPRA doporučuje používat originální paměťové karty SEAT. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.**

Aktualizace a instalace navigačních dat

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Systém infotainmentu je vybaven interní pamětí pro navigační data. Potřebná navigační data jsou již na systému instalována.

Pro systém infotainmentu jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační data, aby bylo možné v plném rozsahu využívat všechny funkce. Jakmile se použije starší verze, může během navigace docházet k narušení funkce.

Aktualizace navigačních dat

Pro aktualizaci navigačních dat navštivte naši domovskou stránku: www.seat.com.

Navigační data je nutné po stažení nainstalovat. Navigace z paměťové karty není možné.

Instalace navigačních dat

Instalační proces trvá asi 2 hodiny.

Pokud se systém infotainmentu vypne, instalační proces se přeruší a automaticky bude pokračovat po opětovném zapnutí.

- Zapněte zapalování.
- Zasuňte paměťovou kartu s uloženými navigačními daty ››› strana 189.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu > **Nastavení** > **Systémové informace**.
- Pro import uložených navigačních dat ťukněte na **AKTUALIZOVAT**.
- Sledujte pokyny na obrazovce.

Po ukončení instalačního procesu lze paměťovou kartu vyjmout. Paměťová karta se musí připravit na vyjmutí ››› strana 189.

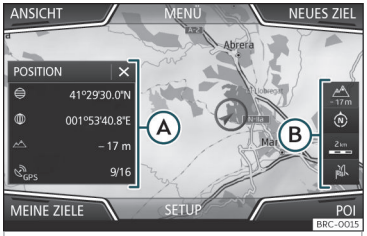
UPOZORNĚNÍ

Během instalace navigačních dat nevyjímejte paměťovou kartu. Mohlo by to způsobit nenahraditelné škody na paměťové kartě!

Poznámka

- **Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. Systém infotainmentu na ní uložená data nerozpozná.**
- **CUPRA doporučuje pro používání navigačních dat paměťovou kartu CLASS10[1]. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.**

Hlavní menu Navigace



Obr. 161 Hlavní menu Navigace.

Funkce navigace jsou vyvolatelné pouze tehdy, pokud jsou v systému infotainmentu k dispozici navigační data pro aktuálně projížděnou oblast.

Pomocí hlavního menu *Navigace* lze volit nový cíl, vyvolat dříve dosažený nebo v paměti uložený cíl a hledat podle speciálních cílů.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte tlačítko infotainmentu, aby se v navigaci otevřelo naposledy otevřené menu.
- Pokud se hlavní menu *Navigace* **nezobrazí**, stiskněte znovu tlačítko infotainmentu, až se zobrazí hlavní menu *Navigace*.
- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko pro návrat do hlavního menu *Navigace*.

Funkční tlačítka a symboly v hlavním menu Navigace

Funkční tlačítko: Funkce	
Ⓐ	Zobrazí se dodatečné okno ››› strana 204.
Ⓑ	Zobrazení a funkční tlačítka pro zobrazování map ››› strana 204.
NOVÝ CÍL	Pro zadání nového cíle ››› strana 199.
TRASA (ROUTE)	Během navádění k cíli ››› strana 201.
MOJE CÍLE	K aktivování nebo správě uložených dílů ››› strana 201.
POI	Hledá speciální cíle (parkoviště, čerpací stanice a restaurace) v určité vyhledávané oblasti ››› strana 203.

Funkční tlačítko: Funkce
NÁHLED: Změna zobrazování mapy nebo aktivace, resp. deaktivace dodatečného okna a zobrazení POI ››› obr. 161 Ⓐ ››› strana 203.
NASTAVENÍ: Otevře se menu **Nastavení navigace**.

Nový cíl (zadání cíle)

Obr. 162 Vyhledávací maska.

- V hlavním menu *Navigace* stiskněte nabídku funkce (funkční tlačítko) Nový cíl.
- Ťukněte na funkční tlačítko MOŽNOSTI a zvolte požadovaný způsob zadání cíle (**Vyhledávání**, **Adresa**, **POI** nebo **Na mapě**). »

[1] Rychlost karty SD.

• Ovládáním hlasem* se bez pauzy zadá město, ulice a číslo domu a potom se povelem „Začátek vedení cíle“ vytvoří cesta k uvedenému cíli.

Vyhledávání

Hledání adres a speciálních cílů (POI) jejich zadáním prostřednictvím klávesnice ››› **obr. 162**.

Pro lokality, poštovní směrovací čísla a speciální cíle je nutné zadat úplné údaje. Speciální cíle mohou být také vyhledávány podle názvu nebo kategorie. Zkompletujte, když je to zapotřebí, název místa pro vymezení hledání.

››› obr. 162	
Ⓐ	Stiskněte (ťukněte) pro otevření tlačítek se šipkami (▷, ◁). Dovoluje pohyb v textu.

Adresa

Při vymezování adresy cíle **bezpodmínečně věnujte pozornost** tomu, že každé zadání dále omezuje následující možnosti volby.

K zadávání adresy ťukejte na funkční tlačítko v tomto pořadí:

• **Země**, **Obec** (nebo poštovní směrovací číslo), **Centrum** (určuje trasu k centru udané obce), **Ulice**, **Číslo domu**, **Křižovatka**, **POSLEDNÍ CÍLE**, **Start** (zahajuje navádění ke zvolenému cíli).

Na mapě

• Zvolte cíl na mapě nebo ho zadejte pomocí souřadnic GPS a potvrďte tlačítkem Přijmout.

Funkční tlačítko: Funkce
Uložení: Uložení zvoleného speciálního cíle v paměti cílů ››› strana 201.
Zpracování: Úprava cíle nebo zadání jiného cíle.
Možné volby trasy: Nastavení možných voleb trasy, viz **Nastavení navigace > Možné volby trasy**.
Start: Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Po zahájení navádění k cíli

Obr. 163 Výpočet trasy.

Po zahájení navádění k cíli se vždy podle v menu zvolených údajů provede výpočet **volitelných tras**.

Navrhnou se tři **alternativní trasy** ››› **obr. 163**. Tyto tři trasy odpovídají zvoleným možným volbám trasy: *ekonomická*, *rychlá* a *krátká*.

– **Modrá trasa:** Ekonomická trasa.
– **Červená trasa:** Nejrychlejší trasa.
– **Oranžová trasa:** Nejkratší trasa k cíli, i když je k tomu zapotřebí delší doba jízdy.

• Ťuknutím vyberte požadovanou trasu.

Nastavení pro kritéria trasy v menu **Možnosti trasy** se příslušně změní.

Pokud není zvolena žádná trasa, startuje navádění k cíli asi po jedné minutě automaticky, podle nastavení, zvoleného v **Možnosti trasy**.

Po výpočtu trasy se uskuteční první navigační hlášení. Před odbočením se uskutečňují až 3 navigační hlášení.

• Stisknutím nastavovacího tlačítka se opakuje poslední navigační hlášení.

Jaké vzdálenosti jsou hlášeny, závisí do značné míry na druhu projížděné silnice a na rychlosti jízdy. Na dálnici se například provádí navigační hlášení značně dříve než v městském provozu.

U vícepruhových a rozvětvujících se silnic a také i na kruhovém objezdu jsou také

vysílána příslušná navigační hlášení, například: „Opusťte kruhový objezd na druhém výjezdu.“

Při dosažení cíle se provede navigační hlášení, že byl „cíl“ dosažen.

Nelze-li cíle dosáhnout přesně, následuje navigační hlášení, že bylo dosaženo „cílové oblasti“.

Během **dynamického navádění k cíli** se na trase upozorňuje na hlášené dopravní závady. Po novém výpočtu trasy se uskuteční dodatečné navigační hlášení.

Během některého navigačního hlášení lze pomocí ovladače hlasitosti ⏻ nastavovat hlasitost.

Pro další nastavení navigačních hlášení zvolte **`Navigace > Nastavení > Navigační hlášení`**.

Poznámka

- **Pokud jste během navádění k cíli minuli odbočku a momentálně neexistuje žádná možnost otočení, jeďte dále, až navigace nabídne alternativní trasu.**
- **Kvalita hlášení a doporučení závisí na dostupných navigačních datech a na popřípadě ohlášených překážkách provozu.**

Trasa

V hlavním menu *Navigace* ťukněte na funkční tlačítko Trasa.

Funkční tlačítko Trasa se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce
ZASTAVENÍ NAVÁDĚNÍ K CÍLI: Navádění k cíli se přeruší.
ZADÁNÍ CÍLE: K zadání cíle nebo nového vloženého cíle ››› strana 199.
DOPRAVNÍ ZÁCPA VPŘEDU: K vyhnutí se některému úseku trasy. K odstranění uzávěry ťukněte na funkční tlačítko Trasa a hned potom na ODSTRANĚNÍ DOPRAVNÍ ZÁCPY.
ZMĚNA TRASY[a]: Mapa vypočítané cílové trasy se zobrazí a pokud klepnete na trasu a zároveň potáhnete prstem po mapě, změní se trasa na zvolenou silnici (zvolené silnice). Poté se vypočítá nová trasa.
PLÁN TRASY: Zobrazení informací trasy.

[a] K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Moje cíle (paměť cílů)

Obr. 164 Seznam uložených tras.

V menu **`Moje cíle`** můžete volit uložené cíle.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko Moje cíle.
- Zvolte požadované funkční tlačítko: ULOŽENÍ POLOHY, TRASY, CÍLE, POSLEDNÍ CÍLE nebo ADRESA DOMOVA.

Uložení polohy

- Při ťuknutí na funkční tlačítko ULOŽENÍ POLOHY se aktuální poloha uloží v paměti cílů jako **`cíl s vlaječkou`**.

Aby se poloha uložená v paměti jako **`vlajkový cíl`** uložila trvale, musí být poloha v paměti cílů přejmenována. Jinak se v paměti uložená poloha přepíše novým uložením cíle s vlaječkou do paměti. »

- Označte **cíl s vlaječkou** v paměti cílů.
- Stiskněte funkční tlačítko Uložit.

Název lze změnit na následující masce pro zadávání názvu. Pro uložení cíle stiskněte funkční tlačítko.

Trasy

V režimu **Trasa** lze definovat více cílů (konečný cíl a vložené cíle)

Úvodním bodem trasy je vždy aktuální poloha vozidla. **Cíl** označuje koncový bod trasy. **Vložené cíle** se projíždějí před dosažením cíle cesty.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko Moje cíle.
- Stiskněte funkční tlačítko TRASY.

Pokud žádná uložená trasa neexistuje nebo se má založit nová trasa, je třeba ťuknout na funkční tlačítko Nová trasa. Potom je třeba se řídit stejnými pokyny jako při zakládání nového cíle a nakonec stisknout Uložit.

Při ťuknutím na uložené trasy se objeví následující funkční tlačítka:

Funkční tlačítko: Funkce
Mazání: K vymazání uložené trasy.
Zpracování: Pro zpracování a uložení trasy.
Start: Ke spuštění navádění k cíli.

Funkční tlačítka a symboly menu Nová trasa nebo Zpracování

Funkční tlačítko nebo symbol: Funkce, resp. význam	
	Vložený cíl.
	Cíl cesty
...	Odhadnutý čas příjezdu.
...	Vypočtená vzdálenost k cíli.
...	Odhadnutá doba jízdy.
...	Vzdálenost k příštímu vloženému cíli.

Pro zobrazení funkčních tlačítek ťukněte na cíl.	
	Vymazání cíle.
	Zahájení přímého navádění ke zvolenému cíli. Vložené cíle se ignorují.
▷	Otevření podrobného náhledu příslušného cíle.

Dostupná funkční tlačítka	
Nový cíl	Připojení nového cíle.
Cíle	Připojení nového cíle ze seznamu **Moje cíle**.

Dostupná funkční tlačítka	
Uložení do paměti	Uložení vytvořené trasy v paměti tras.
Start	Zahájení navádění k cíli.
Spuštění	Aktualizace vypočtené vzdálenosti a odhadovaného času příjezdu.[a]
Zastavení	Zastavení aktivního navádění k cíli.[b]
≡	Posunutí vloženého cíle nebo cíle do jiné polohy seznamu. K přesunutí cíle ťukněte a přetáhněte.

[a] Toto tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli a byl-li k trase připojen nějaký cíl.

[b] Toto tlačítko se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Poslední cíle

Seznam posledních cílů.

Moje cíle

- Ťukněte na funkční tlačítko Volby a zvolte požadované funkční tlačítko.

Funkční tlačítko: Funkce
Paměť cílů: Zobrazení manuálně uložených cílů a cílů importovaných vCards ››› strana 206, Import vCards (digitálních vizitek).
Oblíbené: Seznam jako oblíbené uložených cílů.
Kontakty: Seznam záznamů z telefonního seznamu, u nichž je uložena adresa (poštovní adresa).

Adresa domova

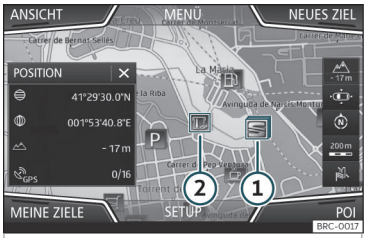
Může být vždy uložena pouze jedna adresa nebo poloha jako domovská adresa.

Stisknutím se zahájí navádění k uložené adrese domova.

Nebyla-li ještě žádná **adresa domova** uložena, lze nějakou přiřadit.

První přiřazení adresy domova:
Poloha: Stiskněte k uložení aktuální polohy jako adresy domova.
Adresa: Stiskněte k ručnímu zadání adresy domova.
Úprava adresy domova:
Adresu domova lze upravit v menu **Nastavení navigace > Správa pamětí**.

Speciální cíle (POI)



Obr. 165 Speciální cíl na mapě.

V paměti uložené speciální cíle jsou rozděleny do rozdílných kategorií speciálních cílů. Každé kategorii speciálních cílů je přiřazen nějaký symbol.

V menu **Nastavení mapy** lze zobrazit, které kategorie speciálních cílů se mají na mapě zobrazovat. Lze zvolit až 10 kategorií.

Volba speciálního cíle na mapě

Funkční tlačítko: Funkce
① V této oblasti existuje více speciálních cílů. Pro otevření seznamu speciálních cílů ťukněte na symbol.
② Jediný speciální cíl v této oblasti. Pro otevření detailního náhledu speciálního cíle ťukněte na symbol.

Rychlé vyhledání speciálního cíle

Krátce stiskněte (ťukněte na) v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko POI, načež se zobrazí tři hlavní kategorie nebo zadejte na klávesnici pro nové cíle název hledaného speciálního cíle, resp. ťuknutím na mapě Hledat v blízkosti **››› tab. na straně 204.**

Náhled

Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko Náhled.

Funkční tlačítko: Funkce	
2D	Dvojrozměrné zobrazení mapy (konvenční).
3D	Třírozměrné zobrazení mapy (ptačí perspektiva).
	Pamětihodnosti a známé budovy jsou rovněž zobrazené podrobně a barevně.
a)	Vsunutí cíle na mapu.
a)	Vsunutí jízdní trasy na mapu.
Auto / den / noc	Změna mezi způsobem zobrazení pro den a noc.
DODATEČNÉ OKNO	Zobrazení dodatečného okna **››› strana 204.**
POI	Zobrazení speciálních cílů.

a) Toto tlačítko se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Dodatečné okno

Obr. 166 Zobrazené dodatečné okno.

V dodatečném okně ››› **obr. 166** Ⓐ se objevují dále uvedené informace.

• Při stisknutí názvu se otevře menu s následujícími možnostmi volby:

Funkční tlačítko: Funkce
Audio: Aktuální audio zdroj.
Kompas: Zobrazí se kompas s orientací a aktuální polohou vozidla (názvem ulice).
Manévry: Zobrazí se seznam manévrů, stejně tak i další POI nebo TMC na trase a při ťuknutí na ně se obdrží dodatečné informace.
NEJČASTĚJŠÍ TRASY[a]: Informace o nejčastějších trasách uživatele.

Funkční tlačítko: Funkce
Poloha: Aktuální poloha vozidla v souřadnicích a stav GPS (satelitní příjem).

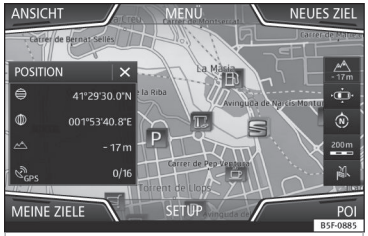
[a] Toto se zobrazuje pouze bez aktivního navádění k cíli nebo s aktivním předvídavým vedením trasy.

Pro zavření dodatečného okna, stiskněte funkční tlačítko ⊗.

Během celé navigace se objevuje při stisknutí na mapu dodatečné okno s následujícími možnými funkcemi:

Funkční tlačítko: Funkce
Ťuknutí na mapu: Pro zobrazení podrobností zvolené polohy, názvu ulice nebo souřadnic.
Pouze při ťuknutí na některý symbol na mapě.
POI: Název speciálního cíle (pouze když se objeví na mapě).
Skupina POI: Více POI (když se na mapě ťukne na skupinu s více POI).
OBLÍBENÉ: Název oblíbené položky.
ADRESA DOMOVA: Adresa domova.
Start navádění k cíli: Přímé spuštění navádění k cíli.
Připojení vloženého cíle: Pouze s aktivní trasou.
HLEDÁNÍ V BLÍZKOSTI: Přejde se do menu vyhledávání, avšak pouze pro okolí na mapě zvoleného bodu.
Start režimu Demo (pouze při aktivním režimu Demo)

Zobrazování mapy



Obr. 167 Informace a funkční tlačítka na zobrazení mapy.

Funkční tlačítka a informace na zobrazení mapy

Pro aktivaci funkčních tlačítek a ťukněte na funkční tlačítko .

Funkční tlačítko: Funkce	
	Zobrazení aktuální výšky.
	K vystředění polohy vozidla na mapě.
	Vystředění cíle na mapě. Zobrazí se pouze při volbě *zobrazení cíle na mapě* nebo *zobrazení jízdní trasy na mapě* ››› **strana 203**.
	Změna orientace mapy (na sever nebo ve směru jízdy). Je k dispozici pouze ve 2D zobrazení.

Funkční tlačítko: Funkce	
	Měřítko mapy. Ke změně měřítka mapy otáčejte nastavovacím ovladačem nebo táhněte dvěma prsty na obrazovce směrem od sebe nebo k sobě.
AUTO	Automatická volba měřítka. Při aktivované funkci se symbol zobrazuje modře.
	Krátkodobé zvětšení měřítka mapy (zoom). Po několika sekundách se zobrazuje opět se zvoleným měřítkem.
	Ztlumení zvuku, opakování posledního hlášení nebo změna hlasitosti hlášení.

Dopravní značka: Vždy podle vybavení vozidla se zobrazí v navigačních datech uložené dopravní značky. Zvolte **Navigace > Nastavení > Mapa > Zobrazování dopravních značek.**

Dopravní informace a dynamické navádění k cíli (TRAFFIC)

Obr. 168 Dopravní informace

Lze-li přijímat některý vysílač dopravního zpravodajství, získává systém infotainmentu průběžně v **pozadí** dopravní informace (TMC/TMCpro).

Dopravní hlášení jsou nutná k dynamickému navádění k cíli a zobrazují se na mapě pomocí symbolů ››› **strana 205, Dopravní informace v zobrazení mapy (volba)** ››› **strana 205, Dynamické navádění k cíli**.

Zobrazení dopravní informace

- Stiskněte tlačítko infotainmentu a potom zvolte **Doprava**.

Dynamické navádění k cíli

Pro dynamické navádění k cíli musí být ve možných volbách trasy aktivována **Dynamická trasa**.

Dorazí-li nějaká dopravní informace, týkající se aktuální trasy, vyhledá se alternativní trasa, pokud systém infotainmentu zjistí výpočtem, že to uspoří čas.

Pokud alternativní trasa žádnou časovou výhodu nepřináší, pokračuje trasa s dopravním omezením. V obou případech probíhá navigační hlášení.

Krátce před dosažením dopravního omezení se znovu na to upozorní.

Objížďka dopravní zácpy nemůže vždy na základě dopravních hlášení přinést časovou výhodu, například pokud je trasa objížďky přetížena. Kvalita dynamického navádění na cíl závisí na vysílaných dopravních hlášeních.

Zbylou trasu lze manuálně zablokovat, aby se vypočítala znovu ››› **strana 201**.

Dopravní informace v zobrazení mapy (volba)

Symbol: Význam
: Váznoucí doprava
: Dopravní zácpa

»

Symbol: Význam
: Nehoda
: Kluzká vozovka (led nebo sníh)
: Kluzká vozovka
: Nebezpečí
: Staveniště
: Silný vítr
: Zablokování ulice

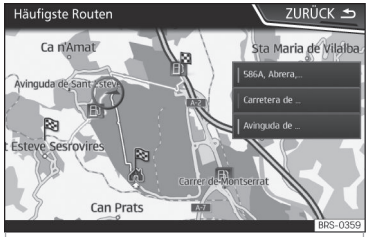
Během navádění k cíli jsou dopravní omezení, která se **netýkají** vypočítané trasy, zobrazeny šedě.

Délka dopravního omezení je na vypočítané trase zobrazena červenou čárou.

Dopravní omezení, která se týkají vypočítané trasy a vedou k novému výpočtu té samé trasy, se zobrazí oranžově.

Umístění symbolu ukazuje začátek dopravního omezení, pokud je toto omezení jednoznačně definováno dopravním hlášením.

Předvídavá navigace



Obr. 169 Předvídavá navigace

Při aktivaci předvídavé navigace systém rozpoznává a ukládá v pozadí pravidelně absolvované trasy, aniž by pro cíl existovala nějaká aktivní trasy.

Tato funkce nemá k dispozici navigační hlášení, pokud by si je uživatel nevyžádal stisknutím nastavovacího ovladače.

- Na hlavní obrazovce navigačního menu ťukněte v dodatečném okně na NEJČASTĚJŠÍ TRASY. Kvůli zobrazení často projížděných tras ťukněte na tlačítko Zobrazit na mapě ››› **obr. 169**.

Import vCards (digitálních vizitek)

Import vizitek vCard do paměti cílů

- Vložte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCard nebo připojte na infotainmentu ››› **strana 180**.
- V hlavním menu *Navigace* stiskněte funkční tlačítko EINSTELLUNGEN (nastavení).
- V menu **Nastavení navigace** stiskněte funkční tlačítko Import cílů.
- Zvolte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCards ze seznamu.
- Stiskněte Import všech vCard ve složce.
- Potvrďte upozornění pro import funkčním tlačítkem OK.

Uložené vCards se nyní uloží v paměti cílů ››› **strana 201**

Poznámka

Přes vCard lze importovat jen jedna adresa. U vCard s více adresami se importuje pouze hlavní adresa.

Navigace s obrázky

Obr. 170 Hlavní menu Obrázky.

Volba obrázku a spuštění navádění k cíli

• Stiskněte tlačítko infotainmentu a potom zvolte **Obrázky**.

• Ťukněte na funkční tlačítko ZDROJ. ››› **obr. 170** a zvolte datový nosič, na kterém se nacházejí uložené obrázky.

• Pokud byl zaznamenán zobrazený obrázek s lokací GPS, zobrazí se funkční tlačítko. Klepněte na něj pro spuštění navádění k cíli.

Zobrazování dopravních značek

Zobrazování dopravních značek musí být aktivováno v menu **Nastavení navigace** ››› **strana 207**.

Pokud pro aktuálně projížděnou ulici jsou v navigačních datech uložené dopravní značky, může je systém zobrazit v prezentaci mapy (např. omezení rychlosti).

Respektujte aktuálnost navigačních dat a omezení navigačního systému ››› **strana 197** !

Rozpoznávání dopravních značek

Některá vozidla jsou dodatečně vybavena kamerou pro rozpoznání dopravní značky. Pokud je rozpoznání dopravní značky ve vozidle k dispozici a je aktivováno, jsou vlevo v mapovém zobrazení dodatečně zobrazeny systémem rozpoznané dopravní značky a dodatečné informace.

Čtěte a dodržujte informace systému pro rozpoznávání dopravních značek ››› **strana 70**.

Navádění k cíli v demo režimu

Je-li v menu **Nastavení navigace** aktivován režim Demo, otevře se po zahájení navádění k cíli dodatečné okno.

• Ťuknutím na funkční tlačítko Režim Demo se zahájí „virtuální navádění k cíli“ pro zadaný cíl cesty.

• Ťuknutím na funkční tlačítko Normální se zahájí „reálné navádění k cíli“.

Průběh a ovládání virtuálního navádění k cíli je srovnatelné s reálným naváděním k cíli.

Virtuální navádění k cíli se po dosažení fiktivního cíle cesty opakuje a začíná vždy znovu ze startovacího bodu, pokud **nebylo** předem zastaveno.

Pokud byl v menu **Nastavení navigace** manuálně nastaven startovací bod pro režim Demo, startuje virtuální navádění k cíli z této polohy.

Manuálně zadaný startovací bod je přepsán aktuální polohou vozidla, pokud se dá vozidlo do pohybu.

Poznámka

Režim Demo by se měl zásadně po použití deaktivovat, protože jinak musí být před každým startem navádění k cíli zvoleno, zda má být odstartováno virtuální nebo normální navádění k cíli.

Nastavení navigace

• V hlavním menu *Navigace* stiskněte funkční tlačítko EINSTELLUNGEN (nastavení).

Funkční tlačítko: Funkce
Možné volby trasy: K provedení nastavení pro výpočet trasy.

»

Funkční tlačítko: Funkce
Jsou navrženy 3 alternativní trasy: Po zahájeném navádění na cíl jsou navrženy 3 alternativní trasy ››› strana 200.
Trasa: Volba druhu trasy.
Ekonomická: Výpočet trasy se zohledněním ekonomických aspektů.
Rychlá: Nejrychlejší trasa k cíli.
Krátká: Nejkratší trasa k cíli, i když je k tomu nutná delší doba jízdy.
Nejčastější trasy: Informace o nejčastějších trasách uživatele.
Dynamická trasa: Dynamické navádění k cíli je funkční při příjmu nějaké zprávy TMC ››› strana 205.
Vyloučení dálnic a rychlostních silnic: Dálnice nejsou zapojeny do výpočtu trasy, pokud je to možné.
Vyloučení trajektů a přepravy vozidel po železnici: Trajekty a přepravy vozidel po železnici nejsou zapojeny do výpočtu trasy, pokud je to možné.
Vyloučení silnic s mýtem: Silnice s mýtem nejsou zapojeny do výpočtu trasy, pokud je to možné.
Vyloučení tunelů: Tunely nejsou zapojeny do výpočtu trasy, pokud je to možné.
Vyloučení silnic s povinnou dálniční známkou: Silnice s povinnou dálniční známkou (se samolepkou jako doklad o zaplacení mýta) se nezapočítávají při výpočtu trasy, pokud je to možné.

Funkční tlačítko: Funkce
Zobrazit disponibilní dálniční známky[a]: K označení dostupných dálničních známek na seznamu (musí být aktivováno Vyloučení silnic s povinnou dálniční známkou). Silnice s povinnou dálniční známkou, pro které bylo uvedeno, že existuje dálniční známka, jsou zahrnuty do výpočtu trasy.
Zohlednění přívěsu: Zohledňuje při výpočtu trasy dobu příjezdu, když je přívěs vezen sebou.
Mapa: K provedení nastavení pro prezentaci mapy.
Zobrazení dopravních značek: V navigačních datech uložené dopravní značení pro aktuálně projížděnou silnici se během navádění k cíli zobrazí ››› strana 207.
Doporučení jízdního pruhu: Během navádění k cíli se při jízdě a odbočeních na víceprouhových silnicích zobrazí dodatečné vložené zobrazení s doporučením jízdního pruhu. Pouze pokud v databázi existují informace o projížděné silnici a okolí.
Zobrazení oblíbených cílů: Na mapě se zobrazí cíle uložené jako oblíbené (★).
Zobrazení speciálních cílů (POI)
Volba kategorií pro speciální cíle: K volbě kategorií speciálních cílů, které se zobrazí na mapě ››› strana 203.
Zobrazení značkových log pro speciální cíle: Zobrazení loga kategorií zvolených speciálních cílů (např. zobrazení loga čerpacích stanic).
Správa paměti: Pro nastavení u cílů, uložených v paměti.

Funkční tlačítko: Funkce
Třídění kontaktů: K volbě pořadí záznamů v telefonním seznamu s adresami (poštovními adresami), viz také ››› strana 201.
Definování domovské adresy: K přidělení nebo zpracování domovské adresy, viz také ››› strana 203.
Importování cílů (SD/USB): K importování digitálních vizitek (vCard) do paměti cílů ››› strana 206.
Vymazání uživatelských dat: K vymazání uložených uživatelských dat (např. **Poslední cíle** nebo **Paměť cílů**).
Navigační hlášení: K nastavení navigačních hlášení.
Hlasitost: K nastavení hlasitosti akustických doporučení pro řidiče.
Přizpůsobení hlasitosti Entertainment (navigační hlášení): Přizpůsobení hlasitosti aktivního zdroje audio během navigačního hlášení.
Žádná hlášení během telefonního hovoru: Během telefonního rozhovoru se neuvádějí žádná akustická doporučení pro řidiče.
Upozornění: Moje speciální cíle (POI): Akustické hlášení při přiblížení k speciálnímu cíli.
Maximální rychlosti: Ukazuje rychlostní omezení země, kterou se projíždí, dle typu silnice.
Možnosti tankování: K nastavení možností tankování.
Volba preferovaných čerpacích stanic: Zvolená značka čerpací stanice se přednostně zobrazí při vyhledávání speciálních cílů.
Varování nedostatku paliva: Varování k tankování paliva je aktivní.

Funkční tlačítko: Funkce
Pokud zásoby paliva dosáhnou rezervního stavu, objeví se příslušné varování pro umožnění vyhledání čerpacích stanic.
Informace o verzi: Informace o uložených navigačních datech.
Rozšířená nastavení: Pro rozšíření nastavení navigace.
Zobrazení času: Zobrazení během navádění k cíli.
Čas příjezdu: Zobrazí se předpokládaný čas příjezdu k cíli cesty.
Provozní doba: Zobrazí se předpokládaná doba jízdy k cíli cesty.
Stavová řádka: Zobrazení během navádění k cíli.
Cíl: Zobrazí se vypočítaná vzdálenost k cíli cesty.
Další dílčí cíl: Zobrazí se vypočítaná vzdálenost k dalšímu cíli cesty.
Upozornění: přejezd státní hranice: Zobrazení rychlostních omezení při překročení státní hranice.
Režim Demo: Pokud se při aktivovaném režimu Demo spustí navádění k cíli, může se spustit virtuální navádění k zadanému cestovnímu cíli ››› strana 207.
Definování startovacího místa režimu Demo: Pokud je aktivován režim Demo, může být při stojícím vozidle dodatečně stanoven fiktivní startovací bod pro virtuální navádění k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce
Režim trasového bodu [b]: Pro start navigace offroad.

[a] Tato funkce závisí na příslušné zemi.

[b] K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Navigační režim Offroad*[1)]

Úvod

Navigace Offroad* je funkce pro pohyb v terénu a slouží k orientaci při malé rychlosti v oblastech, které *„nejsou digitalizované“*.

Nedigitalizované oblasti jsou oblasti, pro které nemá systém žádné informace o silnicích nebo krajině. Neidentifikují se silnice, budovy nebo přirozené hranice, jako hory a řeky, i když na mapě je lze najít.

Navigace Offroad* není vhodná k jízdě po běžných silnicích, protože se neidentifikují ani jednosměrné silnice, ani dálniční nájezdy nebo podobné záležitosti.

Menu navigace Offroad

Obr. 171 Vstupní menu navigace Offroad

V hlavním menu Navigace stiskněte funkční tlačítko **Nastavení**.

- Stiskněte v menu funkční tlačítko **Režim bodu trasy**.
- Otevře se navigační menu Offroad ››› **obr. 171**.

Funkční tlačítka menu navigace Offroad

Funkční tlačítko: Funkce
ZÁZNAM: Zahájí se záznam trasy Offroad.
PAMĚŤ: Otevře se seznam k výběru některé uložené trasy Offroad.
OPUSTIT: Ukončení navigace Offroad.

[1)] K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Uložení trasy Offroad

Obr. 172 Záznam trasy Offroad

Trasa Offroad se vytvoří prostřednictvím řady uložených *bodů trasy*.

Zahájení záznamu

- V navigačním menu Offroad stiskněte v okně pop-up funkční tlačítko ZÁZNAM.
- Uživatel může v okně pop-up zadat zaznamenat trasu s nějakým pevným cílem nebo zahájit záznam bez udání místa cíle.
- Zahájí se záznam absolvované trasy.

Značky **pohybu v terénu** lze registrovat prostřednictvím ručního zadání průchozího bodu.

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko STANOVIT BOD TRASY. Ručně definované body trasy se na mapě zobrazují se značkou.

Ukončení záznamu

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko UKONČIT ZÁZNAM.

Správa v paměti uložených tras Offroad

Obr. 173 Menu Navigace Offroad, uložené trasy

- Stiskněte v menu navigace Offroad funkční tlačítko PAMĚŤ.
- Pokud existuje, otevře se seznam v paměti uložených tras Offroad.

Při volbě některé trasy se objeví symboly ››› **obr. 173**:

- Export trasy na SD-kartu.
- Úprava názvu trasy.
- Vymazání trasy.
- ▷ Natažení trasy.

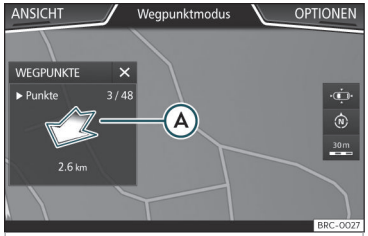
Funkční tlačítko: Funkce

IMPORT: Umožňuje importování trasy offroad ve formátu „.GPX“.

Natažení trasy Offroad

Po výběru některé trasy Offroad stiskněte Play ▷ a navigační systém trasy se natáhne.

Uskutečnění trasy Offroad



Obr. 174 Vedení trasy v režimu offroad

Zahájení navádění k cíli

- Natažení v paměti uložené trasy Offroad.
- Systém neidentifikuje automaticky záznam některé uložené trasy.

Nastavení

Funkční tlačítko: Funkce
OTOČENÍ: Obrátí směr uložené trasy Offroad.
DALŠÍ BOD: Trasa Offroad se zahájí v dalším uloženém bodě.
Start: Zahájí se úplná trasa Offroad.

Po zahájení navádění k cíli se přístroj automaticky přepne na zobrazování mapy.

Zastavení navádění k cíli

- Stiskněte tlačítko obrazovky MOŽNOSTI a potom Zastavit.

Zahájení navigace k bodu trasy

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko Opustit.

⚠ POZOR

Během navádění k cíli se nepřihlíží ke stavu povrchu cesty. Jeďte proto pomalu a řiďte se pokyny tak, aby se manévry prováděly co možná nejlépe!

- **Zamýšlený směr jízdy se prostřednictvím směrových šipek na přímce zobrazuje v dodatečném okně systému infotainmentu ››› obr. 174 Ⓐ.**

Poznámka

Když se trasa Offroad zaznamená, automaticky se uloží a navigace Offroad se ukončí.

Menu Vozidlo

Uvedení do ovládání menu Vozidlo

Stisknutím tlačítka infotainmentu se objeví hlavní menu s následujícími možnostmi:

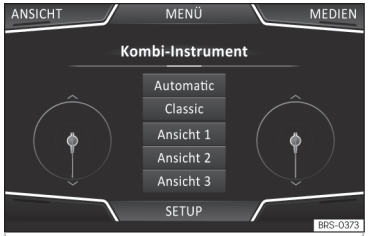
- NÁHLED
- RÁDIO nebo MÉDIA (k ovládání reprodukce v režimu Rádio nebo Média).
- HDC (zobrazí se v případě aktivovaného asistenta jízdy z kopce) ››› **strana 241**
- PŘEDCHOZÍ-DÁLE (k přechodu mezi obrazovkami)
- NASTAVENÍ ››› **strana 80**

Funkčním tlačítkem Pohled obdržíte následující informaci:

- PANEL PŘÍSTROJŮ ››› **strana 211**
- SPORT* ››› **strana 212**
- OFFROAD* ››› **strana 212**
- SPOTŘEBIČE ››› **strana 213**
- JÍZDNÍ DATA ››› **strana 213**
- ECOTRAINER ››› **strana 214**
- STAV VOZIDLA ››› **strana 215**

Panel přístrojů*

✓ Platí pro vozidla s panelem přístrojů Digital Cockpit.



Obr. 175 Panel přístrojů

Stisknutím tlačítka Panel přístrojů lze volit mezi různými možnostmi zobrazení a personalizovat volně konfigurovatelný panel přístrojů (Digital Cockpit ››› **strana 63**.

Automatický náhled

Stanovené informace vždy podle zvoleného *jízdního režimu*.

Klasický náhled

Ukazatele se zobrazují po celé délce obrazovky. »

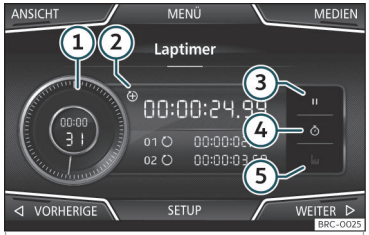
Náhledy 1, 2, 3

Personalizuje informace, které se zobrazují v panelu přístrojů Digital Cockpit. Uživatel určí svislým pohybem svého prstu po polích, které z nich se mají zobrazovat a ve kterém pořadí.

Vždy podle verze se mohou **náhledy** ukládat tím, že se opustí menu, nebo tím, že se přidrží stisknuté příslušné tlačítko Náhled.

Sport*

Obr. 177 Menu SPORT



Obr. 177 Menu SPORT chronometr

- Stiskněte tlačítko infotainmentu.
- Klepněte na tlačítko NÁHLED a zvolte **SPORT**.

Máte-li k dispozici příslušné vybavení, zobrazují se ve volbě Sport následující informace ››› **obr. 176**:

1. Aktuální výkon motoru v kW
2. Síly G
3. Tlak turbodmychadla, vyjádřený v barech („bar“), kilopascalech („kPa“) nebo v librách na palec („psi“). Pro změnu měrných jednotek tlaku stiskněte nastavovací tlačítko. ››› **strana 157**
4. Teplota chladicí kapaliny
5. Teplota motorového oleje

Mohou současně vystupovat pouze 3 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svislém směru přes pole.

Při stisknutí tlačítka DÁLE se objeví menu **Laptimer**, které je dále popsáno níže ››› **obr. 177**:

1. Analogové stopky.
2. Nové měření času se spustí stisknutím povrchu digitálního měřiče času +.
3. Zastavení měření času/dílčí čas.
4. Čas analogových stopek se zastaví na 5 sekund. Po 5 sekundách ukazují analogové stopky opět okamžitý reálný čas.
5. Mazání statistiky/posledního měření času.

Offroad*

Obr. 178 Menu CAR Offroad.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu.

• Klepněte na tlačítko NÁHLED a zvolte **OFFROAD**.

Pokud máte příslušnou výbavu, zobrazí se následující informace:

1. Kompas.
2. Úhel natočení kol
3. Teplota chladicí kapaliny.
4. Teplota mazacího oleje

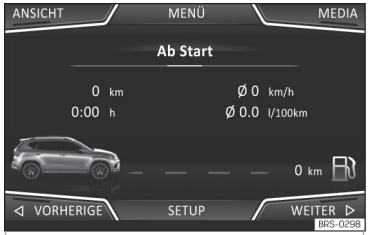
Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svislém směru přes pole.

Spotřebiče

Obr. 180 Komfortní spotřebiče.

Přístup k informacím o stavu hlavních komfortních spotřebičů vozidla. Zobrazení se provádí na zobrazovací liště spotřebiče v l/h (galon/h).

Jízdní data



Obr. 180 Jízdní data.

Palubní počítač má k dispozici 3 paměti. V těchto pamětích lze vidět ujeté trasy, dobu jízdy, průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu a dojezd.

1. Od startu

Zobrazení a uložení hodnot ujeté vzdálenosti a spotřeby od startu do zastavení motoru.

2. Od natankování

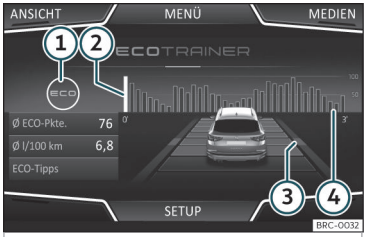
Zobrazení a uložení hodnot ujeté trasy a spotřeby. Při natankování se paměť automaticky vymaže.

3. Celkový výpočet

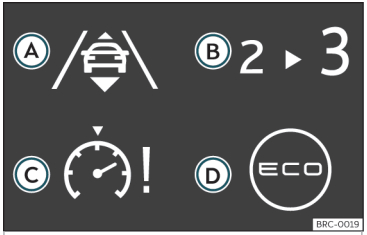
Paměť shromažďuje jízdní údaje libovolného počtu jednotlivých jízd vždy podle provedení panelu přístrojů až do celkové doby jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do celkové ujeté vzdálenosti 1999,9 km (mílí), resp. 9999 km (mílí).

Při dosažení některé z těchto hodnot (vždy podle provedení panelu přístrojů) se paměť automaticky vymaže a začne se načítat od 0.

Instruktor ekonomiky



Obr. 181 Menu CAR Ecotrainer.



Obr. 182 Symboly jízdního stylu.

Vyvolání menu ECOTRAINER

- Při stojícím vozidlu ťukněte na tlačítko infotainmentu.
- Stiskněte funkční tlačítko NÁHLED a zvolte **ECOTRAINER**.

Informuje o Vašem způsobu jízdy. Informace o způsobu jízdy se zobrazují pouze při jízdě dopředu.

Ø ECO body: Signalizace způsobu jízdy

Udává efektivitu jízdního stylu od startu na stupnici od 0 do 100. Čím vyšší zobrazovaná hodnota, tím efektivnější jízdní styl. Pro získání dalších informací klikněte na zobrazení. Zobrazí se statistika posledních 30 minut jízdy od startu. Pokud se neujelo ještě 30 minut, zobrazí se šedě hodnoty poslední jízdy.

Ø l/100 km: Průměrná spotřeba paliva

Ukazuje průměrnou spotřebu pohonných hmot. Hodnota se vypočítá na základě kilometrů ujetých od startu. Pro získání dalších informací klikněte na zobrazení. Zobrazí se statistika posledních 30 minut jízdy od startu. Pokud se neujelo ještě 30 minut, zobrazí se šedě hodnoty poslední jízdy.

ECO tipy: Tipy pro úsporu pohonných hmot

Při stisknutí funkčního tlačítka ECO tipy obdržíte tipy pro úsporu paliva. Tyto tipy obdržíte pouze u stojícího vozidla.

Hodnocení efektivního způsobu jízdy

V prezentaci se ozřejmí efektivita jízdního způsobu prostřednictvím různých prvků.

Zobrazení ››› obr. 181: Význam	
1	Vlevo od sloupečků se mohou zobrazit různé symboly o aktuálním jízdním stylu ››› tab. na straně 214.
2	Sloupeček v bílé barvě ukazuje začátek grafu o efektivitě (zleva doprava). Ukazuje polohu aktuálního hodnocení.
3	Sloupek pro znázornění zrychlení. Poloha vozidla znázorňuje zrychlení. Při konstantní rychlosti zůstává vozidlo ve střední oblasti. Při zrychlování nebo brzdění se vozidlo pohybuje vždy směrem dopředu nebo dozadu.
4	Sloupce pro prezentaci efektivity jízdního stylu. Na horizontu představují sloupečky efektivitu jízdního způsobu ve zpětném pohledu a pohybují se asi každých pět sekund zleva doprava. Čím vyšší sloupečky, tím efektivnější způsob jízdy. Barva oblohy představuje průměr posledních tří minut. Přitom se mění barva ze šedé (méně efektivní) na modrou (efektivnější).

Symboly ››› obr. 182: Význam	
A	Předpokládaný způsob jízdy. Nastane-li změna náhlým zrychlením, klesne efektivita způsobu jízdy.
B	Doporučení převodového stupně.
C	Aktuální rychlost se negativně projevuje na spotřebě paliva.
D	Ekologický způsob jízdy.

Stav vozidla

Obr. 183 Schématické zobrazení: Stav vozidla.

Obr. 184 Schématické zobrazení: Stav vozidla.

Krátkým stisknutím (ťuknutím) na tlačítko Stav vozidla obdržíte informace s ohledem na sdělení ke **stavu vozidla** a **systému Start-Stop**.

Zobrazují se informace o **stavu vozidla** ››› **obr. 183**, současně pod příslušným tlačítkem podrobněji.

Podle oblastí, kterých se týkají sdělení, jsou tyto na obrazovce vozidla zobrazeny v různých barvách (podle významu).

Pro přístup na obrazovku ohledně **zobrazení kontroly pneumatik** musí být stisknuta tlačítka PŘEDCHOZÍ nebo DÁLE.

Z tohoto menu se prostřednictvím tlačítka SET uloží tlak v pneumatikách.

Poznámka

Hodnoty, které jsou uvedené na obrázcích ››› obr. 179, ››› obr. 180, ››› obr. 183 a ››› obr. 184 , jsou směrné hodnoty a mohou se vždy podle vybavení lišit.

Telefon

Všeobecné informace

Funkce pro telefon lze používat pouze tehdy, je-li některý mobilní telefon připojený prostřednictvím Bluetooth k systému infotainmentu ››› **strana 217**.

Telefon musí mít při tom k dispozici aktivovanou **funkci Bluetooth®**.

Zobrazení menu telefonu závisí na použitém mobilním telefonu.

Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Další informace o kompatibilním Bluetooth® obdržíte u Vašeho servisního partnera CUPRA, u smluvního prodejce SEAT nebo na internetu.

Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu a výrobce příslušenství.

Pokud zjistíte mezi Vaším mobilním telefonem a systémem infotainmentu zvláštní chování, zkuste mobilní telefon vypnout a znovu zapnout.

Některé funkce a nastavení mohou být provedeny pouze při stojícím vozidle a nejsou kompatibilní se všemi mobilními telefony.

V hluchých místech radiového příjmu může dojít k poruchám příjmu a k přerušení hovoru.

Většina elektronických přístrojů je odstíněna vůči vysokofrekvenčním signálům. Je ovšem možné, že elektronické přístroje v některých případech nebudou proti vysokofrekvenčním signálům systému ovládání telefonu odstíněny. V takových případech může dojít k poruchám.

POZOR

Je nutné respektovat obecné, závazné, zákonné a specifické podmínky každé jednotlivé země pro ovládání mobilního telefonu v automobilu. »

⚠ POZOR

Telefonování a použití systému ovládání telefonu během jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a mít za následek nehody.

- **V oblastech se žádným nebo nedostatečným pokrytím mobilní sítě se může popřípadě telefonní hovor přerušit nebo jej nelze navázat, a to ani tísňové volání.**

⚠ POZOR

Zapnutý mobilní telefon může zapříčinit závady kardiostimulátoru, jakmile je nošen přímo nad ním.

- **Proto by se měla mezi anténami mobilního telefonu a kardiostimulátoru dodržet minimální vzdálenost 20 cm.**
- **Zapnutý mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.**
- **V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.**

UPOZORNĚNÍ

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, stejně tak i síla signálu sítě mohou nepříznivě ovlivňovat zvukovou kvalitu telefonování ve vozidle.

Poznámka

- **V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.**
- **Pokud byste chtěli mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth® připojit, dodržujte bezpečnostní pokyny v návodu k obsluze přístroje. Používejte pouze produkty Bluetooth® kompatibilní.**
- **Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může vést k šumům v reproduktorech.**
- **Některé sítě možná nerozpoznají všechny jazykové znaky a nepodporují všechny služby.**

Místa se zvláštními předpisy

Tato místa jsou sice většinou, ale ne vždy zřetelně označená. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, ve kterých se nacházejí chemikálie.
- Dolní paluby lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na kapalný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, na kterých se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, na kterém je nutné vypnout motor vozidla.

⚠ POZOR

Mobilní telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte! Mobilní telefon se může automaticky opět zařadit do mobilní sítě, pokud je odpojeno spojení Bluetooth® k přípravě pro mobilní telefon.

UPOZORNĚNÍ

V okolí se zvláštními předpisy a také v místech, kde je použití mobilního telefonu zakázáno, musí být mobilní telefon a systém ovládání telefonu vždy vypnuty. Jejich provoz může mít u citlivých technických a lékařských přístrojů za následek interference, což by mohlo tyto přístroje poškodit nebo vést k provozním závadám.

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® umožňuje připojení mobilního telefonu k systému ovládání telefonu Vašeho vozidla. Obě zařízení musejí být k tomu předem vzájemně spřažená.

Některé mobilní telefony s rozhraním Bluetooth® se v případě předchozího vytvoření připojení připojují po zapnutí zapalování automaticky. Na mobilním telefonu musí být při tom zapnutá funkce Bluetooth® a všechna

aktivní připojení Bluetooth® k jiným přístrojům musejí být rozpojená.

Rádiová spojení Bluetooth® jsou bezplatná.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Profily Bluetooth®

Pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu, nastává výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Pomocí profilu HFP můžete prostřednictvím systému infotainmentu zajišťovat správu hovorů.
- **Audio profil Audio (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos audio signálu ve stereofonní kvalitě. Možná bude existovat připojení pomocí dodatečných profilů k ovládání a kontrole přehrávání.
- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu.
- **Profil pro doručování zpráv (MAP):** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS).

Poznámka

Akustické signály tlačítek a varovné signály na mobilním telefonu by měly být vypnuty. Odpojte případně sluchátka od spojeného mobilního telefonu, který byste chtěli připojit na systém.

Spřažení a propojení mobilního telefonu se systémem infotainmentu

Pro ovládání mobilního telefonu prostřednictvím systému infotainmentu je nutné **jednou** obě zařízení vzájemně synchronizovat.

Kvůli Vaší bezpečnosti by se mělo spřažení provádět při stojícím vozidle. V některých zemích neexistuje možnost provádění spřažení v jedoucím vozidle.

Předpoklady

- Je zapnuté zapalování.
- V mobilním telefonu a v systému infotainmentu musí být aktivovaná a viditelná **funkce Bluetooth®**.
- **Blokování tlačítek** na mobilním telefonu by mělo být vypnuté.

Dodržujte pokyny návodu k obsluze mobilního telefonu.

Během procesu spřažení je nutné data zadávat prostřednictvím tlačítek mobilního telefonu.

Zahájení spřažení mobilního telefonu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu > **Hledání telefonu** > **Výsledky hledání**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu > **Nastavení** > **Volba mobilního telefonu** > **Výsledky hledání**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu > **Nastavení** > **Bluetooth** > **Hledání přístrojů** > **Výsledky hledání**.

NEBO:

- Navažte spojení prostřednictvím menu Nastavení ve Vašem mobilním telefonu.

Jméno Vašeho systému infotainmentu se ukáže v hlavní obrazovce *Telefon* a lze je upravit prostřednictvím menu **Nastavení** **Bluetooth**.

Proces hledání může trvat až jednu minutu.

Pokud je vyhledávání u konce, zobrazí se na displeji názvy nalezených přístrojů Bluetooth®.

- Zvolte přístroj Bluetooth®, který byste chtěli připojit. Může být nutné zadat dodatečná data.
- Podle informace na obrazovce systému infotainmentu zadejte v mobilním telefonu kód PIN a potvrďte jej. »

• Pokud obdržíte více dotazů ke spojení profilů Bluetooth® s mobilním telefonem, je bezpodmínečně nutné je zodpovědět.

NEBO:

• Porovnejte na obrazovce zobrazený kód PIN s kódem PIN, který se objeví na mobilním telefonu. Pokud souhlasí, musíte ho na **obou** přístrojích potvrdit.

Nyní jsou systém infotainmentu a mobilní telefon navzájem spojené.

Pokud bylo propojení úspěšné, zobrazí se hlavní menu *Telefon*. Telefonní seznam, seznamy volání a zprávy SMS, uložené v mobilním telefonu, se natáhnou, jakmile byly v mobilním telefonu přijaty všechny dotazy. Po procesu stahování jsou data k dispozici v systému infotainmentu.

Spřažení a připojení mobilních telefonů

K systému infotainmentu lze připojit až 20 mobilních telefonů, ale počet současných spojení je různý:

• *Media System Plus / Navi System*: dva mobilní telefony současně připojené pomocí profilu pro handsfree a jeden z obou jako u Audio Bluetooth®.

• *Navi System Plus*: dva mobilní telefony současně připojené pomocí profilu pro handsfree a jeden z nich nebo nějaký třetí jako u Audio Bluetooth®.

Při zapnutí systému infotainmentu se automaticky naváže spojení s naposledy připojeným mobilním telefonem. Nelze-li k tomuto mobilnímu telefonu vytvořit spojení, pokusí se systém navázat spojení s dalším mobilním telefonem ze seznamu spřažených přístrojů.

Maximální dosah je přibližně **10 metrů**. Při překročení tohoto dosahu se spojení přeruší. Spojení se **automaticky** obnoví, jakmile je přístroj opět nalezen uvnitř dosahu komunikace Bluetooth®.

Pokud je dosažen maximální počet spojovaných zařízení a chtěli byste spojit další, vstoupí tento automaticky na místo nejméně používaného zařízení. Pokud má být nahrazeno jiným zařízením, musí toto zařízení uživatel nejprve vymazat. K tomu:

• Ťukněte na funkční tlačítko **SETUP**, související s telefonem.

• Ťukněte na funkční tlačítko **`Nastavení Bluetooth > Spřažená zařízení`**.

• Pro potvrzení postupu stiskněte v seznamu spojovaných zařízení na tlačítko 🗑 za mazaným mobilním telefonem a potom na **`Vymazání`**.

⚠ POZOR

Mobilní telefon nepropojujte a neodpojujte během jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Zajistěte, aby ve vašem mobilním telefonu neexistoval žádný nevyřízený dotaz. V tomto případě by mohly být některé funkce v menu Telefon zablokované.

Hlavní menu Telefon

Obr. 185 Hlavní menu telefonu.

Přiřazení uživatelského profilu

Telefonní seznam, seznamy hovorů a uložená tlačítka zkrácené volby se přiřadí v systému ovládání telefonu uživatelskému profilu a uloží v systému. Tyto informace jsou pak potom po připojení mobilního telefonu vždy k dispozici.

Po prvním připojení může do vytvoření dostupnosti dat připojeného mobilního telefonu v systému uplynout několik minut. Při

opětovném zapnutí mobilního telefonu se telefonní seznam automaticky aktualizuje.

Byla-li při existujícím připojení provedena změna v telefonním seznamu mobilního telefonu, lze v menu **Nastavení uživatelského profilu** zahájit ruční manuální aktualizaci dat.

Správa telefonu dovoluje uložení nejvýše čtyř uživatelských profilů pro mobilní telefony. Při snaze o spřažení dalšího mobilního telefonu nahradí tento telefon nejstarší uživatelský profil.

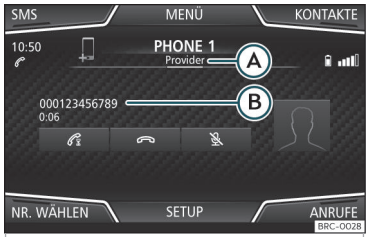
Funkční tlačítka systému ovládání telefonu

• Stiskněte tlačítko infotainmentu ✆ pro otevření hlavního menu *Telefon*.

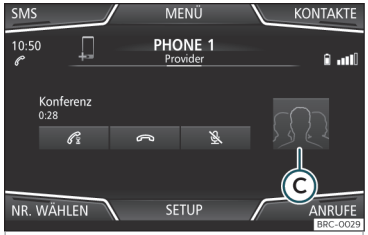
Funkční tlačítko: Funkce	
①	Název připojeného mobilního telefonu. K připojení jiného mobilního telefonu klikněte na symbol vlevo.
②	Tlačítka zkrácené volby, oblíbené položky telefonního seznamu.
③	Přechod k jinému telefonu, který je připojený k zařízení handsfree. Viditelné v případě současného připojení dvou telefonů k zařízení handsfree.
VOLBA ČÍSLA	Otevření číslicového bloku ››› strana 220.
KONTAKTY	Otevření telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.

Funkční tlačítko: Funkce	
SMS	Otevření menu krátkých zpráv (SMS).
HOVORY	Otevření seznamu hovorů připojeného mobilního telefonu ››› strana 223.
NASTAVENÍ	Otevření menu **Nastavení telefonu**.

Zobrazení a symboly systému ovládání telefonu



Obr. 186 Aktivní hovor.



Obr. 187 Konference.

Zobrazení: Význam ››› obr. 186	
Ⓐ	Název provozovatele mobilní sítě připojeného přístroje.
Ⓑ	Telefonní číslo pro uložené jméno. Je-li k v telefonním seznamu uloženému jménu přiřazena nějaká fotografie, může se zobrazovat: Zvolte **Telefon > Nastavení > Uživatelský profil > Zobrazování obrázků pro kontakty***.
✆	K **přijetí** hovoru.
✆	K **ukončení** hovoru.
✆	**NEBO:** K **odmítnutí** příchozího hovoru.
🔕	Ke ztišení nebo opětovného zapnutí zvonění během přicházejícího hovoru.
🎙	Ke ztišení nebo opětovného zapnutí mikrofonu během hovoru.

»

Zobrazení: Význam ››› obr. 186	
	Podržení aktivního hovoru. Během podrženého hovoru neslyší volající hovor. Pro opětovnou aktivaci hovoru stiskněte tlačítka příjmu hovoru. Pro jeho odmítnutí stiskněte tlačítko odmítnutí.
	Stisknout pro přijmutí účastníka do aktivního telefonního hovoru.
	Stav nabití připojeného mobilního telefonu.
	Intenzita signálu aktuálně přijímaného vysílače mobilního signálu.

Více hovorů

Systém ovládání telefonu umožňuje uživateli uskutečňovat až tři hovory na obrazovce.

Pouze jeden z hovorů může být přitom aktivní.

Konference

Uživatel může spojit více hovorů pomocí nabídky funkce a provést telefonní konferenci. K tomu musí existovat minimálně dva hovory. Po začátku telefonní konference může uživatel k tomuto zapojení připojit maximálně až 5 účastníků.

Po vytvoření konference může uživatel ťuknutím na zobrazení konference nahlédnout do seznamu účastníků ››› **obr. 187** Ⓒ.

Podle mobilního přístroje může volání některého účastníka konference zavěsit nebo vyloučit z konference a vést s ním samostatný hovor.

⚠ POZOR

Myslete na to, že řidič nesmí telefon za jízdy ovládat.

Poznámka

Funkce pro více hovorů a pro telefonní konferenci podléhají servisním výkonům, které jsou spojeny se SIM kartou uživatele.

Menu pro zadání telefonního čísla

Obr. 188 Menu pro zadání telefonního čísla.

- V hlavním menu *Telefon* stiskněte funkční tlačítko VOLBA ČÍSLA.

Zadání telefonního čísla

- Zadejte telefonní číslo prostřednictvím klávesnice. Pro zahájení telefonních hovorů ťukněte na funkční tlačítko.

Volba kontaktu ze seznamu

- Zadejte počáteční písmena kontaktu. V seznamu kontaktů se zobrazí dostupné záznamy.
- Zvolte požadovaný kontakt, aby se zahájil hovor.

Zadání předvolby země

- Přidržte funkční tlačítko **0** stisknuté asi 2 sekundy, až se objeví znak +.

Volání v případě závady

- Tlačítko stiskněte v případě závady k přivolání pomoci.

Informační volání

- Stiskněte funkční tlačítko pro získání informací o značce CUPRA a uzavřených přídavných službách.

Volání schránky elektronické pošty (mailboxu)

- K zahájení telefonního hovoru ťukněte na funkční tlačítko.
- **NEBO:** Přidržte funkční tlačítko 1 stisknuté po dobu asi 2 sekund pro navázání spojení.

Poznámka

- **Volání při poruše a pro informace vede k dodatečných nákladům při vyúčtování telefonu.**
- **Je možné, že technická podpora a informační servis nefungují správně, například pokud auto a firma provozovatele připojeného mobilního telefonu pocházejí z různých zemí. Kontaktujte servisního partnera CUPRA, pokud nelze tyto služby využívat.**

Menu telefonní seznam (kontakty)

Obr. 189 Menu Kontakty.

Obr. 190 Vyhledávací maska.

Po první synchronizaci může chvíli trvat, než budou data z telefonního seznamu [1] spojeného mobilního telefonu k dispozici v systému infotainmentu. Podle objemu přenášených dat může tento postup trvat několik minut. Možná budete muset přenos dat potvrdit na mobilním telefonu.

Telefonní seznam může být vyvolán i během probíhajícího hovoru.

Je-li v telefonním seznamu uloženému jménu přiřazena fotografie, může se zobrazovat v seznamu vedle jména. Musí být kvůli tomu aktivovaná možnost Zobrazení obrázků pro kontakty v kontextovém menu **Nastavení telefonu** a mobilní telefon musí tuto funkci podporovat (zkontrolujte seznamy kompatibility) ››› **strana 224, Nastavení pro telefon**.

Stiskněte v hlavním menu *Telefon* funkční tlačítko Kontakty pro přístup k telefonnímu seznamu.

Volba kontaktu ze seznamu

- Vyhledejte v seznamu požadovaný kontakt a stiskněte jej pro provedení hovoru.
- **NEBO:** Pokud je pod kontaktem uloženo více čísel, krátce stiskněte (ťukněte) nejdříve na kontakt a potom na zvolené číslo pro provedení hovoru.

Hledání kontaktu přes masku pro hledání

- Stiskněte funkční tlačítko Hledat ››› **obr. 189**, aby se otevřela maska vyhledávání.
- Do vyhledávací masky zadejte jméno hledaného kontaktu. ››› **obr. 190**. Zatímco se zadávají znaky, zobrazí se kontakt v zadávacím poli.
- Vpravo vedle zadávacího pole se zobrazí počet souhlasných výsledků. Ťukněte na funkční tlačítko pro přeskočení do seznamu.
- Vyhledejte v seznamu požadovaný kontakt a stiskněte jej pro provedení hovoru. »

[1] Podle přístroje se stáhnou pouze kontakty z paměti telefonu.

Otevření detailního náhledu kontaktu

• Stiskněte funkční tlačítko ▷ ››› **obr. 189** vedle záznamu v seznamu kontaktů.

V detailním náhledu se zobrazí všechny telefonní čísla a příp. adresa uložení pod příslušným kontaktem.

Předčtení jména kontaktu

• Stiskněte funkční tlačítko v podrobném seznamu, aby hlasové ovládání předčetlo jméno kontaktu.

Volání kontaktu

• Klepněte na zvolené telefonní číslo v detailním seznamu pro provedení hovoru.

• Pro úpravu volaného čísla před voláním stiskněte symbol.

Poslání SMS kontaktu

• Stiskněte (ťukněte na) funkční plošku v detailním seznamu.

Zahájení navádění k cíli směrem k adrese kontaktu[1)]

Pokud byla data adresy kontaktu uložena, může se spustit navádění k cíli k adrese kontaktu.

• Klepněte na data adresy v detailním náhledu pro spuštění navádění k cíli.

Poznámka

Je-li číslo před voláním upraveno, neuloží se v adresáři, ale použije se pouze pro volání.

Menu pro krátké zprávy (SMS)

Obr. 191 Menu krátkých zpráv (SMS).

Pokud pomocí profilu HFP připojený mobilní telefon podporuje také profil SMS, zobrazí se nahoře vlevo v menu *Telefon* nové funkční tlačítko, pomocí kterého můžete prostřednictvím systému infotainmentu přijímat, číst a odesílat SMS.

Správný provoz popsaných funkcí je závislý na kompatibilitě spojeného mobilního telefonu.

Funkční tlačítka v menu SMS

• V hlavním menu *Telefon* ťukněte na funkční tlačítko SMS.

Funkční tlačítko: funkce	
Nová SMS	Pro napsání a odeslání SMS (s možností použít předem definované textové předlohy).
Vstup	Pro otevření složky přijatých SMS.
Výstup	Pro otevření složky odchod pošty. Zde se ukládají SMS, které ještě nebyly poslány.
Posláno.	Pro otevření složky odeslaných SMS.
Návrhy	Pro volbu uložené, ještě neodeslané zprávy.
Zaslání kontaktních dat	Pro zaslání dat kontaktu ze seznamu kontaktů.

Možná funkční tlačítka submenu

Funkční tlačítko: funkce	
PŘEDČÍTAT	Hlasové ovládání předčítá text SMS.

[1)] Platí pouze pro navigační systém Navi System a Navi System Plus

Funkční tlačítko: funkce	
Možnosti	Otevře menu **Možnosti**.
Odpověď pomocí předlohy	K volbě textové předlohy ze seznamu.
Vymazání aktuální SMS	SMS se ze složky **Vstup** vymaže.
Telefonnummer (Telefonní číslo)	Telefonní číslo odesílatele se zobrazí.
PŘEDAT	K přeposlání SMS.
ODPOVĚDĚT	K zodpovězení došlé SMS.
Zadání čísla	K zadání telefonního čísla nebo k volbě příjemce ze seznamu kontaktů.
	Ke zvolení více příjemců stiskněte funkční tlačítko Příjemci.
Příjemce	K volbě více příjemců ze seznamu kontaktů.
Mazání	K vymazání SMS.

Menu hovorů (seznamy hovorů)

Obr. 192 Menu Seznamy hovorů.

- V hlavním menu *Telefon* ťukněte na funkční tlačítko Hovory.
- Ťukněte na funkční tlačítko FILTR.
- Zvolte požadovaný seznam volání: Všechny hovory, Zmeškané hovory, Odchozí hovory nebo Přijaté hovory.

Pokud je volané číslo uloženo v telefonním seznamu, tak se v seznamu volání zobrazí namísto volaného čísla v paměti uložené jméno.

Pokud je jménu uloženému v telefonním seznamu přiřazena fotka, může se zobrazit v seznamu vedle jména.››› **strana 224**.

Možná zobrazení v menu hovorů

Zobrazení: Význam	
	Zmeškané hovory Zmeškané hovory, resp. nepřijaté hovory.
	Hovory: Volaná čísla.
	Přijaté hovory: Přijaté hovory.

Poznámka

Dostupnost seznamů hovorů závisí na použitém mobilním telefonu.

Tlačítka rychlé volby

Obr. 193 Rychlý přístup k telefonnímu seznamu.

Tlačítka zkrácené volby ››› **obr. 193** (1) lze obsadit vždy jedním telefonním číslem z telefonního seznamu. »

Pokud je jménu uloženému v telefonním seznamu přiřazena fotka, může se zobrazit na tlačítku rychlé volby ››› strana 224.

Všechna tlačítka rychlé volby je nutné ručně upravit a jsou přiřazena některému uživatelskému profilu. Na tlačítkách rychlé předvolby může být uloženo až 12 kontaktů.

Obsazení tlačítka zkrácené volby

- Stiskněte v hlavním menu *Telefon* některé **volné** tlačítko zkrácené volby.
- Zvolte ze seznamu požadovaný kontakt. Pokud bylo ke zvolenému kontaktu přiřazeno více telefonních čísel, zvolte požadované číslo.

Úprava obsazených tlačítek zrychlené volby

- *Přidržte* v hlavním menu *Telefon* stisknuté některé **obsazené** tlačítko zkrácené volby, až se otevře menu *Kontakty*.
- Zvolte ze seznamu požadovaný kontakt. Pokud bylo ke zvolenému kontaktu přiřazeno více telefonních čísel, zvolte požadované číslo.
- K zavření menu *Kontakty* bez použití změny, stiskněte funkční tlačítko ZPĚT.

Vymazání obsazených tlačítek zrychlené volby

- Tlačítkům zrychlené volby přiřazená telefonní čísla lze mazat v menu **Nastavení uživatelského profilu > Správa oblíbených čísel** ››› strana 225.

Vytvoření spojení prostřednictvím tlačítka zrychlené volby

- *Stiskněte krátce* v hlavním menu *Telefon* **přiřazené** tlačítko zkrácené volby, aby se navázalo spojení s tam uloženým telefonním číslem.

Poznámka

Kontakty uložené na tlačítkách zrychlené volby se automaticky NEAKTUALIZUJÍ. Změní-li se na tlačítku zrychlené volby mobilního telefonu uložený kontakt, je nutné tlačítko zrychlené volby znovu obsadit.

Nastavení pro telefon

V hlavním menu *Telefon* stiskněte funkční tlačítko SETUP.

Funkční tlačítko: Funkce
Privátní režim: Privátní režim může být aktivován pouze během hovoru. Při deaktivovaném privátním režimu (standardní stav) je volací tón řízen prostřednictvím vozidla. Při aktivovaném privátním režimu je volací tón ovládán prostřednictvím mobilního telefonu.

Funkční tlačítko: Funkce
Volba mobilního telefonu: Zvolte v seznamu mobilní telefon, který se má prostřednictvím systému infotainmentu připojit k profilu zařízení handsfree. **NEBO:** Stiskněte Hledat telefon, aby se připojil nějaký nový mobilní telefon.
Bluetooth®: Otevře se menu **Nastavení Bluetooth®** ››› strana 224.
Uživatelský profil: Otevře se menu **Nastavení uživatelského profilu** ››› strana 225.

Poznámka

U některých telefonů musí být proveden nový start pro nové zavedení připojených kontaktů.

Nastavení pro Bluetooth®

Stiskněte v hlavním menu *Telefon* funkční tlačítko SETUP a potom funkční tlačítko Bluetooth®.

Funkční tlačítko: Funkce
Bluetooth®: Stiskněte pro deaktivování Bluetooth®. Všechna aktivní spojení se vypnou.
Viditelnost: Zapněte a vypněte viditelnost Bluetooth®.
Viditelný: Viditelnost Bluetooth® je aktivována.

Funkční tlačítko: Funkce	
	Neviditelný: Viditelnost Bluetooth® je deaktivována. Viditelnost Bluetooth® musí být pro externí synchronizaci přístroje Bluetooth® aktivována se systémem infotainmentu. Je-li zvukové zařízení Bluetooth® aktivované a něco přehrává, nastaví se viditelnost automaticky na **Neviditelné**.
Křestní jméno: Viditelnost nebo změna názvu systému infotainmentu s Bluetooth®. Vyslovený název je ten, který se objeví u jiných přístrojů Bluetooth®.	
Propojené přístroje: Zobrazení propojených přístrojů. Pro zapnutí a vypnutí přístrojů Bluetooth® a profilů Bluetooth®.	
Hledání přístrojů: Vyhledávání viditelných zařízení Bluetooth®, které se nacházejí v dosahu systému infotainmentu. **Maximální** dosah je cca **10 metrů**.	
Bluetooth®-Audio (A2DP/AVRCP): Má-li se některý audiozvukový zdroj spojit se systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth®, je nutné tuto funkci aktivovat ››› strana 191.	

Nastavení uživatelského profilu

V hlavním menu *Telefon* stiskněte funkční tlačítko SETUP a potom funkční tlačítko Profil uživatele.

Funkční tlačítko: Funkce	
Správa oblíbených položek: Úprava tlačítek zkrácené volby.	

Funkční tlačítko: Funkce	
	Obsazené tlačítko zkrácené volby: Stiskněte (ťukněte) pro vymazání uloženého čísla.
	Tlačítko zkrácené volby volné: Krátce stiskněte pro uložení čísla z telefonního seznamu na tlačítko zkrácené volby.
Číslo mailboxu: Zadání nebo změna čísla mailboxu (hlasové schránky).	
Řazení podle: Ke stanovení pořadí, ve kterém se zobrazují záznamy v telefonním seznamu (**jméno** a **příjmení** nebo obráceně).	
Importování kontaktů: Stiskněte (ťukněte) pro importování adresáře připojeného telefonu nebo pro aktualizaci již importovaného adresáře.	
Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon: Pokud již existuje jedno aktivní spojení Bluetooth® k mobilnímu telefonu, zobrazí se hlášení „**Nezapomeňte na svůj mobilní telefon**“ při vypnutí zapalování.	
Zobrazení obrázků pro kontakty[a]: Pokud byly uloženy kontakty v telefonním seznamu s fotografií, může se tato zobrazit na tlačítku zkrácené volby v seznamech volání a v telefonním seznamu.	

[a] Závisí na mobilním telefonu.

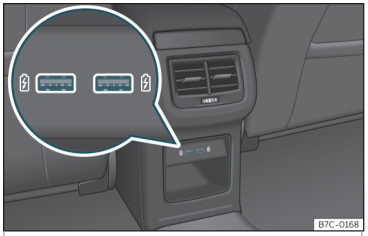
Poznámka

U některých telefonů musí být proveden nový start pro nové zavedení připojených kontaktů.

Multimédia

Přípojka USB/AUX-IN

Obr. 194 Středová konzola: Přípojka USB/AUX-IN.



Obr. 195 Středová konzola vzadu: Konektory USB.

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Vstup USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole ››› **obr. 194**.

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly ››› **obr. 195**.

Connectivity Box* / Wireless Charger (bezdrátová nabíječka)*

Obr. 196 Ve středové konzole: Úchyt pro spřažení mobilního telefonu.

Connectivity Box obsahuje různé funkce, které usnadňují použití mobilního telefonu.

Jedná se přitom o *„bezdrátové nabíjení/Wireless Charger“* a *„zesilovač mobilního signálu/Mobile Signal Amplifier“*.

Bezdrátová nabíječka obsahuje pouze funkci *„bezdrátové nabíjení/Wireless Charger“*.

„Bezdrátové nabíjení/Wireless Charger“

Pomocí *„bezdrátového nabíjení/Wireless Charger“* můžete svůj mobilní telefon díky technologii Qi[1)] bezdrátově nabíjet.

k bezdrátovému nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky ››› **obr. 196** ››› ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky CUPRA.

[1)] Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

„Zesilovač mobilního signálu/Mobile Signal Amplifier“

„Zesilovač mobilního signálu/Mobile Signal Amplifier“ zajišťuje snížení radiační zátěže ve vozidle a zlepšuje příjem.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje propojit systém a mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth® a položit mobilní telefon do odkládací přihrádky Connectivity Box, aby se tak bez nutnosti obsluhy mobilního telefonu dosáhlo nejlepšího příjmu.

Pro vytvoření spojení k vnější anténě vozidla:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky ››› **obr. 196** ››› ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Váš mobilní telefon je automaticky schopen použít funkci vnější antény.

⚠ POZOR

- **Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky.**
- **Aby se předešlo narušení funkčnosti přihrádky Connectivity Box, nesmějí se mezi mobilním telefonem a odkládací přihrádkou nacházet žádné kovové nebo jiné předměty.**

Poznámka

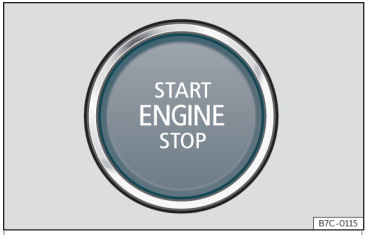
- **Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro indukční nabíjení.**
- **Čas nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.**
- **Maximální kapacita nabíjení je 5 W.**
- **Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.**
- **Zlepšenou kvalitu příjmu nelze zaručit, pokud se v odkládací přihrádce nachází více než jeden mobilní telefon.**
- **Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení doporučujeme nechat běžet motor.**
- **Když se telefon s technologií Qi připojí prostřednictvím USB, uskuteční se nabíjení přes výrobcem uvedené médium.**

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Startovací tlačítko



Obr. 197 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.

Motor se spustí startovacím tlačítkem (Press & Drive). Platný klíč vozidla se musí při tom nacházet platný ve vnitřním prostoru v oblasti předních nebo zadních sedadel nebo ve středové konzole.

U vozidel se systémem Keyless Access ››› strana 88 se může motor rovněž spustit, pokud se klíč nachází v zavazadlovém prostoru.

Při opuštění vozidla se aktivuje při vypnutém zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zamykání sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Chcete-li pouze zapnout zapalování (bez spuštění motoru), stiskněte krátce jednou startovací tlačítko **bez** použití pedálu brzdy nebo spojky ››› ⚠.

Nápis na startovacím tlačítku START ENGINE STOP bliká, jakmile je systém připraven k zapnutí nebo vypnutí.

Automatické vypnutí zapalování

Vzdálí-li se řidič od vozidla při zapnutém zapalování a má při tom u sebe klíč vozidla, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se vypíná stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo ale také stisknutím snímací plochy na klice dveří ››› obr. 72.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem Start-Stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevřou.

Pokud bylo potkávací světlo u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ruční vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

Funkce opětovného spuštění motoru

Nerozpozná-li se po vypnutí zapalování ve vnitřním prostoru vozidla žádný klíč vozidla, je opětovné spuštění motoru možné pouze během přibližně 5 sekund. Příslušná informace se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče ve vnitřním prostoru vozidla nastartovat.

⚠ POZOR

Při zapnutí zapalování nesešlapujte *ani* brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit motor nebo zapnout**

zapalování a tím ovládat elektrické vybavení.

Poznámka

- Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování a věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.
- Je-li u stojícího vozidla s vypnutým motorem delší dobu zapnuté zapalování, může se vybít akumulátor a za určitých okolností potom nelze spustit motor.
- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko START ENGINE STOP, vypne se zapalování a tlačítko bliká.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spusťte motor ručně“, tlačítko START ENGINE STOP bliká.

Spuštění motoru

- Umístěte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Sešlápněte pedál brzdy a přidržujte jej, dokud motor nenaskočí.
- Bez přidávání plynu stiskněte startovací tlačítko ››› **obr. 197** . Pro nastartování motoru je nutné, aby se platný klíč nacházel ve vozidle. Po spuštění motoru začne osvětlení startovacího tlačítka START ENGINE STOP trvale svítí a signalizuje tak spuštěný motor.
- Pokud motor naskočí, startovací tlačítko pusťte.
- Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu ››› **strana 231**.

⚠ POZOR

Nenechte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách - nebezpečí otravy!

- Výfukové plyny, obsahují kromě jiného oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je jedovatý. Vystavujete se nebezpečí otravy výfukovými plyny! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

⚠ POZOR

Neopouštějte vozidlo při běžícím motoru, zvláště pak při zařazeném převodovém stupni. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

⚠ POZOR

Nepoužívejte spreje pro usnadnění spuštění motoru, mohou vybouchnout nebo způsobit náhlé vytočení motoru - nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Pokud je motor studený, motor nepřetáčejte a nesešlapujte plynový pedál naplno, dokud nedosáhne normální provozní teploty – hrozí poškození motoru!

Životní prostředí

Nezahřívejte motor při stání vozidla. Ihned a pokud možno šetrně odjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

Poznámka

- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- U nastartování se studeným motorem může být zvuk motoru na chvíli hlasitější. Je to normální a není nutné se znepokojovat.

Vypnutí motoru

- Vozidlo zcela zastavte ››› ⚠.
- Vložte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu. »

• Stiskněte krátce startovací tlačítko ››› **obr. 197**.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

• Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu ››› ⚠ **v Startovací tlačítko na straně 228**.

⚠ POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

• Airbagy a předepínače pásů při vypnutém zapalování nefungují.

• Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutém motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.

• Posilovač řízení neposkytuje při vypnutém motoru žádnou podporu. Při vypnutém motoru je řízení těžkopádné.

• při vypnutém zapalování by se mohlo zapnout zamykání sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

⚠ POZOR

Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštěče skel) - nebezpečí úrazu!

UPOZORNĚNÍ

• Když zastavíte a systém Start-Stop* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!

• Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho odstavíte.

Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

Elektronický imobilizér

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému používání vozidla.

Uvnitř klíče od vozidla je umístěn čip, který automaticky deaktivuje elektronický imobilizér, když se klíč vloží do spínací skříňky.

Jakmile klíč ze spínací skříňky vyjmete, imobilizér se okamžitě automaticky aktivuje. U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem „Keyless Access“ se musí klíč vozidla nacházet mimo vozidlo.

Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace: **SAFE**, nelze vozidlo nastartovat.

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem CUPRA se správným kódem.

Poznámka

Pokud nemáte originální klíče CUPRA, vozidlo nebude fungovat správně.

Funkce nouzového startu

Obr. 198 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč ve vnitřním prostoru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Může to nastat v případě slabé baterie v klíči vozidla.

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka přidržte klíč u pravého krycího panelu sloupku řízení ››› **obr. 198**co možná nejblíže u loga pro *Kessy*.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

`Sešlápněte brzdu`

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud u vozidel s automatickou převodovkou nesešlápnete při startování motoru brzdový pedál.

`Zvolte N nebo P`

Tento jízdní pokyn se objeví při startování a vypnutí motoru, pokud volicí páka automatické převodovky není v poloze **P** nebo **N**. Motor se může nastartovat nebo vypnout pouze v těchto polohách.

`Zařaďte P, vozidlo se může rozjet. Dveře lze zavřít pouze v P.`

Tento jízdní pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů společně s výstražným akustickým signálem, pokud volicí páka automatické převodovky při vypnutí motoru není v poloze **P**. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

`Převodovka: Volicí páka v poloze pro jízdu!`

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud při otevírání dveří řidiče volicí páka není v poloze **P**. Ozve se též výstražný tón. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

`Zapalování zapnuto`

Tento jízdní pokyn se objeví a zazní bzučák, pokud otevřete při zapnutém zapalování dveře řidiče.

Funkce „My Beat“

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečnou signalizaci startovacího zařízení vozidla.

Po odemknutí vozidla začne kvůli upozornění blikat startovací tlačítko ››› **obr. 197**.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká osvětlení startovacího tlačítka. Při vypnutém zapalování startovací tlačítko po několika sekundách zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení startovacího tlačítka trvale a signalizuje tak, že je motor spuštěn. Doba, která uplyne mezi okamžikem spuštění motoru uživatelem pomocí startovacího tlačítka a okamžikem změny způsobu osvětlení z blikání na trvalé svícení závisí na vlastnostech aktuální motorizace. Při vypnutí motoru prostřednictvím startovacího tlačítka bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informaci.

- Vypne-li se během fáze zastavení motor, svítí startovací tlačítko trvale nadále, protože i při vypnutém motoru je systém Start-Stop aktivní.
- Nelze-li motor spustit prostřednictvím systému Start-Stop ››› **strana 232** a je zapotřebí jeho ručního spuštění, bliká kvůli signalizaci této situace startovací tlačítko.

Systém Start-Stop

Kontrolky

Ⓐ rozsvítí se

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.

rozsvítí se

Systém Start-Stop není k dispozici nebo byl vypnut.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Systém Start-Stop je vypnutý. Spusťte motor ručně.

Pokyn pro řidiče se objeví, **nelze-li** motor opět spustit prostřednictvím systému Start-Stop.

Systém Start-Stop: Závada! Funkce není k dispozici

Existuje nějaká závada systému Start-Stop. Zajeďte do servisu a nechejte závadu odstranit.

Popis a způsob funkce

Systém Start-Stop Vám může pomoci při úspoře paliva a snížení emisí CO_2.

Při provozu Start-Stop se motor automaticky vypíná, když se vozidlo zastaví, resp. uvede do klidového stavu. Zapalování zůstává zapnuté. V případě potřeby se motor automaticky opět spustí.

V této situaci svítí startovací tlačítko START ENGINE STOP trvale.

Systém Start-Stop se automaticky aktivuje po zapnutí zapalování.

V systému Easy Connect si můžete vyvolat další informace týkající se systému Start-Stop: Stiskněte tlačítko > **Náhled** > **Stav vozidla**.

Vypnutí a nastartování motoru

- K zastavení vozidla sešlápněte a přidržte pedál brzdy nebo zapněte funkci Auto Hold*, aby se vozidlo udrželo zabrzděné. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka Ⓐ. Motor se může vypnout ještě před úplným zastavením (vždy podle převodovky vozidla při rychlosti přibližně 7 nebo 2 km/h).
- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne. U vozidel s aktivovaným systémem Auto Hold* se motor nenastartuje, pokud se uvolní brzdový pedál. K nastartování dojde sešlápnutím plynového pedálu.

Základní předpoklady pro provoz Start-Stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič musí být připoutaný.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl svojí provozní teploty.
- Není zařazena zpátečka.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Motor nelze z různých důvodů vypnout

Před zastavením vozidla zkontrolujte splnění určitých podmínek pro provoz systému. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

- Motor ještě nedosáhl pro provoz Start-Stop potřebné teploty.
- Není dosaženo prostřednictvím klimatizace zvolené teploty.
- Vnitřní teplota je příliš vysoká/nízká.
- Je zapnuta funkce rozmrazování ››› strana 139.
- Zapnutý parkovací asistent*.
- Příliš nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Příliš silné natočení volantu nebo jeho pohyb.
- Existence nebezpečí zamlžení skel.
- Po zařazení zpátečky.
- Ve velkém klesání.

Na obrazovce panelu se objeví ; kromě toho v informačním systému řidiče* START STOP.

Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop ukončí např. v dále uvedených situacích. Motor se opět spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se liší od v klimatizaci zvolené teploty.
- Je zapnuta funkce rozmrazování ››› strana 139.
- Byla vícekrát po sobě sešlápnuta brzda.
- Úroveň nabití akumulátoru je příliš nízká.
- Vysoká spotřeba proudu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná při polohách volicí páky **P**, **D**, **N** a **S**, stejně tak i v režimu Tiptronic. Při poloze volicí páky **P** zůstává motor vypnutý i při sejmutí nohy z brzdy. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzdy.

Zvolíte-li během fáze zastavení polohu volicí páky **R**, motor se opět spustí.

K vyhnutí se nechtěnému spuštění motoru prostřednictvím polohy R přeřaďte plynule z polohy **D** do **P**.

Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

⚠ POZOR

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Není zaručena plná funkčnost brzd a řízení. Musíte při řízení a brzdění vynakládat větší sílu. Může dojít k nehodám a závažným poraněním.**
- **Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém Start-Stop vypnut ››› strana 233.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou ››› strana 247.

Poznámka

- **Vy sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdnou sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.**
- **Při stání přidržujte pedál brzdy stlačený, aby bylo vozidlo zajištěné proti rozjetí.**
- **Když po zařazení zpátečky přesunete páku do poloh D, N nebo S, musí vozidlo dosáhnout rychlosti vpřed 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor vypnout.**

Ruční zapnutí/vypnutí systému Start-Stop

Obr. 199 Středová konzola: Tlačítko systému Start-Stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému Start-Stop stiskněte tlačítko OFF. ››› obr. 199.

Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě OFF. »

Poznámka

Systém vždy znovu zapne po vědomém vypnutí motoru.

Automatická převodovka s přímým řazením

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně také řadit *ručně* ››› **strana 236, Řazení pomocí tiptronic**.

Kontrolky

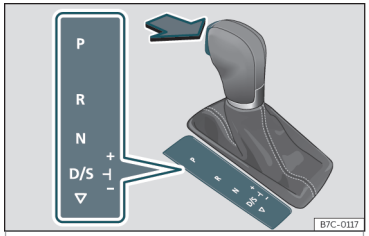
Svítí zeleně

Nesešlápnutá brzda.
K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzdy.

Bliká zeleně:

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volicí páce.
Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzávěru volicí páky.

Polohy volicí páky



Obr. 200 Uzávěra volicí páky.

Aktuální poloha volicí páky se zobrazuje zvýrazněním příslušného znaku. Na displeji při polohách volicí páky v manuálním provozu **M**, **D** a **S** rovněž zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěra

V této poloze páky jsou hnací kola mechanicky zablokovaná. Páku lze potom přesunout do polohy **P** pouze u *zastaveného* vozidla ››› ⚠.

K přesunutí páky do polohy **P**, resp. k jejímu vysunutí z polohy **P** je nutné stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy.

R - Zpátečka

Zpátečka se smí řadit pouze u *stojícího* vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru ››› ⚠.

K dosažení polohy volicí páky **R** musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy. Při poloze páky **R** svítí při zapnutém zapalování zpětné světlomety.

N – Neutrál

V této poloze páky je převodovka v poloze neutrálu.

K přesunutí z polohy **N** do polohy **D/S** je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout pedál brzdy ››› ⚠.

D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze páky **D/S** může být převodovka provozována buď v normálním režimu (**D**) nebo ve sportovním režimu (**S**). K opuštění sportovního režimu **S** stlačte páku směrem dozadu. Opětovným stlačením se opět zvolí normální režim **D**. Zvolený jízdní režim se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

V **normálním režimu** (**D** volí převodovka optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti jízdy a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim (**S**) by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívá výkon motoru. Při zrychlování jsou patrné řadicí procesy.

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné přejít do režimu tiptronic ››› strana 236, aby bylo možné převodový stupeň přizpůsobovat silničním poměrům.

Uzávěra volicí páky

Uzávěra páky brání v poloze **P** nebo **N** zařazení některého jízdního stupně omylem tím také neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu.

K uvolnění uzávěry páky při zapnutém zapalování sešlápněte a přidržte pedál brzdy. Současně stiskněte ve směru šipky blokovací tlačítko ve volicí páce. ››› obr. 200.

Kvůli připomenutí řidiči se objevuje při poloze volicí páky **P** nebo **N** na displeji následující informace:

`Při řazení jízdního stupně sešlápněte na místě nožní brzdu.`

Při plynulém řazení přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „uvolnění“ zapadlého vozidla. Nachází-li se volicí páka při nesešlápnutém pedálu brzdy a při rychlosti nižší než asi 5 km/h (3 mph) déle než asi 1 sekundu v poloze **N**, uzávěra volicí páky zaklapne.

⚠ POZOR

- **U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě přidávat plyn. Vozidlo se tím ihned uvede do pohybu, a to i v případě přitažené parkovací brzdy - nebezpečí nehody!**
- **Nepřesunujte během jízdy páku do polohy R nebo P. Jinak existuje nebezpečí nehody nebo závady!**
- **Při běžícím motoru a ve všech polohách páky (kromě P) je zapotřebí přidržovat vozidlo pomocí pedálu brzdy, protože i při volnoběžných otáčkách není přenos hnací síly zcela přerušený.**
- **Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!**
- **Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Zapněte elektronickou parkovací brzdu a zasuňte parkovací uzávěru (P).**

Poznámka

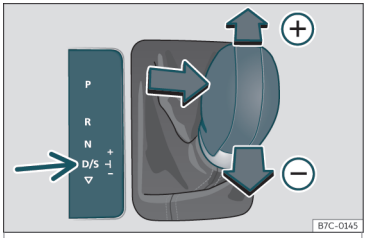
- **Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň D, resp. S.**
- **Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat.**

V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat ››› strana 240.

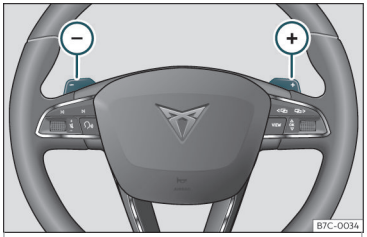
Poznámka

- **V případě že se blokování volicí páky nezablokuje, má závadu. Pro zabránění neúmyslného rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby uzávěrka volicí páky zase zapadla, sešlápněte brzdový pedál, zařaďte volicí páku do polohy P, resp. N a poté zařaďte jízdní stupeň.**
- **Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:**
  - **Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.**
  - **Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká závada. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.**

Řazení pomocí tiptronic



Obr. 201 Středová konzola: řazení se systémem Tiptronic



Obr. 202 Volant: Páčky pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně také ručně.

Při přepnutí do programu tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém automaticky neprovede v důsledku aktuální jízdní situace změnu převodového stupně.

Ovládání řazení tiptronic pomocí volicí páky

Jak při stání, tak i během jízdy můžete přejít do provozu tiptronic.

- Z polohy **D/S** pohněte pákou směrem doprava. Na obrazovce panelu přístrojů se signalizuje, že se páka nachází v manuálním režimu neboli řazení tiptronic (např. **M4**).
- Pro přeřazení směrem nahoru nebo dolů zatlačte páku směrem dopředu ⊕ nebo dozadu ⊖ ››› **obr. 201**.
- Pro opuštění režimu pohněte pákou směrem doleva.

Ovládání řazení tiptronic pomocí řadicích kolébek na volantu

Řadicí kolébky lze ovládat při poloze volicí páky **D/S**, resp. **M** (tiptronic).

- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru ťukněte na řadicí kolébku ⊕ ››› **obr. 202**.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů ťukněte na řadicí kolébku ⊖.
- Pro opuštění řazení tiptronic přitáhněte pravou řadicí kolébku na asi jednu sekundu směrem k volantu nebo pohněte volicí pákou směrem doleva.

Pokud se řadicí kolébky po určitou dobu nepoužijí a volicí páka se nenachází v uličce pro tiptronic, režim tiptronic se automaticky opustí.

UPOZORNĚNÍ

- **Nezařadí-li se při zrychlování vyšší převodový stupeň, dojde automaticky krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček k přeřazení.**
- **Zařadíte-li nižší převodový stupeň, systém přeřadí teprve po zjištění, že motor tím nedosáhne maximálních otáček.**

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

Motor může naskočit pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **P** nebo **N**. Při nízkých teplotách (pod -10°C) může motor naskočit pouze při poloze volicí páky **P**.

Jízda v klesání

Za určitých okolností může být výhodné použít k ručnímu přizpůsobování převodového poměru jízdním podmínkám řazení tiptronic ››› ⚠.

Stání/parkování

Při parkování na rovném povrchu postačuje přesunout volicí páku do polohy **P**. V případě příkré vozovky by se měla nejdříve přitáhnout parkovací brzda a teprve potom přesunout páku do polohy **P**. Lze tak při startování snáze vysunout páku z polohy **P**.

Otevřete-li dveře řidiče a volicí páka se nenachází v poloze **P**, mohlo by se vozidlo dát do pohybu. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!**. Současně se rozezní bzučák.

Zastavení ve svahu

Aby se zabránilo rozjetí, zabrzděte *vždy* vozidlo pomocí pedálu brzdy, popřípadě zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› ⚠.

Při zařazeném jízdním stupni **nezrychlujte**, aby se zabránilo rozjetí vozidla dozadu ››› ❗.

Rozjezd ve stoupání pomocí funkce Auto Hold

- Při zařazeném jízdním stupni sejměte nohu z brzdového pedálu a přidejte lehce plyn.

Rozjezd ve stoupání bez funkce Auto Hold

- Zatáhněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.
- Přidávejte opatrně plyn při zařazeném jízdním stupni a stiskněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. Dokonce může dojít k tomu, že **již nemůžete s vozidlem couvat**.

Kick-down

Funkce kick-down umožňuje dosažení maximálního zrychlení při polohách volicí páky **D**, **S** nebo při poloze pro tiptronic.

Při úplném prošlápnutí pedálu plynu přeřadí automatika převodovky v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nazpět na nižší převodový stupeň. Využijí se tím plně akcelerační možnosti vozidla ››› ⚠.

Přeřazení nahoru na nejbližší vyšší převodový stupeň se provede teprve po dosažení stanovených maximálních otáček motoru.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ **v Polohy volicí páky na straně 235.**

- **Nenechte brzdu obrušovat nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Hrozí přehřátí brzd. To snižuje brzdicí výkon, prodlužuje brzdnou dráhu a má za určitých okolností za následek výpadek brzdové soustavy.**
- **Při nutnosti zastavení ve svahu přidržujte vozidlo pomocí nožní brzdy, respektive parkovací brzdy.**

⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.**
- **Necháte-li vozidlo popojíždět s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.**
- **Za určitých jízdních a provozních podmínek se převodovka může přehřát a poškodit! Pokud kontrolka ⓘ svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout** ››› **strana 239.**

»

• Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jeďte neprodleně k servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.

Program Launch-Control

Program Launch-Control umožňuje dosažení maximálního zrychlení z místa.

Podmínka: motor dosáhl svojí servisní teploty a volant nebyl natočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových.

Pro použití funkce Launch-Control je nutné prostřednictvím menu systému Easy Connect vypnout regulaci prokluzu pohonu (ASR) ››› strana 80. Kontrolka zůstane osvětlena nebo bliká pomalu, podle toho, zda je vozidlo vybaveno informačním systémem řidiče*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **Kontrola stability vypnuta** (dočasně).

• Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) ››› strana 283[1].

• Sešlápněte silně levou nohou silně pedál brzdy a přidržte jej alespoň 1 sekundu stlačený.

• Zařaďte volicí páku do polohy **S**, resp. do polohy Tiptronic nebo zvolte jízdní režim **sport** v režimu Drive Mode* ››› strana 243.

• Sešlápněte pravou nohou pedál plynu až pro plný plyn nebo kickdown. Otáčky motoru při tom mají hodnotu přibližně **3200** 1/min (zážehový motor), resp. přibližně **2000** 1/min (vznětový motor).

• Sejměte levou nohu z pedálu brzdy. Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.

⚠ POZOR

• Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.

• Program Launch-Control používejte pouze tehdy, když to poměry silnice a provozu dovolí a nejsou Vaším způsobem jízdy a akceleračními schopnostmi vozidla obtěžováni nebo ohrožováni jiní účastníci provozu.

• Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Prosím respektujte, že při vypnutém ASR a ESC se mohou kola protáčet a vozidlo může vybočit ze směru. Nebezpečí nehody!

• Po ukončení rozjezdu byste měli „sportovní režim“ ESC krátkým stisknutím tlačítka OFF opět deaktivovat.

Poznámka

• Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.

• Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

Podpora jízdy z kopce*

V závislosti na stoupání a poloze volicí páky **D/S** se při sešlápnutí pedálu brzdy aktivuje podpora jízdy z kopce. Převodovka přeřadí dolů na vhodný převodový stupeň.

V rámci logických mezí se podpora jízdy z kopce snaží zachovat v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. Může být zapotřebí úprava rychlosti pomocí nožní brzdy.

Podpora jízdy z kopce může řadit dolů nejvýše na 3. převodový stupeň. Při velmi příkrých

[1] Vozidla bez informačního systému pro řidiče: kontrolka pomalu bliká. Vozidla s informačním systémem řidiče: kontrolka zůstane zapnutá.

klesání může být zapotřebí přejít do režimu tiptronic a tak ručně přeřadit dolů na 2. nebo 1. převodový stupeň, aby se využil brzdicí účinek motoru a odlehčily brzdy.

Jakmile se klesání zmírní nebo se sešlápne pedál plynu, podpora jízdy z kopce se opět odpojí.

U vozidel s tempomatem* ››› strana 248 se současně s nastavením rychlosti také aktivuje podpora jízdy z kopce.

⚠ POZOR

Podpora jízdy z kopce nemůže překonávat stanovené fyzikální meze. Proto nelze ve všech situacích udržet konstantní rychlost. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběžky

Pomocí režimu volnoběžky můžete určité úseky trasy absolvovat bez přidávání plynu, čímž lze spořit palivo. Režim volnoběžky používejte ke včasnému „zajišťování doběhu“ vozidla.

Aktivace režimu volnoběžky

Podmínka: Poloha páky **D**, nastavení režimu motoru Drive Profile na **ECO**, stoupání menší než 12% a rychlostí mezi 20 a 130 km/h (12 a 80 mph).

- Sejměte nohu z plynu.

V panelu přístrojů se objeví symbol eco, potlačí se zobrazení převodového stupně a do informace o aktuální spotřebě se vsune text **Volnoběžka**.

Převodovka se automaticky vypojí a vozidlo může jet volně bez motorové brzdy. Během jízdy vozidla běží motor s otáčkami volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběžky

- Sešlápněte pedál brzdy nebo plynu.

K opětovnému použití režimu volnoběžky motoru sejměte opět nohu z pedálu plynu.

Kombinované používání **režimu volnoběžky** (= delší dojíždění s malou energetickou náročností) a **odpojování přívodu paliva při deceleraci** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke snížení spotřeby paliva a emisí.

Pomocí **Drive Profile** ››› strana 243 se může režim volnoběžky aktivovat na režim **Komfort** nebo **Individuální**. Je-li nastaven v režimu **Individuální** motor jako **ECO**, aktivuje se v případě, že jsou splněny provozní podmínky.

⚠ POZOR

- **Pokud jste zapnuli režim volnoběžky a dojíždíte k překážkám při uvolněném pedálu plynu, uvědomte si, že vozidlo nezpomaluje jako obvykle. Nebezpečí nehody!**
- **Při použití režimu volnoběžky v klesání může vozidlo zvyšovat rychlost: Nebezpečí nehody!**
- **Má-li Vaše vozidlo více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběžky.**

Poznámka

- **Informace pro řidiče Volnoběžka se objevuje pouze v ukazateli okamžité spotřeby. V režimu volnoběžky se již nezobrazuje převodový stupeň (příklad: objeví se „D“ nebo „E“ místo „D7“ nebo „E7“).**
- **V klesáních větších než 15 % se režim volnoběžky automaticky deaktivuje.**

Pokyny na displeji panelu přístrojů

Spojka

Horká spojka! Nepokračujte v jízdě!

Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a vyčkejte při motoru běžícím na volnoběh a volicí páce v poloze **P**, až se převodovka ochladí. Když kontrolka a jízdní pokyn zhasnou, jeďte k servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Pokud nezhasnou, pokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc. »

Závady převodovky

Převodovka: Závada! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.

Je závada na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná.

Neprodleně se obraťte se na odborný servis, aby závadu odstranil.

Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpátečka není funkční

Vyhledejte servisního partnera a nechte závadu odstranit.

Převodovka: Závada systému! Další jízda možná v režimu D až do odstavení motoru.

Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Vyhledejte odbornou pomoc.

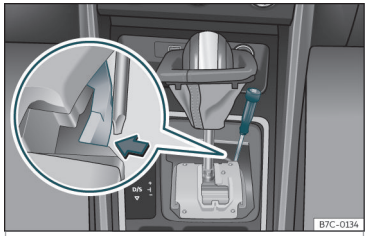
Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.

Jeďte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň

Vyskytla-li se výstraha v důsledku teploty převodovky, objeví se po ochlazení převodovky příslušný pokyn pro řidiče.

Nouzové uvolnění blokování volicí páky



Obr. 203 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy.

V případě výpadku proudu při startování (např. vybitý akumulátor) zůstane volicí páka zablokovaná v poloze **P**. K jejímu uvedení do polohy **N** a tak k umožnění pohybu vozidla je určeno nouzové odjišťovací zařízení, nacházející se pod středovou konzolou. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

Sejmutí krytu volicí páky

- Zapněte elektronickou parkovací brzdu Ⓟ ››› ⚠.
- Vytáhněte opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehrňte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Stlačte na straně straně pomocí plochého šroubováku žluté tlačítko a přidržte je stlačené ››› **obr. 203** .
- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a uveďte páku do polohy **N**.
- Po nouzovém odblokování přichyťte opět manžetu volicí páky do řadicí kulisy.

⚠ POZOR

Pokud není ruční brzda pevně přitažená, nepřesunujte volicí páku z polohy P. Pokud se Vám stále ještě zdá, že by se vozidlo mohlo pohybovat, použijte k zajištění pedál brzdy. Nebezpečí! Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu a způsobit nehodu nebo závažné poranění.

Doporučení převodového stupně

Volba optimálního převodového stupně

Vždy podle vybavení vozidla se na obrazovce panelu přístrojů zobrazuje doporučení převodového stupně, který by se měl kvůli optimalizaci spotřeby zařadit.

Páka se musí nacházet v módu Tiptronic ››› strana 236.

Pokud je zařazen optimální převodový stupeň, žádné doporučení se nezobrazí. Zobrazí se aktuálně zařazený převodový stupeň.

Zobrazení	Význam
3	Optimálně zvolený převodový stupeň.
4 ▶ 5	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
2 ▶ 1	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částí téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čistění pro tuto funkci optimální převodový stupeň ››› strana 318.

⚠ POZOR

Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

- **Zodpovědnost za volbu správného převodového stupně s ohledem na aktuální vnější okolnosti spočívá na řidiči.**

❀ Životní prostředí

Zvolením optimálního převodového stupně se může ušetřit palivo.

ⓘ Poznámka

Zobrazení doporučení převodového stupně zhasne, pokud se páka vyjme z polohy Tiptronic.

Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

Kontrolky

Svítí bíle

Asistent pro jízdu z kopce je aktivován.

Svítí šedě

Asistent pro jízdu z kopce není aktivován. Systém je zapnut, ovšem nereguluje.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.

Popis a způsob funkce

Asistent pro jízdu z kopce omezuje rychlost u příkrých svahů, tím že automaticky brzdí čtyři kola, jak v jízdě dopředu tak i při zpátečce. Protože protiblokovací systém je nadále aktivní, zabraňuje to zablokování kol.

Sjíždí-li se prudký svah rychlostí nižší než 30 km/h (18 mph), omezí se rychlost mezi 2 km/h (1 mph) a 30 km/h (18 mph). Řidič může podle libosti zvyšovat nebo snižovat rychlost v rámci uvedených limitů ovládáním plynového nebo brzdového pedálu. V této chvíli se funkce přeruší a příp. poté znovu aktivuje.

Předpokladem ovšem je, že podklad vozovky vykazuje dostatek přilnavosti. Z tohoto důvodu **nemůže** asistent pro jízdu z kopce splnit svoji funkci, pokud je jízdní dráha z kopce zledovatělá nebo kluzká.

Asistent jízdy z kopce je dostupný, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení .

Asistent pro jízdu z kopce zasahuje automaticky za následujících podmínek:

- Motor vozidla je v provozu.
- Je navolen jízdní režim **Offroad** ››› strana 243. Jízdní rychlost je nižší než 30 km/h (18 mph) (na displeji panelu přístrojů se objeví zobrazení).
- Klesání je minimálně 10 % při jízdě dopředu a 9 % při couvání.
- Nesešlapuje se ani brzdový ani plynový pedál.

Asistent pro jízdu z kopce se deaktivuje, pokud se sešlápne plynový nebo brzdový pedál, nebo pokud je klesání nižší než 5 %. Funkci lze ručně vypnout v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka > **HDC**.

⚠ POZOR

Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdit. V opačném případě může dojít k nehodám a těžkým poraněním.

- **Asistent pro jízdu z kopce je pouze podpůrný systém, který nemůže v určitých situacích vozidlo na svahu dostatečně zabrzdit.**
- **Rychlost vozidla se může zvýšit i navzdory asistentovi.**

Řízení

Informace k řízení

Elektromechanický posilovač řízení se *elektronicky* přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Pokud je ve spínací skříňce zasunut klíč, zůstává při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru vozidlo nadále plně řiditelné, je však k řízení zapotřebí větší síla.

Progresivní řízení

V závislosti na výbavě vozidla může být zabudováno progresivní řízení.

V *městském provozu* je při parkování, popojíždění a při jízdě do ostré zatáčky menší potřeba pohybu volantu.

Na *místních silnicích* nebo *rychlostních komunikacích* se postará progresivní řízení např. v zatáčkách o sportovní, přímý a citelně dynamičtější pocit z jízdy

Podpora stabilizačního zásahu řízení

Tato podpora poskytuje řidiči podporu řízení v kritických jízdních situacích. Generováním mírného pohybu volantu poskytuje pokyn, ve kterém směru by se mělo řídit (stabilizační řízení), aby se vozidlo stabilizovalo ››› ⚠.

⚠ POZOR

Podpora stabilizačního zásahu řízení je podpora řízení v kritických situacích. Je to však řidič, kdo musí vozidlo v každém případě řídit.

Kontrolka

Svítí červeně

Výpadek řízení.
Nepokračujte v jízdě, co možná nejdříve a bezpečným způsobem zastavte vozidlo.
Jeďte přímo k některému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.

Svítí žlutě

Omezená funkčnost řízení.
Opatrně jeďte k některému servisnímu partnerovi, aby řízení zkontroloval.
Rozsvítí-li se výstražná kontrolka po vypnutí a opětovném spuštění motoru a po krátké jízdě již nesvítí, **není** nutné řízení kontrolovat.

NEBO: 12voltový akumulátor vozidla byl odpojen a opět připojen.
Ujeďte krátkou vzdálenost rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).

Bliká žlutě
Sloupek řízení se zasekává. Otočte trochu na místě volantem v obou směrech.
NEBO: Sloupek řízení se nezamyká, resp. neodemyká. Vytáhněte klíč vozidla ze spínací skříňky a znovu zapněte zapalování. Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů. **Nerozjíždějte se**, pokud po zapnutí zapalování zůstává sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolka se při zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí. Po naskočení motoru musí zhasnout.

⚠ POZOR

Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.

- **Ignorování výstražných kontrolek a textových informací může mít za následek nepojízdnost vozidla v silničním provozu, poškození vozidla nebo nehody a závažná poranění.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

Jízdní režimy (Drive Profile)*

Úvod k tématu

Drive Profile umožňuje řidiči výběr ze šesti profilů nebo režimů **Komfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individuell**, **Offroad** a **Snow**, které pozměňují chování různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprostředkovávají různorodé jízdní zážitky.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Všechny ostatní profily jsou konfigurovány tak, že se nedají změnit.

Popis

Podle vybavení vozidla má Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor spontánněji nebo vyrovnaněji na sešlapování plynového pedálu.

Řadicí body se přemístí do nižších nebo vyšších otáček.

Dodatečně se aktivuje funkce pro využívání módu volnoběžky v profilu **Individual**, jestliže se zvolí motor v nastavení **ECO**, aby navíc šetřilo palivo.

Adaptivní regulace podvozku DCC

DCC se přizpůsobí tlumení podvozku navolené konfigurace podle příslušných vlastností vozovky a dopravní situace.

Při závadě systému DCC se objeví na displeji panelu přístrojů informace **Závada: regulace tlumení**.

Řízení

Posilovač řízení mění Váš způsob jízdy a přizpůsobí se zvolenému profilu a poskytuje takto chování vozu optimální v každé situaci.

Klimatizace

U vozidel s klimatizací Climatronic pracuje systém v režimu eco se zvláště mírnou spotřebou.

Automatická regulace odstupu (ACC)

Režim zrychlování a brzdění systému ACC se mění vždy podle jízdního profilu ››› strana 257.

Elektronický program stability (ESC)

U profilů **Offroad** a **Snow** se přizpůsobí elektronický program stability (ESC) ››› strana 281 vlastnostem vozovky.

Navíc se aktivuje v profilu **Offroad** asistent rozjezdu do kopce (HDC) ››› strana 241.

Nastavení jízdního profilu

Obr. 204 Středová konzola: otočné tlačítko (Driving Experience button).

Můžete volit mezi profily **Komfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individuell**, **Offroad** a **Snow**.

Požadovaný režim lze zvolit následujícím způsobem:

- Otočte otočným tlačítkem (Driving Experience button) tolikrát, až se na displeji systému Easy Connect, stejně tak i na samotném otočném tlačítku rozsvítí požadovaný profil ››› **obr. 204**.
- **NEBO**: Navolte v menu, které se objeví při otáčení otočného tlačítka (Driving Experience button), požadovaný profil na dotykové obrazovce systému Easy Connect.

V každém profilu existuje možnost zobrazení jeho vlastností stisknutím funkčního tlačítka **Informace o profilu**.

V profilu **Individual** lze vlastnosti vozidla prostřednictvím funkčního tlačítka **Nastavení profilu** konfigurovat.

Symbol na displeji systému Easy Connect ukazuje aktivní jízdní profil. Spínač zobrazí zvolený profil pomocí jednoho z červených LED světel.

Jízdní profil	Znaky
Komfort	Umožňuje uvolněnou a pohodlnou jízdu, například pro dlouhé trasy na dálnici. Hlavním znakem je měkké nastavení podvozku (DCC).
Sport	Je to standardně nastavený jízdní režim vozidla, hodí se pro dynamický styl jízdy.
Cupra	Propůjčuje vozidlu důrazně sportovní charakter a umožňuje využití maximálního jízdního výkonu.
Individuální	Umožňuje individuální konfiguraci. Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.
Offroad	Přizpůsobí parametry vozidla pro optimální chování jízdy mimo zpevněné vozovky.
Snow	Přizpůsobí chování vozidla pro jízdní režim na kluzké vozovce a optimalizuje hnací sílu vpředu a manévrovací schopnosti.

⚠ POZOR

Při obsluze systému Drive Profile věnujte pozornost dopravní situaci - nebezpečí nehody!

Poznámka

- **Po vypnutí motoru si vozidlo ponechá jízdní profil zvolený v době vypnutí zapalování. Při opětovném spuštění motoru ale motor a převodovka startují standardně v nastavení Normal. Aby motor a převodovka opět přešly do zvoleného nastavení, vyberte znovu příslušný jízdní profil stisknutím otočného tlačítka (Driving Experience button) nebo výběrem profilu na displeji systému Easy Connect.**
- **Po opětovném spuštění vozidla po použití profilu Offroad nebo Snow se principiálně nastavení profil Sport.**
- **Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a dění na silnici.**

Pokyny k jízdě

Záběh

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů.

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) nechat zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Také potom by se mělo jezdit (zvláště v případě studeného motoru) s mírnými otáčkami motoru, aby se zmenšilo opotřebení motoru a zvýšil možný jízdní výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil) *postupně* zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik ››› strana 333.
- Informace k brzdám ››› strana 277.

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Pohon všech kol (4Drive)

Při pohonu všech kol jsou poháněna všechna čtyři kola.

Všeobecné pokyny

U pohonu všech kol se hnací síla rozděluje na všechna čtyři kola. Probíhá to automaticky v závislosti na Vašem způsobu jízdy a aktuálních poměrech vozovky. Viz také ››› strana 281.

Koncepce pohonu všech kol je uvažována pro vysoký výkon motoru. Vaše vozidlo je mimořádně výkonné a má jak za normálních poměrů na vozovce tak i při sněhu a náledí vynikající jízdní vlastnosti. Právě proto je nutné dodržovat určité bezpečnostní pokyny ››› ⚠.

Zimní pneumatiky

Pohonem všech kol má Vaše vozidlo i se sériovými pneumatikami při zimních poměrech na vozovkách dobrý tah. Přesto Vám doporučujeme použít v zimě vždy na *všechna čtyři* kola zimní, resp. celoroční pneumatiky, protože se tím především také zlepší *brzdný* účinek.

Sněhové řetězy

Při povinnosti použít sněhové řetězy musíte sněhové řetězy použít i u vozidla s pohonem všech kol ››› strana 338.

Výměna pneumatik

U vozidel s pohonem všech kol smí být použity pouze pneumatiky se stejným jízdním obvodem. Zamezte také jízdě s pneumatikami s různou hloubkou profilu ››› strana 333.

Terénní vozidlo?

Váš vůz CUPRA není terénní vozidlo: světlá výška je proto příliš nízká. Vyhýbejte se proto nezpevněným cestám.

⚠ POZOR

- **Také u vozidel s pohonem všech kol by se měl Váš způsob jízdy vždy přizpůsobit stavu vozovky a dopravní situaci. Nabídka zvýšené bezpečnosti Vás nesmí svádět k tomu, podstupovat bezpečnostní riziko! Nebezpečí nehody!**
- **Brzdná schopnost Vašeho vozidla je omezena přilnavostí pneumatik. Není proto jiná než u vozidla s pohonem dvou kol. Nenechte se proto ani na hladké, kluzké vozovce existujícím zrychlením svést k příliš vysoké rychlosti. Nebezpečí nehody!**

»

• Uvědomte si, že na mokré vozovce mohou při příliš vysoké rychlosti přední kola „plavat“ (aquaplaning). Na rozdíl od vozidel s předním pohonem se začátek ztráty kontaktu s vozovkou nesignalizuje náhlým zvýšením otáček motoru. Z uvedených důvodů doporučujeme vždy přizpůsobit Vaši rychlost stavu vozovky. Nebezpečí nehody!

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Hospodárným způsobem jízdy lze snížit spotřebu o 10 - 15%. Níže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaší peněženky.

Předvídavá jízda

Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Pokud je to možné, nechejte vozidlo dojíždět se **zařazeným rychlostním stupněm**. Tím docilovaný brzdicí účinek motoru šetří brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou při tom nulové.

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je *včasné* řazení na vyšší převodový stupeň. Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebuje zbytečně mnoho paliva.

• Zrychlujte pomalu a vyvarujte se funkce „kick-down“.

Vyhýbání se jízdy na plný plyn

Maximální rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy plně využívat. Se zvyšující rychlostí se zvyšují spotřeba paliva, výfukové emise a hlučnost jízdy. Pomalejší jízda spoří palivo.

Omezení volnoběhu motoru

U vozidel se systémem Start-Stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez systému Start-Stop se vyplatí odstavit motor např. u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání jsou opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízd na krátkou vzdálenost

Motor a systém čistění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Dodržování tlaku vzduchu v pneumatikách

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách ››› strana 334 za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, doporučuje se vyhýbat se zbytečnému nákladu.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmout. Tím ušetříte při rychlosti

100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a vytváří takto elektřinu. To znamená, že s přibývající spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiči s vysokou spotřebou proudu jsou např. na vysokou úroveň zapnutý ventilátor větrání, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel* ››› strana 211.

Poznámka

- **Je-li k dispozici systém Start-Stop, neměl by se vypínat.**
- **Při rychlosti jízdy vyšší než 60 km/h (37 mph) se doporučuje zavírat boční okna.**
- **Při jízdě nikdy neopírejte nohu o pedál spojky. Tím vznikající tlak může způsobovat prokluz spojkové lamely, ta se silněji opotřebovává a může se poškodit.**
- **Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte brzdy. Tím se sníží spotřeba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.**
- **Při jízdách v klesání využívejte zařazením vhodného převodového stupně brzdicí účinek motoru. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.**

Projíždění zatopených vozovek

Aby se předešlo poškození vozidla při projíždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

POZOR

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokrých brzdových kotoučů a třecích segmentů omezit účinek brzd ››› strana 277.

UPOZORNĚNÍ

- **Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka nebo elektrická soustava.**
- **Vypněte systém Start-Stop* vždy při průjezdu vodou** ››› strana 232.

Poznámka

- **Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.**
- **Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.**
- **Protijedoucí vozidla mohou vyvolat vlny, které mohou překročit kritickou výšku Vašeho vozidla!**
- **Vyhýbejte se průjezdu slanou vodou (koroze)** ››› strana 345.

Jízdy v zahraničí

- U vozidel se zážehovým motorem je třeba dbát na to, aby na celé jízdní trase bylo možné natankovat bezolovnatý benzín ››› strana 316, Druhy paliva. Informujte se o síti čerpacích stanic s bezolovnatým benzínem.
- V některých zemích se možná neprodává Vaše vozidlo a nemusejí být dostupné určité náhradní díly nebo u servisních partnerů SEAT lze provádět opravy pouze v omezeném rozsahu.

Prodejní centra CUPRA a rovněž importéři jsou Vám kdykoliv k dispozici s informacemi o technické přípravě vozidla, nezbytných úkonech údržby a možných opravárenských pracích.

UPOZORNĚNÍ

CUPRA neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Asistenční systémy řidiče

Tempomat (GRA)*

Kontrolka

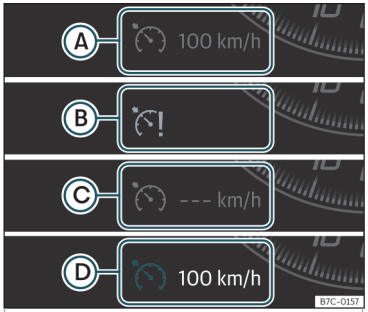
Svítí zeleně
Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.
NEBO: Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je zapnuta a reguluje.
NEBO: Omezovač rychlosti je zapnut a reguluje.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v **Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.**

Úvod k tématu



Obr. 205 Na displeji panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě naprogramovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrychluje, ne sešlápnutím brzdy ››› ⚠.

Informace na displeji

Stav tempomatu ››› **obr. 205**

Ⓐ Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.

Ⓑ Systémová chyba. Vyhledejte servisního partnera.

Ⓒ Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.

Ⓓ Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Nemůže-li tempomat udržet při jízdě z kopce konstantní rychlost, přibrzděte a popřípadě přeřaďte dolů. Při použití brzdy se tempomat dočasně vypne.

Automatické vypnutí

Funkce tempomatu se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

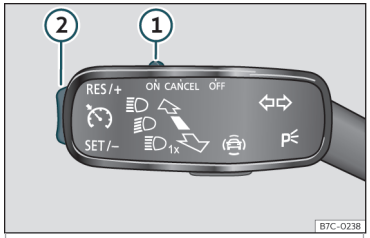
- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určitou dobu sešlapuje plynový pedál a překročí se uložená rychlost.
- Při aktivaci dynamických systémů regulace jízdy ESC, ASR atd.
- Když sešlápnete brzdový pedál.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.
- Při přesunutí volicí páky z polohy **D/S**.

⚠ POZOR

Nelze-li jet bezpečně konstantní rychlostí s dostatečným odstupem, může použití tempomatu zavinit nehodu a závažné poranění.

- **Nepoužívejte tempomat při hustém provozu, při příliš malém odstupu, na příkrých, zatáčkovitých a kluzkých úsecích silnice a na zaplavených silnicích.**
- **Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nezpevněných cestách.**
- **Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Aby se předešlo neúmyslné regulaci rychlosti, tempomat po použití vypněte.**
- **Je-li uložená rychlost pro právě existující poměry příliš vysoká, je nebezpečné ji opět převzít.**
- **Při jízdě v prudkém klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvyšovat. V tomto případě přibrzděte a přeřaďte dolů.**

Ovládání tempomatu



Obr. 206 Na páčce směrových světel: Ovládací prvky k ovládání tempomatu.

Zapnutí

- Posuňte spínač ››› **obr. 206** ① až do polohy **ON**.

Protože ještě není uložena žádná rychlost, regulace neprobíhá.

Aktivace regulace

- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 206** ② v místě **SET/–**.

Aktuální rychlost se uloží a aktivuje se tempomat.

Dočasné přerušení

- Posuňte spínač ››› **obr. 206** ① až do polohy **CANCEL** nebo sešlápněte pedál brzdy.

Regulace se dočasně vypne. Rychlost zůstává uložená.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 206** ② v místě **RES/+**.

Regulace s uloženou rychlostí se aktivuje.

Nastavení rychlosti

Během regulace tempomatu lze uloženou rychlost nastavovat pomocí tlačítka ››› **obr. 206** ②.

- Ke zvýšení v krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko ››› **obr. 206** ② v místě **RES/+**.
- K plynulému zvyšování rychlosti přidržte stisknuté tlačítko ››› **obr. 206** ② v místě **RES/+**.
- Ke snížení v krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko ››› **obr. 206** ② v místě **SET/–**.
- K plynulému snižování rychlosti přidržte stisknuté tlačítko ››› **obr. 206** ② v místě **SET/–**.

Vozidlo upravuje aktuální rychlost zrychlováním nebo potlačením zrychlování. Vozidlo aktivně nebrzdí.

Vypnutí

- Posuňte tlačítko ››› **obr. 206** ① na **OFF**.

»

Systém se vypne a uložená rychlost vymaže.

Omezovač rychlosti

Kontrolka

Svítí zeleně

Omezovač rychlosti je zapnutý a aktivní.

Bliká zeleně:

Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.

rozsvítí se

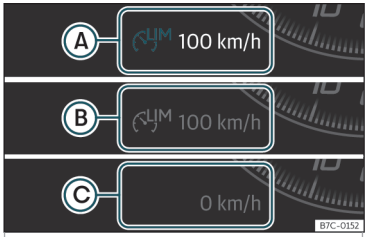
Automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti jsou aktivní.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v **Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.**

Úvod k tématu



Obr. 207 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení stavu omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti napomáhá k dodržování určité naprogramované rychlosti od přibližně 30 km/h (19 mph). ››› ⚠

Vždy podle vybavení může být omezovač rychlosti ovládán pomocí páčky směrových světel ››› **strana 251** nebo pomocí třetí páčky ››› **strana 252**.

Zobrazení na displeji omezovače rychlosti

Stav ››› obr. 207:

Ⓐ Omezovač rychlosti je aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí velkými číslicemi.

Ⓑ Omezovač rychlosti není aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí malými, zatmavenými číslicemi.

Ⓒ Omezovač rychlosti je vypnutý. Zobrazí se stav celkových ujetých kilometrů.

Přechod mezi omezovačem rychlosti a tempomatem nebo systémem ACC (při zapnutém omezovači rychlosti)

K přechodu mezi asistenčními systémy řidiče stiskněte tlačítko ››› **obr. 208** ② a potom pomocí kolečka vpravo na multifunkčním volantu proveďte a stisknutím kolečka potvrďte volbu v menu panelu přístrojů.

Uskuteční se přechod mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo regulací vzdálenosti ACC).

Jízda z kopce s omezovačem rychlosti

Při překročení uložené rychlosti na příkré vozovce bliká výstražná a kontrolní svítilna ››› **strana 250** a může zaznít výstražný tón. Přibrzděte a přeřaďte dolů.

Dočasné vypnutí sešlápnutím pedálu plynu

Pokud se plynový pedál zcela sešlápne (kickdown) a naprogramovanou rychlost řidič vědomě překročí, vypne se dočasně regulace.

Pro potvrzení deaktivace zazní jednou signální tón. Během deaktivace regulace bliká kontrolka.

Pokud se plynový pedál už úplně neprošlapuje a rychlost vozidla zase klesá pod

naprogramovanou hodnotu, aktivuje se znovu regulace. Rozsvítí se kontrolka a zůstane rozsvícená.

Automatické vypnutí

Regulace omezovače rychlosti se automaticky vypne:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci omezovače.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

⚠ POZOR

Omezovač rychlosti po použití vždy vypněte, aby se předešlo nechtěné regulaci rychlosti.

- **Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.**
- **Použití omezovače rychlosti při špatných povětrnostních podmínkách je nebezpečné a může mít za následek závažné nehody. Použijte omezovač rychlosti pouze, pokud to povětrnostní podmínky a podmínky na vozovce připouštějí.**
- **Při jízdě v příkrém klesání nemusí vždy omezovač rychlosti omezovat rychlost vozidla. Ta se může zvyšovat. V tomto případě přibrzděte a přeřaďte dolů.**

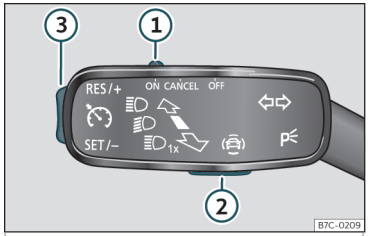
UPOZORNĚNÍ

Při automatickém vypnutí v důsledku závady systému se omezovač z bezpečnostních důvodů zcela vypne pouze tehdy, když se již nestlačuje pedál plynu nebo se systém záměrně vypne.

Poznámka

- **Existují různá provedení panelu přístrojů, proto mohou být zobrazení na aktuálním displeji odlišná.**
- **Když byly tempomat (GRA), automatická regulace vzdálenosti (ACC) nebo omezovač rychlosti při vypnutí zapalování zapnuté, asistenční systémy se po zapnutí zapalování opět zapnou, ale pouze omezovač rychlosti s naposledy naprogramovanou rychlostí.**

Ovládání omezovače rychlosti pomocí páčky směrových světel



Obr. 208 Na páčce směrových světel: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

Zapnutí

- Posuňte tlačítko ››› **obr. 208** ① do polohy **ON** a stiskněte tlačítko ②.

Naposledy zadaná rychlost je uložená. Neprobíhá ještě žádná regulace.

Aktivace omezovače rychlosti

- Stiskněte během jízdy tlačítko ››› **obr. 208** ③ v místě **SET/–**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení uložené rychlosti

Rychlost lze nastavovat pomocí tlačítka ››› **obr. 208** ③.

»

• Ke zvýšení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko v místě **RES/+**.

• K plynulému zvýšení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stiskněte tlačítko v místě **RES/+**.

• Ke snížení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko v místě **RES/+**.

• K plynulému snížení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stiskněte tlačítko v místě **SET/–**.

Rychlost je omezována na nastavenou hodnotu.

Vypnutí omezovače rychlosti

• Posuňte tlačítko ››› **obr. 208** ① do polohy **OFF**.

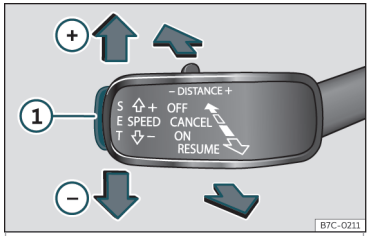
Systém se vypne.

Přechodné vypnutí

Chcete-li omezovač rychlosti například kvůli předjíždění dočasně deaktivovat, posuňte spínač ››› **obr. 208** ① do polohy **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko ②.

Po předjížděcím manévru lze omezovač rychlosti aktivovat s předem uloženou rychlostí stisknutím tlačítka ››› **obr. 208** ③ v místě **RES/+**.

Ovládání omezovače rychlosti pomocí třetí páčky



Obr. 209 Vlevo na sloupku řízení: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

Zapnutí

• Pohněte třetí páčkou směrem k volantu do polohy **OFF ON**.

Naposledy zadaná rychlost je uložená. Neprobíhá ještě žádná regulace.

Aktivace omezovače rychlosti

• Stiskněte během jízdy tlačítko **SET** ››› **obr. 209** ①.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení uložené rychlosti

Naprogramovanou rychlost lze nastavovat.

• Ke zvýšení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) uveďte páčku do polohy **RESUME**.

• Ke zvýšení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stlačte páčku směrem nahoru **SPEED+**.

• Stiskněte tlačítko **SET** ››› **obr. 209** ①, pro snížení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph).

• Ke snížení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stlačte páčku směrem dolů **SPEED–**.

K plynulé změně naprogramované rychlosti stlačte páčku ve směru **SPEED+** ⊕ nebo **SPEED–** ⊖ a přidržte ji stlačenou. Rychlost je omezována na nastavenou hodnotu.

Vypnutí omezovače rychlosti

• Uveďte páčku do polohy **OFF**.

Systém se vypne.

Přechodné vypnutí

Chcete-li omezovač rychlosti například kvůli předjíždění dočasně deaktivovat, posuňte páčku do polohy **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko ››› **obr. 209** ②.

Po předjížděcím manévru lze omezovač rychlosti opět aktivovat s předem uloženou rychlostí uvedením páčky do polohy **RESUME**.

Systémy podpory brzd (Front Assist)*

Úvod k tématu

Obr. 210 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení předběžné výstrahy.

Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

V závislosti na více faktorech a kritické situaci reaguje systém postupně. Nejdříve řidiče varuje a v případě, že řidič nereaguje nebo je jeho reakce nedostatečná, aktivuje vlastní tísňové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozy nebo s vozy jedoucími ve stejném pruhu stejným směrem, a stejně tak s chodci a cyklisty, kteří křižují jízdní dráhu vozu, resp. jedou ve stejném pruhu stejným směrem. **V ostatních nebezpečných situacích se funkce třeba neaktivuje** ››› ⚠.

Systém Front Assist je aktivovaný při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na různých podmínkách se kvůli optimalizaci vlastností systému některé dále popsané funkce ignorují.

Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha odstupu

Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji panelu přístrojů pomocí tohoto symbolu .

Okamžik výstrahy se mění vždy podle chování řidiče a zásadně podle rychlosti.

Předběžná výstraha (úvodní varování)

Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji panelu přístrojů ››› **obr. 210**.

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je vozidlo připravováno na možné tísňové brzdění ››› ⚠.

Kritická výstraha

Když řidič na **předběžnou výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** rovněž nereaguje, může systém spustit vlastní tísňové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na úrovni nebezpečnosti situace.

Asistence při tísňovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat, že řidič nepoužívá dostatečně brzdy, aby se předešlo kolizi. V tomto případě se intenzita brzdění zvyšuje.

Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sníží.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78. «

⚠ POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohledem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tísňovou situaci.

⚠ POZOR

Po výstraze systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

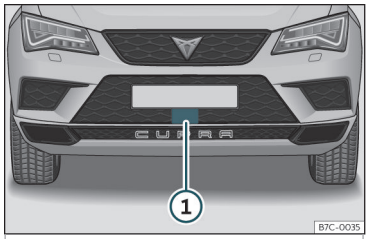
- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.
- Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobujte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Front Assist sám o sobě nedokáže nehodám a těžkým zraněním zabránit.
- Ve složitých jízdních situacích může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.
- Je-li funkčnost systému Front Assist omezena v důsledku znečistění nebo chybného seřízení radarového snímače, může systém poskytovat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.

- Front Assist nereaguje na křižující nebo ve stejném jízdním pruhu v protisměru se pohybující zvířata nebo vozidla.
- Front Assist nereaguje na chodce, kteří jdou ve stejném jízdním pruhu v protisměru.
- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstražné pokyny jiných funkcí na displeji potlačené.
- Když Front Assist zahájí brzdění, je pedál brzdy „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládáním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je.

Radarový snímač



Obr. 211 V předním nárazníku: radarový snímač.

Ke snímání dopravní situace je v předním nárazníku namontován radarový snímač ››› **obr. 211** ①.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami nebo povětrnostními vlivy, jako je déšť nebo mrholení. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **`Front Assist: snímač bez výhledu!`** Vyčistěte radarové snímače ››› ❗.

Pokud radarový snímač opět bezvadně funguje, je Front Assist opět k dispozici. Informace na displeji zmizí.

Funkčnost systému Front Assist může být ovlivněna intenzivním zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku

existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmějí být umístěny žádné nálepky, přídavné světlomety nebo něco podobného, protože by to mohlo negativně ovlivňovat funkčnost systému Front Assist.

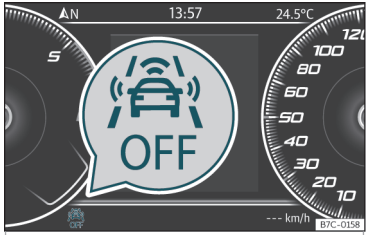
Provoz systému Front Assist se může narušit při nevhodných opravách předku vozidla nebo na rámu vozidla provedených změnách. CUPRA proto doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

UPOZORNĚNÍ

Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte Front Assist. Můžete tak zabránit možným nebezpečným situacím, způsobeným nesprávným způsobem funkce systému. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- **Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.**
- **Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. CUPRA proto doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**
- **Pokud velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky překročí pro to určenou oblast nebo pokud je registrační značka nesprávně umístěna, může to mít za následek závady radarového snímače.**
- **Sníh odstraňte pomocí košťátka a led rozmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.**

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)



Obr. 212 Na displeji panelu přístrojů: informace o vypnutí systému Front Assist.

Front Assist se aktivuje při zapnutí zapalování.

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce **předběžná výstraha** a **výstraha odstupu**.

CUPRA doporučuje nechávat systém Front Assist zapnutý. Výjimky ››› strana 256, Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích.

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu ››› strana 77.
- **NEBO:** prostřednictvím systému Easy Connect pomocí tlačítka > **SETUP** > **Asistence řidiče** ››› strana 80.

Je-li systém Front Assist vypnutý, objeví se v panelu přístrojů informace ››› obr. 212.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu lze aktivovat a deaktivovat v systému Easy Connect pomocí tlačítka > **SETUP** > **Asistence řidiče** ››› strana 80.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

CUPRA doporučuje funkci předběžné výstrahy zapnout.

Vždy podle systému infotainmentu vozidla lze funkci **předběžné výstrahy** upravovat do následujících režimů:

- předčasně »

- středně
- opožděně
- deaktivováno

CUPRA doporučuje režim funkce „průměrné“.

Zapnutí a vypnutí výstrahy odstupu

Výstrahu odstupu lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému Easy Connect pomocí tlačítka > **SETUP** > **Asistence řidiče** ››› strana 80.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

CUPRA doporučuje funkci výstrahy odstupu zapnout.

Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkce tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač.
- Pokud v různých situacích zbytečně zasahoval.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nějakým příslušenství.
- Má-li se vozidlo naložit kvůli přepravě.

Meze systému

Obr. 213 Na displeji panelu přístrojů: informace o první automatické kalibraci systému.

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

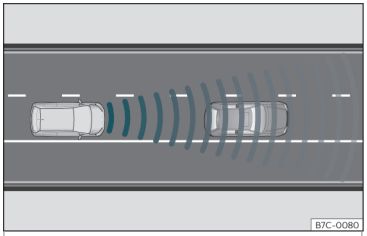
Následující podmínky mohou mít za následek, že systém sledování okolí Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému. Během této doby se zobrazuje symbol stavu ››› obr. 213.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Když je vypnuta funkce ASR nebo funkce ESP byla aktivována v režimu **Sport** ››› strana 283.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou závadu.
- Při existenci kovových předmětů, např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.

• Náklad a nástavby jiných vozidel, které vyčnívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Úvod k tématu



Obr. 214 Rozpoznávací oblast.

ACC **je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu - GRA)** ››› ⚠.

Dovoluje řidiči programovat rychlost jízdy mezi 30 km/h (20 mph) a 210 km/h (130 mph) a volit požadovaný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

ACC přizpůsobuje rychlost vozidla tak, aby vždy podle rychlosti byla dodržena bezpečná vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

Jede-li vozidlo za nějakým jiným vozidlem, sníží ACC rychlost tak, aby se přizpůsobila rychlosti vpředu jedoucího vozidla a udržel tím příslušný odstup. Když před Vámi jedoucí vozidlo zrychlí, zajistí ACC zrychlení nejvýše do naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo **zabrzdit až do úplného zastavení**, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky.

Požadavek zásahu ze strany řidiče

ACC podléhá určitým systémem daným omezením. Znamená to, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a odstup s ohledem na jiná vozidla.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že *je nutný Váš zásah brzdovým pedálem* a zazní zvukový výstražný pokyn ››› strana 258.

⚠ POZOR

V systému ACC obsažená technologie nemůže něčeho dosáhnout ani mimo meze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nepoužívejte systém ACC při špatné viditelnosti, v nepřehledných úsecích silnice s mnoha zatáčkami nebo při nebezpečí smyku.**
- **Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nezpevněných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.**
- **ACC nereaguje při přibližování k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.**
- **ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Systém nereaguje v případě křižujících nebo se ve stejném jízdním pruhu v protisměru pohybujících zvířat nebo vozidel.**
- **Nesníží-li ACC dostatečně rychlost, vozidlo ihned přibrzděte.**
- **Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.**
- **Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzděte vozidlo.**

»

- **Když je na displeji panelu přístrojů *vyžádán zásah ze strany řidiče*, regulujte odstup sami.**
- **Řidič musí stále být připraven na zrychlování a brzdění.**

Poznámka

- **Nefunguje-li systém ACC v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera. CUPRA proto doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**
- **Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (130 mph).**
- **Pokud ACC bylo aktivováno, může se stát, že během brzdění uslyšíte zvláštní zvuky, které způsobuje brzdový systém.**

Symboly na displeji panelu přístrojů a kontrolky

Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupu k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.

Brzdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.

ACC není momentálně disponibilní.

U zastaveného vozidla vypněte motor a opět jej spusťte. Proveďte vizuální kontrolu radarového snímače ››› **obr. 216**. Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím odborný servis, aby systém zkontrolovali.

Zelený symbol

Systém ACC je aktivní.
Bylo objeveno nějaké vpředu jedoucí vozidlo. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.

Šedý symbol

Systém ACC není aktivní (standby).
Bylo objeveno nějaké před Vámi jedoucí vozidlo. Rychlost a odstup k vozu před Vámi nejsou regulovány.

Zelený symbol

Systém ACC je aktivní.
Nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.

Šedý symbol

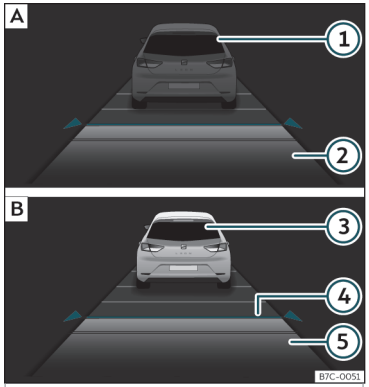
ACC není aktivní (standby).
Nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.

Zobrazení na displeji



Obr. 215 Na displeji panelu přístrojů: A neaktivní ACC (standby). B aktivní ACC.

Zobrazení na displeji ››› **obr. 215**:

1. Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. ACC je neaktivní a nereguluje rychlost.
2. Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.

③ Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. ACC je aktivní a reguluje rychlost.

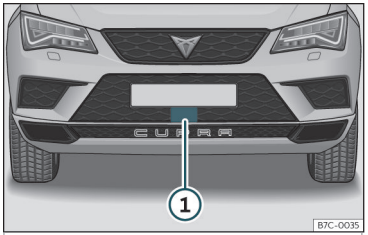
④ Řidičem nastavená úroveň odstupu 2.

⑤ ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.

Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí zacloněny, jako například v případě příchozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 216 V předním nárazníku: radarový snímač.

Ke snímání dopravní situace je v předním nárazníku namontován radarový snímač ››› **obr. 216** ①.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami nebo povětrnostními vlivy, jako je déšť nebo mrholení. V takovém případě automatická regulace odstupu (ACC) nefunguje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **`ACC: snímač bez výhledu!`** Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač ››› ❗.

Když radarový snímač opět pracuje bezvadně, je ACC opět k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů zhasne a ACC lze opět zapnout.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

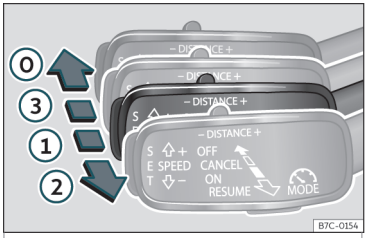
Provoz systému ACC se může narušit při nevhodných opravách předku vozidla nebo na rámu vozidla provedených změnách. CUPRA proto doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

UPOZORNĚNÍ

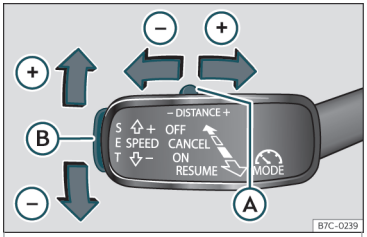
Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Můžete předejít možným poškozením. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- **Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.**
- **Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. CUPRA proto doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**
- **Pokud velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky překročí pro to určenou oblast nebo pokud je registrační značka nesprávně umístěna, může to mít za následek závady radarového snímače.**
- **Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.**

Ovládání systému ACC



Obr. 217 Vlevo na sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.



Obr. 218 Vlevo na sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.

Je-li systém ACC zapnutý, zapne se na přístrojové desce zelená kontrolka a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav systému ACC ››› **obr. 215**.

Která nastavení systému ACC jsou možná?

- Zapnutí a aktivace ACC ››› **strana 260**.
- Naprogramování rychlosti ››› **strana 260**.
- Naprogramování úrovně odstupu ››› **strana 260**.
- Vypnutí a deaktivování ACC ››› **strana 261**.
- Nastavení přednastavené úrovně odstupu na počátku jízdy ››› **strana 261**.
- Nastavení profilu jízdy ››› **strana 261**.
- Podmínky, za kterých ACC nereaguje ››› **strana 261**.

Zapnutí a aktivace systému ACC

Při zapínání a aktivaci ACC je zapotřebí věnovat pozornost poloze volicí páky, rychlosti vozu a poloze třetí páčky pro ACC.

- Řadicí páka se musí nacházet v pozici **D** nebo **S**. Rychlost musí být vyšší než přibližně 30 km/h (18 mph).
- K aktivaci systému AC pohněte páčkou do polohy **ON** ››› **obr. 217** ①. V tomto okamžiku není ACC aktivní a není naprogramována žádná rychlost.
- Potom stiskněte tlačítko **SET** ››› **obr. 218** Ⓑ nebo pohněte páčkou do polohy **RESUME** ››› **obr. 217** ②. V tomto okamžiku je systém ACC aktivovaný a programují se rychlost a odstup. Informace v panelu přístrojů se změní na *Aktivní* ››› **obr. 215** B.

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od před ním jedoucího vozidla. Jak rychlost tak i odstup se dají kdykoliv změnit.

Uložení rychlosti

- K naprogramování rychlosti posouvejte třetí páčku směrem nahoru ⊕ nebo směrem dolů ⊖ až k dosažení požadované rychlosti ››› **obr. 215** ⑥. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h (6 mph).
- Chcete-li rychlost zvýšit v krocích 1 km/h (0,6 mph) pohněte páčkou do polohy **RESUME** ››› **obr. 217** ②, resp. k jejím snížení stiskněte tlačítko **SET** ››› **obr. 218** Ⓑ.

Naprogramovanou rychlost lze měnit během jízdy nebo stojícího vozidla.

Programování úrovně odstupu

- Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstupu pohněte tlačítkem Ⓐ směrem doleva nebo doprava ››› **obr. 218**.

Na displeji panelu přístrojů se změní zvolená úroveň odstupu ››› **obr. 215** ④. Můžete si vybrat z 5 různých úrovní odstupu. CUPRA doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup se může během jízdy nebo u stojícího vozidla změnit ››› ⚠.

Vypnutí a deaktivace systému ACC

• K deaktivaci systému AC pohněte páčkou do polohy **OFF** (pevně) ››› **obr. 217** Ⓞ. V tomto okamžiku se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je zcela deaktivovaná.

Pokud nechcete systém ACC vypnout, nýbrž pouze dočasně uvést do neaktivního režimu (standby), pohněte třetí páčkou do polohy **CANCEL** ③ nebo sešlápněte pedál brzdy.

Pokud vozidlo stojí a otevřou se dveře řidiče, přejde ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

Nastavení přednastavené úrovně odstupu při zahájení jízdy

Při mokré silnici je nutné odstup od vpředu jedoucího vozidla zvolit větší než v případě suché vozovky ››› ⚠.

V systému Easy Connect-System lze úroveň odstupu zapnutím systému ACC následujícím způsobem zvolit předem: Pomocí tlačítka 🚘 > **SETUP > Asistence řidiče** velmi krátký, krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup ››› **strana 80**.

Nastavení jízdního režimu

Zvolený jízdní režim může ovlivnit chování při zrychlování nebo brzdění ACC ››› **strana 243**.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

• Pokud je plynový pedál prošlápnut.

• Pokud je zařazena rychlost.

• Pokud ESC provádí regulaci.

• Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.

• Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou závadu.

• Pokud jede vozidlo pozadu.

• Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (130 mph).

Texty upozornění

ACC není k dispozici

• Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná. Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obraťte se na odborný servis, aby závadu odstranili.

ACC a Front Assist: aktuálně není k dispozici. snímač bez výhledu!

• Tato informace signalizuje, zda není výhled radarového snímače narušen silnou mlhou nebo nečistotou. Vyčistěte snímač. ››› **obr. 216**.

ACC: aktuálně není k dispozici. Příliš velké stoupání

• Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC nelze zapnout.

ACC: k dispozici pouze při D, S nebo M

• Zvolte polohu volicí páky **D/S** nebo M.

ACC: použita ruční brzda

• ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdu. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah stabilizačního systému

• Informace se zobrazí při přechodu elektronického stabilizačního programu (ESC) do regulace. V tomto případě se ACC deaktivuje.

ACC: zakročit!

• Toto upozornění se zobrazí, když se vozidlo v mírném stoupání uvede do pohybu a jede směrem dozadu, ačkoli je systém ACC aktivovaný. Sešlápněte brzdu, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/srazí se s jiným vozidlem.

ACC: otáčky motoru

• Toto upozornění se zobrazí, když se vozidlo v mírném stoupání uvede do pohybu a jede »

směrem dozadu, ačkoli je systém ACC aktivovaný. ACC se vypne. Jako varovné upozornění zazní výstražný tón.

Otevřené dveře

• U stojícího vozidla a otevřených dveří nelze ACC aktivovat.

⚠ POZOR

Existuje nebezpečí srážky najetím, když se vzdálenost od před Vámi jedoucího vozidla zmenší a rozdíl rychlostí mezi oběma vozidly je příliš velký, takže snížení rychlosti ze strany systému ACC není dostatečné. V tomto případě je nutné ihned přibrzdit!

• Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.

• Sešlápnutí pedálu plynu může mít za následek, že systém ACC neprovede brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.

• Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdit.

• Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.

• Je nebezpečné regulaci aktivovat a naprogramovanou rychlost znovu nastartovat, pokud to nepřipouští podmínky na vozovce, dopravní nebo povětrnostní podmínky. Nebezpečí nehody!

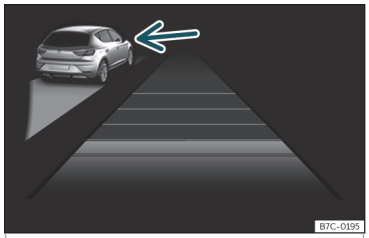
Poznámka

• Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.

• Pokud regulace prokluzu při zrychlení (ASR), resp. ESC je v režimu Sport* (››› strana 80) vypnuta, vypne se automaticky i ACC.

• U vozidel se systémem Start-Stop se motor během fáze zastavování u systému ACC vypne a pro pokračování v jízdě opět zapne.

Funkce předcházení předjíždění zprava



Obr. 219 Na displeji panelu přístrojů: ACC aktivní, identifikováno vozidlo na levé straně

ACC má k dispozici funkci k předcházení předjíždění zprava.

Když vlevo od vozidla jede nějaké jiné vozidlo nižší rychlostí, zobrazí se na displeji. ››› **obr. 219**.

Aby se předešlo předjíždění zprava, přibrzdí systém vozidlo a zabrání v závislosti na rychlosti předjetí zprava. Řidič může zásah systému ACC ukončit použitím pedálu plynu. Při nízké rychlosti zůstává funkce neaktivní, aby se zvýšil komfort při jízdě v dopravní zácpě nebo v městském provozu.

Dočasná deaktivace systému ACC v určitých situacích

V následujících situacích je nutné sytém ACC v důsledku mezí systému deaktivovat ››› ⚠:

• Při předjížděcích procesech, v úzkých zatáčkách nebo na horských silnicích, kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích jízdních pruzích nebo v úsecích stavenišť, aby se zabránilo zrychlování systému k dosažení naprogramované rychlosti.

• Při projíždění tunelu, protože by se tím omezil provoz.

• Při pomalejší jízdě jiných vozidel v levém jízdním pruhu. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.

• Při silném dešti, sněžení nebo mrholení může dojít k tomu, že se vpředu jedoucí vozidlo nezaregistruje.

⚠ POZOR

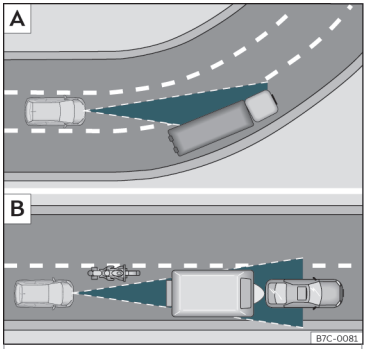
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vypněte ACC vždy v kritických situacích.**

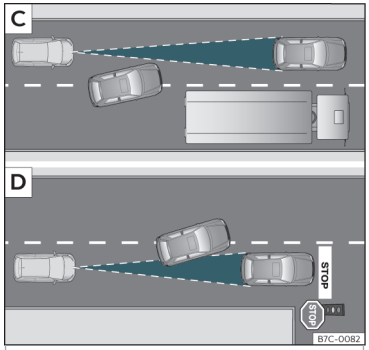
Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 220 A Vozidlo v zatáčce. B Vpředu jedoucí motocyklista se nachází mimo oblast registrace radarového snímače.



Obr. 221 C Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla. D Odbočující a dále zastavující vozidlo.

Systému ACC jsou nastaveny systémem dané meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodném okamžiku. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující dopravní situace vyžadují tu nejvyšší pozornost:

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky zahájit jízdu, pokud se vpředu jedoucí vozidlo opět dá do pohybu ››› ⚠.

Předjížděcí procesy

Když se na začátku předjížděcího procesu zapnou směrová světla, zrychlí ACC automaticky vozidlo a zmenší tak odstup od vpředu jedoucího vozidla.

Když přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí vozidlo na naprogramovanou rychlost.

Zrychlení systému se dá kdykoli přerušit sešlápnutím pedálu brzdy nebo stlačením třetí páčky až do polohy **CANCEL** ››› **obr. 217** ③.

Při průjezdu zatáčky

Při vjíždění do zatáčky nebo vyjíždění z ní se může přihodit, že radarový snímač již neregistruje vpředu jedoucí vozidlo nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu ››› **obr. 220** A. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na vpředu jedoucí vozidlo. V tomto případě musí zasáhnout řidič tak, že zrychlí nebo sešlápnutím pedálu brzdy nebo stlačením třetí páčku až do polohy **CANCEL** ››› **obr. 217** ③ ukončí brzdicí proces.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech. »

Úzká nebo s přesazením jedoucí vozidla

Radarový snímač je schopen rozpoznat úzká nebo s přesazením jedoucí vozidla pouze když se nacházejí uvnitř jeho dosahu ››› **obr. 220** B. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdit sami.

Vozidla s nákladem a speciálními nástavbami

Náklady a zvláštní nástavby jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC. CUPRA doporučuje jeho vypnutí.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový senzor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Důsledkem toho je pomalejší reakce systému ACC ››› **obr. 221** C. V případě potřeby musíte brzdit sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla se závadou.

Pokud systémem ACC zaregistrované vozidlo odbočuje nebo vybočuje a před tímto vozidlem se nachází nějaké stojící vozidlo, ACC na stojící vozidlo nereaguje ››› **obr. 221** D. V případě potřeby musíte brzdit sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Kovové předměty, jako svodidla nebo při stavebních pracích používané desky, mohou radarový snímač zmást a způsobit nesprávné reakce systému ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Je-li funkce radarového snímače nepříznivě ovlivněna např. silným deštěm, mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se dočasně vypne. Objeví se toho týkající se upozornění. V případě potřeby radarový snímač vyčistěte ››› **obr. 216**.

Když radarový snímač opět pracuje bezvadně, je ACC opět k dispozici. Informace displeji zmizí a ACC lze opět zapnout.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno. CUPRA doporučuje jeho vypnutí.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdní dynamikou.

Přehřáté brzdy

Při velmi silném zahřátí brzd, jako např. při jízdě v dlouhých strmých klesáních, se může ACC dočasně vypnout. Objeví se toho týkající se upozornění. V tomto případě nelze aktivovat regulaci rychlosti.

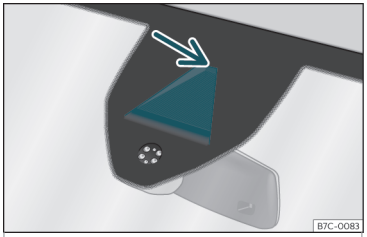
Jakmile teplota brzd poklesne, regulace rychlosti se znovu zapne. Upozornění zmizí. Když informace **`ACC není k dispozici`** svítí déle, signalizuje to existenci nějaké závady. Vyhledejte servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

⚠ POZOR

Při ignorování výzvy `Sešlápnout brzdu` by se mohlo vozidlo dát do pohybu a narazit do vozidla před ním. Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod k tématu



Obr. 222 Na čelním skle: Průzor kamery asistenta udržování jízdního pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent udržování jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přibližuje-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím *korekčního zásahu*. Takto není varován pouze řidič, ale i vozidlo je udržováno v jízdním pruhu. Tento pohyb může být kdykoliv přetočen.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent udržování jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Kontrolka

Svítí žlutě

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici.
Systém nemůže jednoznačně rozpoznat jízdní pruh. Viz strana 267, asistent udržování jízdního pruhu není k dispozici (kontrolka svítí žlutě).

Svítí zeleně

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

Svítí žlutě

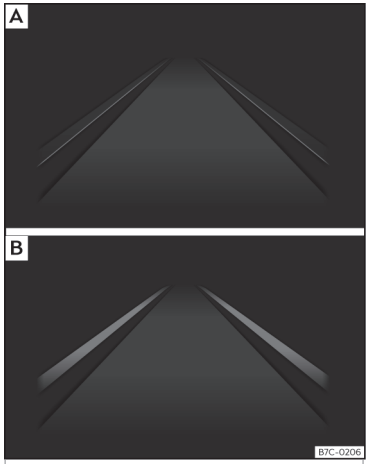
Závada asistenta udržování jízdního pruhu. Obraťte se na odborný servis a nechte závadu odstranit.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

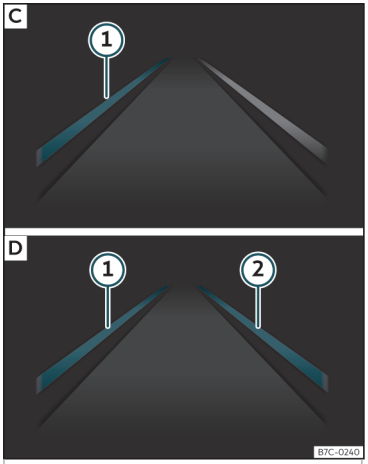
⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.

Pokyny na displeji panelu přístrojů



Obr. 223 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta udržování jízdního pruhu (příklad 1). »



Obr. 224 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta udržování jízdního pruhu (příklad 2).

Informace na displeji

– **obr. 223** A: Systém je aktivní, ale není k dispozici, protože nebylo dosaženo minimální rychlosti nebo systém nerozpoznává dělicí čáry na vozovce.

– **obr. 223** B: Systém je aktivní a je k dispozici, obě dělicí čáry rozpoznány. V tomto okamžiku není směr jízdy korigován.

– **obr. 224** C: Systém reguluje; zdůrazněná čára (1) signalizuje, že existuje nebezpečí neúmyslného překročení dělicí čáry. Systém koriguje pomocí řízení směr jízdy.

– **obr. 224** D: Obě zdůrazněné čáry (1) a (2) se rozsvítí současně, když jsou rozpoznány obě dělicí čáry a je zapnuta funkce adaptivního vedení v jízdním pruhu.

Provozní režim

Vibrace volantu

Následující situace vedou k vibraci volantu a vyžadují aktivní převzetí řízení ze strany řidiče:

- Pokud hodnota potřebná pro podporu řízení k udržení vozidla v jízdním pruhu překročí maximální provozní hodnotu systému.
- Pokud systém již nezobrazuje dělicí čáry, zatímco existuje podpora řízení.

Zapínání nebo vypínání asistenta udržování jízdního pruhu

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu ››› strana 77.

- **NEBO:** prostřednictvím systému Easy Connect pomocí tlačítka > **SETUP** > **Asistence řidiče** ››› strana 80.

Lane Assist s adaptivním vedením v jízdním pruhu

Funkce **Adaptivní vedení v jízdním pruhu** má vozidlo udržovat uprostřed vozovky.

Pokud by řidič měl zájem se od středu vozovky odchýlit, přizpůsobí se vedení v jízdním pruhu jeho zálibám.

- Funkce **Adaptivní vedení v jízdním pruhu** se aktivuje, resp. deaktivuje v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka > **SETUP** ››› strana 80.

Vlastní deaktivace: Asistent udržování jízdního pruhu se může v případě závady systému automaticky odpojit. Kontrolka zhasne.

Hands-off-Detection

Při absenci pohybů volantem varuje systém řidiče pomocí výstražných signálů a textové informace v panelu přístrojů a vyzve jej, aby převzal kontrolu nad řízením.

Pokud na toto řidič nereaguje, varuje systém navíc lehkým brzděním a aktivuje, pokud je k dispozici, funkci Emergeny Assist ››› strana 269.

U vozidel bez funkce Emergency Assist se deaktivuje funkce udržení v jízdním pruhu po vydání příslušných varování řidiči.

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici (kontrolka svítí žlutě):

- Pokud jízdní rychlost nepřekročí 65 km/h (38 mph).
- Pokud asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na vozovce. Například u značení staveniště nebo v případě sněhu, špíny, mokra nebo protisvětla.
- Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.
- Pokud žádná dělicí čára jízdního pruhu neexistuje.
- Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je příliš velká.
- Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řídicí pohyb.
- Přechodně u velmi dynamického způsobu jízdy.
- Pokud je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo).
- Pokud je elektronický stabilizační program ESC nastaven na sportovní režim nebo je vypnut.

BSD Plus (Lane Assist s asistentem Blind Spot)*

Funkce BSD Plus se nastaví pomocí aktivace funkcí Lane Assist a BSD ››› strana 271.
V tomto případě se funkce Lane Assist rozšíří následujícím způsobem:

Pokud řidič iniciuje jízdní manévr pro opuštění jízdního pruhu a vozidlo se nachází v jeho mrtvém úhlu:

- Kontrolka bliká v příslušném zpětném zrcátku, ačkoliv směrové světlo nebylo zapnuto.
- Volant vibruje, aby řidiče upozornil na nebezpečí kolize.
- Dochází k nápravnému momentu řízení, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu v následujících situacích:

V následujících situacích vypněte asistenta udržování jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší pozornost řidiče.
- V případě sportovní jízdy.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě špatných silnic.
- V oblastech staveniště.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta udržování jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta udržování jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit.**
- **Asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent udržování jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.**
- **Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.**
- **Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.**
- **Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci asistenta udržování jízdního pruhu.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste neovlivňovali funkčnost systému, respektujte následující body: »

• Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy. ››› obr. 222.

• nezakrývejte zorné pole kamery.

• kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Poznámka

• Asistent udržování jízdního pruhu byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných silnicích.

• Pokud asistent udržování jízdního pruhu nefunguje tak, jak je v této kapitole popsáno, asistenta nepoužívejte a vyhledejte servisního partnera.

• V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Asistent pro dopravní zácpy

Popis a způsob funkce

Asistent pro dopravní zácpy pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu a popojíždět v hustém provozu nebo koloně za sebou.

Asistent pro dopravní zácpy je dodatečnou funkcí asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 265 a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) ››› strana 257. Pročtěte si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro dopravní zácpy

Asistent pro dopravní zácpy umí při rychlostech nižších než 60 km/h (40 mph) udržovat odstup předem řidičem nastavený od vozidla před ním jedoucího a pomáhá udržovat jízdu v jízdním pruhu ››› ⚠.

Systém asistenta řídí automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, brzdí vozidlo v případě potřeby **až do úplného zastavení**, pokud před ním jedoucí vozidlo stojí a automaticky se zase rozjezde, jakmile před ním jedoucí vozidlo jede opět dál.

Asistent pro dopravní zácpy je vybaven pouze pro manipulaci na dálnicích a širokých silnicích. Nepoužívejte ho proto v městském provozu.

Technické požadavky pro použití asistenta pro dopravní zácpy

• Musí být aktivován *asistent udržování jízdního pruhu*: tlačítko > **SETUP > Asistence řidiče > asistent jízdy v jízdním pruhu (Lane Assist)** ››› strana 80.

• Musí být aktivována funkce *adaptivní vedení v jízdním pruhu*: tlačítko > **SETUP > Asistence řidiče > asistent jízdy v jízdním pruhu (Lane Assist)**

• Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta a musí být aktivní ››› strana 260.

• Rychlost musí být nižší než 60 km/h (38 mph).

Asistent pro dopravní zácpy není aktivní (kontrolka asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) svítí žlutě).

• Pokud není splněna jedna z uvedených podmínek strana 268, Technické požadavky pro použití asistenta pro dopravní zácpy.

• Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 265.

• Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) ››› strana 257.

Situace, v nichž je zapotřebí asistenta pro dopravní zácpy vypnout

V důsledku systémových limitů by se měl asistent pro dopravní zácpy vypnout vždy v následujících situacích.

• Pokud je vyžadována od řidiče vysoká míra pozornosti.

• Pokud se jede velmi sportovním způsobem.

• Za nepříznivých povětrnostních podmínek, např. pokud sněží nebo hustě prší.

- Pokud se jede po vozovkách ve špatném stavu.
- V úsecích stavenišť.
- V městském provozu.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro dopravní zácpy nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Ledabylé nebo nechtěné použití asistenta může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nepoužívejte asistenta při dopravních kolonách v městském provozu.**
- **Nepoužívejte asistenta ani za špatných viditelných podmínek, například při sněžení, ledovce, dešti nebo padajícím kamení, ani na strmých, kluzkých nebo zaplavených úsecích.**
- **Nepoužívejte asistenta nikdy při dopravních zácpách mimo zpevněné vozovky nebo na nezpevněných cestách. Asistent pro dopravní zácpy byl dimenzován výhradně pro použití na zpevněných vozovkách.**
- **Asistent pro dopravní zácpy nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.**

- **Nezabrzdí-li asistent pro dopravní zácpy dostatečně, zabrzděte okamžitě brzdovým pedálem.**
- **Pokračuje-li vozidlo v jízdě, i když se uskutečnila výzva k převzetí řízení řidičem, zabrzděte vozidlo pomocí pedálu brzdy.**
- **Objeví-li se na displeji panelu přístrojů *výzva k převzetí řízení řidičem*, ihned převezměte kontrolu nad vozidlem.**
- **Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit. Řidič je vždy zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.**
- **Musíte být vždy připraveni převzít kontrolu nad vozidlem (zrychlit nebo brzdit).**

Poznámka

- **Pokud asistent pro dopravní zácpy nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera.**
- **Při výskytu funkční závady systému, vyhledejte odborný servis a nechejte systém zkontrolovat.**

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)

Popis a způsob funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) rozpozná, zda řidič není aktivní a může vozidlo automatiky udržet v jízdním pruhu a v případě potřeby ho úplně zastavit. Tímto způsobem může systém aktivně zabránit nehodám.

Asistent pro případ nouze je dodatečnou funkcí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) ››› **strana 265** a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) ››› **strana 257**. Pročtěte si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze dohlíží na aktivitu řidiče a vyzývá ho opakovaně prostřednictvím optických a akustických výstražných signálů a krátkého brzdění k aktivnímu převzetí kontroly nad vozidlem.

Nepodniká-li řidič nadále žádné aktivity, přebírá systém automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, aby vozidlo zabrzdil a udržel v jízdním pruhu ››› ⚠. Při aktivní regulaci asistenta pro případ nouze svítí výstražná světla ››› **strana 114**. »

Pokud je brzdná dráha dostatečná, zabrzdí vozidlo **až do úplného zastavení** a automaticky zapne výstražná světla ››› strana 278.

Zapnutí a vypnutí asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) je automaticky zapnut, pokud je zapnut asistent pro jízdu v jízdním pruhu ››› strana 265.

Technické požadavky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

- Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta ››› strana 257.
- Asistent pro jízdu v jízdním pruhu musí být zapnut ››› strana 265.
- Volicí páka musí být v poloze **D nebo S**, nebo v režimu Tiptronic.
- Systém musel na obou stranách vozidla rozpoznat dělicí čáru jízdních pruhů ››› obr. 224.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že se asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vypne nebo nereaguje:

- Pokud řidič ovládá plynový pedál nebo brzdu nebo pohybuje volantem.
- Pokud není splněna jedna z uvedených podmínek ››› strana 270, Technické požadavky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist).
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 265.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) ››› strana 257.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro případ nouze nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Řidič je vždy odpovědný za provoz vozidla.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.**
- **Asistent pro případ nouze sám o sobě nemůže vždy zabránit nehodám a těžkým zraněním.**
- **Pokud je funkce asistenta pro případ nouze ovlivněna, například protože je zakryt radarový snímač automatické regulace odstupu (ACC) nebo se posune kamera asistenta udržování jízdního pruhu, může systém nevhod zasahovat do brzdění nebo řízení.**
- **Asistent pro případ nouze nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.**

⚠ POZOR

V případě nevhodného zásahu asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Pokud by asistent pro případ nouze nefungoval správně, vypněte asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 265. Tímto způsobem se vypne rovněž asistent pro případ nouze.**
- **Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

Poznámka

- **Automatické zásahy asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze přerušit ovládáním plynového nebo brzdového pedálu nebo pohybem volantu.**
- **Automaticky zapnutá výstražná světla lze vypnout ovládáním plynového nebo brzdového pedálu, pohybem volantu nebo stiskem tlačítka výstražných světel.**
- **V případě potřeby může asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vozidlo zabrzdit až do úplného zastavení.**
- **Pokud je asistent pro případ nouze (Emergency Assist) aktivován, musí se pro opětovnou aktivaci vypnout a zase zapnout zapalování.**

Asistent Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)*

Úvod k tématu

Asistent Blind-Spot (BSD) napomáhá kontrole dopravního provozu za vozidlem.

Integrovaný asistent vyparkování (RCTA) pomáhá při vyjíždění dozadu z parkovacích boxů a při manévrování.

Asistent Blind-Spot byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem vyparkování (RCTA) nemůže překonat dané fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta Blind-Spot nebo asistenta vyparkování může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.**
- **Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.**
- **Asistent Blind-Spot (BSD) umí zareagovat na zvláštní konstrukce na okraji jízdní dráhy jako například vysoké nebo promáčknuté ochranné oplocení. V takových případech může dojít k chybným varováním.**
- **Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem vyparkování nepoužívejte nikdy na nezpevněných cestách. Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem vyparkování byl vyvinut pouze pro zpevněné komunikace.**
- **Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.**
- **Nepoužívejte asistenta Blind-Spot (BSD) a ani asistenta vyparkování, pokud jsou radarové snímače znečistěny.**
- **Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém samočinně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.**
- **Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.**
- **Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou CUPRA schválenými laky vozidla.**

U ostatních laků by mohla být funkce asistenta Blind-Spot (BSD) ovlivněna nebo vadná.

ⓘ Poznámka

Pokud asistent Blind-Spot s asistentem pro vyparkování nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, systém nepoužívejte a vyhledejte servisního partnera.

Kontrolky

Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:

rozsvítí se
Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent Blind-Spot je aktivován a je připraven k provozu.
Svítí: Asistent Blind-Spot rozpoznává vozidlo v mrtvém úhlu.

bliká
Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byl zapnut ukazatel směru jízdy ve směru k rozpoznanému vozidlu ››› ⚠.
U vozidel, která jsou vybavena dodatečně asistentem udržování jízdního pruhu ››› strana 265, probíhá varování při opuštění jízdního pruhu, pokud není zapojen ukazatel směru jízdy (asistent mrtvého úhlu Blind-Sport „Plus“).

»

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent Blind-Spot nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo ››› ⚠.

Při zapnutých potkávacích světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

⚠ POZOR

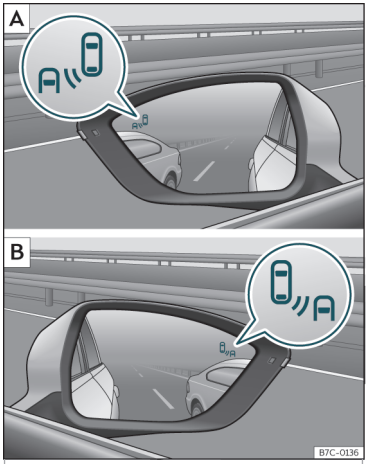
Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- **Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.**
- **Proveďte potřebné úkony.**

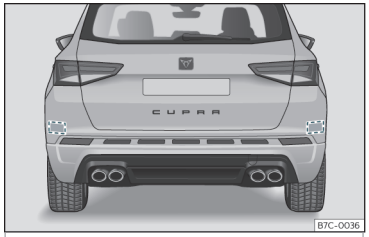
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Asistent Blind-Spot (BSD)



Obr. 225 Na vnějších zrcátkách: Zobrazení asistenta mrtvého úhlu (Blind-Spot).



Obr. 226 Pohled na záď vozidla: Oblasti radarových snímačů.

Asistent Blind-Spot (BSD) dohlíží na oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů ››› **obr. 226**. Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent mrtvého úhlu nepracuje do rychlosti cca 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Signalizace ve vnějším zrcátku

Kontrolka (zvětšený obrázek) informuje v příslušném vnějším zrcátku ››› **obr. 225** o dopravní situaci za vozidlem, pokud je považována za kritickou. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku informuje o dopravní situaci vlevo od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku o dopravní situaci vpravo od vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

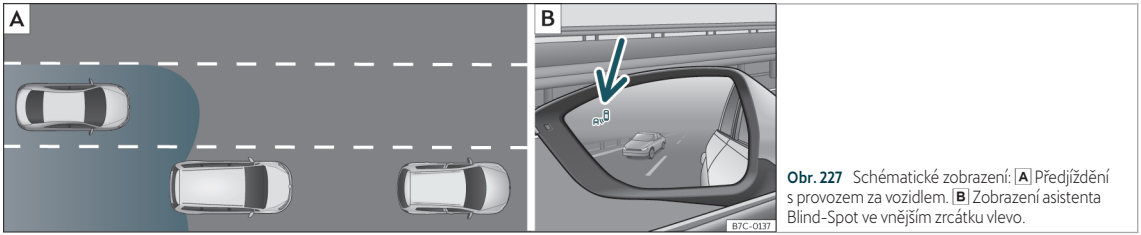
Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami ani ničím obdobným.

Radarové snímače

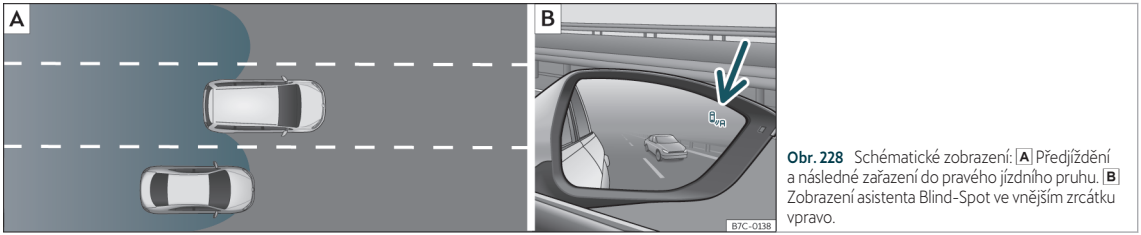
Radarové snímače jsou umístěny za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí nejsou vidět ››› **obr. 226**. Snímače zachycují oblast mrtvého úhlu a rovněž provoz za vozidlem ››› **obr. 227**, ››› **obr. 228**. Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určená v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele. Systém může rovněž rozpoznat vozidla případného třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodicí sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 227 Schématické zobrazení: A Předjíždění s provozem za vozidlem. B Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 228 Schématické zobrazení: A Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. B Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících situacích dojde k zobrazení ve vnějším zrcátku ››› **obr. 227** B (šipka) nebo ››› **obr. 228** B (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem ››› **obr. 227** A.
- Při předjíždění jiného vozidla ››› **obr. 228** A s rozdílem rychlosti asi 10 km/h (6 mph). Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

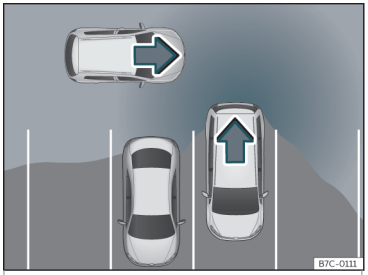
Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejně vzdálené jiné vozidlo.

Fyzikální a systémem podmíněné hranice

V určitých jízdních situacích nemůže asistent Blind-Spot případně správně vyhodnotit dopravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- na rozdílně širokých jízdních pruzích,
- na hrbolatém povrchu silnice,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent vyparkování (RCTA)



Obr. 229 Schematické zobrazení asistenta vyparkování: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Asistent vyparkování kontroluje pomocí radarových snímačů umístěných v zadním nárazníku ››› **obr. 226** příčný provoz za zadní částí vozidla při vyparkovávání couváním, jestliže se parkuje příčně nebo při manévrování např. při špatné viditelnosti.

Pokud systém zjistí přibližující se vozidlo na vozovce za zádí Vašeho vozidla, ››› **obr. 229** zazní akustický signál.

Kromě zvukového signálu je řidič informován prostřednictvím vizuálního zobrazení na displeji systému infotainmentu. Tento signál je prezentován jako červený pruh v zadní části vyobrazeného vozidla na displeji systému infotainmentu. Pruh ukazuje stranu vozidla, ke které se blíží provoz v příčném směru.[1)]

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

Pokud asistent vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K automatickému zabrzdění dochází při couvání v rozmezí rychlosti 1-12 km/h (1-7 mph). Po rozpoznání klidového stavu je vozidlo brzdami podrženo asi 2 sekundy v tomto klidovém stavu.

Po automaticky spuštěném brzdném zásahu pro zamezení škod musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta vyparkování nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v nepřehledných dopravních situacích, např. na silně frekventovaných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.**
- **Vždy sledujte okolí vozidla, protože systém často nerozezná bezpečně cyklisty nebo chodce.**
- **Asistent vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.**

Obsluha asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem vyparkování (RCTA)

Zapnutí a vypnutí asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem vyparkování (RCTA)

Asistent mrtvého úhlu s asistentem vyparkování může být aktivován a deaktivován přes menu **Asistenti** na displeji panelu přístrojů »

[1)] Tento bod v nabídce existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

pomocí ovládacích prvků na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné pomocí tlačítka pro asistenční systémy řidiče na páčce dálkových světel.

Vyvolání menu **Asistenti**.

- ☐ Mrtvý úhel
- ☐ Asistent vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů ☑, aktivuje se funkce při zapnutém zapalování automaticky.

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcátek.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent Blind-Spot automaticky deaktivován, může být systém znovu aktivován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (mrtvého úhlu) (BSD)

Radarové snímače asistenta mrtvého bodu Blind-Spot s integrovaným asistentem vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazy před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta vyparkování deaktivovat ručně.

Brzdění a parkování

Brzdová soustava

Kontrolky

Svítí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny ››› strana 326 nebo závada brzdové soustavy.
Nepokračujte v jízdě!

Svítí červeně

Elektronická parkovací brzda ››› strana 278.
Při uvolněné parkovací brzdě zhasne kontrolka.

Svítí zeleně

Funkce Auto Hold aktivována ››› strana 280.

Svítí žlutě

Opotřebované přední brzdové třecí segmenty.
Vyhledejte ihned servisního partnera.

⚠ POZOR

• Když kontrolka brzdové soustavy nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu soustavy - nebezpečí nehody! ››› strana 326, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

• Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy (!) spolu s kontrolkou ABS (ABS), může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola mohou v důsledku toho při brzdění blokovat. Vozidlo se může svou zadní částí podle okolností dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na servisního partnera.

• Při rozsvícení kontrolky (!) samotné nebo společně s textovou informací na displeji panelu přístrojů vyhledejte ihned servisního partnera a nechte brzdové třecí segmenty zkontrolovat nebo v případě opotřebení vyměnit.

Upozornění k brzdám

Nové brzdové třecí segmenty

Nové brzdové třecí segmenty nemají ještě během prvních 200 až 300 km (100 až 200 mílí) plný brzdicí účinek a musejí se teprve „zabrousit“. Trochu sníženou brzdicí sílu však můžete kompenzovat větším tlakem na pedál brzdy. Vyhněte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzd.

Opotřebení

Opotřebení **brzdových třecích segmentů** závisí do značné míry na podmínkách použití a způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdné síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdit za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích skla brzdová obložení na krátkou dobu přilehají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidič si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdicí účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdové soustavy a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit ››› ⚠.

Závada brzdové soustavy

Při zjištění, že se dráha pedálu brzdy *náhle* zvětšila, existuje možnost výpadku jednoho brzdového okruhu dvouokruhové brzdové soustavy. Zajeďte neprodleně k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jeďte sníženou rychlostí a připravte se přitom na delší brzdné dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdové soustavě vzniknout závady. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který se vytváří stlačováním pedálu brzdy. Funguje pouze při zapnutém motoru.

⚠ POZOR

Každá závada brzdové soustavy může prodlužovat brzdnou dráhu, což zvyšuje riziko nehody!

• Nové brzdové třecí segmenty se musejí zabrousit a při prvních 200 km (124 mílích) nemají ještě optimální třecí sílu. Trochu sníženou brzdicí sílu můžete kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzdy. »

- Při jízdách na solí posypaných silnicích se může účinek brzd uplatňovat se zpožděním.
- V klesáních se mohou brzdy nadměrným používáním přehřát. Než pojedete delší trasu s velkým spádem snižte rychlost, zvolte nižší běh popř. nižší převodový stupeň. Využijete tím brzdění motorem a odlehčíte brzdy.
- Mírné a trvalé brzdění má za následek přehřátí brzd a tím delší brzdnou dráhu. Místo toho brzděte v intervalech.
- Brzdění za účelem vyčistění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Brzdná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.
- Velmi silné namáhání brzd může vést k tvorbě parních bublin v trubkách brzdové soustavy. Může se tím omezit brzdicí účinek.
- Nesériové nebo poškozené čelní spojlery mohou omezit větrání brzd a vést k jejich přehřátí. Před nákupem dílů příslušenství byste měli věnovat pozornost příslušným pokynům.

UPOZORNĚNÍ

- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdit. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařaďte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdicí účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtaženo nebo došlo-li k závadě posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.
- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřát.

Elektronická parkovací brzda

Obr. 230 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdu.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Elektronickou parkovací brzdu lze aktivovat vždy při stojícím vozidle, i když je vypnuto zapalování. Aktivujte ji vždy, pokud opouštíte nebo parkujete vozidlo.

- Zatáhněte za tlačítko Ⓟ ››› **obr. 230** a přidržte je v této poloze.
- Parkovací brzda je aktivovaná, když se rozsvítí kontrolka tlačítka ››› **obr. 230** (šipka) a *červená* Ⓟ kontrolka na panelu přístrojů rozsvítí.
- Potom tlačítko zase pusťte.

Uvolnění elektronické parkovací brzdy

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko Ⓟ ››› **obr. 230**. Zároveň silou zatlačte na brzdový pedál, nebo pokud je spuštěný motor, lehce sešlápněte plynový pedál.
- Kontrolka tlačítka ››› **obr. 230** (šipka) a *červená* Ⓟ kontrolka panelu přístrojů zhasnou.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjezdu

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, pokud je při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna **jedna** z následujících podmínek:

- Zařadí se jízdní stupeň, resp. změní se na jiný jízdní stupeň a lehce se sešlápne plynový pedál.
- Pro usnadnění určitých manévrů, existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Nepřetržitým zatažením za tlačítko Ⓟ ››› **obr. 230** při rozjezdu lze automatické uvolnění parkovací brzdy znemožnit.

Elektronická parkovací brzda se uvolní poté, co se tlačítko Ⓟ zase pustí. Tímto způsobem lze usnadnit rozjezd s velkým zatížením tažného zařízení ››› **strana 305**.

Automatická aktivace elektronické parkovací brzdy při nesprávném opuštění vozidla

U vozidel s automatickou převodovkou se aktivuje elektronická parkovací brzda automaticky při nevhodném opuštění vozidla, pokud:

- se volicí páka nachází v poloze **D/S** nebo **R** nebo v režimu řazení Tiptronic.
- **A:** Vozidlo stojí.
- **A:** Dveře řidiče jsou otevřené.

Funkce nouzové brzdy

Použijte funkci nouzového brzdění pouze, pokud není možné zastavení vozidla nožní brzdou ››› ⚠.

- Zatáhněte za tlačítko Ⓟ ››› **obr. 230** a přidržte je v této poloze, aby se vozidlo **prudce** zabrzdilo. Ozve se též zvukový signál.
- Pro přerušení brzdění pusťte tlačítko Ⓟ nebo zrychlete.

⚠ POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu pro zabrzdění vozidla, jen pokud se jedná o nouzovou situaci. Brzdná dráha je výrazně delší, protože za určitých podmínek brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.**
- **Nikdy nezrychlujte motor z motorového prostoru, pokud je navolen jízdní stupeň nebo zařazen převodový stupeň a motor běží. Vozidlo by se i při aktivované elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!**

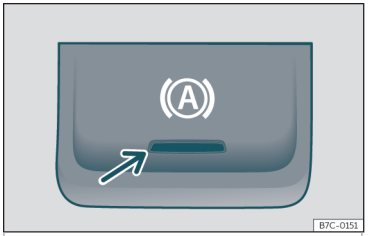
⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, aktivujte nejdříve elektronikou parkovací brzdu a poté sejměte nohu z brzdového pedálu.

Poznámka

- **U vozidla s vybitým akumulátorem není možné uvolnit elektronickou parkovací brzdu. Použijte pomoc při startování ››› strana 46.**
- **Při aktivování a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou objevit zvuky.**
- **Systém provádí sporadicky automatické a slyšitelné testy u stojícího vozidla, pokud se po delší dobu nepoužije elektronická parkovací brzda.**

Funkce Auto-Hold (zajištění vozidla ve svahu)



Obr. 231 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko funkce Auto Hold.

Během zapnutí funkce Auto Hold kontrolka tlačítka Ⓐ ››› **obr. 231** trvale svítí.

Po zapnutí funkce Auto-Hold napomáhá řidiči při častém zastavování vozu, nebo po delší dobu při běžícím motoru, např. při jízdě do svahu, při zastavení na semaforech nebo v situacích s rušným provozem a častým zastavováním.

Zapnutá funkce Auto-Hold zabraňuje automaticky popojíždění vozidla, aniž by se musel sešlapovat brzdový pedál.

Jakmile je rozpoznáno zastavení vozidla a brzdový pedál je puštěn, vozidlo zadrží funkce Auto-Hold. Vy můžete dát nohu z brzdového pedálu pryč.

Jakmile řidič klepne na plynový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Není-li u stojícího vozidla splněna některá z podmínek funkce Auto-Hold, funkce Auto Hold se vypne a tlačítko zhasne ››› **obr. 231**. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno ››› ⚠

Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

Zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Stiskněte tlačítko Ⓐ ››› ⚠. Při vypnuté funkci Auto-Hold zhasne v tlačítku kontrolní světlo.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Pokud před vypnutím zapalování byla funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem Ⓐ, bude funkce při příštím zapnutí zapalování zapnuta.

Pokud nebyla funkce Auto-Hold zapnuta, zůstane tato funkce při dalším zapnutí zapalování vypnuta.

Funkce Auto Hold se automaticky zapíná při splnění dále uvedených podmínek

(všechny podmínky musejí být splněné **současně** ››› ⚠):

1. Vozidlo **stojí** při sešlápnutém brzdovém pedál rovně nebo ve sklonu.
2. Motor běží „plynule“.

Funkce Auto-Hold se vypíná za následujících podmínek automaticky:

1. Pokud není splněna jedna z uvedených podmínek ››› **strana 280, Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold**.
2. Pokud motor neběží plynule nebo se objeví nějaká závada.
3. Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně vypne (zhasne).
4. Při sešlápnutí pedálu plynu
5. Pokud některá z pneumatik má minimální kontakt se zemí, např. při zkřížení náprav.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto-Hold nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Vyšší komfort, který funkce Auto-Hold zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste se pouštěli do bezpečnostních rizik.

- **Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.**

• **Funkce Auto-Hold nemůže vozidlo ve stoupání nebo klesání vždy zadržet, např. na kluzkých nebo zledovatělých vozovkách.**

Poznámka

Dříve než vjedete do myčky, vždy vypněte funkci Auto-Hold, protože jinak by mohlo při automatickém zapnutí elektronické parkovací brzdy dojít k poškození.

Stabilizační programy a systémy podpory brzd

Kontrolky

rozsvítí se

Závada systému ESC nebo ABS, resp. systémem vyvolané odpojení.
ESC spolupracuje se systémem ABS. Při výpadku systému ABS se kontrolka také rozsvítí.

bliká

Aktivní ESC, resp. ASR.

rozsvítí se

ESC ve sportovním režimu ››› strana 283.

Nebo: ESC manuálně vypnuté.

rozsvítí se

Závada nebo výpadek systému ABS.

Kontrolky se rozsvítí současně při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Systémy podpory brzd

Elektronický program stability (ESC)

ESC přispívá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Jakmile ESC zasahuje a upravuje, bliká kontrolka v panelu přístrojů.

V ESC jsou zabudovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), regulace prokluzu pohonu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) a Stabilizace jízdní soupravy*.

ESC kromě toho podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím změny momentu řízení.

ASR lze vypnout v případě požadavku na prokluz pneumatik ››› strana 283.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabraňuje blokování kol při brzdění až krátce před zastavením vozidla. Tím zůstává vozidlo řiditelné i při plném brzdění. Sešlapujte brzdový pedál bez přerušování - "nepumpujte"! ABS lze pozorovat prostřednictvím pulzací pedálu brzdy.

Pokud jsou na podvozku nebo na brzdové soustavě prováděny změny, může se účinnost ABS velmi ohrozit.

Brzdový asistent (HBA)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápne brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ARS snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzďuje protáčející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph). »

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Stabilizace jízdní soupravy*

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání z přívěsu přenáší na tažné vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace jízdní soupravy není k dispozici pro všechna provedení pro konkrétní země ››› strana 311.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěra, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. To může mít za následek ztrátu přilnavosti hnací nápravy, v tomto případě přední nápravy, což se projeví jako nedotáčivost nebo „prodloužení“ dráhy vozidla.

XDS to může rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů systému ESP a tento efekt korigovat.

XDS odbrzďuje přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola. Požadovaný průběh jízdy vozidla se tím stane přesnějším.

XDS funguje ve spojení se systémem ESC a je vždy aktivovaný, a to i když byla odpojena funkce ASR nebo systém ESC se nachází ve sportovním režimu, resp. je odpojený.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda může řidiči pomoci při nehodě snížit nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody díky automaticky řízenému brzdění.

Multikolizní brzda funguje v případě nárazu zepředu, ze strany a zezadu, pokud řídicí jednotka airbagu rozpozná práh aktivace a k nehodě dojde při rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). ESC zabrzdí vozidlo automaticky, pokud v důsledku nehody nejsou ESC, hydraulika brzd a palubní síť poškozeny.

Následující aktivity spouští při nehodě automatické brzdění:

- Pokud řidič šlape na plynový pedál, nedochází k žádnému automatickému brzdění.
- Pokud brzdný tlak je díky sešlápnutému brzdovému pedálu silnější než brzdný tlak zavedený systémem, je brzděno vozidlo manuálně.
- Pokud má ESC závadu, pak není multikolizní brzdění k dispozici.

⚠ POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokrých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

- **Také ESC, ABS, ASR EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech nemohou ale překonat fyzikální zákony. Na to je třeba zejména pamatovat na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!**
- **Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdoví asistenti, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: Nebezpečí nehody!**
- **Při akceleraci na rovnoměrně kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit**

a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!

Poznámka

- **ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Různé jízdní obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.**
- **Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.**
- **Pokud se objeví kontrolka nebo , může tam být rovněž nějaká závada** **››› strana 77****.**
- **Změny na vozidle (např. na motoru, brzdové soustavě, podvozku nebo jiná kombinace kol a pneumatik) mohou funkci systémů ABS, ASR a ESC ovlivnit.**

Zapnutí a vypnutí ESC

Elektronický stabilizační program ESC se automaticky zapíná při spuštění motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Zapnutí a vypnutí systému ESC v režimu „Sport“

- Systém ESC lze v režimu „Sport“ zapínat a vypínat prostřednictví systému Easy Connect **››› strana 80**. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví příslušné upozornění.

Se zapnutým módem (režimem) „Sport“ jsou zásahy ESC omezené a ASR se úplně vypne. Navíc v panelu přístrojů svítí kontrolka .

Zapnutí a vypnutí ESC

U několika verzí modelu vozidla lze, když odhlédneme od regulace prokluzu pohonu (ASR), vypnout také elektronický program stability (ESC).

- ESC se může prostřednictvím systému Easy Connect vypnout a zapnout: Tlačítko > **SETUP > Systém ESC**. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví příslušné upozornění.

Při vypnutém ESC svítí kontrolka v panelu přístrojů.

ESC v režimu „Offroad“

Pro zapnutí pomocí otočného tlačítka (Driving Experience Button) zvolte režim Offroad **››› strana 244**. Jak ASR tak také EDS a ABS se přizpůsobí nerovné vozovce.

V následujících mimořádných situacích může být rozumné aktivovat režim Offroad, aby kola prokluzovala.

- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na sypkém povrchu.
- Sjíždění nerovných vozovek se silně odlehčenými koly (vykřížení nápravy).
- U strmého klesání s brzděním ne neasfaltovaných vozovkách.

Pro vlastní bezpečnost doporučujeme režim Offroad vypnout, pokud není bezpodmínečně zapotřebí.

K **vypnutí** režimu „Offroad“ zvolte některý jiný jízdní program.

ESC v režimu „Snow“

Pro zapnutí pomocí otočného tlačítka (Driving Experience button) zvolte režim „Snow“ **››› strana 244**. Regulace prokluzu pohonu se přizpůsobí přilnavosti na zasněžených vozovkách.

K **vypnutí** režimu „Snow“ zvolte některý jiný jízdní program.

⚠ POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, pokud to umožňuje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- **S ESC ve sportovním režimu je funkce stability omezena, aby byl umožněn sportovní styl jízdy. Hnací kola by se mohla protáčet a vozidlo by se mohlo dostat do smyku.**
- **Pokud je ESC vypnuto, není funkce stabilizace vozidla k dispozici.**

»

⚠ POZOR

Měli byste zapínat režim Offroad,resp. vypínat ASR, pokud to dovoluje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- **Při aktivované funkci Offroad je funkce stabilizace omezena. Zvláště na hladkých a kluzkých vozovkách mohou hnací kola prokluzovat a vozidlo se může dostat do smyku.**

Poznámka

- **Pokud se zvolí sportovní režim ESC, dojde k vypnutí tempomatu*.**
- **V režimu ESC OFF se ESC přechodně aktivuje, aby podpořil řidiče během brzdění, a po uvolnění brzdového pedálu se zase nastaví do pasivního módu (v závislosti na verzi modelu).**

Parkování

Odstavení vozidla

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

Při parkování vozidla dodržujte následující:

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad ››› ⚠.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› strana 278.
- U automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpátečku a uvolněte spojkový pedál.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíče vozidla.

Navíc ve stoupáních a klesáních

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

⚠ POZOR

- **Vyhýbejte se parkování vozidla v místech, v nichž by horká výfuková soustava přišla do kontaktu se suchou trávou, křovím, vytekl ým palivem nebo jinými vznětlivými látkami.**
- **Nenechávejte cestující v zamknutém vozidle, protože v určitých případech nelze otevřít dveře nebo okna. Zamčené dveře ztěžují možnost záchrany.**
- **Nikdy nenechávejte v automobilu bez dozoru děti. Mohly by použít ruční brzdu nebo převodovku a uvést tak vozidlo do nekontrolovaného pohybu.**
- **V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.**

Poznámka

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíč zapalování vytáhnout ze spínací skříňky, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

Podpory parkování a manévrování

Parkovací asistent (Park Assist)*

Úvod k tématu

Parkovací asistent je dodatečnou funkcí systému ParkPilot ››› strana 291 a podporuje řidiče při:

- hledání vhodné parkovací mezery.
- volbě parkovacího režimu.
- parkování pozadu do vhodné mezery pro zaparkování, podélně nebo napříč k vozovce.
- parkování popředu do vhodné mezery pro zaparkování napříč k vozovce.
- vyparkování dopředu z parkovací mezery podélně k vozovce.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výroby namontovaným systémem infotainmentu se zobrazují přední, zadní a postranní prostory a také poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče ››› ⚠.

⚠ POZOR

Technologie parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisí se samotným systémem a používáním ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.**
- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.**
- **Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.**
- **Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny.**
- **Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.**

⚠ POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při parkování nebo vyparkování s pomocí parkovacího asistentu mohou způsobit těžká zranění.

- **Nezasahuje během parkování nebo vyparkovávání do volantu, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otvírající zadní víko, což může vést k poškození vozidla.**
- **Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci parkovacího asistenta a vést k poškození.**
- **Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.**
- **Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.**

»

• Při čistění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostříkněte ultrazvukové snímače přímo pouze krátkodobě a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.

• Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:

– se vyskytnout chyby při identifikaci.

– být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.

– dojít k přerušení nebo chybnému provedení parkovacího procesu.

• Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obraťte se v případě závady systému prosím na servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Poznámka

• Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v nárazníících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je nálepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.

• Zdroje hluku - např. hrubý asfalt, dlažba a rušivé zvuky jiných vozidel - mohou mít za následek chybná hlášení parkovacího asistenta resp. systému ParkPilot.

• Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje CUPRA nacvičit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Popis parkovacího asistenta

Obr. 232 V horní části středové konzoly: tlačítko pro zapnutí parkovacího asistenta.

Součástmi naváděcího parkovacího asistenta jsou ultrazvukové senzory, které se nacházejí na předních a zadních nárazníících, tlačítko P ››› **obr. 232** pro zapnutí a vypnutí systému a ukazatele na obrazovce v panelu přístrojů.

Předpoklady k zaparkování

• Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá ››› strana 283.

• Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery (podélná parkovací mezera): nepřekročit rychlost přibližně **40 km/h (25 mph)**.

• Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery (příčná parkovací mezera): nepřekročit rychlost přibližně **20 km/h (12 mph)**.

• Při jízdě kolem parkovací mezery dodržet odstup **0,5 a 2,0 metry**.

• Délka parkovací mezery (podélná parkovací mezera): **délka vozidla + 0,8 m**.

• Šířka parkovací mezery (příčná parkovací mezera): **šířka vozidla + 0,8 m**.

• Parkujte rychlostí maximálně **7 km/h (4 mph)**.

Předpoklady k vyparkování (pouze rovnoběžně vůči vozovce)

• Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá ››› strana 283.

• Délka parkovací mezery: **délka vozidla + 0,5 m**.

• Vyparkujte rychlostí maximálně **7 km/h (4 mph)**.

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení parkovacího, resp. vyparkovacího procesu

Parkovací asistent přeruší proces parkování resp. vyjíždění, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Stiskne se tlačítko P.
- Bude překročena rychlost cca 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Proces parkování byl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.
- Vyskytne se v systému závada (systém přechodně není k dispozici).
- ASR se vypne.
- ASR resp. ESC zasahuje.
- Dveře řidiče se otevřou.

Pro opětovné zahájení procesu je nutné, aby nenastal žádný z výše uvedených případů a tlačítko P se znovu stiskne.

Zvláštnosti

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Tak například není možné zaparkovat resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.

Při parkování, resp. vyjíždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče k zařazení zpětného chodu, resp. chodu dopředu. Při probíhajících manévrech signalizuje asistent řidiči změnu převodového stupně nejpozději při zaznění nepřerušovaného tónu (předmět ve vzdálenosti ≤ 30 cm) v Park Pilotovi.

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol. Nechte brzdu sešlápnutou, dokud se v panelu přístrojů neobjeví symbol, abyste otočili koly u stojícího vozidla. Takto vyžaduje systém méně manévrů pro úplné zaparkování.

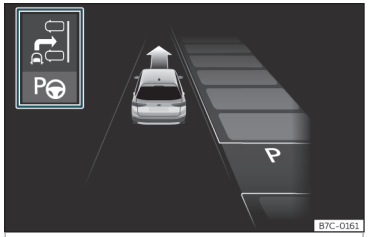
Jízda s přívěsem

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení ››› **strana 305** s přívěsem elektricky spojeno.

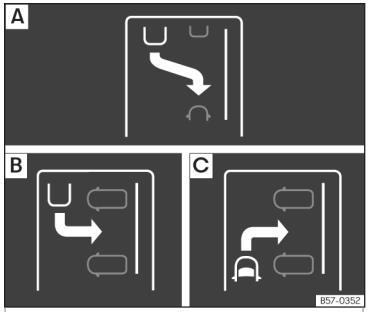
Po výměně kola

Pokud se po výměně kola zhorší výsledek parkování resp. vyparkování, musí se systém příp. přizpůsobit novému obvodu kola. Přizpůsobení probíhá automaticky během jízdy. Pomalou jízdou zatáčkami v obou směrech a při malé rychlosti (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učební proces podpořit ››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 285**.

Volba parkovacího režimu



Obr. 233 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacího asistenta s omezenou viditelností.



Obr. 234 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacích režimů

Parkovací asistent má k dispozici 3 parkovací režimy: »

A podélné zaparkování směrem dozadu

B příčné zaparkování směrem dozadu

C příčné zaparkování směrem dopředu

Volba parkovacího režimu s předchozím projetím kolem parkovací mezery

Po aktivaci parkovacího asistenta a při rozpoznané parkovací mezeře je na displeji panelu přístrojů navrhnut parkovací režim. Parkovací asistent vybere automaticky parkovací režim. Vybraný režim se zobrazí na obrazovce panelu přístrojů ››› **obr. 233**. Kromě toho se objeví zmenšený náhled dalších možných způsobů k parkování ››› **obr. 234**. V případě, že režim zvolený systémem nesouhlasí s režimem, který si přejete, můžete opětovným stiskem tlačítka P navolit jiný ››› **obr. 232**.

• Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny ››› **strana 286**.

• Stiskněte tlačítko P.

• Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P. Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim na displeji panelu přístrojů a v miniaturním náhledu se zobrazí jiný parkovací režim, na který se dá změnit.

• Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má zaparkovat. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná strana vozovky. Pokud se směrové světlo nezapne, parkuje se standardně ve směru jízdy na pravé straně.

• Stiskněte tlačítko P příp. znovu, abyste změnili na další parkovací režim.

• Pokud byly projety všechny možné parkovací režimy, systém se deaktivuje dalším stisknutím tlačítka P.

• Stiskněte příp. tlačítko P znovu, abyste aktivovali znovu systém.

• Řiďte se spolu se sledováním dopravního provozu hlášeními na displeji v panelu přístrojů a najeďte vozem k parkovací mezeře.

Zvláštní případ dopředné parkovací mezery bez předchozího projetí jízdy kolem ní

• Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny ››› **strana 286**.

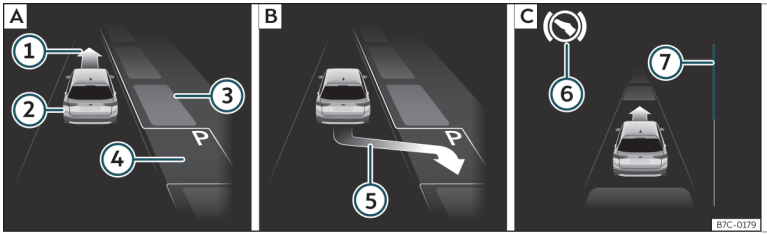
• Najeďte s respektováním dopravního provozu k parkovací mezeře popředu a zastavte vozidlo.

• Stiskněte tlačítko P *jednou*.

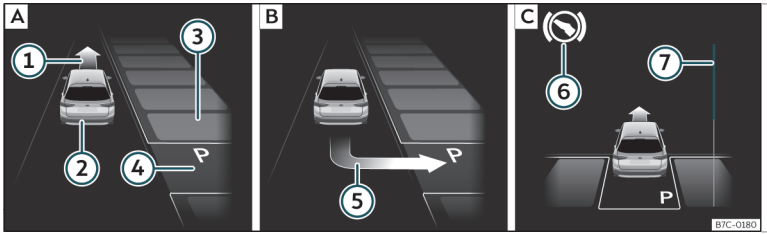
• Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P. Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim bez miniaturního náhledu na displeji panelu přístrojů.

• Pusťte volant ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 285**.

Parkování pomocí naváděcího parkovacího asistenta



Obr. 235 Na displeji panelu přístrojů: parkování podélně. A vyhledejte parkovací mezeru. B pozice k zaparkování. C popojíždění.



Obr. 236 Na displeji panelu přístrojů: zaparkování napříč. A vyhledejte parkovací mezeru. B pozice k zaparkování. C popojíždění.

① výzva k jízdě dopředu
② vlastní vozidlo
③ Zaparkované vozidlo
④ rozpoznaná parkovací mezera
⑤ výzva k zaparkování
⑥ výzva k sešlápnutí brzdového pedálu
⑦ Ukazatel postupu

Předpoklady pro zaparkování s parkovacím asistentem musí být splněny ››› **strana 286** a musí být vybrán parkovací režim ››› **strana 287**.

Parkování

• Podívejte se na zobrazení na displeji v panelu přístrojů, zda je parkovací mezera rozpoznána jako „vhodná“ a zda správná poloha k parkování ››› **obr. 235** B nebo››› **obr. 236** B byla dosažena. Parkovací mezera je vyhodnocena jako „vhodná“, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení pro zaparkování ⑤.

• Zastavte vozidlo a zařaďte po krátkém zastavení zpátečku.

• Pusťte volant ››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 285**.

»

• Sledujte následující hlášení: **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí**. Sledujte okolí a přidávejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph). Systém přebírá během parkování **pouze** pohyb volantem. **Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řazení a také brzdu.**

• Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** couvejte, dokud se neobjeví na obrazovce panelu přístrojů výzva k jízdě dopředu ››› **obr. 235** C nebo››› **obr. 236** C; **NEBO:** jeďte dozadu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví informace **Parkovací asistent skončil**. Zobrazení postupu ⑦ ukazuje ujetou vzdálenost ››› **strana 290**.

• Sešlápněte pedál brzdy, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončené **NEBO:** až na displeji panelu přístrojů zmizí symbol ⃠.

• Zařaďte první převodový stupeň.

• Jeďte dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** jeďte dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Naváděcí parkovací asistent řídí vůz dopředu a dozadu tak, aby se vozidlo nacházelo vystředěně v parkovací mezeře ››› **obr. 235** C nebo ››› **obr. 236** C.

• Počkejte na konec parkovacího procesu, až parkovací asistent ukončí pohyby volantem, aby se dosáhlo optimálního parkovacího výsledku. Proces parkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.

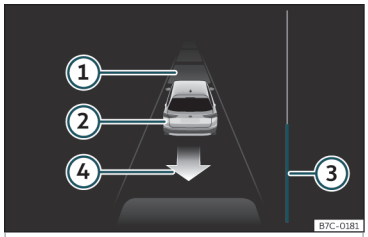
Ukazatel postupu

Zobrazování postupu (stavu) ››› **obr. 235** ⑦ a››› **obr. 236** ⑦ na displeji panelu přístrojů se zobrazí symbolicky relativní vzdálenost, která se má ještě ujet. Čím delší je vzdálenost, tím větší je zaplnění ukazatele postupu. Při jízdě dopředu zaplnění ukazatele postupu ubývá směrem nahoru a při jízdě pozadu ubývá zaplnění ukazatele postupu směrem dolů.

Poznámka

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyparkování pomocí naváděcího parkovacího asistenta (pouze parkovací mezery podél vozovky)



Obr. 237 Na displeji panelu přístrojů: vyparkujte souběžně s jízdní dráhou.

① Zaparkované vozidlo
② vlastní vozidlo se zařazenou zpátečkou
③ ukazatel postupu pro vzdálenost, která se ještě ujede
④ navrhovaný tah pro vyjetí

Vyparkování (podélná parkovací mezera)

Předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny ››› **strana 286**.

• Stiskněte tlačítko P ››› **obr. 232**. Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P.

• Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má vyjet z parkovací mezery.

• Zařaďte zpátečku.

• Pusťte volant ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 285. Sledujte následující hlášení: **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí**. Sledujte okolí a přidávejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph). Při vyparkování přebírá systém **pouze** pohyb volantu. **Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řazení a také brzdu.**

• Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** jeďte dozadu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k dopředné jízdě. Zobrazení postupu (stavu) ››› **obr. 237** ③ ukazuje ujetou vzdálenost ››› **strana 290**.

• Sešlápněte pedál brzdy, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončené **NEBO:** sešlápněte pedál brzdy, až na displeji panelu přístrojů zmizí symbol ⦸.

• Jeďte dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** jeďte dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.

• Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál. Převezměte řízení s úhlem volantu natočeným parkovacím asistentem.

• Vyjeďte s vozidlem s respektem k dopravní situaci z parkovací mezery.

Automatický brzdicí zásah parkovacího asistenta

Parkovací asistent pomáhá řidiči v určitých situacích automatickým brzděním.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči ››› ⚠.

Automatický brzdný zásah pro zamezení překročení rychlosti

Aby se zamezilo tomu, že nebude překročena povolená rychlost cca 7 km/h (4 mph) při zaparkování a vyparkování, může dojít k automatickému brzdnému zásahu. Parkovací resp. vyparkovací proces může po automatickém brzdném zásahu pokračovat.

Automatický brzdný zásah proběhne nejvýše jednou za daný parkovací, resp. vyparkovací proces. Při obnoveném překročení rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph) se příslušný proces přeruší.

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

V závislosti na určitých podmínkách může parkovací asistent vozidlo před překážkou automaticky zabrzdit ovládáním a krátkým držením brzdového pedálu ››› ⚠. V návaznosti na to musí řidič ovládat brzdový pedál.

Automatický brzdný zásah pro zmírnění poškození ukončí parkovací proces.

⚠ POZOR

Automatický brzdný zásah parkovacího asistenta Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

• Parkovací asistent má své limity dané systémem. Automatický brzdný zásah může v některých situacích fungovat jen omezeně nebo vůbec ne.

• Musíte být kdykoliv připraveni vozidlo sami zabrzdit.

• Automatické zabrzdění se asi po 1,5 sekundě ukončí. Poté musíte sami vozidlo zabrzdit.

Systémy pro podporu parkování a manévrování (Park Pilot)

Úvod k tématu

Tyto asistenční systémy Vás podporují při zaparkování a manévrování.

– **Parkovací asistent Plus**. Je to asistent, který vizuálně a akusticky varuje před »

překážkami, které byly rozpoznány *před* a *za* vozidlem ››› strana 293.

– **Parkovací asistent vzadu**. Je to akustická a optická podpora zaparkování, která varuje řidiče před překážkami *za* vozidlem ››› strana 296.

⚠ POZOR

• Věnujte prostřednictvím přímého pohledu pozornost dopravní situaci a okolí vozidla. Asistenční systémy nenahrazují pozornost řidiče. Odpovědnost stále nese řidič.

• Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.

• Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou nepříznivě ovlivnit různé faktory, které mohou být příčinou poškození vozidla nebo okolí:

• Určité objekty systém za určitých okolností nemůže rozpoznat nebo zobrazit:

– uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy

– objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn

– objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.

• Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.

• Signály snímačů mohou být ovlivňovány vnějšími zvukovými zdroji. To může zabránit rozpoznání osob nebo objektů.

• Nízké, již varováním ohlášené překážky, mohou při přiblížení zmizet z oblasti registrace a proto již nejsou signalizovány. Za určitých okolností nelze rozpoznat určité překážky, jako třeba vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla.

• Při nerespektování výstrah parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.

• Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost parkovacího asistent tím může být narušena. Fungování snímačů nechte zkontrolovat u servisního partnera.

• Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.

ⓘ Poznámka

• Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud zpožděně.

• V určitých situacích může systém varovat, ačkoli se v oblasti registrace žádná překážka nenachází:

– drsný povrch vozovky, dlažba s vystouplými kostkami nebo zaplevelený povrch,

– extrémní zdroje ultrazvuku, jako jsou jiná, ultrazvukovými zařízeními vybavená vozidla,

– intenzivní déšť, mlha, sněžení nebo silná koncentrace výfukových plynů,

– při přesahu tabulky registrační značky přes nárazník,

– u vrcholků silnice.

• K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.

• Při čistění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.

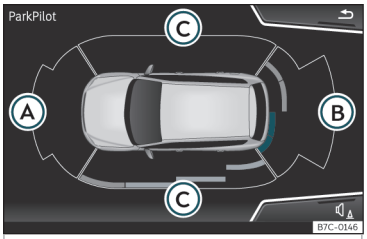
• Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.

• Doporučujeme Vám procvičit si parkování v nějakém místě bez silného provozu.

- **Hlasitost a výšku tónu signálů, stejně tak i zobrazení můžete měnit** ››› strana 297.
- **Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem** ››› strana 297.

Parkovací asistent Plus*

Popis



Obr. 238 Zobrazení podpory parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Parkovací asistent Plus podporuje řidiče pomocí vizuálních a akustických výstrah před překážkami před a za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému Easy Connect. ››› obr. 238.

Při přiblížení se k nějaké překážce můžete prostřednictvím volby rozdílných výše tónů poznat, zda se překážka nachází za nebo před vozidlem.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 1,60 m
Ⓒ 0,90 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte v jízdě!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupu po přibližně 4 sekundách zmenší.

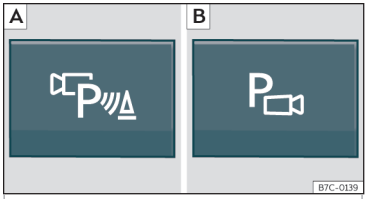
Aby bylo možné představit kompletně okolí vozidla, musí se s vozidlem ujet několik metrů dopředu respektive dozadu. Chybějící oblasti se nasnímají a existující překážky v postranních prostorách od vozidla se zobrazí Ⓒ.

Zvláštnosti ParkPilota se zobrazením okolí

V následujících situacích se nasnímaná oblast podél vozidla automaticky zatemní.

- Při otevření některých dveří vozidla.
- Při vypnutém ASR.
- Při zásazích ASR nebo ESC.
- Při zastavení vozidla delším než asi 3 minuty.

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 239 Středová konzola: Tlačítko parkovacího asistenta (dle provedení).

Ruční zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko P *jednou*.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavního menu v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO**: Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT** ⮌.

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Když jedete směrem dopředu rychlostí nižší než 15 km/h (9 mph) a přiblížíte se k nějaké překážce, rozpozná se to při její vzdálenosti menší než přibližně 95 cm. Je-li »

aktivované automatické zapínání, zobrazí se zmenšený náhled ››› **obr. 240**.

- **NEBO**: pokud se vozidlo pohybuje dozadu.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uveďte volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO**: Jeďte rychleji než 15 km/h (9 mph) dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Ťukněte na funkční tlačítko.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Ťukněte na symbol auta v omezeném náhledu.

Změna obrazu asistenta jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Krátce stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní potvrzovací tón a symbol v tlačítku se rozsvítí žlutě.

Automatické zapnutí

Obr. 240 Zmenšené zobrazení při automatickém zapnutí

Při automatickém zapnutí **parkovacího asistenta Plus** se na displeji zobrazují obraz vozidla a příslušné segmenty ››› **obr. 240**.

Je to funkční vždy pouze po prvním poklesu rychlosti pod 15 km/h (9 mph).

Po vypnutí prostřednictvím tlačítka musíte k opětovnému automatickému zapínání provést následující akce:

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- **NEBO**: Jeďte dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO**: Přesuňte volicí páku do polohy **P** a opět ji z ní vysuňte.
- **NEBO**: Aktivujte a deaktivujte automatické zapínání v systému Easy Connect.

Automatickou aktivaci parkovacího asistenta lze v systému Easy Connect aktivovat a deaktivovat následovně ››› **strana 80**:

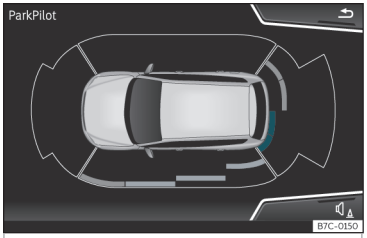
- Zapněte zapalování.
- Zvolte: tlačítko infotainmentu > **SETUP** > **Parkování a popojíždění (manévrování)**.
- Zvolte možnost **Automatické zapínání**. Při označeném políčku ☑ je funkce aktivována.

Po automatické aktivaci zaznívá zvukový signál pouze tehdy, když se překážky vpředu nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 50 cm.

UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace parkovacího asistenta funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty vizuální signalizace



Obr. 241 Zobrazení podpory parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů funguje následovně:

- **Bílé segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivována elektronická parkovací brzda.
- **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.
- **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

Kromě toho žlutá hvězdička signalizuje v závislosti na úhlu natočení volantu předpokládanou jízdní dráhu vozidla.

Pokud se překážka nachází ve směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Při zobrazení předposledního segmentu je dosaženo oblasti kolize. V oblasti kolize se i překážky mimo dráhu jízdy zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě! ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 292, ››› ❗ v Úvod k tématu na straně 292 !

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Top View Kamera, objeví se vizuální zobrazení parkovacího asistenta adekvátně náhledu zvolenému v systému Top View Kamera.

Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení zvukové signály se nastavují v systému Easy Connect* ››› strana 80.

Automatické zapínání

☑ **on** – ☐ **off**.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost pro přední a boční oblast

Nastavení výšky tónu vpředu*

Výška tónu pro přední oblast.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost pro zadní oblast.

Nastavení výšky tónu vzadu*

Výška tónu pro zadní oblast.

Snížení hlasitosti

Při zapnutém parkovacím asistentu se snižuje hlasitost aktivního zvukového zdroje vždy podle zvolené možnosti.

Chybová hlášení

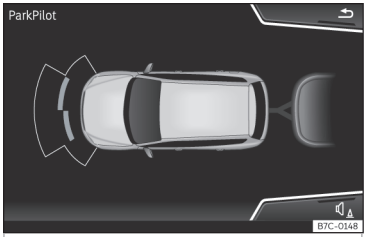
Objeví-li se v panelu přístrojů pro parkovacího asistenta oznámení o chybě nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí parkovacího asistenta se upozornění na ní již nezobrazí.

Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se už jenom překážky v prostoru Ⓐ. ››› **obr. 238**. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru Ⓑ. Objeví se symbol ⚠.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Jízda s přívěsem



Obr. 242 Zobrazení na obrazovce parkovacího asistenta v provozu s přívěsem.

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobní závodě, se při připojeném přívěsu při zařazení zpátečky nebo stisknutí tlačítka P neaktivují zadní snímače. Proto se možné objekty za, resp. vedle vozidla nezobrazují na displeji, ani se akusticky nesignalizují.

Rozpoznávají se a na displeji zobrazují pouze v přední oblasti rozpoznané objekty a zobrazení vozidla se potlačí.

Brzdicí zásahy při manévrování*

✓ Platné pouze s parkovacím asistentem Plus

Funkce nouzového brzdění slouží k omezení, která by mohla vzniknout v důsledku možných kolizí.

Vždy podle vybavení se aktivuje při aktivovaném parkovacím asistentu funkce nouzového brzdění prostřednictvím funkce brzdění během parkovacího procesu, pokud se na vozovce nezávisle na směru jízdy rozpozná nějaká překážka s rizikem kolize.

Brzdění se nekoná, pokud byla provedena automaticky aktivace parkovacího asistenta. Pro zapnutí funkce musí být rychlost mezi 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) pro přední prostor a mezi 1,5-10 km/h (1-6 mph) pro zadní prostor.

Po brzdění zůstává funkce brzdění na dráze 5 metrů ve stejném směru jízdy neaktivní. Po změně řazení nebo změně polohy volicí páky se tato funkce opět aktivuje. Platí omezení parkovacího asistenta.

Nastavení funkce brzdění při manévrování se provádí přes Easy Connect pomocí tlačítka > **SETUP** > **Parkování a manévrování**.

- ☑ **on** – aktivace použití funkce brzdění při manévrování.
- ☐ **off** – deaktivace použití funkce brzdění při manévrování.

Dočasná deaktivace tísňového brzdění

- Při deaktivování funkce tlačítkem **Funkce brzdění při manévrování** na displeji **Parkovací asistent** systému Easy Connect.
- Při otevření některých dveří vozidla, zavazadlového prostoru nebo víka motoru.

Parkovací asistent vzadu*

Popis

Parkovací asistent vzadu je akustická a optická podpora zaparkování, která varuje před překážkami za vozidlem.

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Je-li nainstalován system Top View Kamera*, upozorňuje parkovací asistent akusticky na objekty nacházející se v blízkosti zádi vozidla a na displeji Easy Connect se objeví vyobrazení Top View Kamera*, které dodává reálný obrázek objektů nacházejících se v okolí vozidla.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty nálepkami, usazeninami, nečistotou nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čistění ››› strana 346.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

Boční oblast: 0,60 m

Střední oblast: 1,60 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přiblížně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte

v jízdě! ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 292, ››› ❗ v Úvod k tématu na straně 292!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupu po přibližně 4 sekundách zmenší.

Ovládání parkovacího asistenta

Zapnutí parkovacího asistenta

• Zařaďte zpátečku.

Vypnutí parkovacího asistenta

• Nastavte volicí páku do polohy **P**, **N** nebo **D** (automatická převodovka) nebo vysuňte zpátečku (manuální převodovka).

Pokud je páka v poloze **N** nebo **D**, zůstane systém ještě asi 8 sekund aktivován, než se vypne. Během této doby se parkovací asistent deaktivuje, pokud:

• je volicí páka v poloze **P**.

• **NEBO** vozidlo zrychlí na více než 15 km/h (9 mph) ve směru dopředu.

U nainstalovaného systému Top View Camera* se deaktivuje parkovací asistent, jakmile se vyřadí zpátečka.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

• Stiskněte tlačítko hlavního menu v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.

• **NEBO**: Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT** ⮌.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

• Ťukněte na funkční tlačítko 🔇. Je-li nainstalován systém Top View Kamera*, není k dispozici dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

• Zařaďte zpátečku.

• **NEBO**: U vozidel s asistentem jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“) ťukněte na symbol auto ve zmenšeném zobrazení.

Změna obrazu asistenta jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“)

• Zařaďte zpátečku.

• **NEBO**: Ťukněte na symbol funkce **RVC**.

Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení zvukové signály se nastavují v systému Easy Connect* ››› strana 80.

• **`Hlasitost vzadu`***: Hlasitost pro zadní oblast.

• **`Nastavení výšky tónu vzadu`***: Výška tónu pro zadní oblast.

• **`Snížení hlasitosti`**: Při zapnutém parkovacím asistentu se snižuje hlasitost aktivního zvukového zdroje vždy podle zvolené možnosti.

Chybová hlášení

Objeví-li se v panelu přístrojů pro parkovacího asistenta oznámení o chybě nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí parkovacího asistenta se upozornění na ní již nezobrazí.

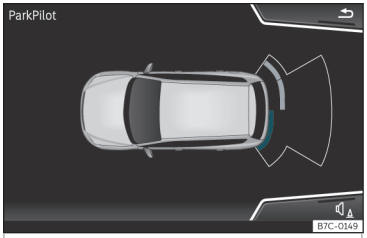
U vadného snímače se objeví na displeji Easy Connect symbol ⚠.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobním závodě, se při připojeném přívěsu při zařazení zpátečky podpora parkování neaktivuje.

Segmenty vizuální signalizace



Obr. 243 Zobrazení podpory parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů na zádi vozu lze odhadnout vzdálenost od překážek.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů funguje následovně:

- **Bílé segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivována elektronická parkovací brzda.
- **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.
- **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě dozadu ››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 292,** ››› ❗ **v Úvod k tématu na straně 292!**

U vybavení s Top View Kamera*

Segmenty se nezobrazí u vozidla vybaveného funkcí Top View Kamera*.

Parkovací asistent varuje akusticky před objekty, které se nachází v blízkosti zádi vozidla, zatímco se na displeji panelu přístrojů objeví obrázek Top View Kamera*, který dodá reálný obraz objektů umístěných kolem vozidla.

Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)*

Úvod k tématu

Pomocí 4 kamer vytváří systém obrázek, který se zobrazí na displeji systému infotainmentu. Kamery se nacházejí v mřížce chladiče, na vnějších zrcátkách a na zadním víku.

Funkce a obrázky z výhledu do okolí se mohou v závislosti, zda je vozidlo vybaveno ParkPilotem, lišit.

⚠ POZOR

Obrázek vytvořený kamerami nedovoluje přesný výpočet vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla atd.), takže by to mohlo vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorný úhel a objekty jsou na displeji vyobrazeny jinak a nejasně.**
- **Některé objekty nelze z důvodu rozlišení obrazovky nebo nedostatečných světelných podmínek nebo jen velmi nejasně zobrazit, např. sloupky nebo tenké mříže.**
- **Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nejsou osoby nebo objekty zachyceny.**
- **Čočky kamer musí být udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu a neměly by být zakryty.**

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce výhledu do okolí vozu (Top View Kamera*) nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort díky funkci výhledu do okolí vozu Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Pokud je používán nedbalým nebo

nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože kamery nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.
- Umístění nosiče zavazadel na zadní víko může prezentaci na displeji ovlivnit, protože za určitých okolností ovlivňuje zorné pole kamer.
- Vzniká tak možnost, že ne všechny oblasti lze jasně vyobrazit.

UPOZORNĚNÍ

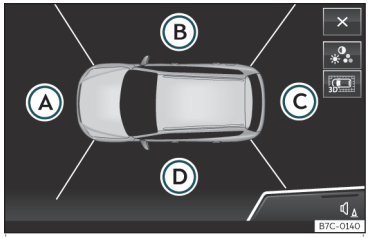
- Obrázky z kamer jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy jen velmi těžko nebo vůbec ne.
- Za určitých podmínek neumí kamera zachytit předměty jako například trámy, ploty, sloupky nebo tenké stromy, které by mohly vozidlo poškodit.
- Systém ukazuje pomocné čáry a rámečky nezávisle na okolí vozidla, nedochází k žádnému rozpoznání objektu. Řidič musí sám rozhodnout, zda se vozidlo vejde do mezery pro zaparkování.

UPOZORNĚNÍ

Aby bylo možné zajistit správný provoz systému, musí být kamery udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu, a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.

- K čistění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Jinak se může poškodit čočka.

Výhled do okolí vozidla



Obr. 244 Zobrazení výhledu do okolí vozidla: ptačí perspektiva.

K dispozici jsou 4 různé náhledy:

Ⓐ oblast přední kamery
Ⓑ oblast pravé kamery
Ⓒ oblast zadní kamery
Ⓓ oblast levé kamery

Nabídky funkcí **obr. 244**:

- Opusťte aktuální zobrazení.
- Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.
- Trojrozměrné náhledy
- Podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu funkce ParkPilot.

Z kombinace všech obrazů kamera vyplyne ptačí perspektiva ››› **obr. 244**. Ptačí perspektivu lze navolit stiskem na *vozidlo* v rámci dané oblasti.

Stisknutím různých oblastí ››› **obr. 244** Ⓐ až Ⓓ ptačí perspektivy nebo redukované ptačí perspektivy lze zvolit příslušný náhled.

Potřebné podmínky pro použití výhledu do okolí vozidla

- Dveře a zadní víko musí být zavřeny.
- Obrázek musí být jasný a spolehlivý. Takže je potřeba, aby byla čistá čočka kamery.
- Prostor okolo vozu musí být kompletně a jasně zobrazen.
- Prostor pro parkování a manévrování musí být rovný. »

• Vozidlo **nesmí** být naloženo příliš v zadní části.

• Řidič musí být se systémem obeznámen.

• Vozidlo nesmí být v prostoru kamer poškozeno. Servisní partner by měl systém překontrolovat co se týče montážní pozice nebo úhlu kamer, například po nárazu v zadní části vozu.

Zvláštnosti

Obrázky z kamer výhledu do okolí vozu jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy nebo jiných vozidel jen velmi těžko nebo vůbec ne.

Situace, ve kterých se předměty nebo jiná vozidla zobrazují v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je:

• Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.

• Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

• Pokud je vozidlo naloženo k zádi.

• Při přibližování vozidla k vyčnívajícím předmětům. Tyto předměty se můžou nacházet mimo zorný úhel kamer.

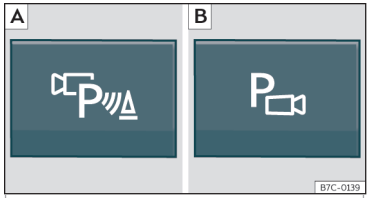
Jízda s přívěsem

Výhled do okolí vozu potlačuje v prostoru zadní kamery všechny pomocné linie pro orientaci, pokud je z továrny namontované tažné zařízení spojeno elektricky s přívěsem ››› strana 305.

Poznámka

Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje CUPRA nacvičit si obsluhu funkce výhledu do okolí vozidla na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Zapnutí a vypnutí



Obr. 245 Středová konzola: tlačítko k ruční aktivaci a deaktivaci výhledu do okolí vozidla ve spojení s parkovacím asistentem (A) nebo zadním ParkPilotem (B).

Manuální zapnutí

• Stiskněte *jednou* tlačítko ››› **obr. 245**.

Na displeji systému infotainmentu se zobrazí ptačí perspektiva ››› **obr. 244**. Pokud se stiskne tlačítko při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph), nezobrazí se žádný obrázek.

Automatické zapnutí

• Zařaďte zpátečku.

• **NEBO:** Vozidlo jede dozadu.

Zobrazí se náhled zadní kamery v režimu parkování napříč ve zmenšené ptačí perspektivě.

Ruční vypnutí

• Stiskněte *znovu* tlačítko ››› **obr. 245**.

• **NEBO:** Stiskněte některé tlačítko systému Infotainment nainstalovaného z továrny, například tlačítko .

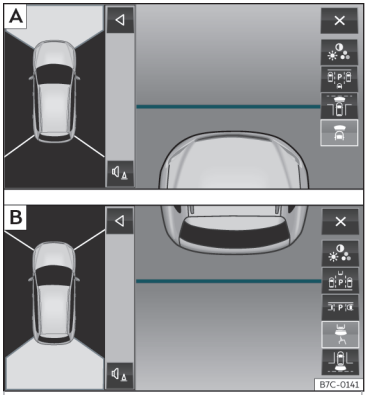
• **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko ✕.

Automatické vypnutí

• Jeďte dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph).

• **NEBO:** Vypněte zapalování. Menu pro výhled do okolí vozidla okamžitě zmizí.

Náhledy výhledu do okolí vozidla (režimy)



Obr. 246 Zobrazení na obrazovce výhledu do okolí vozu: A Přední kamera: náhled terénu. B Zadní kamera: náhled terénu.

Podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu funkce ParkPilot.

Prezentujte zmenšené zobrazení.

Potlačte zmenšené zobrazení.

Opusťte zobrazení vyhledu do okolí vozidla.

Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Zvolený náhled se zobrazí na obrazovce vpravo. Náhled zmenšený na levé straně obrazovky je žlutě orámovaný. Navíc se zobrazují disponibilní volby menu na pravé hraně obrázku a náhledy (takzvané „režimy“) příslušné kamery. Aktivovaný náhled (režim) je zdůrazněn.

Zmenšenou ptačí perspektivu lze potlačit stiskem symbolu ◁, takže se zobrazí zvolený náhled na celou obrazovku.

Zobrazené červené čáry znázorňují vzdálenost přibližně 40 cm od vozidla.

Náhled z ptačí perspektivy

Hlavní režim:

Zobrazí se vozidlo a bezprostřední okolí jako pohled shora. V závislosti na vybavení se může rovněž zobrazit ujetá dráha ParkPilota.

Trojrozměrné náhledy:

Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí shora.

Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí příčně shora.

Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí ze strany.

Pohybem prstu po obrazovce systému Infotainment ve směru šipky se může upravit úhel pohledu trojrozměrných pohledů vozidla a jeho bezprostředního okolí.

Náhled přední kamery (přední náhled)

Příčný provoz: Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vpředu a vpravo od vozidla a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Příčné zaparkování: Zobrazí se přední část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.

Oblast. Zobrazí se oblast bezprostředně před vozidlem viděná shora. Například na svahu, aby byla vidět oblast před vozidlem.

Náhledy boční kamery (boční náhled)

Levá a pravá strana. Zobrazují se bezprostřední boční oblasti vozidla viděny shora, aby bylo možné přesněji se vyhnout možným překážkám.

Zobrazí se strana řidiče a strana spolujezdce při pohledu shora. Umožňuje to pohled do oblasti mrtvého úhlu na straně vozidla.

Náhledy zadní kamery (zadní náhled)

Příčné zaparkování: Zobrazí se zadní část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.

Podélné zaparkování. Zobrazí se oblast bezprostředně za vozidlem. Barevné pomocné rámečky a čáry slouží k orientaci. »

Oblast nebo funkce přívěsu. Zobrazí se zadní část vozidla.

U vozidel s tažným zařízením z výroby se zobrazují půlkruhové zelené a červené pomocné čáry. Pomocné čáry signalizují vzdálenost od tažného zařízení. Vzdálenost mezi čárami (zelenými a červenými) odpovídá přibližně 30 cm. Oranžově zbarvená pomocná čára zobrazuje vždy podle natočení volantu vypočtený směr tažného zařízení.

Příčný provoz: Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vzadu a vpravo od vozidla a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)*

Ovládací a bezpečnostní pokyny

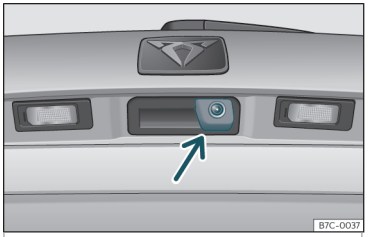
⚠ POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek a nemůže také překonat omezení systému, takže bezstarostné nebo nekoncentrované použití by mohlo zavinit nehodu a závažná poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a může objekty na obrazovce zobrazovat oproti skutečnosti změněné a nepřesně. Vnímání vzdáleností je rovněž zkreslené.
- V důsledku rozlišovací schopnosti obrazovky nebo v důsledku nedostatečných světelných podmínek nemohou být některé předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože ty by mohlo vozidlo poškodit, aniž by se na obrazovce rozpoznaly.
- Asistent jízdy dozadu má mrtvý úhel, v němž se nemohou zobrazovat ani osoby, ani předměty. Pozorujte vždy pozorně okolí vozidla.
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévr a okolí vozidla.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Obrazy jsou pouze dvojrozměrné. Lze například pouze obtížně nebo vůbec ne rozpoznat vyčnívající předměty nebo prohlubně vozovky.
- Naložení vozidla mění zobrazení orientačních čar ››› obr. 248. Jimi zobrazovaná šířka se se zvětšujícím se naložením vozidla zmenšuje. V případě naložení vozidla nebo zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolí vozidla.
- V dále uvedených situacích jsou předměty nebo jiná vozidla zobrazovány v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je. Buďte obzvláště pozorní:
  - Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání a opačně.
  - V případě příliš naloženého vozidla.
  - Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad svoje podepření na zemi. Ty také mohou při couvání zmizet ze zorného úhlu kamery.

Poznámka

- Je důležité být zvláště opatrný a pozorný, pokud řidič ještě není seznámen se systémem.
- Asistent jízdy dozadu není dostupný při otevřeném zadním víku.

Provozní pokyny



Obr. 247 V madle zadního víka: montážní místo kamery asistenta jízdy dozadu.

Kamera namontovaná v madle zadního víka pomáhá řidičovi při parkování nebo manévrování při jízdě dozadu ››› **obr. 247**.

Kamerou snímaný obraz se zobrazuje společně s promítnutými orientačními čárami na displeji systému infotainmentu. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží řidiči jako referenční předmět.

Nastavení asistenta jízdy dozadu:

Asistent jízdy dozadu poskytuje uživateli možnost provést nastavení obrazu s ohledem na *jas*, *kontrast* a *barvu*.

Provedení nastavení:

- Zastavte vozidlo na bezpečném místě, aniž byste vypnuly zapalování nebo systém infotainmentu.
- Přitáhněte parkovací brzdu.
- Zařaďte zpátečku.
- Stiskněte funkční tlačítko , které se objeví na levé straně obrazovky.
- Stisknutím funkčních tlačítek –/+ nebo pohybem posuvných ovladačů proveďte požadovaná nastavení.

Předpoklady pro parkování a manévrování pomocí asistenta jízdy dozadu

Systém se nesmí použít v následujících případech:

- Když není zobrazován spolehlivý obraz,protože je zkreslený nebo při znečistění čočky.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje neúplně.
- V případě příliš naloženého vozidla.
- Po změně polohy kamery při nárazu zezadu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Přivyknutí systému

Pro seznámení se systémem, orientačními čárami a jejich funkcí doporučuje CUPRA procvičovat na dopravně klidném místě nebo parkovišti při dobrém počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

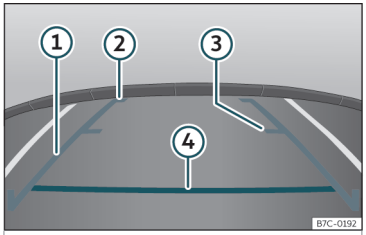
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a vyčistěte čočku suchým hadrem.
- Sníh odstraňujte ručním smetáčkem.
- Led odstraňujte pomocí rozmrazovacího spreje.

UPOZORNĚNÍ

- **K čistění čočky kamery nepoužívejte abrazivní prostředek.**
- **Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Mohla by se tím poškodit.**

Parkování a manévrování pomocí asistenta jízdy dozadu



Obr. 248 Zobrazení na displeji systému Easy Connect: orientační čáry.

Význam orientačních čar ››› obr. 248

① **Boční čáry:** prodloužení vozidla (přibližně v jeho celkové šířce) na ploše vozovky.

② **Konec bočních čar:** přibližně 2 m za vozidlem na ploše vozovky.

③ **Vložená čára:** přibližně 1 m za vozidlem na ploše vozovky.

④ **Červená příčná čára:** bezpečnostní vzdálenost přibližně 40 cm za vozidlem na ploše vozovky.

Zapnutí a vypnutí systému

- Asistent jízdy dozadu se při zapnutém zapalování zapíná při zařazení zpátečky.
- Systém se vypne 8 sekund po vysunutí zpátečky a ihned po vytažení klíče zapalování.
- Překročí-li se při zařazené zpátečce rychlost 15 km/h (9 mph), ukončí kamera reprodukci obrazu.

Ve spojení s parkovacím asistentem Plus ››› strana 293 se obraz kamery vypne při vyřazení zpátečky a objeví se náhled obrazovky parkovacího asistenta.

Rovněž je možné obraz asistenta jízdy dozadu skrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému infotainmentu.
- **NEBO**: Stiskněte zmenšené vyobrazení vozidla, které se objeví na displeji.

K opětovnému zobrazování obrazu asistenta jízdy dozadu:

- Vysuňte zpátečku a znovu ji zařaďte.
- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko **RVC** [1].

Parkovací manévry

- Umístěte vozidlo před parkovací mezeru a zařaďte zpátečku.
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční čáry ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnejte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční čáry byly rovnoběžné s mezerou.

[1] Tlačítko RVC se zobrazuje pouze při zařazené zpátečce.

Tažné zařízení a přívěs*

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

V zimě je potřeba přezout vozidlo a **také** přívěs na zimní pneumatiky.

Nejvýše přípustné zatížení oje přívěsu

Nejvýše přípustné svislé zatížení tažného zařízení oje přívěsu je **88 kg**.

Vozidla se systémem Start-Stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením CUPRA, funguje systém start-stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky CUPRA, je potřeba systém start-stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu ››› ⚠.

Vozidlo s volbou jízdního profilu

Pokud chcete jezdit s přívěsem, měli byste se vyhnout jízdnímu profilu **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

Tažné zatížení/opěrné zatížení

Přípustné tažné zatížení se nesmí překročit. Pokud zcela nevyužijete přípustné tažné zatížení, můžete vyjíždět příslušně větší stoupání.

Udávaná tažná zatížení pouze pro **výšky** do 1 000 m nad hladinou moře. Protože v důsledku zvyšující se nadmořské výšky klesá výkon motoru, zmenšuje se také přípustné tažné zatížení. Pro každých dalších načatých 1.000 m výšky je nutné zmenšit hmotnost přívěsu o 10 %. **Přípustné opěrné zatížení** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využito co možná nejvíce, **nesmí** se ale překročit.

⚠ POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- **Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.**
- **Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.**
- **Ke zmírnění rizik poranění při nárazech zezadu a kvůli vyloučení zranění chodců a cyklistů při parkování kulovou hlavu v případě nepoužití přívěsu sklopte nebo sejměte.**
- **Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vysadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.**

⚠ POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- **Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.** »

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlopení víc než ty s nízkým těžištěm.
- Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.
- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

⚠ POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně servisem CUPRA, vždy vypněte ručně systém start-stop, pokud se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzdové soustavě a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- Vypněte systém start-stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení, které nebylo namontováno servisním partnerem CUPRA.

Poznámka

- Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení ››› strana 88. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.
- Během prvních 1000 km nejezděte s přívěsem ››› strana 244.
- CUPRA doporučuje tažné zařízení v případě jeho nepoužití podle možnosti zaklopit nebo sejmout. Při zadním nárazu může kulová hlava způsobit větší škody.
- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Pokud bylo Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením, měli byste proto vždy sejmutou kulovou hlavu vozidla uschovat.

Technické předpoklady

Vozidla, která byla **z továrny** vybavena tažným zařízením, splňují všechna technická a zákonná ustanovení pro provoz s přívěsem.

Pokud se vozidlo **dodatečně** vybavuje tažným zařízením, smí se montovat pouze homologované tažné zařízení s max. přípustným zatížením. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou CUPRA pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení. Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukové nebo brzdové soustavě. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdovou soustavu přívěsu na brzdovou soustavu vozidla.

Vlečné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano ››› strana 307.

Zpětné svítilny přívěsu

Zpětné svítilny přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům ››› strana 307.

Nikdy nespojujte zpětné svítilny přívěsu přímo s elektrickou instalací vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Evropa, Asie, Afrika, Jižní Amerika a Střední Amerika

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	42 W
Obrysové světlo (na každé straně)	50 W
Zpětná světla (celkem)	42 W
Zadní mlhové světlo	42 W

Austrálie

Brzdová světla (celkem)	108 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	54 W
Obrysové světlo (na každé straně)	100 W
Zpětná světla (celkem)	54 W
Zadní mlhové světlo	54 W

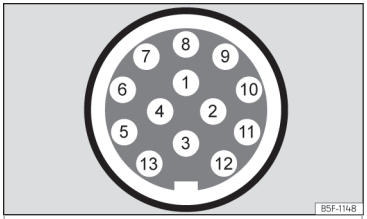
⚠ POZOR

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.**
- **Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.**

Připojení přívěsu a spojení s ním



Obr. 249 Schématické zobrazení: Přiřazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo

»

Kolík	Význam
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	plus nabíjecí kabel
11	kostra pro kolík 10
12	Nepřiřazeno
13	kostra pro kolík 9

Místo připojení přívěsu

Ke spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je Vaše vozidlo opatřeno 13pólovou zásuvkou. Při zapnutém motoru jsou elektrické spotřebiče přívěsu napájeny napětím prostřednictvím elektrické přípojky (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Rozpozná-li systém vozidla spojení s přívěsem, jsou elektrické spotřebiče napájeny proudem prostřednictvím elektrického spoje (kontakt 9 a kontakt 10). Kolík 9 je trvalý plus pól. Tímto způsobem vnitřní osvětlení přívěsu funguje. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájené napětím **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Aby se elektrické zařízení nepřetěžovalo, nesmějí ukostřovací kabel kolíků 3, 11 a 13 zkratovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Vlečné lano

Vlečné lano musí být vždy dobře upevněné na tažném vozidle a musí být dostatečně dlouhé, aby bylo možné bez problémů projíždět zatáčky. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zpětné svítilny přívěsu

Zajistěte, aby zpětné svítilny fungovaly a byla splněna legislativní ustanovení. Zkontrolujte, zda nebyl překročen nejvýše přípustný výkon přívěsu ››› strana 307.

Integrace do systému výstražného zařízení proti odcizení

Přívěs se začleňuje do systému výstražného zařízení proti odcizení, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je sériově vybaveno výstražným zařízením proti odcizení a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem a výstražným zařízením proti odcizení je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se výstražné zařízení proti odcizení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.

Přívěs s diodovými zpětnými svítilnami

Přívěsy se zpětnými svítilnami se svítivými diodami (LED) nelze z technických důvodů začlenit do systému výstražného zařízení proti odcizení.

U zamčeného vozidla se při přerušení elektrického spojení s přívěsem opatřeným zpětnými svítilnami se svítivými diodami alarm nespustí.

Pokud byl při zavěšení přívěsu navolen jízdní profil **Eco**, změní se automaticky na profil **Normal**. Pokud systém nerozpozná zavěšený přívěs nebo tažné zařízení nebylo dodatečně namontováno u servisního partnera CUPRA, musí se navolit ručně před započetím jízdy profil **Normal**. Abyste se po vyvěšení přívěsu zase vrátili do profilu **Eco**, musí se jednou vypnout a zase zapnout zapalování.

⚠ POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany

přívěsu, což zase může způsobit závady v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně servisního partnera.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu.

⚠ POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkraty, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.
- Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

Poznámka

- V případě funkčních závad elektrického zařízení vozidla nebo přívěsu a rovněž i výstražného zařízení proti odcizení je nechte překontrolovat u servisního partnera.
- Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybíjí se akumulátor.
- V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustné tažné zatížení a opěrné zatížení

Technicky nejvýše přípustné tažné zatížení je zatížení, které vozidlo může táhnout ››› ⚠. Opěrné zatížení je zatížení, které shora svisle působí na kulovou hlavu tažného zařízení.

Údaje o tažném zatížení a opěrném zatížení na typovém štítku tažného zařízení jsou směrné hodnoty. K vozidlu se vztahující hodnoty, které jsou často *menší* než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu vozidla. Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje CUPRA využívat neustále co nejvíce přípustné **zatížení na čepu spojky** ››› strana 305. Příliš nízké opěrné zatížení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Svislé zatížení zatěžuje více zadní nápravu a snižuje užitečné zatížení vozidla.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. CUPRA doporučuje se informovat u servisního partnera, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Naložení přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. K tomu je zapotřebí využít nejvýše přípustné opěrné zatížení a náklad v přívěsu rovnoměrně rozdělit.

- Náklad na přívěsu rozdělte tak, aby se těžké předměty nacházely pokud možno v blízko nápravy nebo nad ní.
- Náklad přívěsu správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplňte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak ››› strana 334. »

⚠ POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- **Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.**
- **Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.**

⚠ POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Přívěs vždy správně naložte.**
- **Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.**

Jízda s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte pomocí regulace dosahu světel výšku světlometů ››› strana 114[1].

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způsobem se zamezí škubání z důvodu zablokování kol přívěsu.
- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.
- Navolte při klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky), abyste využili brzdu motoru. Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.
- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změní těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jeďte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trošku popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Stiskněte tlačítko Ⓟ jednou, aby uvolnila elektronická parkovací brzda ››› strana 278.
- V případě že je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, prošlápněte spojkový pedál.
- Vložte volicí páku do polohy **D/S** ››› strana 234.
- Zatáhněte za tlačítko Ⓟ a držte ho zatažené, aby byla jízdní souprava držena elektronickou parkovací brzdou.
- Sejměte nohu z brzdy.
- Pomalu se rozjeďte. Uvolněte přitom u vozidla s manuální převodovkou pomalu spojku.
- Tlačítko Ⓟ pusťte až poté, co si motor vytvořil dostatek hnací síly pro rozjezd.

⚠ POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- **Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdnou dráhu.**
- **Jeďte neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.**

[1] To neplatí pro vozidla s plně diodovými světlomety.

• Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.

• Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.

• Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.

• V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat" zrychlením.

• Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne pomoci stabilizačního zásahu řízení, aby se kývání omezilo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

• Vozidlo je z továrny vybaveno tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.

• ESC a ASR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka nebo .

• Přívěs je prostřednictvím zásuvky přívěsu elektricky spojený s tažným vozidlem.

• Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h (37 mph).

• Existuje technicky maximální přípustné zatížení na čepu spojky přívěsu.

• Přívěs disponuje tuhými oji.

• Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

⚠ POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

• Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

• Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.

• Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

⚠ POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

• Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.

• Stabilizační systém lehký přívěs vždy nerozpozná a nemůže proto potom zahájit stabilizaci.

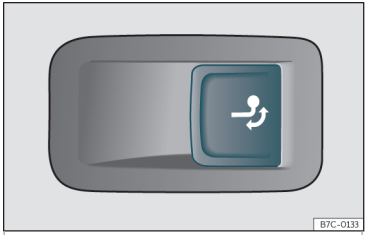
• Při jízdě po vozovkách s nízkou přilnavostí se může přívěs i při aktivním stabilizačním systému *pokyvovat*.

• Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překlopit, aniž by se předtím kývaly.

• Není-li připojen přívěs, ale k zásuvce je připojen nějaký konektor (například pro nosič zavazadel s osvětlením), může se v extrémních jízdních situacích vyskytnout automatické plné brzdění.

Tažné zařízení s elektrickým odjišťováním*

Popis



Obr. 250 V zavazadlovém prostoru vpravo: tlačítko pro odblokování kulové hlavy.

»

Kulová hlava se nachází v nárazníku. Kulovou hlavu s elektrickým odjišťováním nelze sejmout.

V prostoru vyklápění kulové hlavy se nesmí nacházet žádná osoba, zvíře nebo předmět ››› ⚠.

Odjištění a vyklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› **strana 278**.
- Vypněte motor!
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko ››› **obr. 250**. Kulová hlava se automaticky odjistí a vyklopí ven. Kontrolka tlačítka bliká.
- Vyklopte rukou kulovou hlavu zcela ven, až slyšitelně a citelně zaklapne a kontrolka tlačítka začne svítit trvale.
- Zavřete zadní víko.

Zaklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Vypněte motor!
- Vyvěste přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi přívěsem a vozidlem. Odstraňte příp. adaptérové články ze zásuvky přívěsu.
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko ››› **obr. 250**. Kulová hlava se elektricky odjistí.
- Zaklopte kulovou hlavu pod nárazník tak, aby slyšitelně a citelně zaklapla a kontrolka tlačítka trvale svítila.
- Zavřete zadní víko.

Význam kontrolky

- Když kontrolka tlačítka ››› **obr. 250** *bliká*, není kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá nebo je poškozená ››› ⚠.
- Když kontrolka při otevřeném zadním víku ››› **obr. 250** *svítí trvale*, kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá, a to jak v zatažené, tak i vyklopené poloze.

Kontrolka tlačítka zhasne asi 1 minutu, poté co se zadní víko zavřelo.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- **Kulovou hlavu používejte pouze při jejím úplném zaklapnutí.**
- **Zajistěte, aby se v prostoru manipulace a kulovou hlavou nenacházela žádná osoba, zvíře nebo předmět.**
- **Do pohybu kulové hlavy nikdy nezasahujte nějakým předmětem nebo nástrojem.**
- **V žádném případě nestlačujte tlačítko ››› obr. 250, když je na kulové hlavě tažného zařízení zavěšen přívěs nebo nosič zavazadel.**
- **Nezaklapává-li kulová hlava zcela, nepoužívejte ji, vyhledejte servisního partnera a nechte tažné zařízení zkontrolovat.**
- **Při závadě elektrické soustavy nebo tažného zařízení vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu.**
- **Vykazuje-li kulová hlava na nějakém místě průměr menší než 49 mm, nesmí se tažné zařízení v žádném případě používat.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo čistíte vysokotlakým čisticím přístrojem, nemiřte paprsek ani přímo na tažné zařízení (spojku) ani na zásuvku přívěsu, protože jinak by se mohla poškodit těsnění nebo odstranit potřebný mazací tuk.

ⓘ Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách může dojít k tomu, že s kulovou hlavu nelze pohybovat. V takových případech postačuje umístit vozidlo do teplejšího prostoru, např. do garáže.

Montáž nosiče jízdních kol na výklopnou kulovou hlavu

Přípustná celková hmotnost nosiče zavazadel včetně naložení je **75 kg**. Nosič zavazadel smí přesahovat kulovou hlavu maximálně

700 mm. Jsou povoleny pouze nosiče, které mohou maximálně nést 3 jízdní kola. Těžká jízdní kola je třeba umístit co možná nejblíže k vozidlu (k výklopné hlavě).

⚠ POZOR

Neodborné používání tažného zařízení s nosičem zavazadel namontovaným na kulové hlavě může mít za následek poranění a nehody.

- **Nepřekračujte nikdy výše uvedenou celkovou hmotnost nebo rozměr přesahu.**
- **Není dovoleno upevňovat nosič zavazadel na krk kulové hlavy, protože by se v důsledku tvaru krku a vždy podle modelu nosiče zavazadel mohl nosič zavazadel nacházet v nesprávné montážní poloze.**
- **Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Překročení výše uvedené celkové hmotnosti a rozměru přesahu může vést ke značnému poškození na vozidle.

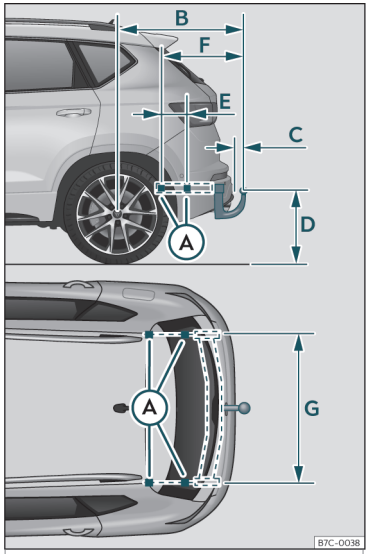
- **Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.**

Poznámka

CUPRA doporučuje odstranit všechny odmontovatelné díly jízdního kola před zahájením cesty. Je tím myšleno například koše, tašky, dětské sedačky nebo baterie. Takto se zlepší aerodynamika a těžiště nosiče zavazadel.

Dodatečná vybavení tažným zařízením

Popis



Obr. 251 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení »

CUPRA doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladicí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry vzdáleností.

Vzdálenost středu koule od vozovky ››› **obr. 251** Ⓒ nesmí být menší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky nejvýše přípustného opěrného zatížení.

Rozměry vzdáleností››› obr. 251:

Ⓐ upevňovací body (spodní strana vozidla)
Ⓑ 950,5 mm
Ⓒ Min. 65 mm
Ⓓ 350-420 mm
Ⓔ 220 mm
Ⓕ 633,5 mm
Ⓖ 1 043 mm

⚠ POZOR

Připojení kabelů nevhodným nebo nesprávným způsobem by mohlo mít za následek závady celé elektrické soustavy vozidla, stejně tak i nehody a závažná poranění.

- **Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.**
- **Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze u servisního partnera.**

⚠ POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

Poznámka

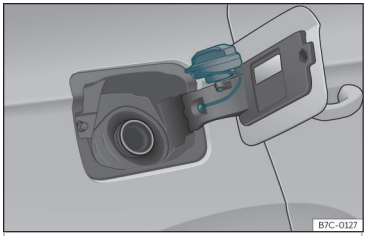
- **Používejte pouze přívěsy homologované značkou CUPRA pro příslušný model.**
- **U určitých verzí se montáž běžného tažného zařízení nedoporučuje. Obraťte se, prosím, na Vašeho servisního partnera.**

Rady a činy

Kontrola a doplňování kapalin

Doplňování paliva

Čerpání paliva



Obr. 252 Víko plnicího hrdla palivové nádrže s nasunutým uzávěrem palivové nádrže.

Víko plnicího hrdla palivové nádrže je na pravé zadní straně vozidla.

Při použití centrálního zamykání se víko plnicího hrdla palivové nádrže automaticky odjistí, resp. zajistí.

- Stlačte levou stranu víka plnicího hrdla palivové nádrže, aby se otevřelo.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Uzávěr umístěte do vybrání, které se nachází v závěsu otevřeného víka plnicího hrdla palivové nádrže. ››› **obr. 252**.
- Zahajte čerpání. Palivová nádrže je plná, jakmile čerpací pistole automaticky přeruší přívod paliva. Potom byste neměli dále tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.
- Otočte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže. Další upozornění k palivům ››› **strana 316**.

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na ››› **strana 357**.

⚠ POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- **Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor a zapalování.**
- **Při čerpání nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Kvůli nebezpečí výbuchu se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.**
- **Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.**
- **Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct.**
- **Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:**
  - **Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Nebezpečí výbuchu! Postavte vždy kanystr na podlahu během naplňování.**
  - **Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.**
  - **U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.**
  - **Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Vyteklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.**
- **Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Může se poškodit katalyzátor!** »

• Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí.

Životní prostředí

Nepřeplňujte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

Poznámka

Nouzové odemknutí víka plnicího hrdla palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Poznámka

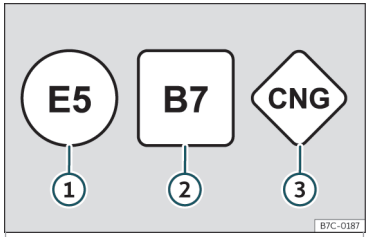
Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva[1]. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

• Opotřebovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.

• Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obejdete tím, že budete palivo tankovat pomalu.

Druhy paliva

Označení paliva[1]



Obr. 253 Označení paliva podle směrnice EU 2014/94/EU

Paliva jsou označena symboly, které se nacházejí na čerpací pistoli a na uzávěru palivové nádrže Vašeho vozidla. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

① **Benzín** s etanolem („E“ pochází od **e**tanolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.

② **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od **b**ionafta). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%.

③ **Zemní plyn**: „CNG“ znamená **C**ompressed **N**atural **G**as (stlačený zemní plyn).

Druhy benzínu

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10) [2]. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

[1] Závisí na zemi

[2] Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

Bezolovnatý benzín Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzín Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzín super s oktanovým číslem 98 (AKI 93). Pokud není k dispozici: benzín Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91) (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete *v nouzi* použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

UPOZORNĚNÍ

- **Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava.**
- **Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.**
- **Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzinu (aditiva). Přísady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.**
- **Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (*lead replacement petrol*) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!**
- **Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.**

Poznámka

- **Vozidlo lze natankovat benzínem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.**
- **V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.**

Řízení motoru a zařízení na čistění výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

- **Vzhledem k vysokým teplotám soustavy čistění výfukových plynů byste neměli Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětovým podkladem. Nebezpečí požáru!**
- **V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!**

Kontrolky

rozsvítí se

Závada v kontrolním systému výfukových plynů.
Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

bliká

Vynechávání spalování, které může poškodit katalyzátor.
Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

rozsvítí se

Sazemi zanesený filtr pevných částic ››› strana 318.

EPC rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru.
Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolka **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování a po naskočení motoru musí zhasnout.

Poznámka

Pokud svítí kontrolka nebo EPC, mohou existovat závady motoru, spotřeba paliva může stoupat a může dojít ke ztrátě výkonu.

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů používejte pouze bezolovnatý benzín.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje ››› **strana 323, Doplňování motorového oleje**.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel ››› **strana 46**.

Pokud pozorujete vynechávání zápalů, pokles výkonu nebo nepravidelný běh motoru, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Výstražná kontrolka výfukových plynů se rozsvěcuje obecně v případě těchto příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

UPOZORNĚNÍ

Palivová nádrž se nesmí při jízdě zcela vyprázdnit. Nepravidelná dodávka paliva může být příčinou vynechávání zápalů. Nespálené palivo se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

Filtr pevných částic odfiltrovává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Pokud se filtr nečistí automaticky (například při stálém používání vozidla pouze na krátkých trasách), saze se nahromadí a objeví se příslušná informace pro řidiče: **Filtr pevných částic: čistí se během jízdy. Viz příručka!** Filtr pevných částic vyžaduje vyčištění (regeneraci).

Regenerace filtru pevných částic

Podmínka regenerační jízdy: na provozní teplotu zahřátý motor.

- Jeďte rychlostí alespoň 80 km/h ››› ⚠.
- Sejměte potom na několik sekund nohu z pedálu plynu, aby vozidlo mohlo volně jet se zařazeným převodovým stupněm.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Opakujte tento postup (zrychlování a volná jízda), dokud kontrolka nezhasne.

Tento postup si vyžádá samostatný proces čistění filtru pevných částic a může trvat určitou dobu.

Pokud kontrolka **nezhasne**, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

POZOR

Při regenerační fázi filtru pevných částic stále přizpůsobujte rychlost jízdy povětrnostním, silničním, územním a dopravním poměrům. Doporučení trasy by Vás nikdy neměly svést k ignorování specifických ustanovení aktuální země s ohledem na silniční provoz.

UPOZORNĚNÍ

- **V důsledku vysokých teplot, způsobených regenerací filtru pevných částic, se může po vypnutí motor uvést do provozu ventilátor chladiče, a to i když motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty.**
- **Během regenerace se mohou vyskytnout různé zvuky, zápachy a vyšší otáčky volnoběhu.**
- **Aby se nezkrátila životnost filtru pevných částic, používejte vždy správný motorový olej a správné palivo. Vyhněte se také trvalým krátkým trasám.**

Motorový prostor

Práce v motorovém prostoru

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může docházet k poraněním, opařením, vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí ››› ⚠.

⚠ POZOR

Při pracích v motorovém prostoru může docházet k poraněním, popáleninám, ke vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

- **Vypněte motor, odejměte klíč vozidla a zapněte elektronickou parkovací brzdu. Zařaďte u vozidel s manuální převodovkou řadicí páku do volnoběhu, resp. u automatické převodovky uveďte řadicí páku do polohy P. Nechte vychladnout motor.**
- **Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže zpozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.**
- **Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.**
- **Nerozlévejte nikdy provozní kapaliny nad horkým motorem, protože se mohou vznítit (například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek)!**
- **Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, obzvláště u startovacích pomocných bodů ››› strana 46. Nebezpečí výbuchu baterie!**
- **Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!**
- **Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!**
- **Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí soustava je pod tlakem!**
- **K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.**
- **Nenechávejte v motorovém prostoru nikdy žádné předměty jako např. čisticí prachovky nebo nářadí.**
- **Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Zvedák vozidla není pro bezpečný stav dostačující. Nebezpečí zranění!**
- **Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapěťového zapalovacího zařízení. Dodržujte dodatečně následující pokyny:**
  - **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
  - **Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů. To může být životu nebezpečné. Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste oděv, přiléhající těsně k tělu.**
  - **Nikdy při zařazeném převodovém stupni nebo při chodu nepřidávejte nepozorně plyn. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě. To může být životu nebezpečné.**
- **Respektujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.**
  - **Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.**
  - **Nekuřte.**
  - **Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.**
  - **Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.**

❀ Životní prostředí

- **Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny »**

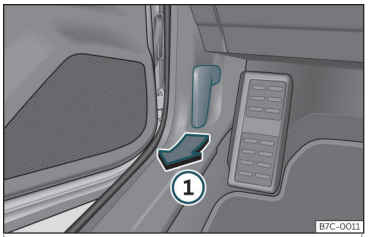
od oleje nebo jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.

- **Provozní kapaliny, které unikají z vozidla jsou škodlivé pro životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo od jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo za účelem přezkoušení k servisnímu partnerovi.**

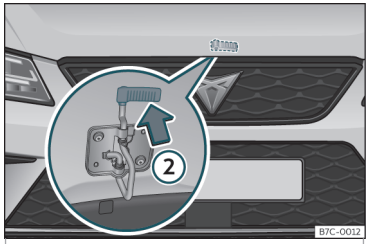
Poznámka

U vozidel s pravostranným řízením* se některé nádobky nacházejí na jiné straně motorového prostoru ››› obr. 256.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 255 Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



Obr. 255 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odjišťuje zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zajistěte, aby ramena stěrače dosedala na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou ››› **obr. 254** ①.
- Ke zvednutí víka motorového prostoru stlačte páčku pod víkem motorového prostoru směrem nahoru ››› **obr. 255** ②. Při tom se odjistí záchytný hák.
- Otevřete víko motorového prostoru. Uvolněte přídržnou tyč a vložte ji do pro to určeného úchytu ve víku motoru určené.

Zavření víka motorového prostoru

- Mírně nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyhákněte přídržnou tyč a nechejte ji zaklapnout do jejího držáku.
- Nechejte víko spadnout z výšky přibližně 30 cm do jeho zajištění tak, aby zaklaplo.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechejte popsaným způsobem spadnout.

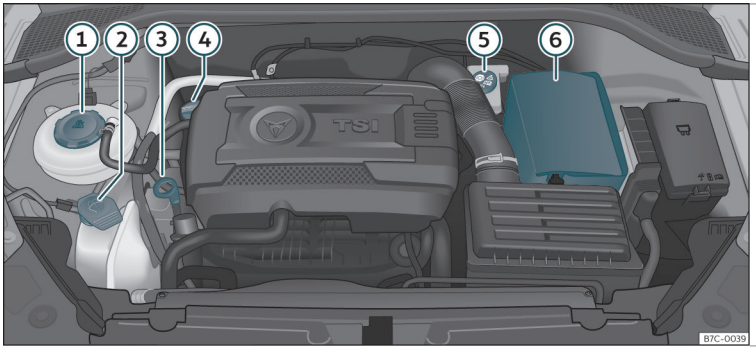
POZOR

Zajistěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů skla, otvírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Kontrola výšky hladiny kapalin



Obr. 256 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

1. vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny ››› strana 324
2. nádržka ostřikovací kapaliny ››› strana 327
3. měrka motorového oleje ››› strana 322
4. uzávěr plnicího otvoru motorového oleje ››› strana 323
5. nádobka brzdové kapaliny ››› strana 326
6. akumulátor vozidla (pod krytem) ››› strana 327

Poznámka

Uspořádání konstrukčních dílů se může měnit podle motoru.

Motorový olej

Všeobecné pokyny

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Doporučujeme Vám nechávat výměnu oleje provádět v servisech SEAT, resp. u servisního partnera.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje: »

– *Zážehové motory:* norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.

Olej nechte vyměnit u servisního partnera.

Castrol EDGE Professional

Doporučení CUPRA

CUPRA doporučuje používat originální olej SEAT pro zaručení vysokého výkonu motorů CUPRA.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výstražná kontrolka

Svítí červeně

Nepokračovat v jízdě!
Příliš nízký tlak oleje.
Vypněte motor! Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

Bliká-li výstražná kontrolka a zazní-li při tom tři **zvukové výstražné signály**, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje. V případě potřeby olej doplňte ››› strana 323.

Bliká-li kontrolka, i když je výška hladiny oleje v pořádku, *nepokračujte* v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Svítí žlutě

Co možná nejrychleji zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte.››› strana 323.

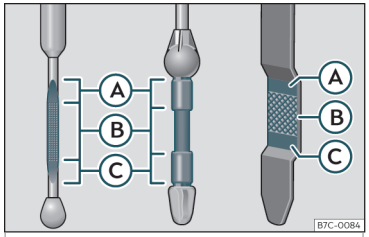
Bliká žlutě

Závada snímače výšky hladiny oleje.
Vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.

Kontrola výšky hladiny motorového oleje



Obr. 257 Měrka oleje

Výšku hladiny oleje lze odečíst na měrce oleje.

Zjištění výšky hladiny oleje

– Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
– Nechejte motor krátce běžet na volnoběh a po dosažení provozní teploty jej opět vypněte.
– Vyčkejte dvě minuty.
– Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
– Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte výšku hladiny oleje. ››› obr. 257. Případně motorový olej doplňte.

Hladina motorového oleje může být v oblasti Ⓐ a Ⓒ, avšak nikoli nad Ⓐ.

- Výška Ⓐ: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška Ⓑ: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška Ⓒ: Doplňte olej až k Ⓑ.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

⚠ POZOR

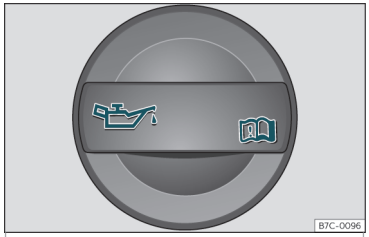
Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

• Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů **››› strana 319**.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí Ⓐ, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obraťte se na servisního partnera.

Doplňování motorového oleje



Obr. 258 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je ››› ⚠ v **Práce v motorovém prostoru na straně 319**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje. ››› **obr. 258**.
- Doplňte opatrně v malých množstvích (ne více než 0,5 l) motorový olej.
- Aby se předešlo přeplnění, vyčkejte po každém doplnění 2 minuty a znovu zkontrolujte výšku hladiny oleje ››› **strana 322**.
- V případě potřeby trochu oleje doplňte.
- Dosáhla-li hladina oleje alespoň oblasti ››› **obr. 257** Ⓑ, našroubujte opatrně uzávěr plnicího hrdla ››› ❗.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru ››› **strana 321**.

Specifikace motorového oleje ››› **strana 321**.

⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí ››› obr. 257 Ⓐ, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obraťte se na servisního partnera.

❀ Životní prostředí

Hladina oleje se nesmí v žádném případě nacházet nad oblastí ››› obr. 257 Ⓐ, olej by se jinak mohl nasát přes odvětrání vany motorového oleje a přes výfukovou soustavu dostat do atmosféry.

ⓘ Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu motorového oleje od servisního partnera.

⚠ POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- **Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je** »» strana 319.
- **Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!**
- **Noste ochranné brýle - nebezpečí poleptání výstřikem oleje.**
- **Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.**
- **Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.**
- **Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

❀ Životní prostředí

- **Doporučujeme nechat provést výměnu motorového oleje a filtru od servisního partnera SEAT.**
- **V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.**
- **K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.**

Chladicí soustava

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru je z výroby naplněna směsí zvlášť upravené vody a alespoň 40-procentního podílu přísady do chladicí kapaliny **G12evo** (TL-VW 774 L). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % přísady do chladicí kapaliny **G12evo**, aby se dosáhlo optimální antikorozní ochrany. Míšení přísady **G12evo** s chladicími kapalinami s přísadami G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (modro-zelená) zhoršuje antikorozní ochranu a mělo by se tomu proto předcházet.

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- **Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.**
- **Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

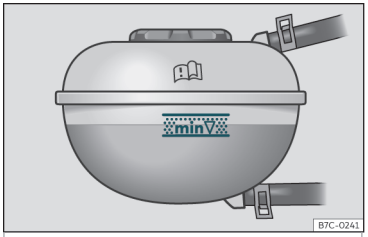
Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT.

• Nemá-li kapalina ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny světlefialovou barvu, byla přísada do chladicí kapaliny G12evo smíchána s nějakou jinou nevhodnou chladicí kapalinou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit.

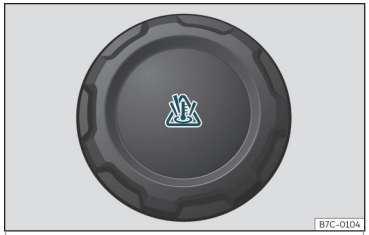
Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Doplňování chladicí kapaliny



Obr. 259 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny motoru.



Obr. 260 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny motoru.

Nádobka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru ››› strana 321.

Když hladina chladicí kapaliny klesne pod značku **MIN**, doplňte chladicí kapaliny (minimum).

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

– Odstavte vozidlo na rovnou plochu.

– Vypněte zapalování.

– Odečtěte výšku hladiny chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami ››› obr. 259 . U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicí kapaliny

– Nechejte motor ochladit.

– Na uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny položte hadr a uzávěr opatrně směrem doleva odšroubujte ››› ⚠.

– Chladicí kapalinu doplňujte, pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází nějaká kapalina, v opačném případě by to mohlo mít za následek **poškození motoru**! Pokud by již ve vyrovnávací nádobce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc ››› ❗.

– Pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.

– Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.

– Zašroubujte pevně uzávěr.

Při ztrátě chladicí kapaliny vyhledejte servisního partnera a nechte zkontrolovat chladicí soustavu.

⚠ POZOR

• Chladicí soustava je pod tlakem! Nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!

• Mrazuvzdorný prostředek uchovávejte pouze v uzavřené originální nádobě a mimo dosah dětí.

• Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že »

se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

Pokud by již ve vyrovnávací nádobce nebyla chladicí kapalina, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nepokračujte v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Brzdová kapalina

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny

Obr. 261 Motorový prostor: uzávěr nádobky brzdové kapaliny.

Nádobka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru ››› strana 321.

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby zřetelně klesne nebo klesne pod značku **MIN**, je za určitých okolností brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je sledována také prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů ››› strana 77.

U vozidel s pravostranným řízením je nádržka na opačné straně motorového prostoru.

Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu brzdové kapaliny u servisního partnera SEAT.

POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdicí účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou nebo nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!
- Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdicí účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.
- Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.
- Brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14 dodává servisní partner CUPRA nebo smluvní obchodník SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normy US FMVSS 116 DOT 4.
- Doplňovaná brzdová kapalina musí být nová.
- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajistěte ji před přístupem dětí - nebezpečí otravy!

UPOZORNĚNÍ

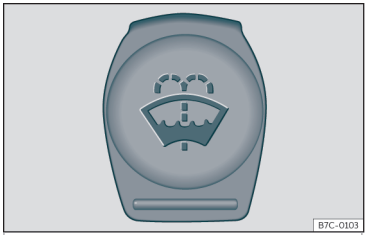
Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečisťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů a její doplnění



Obr. 262 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru ››› strana 321.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje kapalinu do ostřikovačů pro čelní sklo, zadní sklo a pro ostřikovače světlometů*.

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ ››› strana 319.
- Nádržku s kapalinou do ostřikovačů lze poznat podle symbolu na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna intenzivně vyčistila. Doporučujeme Vám proto vždy do vody ostřikovačů přimíchat mycí prostředek.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Množství náplně nádržky kapaliny do ostřikovačů najdete na ››› strana 357.

UPOZORNĚNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- **Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.**
- **Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čistění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.**

UPOZORNĚNÍ

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- **Používejte čistou vodu s prostředkem na čistění skel doporučeným firmou CUPRA.**
- **Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.**

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou CUPRA s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.**
- **Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné závady nebo poškození motoru!**
- **Absence vody do ostřikovačů může ovlivnit viditelnost čelního skla a u modelů se stěrači světlometů viditelnost světel.**

Akumulátor

Pokyny pro uživatele

Akumulátor se nachází v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř **žádnou údržbu**. »

Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen!Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí exploze!

Výstražná upozornění pro akumulátory

	Nasaďte si ochranu na oči.
	Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Postříkání kyselinou omyjte velkým množstvím vody.
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Akumulátor dobíjete jen v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!
	Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojení akumulátoru se ztratí některé funkce vozidla. Tyto funkce je nutné po opětovném připojení nejdříve opět zaučit.

Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

Dříve než akumulátor odpojíte, deaktivujte výstražné zařízení proti odcizení*! Jinak se alarm spustí.

Delší prostoje vozidla

Vozidlo disponuje systémem, který sleduje v případě delšího odpojení motoru spotřebu proudu ››› strana 330. Aby se zamezilo vybití akumulátoru, jsou některé funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo otevírání dveří z dálky, eventuálně na přechodnou dobu deaktivovány. Jakmile se zapalování zapne a motor nastartuje, jsou tyto funkce opět k dispozici.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor . ››› ⚠

⚠ POZOR

Při pracích s akumulátorem vozidla a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálenin.

- **Noste ochranné brýle. Chraňte si oči, kůži nebo oděv před částmi, obsahujícími kyselinu nebo olovo.**
- **Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Baterii nenaklánějte, z odplyňovacích otvorů může vytéci elektrolyt.**
- **Vystříknutý elektrolyt na pokožce, v očích na oděvu ihned neutralizujte mýdlovým louhem a opláchněte velkým množstvím vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.**
- **S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! Zamezte jiskření elektrostatickým výbojem při pracích s kabely a elektrickými přístroji. Akumulátor nikdy nezkratujte. Nebezpečí poranění jiskrami, obohacenými energií.**
- **Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.**
- **Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem.**
- **Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče. Minusový kabel u baterie musí být odpojený. Při výměně žárovky stačí žárovku vypnout.**
- **Než akumulátor odpojíte, deaktivujte odemknutím vozidla výstražné zařízení proti odcizení. Jinak se alarm spustí.**
- **Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.**
- **Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely nesmí být v žádném**

případě zaměněny – nebezpečí spálení kabelů!

- **Zamrzlé nebo rozmrazené akumulátory nikdy nenabíjejte – nebezpečí výbuchu nebo poleptání! Akumulátor vyměňte, jestliže byl jednou zamrzlý. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).**
- **Dbejte na to, aby na akumulátorech byly vždy upevněny odvětrávací hadice.**
- **Nepoužívejte vadný akumulátor. Nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.**

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla na delší dobu na přímé denní světlo, chraňte pouzdro akumulátoru před UV-zářením.**
- **Chraňte akumulátor při delším odstavení v zimě před mrazem, aby „nezamrzl“ a tím se nezničil.**

Výstražná kontrolka

rozsvítí se

Závada alternátoru.

Výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po naskočení motoru musí zhasnout.

Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí při jízdě, není již akumulátor vozidla alternátorem nabíjen. Měli byste okamžitě vyhledat servisního partnera.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátoru

Výška hladiny elektrolytu v akumulátoru by se měla po najetí velkého počtu kilometrů, v zemích s teplým podnebím a u starších baterií pravidelně kontrolovat.

- Otevřete víko motorového prostoru a potom vyklopte vpředu nahoru kryt akumulátoru ››› ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 319.
- Zkontrolujte barevnou signalizaci v kulatém průhledovém okénku na horní straně akumulátoru.
- Uvidíte okénkem vzduchové bubliny, odstraňte je opatrným zaklepáním na okénko.

Poloha akumulátoru je zobrazena na odpovídajícím obrázku motorového prostoru ››› strana 321.

Signalizace v průhledovém okénku („magické oko“) mění vždy podle stavu nabití nebo výšky hladiny elektrolytu v akumulátoru svoji barvu.

Rozlišují se dvě barvy:

- Černá: nabití akumulátoru je v pořádku.
- Průhledná/žlutá: akumulátor je nutné vyměnit. Vyhledejte servisního partnera.

Nabití nebo výměna akumulátoru

Při četných jízdách na krátkých trasách a při dlouhém odstavení, nechte akumulátor zkontrolovat servisním partnerem i v mezidobí mezi servisními termíny.

Pokud máte startovací problémy kvůli nedostatečnému nabití akumulátoru, může to upozorňovat, že akumulátor je vadný. V tom případě Vám doporučujeme nechat kontrolu akumulátoru, dobití, resp. výměnu akumulátoru od servisního partnera.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by mělo být prováděno servisním partnerem, protože se používají akumulátory se zvláštní technologií, je vyžadováno nabíjení s omezeným napětím.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor »

vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. CUPRA doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém odborném servisu.

Vozidla s funkcí Start-Stop (››› strana 232) jsou vybavena speciálním akumulátorem. Tyto akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie ››› strana 330. Díky řízení spotřeby energie akumulátoru se nabíjí akumulátor lépe než u vozidel bez řízení spotřeby energie. Aby byla dodatečná elektrická energie znovu k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat pouze akumulátory stejného typu a výrobce (jako byly zabudovány při vydodání vozidla). Aby bylo možné zase správně používat funkce řízení spotřeby energie po výměně akumulátoru, musí být akumulátor v řízení energie nakódován u servisního partnera.

⚠ POZOR

• Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdru akumulátoru.

• Před veškerými pracemi na akumulátoru si přečtěte a respektujte varovná upozornění ››› ⚠ v Pokyny pro uživatele na straně 328.

❀ Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté složky, jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musí se proto předpisově likvidovat a v žádném případě nepatří do domovního odpadu!

Řízení spotřeby energie akumulátoru

Optimalizace startovací schopnosti

Řízení spotřeby energie akumulátoru řídí elektrické rozdělení energie a optimalizuje tak disponibilitu elektrické energie pro spuštění motoru.

Pokud nejede vozidlo s běžným energetickým systémem po delší dobu, akumulátor se vybíjí elektrickými přístroji (např. imobilizér). To vede za určitých okolností k tomu, že není k dispozici již dostatečná elektrická energie pro nastartování motoru.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie. Tím se výrazně zlepšuje schopnost nastartování a zvyšuje životnost akumulátoru.

V podstatě se řízení spotřeby energie akumulátoru skládá z **diagnostiky akumulátoru**, **řízení klidového proudu** a **dynamického řízení energie**.

Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustále stav akumulátoru. Snímače evidují napětí, proud a teplotu akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru.

Řízení klidového proudu

Řízení klidového proudu snižuje spotřebu energie během prostojů. Při vypnutém zapalování řídí zásobování energií různých elektrických spotřebičů. Přitom se zohledňují data diagnostiky akumulátoru.

V závislosti na stavu nabití akumulátoru se postupně jednotlivé spotřebiče odpojují, aby se zabránilo silnému vybití akumulátoru a tím se udržela schopnost nastartování.

Dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru

Během jízdy rozděluje dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru vytvořenou energii podle potřeby k různým spotřebičům. Reguluje, že se nespotřebuje víc elektrické energie, než se vytvoří, a stará se tak o optimální stav nabití akumulátoru.

Poznámka

- **Ani řízení spotřeby energie akumulátoru nemůže překonat fyzikálně dané meze. Mějte proto prosím na paměti, že výkonnost a životnost akumulátoru je omezena.**
- **Pokud vzniká riziko, že vozidlo nenastartuje, svítí kontrolka pro závadu elektrického zařízení alternátoru nebo pro slabý stav nabití akumulátoru** ››› **strana 77****.**

Vybití akumulátoru vozidla

Udržování schopnosti nastartování má nejvyšší prioritu.

Na krátkých tratích, v městském provozu a v chladných ročních obdobích je akumulátor silně namáhán. Vyžaduje velké množství elektrické energie, ale pouze málo ji vytvoří. Pozor také na to, pokud motor neběží a elektrické spotřebiče jsou zapnuty. V takovém případě se energie spotřebuje, ale nevytváří.

Právě v takových situacích si všimnete, že řízení spotřeby energie akumulátoru aktivně reguluje rozdělování energie.

Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce jako např. otevírání dálkovým ovládáním není podle okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a nastartujete motor.

Při vypnutém motoru

Pokud posloucháte při vypnutém motoru například rádio, akumulátor se vybíjí.

Pokud je z důvodu spotřeby energie ohrožena schopnost nastartování motoru, objeví se u vozidel s informačním systémem řidiče* textové hlášení.

Tento pokyn pro řidiče ukazuje, že musíte motor nastartovat, abyste zase nabili akumulátor.

Při běžícím motoru

Ačkoli v jízdním provozu se vytváří elektrická energie, může se akumulátor vybít. To se stává především poté, když se vytvoří málo energie a hodně se jí spotřebuje a stav nabití akumulátoru není optimální.

Aby hospodaření s energií bylo zase vyrovnané, jsou spotřebiče, které vyžadují zvláště hodně energie, na přechodnou dobu odpojeny. Zvláště vyhřívací systémy spotřebovávají velmi hodně energie. Pokud zjistíte, že například vyhřívání sedadel* nebo vyhřívání zadního skla nehřeje, tak byly na přechodnou dobu odpojeny. Systémy budou zase k dispozici, jakmile je hospodaření s energií vyrovnané.

Mimoto případně zjistíte, že otáčky volnoběhu se lehce zvyšují. To je běžné a není důvod se znepokojovat. Zvýšením otáček volnoběhu se vytvoří větší potřeba energie a akumulátor se nabíjí.

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

– Zajíždějte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.

– Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.

– Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.

– Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.

– Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.

– Ztracené kryty ventilků nahraďte po zjištění ztráty novými.

– Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.

– Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším běhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plynulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatice je velmi důležitý ››› strana 335.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Do pneumatiky vniknutá cizí tělesa

• Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!

• Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole ››› strana 38. Nechte opravu nebo výměnu provést od servisního partnera. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Utěsňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

Pneumatiky s předepsaným směrem chodu

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Zaručí se tím optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebení.

Příslušenství jako dodatečná výbava

Servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti oprav pneumatik, disků kol a krytů kol.

Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlostí, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)
H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	nad 240 km/h (149 mil/h)
W	max. 270 km/h (168 mph)
Y	max. 300 km/h (186 mph)

Někteří výrobci pneumatik používají pro pneumatiky s nejvyšší přípustnou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

⚠ POZOR

- **Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 500 km optimální přilnavost. Jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla ne jednu stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.**
- **Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.**

Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět u servisního partnera. Jeho pracovníci mají odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

- Zimní pneumatiky dokonce ztratí přilnavost na ledu. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 500 km opatrně a přiměřenou rychlostí.
- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.
- Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než jsou ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho servisního partnera. ››› ⚠

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list[1]). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol, třeba v případě zimních pneumatik nebo speciálních širokých pneumatik, smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a uplatňovat příslušně opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

U vozidel s pohonem všech kol musejí být všechna 4 kola vybavená pneumatikami stejného výrobce, stejného konstrukčního typu a provedení vzorku, aby se hnací soustava nepoškodila v důsledku stálých rozdílů otáček. Z tohoto důvodu smíte v případě defektu použít pouze takové náhradní kolo, které má stejný valivý obvod jako normální pneumatika.

Datum výroby

Na bočnici pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

DOT ... 2218 ... »

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2018.

⚠ POZOR

- **Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou značkou CUPRA povolené. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinit nehodu.**
- **Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných vozidel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.**
- **Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím nepříznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. Nebezpečí nehody!**
- **Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.**
- **Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.**
- **Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!**

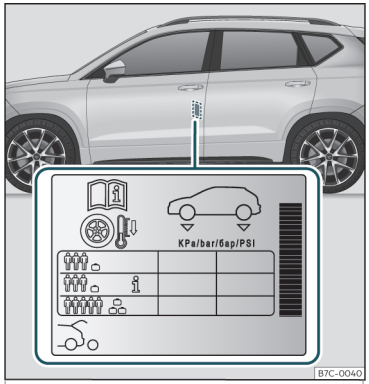
❀ Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

ⓘ Poznámka

- **Informujte se u servisního partnera CUPRA o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny CUPRA, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).**
- **Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.**
- **Pokud jsou namontovány pneumatiky 245/40 R19 nebo 245/35 R20, musí být rovněž namontován příslušný kryt.**

Životnost pneumatik



Obr. 263 Montážní místo pro nálepku s údaji o tlacích v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Při větším naložení vozidla příslušně přizpůsobte tlak v pneumatikách. ››› **obr. 263**.

• Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách ››› strana 338.

• Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.

• Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravidelné opotřebení.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče ››› obr. 263.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Vždy podle vozidla lze tlak v pneumatikách kvůli zlepšení jízdního komfortu nastavit na poloviční zatížení (tlak v pneumatikách ℹ). ››› obr. 263). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Má-li být vozidlo plně naložené, je nutné tlak v pneumatikách zvýšit podle na nálepce s tlaky v pneumatikách ››› obr. 263 uvedené maximální hodnoty.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

V dojezdovém nouzovém kole (125/70 R18) udržujte podle údaje na nálepce s hodnotami tlaku v pneumatikách tlak 4,2 bar ››› obr. 263.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvílející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. V případě mimořádného opotřebení pneumatik byste měli proto nechat překontrolovat geometrii nápravy u servisního partnera CUPRA nebo u smluvního prodejce SEAT.

⚠ POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

• Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách se nachází na nálepce ››› obr. 263.

• Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

• U studených pneumatik vždy dodržujte správný tlak, uvedený na nálepce ››› obr. 263.

• Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.

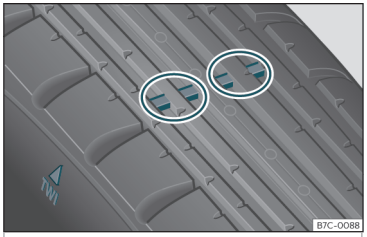
• Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.

• Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

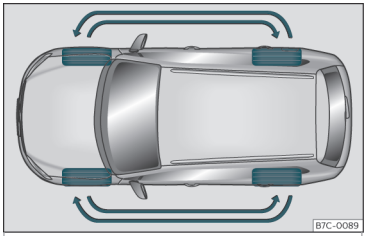
❀ Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatele opotřebení



Obr. 264 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Obr. 265 Výměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení. ››› **obr. 264**. Písmena „TWI“ nebo trojúhelníkové symboly na bočnicích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení.

Přípustné minimální výšky vzorku [1] je dosaženo při ojetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové ››› ⚠.

Výměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná výměna kol podle schématu ››› **obr. 265**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

⚠ POZOR

Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- **To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.**
- **Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.**
- **Nepřizpůsobená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při změně disků, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů* potřebujete speciální adaptér ››› **strana 42**.

⚠ POZOR

Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.

- **Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.**
- **Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.**

[1] Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků a disků z lehkých kovů si zjistěte **››› strana 44****.**

– Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.

– Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.

– Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.

– Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.

– Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče **››› strana 334**.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list[1]). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenu rychlost **››› strana 333**.

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěna příslušná **samolepka** v zorném poli řidiče. Takovéto samolepky jsou k dostání u Vašeho servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena.** Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe se servisním partnerem CUPRA nebo smluvním prodejcem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

Životní prostředí

Po zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C (+45°F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk se sníží a zmenší se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat **pouze na přední kola**, a to i u vozidel s **pohonem všech kol**.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).
- Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC ››› **strana 283, Zapnutí a vypnutí ESC**.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen *záběr*, ale i *brzdné vlastnosti*.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

225/50 R18	Řetězy s články maximálně 9 mm
225/45 R19	
Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.	

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků středové kryty kol.

⚠ POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit nehodu a těžká zranění.

- **Vždy používejte správné sněhové řetězy.**
- **Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.**
- **S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.**
- **Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. CUPRA doporučuje použití oplášťovaných sněhových řetězů.**

Systémy kontroly pneumatik

Kontrolní světla

(!) rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho nebo více kol je výrazně nižší než je řidičem nastavený tlak v pneumatikách nebo je poškozena struktura pneumatiky.
Kromě toho může zaznít výstražný signál a na obrazovce panelu přístrojů se může zobrazit příslušná textová informace.
Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

(!) bliká

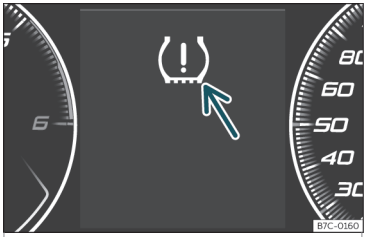
Závada systému.
Kontrolka bliká asi minutu a potom se rozsvítí trvale. V případě správného tlaku v pneumatikách vypněte a opět zapněte zapalování. Proveďte znovu kalibraci ukazatele kontroly pneumatik ››› **strana 339**. Pokud se závada vyskytuje i nadále, obraťte se na odborný servis.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› **⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.**

Ukazatel kontroly pneumatik



Obr. 266 Panel přístrojů: Varování snížení tlaku v pneumatice.

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik.

Změna valivého obvodu jednoho nebo více kol se signalizuje prostřednictvím kontrolky ukazatele tlaku v pneumatických v panelu přístrojů a řidič obdrží výstrahu ››› **obr. 266**. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

(!) **Snížení tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!**

Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se změní v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice
- při poškození struktury pneumatiky
- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- po montáži nouzového kola
- po výměně jednoho kola na nápravě

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nezpevněných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může ukazatel kontroly pneumatik (!) zpožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly pneumatik

Po změně tlaků vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí ukazatel kontroly pneumatiky nově nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Nový tlak pneumatik uložte v systému Easy Connect pomocí tlačítka > **SETUP** > **Pneumatiky** ››› strana 80.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajeté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak ››› **obr. 263**.

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- **Rozsvítí-li se kontrolka (!), je nutné ihned snížit rychlost a předcházet všem náhlým změnám směru a brzdicím manévrům. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.**
- **Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.**
- **Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.**

Poznámka

- **Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.**
- **Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní** »

akustické varování. V případě závady v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.

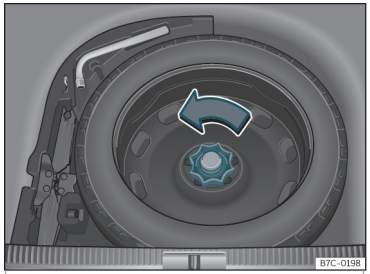
• Delší jízdy na nezpevněných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může TPMS na přechodnou dobu deaktivovat. Kontrolka ukazuje funkční závadu, ovšem zhasne, pokud se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.

• Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

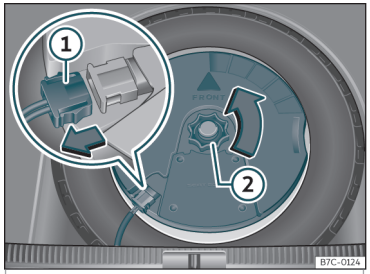
• Ukazatel kontroly pneumatik nefunguje, pokud má ESC, resp. ABS závadu ››› **strana 281****.**

Nouzové kolo

Délka a použití nouzového kola



Obr. 267 V zavazadlovém prostoru: vyklopená podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 268 V zavazadlovém prostoru: demontáž subwooferu.

Nouzové kolo je pod nákladovým krytem v zavazadlovém prostoru a je upevněno rýhovaným kolečkem.

Nouzové náhradní kolo je určené pouze pro krátkodobé použití. Nechte co nejrychleji zkontrolovat a vyměnit u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborném servisu.

Nouzové kolo se nesmí zaměnit za nouzové kolo některého jiného vozidla.

Vyjmutí nouzového kola

• Nadzvedněte dno ložného prostoru a držte ho v této pozici, abyste mohli nouzové kolo vyjmout ››› **strana 129**.

• Vyšroubujte kolečko proti směru hodinových ručiček ››› **obr. 267**.

• Vyjměte nouzové kolo.

Vyjmutí nouzového náhradního kola ve vozidlech se systémem BEATSAUDIO se 10 reproduktory (se *subwooferem*)*

Aby bylo možné vyjmout nouzové kolo, je nutné nejdříve demontovat subwoofer.

• Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji dle návodu v ››› **strana 129**.

• Odpojte reproduktorový kabel *subwooferu* ››› **obr. 268** ①.

• Vyšroubujte upevňovací ruční kolečko proti směru hodinových ručiček ››› **obr. 268** ②.

• Sejměte *subwoofer* a rezervní kolo.

• Při vkládání nouzového náhradního kola je nutné *subwoofer* opatrně vložit do disku kola. Při tom musí šipka „FRONT“ na *subwooferu* směřovat dopředu.

• Připojte opět kabel reproduktoru a utáhněte ruční kolečko ve směru hodinových ručiček tak, aby byla montážní jednotka *subwoofer* a kolo spolehlivě upevněna.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte závadu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

⚠ POZOR

• Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče ››› obr. 263.

• Nikdy nejezděte s nouzovým náhradním kolem rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!

• Nejezděte s nouzovým kolem více než 200 km!

• Vyhněte se zrychlováním na plný plyn, silnému brzdění a rychlému projíždění zatáček - nebezpečí nehody!

• Nikdy nejezděte s více než s jedním nouzovým náhradním kolem - nebezpečí nehody!

• Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.

• Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.

Údržba

Servis

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů („digitální servisní knížka“)

Servis CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis registruje servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. CUPRA doporučuje po každém servisním úkonu si vyžádat servisní doklad, který obsahuje všechny v systému zaznamenané práce.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude servisní partner CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš servisní partner CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis následující informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého servisního partnera.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte poruchu odstranit servisním partnerem CUPRA, smluvním prodejcem SEAT nebo odborným servisem.**

UPOZORNĚNÍ

CUPRA neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky CUPRA.

Pevný servis nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje** a **prohlídkou**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Servis výměny oleje[a]		
PR-č.	**Způsob servisu**	**Servisní interval**
QI1	pevný	Každých **5000 km** nebo po **1 roce**[b]
QI2		Každých **7500 km** nebo po **1 roce**[b]
QI3		Každých **10000 km** nebo po **1 roce**[b]
QI4		Každých **15000 km** nebo po **1 roce**[b]
QI6	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

[a] Údaje předpokládají normální používání vozidla.

[b] Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka[a]
podle ukazatele servisních intervalů

[a] Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW ››› strana 321.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW ››› strana 321.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U CUPRA se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů v panelu přístrojů ››› strana 74 nebo v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu ››› strana 80. Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej »

Servisní poradce u Vašeho servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte poruchu odstranit servisním partnerem CUPRA, smluvním prodejcem SEAT nebo odborným servisem.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

CUPRA neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek použití a vybavení vozidla**, např. motoru, převodovky nebo provozních kapalin). Opravárenské úkony se dělí na *úkony prohlídky* a *úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho prodejce CUPRA
- u Vašeho smluvního prodejce SEAT
- u Vašeho servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš servisní partner CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis obdrží kdykoliv informace o každé změně.

Nabídky dodatečných služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hlavy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství CUPRA a organizací CUPRA schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže CUPRA ručit.

Servis mobility (Service Mobility)

Při nákupu nového vozu CUPRA bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz CUPRA automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility nechávat prodlužovat

za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis údržby u některého servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Kdyby váš vůz CUPRA v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Pro další informace se obraťte prosím na Vašeho servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo se podívejte na webovou stránku CUPRA ve Vaší zemi.

Záruka

Záruka provozu bez závad

Servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT poskytují na nové vozy z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Obraťte se prosím pro bližší informace na Vašeho servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čistění

Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici u servisního partnera. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

⚠ POZOR

- **Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.**
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

❀ Životní prostředí

- **Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.**
- **Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.**

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se vyčistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovláknový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechejte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte. »

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čisticí frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha* a deaktivujte stěrače skla. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče vyčistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čisticí prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je vyčistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- **Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!**
- **Při čistění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezání způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezání!**
- **Po čistění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklápět/vyklápět pouze elektricky!**
- **Nemyjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!**
- **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Díly vozidla s matným lakem:**
  - **Nepoužívejte leštící prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
  - **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
  - **Na matně lakované díly neumisťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

❀ Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čistění a ošetřování

Pokyny k čistění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis. Věnujte pozornost příslušným připomínkám ››› ⚠ v **Buďte zvláště opatrní: na straně 350**.

Čistění vnějšku

Přední stěrače skla

Problém	Řešení
Znečistění	měkký hadr s čističem skel

Světlomety/koncové svítilny

Problém	Řešení
Znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
Znečistění	*snímače*: měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek *čočky kamery*: měkký hadr s alkohol neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpouštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok[a], popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
odstranění poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polétavé rzi	nanést odstraňovač polétavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obraťte na Váš odborný servis
Koroze	Obraťte se na vyřešení problému na Vašeho servisního partnera.
Na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštidlem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvy
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
mastné znečistění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku[a] a měkkého hadru

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	čistit jako lakované díly»» strana 345

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čistění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečistění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok[a)]

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok[a)], popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečistění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem[a)]

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok[a)], před navinutím nechat oschnout

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
na povrchu utkvělé částečky nečistot	vysavač
znečistění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok[a)]
mastné znečistění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok[a)]. uvolněné částečky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou
speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem[a)]

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvé znečistění	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem[a)]
znečistění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
mastné znečistění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

a) neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	vyčistit stejně jako plastové díly

Buďte zvláště opatrní:

Světlomety/koncové svítilny

- Světlomety/koncové svítilny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. údery kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čistění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čistění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanášejte leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!
- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čistěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čistění nedemontujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina! »

• Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navíječů nebo dílů zámku nechte u servisního partnera vyměnit.

Látky/umělá kůže/alcantara

• Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.

• Vytrvalé skvrny nechte odstranit servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškození.

• V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

• V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

• Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

⚠ POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízko stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

Poznámka

• Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.

• Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na odborný servis. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozní ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla ››› **strana 327**.

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

Úvod k tématu

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc servisního partnera CUPRA nebo odborný servis SEAT. Váš servisní partner Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství CUPRA** a **Originální díly CUPRA®**. Samozřejmě se servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT postarají o odbornou montáž.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektronická regulace tlumičů**, musejí být označená znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označené znakem CE (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umisťovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Při technických změnách musí být dodržovány naše směrnice.

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že bezpečnost Vašeho vozidla může být značně ohrožena, může vzniknout zvýšené opotřebení dílů vozidla a následně může zaniknout povolení k provozu vozidla.

Jistě si uvědomujete, že Váš servisní partner CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto doporučujeme, přenechat všechny práce servisním partnerům CUPRA nebo smluvním prodejcům SEAT s **originálními díly CUPRA®**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.

Vysílací zařízení a obchodní vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. CUPRA povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- instalace antény bude provedena odborně,
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s *vyšším* vysílacím výkonem se můžete informovat u servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT, resp. v odborném servisu. »

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou ››› ⚠.

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou CE. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

⚠ POZOR

Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

Poznámka

- **Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.**

Informace pro spotřebitele

Informace pro spotřebitele

V řídicích jednotkách uložené informace

Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsaných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).
- Parkovací asistent (Park Assist).
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislostí s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní („On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

CUPRA nemá přístup k paměti závad, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může CUPRA údaje paměti závad použít pro testování a ke zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Ostatní zajímavé informace

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě vašeho nového vozidla CUPRA hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. »

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):: kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje (E.E.G.) nenamontované pevně ve vozidle musí být trvale a nesmazatelně označeny následujícím symbolem:

Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.cupraofficial.com CE

Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	FS12A, FS12P
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vysílač STH SEAT - 50000914

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
nezávislé topení	50000864 / D208L VW
Bluetooth	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
systém Keyless Access	MQB-B B
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ARS4-B
	BSD3.0
centrální řídicí jednotka	5WK50254
	5WK50474
systémy infotainmentu	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183
přípojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC-AG2
Panel přístrojů	v přístrojové desce integrovaný imobilizér
anténa	střešní anténa 5Q0.035.507
	8S7.035.503.B
anténní zesilovač	575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NĚMECKO
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NĚMECKO

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení[a]	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
	433,05-434,79 MHz	10 mW
	868,0-868,6 MHz	25 mW
	434,42 MHz	32 µW
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.
nezávislé topení	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	35,0 dBm
	24050-24250 MHz	20 dBm
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W
panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m

[a] Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Technická data

Údaje týkající se technických dat

Co byste měli vědět

Úvod k tématu

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
CČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační data vozidla

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v těchto místech:

- V systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka > **SETUP** > **Servis** > **Identifikační číslo vozidla**.
- Na datovém štítku vozidla.
- Před nebo pod čelním sklem.
- Vpravo v motorovém prostoru.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, http://eur-lex.europa.eu/) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO_2 jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO_2 závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Množství náplně

Objem palivové nádrže

Zážehové motory	55 l, z toho přibližně 8,5 l rezerva

»

Množství náplně nádržky ostřikovačů

Verze bez stěračů světlometů	cca 3 l
Verze se stěrači ostřikovačů	cca 5 l

Hmotnosti

Zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení střechy vašeho vozidla je 75 kg.

Pohotovostní hmotnost, celková hmotnost, zatížení náprav

Pohotovostní hmotnost vozidla s řidičem (75 kg) se vypočítává podle normy (EU) 1230/2012. Montáží mimořádných výbav se může pohotovostní hmotnost zvýšit, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení.

Tažné zatížení

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení její přívěsu je **88 kg**.

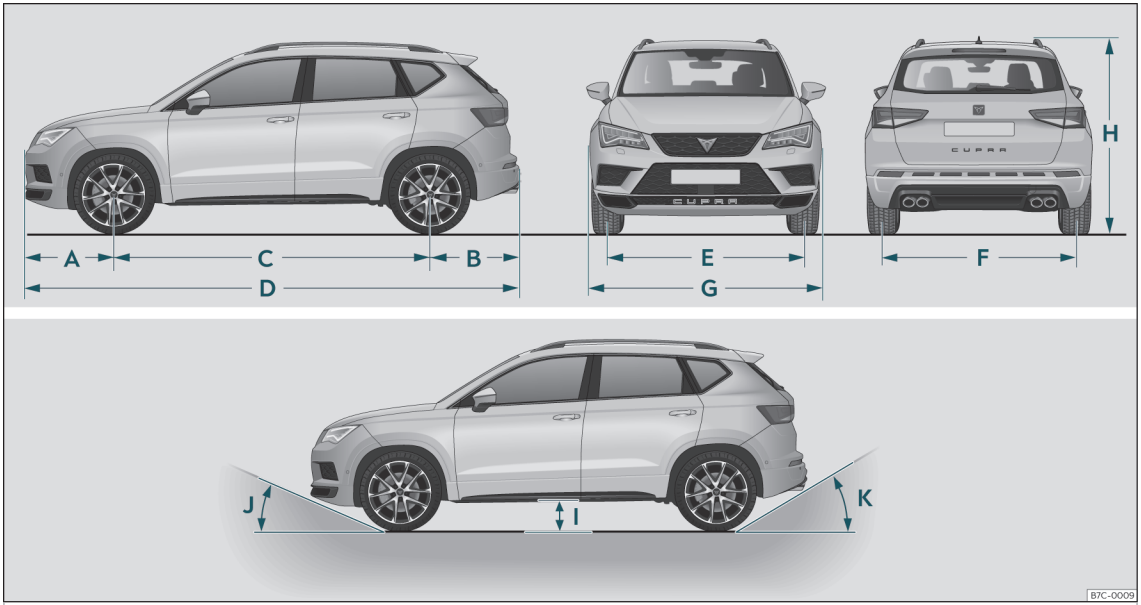
⚠ POZOR

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

Data motorů

	2,0 l TSI Start-Stop
Výkon v kW (k) při 1/min	221 (300)/5.300-6.500
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	400/2.000-5.200
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	4/1.984
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 98/Super s oktanovým číslem 95 (s nepatrnou ztrátou výkonu)
Manuální převodovka	DSG 4Drive
Maximální rychlost (km/h)	245 (6)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	4,9
Přípustná celková hmotnost (kg)	2.160

Rozměry



Obr. 269 Rozměry a úhly.

Údaje týkající se technických dat

››› obr. 269		Ateca 4Drive
A	Přesah vpředu (mm)	868
B	Přesah vzadu (mm)	877
C	Rozvor náprav (mm)	2.631
D	Délka (mm)	4.376
E	Rozchod vpředu (mm)	1.573
F	Rozchod vzadu (mm)	1.547
G	Šířka (mm)	1.841
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.601[a)] 1.615[b)]
I	Světlá výška mezi nápravami (mm)	175
J	Úhel přesahu omezený nárazníkem vpředu	max. 18,9°
K	Úhel přesahu omezený nárazníkem vzadu	max. 23,6°
	Průměr otáčení (m)	10,8

Hodnoty pro kola 245/40 R19 ET45 a motor 2,0 l TSI 221 KW

a) Rozměr až ke střeše.

b) Rozměr až k podélné liště střešního nosiče.

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

4Drive ... 245

A

ABS
viz Protiblokovací systém ... 281
ACC ... 257
radarový snímač ... 259
Airbagy ... 21
popis ... 22
akumulátor
Stav nabití ... 330
Akumulátor
nabití ... 329
Řízení spotřeby energie akumulátoru ... 330
výměna ... 329
Akumulátor vozidla ... 327
odpojení a připojení ... 75, 327
pomoc při startování ... 46
výška hladiny elektrolytu ... 329
Zimní provoz ... 327
Akustický signál
nepřipnutý bezpečnostní pás ... 15
světla ... 108
výstražné a kontrolní svítilny ... 77
Alternátor
výstražná kontrolka ... 329
AM ... 172
Ambientní osvětlení ... 115
Android Auto™ ... 165, 167
App
Media Control ... 169
Apple CarPlay™ ... 165, 167
Asistenční systémy
ACC ... 257
Asistent Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA) ... 271
asistent jízdy z kopce (HDC) ... 241
asistent pro dopravní zácpy ... 268
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 269
Asistent pro vyparkování (RCTA) ... 271
automatická regulace odstupu ... 257
Funkce Auto-Hold ... 280
Kontrola pneumatik ... 338
omezovač rychlosti ... 250
parkovací asistent Plus ... 293
parkovací asistent vzadu ... 296
parkovací asistent (Park Assist) ... 285
Rozpoznání únavy ... 68
rozpoznávání dopravních značek ... 70
spojení ... 77
systém kontroly pneumatik ... 338
tempomat ... 248
tísňové brzdění (Front Assist) ... 253
Ukazatel kontroly pneumatik ... 339
výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 298
vypnutí ... 77
Asistent Blind-Spot (BSD) ... 271
Fungování ... 272
jízdní situace ... 274
Kontrolky ... 271
porucha funkce ... 271
přívěs ... 276
signalizace ve vnějším zrcátku ... 272
Asistent dálkových světe ... 112
Asistent jízdy dozadu ... 302
obrazovka ... 303
provozní pokyny ... 303
Asistent jízdy z kopce (HDC)
kontrolka ... 241
Asistent pro dopravní zácpy ... 268
funkční závada ... 269
situace vyžadující vypnutí ... 268
Asistent pro jízdu dozadu ... 304
zvláštnosti ... 303
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 269
vypnutí ... 270
zapnutí ... 270
Asistent pro vyparkování (RCTA) ... 271
Asistent udržování jízdního pruhu
viz Lane Assist ... 265
Asistent vyparkování (RCTA) ... 275
Kontrolky ... 271
ASR
viz Regulace prokluzu pohonu ... 281
Auto Hold ... 280
Auto Lock (centrální zamykání) ... 88
Automatická elektronická uzávěrka ... 281
Automatická mycí linka
Vypnutí funkce Auto-Hold ... 281
Automatická myčka ... 346
Automatická převodovka ... 234
funkční závada ... 237
jízdní pokyny ... 236
kick-down ... 237

kontrolka ... 234
Nouzové uvolnění blokování volicí páky ... 240
podpora jízdy z kopce ... 238
polohy volicí páky ... 234
program Launch-Control ... 238
tiptronic ... 234, 236
uzávěra volicí páky ... 235
vlečení ... 49
Volant s řadicími kolébkami ... 236
Automatická regulace odstupu ... 257
dočasná deaktivace ... 262
Funkce předcházení předjíždění zprava ... 262
funkční závada ... 258
ovládání ... 260
radarový snímač ... 259
výstražné a kontrolní svítilny ... 258
zobrazení na displeji ... 258
zvláštní jízdní situace ... 263
Automatické ovládání jízdních světel ... 109
Autorská práva ... 180
AUX-IN ... 226
externí audio zdroj ... 190

B

Baterie ... 87
Benzín
aditiva ... 316
čerpání ... 316
Filtr pevných částic ... 318
Bezpečnost
Bezpečnost dětí ... 28
bezpečnost jízdy ... 11
Dětské sedačky ... 28
Bezpečnost jízdy ... 11
Bezpečnostní pásy ... 15
Bezpečnostní pokyny ... 17
kontrolka ... 15
Nastavení ... 18
nepřipnuty ... 17
ochranná funkce ... 16
účel ... 15
Účel ... 21
vedení popruhu pásu ... 19
Bezpečnostní pokyny
Boční airbagy ... 27
Hlavové airbagy ... 28
manipulace s dětskými sedačkami ... 30
Předepínače bezpečnostních pásů ... 20
Zacházení s bezpečnostními pásy ... 17
Bezpečnostní systém Safe ... 94
Bezpečnostní vybavení ... 11
Blokovací tlačítko ... 235
Bluetooth®
připojení externího audio zdroje ... 191
Boční airbagy
Bezpečnostní pokyny ... 27
Brzdová kapalina ... 326
Brzdová soustava
výstražná kontrolka ... 276
Brzdový asistent ... 281
brzdy
Posilovač brzd ... 277
Brzdy ... 277
brzdová kapalina ... 326
brzdový asistent ... 281
elektronická parkovací brzda ... 278
funkce nouzové brzdy ... 279
nové brzdové třecí segmenty ... 277
BSD
viz Asistent Blind-Spot (BSD) ... 271
BSD Plus ... 267

C

Centrální zamykání ... 88
Keyless Access ... 91
klíč s dálkovým ovládáním ... 90
nastavení ... 89
nouzové zablokování ... 98
selektivní systém odemykání ... 90
tlačítko centrálního zamykání ... 90
výstražné zařízení proti odcizení ... 94
Cirkulující vzduch ... 143
Climatronic ... 141
Coming home ... 113
Connectivity Box ... 226
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy? ... 11
Copyright
Informace ... 158
Cylindrická vložka zámku dveří ... 97

Č

Časový údaj
nastavení ... 66, 72
Čelní airbag spolujezdce
kontrolka ... 23
Čelní airbagy ... 23
Čelní nárazy a fyzikální zákony ... 17
Čelní sklo
vyhřívané ... 145
Čistění
alcantara ... 348
lak ... 347

látky ... 348
lišty stírače skla ... 347
Mytí vozidla ... 345
světlomety/koncové svítilny ... 347
vnější ... 347
vysokotlaký čistič ... 345
zvláštní péče ... 349
Čištění
Snímače/čočky (objektiv) kamery ... 347
Čištění čištění ... 348
Čistit
bezpečnostní pásy ... 348
kola ... 347
Koncové výfukové trubky ... 347
kůže ... 348
obrazovka rádia ... 348
ovládací políčka ... 348
ozdobné fólie ... 347
ozdobné kryty/ozdobné lišty ... 347, 348
plastové díly ... 348
skla ... 348
uhlíkové vlákno ... 347, 349
vnitřek ... 348

D

DAB ... 172
viz: RÁDIO ... 174
Data motorů ... 359
Datový štítek ... 357
Deaktivace čelního airbagu ... 25
Denní počítadlo kilometrů ... 66
Dětská pojistka
elektrické spouštěče skel ... 103
Dětské sedačky
bezpečnostní pokyny ... 30
rozdělení do kategorií ... 29
systém ISOFIX ... 33
systém Top Tether ... 33, 35, 36
upevnění pomocí bezpečnostního pásu ... 36
Digital Cockpit
informační profily ... 63
Navigační mapa ... 64
Digitální přístrojová deska (Digital Cockpit) ... 63
Disky
výměna kola ... 41
Displej panelu přístrojů ... 65
Dobré uložení zavazadel ... 126
přívěs ... 305
Dodatečné vybavení
tažné zařízení ... 313
Doplňování paliva ... 315
Doporučení převodového stupně ... 241
Dopravní značky
zobrazení na obrazovce ... 70
Drive Profile ... 243
Držáky nápojů ... 136
držáky nápojových lahví ... 136
DSG ... 234
DVD ... 188, 194
nastavení ... 195
Dveře ... 97
dětská pojistka ... 98
Dynamická regulace dosahu světel ... 114

E

Easy Connect ... 80
Easy Open ... 91
Zvláštnosti ... 102
EDS
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 281
Elektrická zařízení ... 137
Elektrické spouštěče skel ... 103
Elektrolyt akumulátoru ... 329
Elektromechanické řízení ... 242
kontrolka ... 242
Elektronická parkovací brzda ... 278
kontrolka ... 276
Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 281
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) ... 282
Elektronický imobilizér ... 97, 230
Elektronický stabilizační program (ESC) ... 281
Emergency Assist
viz Asistent pro případ nouze ... 269
ESC
elektronický stabilizační program (ESC) ... 281
multikolizní brzda ... 282
sportovní režim ... 283
Event Data Recorder ... 353

F

Faktory ovlivňující negativně bezpečnost jízdy? ... 11
Filtr pevných částic ... 318
žhavicí zařízení vznětového motoru ... 317
FM ... 172
Frekvenční pásmo
AM ... 172
DAB ... 172
FM ... 172
změna ... 172
Front Assist
viz Systémy podpory brzd ... 253

Full Link ... 162
nastavení ... 165
spojení ... 165
Funkce Auto-Hold ... 280
Funkce nouzové brzdy ... 279
Funkce podpory jízdy z kopce ... 238
Funkční tlačítka ... 153
Funkční závada
automatická převodovka ... 237
automatická regulace odstupu ... 258
parkovací asistent (Park Assist) ... 285
převodovka ... 240
skleněná střecha ... 106
spojka ... 239
systémy podpory brzdění (Front Assist) ... 254
Tažné zařízení ... 309

G

GALA (na rychlosti závisející hlasitost) ... 158

H

Háčky na oděv ... 136
Háčky na tašky ... 136
Háky na tašky ... 131
Hlasové ovládání
dostupné jazyky ... 159
Hlavové airbagy
Bezpečnostní pokyny ... 28
Hlavové opěrky ... 122
Hloubka vzorku ... 336
Hlučnost
pneumatiky ... 332, 337
Hluk vozidla
ESC ... 283
Hmotnosti ... 358
Hodiny
digitální ... 72
Nastavení hodin ... 72
Houkačka ... 61
Hubice výstupu vzduchu ... 143

Ch

Chladicí kapalina motoru ... 324
G12evo ... 324
G12 plus-plus ... 324
G13 ... 324
kontrola výšky hladiny ... 325
kontrolka ... 74
specifikace ... 324
ukazatel teploty ... 74
výstražná kontrolka ... 74
Chladicí soustava
doplnění chladicí kapaliny ... 325
kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny ... 325

I

Informace kanálu (RDS) ... 173
Informace na displeji ... 66
Časový údaj ... 72
panel přístrojů ... 65
polohy volicí páky ... 65, 234
servisní intervaly ... 74
výstražné a informační pokyny ... 68
Informace o servisu: dotaz ... 75
Informační profily ... 63
Infotainment ... 80
Inspekční servis ... 321
Intervaly údržby ... 321
ISOFIX ... 33

J

jízda
projíždění zatopených vozovek ... 247
Jízda
bezpečná ... 11
hospodárná ... 246
jízdy v zahraničí ... 114, 247
parkování ve stoupáních ... 284
parkování v klesáních ... 284
s přívěsem ... 310
Jízda s přívěsem
viz přívěs ... 305
Jízdní data ... 67
Jízdní profil ... 244
Jízdní provoz ... 244
Jízdy v zahraničí
světlomety ... 114
zážehový motor ... 247
Jukebox (SSD) ... 192

K

Kabina řidiče
všeobecný přehled ... 61
Kamera
čistění ... 72
Lane Assist ... 265
Kapalina do ostřikovačů
doplnění ... 327
kontrola ... 327
množství náplně ... 327

Keyless Access
Easy Open ... 91
Keyless Entry ... 91
Keyless Exit ... 91
odemykání a zamykání vozidla ... 91
Press & Drive ... 228
spuštění motoru ... 229
Zvláštnosti ... 93
Keyless Entry
viz Keyless Access ... 91
Keyless Exit
viz Keyless Access ... 91
Kick-down
automatická převodovka ... 237
Klíč
dálkové ovládání ... 86
Jízdní pokyny (mechanická spínací skříňka) ... 231
klíč vozidla ... 86
Náhradní klíč ... 86
odemykání a zamykání ... 90, 97
přiřazení klíče ... 86
synchronizace ... 88
výměna baterie ... 87
Klíč na kola ... 38
Klíčový spínač ... 25
Klíč s dálkovým ovládáním
odemykání a zamykání ... 90
Klika dveří ... 97
Klimatizace
Climatronic ... 141
pokyny k provozu ... 143
vyhřívání čelního skla ... 145
Kód motoru
vsunutí ... 66
Kola ... 332
Nouzové kolo ... 340
nová kola ... 333
sněhové řetězy ... 338
výměna ... 41, 44, 336
Komfortní funkce směrových světel ... 111
Komfortní otvírání
okna ... 104
Komfortní zavírání
okna ... 104
Komunikace mezi systémem infotainmentu a mobilními přístroji ... 162
Koncové svítilny na zadním víku
demontáž držáku žárovky ... 58
Konektivita ... 162
Full Link ... 162
Media Control ... 169
přístupový bod WLAN ... 169
Konektorová spojení
Závady ... 138
Kontrola parkovací vzdálenosti
viz Parkovací asistent ... 291, 293, 296
Kontrola výšek hladiny kapalin ... 357
Kontrola výšky hladiny kapalin
motorový prostor ... 321
Kontrolky
chladicí kapalina motoru ... 74
tankování ... 73
zásoba paliva ... 73
Konzervace
viz Čistění ... 345
Kosmetické zrcátko ... 120
Kryt zavazadlového prostoru
uložení ... 127
Kulová hlava
kontrolka ... 312

L

Lak vozidla
ošetřování ... 347
Lane Assist ... 265
výstražná a kontrolní svítilna ... 265
Látky: čistění ... 348
Launch-Control (automatická převodovka) ... 238
Leaving home ... 113
Light Assist ... 112
Likvidace
Předepínače bezpečnostních pásů ... 20
Lišty stírače skla
vyčistit ... 347

M

Manuální převodovka
vlečení ... 49
Média
autorská práva ... 180
CD nebo DVD je nečitelné ... 189
hlavní menu ... 184
pořadí přehrávání ... 183
předpoklady pro datové nosiče ... 180
režim reprodukce ... 184
volba titulu ... 187
změna mediálního zdroje ... 185
změna titulu ... 186
zobrazení a symboly ... 185
MÉDIA
nastavení ... 197

Media Control ... 169
přenos dat a ovládací funkce ... 169
Menu Servis
časový údaj ... 66
kód motoru ... 66
nové spuštění denního počítadla kilometrů . 66
nové spuštění servisu výměny oleje ... 66
ukazatel servisních intervalů ... 66
MirrorLink ... 166
Místa k sezení pro vozidlo ... 13
Množství náplně
kapalina do ostřikovačů ... 327
nádržka kapaliny pro ostřikovače ... 357
palivová nádrž ... 357
Mobile Signal Amplifier ... 226
Mobilní telefon ... 351
mobilní telefony ... 351
Motor
pomoc při startování ... 46
spuštění (pokyny pro řidiče v případě mechanické spínací skříňky) ... 231
systém Start-Stop ... 232
záběh ... 244
Zvuky ... 229
Motor a zapalování
automatické vypnutí zapalování ... 228
My Beat ... 231
nouzový start ... 231
předžhavení motoru ... 229
spuštění motoru ... 229
spuštění motoru pomocí Press & Drive ... 229
vypnutí motoru ... 229
Motorový olej ... 321
doplnění ... 323
Inspekční servis ... 321
Intervaly údržby ... 321
kontrola výšky hladiny motorového oleje . 322
měrka oleje ... 322
Specifikace ... 321
spotřeba ... 322
výměna ... 321, 324
Motorový prostor ... 319, 321
Akumulátor ... 327
bezpečnostní pokyny ... 319
brzdová kapalina ... 326
chladicí kapalina ... 324, 325
motorový olej ... 323
nádržka kapaliny do ostřikovačů ... 327
otevření a zavření ... 320
Mrazuvzdorný prostředek ... 324
Multifunkční volant
s hlasovým ovládáním ... 83
Multifunkční zobrazení ... 67
Multikolizní brzda ... 282
Multimédia ... 226
My Beat ... 231
Mytí vozidla
ošetřování vnějšku vozidla ... 345
snímače ... 285
vysokotlaký čistič ... 345
Zvláštnosti ... 102

N

nadzvednutí vozidla ... 43
Nafta
Motorový olej ... 321
Náhradní díly ... 351
Náhradní klíč ... 86
Nakládání vozidla
systém nosičů zavazadel ... 134
úchytná oka ... 130
zařízení průchozího nakládání ... 132
zavazadlový prostor ... 99
Naložení vozidla
přívěs ... 309
Naložit vozidlo
všeobecné pokyny ... 126
Zavazadla dobře uložit ... 126
Zavazadlový prostor ... 126
Zboží k naložení dobře uložit ... 126
Nastavení
Časový údaj ... 72
menu Vozidlo ... 80
opěrka hlavy ... 123
přední sedadla ... 121
sedadla ... 12
světla ... 114
Nastavení odstupu
viz Automatická regulace odstupu ... 257
natankování plné palivové nádrže ... 315
Naváděcí parkovací asistent (Park Assist)
Podélné parkování ... 289
Podmínky parkování ... 289
Podmínky vyparkování ... 290
Příčné parkování ... 289
vyparkování (pouze parkovací mezery podél jízdní dráhy) ... 290
Navigace ... 197
Aktualizace a instalace navigačních dat ... 198
dodatečné okno ... 204
dopravní informace (TRAFFIC) ... 205
hlavní menu ... 199
import vCards ... 206

moje cíle ... 201
nastavení ... 207
navigace Offroad ... 209
navigace s obrázky ... 207
předvídavá navigace ... 206
speciální cíle (POI) ... 203
trasa ... 201
volba cíle na mapě ... 200
zadání cíle ... 199
změna náhledu ... 203
zobrazení a symboly ... 199
zobrazování dopravních značek ... 207
Navigace Offroad ... 209
Název vysílače ... 173
Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpečnostního pásu ... 17
Nosiče zavazadel ... 132
Nosič jízdních kol
maximální nosnost ... 312
montáž na výklopnou kulovou hlavu ... 312
Nouzové otvírání
dveře řidiče ... 97
zadní víko ... 103
Nouzové ovládání
Dveře spolujezdce ... 98
Volicí páka ... 240
nouzové situace
opravárenská sada ... 38
Nouzové situace ... 38
palubní nářadí ... 38
pomocné startovací kabely ... 46
vlečení vozidla při nouzové situaci ... 49
výměna akumulátoru ... 329
výměna kola ... 41
výměna spálené pojistky ... 54
výstražná světla ... 114
Nouzové zablokování dveří spolujezdce ... 98

O

Obrazovka panelu přístrojů ... 63
Obrazovka rádia čistění ... 348
Odemykání a zamykání
dveře ... 97
pomocí dálkového ovládání ... 90
pomocí Keyless Access ... 91
pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 90
přes cylindrickou vložku ... 97
Odepnutí bezpečnostního pásu ... 18
Odkládací plochy ... 134
Odkládací prostory
jiné odkládací prostory ... 136
na straně spolujezdce ... 135
návod k obsluze ... 135
schránka v přístrojové desce ... 135
svítilna schránky v přístrojové desce ... 115
zásuvky ... 135
Odkládací přihrádky
viz Odkládací plochy ... 134
Odstavení vozidla ... 284
Ochrana proti slunci ... 120
Okna
automatické zavírání/otvírání ... 104
automatický provoz ... 104
elektricky ovládaná ... 103
komfortní otvírání ... 104
komfortní zavírání ... 104
Oktanové číslo (benzín) ... 316
Omezovač rychlosti ... 250
kontrolka ... 250
ovládání ... 251, 252
zobrazení na displeji ... 250
Omezování síly
okna ... 105
protisluneční roleta (skleněná střecha) ... 107
skleněná střecha ... 107
Opěradlo zadního sedadla
sklopení dopředu ... 124
sklopení zpět ... 124
Opěrka bederní páteře ... 121
Opěrka hlavy ... 123
Opotřebení pneumatik ... 336
Oprava pneumatik ... 38
Opravárenská sada ... 38, 39
kontrola po 10 minutách jízdy ... 41
nafouknutí pneumatiky ... 39
součásti ... 39
utěsnění pneumatiky ... 39
Opravárenské činnosti ... 351
Originální náhradní díly ... 344
Ostřikovač skla ... 327
Osvětlení panelu přístrojů ... 115
Otáčkoměr ... 63, 73
Otevření
protisluneční roleta (skleněná střecha) ... 106
víko motorového prostoru ... 320
víko plnicího hrdla palivové nádrže ... 315
Otevření a zavření
víko motorového prostoru ... 320
víko plnicího hrdla palivové nádrže ... 315
Otočné a tlačné ovladače ... 152

Otvírání ... 88
okna ... 103
skleněná střecha ... 106
zadní víko ... 100
otvírání a zavírání ... 88
Otvírání a zavírání
dveře ... 97
elektrické otvírání a zavírání zadního víka ... 100
okna ... 103
pomocí dálkového ovládání ... 90
pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 90
přes cylindrickou vložku ... 97
Skleněná střecha ... 106
zadní víko ... 99
Ovládací prky na volantu ... 83
Ozdobný kryt kola
odstranění ... 41
Označení paliva ... 316

P

Páčka dálkových světel ... 111
Páčka směrových světel ... 111
Palivo ... 316
benzín ... 316
označení ... 316
palivoměr ... 73
tankování ... 315
úspora ... 246
Palivoměr ... 73
kontrolka ... 73
Palubní nářadí ... 38
Paměťová karta ... 189
Paměť údajů o nehodách ... 353
Panel přístrojů ... 62, 63
digitální (Digital Cockpit) ... 63
informace na displeji ... 65, 66
Obrazovka ... 63
použití s multifunkčním volantem ... 76
Přístroje ... 63
struktura menu ... 66
ukazatel servisních intervalů ... 74
výstražné a kontrolní svítilny ... 77
Panoramatická posuvná střecha
viz Skleněná střecha ... 105
Park Assist
viz parkovací asistent (Park Assist) ... 285
Parkovací asistent
automatické zapnutí ... 294
brzdicí zásahy při manévrování ... 296
nastavení zobrazení a zvukových signálů ... 295, 297
parkovací asistent vzadu ... 296
Porucha ... 295, 297
provoz s přívěsem ... 296
Snímače a kamera: Čistění ... 347
Tažné zařízení ... 297
vizuální zobrazení ... 295, 298
zobrazení okolí ... 293
Parkovací asistenti
parkovací asistent Plus ... 293
Parkovací asistent vzadu ... 296
Parkovací asistent (Park Assist) ... 285
automatické přerušení ... 286
automatický brzdicí zásah ... 291
funkční závada ... 285
předčasné ukončení ... 286
Parkovací brzda
automatická aktivace ... 279
automatické uvolnění ... 279
funkce nouzové brzdy ... 279
vypnutí ... 279
zapnutí ... 278
Parkovací systém
viz Parkovací asistent ... 291, 293, 296
Parkování ... 284
pomocí naváděcího parkovacího asistenta (Park Assist) ... 289
Parkování (automatická převodovka) ... 236
ParkPilot
viz Parkovací asistent ... 291, 293, 296
Péče o vozidlo
servisní poloha stíracích lišt ... 45
Pedály ... 13, 15
Plně diodové světlomety ... 56
Pneumatiky ... 332
nové pneumatiky ... 333
předepsaný směr chodu ... 332
příslušenství ... 332
rychlostní index ... 333
tlak v pneumatikách ... 334
ukazatele opotřebení ... 336
vázané na směr chodu ... 44
vniknutá cizí tělesa ... 332
výměna ... 41
životnost ... 334
Počet míst k sezení ... 13
Počítadlo kilometrů ... 63
Celková ujetá vzdálenost ... 63
Denní ujetá vzdálenost ... 63
Podlaha zavazadlového prostoru ... 129
Podlahové rohože ... 15

Podpora jízdy z kopce ... 238
Podpora stabilizačního zásahu řízení ... 242
Podpora zaparkování
viz parkovací asistent (Park Assist) ... 285
pohon všech kol
zimní pneumatiky ... 245
Pohon všech kol ... 245
sněhové řetězy ... 245
vlečení ... 49
Pojistky ... 52
barevné označení ... 54
pojistková skříňka ... 53, 54
příprava výměny ... 54
rozpoznání spálených pojistek ... 54
výměna ... 54
Pomocné startovací kabely ... 46
Pomoc při startování ... 46
Popis ... 47
Poruchy vlivem mobilního telefonu ... 152
Pozdravná světla ... 113
Prachový a pylový filtr ... 139
Pravidelné ošetřování ... 345
Press & Drive
spuštění motoru ... 229
startovací tlačítko ... 228
Prohlídka ... 342
Prohlídka (inspekce) ... 321
Projíždění zatopených vozovek ... 247
Prosklená střecha ... 105
Protiblokovací systém ... 281
Protisluneční roleta
omezování síly (skleněná střecha) ... 107
Protisluneční rolety
skleněná střecha ... 106
Průměrná spotřeba paliva ... 63
Předepínače bezpečnostních pásů ... 20
kontrolka ... 23
Předepnutí bezpečnostních pásů ... 20
Před každou jízdou ... 11
Přední držák nápojů ... 137
Předžhavení motoru ... 229
Přehled (levostranné řízení) ... 8
Přehled (pravostranné řízení) ... 9
přenos dat ... 162
Přepálené žárovky
výměna žárovky ... 56
Přeprava dětí ... 28
Převodovka s přímým řazením (DSG)
viz Automatická převodovka ... 234
Přihrádka pro návod k obsluze ... 135
Přípojka USB/AUX-IN ... 226
Příslušenství ... 351
Přístroje ... 63
Přívěs ... 305
asistent Blind-Spot (BSD) ... 276
diodové zpětné svítilny ... 307, 308
dodatečné vybavení tažným zařízením ... 313
Funkční závada ... 309
naložení ... 309
nastavení světlometů ... 310
parkovací asistent ... 296
Parkovací asistent ... 297
provoz s přívěsem ... 310
připojení ... 307
spojení ... 307
stabilizace jízdní soupravy ... 311
Tažné zařízení s elektrickým odjišťováním ... 311
tažné zatížení ... 309
technické předpoklady ... 306
vlečné lano ... 307, 308
vnější zrcátka ... 307
výstražné zařízení proti odcizení ... 308
zásuvka ... 308
zatížení oje přívěsu ... 305, 309
zpětné svítilny ... 307, 308
zvláštnosti ... 276

R

Radarový snímač ... 254, 259
Rádio
hlavní menu ... 172
tlačítka předvolby ... 175
uložení log vysílačů ... 175
změna frekvence ... 172
zobrazení a symboly ... 172
RÁDIO
automatické přehrávání (SCAN) ... 177
dodatečný vysílač DAB ... 174
doplňkové služby DAB ... 174
dopravní informace (TP) ... 177
funkce DAB ... 174
informace kanálu DAB ... 174
informace kanálu (RDS) ... 173
informace vysílačů DAB ... 174
nastavení ... 178
přenosové standardy pro DAB ... 174
RDS ... 173
seznam vysílačů DAB ... 174
sledování vysílače DAB v pásmu FM ... 174
sledování vysílače prostřednictvím RDS ... 173
slideshow pro DAB ... 174
stanovení názvu vysílače ... 173
volba, nastavení a uložení vysílače ... 176
zobrazení názvů vysílačů ... 173

Rádiové dálkové ovládání
viz Klíč ... 86
RCTA ... 275
viz Asistent pro vyparkování (RCTA) ... 271
RDS ... 173
automatické sledování vysílače ... 173
regionální RDS ... 173
Rear Traffic Alert ... 275
Regulace prokluzu pohonu ... 281
Regulace rychlosti ... 248
Režim volnoběžky ... 239
Rozměry vozidla ... 360
Rozpoznání únavy ... 68
Rozpoznávání dopravních značek ... 70, 207
Omezená funkce ... 71
Poškození předního skla ... 72
přívěs ... 71
rychlostní výstraha ... 71
zobrazení na obrazovce ... 70
způsob funkce ... 70
ruční brzda
viz Elektronická parkovací brzda ... 278
Rychlostní index ... 333

Ř

Řadicí kolébky (automatická převodovka) ... 236
Řidič
viz Správná poloha sezení ... 12
Řízení
elektromechanické řízení ... 242
kontrolka ... 242
podpora stabilizačního zásahu řízení ... 242
Řízení motoru ... 317
kontrolka ... 317
Řízení s posilovačem
viz Elektromechanické řízení ... 242
Řízení spotřeby energie akumulátoru ... 330

S

Sada klíčů vozidla ... 86
Sada pro opravu pneumatik ... 38
viz též Opravárenská sada ... 38
Safe ... 230
Sedadla
demontáž opěrky hlavy ... 123
elektrické nastavení ... 122
montáž opěrky hlavy ... 123
nastavení opěrek hlavy ... 123
nesprávná poloha při sezení ... 13
počet míst k sezení ... 13
ruční nastavení ... 121
Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a sklopení zpět ... 124
vyhřívání ... 144
Selektivní systém odemykání ... 90
Servis
digitální servisní knížka ... 342
flexibilní servis ... 342
obsah servisu ... 344
pevný servis ... 342
podmínky použití vozidla ... 343
prohlídka ... 342
servisní činnosti ... 342
Servisní doklad ... 342
servisní úkony ... 342
servis výměny oleje ... 342
Servis mobility ... 344
Servisní intervaly ... 74
Schránka v přístrojové desce ... 135
Síť pro zavazadlový prostor
zavazadlový prostor ... 131
Skleněná střecha
funkční závada ... 106
omezování síly ... 107
otvírání ... 106
protisluneční roleta ... 106
zavírání ... 106
Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení
aktivace ... 96
Sledování vysílače ... 173
Sluneční clony ... 120
Směr jízdy
Pneumatiky ... 44
SMS ... 222
Sněhové řetězy ... 338
pohon všech kol ... 245
Snímač deště ... 117
Kontrola funkce ... 118
Spínač
výstražná světla ... 114
Spínače oken ... 103
Spojka (kontrolka) ... 239
Sportovní režim ... 283
Spotřeba paliva
odpojení při deceleraci ... 246
proč stoupá spotřeba? ... 317
Spouštění motoru roztahováním ... 49
zvláštnosti ... 48
Správná poloha sezení ... 12
řidič ... 12
SSD
viz Jukebox (SSD) ... 192
Stabilizace jízdní soupravy ... 311

Start-Stop ... 232
Startovací tlačítko ... 228
Stěrače
  Páčka stěračů ... 116
  zvláštnosti ... 116
Stěrače skla ... 116
  nadzvednutí stírací lišty ... 45
  servisní poloha ... 45
  snímač deště ... 117
  Vyjmutí stírací lišty ... 45
Stěrač skla
  funkce ... 116
  ostřikovač světlometů ... 116
  vyhřívané ostřikovací trysky ... 116
Stěrač zadního skla ... 116
Stírací lišty stěračů čelního a zadního skla
  čistění ... 45
  servisní poloha ... 45
  výměna ... 45
Středová loketní opěrka ... 125
Střešní nosiče zavazadel ... 132
Střešní nosič zavazadel
  upevnění příčných tyčí ... 133
Světla ... 108
  akustické signály ... 108
  AUTO ... 109
  coming home ... 113
  čtecí svítilny ... 115
  dálková světla ... 108
  dálniční světla ... 109
  dynamická regulace dosahu světel ... 114
  Leaving home ... 113
  obrysová světla ... 108
  osvětlení přístrojů ... 115
  osvětlení spínačů ... 115
  páčka dálkových světel ... 111
  páčky směrových světel ... 111
  Potkávací světla ... 108
  pozdravná světla ... 113
  spínač ... 109
  spínač světel ... 108
  světla pro denní svícení ... 109
  vnitřní svítilny ... 115
  výměna žárovky ... 56
  výstražné a kontrolní svítilny ... 108
  zadní mlhová svítilna ... 110
  zapínání a vypínání ... 109
Světlomety
  jízdy v zahraničí ... 114
  ostřikovač světlometů ... 116
  výměna žárovky ... 56
Symbol klíče na šrouby ... 75
Systém airbagů ... 21
  aktivace ... 22
  čelní airbagy ... 23
  deaktivace čelního airbagu ... 25
  funkce ... 22
  kontrolka ... 23
  popis ... 22
Systém asistenta jízdy dozadu ... 302
Systém Infotainment
  CD nebo DVD přehrávač ... 188
  loga vysílačů ... 175
  paměťová karta ... 189
  Přehled přístrojů ... 148
  tlačítka předvolby ... 175
  všeobecné pokyny k ovládání ... 152
Systém infotainmentu ... 146
  aktualizace navigačních dat ... 197
  Audio Bluetooth® ... 191
Audio WLAN ... 193
automatické přehrávání (SCAN) ... 177
AUX-IN ... 190
bezpečnostní pokyny ... 146
dopravní informace ... 177
dotyková obrazovka ... 153
DVD ... 194
funkční tlačítka ... 153
hlasové ovládání ... 159
hlavní menu Obrázky ... 196
jukebox (SSD) ... 192
klávesnice na obrazovce ... 155
kontrolní políčka ... 153
menu Vozidlo ... 211
nastavení hlasitosti a zvuku ... 158
nastavení hlasového ovládání ... 161
nastavení navigace ... 207
nastavení pro Bluetooth® ... 224
nastavení pro DVD ... 195
nastavení pro média ... 197
nastavení pro obrázky ... 196
nastavení pro telefon ... 224
nastavení systému ... 157
nastavení uživatelského profilu ... 225
nastavení WLAN ... 194
nastavení zvuku (Balance a Fader) ... 158
nastavení (FM, AM, DAB) ... 178
navigace ... 197
otočné a tlačné ovladače ... 152
ovladač posouvání ... 154
posouvání zobrazení (obrazovky) ... 154
prodleva ... 152
prohledávání seznamů ... 154
provoz rádia ... 172
první konfigurace ... 156

přístup k internetu ... 170
režim telefonu ... 215
rozdělení připojení WLAN ... 170
tlačítka infotainmentu ... 152
tovární nastavení ... 157
USB ... 189
volba, nastavení a uložení vysílače ... 176
Wi-Fi Protected Setup (WPS) ... 170
WLAN ... 170
zadávací maska ... 155
zadávání textu ... 155
zapnutí a vypnutí ... 152
změna hlasitosti ... 153
zobrazování dopravních značek ... 207
ztlumení zvuku (mute) ... 153
Systém ISOFIX ... 33
Systém kontroly pneumatik
ukazatel kontroly pneumatik ... 339
Systém kontroly výfukových plynů
kontrolka ... 317
Systém nosičů zavazadel ... 132
Systém Start-Stop
kontrolky ... 232
motor se nevypne ... 232
motor se spustí automaticky ... 232
pokyny pro řidiče ... 232
vypnutí a spuštění motoru ... 232
zapnutí a vypnutí ... 233
způsob funkce ... 232
Systém Top Tether ... 33, 35, 36
Systém Tyre-Mobility
viz Opravárenská sada ... 38
Systémy kontroly pneumatik ... 338
systémy podpory brzd
radarový snímač ... 254
Systémy podpory brzd
zobrazení na obrazovce ... 253
Systémy podpory brzdění
dočasná deaktivace ... 256
Funkční závada ... 254
meze systému ... 256
ovládání ... 255

Š

Šroub kol ... 336
Šrouby kola ... 42
bezpečnostní ... 42
Bezpečnostní ... 42
krytky ... 41
Utahovací moment ... 44

T

Tankování
kontrolka ... 73
otevření víka plnicího hrdla palivové nádrže ... 315
palivoměr ... 73
Tažné zařízení
dodatečné vybavení ... 313
elektrické odjištění ... 311
Funkční závada ... 309
montáž nosiče jízdních kol ... 312
Tažné zařízení s elektrickým odjišťováním ... 311
Tažné zatížení
naložení přívěsu ... 309
Technická data ... 357
hmotnosti ... 358
rozměry vozidla ... 360
spotřeba paliva ... 357
zatížení oje přívěsu ... 305
zatížení střechy ... 134
Technické změny ... 351
Telefon
hlasové ovládání ... 159
hlavní menu ... 218
krátké zprávy (SMS) ... 222
místa se zvláštními předpisy ... 216
nastavení ... 224
nastavení pro Bluetooth® ... 224
nastavení uživatelského profilu ... 225
oblíbená čísla (rychlý přístup k telefonnímu seznamu) ... 223
profily Bluetooth®e ... 216
seznamy hovorů ... 223
spřažení mobilního telefonu ... 217
telefonní seznam ... 221
všeobecné informace ... 215
zadání telefonního čísla ... 220
zobrazení a symboly ... 219
Tempomat ... 248
ovládání ... 249
výstražná a kontrolní svítilna ... 248
Tiptronic (automatická převodovka) ... 234, 236
Tlačítka infotainmentu ... 152
Tlak motorového oleje
kontrolka ... 322
Tlak v pneumatikách ... 334
Top Tether ... 33, 35, 36
Top View Camera
viz Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 298
TP (dopravní informace) ... 177

U

Údaje na displeji
Počítadlo kilometrů 65
Údržba
viz Servis 342
Úchytná oka 130
Ukazatel převodového stupně 241
Ukazatel servisních intervalů 66, 343
Ukazatel teploty
chladicí kapaliny motoru 74
Uložení zavazadel
háky na tašky 131
naložení přívěsu 309
provoz s přívěsem 310
síť pro zavazadlový prostor 131
Střešní nosiče zavazadel 132
systém nosičů zavazadel 134
Systém nosičů zavazadel 132
úchytná oka 130
zařízení průchozího nakládání 132
Upozornění pro ochranu životních prostředí
tankování 315
USB 226
informace o závadách 190
připojení externího datového nosiče 189
Úspora paliva
režim volnoběžky 239
Utahovací moment
Šrouby kola 44
Uzávěra volicí páky 235
Uzávěr palivové nádrže
otevření a zavření 315

V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru . 129
Varování při překročení rychlosti 68
Vedení popruhu pásu 19
Víko motorového prostoru 319, 321
otevření a zavření 320
Víko plnicího hrdla palivové nádrže
otevření a zavření 315
Vlečení vozidla 48, 50
automatická převodovka 49, 50
manuální převodovka 49, 50
pohon všech kol 49
pomocí tažného zařízení 49
vlečná tyč 49
vlečné lano 49
vlečné oko vpředu 51
zadní vlečné oko 51
zakázané způsoby vlečení 49
zvláštnosti 48
Zvláštnosti 50
Vlečné lano 307, 308
Vnější anténa 351
Vnější osvětlení
výměna žárovky 56
Vnější zpětná zrcátka
nastavení 119
vyhřívaná 119
zaklopení 119
Vnější zrcátka
provoz s přívěsem 307
Vnitřní zpětné zrcátko
zaclonitelné 118
Volant
nastavení 14
ovládací prvky 83
Řadicí kolébky (automatická převodovka) . 236
Volicí páka (automatická převodovka)
Nouzové uvolnění 240
polohy 234
Vozidlo
datový štítek 357
identifikační číslo 357
identifikační číslo vozidla 357
identifikační data 357
nadzvednutí 43
odemykání a zamykání vozidla pomocí
Keyless Access 91
odstavení ve stoupáních 284
odstavení v klesáních 284
Všeobecný přehled
přístrojů 63
struktura menu 66
vybavení 351
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) . 298
menu 301
obrazovka 300
provozní pokyny 300
režimy 301
zvláštnosti 300
Vyhřívání čelního skla 141, 145
Vyhřívání sedadla 144
Výměna baterie
klíče vozidla 87
Výměna dílů 351
výměna kola
šrouby kola 42

Výměna kola ... 41
dodatečné práce ... 44
výměna oleje ... 324
Výměna stíracích lišt stěrače ... 45
Výměna žárovky ... 56
svítilna registrační značky ... 58
zadní žárovka v zadním víku ... 58
zadní žárovky v karoserii ... 57
Vyobrazení vnějšku ... 7
Vyobrazení vnitřku ... 10
Vyparkování pomocí naváděcího parkovacího asistenta ... 290
Vypnutí světel ... 108
Výrobky péče o vozidlo ... 345
Vysílací zařízení ... 351
Vysílač
stanovení názvu vysílače ... 173
Výstraha tísňového brzdění ... 114
Výstražná a kontrolní světla
Filtr pevných částic ... 318
Systém kontroly pneumatik ... 338
Výstražná a kontrolní světla (kontrolky)
Asistent Blind-Spot (BSD) ... 271
Asistent vyparkování (RCTA) ... 271
Výstražná světla ... 114
výstražné a kontrolní svítilny
Světla ... 108
tempomat (GRA) ... 248
Výstražné a kontrolní svítilny ... 77
airbagy ... 25
akustický signál ... 77
Alternátor ... 329
asistent jízdy z kopce ... 241
ASR ... 281, 283
automatická regulace odstupu ... 258
bezpečnostní pád ... 15
brzdová soustava ... 276
EDS ... 281
elektromechanické řízení ... 242
elektronická parkovací brzda ... 276
ESC ... 281, 283
filtr pevných částic ... 317
kontrola výfukových plynů ... 317
Kulová hlava ... 312
Lane Assist ... 265
motorový olej ... 322
omezovač rychlosti ... 250
ovládání brzd ... 258
použití brzdy ... 253
protiblokovací systém ABS ... 281
převodovka ... 234
řazení ... 240
řízení motoru ... 317
Start-Stop ... 232
světla ... 108
systém airbagů ... 23
tankování ... 315
tempomat (GRA) ... 248
zamykání sloupku řízení ... 242
Výstražné kontrolky
chladicí kapalina motoru ... 74
Výstražné symboly
viz Výstražné a kontrolní svítilny ... 77
Výstražné zařízení proti odcizení ... 94
přívěs ... 308
Přívěs ... 308
Výstražný trojúhelník ... 114
Vyvážení kol ... 334
Vzorek pneumatiky ... 336

W

Wireless Charger (bezdrátová nabíječka) ... 226
WLAN ... 169
připojení externího audio zdroje ... 193

X

XDS ... 282

Z

Záběh
nové brzdové třecí segmenty ... 277
nové pneumatiky ... 332
nový motor ... 244
Zadní mlhová svítilna
kontrolka ... 108
Zadní svítilny v karoserii
demontáž zadní svítilny ... 57
Zadní víko ... 99, 103
viz též Zavazadlový prostor ... 100
Zámek dveří ... 97
Zamykací a startovací systém Keyless Access
viz Keyless Access ... 91
Zamykání a odemykání
pomocí Keyless Access ... 91
pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 90
Zapnutí světel ... 108
Záruka ... 345
Zařízení na čistění výfukových plynů
Filtr pevných částic ... 318
Zařízení průchozího nakládání ... 132
Zásuvka ... 137
12 V ... 137
Závady ... 138

Zásuvky ... 135
  přívěs ... 308
Zatížení oje přívěsu ... 305
  naložení přívěsu ... 309
Zatížení střechy ... 134
  technická data ... 134
Závada motoru
  kontrolka ... 317
Zavazadla dobře uložit
  Zavazadla dobře uložit ... 126
  Zboží k naložení dobře uložit ... 126
Zavazadlový prostor ... 99, 126
  elektrické otvírání a zavírání ... 100
  nouzové odemykání ... 103
  síť pro zavazadlový prostor ... 131
  svítilna zavazadlového prostoru ... 115
  uložení krytu zavazadlového prostoru ... 127
  variabilní podlaha zavazadlového prostoru ... 129
  zvláštnosti elektrického zadního víka ... 100
zavírání
  skleněná střecha ... 106
Zavírání ... 88
  okna ... 103
  skleněná střecha ... 106
  zadní víko ... 100
Zavření
  protisluneční roleta (skleněná střecha) ... 106
  víko motorového prostoru ... 320
zimní pneumatiky
  pohon všech kol ... 245
Zimní pneumatiky ... 337
Zimní provoz
  Akumulátor ... 327
  ostřikovač světlometů ... 117
  pneumatiky ... 337
  Přívěs ... 305
  skleněná střecha ... 105
  sněhové řetězy ... 338
  solné skvrny ... 118
  vyhřívané ostřikovací trysky skel ... 117
Zobrazení jízdních dat ... 67
Zobrazení na displeji
  automatická regulace odstupu ... 258
  Doporučení převodového stupně ... 65
  Drive Profile ... 243
  kontrola pneumatik ... 339
  omezovač rychlosti ... 250
  otevřené dveře, víko motorového a zavazadlového prostoru ... 65
  rychlostní výstraha ... 65
  systémy podpory brzd (Front Assist) ... 253
  Venkovní teplota ... 65
  Zobrazení kompasu ... 66
Zobrazení na obrazovce
  dopravní značky ... 70
Zobrazení teploty
  venku ... 65
Zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů
  aktivace ... 71
  deaktivace ... 71
Zpátečka (automatická převodovka) ... 234
Zpětná kamera ... 302
Zpětná zrcátka
  nastavování vnějších zpětných zrcátek ... 119
Zpětné světlomety
  výměna žárovky ... 56
Zpětné zrcátko ... 118
  vnitřní zaclonitelné ... 118
  viz též Zpětné zrcátko ... 118
Zpoždění vypnutí (systém infotainmentu) ... 152
Zvedák vozidla ... 38
  Upevňovací body ... 43
Zvláštnosti
  provoz s přívěsem ... 310
  režim AUX ... 191
  roztahování ... 48
  Snížení hlasitosti ... 152
  vlečení ... 48, 50
  Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 300
  Vysokotlaké čisticí přístroje ... 312
Zvuky
  automatická regulace odstupu ... 258
  Parkovací brzda ... 279
Zvuky vozidla
  Brzdy ... 277

Ž

Žhavicí zařízení
  kontrolka ... 317
životní prostředí
  Nezávadnost pro životní prostředí ... 353
Životní prostředí
  doplňování paliva ... 316
  ekologická jízda ... 246

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.19

Česky 575012715BN (11.19)